

Areál sběrných surovin Havlíčkův Brod

Oznámení záměru
podle § 6 a příl. č. 3 Zákona 100/2001 Sb.,
ve znění Zákona č. 93/2004 Sb.

Oznamovatel:

Jiří Holešák - HBH Sběr surovin, Havířská 1124, 580 01 Havlíčkův Brod
Oprávněný zástupce: Jiří Holešák, ředitel

Zpracovatel oznámení záměru:

RNDr. Petr Obst, držitel autorizace k hodnocení vlivů staveb, činností, technologií a koncepcí na životní prostředí podle zák. č. 100/2001 Sb. (č. autorizace MŽP ČR 17832/2781/OPVŽP/01)

Jihlava, 28. 04. 2006

ÚDAJE O ZPRACOVATELI:

Obchodní jméno: G.L.I., sdružení podnikatelů

IČO: 101 22 826

sídlo: Štoky 83, 582 53 Štoky

telefon: 569 459 107, 606 674 162

e-mail: p.obst@gli.cz

Odpovědný řešitel úkolu:

RNDr. Petr Obst:

- držitel autorizace ke zpracování dokumentací a posudků o hodnocení vlivů staveb, činností, technologií a koncepcí na životní prostředí (E.I.A.) podle zák. 100/2001 Sb.
(osvědčení MŽP a MZd ČR č.j. 17832/2781/OPVŽP/01 z 24. 10. 2001, a osvědčení MŽP ČR č.j. 4532/OPVŽP/02 z 18. 9. 2002)
- autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability
(osvědčení České komory architektů, poř. č. 02 873 z 20. 6. 2000)
- držitel osvědčení o odborné způsobilosti projektovat, provádět a vyhodnocovat geologické práce v oborech ložisková geologie, geochemie, environmentální geologie a sanace
(rozhodnutí MŽP ČR. poř. č. 1437/2001 z 21. 6. 2001)
- soudní znalec v oborech
 - ochrana přírody, specializace ekologie a ochrana životního prostředí
 - těžba, specializace geologie a těžba nerostných surovin
(jmenovací dekret Krajského soudu Hradec Králové, poř. č. 2868 z 27. 4. 2000)

Spoluřešitelka:

Ing. Zlata Obstová:

- držitelka certifikace European Computer Driving Licence – komplet 7 modulů
(certifikát České spol. pro kybernetiku a informatiku č. 0302CZ088000040 z 16. 2. 2003);
- držitelka absolventského osvědčení semináře Moderní metody analýzy a řízení jakosti (certifikát Západomoravské vysoké školy v Třebíči z 6. 12. 2004)



Štoky 83, 582 53 Štoky

tel.: 569 459 107, 606 674 162

e-mail: p.obst@gli.cz

OBSAH:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	1
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	2
	B.I Základní údaje	2
	B.I.1 Název záměru	2
	B.I.2 Rozsah a kapacita záměru	2
	B.I.3 Lokalizace záměru	2
	B.I.4 Charakter záměru a možné kumulace s jinými záměry	3
	B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a přehled zvažovaných variant	3
	B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru	4
	B.I.7 Termíny realizace záměru	6
	B.I.8 Dotčené správní celky	6
	B.II Údaje o vstupech	6
	B.II.1 Půda	6
	B.II.2 Voda	6
	B.II.3 Elektrická energie	6
	B.II.4 Stavební materiál	6
	B.II.5 Ostatní surovinové a energetické zdroje	7
	B.II.6 Nároky na dopravní infrastrukturu	7
	B.II.7 Nároky na ostatní infrastrukturu, potřeba souvisejících staveb, zařízení stavenišť	8
	B.II.8 Přijímané odpady	8
	B.III Údaje o výstupech	8
	B.III.1 O vzduší	8
	B.III.2 Odpadní vody	8
	B.III.3 Odpady	9
	B.III.4 Hluk a vibrace	11
	B.III.5 Záření	12
	B.III.6 Lisovaný papír a plasty (finální produkt)	12
	B.III.7 Environmentální rizika při haváriích	12
C.	STAV ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ	14
	C.1 Základní environmentální charakteristiky území	14
	C.2 Stav ovlivnitelných složek životního prostředí	15
D.	VLIVY ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
	D.1 Charakteristika předpokládaných vlivů záměru a hodnocení jejich významnosti	17
	D.1.1 Vlivy na veřejné zdraví, vč. sociálně-ekonomických aspektů	17
	D.1.2 Vliv na hlukovou situaci, vibrace	17
	D.1.3 Vlivy na ovzduší a klima	19
	D.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody	19
	D.1.5 Vlivy na půdu a horninové prostředí	20
	D.1.6 Vlivy na biotopy (ekosystémy), flóru a faunu	20
	D.1.7 Vliv na krajinný ráz	21
	D.1.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	21
	D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	22
	D.3 Údaje o vlivech přesahujících státní hranice	22
	D.4 Opatření k prevenci a eliminaci nepříznivých vlivů	23
	D.4.1 Opatření ke snížení hlučnosti	23
	D.4.2 Ochrana ovzduší	24
	D.4.3 Ochrana povrchových a podzemních vod	24
	D.4.4 Ochrana půdy a horninového prostředí	24
	D.4.5 Ochrana biotopů	24
	D.4.6 Ochrana krajinného rázu	24
	D.4.7 Ochrana hmotného majetku a kulturních památek	24
	D.4.8 Ochrana veřejného zdraví	25
	D.5 Nedostatky ve znalostech a neurčitosti při hodnocení vlivů	25
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	26

F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	27
F.1	Mapová a jiná dokumentace	27
	F.1.1 Mapa širšího okolí se zákresem záměru (1 : 15 000)	27
	F.1.2 Detail projektované situace na lokalitě, 1 : 1 000	28
F.2	Výsledky přírodovědných průzkumů lokality	29
	F.2.1 Průzkumová mapa typologie biotopů, 1 : 1 000	29
	F.2.2 Základní protokol o hodnocení dřeviny rostoucí mimo les	30
F.3	Další podstatné informace oznamovatele	37
	F.3.1 Titulní strana schváleného provozního řádu stávajícího areálu v předmětné lokalitě	37
	F.3.2 Souhrnné vyjádření OŽP MěÚ Havlíčkův Brod k projektové dokumentaci záměru	38
	F.3.3 Stanovisko OOPK k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí Natura 2000	39
G.	SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	40
H.	PŘÍLOHA (vyjádření příslušného stavebního úřadu)	41
	POUŽITÉ PODKLADY A LITERATURA	42

ZKRATKY POUŽITÉ V TEXTU

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BÚ	botanický ústav
ČAV	Česká akademie věd
ČD	České dráhy
ČR	Česká republika
ČSAV	Československá akademie věd
ČSN	česká státní norma
GÚ	geografický ústav
KN	katastr nemovitostí
KrÚ	krajský úřad
MěÚ	městský úřad
MŽP	ministerstvo životního prostředí
NN	nízké napětí
NUTS	Nomenclature Unit of Territorial Statistic (územně statistická jednotka)
OOPK	orgán ochrany přírody a krajiny
OP	ochranné pásmo
OŽP	odbor životního prostředí
ŘSD	ředitelství silnic a dálnic
SO	stavební objekt
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ZPF	zemědělský půdní fond

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1	<i>Název:</i>	Jiří Holešák - HBH Sběr surovin
A.2	<i>IČO:</i>	11004754
A.3	<i>Sídlo:</i>	Havířská 1124, 580 01 Havlíčkův Brod
A.4	<i>Oprávněný zástupce:</i>	Jiří Holešák, ředitel
	<i>telefon:</i>	567 210 281; 602 419 523
	<i>fax:</i>	567 210 281
	<i>e-mail:</i>	jiri@holesak.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1 Název záměru

Záměr je uváděn pod názvem *Areál sběrných surovin Havlíčkův Brod*.

B.I.2 Rozsah a kapacita záměru

Předmětem záměru je rekonstrukce a rozšíření stávajícího areálu HBH Sběr surovin v Havířské ulici^I (bývalý skladový areál Hartmann-Rico). Součástí záměru bude i změna (zúžení) sortimentu odpadů, přijímaných areálem^{II} (specializace na papír a plasty – viz kap. B.II.8), a instalace objektů a technologie pro sběr, výkup, soustředování, mechanickou úpravu (mechanické roztřídění odpadů, lisování) a skladování uvedených odpadů (kategorie O) před jejich dalším využitím.

Záměr předpokládá příjem a zpracování cca 12 000 t uvedených odpadů ročně; projektované zařízení tak **splňuje kritéria pro záměry vyžadující zjišťovací řízení** podle zákona č. 100/2001 Sb., příloha č. 1., kategorie II, bod 10.1 (*zařízení pro nakládání s ostatními odpady s kapacitou 1 000 až 30 000 t.rok⁻¹; nakládání s nebezpečnými odpady s kapacitou od 100 do 1000 t.rok⁻¹*). Příslušným úřadem pro zjišťovací řízení je v souladu s výše citovanou přílohou Krajský úřad kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě.

B.I.3 Lokalizace záměru

Lokalita se nachází v kraji Vysočina, v k.ú. Havlíčkův Brod, v průmyslové zóně cca 2 km jihovýchodně od středu města a cca 1,7 km severně od osady Baštínov (směr Šlapánov) – viz kap. F.1.1. Administrativní začlenění stavby podává následující tabulka:

<i>Admin. jednotka</i>	<i>název</i>	<i>č. (ident. kód)</i>
<i>NUTS2 – oblast</i>	Jihovýchod	CZ06
<i>NUTS3 – kraj</i>	Vysočina (KrÚ Jihlava)	CZ061
<i>NUTS4 – okres</i>	Havlíčkův Brod	CZ0611
<i>NUTS5 – obec (ZÚJ)</i>	Havlíčkův Brod	568414
<i>katastrální území (ÚTJ)</i>	Havlíčkův Brod	637823
<i>pozemky</i>	2900, 2901/6, 2901/7, 2901/8, 2901/9, 2105/2, 2104/2, 2121, 2122, 5376	

Lokalizace záměru je v souladu s platnou ÚPD města Havlíčkova Brodu (viz příl. H).

^I Areál je provozován na základě provozního řádu, schváleného OŽP KrÚ Vysočina se sídlem v Jihlavě pod č.j. KUJI/1914-2102/OZP/Fi ze dne 23. 10. 2002 (viz kap. F.3.1), doplněného souhlasným rozhodnutím č.j. KUJI 13001/2004 OZP Fi KUJIP002T8ID z 2. 9. 2004. Dokumenty jsou k dispozici v archivu předkladatele.

^{II} Aktuálně odebírané odpady v předmětném areálu:

<i>název odpadu</i>	<i>kód</i>	<i>kat.</i>	<i>název odpadu</i>	<i>kód</i>	<i>kat.</i>
papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	vyřazená. zařízení, neuvedená	16 02 14	O
plastové obaly	15 01 02	O	pod č. 16 02 09–13		
kovové obaly	15 01 04	O	neželezné kovy	19 12 03	O
skleněné obaly	15 01 07	O	papír a lepenka	20 01 01	O
železo a ocel	17 04 05	O	sklo	20 01 02	O
železné kovy	16 01 17	O	plasty	20 01 39	O
neželezné kovy	16 01 18	O	kovy	20 01 40	O

B.I.4 Charakter záměru a možné kumulace s jinými záměry

Záměr svým charakterem představuje rekonstrukci a rozšíření stávajícího sběrného areálu HBH v části zájmové plochy s využitím staveb již v lokalitě existujících (zde je míněna především skladová hala skeletové konstrukce – ke stavebním objektům záměru podrobněji v kap. B.I.6). Z provozního hlediska se jedná o skladový a manipulační areál, doplněný technologií pro mechanickou úpravu přijímaných odpadů – třídící linka (dopravník), lis.

V bezprostředním okolí předmětné lokality (150–200 m zjz., na druhé straně Havířské ulice) je situován hlavní havlíčkobrodský areál firmy HBH. Za stávajícího provozu obou areálů k žádné nepříznivé kumulaci jejich vlivů nedochází, totéž lze tedy důvodně předpokládat i po rekonstrukci posuzovaného sběrného dvora. Blízkost obou lokalit je naopak z provozního hlediska příznivá, protože v případě problémových situací (výpadek technologie apod.) je usnadněna vzájemná výpomoc zařízením i pracovní silou.

Žádný další záměr (novostavba) podobného charakteru není na lokalitě ani v jejím širším okolí v současné době plánován. Lokalita sama je situována v okrajové pozici mezi průmyslovou zónou, kolejištěm nádraží Havlíčkův Brod a zatím relativně volnou krajinou při okraji havlíčkobrodské sídelní aglomerace (v odstupu cca 1–2 km volná krajina opět přechází do industrializovaného území u Baštínova – Agroslužby, Futaba, rozvodna Mírovka).

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a přehled zvažovaných variant

Zdůvodnění potřeby záměru má dvě roviny: obecnou (legislativní) a regionální (firemní). Z **obecného** hlediska je ve státní koncepci odpadového hospodářství kladen důraz na další využívání a zhodnocování odpadů a na eliminaci množství odpadů ukládaných na skládky. V souladu s těmito principy byl koncipován i nový zákon o odpadech č. 185/2001 Sb., který v § 4 zavádí pojmy úprava, využívání a odstranění odpadů, přičemž v § 11 upřednostňuje využití odpadů před jejich odstraněním:

§ 4 – Další základní pojmy

Pro účely tohoto zákona se rozumí

- k) *úpravou odpadů - každá činnost, která vede ke změně chemických, biologických nebo fyzikálních vlastností odpadů (včetně jejich třídění) za účelem umožnění nebo usnadnění jejich dopravy, využití, odstraňování nebo za účelem snížení jejich objemu, případně snížení jejich nebezpečných vlastností,*
- l) *využíváním odpadů - činnosti uvedené v příloze č. 3 k tomuto zákonu – obecně postupy vedoucí k recyklaci nebo regeneraci odpadu, případně jeho součástí, nebo činnosti, využívající odpad jako surovinu specifických výrobních postupů; ze sledovaného hlediska jsou důležité zvláště následující způsoby využívání odpadů:
R12 *Předúprava odpadů k aplikaci některého z postupů uvedených pod označením R1 až R11*
R13 *Skladování materiálů před aplikací některého z postupů uvedených pod označením R1 až R12 (s výjimkou dočasného skladování na místě vzniku před sběrem)**
- o) *odstraňováním odpadů - činnosti uvedené v příloze č. 4 k tomuto zákonu (obecně činnosti vedoucí k likvidaci odpadu bez dalšího využití).*

§ 11 – Přednostní využívání odpadů

- (1) *Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.*
- (3) *Při posuzování vhodnosti způsobů odstranění odpadů má vždy přednost způsob, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a je šetrnější k životnímu prostředí. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo riziko pro lidské zdraví a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje tomuto zákonu nebo prováděcím právním předpisům.*

Projektovaná stavba je tedy jedním ze záměrů, umožňujících naplnit požadavky legislativy v oblasti odpadového hospodářství.

Z **regionálního (firemního)** hlediska záměr souvisí s restrukturalizací firmy HBH jako důležitého regionálního subjektu v oboru nakládání s odpady. Spolu s rozvojem firmy, zvětšováním svozové oblasti, rozšiřováním sortimentu odebíraných odpadů a zvyšováním podílu odpadů tříděného se poněkud přežil princip řady „širokospektrých“ sběrných dvorů a vhodnějším se ukazuje systém specializovaných sběrných areálů, vybavených pro odebíraný typ odpadů odpovídající technologií předzpracování pro jejich další využití. Nové zařízení umožní reagovat na vzrůstající kvalitativní požadavky následných odběratelů, kterým bude možno nabídnout pravidelný objem dodávek surovin o standardní kvalitě s minimalizovanými náklady na přepravu.

Projektované zařízení bude situováno do průmyslové zóny v kontaktu s kolejištěm nádraží ČD. Jedná se o již provozovaný, dopravně dobře přístupný sběrný areál, přičemž posuzovaný záměr je jeho rozšířením a technologickou rekonstrukcí, v maximální míře využívající stávajících objektů a zařízení provozovny, což z ekonomického hlediska přinese úsporu stavebních nákladů a z pohledu vlivů na životní prostředí se sníží rozsah a doba stavebních prací (a jejich nepříznivých vlivů) a podstatně se sníží zásahy do dosud stavebně nenarušeného terénu.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem (možnost využití stávajícího areálu a jeho objektů, lokalizace a dopravní dostupnost) nebyl záměr projektován ve více variantách. Kromě varianty **základní** (tj. areál rozšířit a rekonstruovat), je tedy jedinou další posuzovatelnou variantou varianta **nulová**, tzn. areál ponechat v současném stavu.

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Projektovaný areál sběrných surovin se skládá z 12 stavebních objektů (MAREK 2005):

SO 01: objekt vahaře;

SO 02: sociální zařízení;

SO 03: montážní hala (stavební část);

SO 04: váha;

SO 05: nové oplocení a brána;

SO 06: venkovní osvětlení;

SO 07: technologické zařízení v hale 03 (lis, dopravník, ...);

SO 08: nová ocelová hala;

SO 09: zpevněné plochy;

SO 10: přípojka vodovodu;

SO 11: přípojka kanalizace;

SO 12: přípojka el. napětí a úpravy trafostanice.

Ad SO 01: Objekt vahaře – mobilní^{III} obytný kontejner o rozměrech cca 6,5 × 2,5 m. Buňka bude připojena na vodovod, kanalizaci, elektrickou energii a telefonní kabel, tzn. bude v ní umístěn jednak počítač napojený na váhu, jednak sociální zařízení pro vahaře.

Ad SO 02: Sociální zařízení – mobilní obytný kontejner o rozměrech cca 6,5 × 5,0 m. Buňka bude připojena na vodovod, kanalizaci, elektrickou energii a telefonní kabel a bude sloužit jako denní místnost, šatna a sociální zařízení pro pracovníky hlavní haly.

Ad SO 03: Montážní hala (stavební část) – hlavní objekt areálu, ve kterém bude umístěno technologické zařízení (lis papíru, dopravník – viz SO 07). Bude využita ocelová nosná konstrukce stávající skladové haly o rozměrech 18,0 × 42,0 m a světlé výšce 10,0 m. Hala bude opláštěna stěnovými panely, bude nezateplená, nevytápěná. Objekt bude napojen na elektrickou energii a telefonní kabel.

^{III} S ohledem na skutečnost, že daný areál není majetkem investora a bude se jednat o dlouhodobý pronájem, budou objekty, u kterých to lze, řešeny jako mobilní a lehce demontovatelné. Jedná se především o objekty SO 01, 02, 04.

Ad SO 04: Váha – elektronická silniční ocelo-betonová mostová váha (připojena k PC v SO 01) o rozměrech 18,0 × 3,0 m a maximální váživostí 60 t.

Ad SO 05: Nové oplocení a brána – nový plot (pletivo na ocelových sloupcích v železobetonových základech) o celkové délce 335 m a samonosná posuvná brána (vjezd do provozovny). Instalaci objektu SO 05 bude předcházet demolice stávajícího oplocení a brány areálu.

Ad SO 06: Venkovní osvětlení – 12 stožárů podél oplocení areálu a 2–3 svítidla na hlavní hale.

Ad SO 07: Technologické zařízení v hale SO 03 – v hlavní hale bude umístěn lis papíru a dopravník. Instalovaná technologie zpracování separovaného odpadu je založena na třídění suchých frakcí a jejich lisování. Před vlastním zpracováním je odpad ručně přetříděn, následně po šikmém dopravníku přemístěn do násypky kontinuálního lisu, kde je stlačen a svázán automatickým univerzálním vázacím systémem. Balíky slisovaného materiálu o hmotnosti 200–500 kg jsou lisem vytlačovány na dopravník a transportovány k uskladnění před odvozem (viz SO 08). Pro manipulaci s materiálem bude používán vysokozdvizný vozík a nakladač.

Technologická linka bude osazena kontinuálním lisem Presona LP50VH2 s následujícími technickými parametry:

<i>Charakteristika</i>	<i>jednotka</i>	<i>hodnota</i>
<i>elektrický motor</i>	<i>kW</i>	22
<i>vkládací otvor</i>	<i>mm</i>	1500
<i>tlaková síla</i>	<i>t</i>	50
<i>specifický tlak</i>	<i>kp/cm²</i>	6,5
<i>velikost tlakové komory</i>	<i>max. m³</i>	2,6
<i>velikost balíku</i>	<i>mm</i>	720 × 1 100
<i>číslo drátu</i>		5
<i>kapacita nádrže</i>	<i>l</i>	600
<i>hmotnost</i>	<i>t</i>	16

Ad SO 08: Ocelová hala – nově postavená skladovací hala o rozměrech 6,5 × 42,0 m a světlé výšce 5,0 m bude navazovat na objekt SO 03. Hala bude ocelová, zastřešená, opláštěna stěnovými panely, nezateplená, nevytápěná.

Ad SO 09: Zpevněné plochy – nově vybudované zpevněné (asfaltobetonové) plochy ve dvou částech, navazujících na současný zpevněný areál jednak ze severní strany (cca 2 800 m²), jednak z jihovýchodu (cca 720 m² – viz kap. F.1.2 nebo F.2.1).

Ad SO 10: Přípojka vodovodu – přípojka navrtávkou na stávající vodovodní řad 110PVC ve správě VAK, a.s., Havlíčkův Brod.

Ad SO 11: Přípojka kanalizace:

- splašková kanalizace bude připojena prostřednictvím nově vybudované sběrné šachty do systému tlakové kanalizace 125PE ve správě VAK, a.s., Havlíčkův Brod;
- srážkové vody budou spádovány do šterkové drenážní rýhy o šířce 40 cm a hloubce 80 cm a prostřednictvím této rýhy a příkopu podél silnice III/03811 budou svedeny do Stříbrného potoka.

Ad SO 12: Přípojka elektrického napětí a úpravy trafostanice – pro připojení areálu ke stávající elektrické síti bude nutno vybudovat novou trafostanici a příslušné rozvody.

Z výše uvedených údajů je zřejmé, že při výstavbě projektovaného záměru a doprovodných pracích budou používány technologie a materiály naprosto běžné v obdobných případech, tedy s poměrně spolehlivě stanovitelnými vlivy na životní prostředí.

B.I.7 Termíny realizace záměru

Zahájení stavebních prací	08/2006
Ukončení stavebních prací	10/2006
Zahájení provozu	10/2006
Ukončení provozu (předpoklad)	2015-20

B.I.8 Dotčené správní celky

Kraj Vysočina: Krajský úřad kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

Město Havlíčkův Brod: Městský úřad Havlíčkův Brod, Masarykovo nám. 1, 580 01 Havlíčkův Brod

B.II ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1 Půda

Posuzovaný záměr zaujímá zpevněné plochy současného sběrného areálu a pozemky v bezprostředním okolí (viz kap. F.1.2 nebo F.2.1 a tabulka v kap. B.1.3). Celková plocha dotčená záměrem bude cca 7 920 m², všechny pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha.

Záměrem nebude zabrán ani dotčen žádný pozemek spadající do zemědělského půdního fondu ani nedojde k záboru půdy určené k plnění funkce lesa.

B.II.2 Voda

Pitnou vodou bude posuzované zařízení jak **během stavby**, tak **za provozu** zásobováno ze samostatné přípojky vodovodu ze stávajícího vodovodního řadu 110PVC, vedeného podél Havířské ulice. Spotřeba bude dána normou 60 l/os./den; celkové množství spotřebované pitné vody během výstavby bude záviset na počtu dělníků aktuálně přítomných na staveništi, vlastní provoz areálu sběrných surovin bude zajišťován 7 stálými zaměstnanci.

Užitkovou vodou bude **stavba** zásobena z mobilní cisterny periodickým dovozem.

B.II.3 Elektrická energie

Projektovaný záměr bude jak **v době výstavby** tak **během provozu** připojen k nově vybudované trafostanici s rozvody NN na lokalitě. Příkon v době výstavby bude záviset na aktuální etapě stavebních prací, požadovaný příkon dokončeného areálu sběrných surovin je 235 kW (MAREK 2005).

B.II.4 Stavební materiál

Veškeré stavební materiály a suroviny budou buď připraveny ve specializovaných výrobních mimo lokalitu a na sledované stavbě obvyklým způsobem aplikovány (beton, asfaltobeton), budou navezeny ve formě polotovarů, z nichž budou na místě montovány finální technologické celky (konstrukce skladovacích hal, rozvody, elektroinstalace, oplocení apod.), nebo budou instalovány již jako celek, smontovaný předem ve výrobním závodě (buňky).

Na přípravu stavební plochy a na dokončovací terénní úpravy bude použita inertní zemina ze skrývek v areálu, případně z dalších vhodných místních zdrojů (stavby v Havlíčkově Brodě a okolí).

Jak již bylo uvedeno v kap. B.I.6, budou při výstavbě projektovaného záměru používány technologie a stavební materiály naprosto běžné v obdobných případech, tedy s poměrně spolehlivě stanovitelnými vlivy na životní prostředí.

B.II.5 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Kromě materiálů, surovin a energií, uvedených v předchozím textu, bude **v období výstavby** nutno zásobovat stavební stroje pohonnými hmotami, mazivy, chladícími médii a obdobnými materiály. Lze předpokládat, že s výjimkou pohonných hmot půjde u těchto látek o množství spíše podružná. Pohonné hmoty pro mechanismy pracující pouze v rámci staveniště budou dováženy speciálními cisternovými vozy; ostatní automobily budou PHM čerpat mimo posuzovanou lokalitu (u čerpacích stanic nebo ve vlastních výdejnách v areálech příslušných podniků); totéž platí i pro techniku, zajišťující provoz dokončeného areálu (vysokozdvíhový vozík, svozové nákladní automobily).

Pomineme-li běžný kancelářský materiál, výpočetní techniku, hygienické potřeby a další obdobné materiály, související se zajištěním provozu areálu, bude **dokončený** záměr bez výraznějších nároků na surovinové a energetické zdroje mimo již uvedených v předchozím textu.

B.II.6 Nároky na dopravní infrastrukturu

Nároky na dopravní infrastrukturu lze rozdělit do dvou fází:

- I. intenzivnější nárazová zátěž **během stavebních prací**;
- II. trvalá, ale mírná zátěž **po dobu provozu zařízení**.

Ad I.: Kromě strojů a nákladních automobilů pracujících a pojíždějících (přemísťujících materiál) na vlastním staveništi přijede na lokalitu během stavby cca 400 dalších nákladních automobilů, navážejících stavební materiál (ING. MAREK, konzultační informace). Vzhledem k předpokládané době stavby 2 měsíce (viz kap. B.I.7), tzn. cca 40 pracovních dní, se jedná o průměrné denní navýšení provozu o 10 vozidel (20 jízd). Toto číslo je pochopitelně pouze orientační, pro detailnější stanovení dopravních vrcholů by byl nezbytný podrobnější harmonogram stavby, který v daném stádiu projektové přípravy záměru není dosud k dispozici. Na základě expertního odhadu maximálního jednorázově zvládnutelného objemu stavebního materiálu a s přihlédnutím ke zkušenostem z analogických staveb lze nicméně maximální denní zátěž dopravní infrastruktury ve špičkových etapách výstavby stanovit na cca 40–50 jízd.

Ad II.: Odpad bude navážen dodávkovými nebo lehkými nákladními vozidly, popř. vozidly pro dopravu kontejnerů a odvážen těžkými nákladními návěsovými nebo přívěsovými soupravami. Při projektované kapacitě 12 000 t odpadů ročně jde o zátěž cca 20 dodávkových/lehkých nákladních automobilů a 2–3 těžké nákladní automobily (soupravy); průměrně tedy opět 40–50 jízd denně (v pracovní dny). Předpokládané rozložení výše vyčísleného provozu do jednotlivých příjezdových a odjezdových tras (resp. do tras navážení nezpracovaného odpadu a odvozu zpracované suroviny) podává následující tabulka:

<i>Trasa</i>	<i>navážení</i>	<i>odvoz</i>
<i>Havířská ul.</i>	cca 30 %	0 %
<i>Průmyslová ul.</i>	cca 70 %	100 %
<i>ul. U Traplů (tunelem)</i>	0–1 %	0 %
<i>III/03811 (Šlapánov)</i>	0–5 %	0 %

K uvedeným číselným údajům: Podle údajů ŘSD ČR k roku 2000 (www.rsd.cz) byla denní intenzita dopravy na silnici III/03811 (Havířská ulice) 4 658 vozidel. V tomto kontextu představuje 40–50 jízd, vyvolaných záměrem, cca 1 % celkového dopravního zatížení území, přičemž citovaný údaj ŘSD ještě nezahrnuje vliv v mezidobí dokončeného závodu Futaba a vliv nového dopravního propojení Průmyslovou ulicí na jihlavskou výpadovku. Navíc je nutno upozornit, že **uvedených 40–50 jízd ve skutečnosti nepředstavuje nárůst dopravního zatížení území**, protože toto číslo zhruba odpovídá již aktuální dopravní obsluze současného fungujícího sběrného areálu.

B.II.7 Nároky na ostatní infrastrukturu, potřeba souvisejících staveb, zařízení staveniště

Kromě nutných přeložek a úprav inženýrských sítí na lokalitě, které jsou součástí záměru, nemá stavba další nároky na infrastrukturu území. Zařízení staveniště (běžného charakteru a vybavení) bude situováno v ploše zájmových pozemků.

B.II.8 Přijímané odpady

Posuzovanou provozovnou budou přijímány dva základní typové okruhy odpadů: odpady papíru a lepenky, a plastové odpady (především průmyslové fólie). Zařazení podle katalogu odpadů podává následující tabulka:

Název odpadu	kód	kat.
odpadní plasty (kromě obalů)	02 01 04	O
papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O
plastové obaly	15 01 02	O
plasty	17 02 03	O
papír a lepenka	19 12 01	O
plasty a kaučuk	19 12 04	O
papír a lepenka	20 01 01	O
plasty ^{IV}	20 01 39	O

B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1 Ovzduší

Po dobu **stavebních prací** lze lokalitu jako celek považovat za plošný zdroj znečištění ovzduší. Staveniště bude jednak zdrojem prachu z přemísťování sypkých materiálů a z poježdění mechanismů po nezpevněných plochách staveniště, jednak emisí z výfukových plynů stavebních strojů a nákladních vozidel. Z této charakteristiky vyplývá i spektrum očekávaných znečišťujících látek: oxid siřičitý (SO₂), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), uhlovodíky (C_xH_y), benzen a suspendované částice frakce PM₁₀ z automobilové dopravy a sekundární prašnost z činnosti na staveništi. Působení tohoto zdroje bude nahodilé a přechodné po dobu realizace stavby, část jeho vlivů lze eliminovat vhodnými opatřeními (viz kap. D.4.2).

Po zahájení **provozu** zdrojem emisí budou nákladní vozidla, navážející odpad ke zpracování i odvázející zpracovanou surovinu, a pojízdné mechanismy obsluhy areálu sběrných surovin; očekávané znečišťující látky budou obdobné jako v předchozím případě. Jak již bylo zmíněno v kap. B.II.6, nebude se z hlediska provozního a dopravního zatížení, tedy ani z hlediska zdrojů znečištění ovzduší, lišit projektovaná situace od aktuálního stavu areálu.

Z typologie a charakteru zpracovávaných odpadů je zřejmé, že nezvýší zatížení ovzduší polétavým prachem ani dalšími znečišťujícími látkami a nebudou ani zdrojem výraznějšího zápachu.

B.III.2 Odpadní vody

Odpadní vody vznikající v souvislosti s posuzovaným záměrem lze rozdělit do dvou kategorií:

- I. vody splaškové;
- II. vody srážkové.

Ad I.: Během výstavby budou součástí zařízení staveniště mobilní ekologická WC. Lze tedy konstatovat, že záměr nebude během výstavby zdrojem splaškových vod.

Splaškové vody ze sociálního zázemí **dokončeného a provozovaného** areálu budou jímány do sběrné šachty a odtud přečerpávány do systému tlakové kanalizace VAK Havl. Brod.

^{IV} Odebírány budou pouze **průmyslové** odpady tohoto typu, nikoli odpady z domácností.

Ad II.: Charakter odtoku srážkových (a tavných) vod v době **výstavby** bude zhruba odpovídat současnému stavu lokality (resp. podíl ploch s různým koeficientem odtoku se bude poměrně rychle měnit v závislosti na postupu stavebních prací). Během výstavby, zejména při rozsáhlejších zemních pracích při nepříznivém počasí, mohou být odtékající povrchové vody mechanicky znečištěny jemnou frakcí odkrytých nebo navážených zemin.

Odvádění srážkových (a tavných) vod z **dokončené** provozovny bude řešeno způsobem, obdobným současnému: zpevněné plochy areálu budou spádovány do šterkové drenážní rýhy o šířce 40 cm a hloubce 80 cm a prostřednictvím této rýhy a příkopu podél silnice III/03811 budou svedeny do Stříbrného potoka. Podle telefonických konzultací projektanta záměru s příslušnými pracovníky Zemědělské vodohospodářské správy (správce recipientu) a OŽP MěÚ Havlíčkův Brod nebude požadováno osazení přečišťovacího zařízení, neboť se jedná o manipulační plochy na nichž není (a nebude) realizováno parkování automobilů (MAREK 2005).

Následující tabulka porovnává současné a budoucí odtokové poměry areálu pro desetiminutový přívalový déšť o vydatnosti $160 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1}$ a pro roční úhrn srážek 700 mm:

	současný stav			budoucí stav		
	plocha [m ²]	koef.	odtok [l.s ⁻¹]	plocha [m ²]	koef.	odtok [l.s ⁻¹]
střechy	756	1,0	12,10	1 078	1,0	17,25
zpevněné plochy	3 644	0,7	40,81	6 842	0,7	76,63
zeleň (resp. neupravené a nezastavěné plochy)	3 520	0,2	11,26	–	–	–
celkem			64,17			93,88
celkový odtok při 10 min. srážce [m³]	38,50			56,33		
roční bilance při úhrnu 700 mm.rok⁻¹ [m³]	2 808			4 107		

Je zřejmé, že z hlediska celkových odtokových poměrů projektovaný záměr situaci poněkud zhorší (odtoky z území se zvýší o cca 45 %). Výpočet ovšem předpokládá kompletní okamžitý odtok vody do recipientu, přičemž z popisu drenážní rýhy odvodňující areál (viz výše) je patrné, že je projektována do značné míry jako zasakovací objekt; reálný rozdíl obou stavů areálu tedy nebude tak markantní.

B.III.3 Odpady

Odpady vznikající v souvislosti s posuzovaným záměrem lze rozčlenit do několika skupin, podle stavební etapy, v níž budou produkovány:

- I. odpady stavební (vč. odpadů ze skryvek zemin a z demolic stávajícího oplocení);
- II. odpady provozní;
- III. odpady demoliční (po vypršení životnosti stavby).

Ad I.: Výstavbou areálu sběrných surovin budou produkovány odpady, u nichž lze z analogie s obdobnými, již realizovanými záměry předpokládat následující druhovou strukturu:

Název odpadu	kód	kat.eg.	zdroj odpadu
piliny a třísky železných kovů	12 01 01	O	montáž kovových konstrukcí
odpady ze svařování	12 01 13	O	montáž kovových konstrukcí
papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	obaly od použitých materiálů
plastové obaly	15 01 02	O	obaly od použitých materiálů, PET láhve
směsné obaly	15 01 06	O	obaly od použitých materiálů
textilní obaly	15 01 09	O	obaly od použitých materiálů
obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	obaly od použitých nátěrových hmot apod.

<i>Název odpadu</i>	<i>kód</i>	<i>kat.</i>	<i>zdroj odpadu</i>
absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	nátěry kovových konstrukcí, pokládání živičných směsí
beton	17 01 01	O	nadbytečný nebo náhodně znehodnocený základový beton nebo betonové prefabrikáty
dřevo	17 02 01	O	odpadní stavební dřevo (bednění)
plasty	17 02 03	O	montáž dílčích technologických celků záměru
asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	17 03 02	O	pokládání živičných směsí
železo a ocel	17 04 05	O	odpadní a znehodnocené konstrukční prvky, odpad demolice současného oplocení
kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	instalace kabelů
zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O	výkopová a skrývková zemina
izolační materiály neuvedené pod č. 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O	montáž dílčích technologických celků záměru
směsný komunální odpad	20 03 01	O	odpad z objektů zařízení staveniště

Specifickým odpadem z výše uvedeného výčtu je výkopová a skrývková zemina. Část jí může být použita k terénním úpravám lokality; zbytek bude buď odvezen na určenou deponii nebo, při odpovídající koordinaci prací, může být využit k úpravám terénu na stavbách v relevantním okolí.

Během výstavby lze předpokládat i vznik odpadů, souvisejících s provozem stavebních strojů a nákladních automobilů; tyto odpady by ale na lokalitě vznikly patrně pouze v souvislosti s případnou havarijnou situací, protože pravidelná údržba zmíněných mechanismů, při níž především podobné odpady vznikají, bude probíhat v garážích a dílnách dodavatele stavby mimo sledovanou lokalitu. Složením by tyto odpady byly velmi podobné odpadům, uvedeným dále v tabulce ad II.b).

Ad II.: Provozní odpady lze rozčlenit do tří skupin:

- a) odpady z mechanického třídění zpracovávané suroviny (nečistoty a příměsi v zájmovém separovaném odpadu; odhadovaný podíl cca 2 %), u nichž lze předpokládat následující složení:

<i>Název odpadu</i>	<i>kód</i>	<i>kat.</i>
železné kovy	19 12 02	O
neželezné kovy	19 12 03	O
plasty a kaučuk (nevhodné složením, nezpracovatelné)	19 12 04	O
sklo	19 12 05	O
dřevo neuvedené pod číslem 19 12 06	19 12 07	O
textil	19 12 08	O
nerosty (např. písek, kameny)	19 12 09	O
jiné odpady z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11	19 12 12	O
směsný komunální odpad	20 03 01	O

- b) odpady z provozu a údržby obslužných mechanismů a technologické linky:

<i>Název odpadu</i>	<i>kód</i>	<i>kat.</i>
nechlorované hydraulické minerální oleje	13 01 10	N
nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	13 02 05	N
topný olej a motorová nafta	13 07 01	N
motorový benzín	13 07 02	N
obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N
absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami	15 02 02	N
pneumatiky	16 01 03	O
olejové filtry	16 01 07	N
olověné akumulátory	16 06 01	N
jiné baterie a akumulátory	16 06 05	O
směsné kovy	17 04 07	O
kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O

c) odpady z provozního zázemí a údržby areálu:

Název odpadu	kód	kat.eg.
odpadní tiskařský toner neuvedený pod číslem 08 03 17	08 03 18	O
papír a lepenka	20 01 01	O
sklo	20 01 02	O
textilní materiály	20 01 11	O
zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	20 01 21	N
barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 20 01 27	20 01 28	O
baterie a akumulátory neuvedené pod číslem 20 01 33	20 01 34	O
vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezp. látky neuvedené pod č. 20 01 21 a 20 01 23	20 01 35	N
vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	20 01 36	O
plasty	20 01 39	O
kovy	20 01 40	O
biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O
směsný komunální odpad	20 03 01	O
uliční smetky	20 03 03	O
objemný odpad	20 03 07	O

Ad III.: Specifickým případem vzniku odpadů bude závěrečná demontáž posuzované stavby po vypršení její životnosti. Z hlediska typologie odpadů se situace nebude příliš lišit od předchozích výčtů (zejména ad I. a ad II.c), u některých položek lze pouze očekávat značné vznikající objemy. Uvedený případ je ovšem otázkou velmi vzdáleného výhledu, jeho detailnější rozbor tedy není v tomto okamžiku nezbytný.

Odpady v předchozích výčtech vznikají vesměs náhodně, nesystematicky a v předem neodhadnutelných objemech. Z tohoto důvodu nejsou množství těchto odpadů uvedena, lze ovšem důvodně předpokládat, že půjde o množství bez problémů zvládnutelná. Veškeré odpady, vznikající během výstavby, provozu i případné demolice posuzované stavby jsou recyklovatelné nebo zneškodnitelné současnými technologiemi.

Odpady související s výstavbou i provozem záměru budou separovány, uloženy na vyhrazených místech, vyhovujících požadavkům vyhlášky 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, a neprodleně budou předávány k zneškodnění oprávněným subjektům. Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou označeny v souladu s § 5 vyhlášky MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Identifikační listy nebezpečných odpadů budou přílohou provozního řádu areálu. S odpady budou manipulovat zaměstnanci provozovatele (dělníci třídění a lisování odpadu), kteří budou provozovatelem k této činnosti určení a řádně vyškoleni. Jiným osobám bude vstup do prostoru zařízení a manipulace s odpady zakázána.

Situaci z tohoto hlediska značně usnadňuje, že sám předkladatel záměru je subjektem, oprávněným k nakládání s odpady.

B.III.4 Hluk a vibrace

Během stavby bude na lokalitě vznikat hluk z provozu použitých stavebních mechanismů; udává se v rozmezí mezi 80–95 dB(A) ve vzdálenosti 5 metrů. Širší okolí (podél příjezdových tras) bude ovlivňováno hlukem nákladních vozidel se stavebním materiálem; udáváno 70–82 dB(A) ve vzdálenosti 5 m. Hluk při výstavbě bude proměnlivý v závislosti na fázích výstavby.

Z téhož zdroje (těžká technika, specifické stavební mechanismy) mohou v období stavebních prací pocházet i vibrace. Část vlivů lze eliminovat vhodnými opatřeními (viz kap. D.4.1).

Za **provozu** dokončeného areálu budou hlukovou situací určovat tři hlavní zdroje:

- I. nákladní automobily navážející a odvázející zpracovávanou surovinu;

II. pojízdějící obslužné mechanismy (nakladač, vysoko zdvižný vozík);

III. technologická jednotka SO 07 – lis a dopravník v hale SO 03.

Ad I. a II.: Jak již bylo zmíněno v kap. B.II.6, nebude se z hlediska provozního a dopravního zatížení, tedy ani z hlediska hluku z dopravy a pojezdu mechanismů po areálu, lišit projektovaná situace od aktuálního stavu provozovny.

Ad III.: Technologická jednotka bude osazena linkou s kontinuálním lisem Presona LP50VH2; hlukové parametry zařízení podle údajů výrobce podává následující tabulka:

<i>Pozice</i>	<i>ve vzdálenosti</i>	<i>hladina akustického tlaku L_{pA}</i>
před čelem lisu	9 m	79 dB
pravá/levá strana lisu	9 m	77 dB
u dopravníku slisovaného materiálu	9 m	72 dB

Hluk technologické jednotky pochází především z motorů hydraulického čerpadla lisu a dopravníku. Zařízení bude na lokalitě umístěno v uzavřené a zastřešené hale, opláštěné stěnovými panely z ocelového plechu o síle 0,75–2,00 mm, tedy z materiálu s indexem laboratorní vzduchové neprůzvučnosti 26–34 dB, resp. s indexem stavební vzduchové neprůzvučnosti 24–32 dB (RNDR. JANÁČKOVÁ, konzultační sdělení). Technologie bude v jednosměnném provozu pouze v denní době od 6:00 do 14:30.

Areál je situován mimo území koncentrované obytné zástavby; v širším okolí jsou pouze ojedinělé relikty původního rozptýleného osídlení dvorcového typu. Nejbližší (a v relevantním okolí prakticky jedinou) chráněnou zástavbou je obytný dům č.p. 359, vzdálený od jv. rohu technologické haly 95 m. Dům je neobydlen, majitelé (s trvalým bydlištěm mimo Havlíčkův Brod) jej využívají pouze sporadicky, pro dílenské a skladovací účely,^V případně se příležitostně (v mimopracovní době) věnují práci na zahradě a přilehlém záhumenku.

Podstatná část popsané terénní situace (vč. domu č.p. 359) je součástí ochranného pásma železnice, resp. OP nádraží Havlíčkův Brod.

B.III.5 Záření

Během **výstavby** ani za **provozu** zařízení nebudou, s případnou výjimkou svářecích agregátů použitých při kompletaci ocelových konstrukcí, používány zdroje ultrafialového a infračerveného záření, nebudou používány zdroje rentgenového ani radioaktivního záření a posuzované zařízení samo není zdrojem žádného z uvedených typů záření.

B.III.6 Lisovaný papír a plasty (finální produkt)

Finálním produktem posuzovaného zařízení je lisovaný papír a plasty v balících po 200–500 kg. Produkt je současně vstupní surovinou pro zpracování smluvně zajištěnými a z hlediska příslušné legislativy oprávněnými odběrateli, jimž je předáván.

B.III.7 Environmentální rizika při haváriích

V době **výstavby** je největším havarijním rizikem havárie stavebního stroje nebo nákladního automobilu, spojená s únikem ropných látek nebo s požárem; vzhledem k použitým zařízením by ale nemělo jít o havárie výrazněji ekologicky rizikové a měly by být bez problémů zvládnutelné prostředky místních hasičských sborů nebo specializovaných zásahových jednotek.

^V

Míněny účely privátní, nikoli podnikatelské.

K obdobnému typu havárie, by mohlo dojít i za provozu **dokončeného** areálu; zde by již riziko mohlo být poněkud vyšší, zejména v případě požáru, vzhledem k typologii zpracovávaných odpadů (vesměs hořlavé materiály, v případě plastů i s možností produkce jedovatých zplodin během hoření). Toto riziko není ale v současné době eliminovatelné jiným způsobem, než důslednou protipožární prevencí. Pro dobu výstavby i pro provoz areálu budou zpracovány provozní a havarijní řády, postihující obdobné kolizní situace i z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

C. STAV ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ

C.1 ZÁKLADNÍ ENVIRONMENTÁLNÍ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ

Geologicky je celé zájmové území součástí jediné regionálně-geologické jednotky – moldanubika, konkrétně jeho strážecké části (MÍSAŘ ET AL. 1983), budované zde především různými typy biotitických pararul, většinou silně migmatitizovaných, s hojnými vložkami amfibolitů, kvarcitů a dalších pestrých hornin. Silná migmatitizace rul souvisí s přítomností několika menších těles dvojslídnych granitů mrákotínského typu, patrně apofýz blízkého centrálního moldanubického plutonu. S granity jsou geneticky spjaty poměrně časté menší pegmatitové žíly, ale také okolní výskyty polymetalických rud, které byly předmětem středověké a raně novověké těžby. V geologické stavbě oblasti se výrazně uplatňují tektonické struktury dvou základních směrů: SZ-JV (systém labského lineamentu, resp. sázavského zlomu) a SV-JZ. Oba tektonické systémy jsou zřetelně patrné v morfologii sledovaného území a v predispozici sítě vodotečí.

Kvartérní pokryv lze charakterizovat jako jílovito-písčité zvětralinový plášť o průměrné mocnosti 2–4 m; svahoviny mohou místy dosahovat mocnosti až 8 m. Nivy vodních toků jsou tvořeny především hlinitopísčitymi fluviálními sedimenty.

Podle **geomorfologického** členění České republiky (CZUDEK ET AL. 1972; DEMEK ET AL. 1987; BOHÁČ, KOLÁŘ 1996) je posuzované území situováno na rozhraní dvou orografických podcelků: Jihlavsko-sázavská brázda a Havlíčkobrodská pahorkatina (podrobněji v následující tabulce):

<i>provincie</i>	I	ČESKÁ VYSOČINA	
<i>subprovincie</i>	I ₂	ČESKO-MORAVSKÁ SUBPROVINCIE	
<i>oblast</i>	I ₂ C	ČESKOMORAVSKÁ VRCHOVINA	
<i>celek</i>	I ₂ C-2	Hornosázavská pahorkatina	
<i>podcelek</i>		I ₂ C-2C	Havlíčkobrodská pahorkatina
<i>podcelek</i>		I ₂ C-2D	Jihlavsko-sázavská brázda

Zájmové území lze obecně charakterizovat jako plochou pahorkatinu, místy morfologicky zmlazenou ostřeji zaříznutými úseky údolí vodotečí. Nadmořská výška území se pohybuje v rozmezí cca 410–470 m.

Geologické stavbě zájmového území odpovídá i **hydrogeologická** situace: celé území je hydrogeologickým masivem (rajón 652 – krystalinikum v povodí Sázavy) s monotónními hydrodynamickými poměry a nízkou, především puklinovou propustností hornin (s výjimkou přìpovrchového kolektoru v zóně větrání) a s maximální hloubkou zvodní cca 30 m.

Hydrologicky patří oblast k povodí Sázavy 1-09-01, do níž je odvodňováno prostřednictvím Stříbrného potoka a Šlapánky.

Klimaticky náleží sledované území k mírně teplé oblasti (QUITT 1971); konkrétně k regionu MT5. Charakteristické je zde normální až krátké léto, mírné až mírně chladné, suché až mírně suché, přechodné období normální až dlouhé, s mírným až mírně teplým jarem a mírným podzimem, zima je normálně dlouhá, mírně chladná, suchá až mírně suchá s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky – detaily viz následující tabulka:

<i>počet letních dní</i>	30–40	<i>průměrná teplota v lednu [°C]</i>	–4 až –5
<i>počet dní s prům. teplotou >10 °C</i>	140–160	<i>průměrná teplota v červenci [°C]</i>	16 až 17
<i>počet mrazových dní</i>	130–140	<i>srážkový úhrn za rok [mm]</i>	600–750
<i>počet ledových dní</i>	40–50	<i>počet dnů se sněhovou pokrývkou</i>	60–100

Z **biogeografického a geobiocenologického** hlediska je území součástí bioregionu 1.48 hornosázavského (CULEK ET AL. 1996). Z pohledu obecně geografické **typologie přírodních krajín** se jedná o kombinaci členitých silikátových pahorkatin a polygenetických pahorkatin chladných pohoří a kotlin s bučinami (GÚ ČSAV 1992).

Ve **fytogeografickém** členění spadá posuzovaná oblast do hercynské biogeografické podprovincie středoevropských listnatých lesů. Podle regionálního fytogeografického členění (BÚ ČAV 1987) přísluší řešené území do oblasti mezofytika (*Mesophyticum*), obvodu Českomoravské mezofytikum (*Mesophyticum Massivi bohemicum*), podokresu 66 – Hornosázavská pahorkatina. Převládající rekonstrukční vegetační jednotkou (potenciální vegetací) jsou v území podle MIKYŠKY ET AL. 1970 a CULKA ET AL. 1996 acidofilní doubravy (*Quercion robur-petraeae*), místy i květnaté bučiny (*Eu-Fagion*). V údolích vodotečí jsou na nivách rekonstruovány luhy a olšiny (*Stellario-Alnetum glutinosae*, *Carici remotae-Fraxinetum*). Primární bezlesí prakticky chybí. Přirozenou náhradní vegetací jsou vlhké louky svazu *Calthion* (přecházející do rašelinných luk svazu *Caricion fuscae*), v suchém křídle pak vegetace svazů *Cynosurion* s navazujícími lemy svazu *Trifolion medii*.

Zájmové území je součástí **zoogeografické** provincie listnatých lesů (MAŘAN 1958). V regionu se vyskytuje běžná, převážně ochuzená hercynská podhorská lesní fauna s fragmenty fauny bučin. Tekoucí vody menších vodotečí patří do pstruhového pásma, Sázava do pásma parmového až lipanového (CULEK ET AL. 1996).

Z hlediska **ekologické stability** leží sledovaná oblast v území se střední až nízkou ekologickou stabilitou na rozhraní urbanizovaného městského celku a mozaiky polí, luk a lesů se změněnou dřevinnou stavbou, tzn. podle **využití ploch** se jedná o zemědělsko-lesní krajinu lesně-polního využití, výrazně ovlivněnou těsnou blízkostí urbanizovaného městského celku (GÚ ČSAV 1992).

Z **kulturně-historického hlediska** byla pro vývoj sledované krajiny rozhodující především hornická kolonizace, započatá v polovině 13. stol., a pozice širšího území při významném komunikačním koridoru mezi Čechami a Moravou, případně Rakouskem; středověká sídelně-komunikační struktura se ve sledovaném prostoru v hrubých rysech zachovala dosud.

Současné **osídlení** území je koncentrováno do jednoho městského útvaru (Havlíčkův Brod), a několika menších satelitních sídel, původně vesnických, nyní ovšem pozvolna nabývajících charakteru předměstských čtvrtí rodinných domků. **Dopravní síť** sledovaného území je poměrně hustá a zahrnuje jednak silnice prakticky všech kategorií s výjimkou dálnic, jednak železnice s významným regionálním dopravním uzlem havlíčkobrodského nádraží.

Vzhledem k těsné blízkosti významnější městské aglomerace patří sledované území mezi **krajiny s vyšší civilizační zátěží**.

C.2 STAV OVLIVNITELNÝCH SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ (CHARAKTERISTIKA DETAILU STAVEBNÍ LOKALITY)

Z charakteru posuzovaného zařízení a z údajů v předchozích kapitolách vyplývá, že případné vlivy záměru budou omezeny většinou pouze na stavbou dotčené pozemky a blízké okolí. V detailu stavební lokality se přírodní podmínky obecně nijak neliší od popisu v kap. C.1.

Geomorfologicky (a **hydrologicky**) představuje lokalita původně nižší plochou ostrožnu v zákrutu Stříbrného potoka před jeho ústím do Šlapánky. Celé území bylo ale v minulosti poměrně výrazně změněno terénními úpravami, souvisejícími jednak s výstavbou železnice a kontaktního kolejiště havlíčkobrodského nádraží, jednak přímo s dřívějšími stavebními úpravami

zájmového areálu. Lokalita v současné podobě je tedy uměle zarovnanou stavební plošinou (a to včetně ploch dosud nezastavěných), na níž se původní rostlý terén s přirozeným půdním profilem dochoval pouze zcela okrajově v jv. části. Horninovým podložím budoucího staveniště je tedy mozaika antropogenních navážek a skrývkami narušených reliktů původního geologického (resp. zvětralinového a půdního) profilu.

Kvalita **ovzduší**, v regionu jako celku poměrně vysoká, je ve sledovaném území negativně ovlivňována především blízkostí průmyslové městské aglomerace. Z tohoto pohledu je poměrně příznivá pozice lokality na hranici industrializovaného území a relativně volné krajiny.

Také povrchové a podzemní vody nejbližšího okolí stavby jsou ovlivněny poměrně vysokým antropogenním zatížením území; opět ale nijak zásadně. Na sledované lokalitě, resp. ve vodoteči lokalitu obtékající, ještě spíše nevýrazně doznívají ruderalizační a eutrofizující vlivy splachů z intenzivně obdělávaných zemědělských pozemků ve výše položené části povodí.

Z výsledků mapování typologie biotopů je zřejmé, že výrazně převládajícími **biotopy** sledované lokality a relevantního okolí jsou biotopy silně ovlivněné nebo vytvořené člověkem (formační skupina X), především ruderalní bylinné porosty (X7), obvykle v kombinaci s antropogenními plochami se sporadickou vegetací (X6), nálety pionýrských dřevin (X12) a křovinami s nepůvodními druhy (X8). Z biotopů přírodních formačních skupin se zde uplatňují pouze prvky údolního jasanu-olšového luhu v břehových porostech Stříbrného potoka (viz kap. F.2.1). V hodnoceném prostoru **nebyl vysledován žádný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin**; naopak výrazným negativním aspektem je zde hojný výskyt invazních křídlatek (*Reynoutria* sp.) v ruderalizovaných porostech prakticky v celé ploše lokality.

Součástí přírodovědných průzkumů lokality byla i nesytematická zoologická pozorování. **Zoologicky** byla lokalita shledána prakticky sterilní (zastiženy byly pouze běžné synantropní druhy ptáků a stopy aktivity myšovitých hlodavců), přičemž **ve sledovaném území ani v kontaktním okolí nebyl zjištěn žádný výskyt zvláště chráněného druhu živočichů**. Tento výsledek je bezesporu ovlivněn časně jarním aspektem průzkumů, ale do značné míry vyplývá i z charakteru lokality. Tak, jako na kterékoliv jiné lokalitě, nelze krátkodobou přítomnost některého zvláště chráněného druhu v zájmovém území zcela vyloučit – např. vlaštovky obecné (*Hirundo rustica*), případně netopýři (*Microchiroptera* sp.), budou velmi pravděpodobně vzdušný prostor lokality využívat jako loviště. Vzhledem k již zmiňovanému silnému antropickému ovlivňování lokality **lze ale trvalejší výskyt nebo významnější aktivitu jakéhokoliv zvláště chráněného živočišného druhu na sledované lokalitě v současné době prakticky vyloučit**, vesměs půjde o náhodné přelety nebo přeběhy.

Posuzovaná lokalita není součástí žádného velkoplošného nebo maloplošného zvláště chráněného území přírody a krajiny ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., území se zvýšenou ochranou krajinného rázu ve smyslu § 14 zák. 114/1992 Sb., evropsky významné lokality Natura 2000, skladebného prvku ÚSES ani jiného typu území nebo pásma s legislativní ochranou, významnou ze sledovaného hlediska (např. OP vodního zdroje apod.). S žádným územím uvedené kategorie není lokalita ani v kontaktu nebo v pozici, umožňující chráněný zájem ovlivňovat (viz též kap. F.3.3).

Příslušná ochranná pásma existují podél tras inženýrských sítí, produktovodů, komunikací a dalších účelových objektů a zařízení. Tato pásma mají ale spíše charakter technických omezení a až na výjimky (OP železnice) nejsou z pohledu hodnocení vlivu stavby na životní prostředí relevantní.

Z hlediska **celkového stavu životního a přírodního prostředí** lze zájmovou lokalitu označit za silně antropicky ovlivněný krajinný segment, v němž nebyly identifikovány žádné významnější přírodní hodnoty negativně ovlivnitelné projektovaným záměrem, a jehož současné využití s předkládaným záměrem plně koresponduje.

D. Vlivy Záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

D.1 Charakteristika předpokládaných vlivů záměru a hodnocení jejich významnosti

D.1.1 Vlivy na veřejné zdraví, vč. sociálně-ekonomických aspektů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby a k okrajové pozici lokality v rámci havlíčkobrodské sídelní aglomerace se nepředpokládají žádné vlivy **výstavby** objektu na veřejné zdraví a sociálně--ekonomickou situaci obyvatelstva, s výjimkou možného vzniku dočasných pracovních míst (resp. dočasných možností uplatnění pro místní stavební firmy) během stavebních prací. Tento vliv, byť pozitivní, lze ale v celkovém kontextu označit za nevýznamný.

Provozem zařízení budou **sociálně-ekonomické aspekty** posuzovaného území dotčeny minimálně (obsluhu areálu zajistí 1 směna o 6–7 pracovnících, přičemž vesměs půjde již o stávající zaměstnance předkladatele záměru).

Z hlediska veřejného zdraví by problémovými faktory provozovaného areálu mohly být hluk, emise a zápach, nicméně podrobnější rozbor předpokládané situace (kap. B.III.1, B.III.4, D.1.2, D.1.3) ukazuje, že případný negativní vliv zmíněných fenoménů na **veřejné zdraví** bude nevýznamný.

Negativně ovlivněn nebude ani **faktor pohody** dotčené populace v okolí lokality; budoucí areál se od areálu stávajícího svým vlivem na okolí prakticky neliší a přímo dotčená okolní populace je minimální, resp. nulová (viz kap. B.III.4, bod Ad III.). Pozitivně by mohl faktor pohody ovlivněn ze širšího pohledu populace celé svazové oblasti – zlepšením systému sběru separovaného odpadu. Posuzovaný záměr ale představuje z tohoto pohledu spíše vnitřní restrukturalizaci předkladatele záměru a na „terminálech“ u obyvatelstva (počty kontejnerů na separovaný odpad apod.) se alespoň zpočátku projeví spíše nevýznamně.

Z obecnějšího pohledu ale realizace záměru umožní další rozvoj a zkvalitnění aktivit předkladatele v oboru nakládání s odpady a je tedy jedním z kroků, jejichž význam z hledisek hodnocených touto kapitolou spočívá spíše v budoucím přínosu než v okamžitém efektu.

Z uvedeného je zřejmé, že **nulová varianta** veřejné zdraví, faktor pohody ani sociálně ekonomickou situaci obyvatel prakticky nijak neovlivní.

D.1.2 Vliv na hlukovou situaci, vibrace

Během stavby bude na lokalitě vznikat hluk z provozu použitých stavebních mechanismů; udává se v rozmezí mezi 80–95 dB(A) ve vzdálenosti 5 metrů. Širší okolí (podél příjezdových tras) bude ovlivňováno hlukem nákladních vozidel se stavebním materiálem; udáváno 70–82 dB(A) ve vzdálenosti 5 m. Hluk při výstavbě bude proměnlivý v závislosti na fázích výstavby. Z tétož zdroje (těžká technika, specifické stavební mechanismy) mohou v období stavebních prací pocházet i vibrace. Část vlivů lze eliminovat vhodnými opatřeními (viz kap. D.4.1). Stavební práce budou prováděny pouze v denní době.

Za **provozu** dokončeného areálu budou hlukovou situaci určovat tři hlavní zdroje –
– nákladní automobily navážející a odvázející zpracovávanou surovinu, pojíždějící obslužné mechanismy a technologická jednotka SO 07, tj. lis a dopravník v hale SO 03.

Jak již bylo několikrát zmíněno, nebude se z hlediska provozního a dopravního zatížení, tedy ani z hlediska hluku z dopravy a pojezdu mechanismů po areálu, lišit projektovaná situace od aktuálního stavu v současné provozovně. Nedojde tedy k navýšení současné dopravy,

související s areálem, přičemž tato doprava odpovídá příjezdu a odjezdu cca 22–25 nákladních automobilů denně (z toho 20–22 lehkých a 2–3 těžké, vč. nákladních souprav) a jejich vykládce nebo nakládce vysokozdvížným vozíkem.

Jediným novým zdrojem hluku tak bude technologická jednotka, osazená linkou s kontinuálním lisem Presona LP50VH2. Hluk technologické jednotky pochází především z motorů hydraulického čerpadla lisu a dopravníku. Podle údajů výrobce se hladina akustického tlaku v bezprostředním okolí zařízení pohybuje v rozmezí 72–79 dB (měřeno na 4 stanovištích 9 m od linky, tzn. ve vzdálenostech, odpovídajících vnitřnímu prostoru haly); tento údaj byl potvrzen měřením na obdobné lince v Brně-Tuřanech, kde celková 8 hodinová expozice $L_{Aeq,T}$ dosáhla u nejzatíženějšího pracovního místa 81,8 dB (POSTBIEGL, 2002). Lze tedy konstatovat, že uvnitř haly nepřekročí ekvivalentní hladina akustického tlaku generovaná provozem osazené technologie příslušný hygienický limit pro pracovní prostředí $L_{Aeq,T} = 85$ dB.

Zařízení bude na lokalitě umístěno v uzavřené a zastřešené hale, opláštěné stěnovými panely z ocelového plechu o síle 0,75–2,00 mm, tedy z materiálu s indexem laboratorní vzduchové neprůzvučnosti 26–34 dB, resp. s indexem stavební vzduchové neprůzvučnosti 24–32 dB (RNDR. JANÁČKOVÁ, odborná konzultace). Výše uvedeným vnitřním hladinám akustického tlaku 72–79 dB tedy i při uplatnění nejnižšího indexu stavební vzduchové neprůzvučnosti, tj. 24 dB, odpovídají ve venkovním prostoru před opláštěním haly hodnoty hladin akustického tlaku 42–49 dB (vypočteno dle vztahu $L_2 = L_1 - R_w - 6$, kde L_1 představuje hladinu hluku uvnitř haly, L_2 hladinu akustického tlaku v blízkosti obvodové stěny haly ve venkovním prostoru a R_w je index vzduchové neprůzvučnosti obvodové stěny haly – MELLER, STĚNIČKA 1987). Příspěvek zdroje s těmito parametry k celkové hlukové situaci na lokalitě a v relevantním okolí nebude nijak podstatný, zvláště s přihlédnutím k dalším faktorům:

- I. Technologie bude v provozu pouze v denní době od 6:00 do 14:30.
- II. Areál je situován mimo území koncentrované obytné zástavby (viz kap. B.III.4), přičemž nejbližší (a v relevantním okolí prakticky jedinou) chráněnou stavbou je obytný dům č.p. 359 na stavební parcele č. 1032, vzdálený od jv. rohu technologické haly 95 m. Dům není trvale obydlen, majitelé (s trvalým bydlištěm mimo Havlíčkův Brod) jej využívají pouze sporadicky, pro privátní dílenské a skladovací účely, případně se příležitostně věnují práci na zahradě a přilehlém záhumenku.
- III. Nejbližším chráněným venkovním prostorem, vzdáleným od jv. rohu technologické haly 83 m, je již zmíněná stavební parcela č. 1032, vedená v KN jako zastavěné plochy a nádvoří. Výše (pod bodem II) uváděný záhumenek a zahrada nejsou chráněnými venkovními prostory – zákon č. 258/2000 Sb. z definičního vymezení chráněného venkovního prostoru vylučuje zemědělské pozemky, přičemž záhumenek je součástí pozemku p.č. 2105/3, vedeného v KN jako ZPF (trvalý travní porost) a ve smyslu zákona č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí ČR, jsou zemědělskými, tedy nechráněnými pozemky i zahrady (viz též přípis hlavního hygienika ČR č.j. OVZ-32.1.6-25.1.06/4562 z 22. 3. 2006).
- IV. Podstatná část popsané terénní situace (vč. domu č.p. 359) je součástí ochranného pásma železnice, resp. OP nádraží Havlíčkův Brod.
- V. Specializací areálu na papír a plasty odpadne v předmětné lokalitě jako zdroj hluku nakládka a vykládka „manipulačně hlučných“ odpadů typu kovový šrot, sklo apod., dosud areálem přijímaných.

Na základě uvedených údajů lze důvodně předpokládat, že nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb podle Nařízení

vlády č. 502/2000 Sb. v platném znění, tj. 50 dB pro denní dobu, budou na předmětné lokalitě dodrženy^{VI}. V noční době bude posuzovaný areál mimo provoz.

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem **lze tedy vliv záměru na hlukovou situaci a vliv vibrační na okolní prostředí hodnotit jako málo významný až nevýznamný.**

Nulové variantě odpovídá stávající hluková situace na lokalitě.

D.1.3 Vlivy na ovzduší a klima

Stavenišť i provoz lokality bude zdrojem prachu a emisí z výfukových plynů stavebních strojů, obslužných mechanismů a nákladních vozidel. Vzhledem k očekávanému rozsahu stavebních prací a ke kontextu okolního území nebude tento vliv nijak výrazný.

Po zahájení **provozu** nebude zdrojem emisí ani instalovaná technologická linka, poháněná elektromotory, ani zpracovávané odpady, z jejichž typologie a charakteru je zřejmé, že nezvýší zatížení ovzduší polévatým prachem ani dalšími znečišťujícími látkami, případně zápachem. Jediným zdrojem znečištění ovzduší tak budou nákladní vozidla, navážející odpad ke zpracování i odvázející zpracovanou surovinu, a pojezdové mechanismy obsluhy areálu sběrných surovin. Předpokládaná intenzita dopravy v projektovaném areálu ovšem odpovídá již stávajícímu provozu sběrného dvora. V případě posuzovaného záměru tedy jak **varianta základní** (stavební) tak **nulová** (záměr nerealizovat) zachovají stávající kvalitu ovzduší na lokalitě, která bude z tohoto hlediska ovlivňována především provozem na silnici III/03811 (Havířská ulice) a na přilehlém nádraží ČD.

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem **lze tedy vliv záměru na ovzduší hodnotit jako nevýznamný**, klima nebude záměrem ovlivněno vůbec.

D.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vzhledem k předpokládanému stavebnímu řešení (kap. B.I.6 – SO 11 a kap. B.III.2) by **výstavba ani provoz** projektovaného záměru neměly mít žádný zásadní vliv na povrchové nebo podzemní vody (s možnou výjimkou případných havarijních situací, způsobených technologickou nekázní nebo poruchou mechanismů; tyto situace budou řešeny v souladu s havarijním řádem stavenišť, resp. provozovaného zařízení).

V hodnoceném objektu budou produkovány pouze běžné **splaškové odpadní vody**, záměr neobsahuje žádné provozní úseky, jejichž splaškové vody by vyžadovaly instalaci speciálního předčištění nebo neutralizace.

Z hlediska odtoku **srážkových vod** projektovaný záměr poněkud zhorší odtokové poměry lokality (odtoky z území se zvýší o cca 45 %). Celkové retenční schopnosti stavbou dotčené plochy je ale možno zlepšit technickými opatřeními. Jedno z nich – drenážní příkop charakteru zasakovacího objektu – je již součástí projektovaného záměru. Prostřednictvím tohoto příkopu budou srážkové vody svedeny do Stříbrného potoka. Podle telefonických konzultací projektanta záměru s příslušnými pracovníky Zemědělské vodohospodářské správy (správce recipientu) a OŽP MěÚ Havlíčkův Brod nebude požadováno osazení přečišťovacího zařízení, neboť se jedná o manipulační plochy na nichž není (a nebude) realizováno parkování automobilů (MAREK 2005).

Vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze tedy, i s vědomím určitého snížení retenčních schopností areálu oproti současnému stavu, hodnotit jako **málo významné až nevýznamné.**

^{VI} Na prakticky totožné lince (kapacitou, typem lisu i dopravním zatížením) v Pardubicích vychází pro nejbližší chráněnou zástavbu, vzdálenou od technologické linky 90 m, modelové zatížení (program HLUK+) $L_{Aeq,T} = 38,7$ dB, včetně započtení vlivů dopravy (KOVÁŘ, VÍTA 2005).

Nulová varianta zachová stávající kvalitu vod a odtokové poměry na lokalitě.

D.1.5 Vlivy na půdu a horninové prostředí

Stavbou hodnoceného záměru bude částečně mechanicky narušen svrchní horizont geologického profilu lokality. V tomto případě se ovšem jedná o již dříve^{VII} uměle zarovnanou stavební plošinu, na níž se původní rostlý terén s přirozeným půdním profilem dochoval pouze zcela okrajově v jv. části. Horninovým podložím budoucího staveniště je tedy mozaika antropogenních navážek a skrývkami narušených reliktnů původního zvětralinového podloží.

Provozem zařízení nebude horninové prostředí lokality nijak ovlivňováno; **celkově lze tedy vliv záměru na půdu a horninové prostředí označit nevýznamný.**

Nulové variantě odpovídá současný stav půdy a horninového prostředí na dotčených pozemcích.

D.1.6 Vlivy na biotopy (ekosystémy), flóru a faunu

Hodnocení vlivů záměru biotopy, flóru a faunu je založeno jednak na vlastních průzkumech zpracovatelů oznámení, jednak na výsledcích specializovaných posudků na dané téma (HAUSVATEROVÁ 2006 – viz příl. F.2.2 tohoto oznámení).

Biotopy (flóra) lokality budou **během stavby** ovlivněny, případně mechanicky narušeny na ploše cca 3 500 m² (zbývající plochu lokality aktuálně představují zpevněné plochy bez vegetace). Dotčenými biotopy jsou ovšem výhradně stanoviště silně ovlivněná nebo vytvořená člověkem (formační skupina X dle CHYTRÉHO ET AL. 2001), z nichž jsou plošně nejrozšířenější ruderalní bylinné porosty (X7), obvykle v kombinaci s antropogenními plochami se sporadickou vegetací (X6), nálety pionýrských dřevin (X12) a křovinami s nepůvodními druhy (X8). Na lokalitě nebyl zjištěn žádný zvláště chráněný druh vyšších rostlin ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Nejvýraznějším zásahem do vegetačního pokryvu lokality bude odstraňování dřevin. Dendrologickým průzkumem (HAUSVATEROVÁ 2006) bylo na lokalitě v rámci paralelně probíhajícího povoloovacího řízení o kácení mimolesních dřevin ohodnoceno celkem 7 stromů a 3 náletové porosty o celkové ploše 2 299 m²; ze základního protokolu uvedeného průzkumu (příl. F.2.2) vyplývá nepříliš vysoká kvalita odstraňovaných dřevin, ovlivněná již několikrát zmiňovaným kontextem a celkovým charakterem lokality.

Vlastní **provoz** záměru nebude biotopy lokality (resp. jejich botanickou složku) již nijak ovlivňovat nad míru v obdobných případech obvyklou.

Fauna bude v době **výstavby** záměru rušena hlukem stavebních mechanismů a zvýšeným pohybem lidí na staveništi. S ohledem na celkový kontext a běžný provozní stav lokality nepůjde o vliv nijak zásadní. **Provoz** zařízení nebude živočichy ovlivňovat nad míru již nyní na lokalitě i v širším zájmovém území obvyklou; vzhledem k již zmíněné pozici území na rozhraní průmyslové zóny a relativně volné krajiny příměstského okraje naleznou živočichové v blízkém okolí dostatek náhradních (a pravděpodobně i kvalitnějších) stanovišť.

Posuzovaný záměr nemůže mít významný vliv ani na poměrně blízkou evropsky významnou lokalitu CZ 0613332 Šlapanka a Zlatý potok, jejímž předmětem ochrany je populace vydry říční v obou jmenovaných vodotečích, od sledovaného areálu ovšem proti proudu a za výraznou bariérou železniční trati (viz kap. F.3.3).

^{VII} Terénními úpravami, souvisejícími jednak s výstavbou železnice a kontaktního kolejiště havlíčkobrodského nádraží, jednak přímo s výstavbou zájmového areálu do jeho současné podoby.

Vzhledem k charakteru biotopů a aktuálnímu stavu lokality a jejího relevantního okolí lze celkově vliv záměru na biotopy (vč. jejich ekologické stability), flóru a faunu hodnotit v negativním aspektu jako **nevýznamný**.

Nulové variantě odpovídá současný stav ekosystémů, flóry a fauny na lokalitě.

D.1.7 Vliv na krajinný ráz

Z hlediska krajinného rázu lze zájmovou lokalitu označit za silně antropicky ovlivněný, apofytizovaný krajinný segment s určujícím vlivem průmyslových, účelových a dopravních staveb, v němž nebyly identifikovány žádné významnější přírodní, kulturní, estetické, případně další hodnoty natolik významné, aby byly zamýšleným záměrem negativně dotčeny. **Vliv záměru na krajinný ráz tedy lze označit za nevýznamný.**

Nulové variantě odpovídá stávající krajinný ráz území.

D.1.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vlivy na hmotný majetek a na kulturní památky se nepředpokládají u žádné z obou hodnocených variant; existuje pouze možnost (zde velmi nepravděpodobná) archeologického nálezu během skrývkových nebo výkopových prací.

D.2 ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Z charakteru posuzovaného objektu a z údajů v předchozích kapitolách vyplývá, že případné přímé vlivy záměru budou omezeny pouze na lokalitu stavby (dotčené pozemky), případně na její bezprostřední okolí (hluková situace, vlivy na kvalitu ovzduší).

V následující tabulce jsou kvantifikovány vlivy **dokončeného areálu** jak na jednotlivé složky, tak na životní prostředí jako celek. Pro kvantifikaci byla použita pětistupňová škála: 0 – vliv nevýznamný nebo žádný, 1 – málo významný, 2 – (středně) významný, 3 – velmi významný, 4 – vliv určující.

<i>Vliv</i>	<i>negativní</i>	<i>pozitivní</i>	<i>podrobnosti v kapitole</i>
<i>dotčená složka hodnocení</i>			
veřejné zdraví	0	0–1	D.1.1
faktor pohody	0	0–1	D.1.1
sociálně-ekonomické aspekty	0	0	D.1.1
hluková situace, vibrace	0–1	0	D.1.2
ovzduší a klima	0	0	D.1.3
povrchové a podzemní vody	0–1	0	D.1.4
půda	0	0	D.1.5
horninové prostředí a přírodní zdroje	0	0	D.1.5
biotopy, ekosystémy	0	0	D.1.6
fauna	0	0	D.1.6
flóra	0	0	D.1.6
krajinný ráz	0	0	D.1.7
hmotný majetek a kulturní památky	0	0	D.1.8
celkový vliv na ŽP: – koeficient^{III}:	0	0	
– slovně:	nevýznamný	nevýznamný	

Celkový vliv záměru na životní prostředí a veřejné zdraví lze tedy označit za nevýznamný jak v aspektu negativním (málo významné přímé vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a dotčenou lokální populaci), **tak pozitivním** (významnější nepřímé vlivy na kvalitu života a v širším území, spíše ovšem v obecnějším pohledu budoucího zkvalitnění systému odpadového hospodářství dotčené svozové oblasti).

Uvedený výsledek celkového hodnocení záměru vyplývá především ze skutečnosti, že **záměr představuje pouze rozšíření a technologickou rekonstrukci stávajícího sběrného areálu** v předmětné lokalitě. Celková nevýznamnost vlivů záměru na životní prostředí je potvrzena i souhrnným vyjádřením OŽP MěÚ Havlíčkův Brod (viz kap. F.3.2) k projektové dokumentaci (MAREK 2005), která byla i jedním z podkladů předkládaného oznámení záměru.

D.3 ÚDAJE O VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Vzhledem k lokalizaci záměru nepřesáhne žádný z jeho vlivů státní hranice.

D.4 OPATŘENÍ K PREVENCI A ELIMINACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

D.4.1 Opatření ke snížení hluchnosti

Opatření pro období **výstavby** záměru:

- pro dopravu materiálů na staveniště budou stanoveny přepravní trasy minimalizující zatěžování silniční sítě a vedené pokud možno mimo obytnou zástavbu;
- doprava bude minimalizována volbou vhodných nákladních vozidel a jejich plným vytížením;
- budou používány nákladní automobily a stavební stroje v řádném technickém stavu a opatřené předepsanými kryty pro snížení hladin hluku;
- stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 6:00 do 18:00; možnou výjimkou jsou hlukově nenáročné interiérové práce v uzavřených částech objektu;
- hlučnější stavební mechanismy budou nasazovány podle předem zpracovaného harmonogramu v co nejmenším časovém souběhu;
- motory nákladních automobilů a stavebních strojů budou po dobu údržby, přestávek a odstávek vypnuty.

Opatření pro **provoz** areálu:

- nákladní automobily používané pro navážení zpracovávaných odpadů a odvoz zpracované suroviny budou v řádném technickém stavu a opatřené předepsanými kryty pro snížení hladin hluku;
- doprava, spojená s provozem areálu bude minimalizována volbou vhodných nákladních vozidel a jejich plným vytížením;
- motory nákladních automobilů budou po dobu vykládky nebo nakládky vypnuty;
- technologická linka (lis a dopravníky) bude provozována v uzavřené hale, aby se plně uplatnila neprůzvučnost opláštění.

D.4.2 Ochrana ovzduší

Opatření pro období **výstavby** záměru:

- pro dopravu materiálů na staveniště budou stanoveny přepravní trasy minimalizující zatěžování silniční sítě a vedené pokud možno mimo obytnou zástavbu;
- doprava bude minimalizována volbou vhodných nákladních vozidel a jejich plným vytížením;
- používané nákladní automobily a stavební stroje budou splňovat emisní limity, stanovené právními předpisy pro jednotlivé škodliviny;
- v případě potřeby bude během stavby technika před výjezdem na veřejné komunikace čištěna a bude zajištěno i čištění komunikace v dotčeném úseku (strojní nebo ruční zametání, kropení, apod.);
- při přepravě sypkých prašných materiálů bude náklad zakrýván plachtami;
- deponie sypkých a/nebo prašných materiálů budou v rámci staveniště vymezeny tak, aby byla co nejméně dotčena okolní obytná zástavba;
- v případě velké prašnosti při zemních pracích budou příslušné partie staveniště skrápěny;
- motory nákladních automobilů a stavebních strojů budou po dobu údržby, přestávek a odstávek vypnuty.

Opatření pro **provoz** areálu:

- nákladní automobily používané pro navážení zpracovávaných odpadů a odvoz zpracované suroviny budou splňovat emisní limity, stanovené právními předpisy pro jednotlivé škodliviny;
- doprava, spojená s provozem areálu bude minimalizována volbou vhodných nákladních vozidel a jejich plným vytížením;

- motory nákladních automobilů budou po dobu vykládky nebo nakládky vypnuty.

D.4.3 Ochrana povrchových a podzemních vod

Opatření pro období **výstavby** záměru:

- na staveništi bude minimalizováno skladování látek škodlivých vodám; nezbytná množství látek této kategorie budou skladována odpovídajícím způsobem (např. barely se zachytnou vanou), přičemž je nutno zamezit únikům škodlivých látek do okolního prostředí a v případě havárie postupovat podle schváleného havarijního řádu stavby, zejména neprodleně zajistit adekvátní sanační práce;
- používané nákladní automobily a stavební stroje budou v odpovídajícím technickém stavu z hlediska možných úkapů nebo úniků ropných látek;
- stavební stroje budou na staveništi plněny palivy pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné;
- s výjimkou běžného denního ošetření nebudou na staveništi prováděny opravy ani údržba mechanismů;
- vznikající odpady budou tříděny a bude vedena jejich evidence, budou určena a technicky vybavena místa na dočasné skladování nebezpečných odpadů a sběrná místa na separovaný odpad (stanoviště sběrných nádob);
- odpady (zejména kategorie N) budou na lokalitě dočasně shromažďovány pouze po nezbytnou dobu a to v určených, patřičně zabezpečených prostorech;
- zneškodňování odpadů oprávněnými osobami bude smluvně zajištěno; smlouvy se zneškodňovateli odpadů budou přiloženy k evidenci odpadů.

Uvedená opatření budou uplatňována i za provozu **dokončeného** areálu, zejména vzhledem k odvodu srážkových vod do kontaktní vodoteče.

D.4.4 Ochrana půdy a horninového prostředí

Pro ochranu půdy a horninového prostředí platí především opatření, uvedená v kap. D.4.3.

D.4.5 Ochrana biotopů, flóry a fauny

Opatření pro období **výstavby** záměru:

- nezbytné kácení a odstraňování dřevin bude provedeno pokud možno mimo vegetační období;
- po dobu výstavby bude zajištěna ochrana ponechávaných dřevin a dřevin na kontaktních pozemcích podle ČSN DIN 18 920, tzn. zejména budou zabezpečeny proti poškození nadzemní části (obaly kmenů apod.) a při případných výkopech bude co nejméně narušen jejich kořenový systém;
- na ploše, stanovené po dohodě s OŽP MěÚ Havlíčkův Brod, bude realizována kompenzační výsadba v hodnotě odstraňovaných dřevin, vyčíslené v základním protokolu příslušného průzkumu lokality (HAUSVATEROVÁ 2006)

D.4.6 Ochrana krajinného rázu

Vzhledem k charakteru lokality a k parametrům a konstrukčnímu řešení posuzovaného záměru není nutno přijímat žádná další opatření nad rámec již uvedených.

D.4.7 Ochrana hmotného majetku a kulturních památek

Není nutno přijímat žádná opatření nad rámec již uvedených, pouze v případě archeologického nálezu během stavebních prací je dodavatel stavby povinen umožnit archeologický výzkum lokality v souladu s platnou právní úpravou.

D.4.8 Ochrana veřejného zdraví

Není nutno přijímat žádná opatření nad rámec již uvedených (viz zejména kap. D.4.1 a D.4.2).

Pro dobu výstavby budou zpracovány provozní a havarijní řády, postihující případné kolizní situace i z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

D.5 NEDOSTATKY VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ

Základní použitou metodou hodnocení a prognózování byly kvalifikované expertní odhady na základě údajů z použitých podkladů (jak dodaných zadavatelem, tak získaných z jiných zdrojů), a na základě vlastních průzkumů, výpočtů a praktických zkušeností řešitelů.

Zdrojem neurčitostí při hodnocení vlivů posuzovaného záměru byly především podkladové projekty v různém stupni rozpracovanosti, odpovídajícím úvodním fázím územního řízení, tedy postrádající některé detaily konkrétních technických řešení dílčích problémů a podrobnější harmonogramy prací.

Přes uvedené neurčitosti a nedostatky ve znalostech lze nicméně konstatovat, že pro postižení základních souvislostí a pro specifikace vlivů stavby na životní prostředí je informační hodnota veškerých použitých podkladových materiálů v současné podobě dostačující a předpokládá se jejich upřesňování v rámci následných stupňů projekce a realizace záměru.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V rámci tohoto oznámení byly posuzovány dvě varianty:

- I. **základní**, tj. rozšíření a rekonstrukce sběrného areálu a jeho specializace na vybrané typy odpadů, vč. osazení patřičné zpracovatelské technologie;
- II. **nulová**, tzn. ponechat provozovaný areál v současném stavu beze změny odebíraného spektra odpadů.

Většina nepříznivých vlivů **základní varianty** záměru souvisí se stavebními pracemi na lokalitě. Jedná se ovšem o vlivy dočasné, z valné části vratné a s výjimkou dopravního zatížení území podél příjezdové komunikace omezené pouze na lokalitu stavby (dotčené pozemky) a její těsné okolí. Vlivy provozovaného zařízení jsou minimální jak v negativním, tak v okamžitě pozitivním aspektu. Pozitivní přínos záměru spočívá spíše v umožnění budoucího rozvoje a zkvalitnění regionálního systému odpadového hospodářství, jehož je předkladatel záměru poměrně nezanedbatelnou součástí.

Nulová varianta zachovává současný stav lokality, co do kvality prostředí a celkového charakteru území prakticky totožný se stavem projektovaným, přičemž rezignuje na zmíněné budoucí pozitivní aspekty záměru.

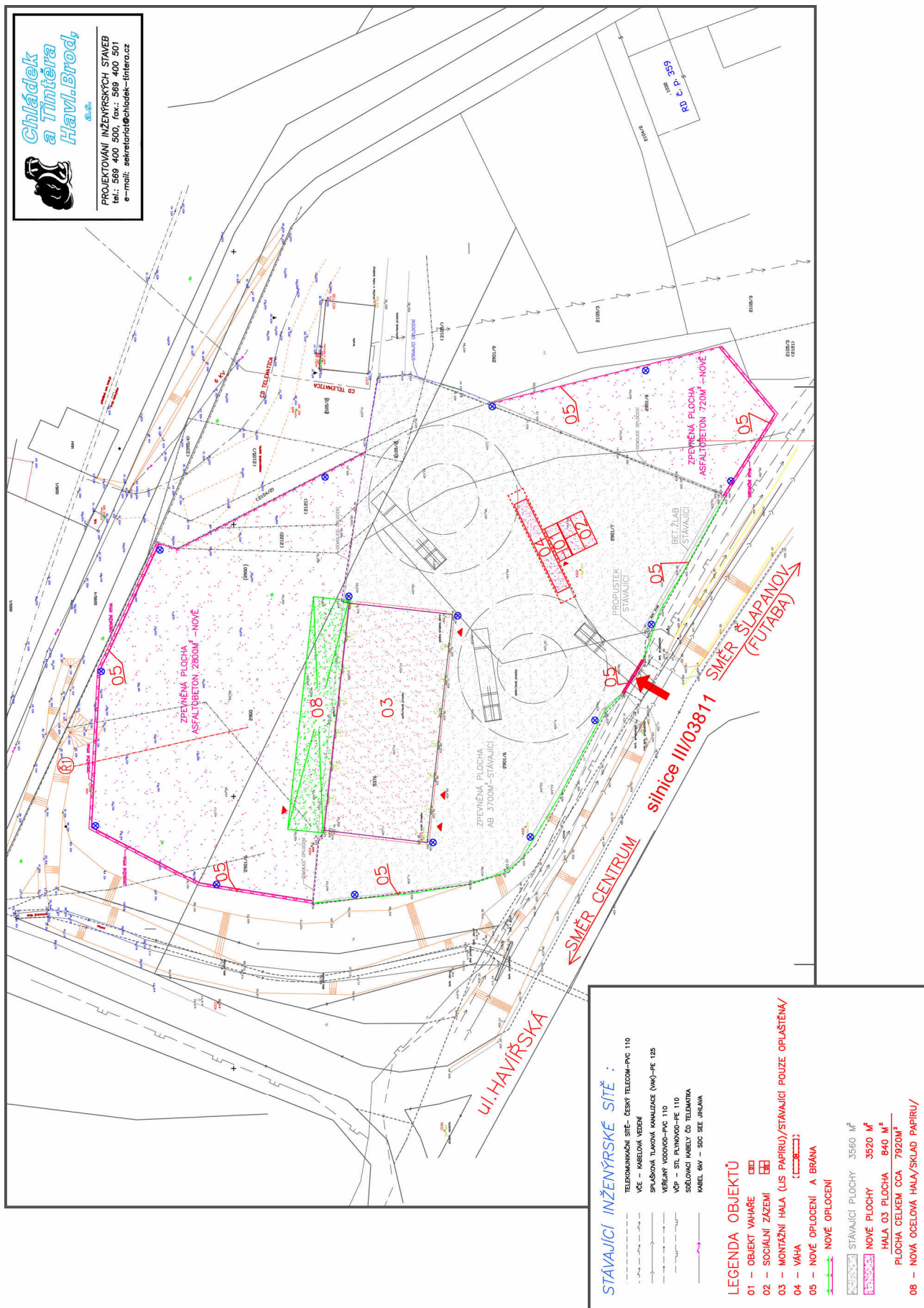
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1 MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

F.1.1 Mapa širšího okolí se zákresem záměru (1 : 15 000)

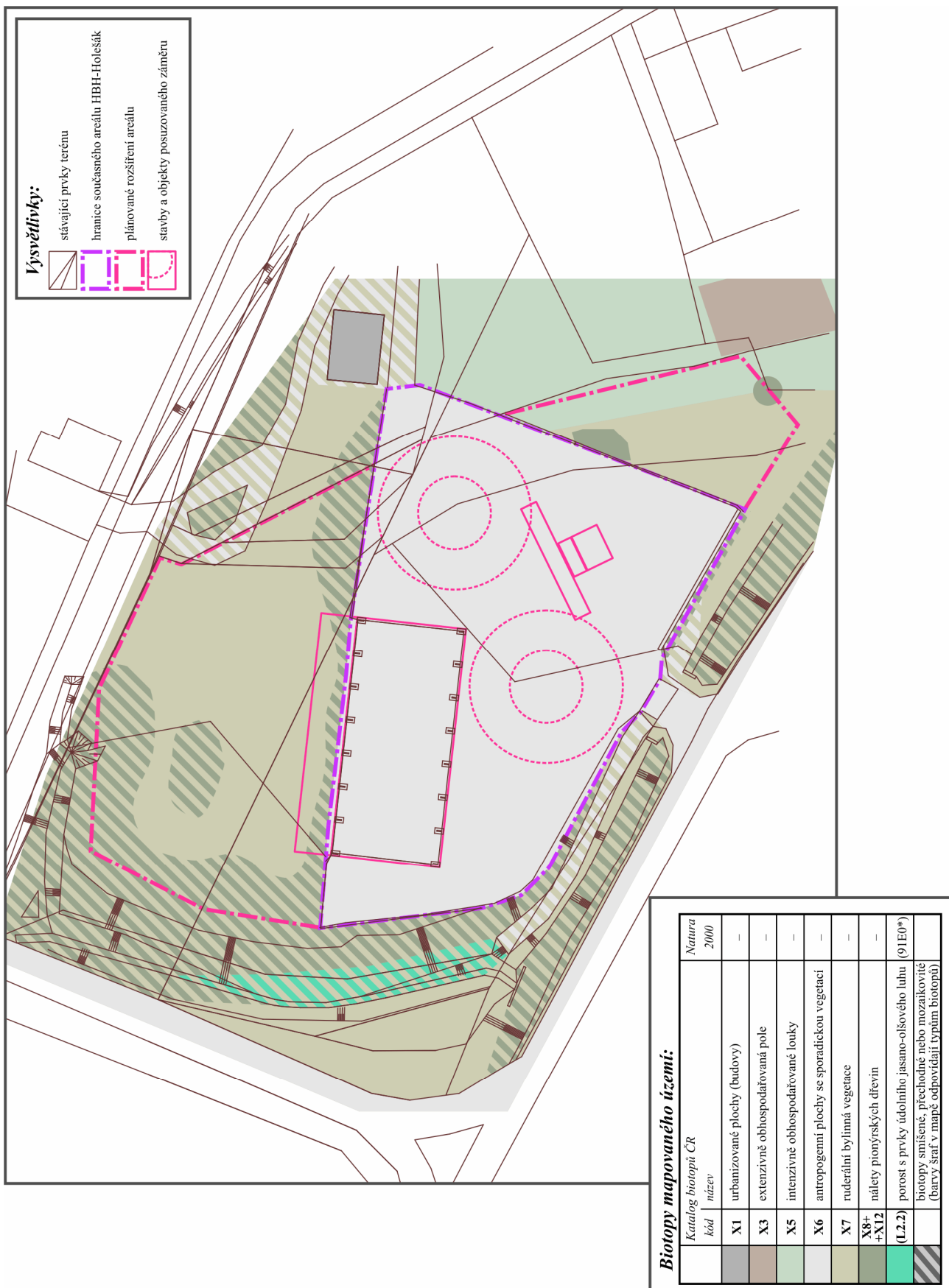


F.1.2 Detail projektované situace na lokalitě, 1 : 1 000 (převzato a zmenšeno z projektové dokumentace k územnímu řízení – MAREK 2005)



F.2 VÝSLEDKY PŘÍRODOVĚDNÝCH PRŮZKUMŮ LOKALITY

F.2.1 Průzkumová mapa typologie biotopů, 1 : 1 000



F.2.2

ZÁKLADNÍ PROTOKOL O OHODNOCENÍ DŘEVINY ROSTOUCÍ MIMO LES

Tento protokol je zpracován na základě metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR "Ohodnocování dřevin rostoucích mimo les". Tato Metodika byla doporučena k používání všem orgánům ochrany přírody ve správním a trestněprávním řízení.

LOKALIZACE -----

Projekt : 6/06HB/Ha
Katastr : Havlíčkův Brod, p.č. 2901/8, vlastník Jiří Holešák,
Trčkova 288, Havlíčkův Brod
Skupina ploch : Stromy rostou v místě zamýšlené výstavby nového provozu
Sběrných surovin v ul. Havířská, Havl. Brod
Plocha : HBH Sběr surovin, Jiří Holešák
Nadmořská výška : 450

Strom č. 1

DRUH: *Acer platanoides* L. javor mléč

----- - CHARAKTERISTIKA DŘEVINY -----

Průměr kmene : 40 cm
Tvar koruny : Neuveden, 60% ceny
Poloměr koruny : m
Výška koruny : m
Kat. dlouhověkosti : dlouhověká
Regenerovatelnost : střední
Nevhodný ořez : bez ořezu
Zdravotní stav : 1 - dobrý
Vitalita : 1 - mírně narušená
Polohový koeficient : Rozptýlená zeleň v zemědělské krajině (remízy, skupiny
stromů apod.)
Hodnoceno dle roku : 2006

----- - CENA DŘEVINY -----

Ideální objem koruny : m³
Skutečný objem koruny : m³
- ideální/skutečný : %
Základní cena dřeviny : 313 997 Kč
- dle objemu koruny : 188 399 Kč
- dle stavu stromu : 178 979 Kč
- dle ořezání koruny : 178 979 Kč
- dle stavu prostředí : 44 746 Kč
VÝSLEDNÁ CENA DŘEVINY : 44 746 Kč

Strom č. 2

DRUH: *Acer platanoides* L. javor mléč

----- - CHARAKTERISTIKA DŘEVINY -----

Průměr kmene : 25 cm
Tvar koruny : Neuveden 60% ceny
Poloměr koruny : m
Výška koruny : m
Kat. dlouhověkosti : dlouhověká
Regenerovatelnost : střední
Nevhodný ořez : bez ořezu
Zdravotní stav : 1 - dobrý
Vitalita : 1 - mírně narušená

Polohový koeficient : Rozptýlená zeleň v zemědělské krajině (remízy, skupiny stromů apod.)
Hodnoceno dle roku : 2006

- CENA DŘEVINY -----

Ideální objem koruny	:	m ³	
Skutečný objem koruny	:	m ³	
- ideální/skutečný	:	%	
Základní cena dřeviny	:	118 477 Kč	
- dle objemu koruny	:	71 086 Kč	
- dle stavu stromu	:	67 531 Kč	
- dle ořezání koruny	:	67 531 Kč	0 Kč
- dle stavu prostředí	:	16 883 Kč	
VÝSLEDNÁ CENA DŘEVINY	:	16 883 Kč	

Strom č. 3

DRUH: Acer platanoides L. javor mléc

- CHARAKTERISTIKA DŘEVINY -----

Průměr kmene	:	20 cm
Tvar koruny	:	
Poloměr koruny	:	m
Výška koruny	:	m
Kat. dlouhověkosti	:	dlouhověká
Regenerovatelnost	:	střední
Nevhodný ořez	:	bez ořezu
Zdravotní stav	:	1 - dobrý
Vitalita	:	1 - mírně narušená
Polohový koeficient	:	Rozptýlená zeleň v zemědělské krajině (remízy, skupiny stromů apod.)
Hodnoceno dle roku	:	2006

- CENA DŘEVINY -----

Ideální objem koruny	:	m ³	
Skutečný objem koruny	:	m ³	
- ideální/skutečný	:	%	
Základní cena dřeviny	:	51 069 Kč	
- dle objemu koruny	:	30 642 Kč	
- dle stavu stromu	:	29 110 Kč	
- dle ořezání koruny	:	29 110 Kč	0 Kč
- dle stavu prostředí	:	7 278 Kč	
VÝSLEDNÁ CENA DŘEVINY	:	7 278 Kč	

Strom č. 4

4 ks - DRUH: Betula pendula Roth bříza bělokorá

- CHARAKTERISTIKA DŘEVINY -----

Průměr kmene	:	30 cm
Tvar koruny	:	
Poloměr koruny	:	m
Výška koruny	:	m
Kat. dlouhověkosti	:	krátkověká
Regenerovatelnost	:	nízká
Nevhodný ořez	:	bez ořezu
Zdravotní stav	:	0 - výborný

Vitalita : 0 - vysoká
Polohový koeficient : Rozptýlená zeleň v zemědělské krajině (remízy, skupiny stromů apod.)
Hodnoceno dle roku : 2006

- CENA DŘEVINY -----
Ideální objem koruny : m³
Skutečný objem koruny : m³
- ideální/skutečný : %
Základní cena dřeviny : 17 402 Kč
- dle objemu koruny : 10 441 Kč
- dle stavu stromu : 10 441 Kč
- dle ořezání koruny : 10 441 Kč 0 Kč
- dle stavu prostředí : 2 611 Kč
VÝSLEDNÁ CENA DŘEVINY : 2 611 Kč

Strom č. 5

4 ks - DRUH: Betula pendula Roth bříza bělokorá

- CHARAKTERISTIKA DŘEVINY -----
Průměr kmene : 20 cm
Tvar koruny :
Poloměr koruny : m
Výška koruny : m
Kat. dlouhověkosti : krátkověká
Regenerovatelnost : nízká
Nevhodný ořez : bez ořezu
Zdravotní stav : 0 - výborný
Vitalita : 0 - vysoká
Polohový koeficient : Rozptýlená zeleň v zemědělské krajině (remízy, skupiny stromů apod.)
Hodnoceno dle roku : 2006

- CENA DŘEVINY -----
Ideální objem koruny : m³
Skutečný objem koruny : m³
- ideální/skutečný : %
Základní cena dřeviny : 4 781 Kč
- dle objemu koruny : 2 869 Kč
- dle stavu stromu : 2 869 Kč
- dle ořezání koruny : 2 869 Kč 0 Kč
- dle stavu prostředí : 717 Kč
VÝSLEDNÁ CENA DŘEVINY : 717 Kč

Strom č. 6

10 ks - DRUH: Betula pendula Roth bříza bělokorá

- CHARAKTERISTIKA DŘEVINY -----
Průměr kmene : 15 cm
Tvar koruny :
Poloměr koruny : m
Výška koruny : m
Kat. dlouhověkosti : krátkověká
Regenerovatelnost : nízká
Nevhodný ořez : bez ořezu
Zdravotní stav : 0 - výborný

Vitalita : 0 - vysoká
Polohový koeficient : Rozptýlená zeleň v zemědělské krajině (remízy, skupiny stromů apod.)
Hodnoceno dle roku : 2006

- CENA DŘEVINY -----

Ideální objem koruny : m³
Skutečný objem koruny : m³
- ideální/skutečný : %
Základní cena dřeviny : 3 010 Kč
- dle objemu koruny : 1 806 Kč
- dle stavu stromu : 1 806 Kč
- dle ořezání koruny : 1 806 Kč
- dle stavu prostředí : 451 Kč
VÝSLEDNÁ CENA DŘEVINY : 451 Kč

Strom č. 7

5 ks - DRUH: Betula pendula Roth

bříza bělokorá


- CHARAKTERISTIKA DŘEVINY -----

Průměr kmene : 10 cm
Tvar koruny :
Poloměr koruny : m
Výška koruny : m
Kat. dlouhověkosti : krátkověká
Regenerovatelnost : nízká
Nevhodný ořez : bez ořezu
Zdravotní stav : 0 - výborný
Vitalita : 0 - vysoká
Polohový koeficient : Rozptýlená zeleň v zemědělské krajině (remízy, skupiny stromů apod.)
Hodnoceno dle roku : 2006

- CENA DŘEVINY -----

Ideální objem koruny : m³
Skutečný objem koruny : m³
- ideální/skutečný : %
Základní cena dřeviny : 1 239 Kč
- dle objemu koruny : 744 Kč
- dle stavu stromu : 744 Kč
- dle ořezání koruny : 744 Kč
- dle stavu prostředí : 187 Kč
VÝSLEDNÁ CENA DŘEVINY : 187 Kč

Vypracoval : Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, stř.Havlíčkův
Brod, RNDr. Svatava Hausvaterová
Datum : 14.3.2006


Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Středisko Havlíčkův Brod
580 01 Havlíčkův Brod, Husova 2115
3

Číslo	RFID	Taxon	Průměr/plocha	Hodnota	Výše poškození
1		Acer platanoides L. (javor mléč)	40 cm	44 746 Kč	0 Kč
2		Acer platanoides L. (javor mléč)	25 cm	16 883 Kč	0 Kč
3		Acer platanoides L. (javor mléč)	20 cm	7 278 Kč	0 Kč
4	3 ks	Betula pendula Roth (bříza bělokorá)	30 cm	7 833 Kč	0 Kč
5	4 ks	Betula pendula Roth (bříza bělokorá)	20 cm	2 868 Kč	0 Kč
6	10 ks	Betula pendula Roth (bříza bělokorá)	15 cm	4 510 Kč	0 Kč
7	5 ks	Betula pendula Roth (bříza bělokorá)	10 cm	935 Kč	0 Kč
Součet:				85 053 Kč	0 Kč

ZÁKLADNÍ PROTOKOL O OHODNOCENÍ POROSTU STROMŮ

Tento protokol je zpracován na základě metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR "Ohodnocování dřevin rostoucích mimo les". Tato Metodika byla doporučena k používání všem orgánům ochrany přírody ve správním a trestněprávním řízení.

LOKALIZACE -----

Projekt : 7/06/HB/Ha
Katastr : Havlíčkův Brod, p.č.2900, vlastník České Dráhy
Skupina ploch : Náletové dřeviny rostou v místě zamýšlené výstavby nového provozu HBH Sběr surovin
Plocha : HBH Sběr surovin, Jiří Holešák
Nadmořská výška : 450

Strom č. 1

DRUH: *Betula pendula* Roth *bříza bělokorá*

----- - CHARAKTERISTIKA DŘEVINY -----

Plocha porostu : 1800.0 m²
Redukovaná výška : 5.3 m
Tvar koruny : zaoblená
Kat. dlouhověkosti : krátkověká
Index překryvnosti : 1.125
Nárok na světlo : světlomilný
Polohový koeficient : Rozptýlená zeleň v zemědělské krajině (remízy, skupiny stromů apod.)
Hodnoceno dle roku : 2006

----- - CENA DŘEVINY -----

Objem akt. č. porostu : 9 540.0 m³
Sazba za 1 m³ porostu : 33 Kč
Základní cena porostu : 314 820 Kč
% dle ind.překryvnosti : 90.100 %
- dle ind.překryvnosti : 283 338 Kč
- dle stavu prostředí : 70 836 Kč
VÝSLEDNÁ CENA POROSTU : 70 836 Kč

Strom č. 2

DRUH: *Salix caprea* L. *vrba jíva*

----- - CHARAKTERISTIKA DŘEVINY -----

Plocha porostu : 299.0 m²
Redukovaná výška : 5.3 m
Tvar koruny : kulovitá
Kat. dlouhověkosti : krátkověká
Index překryvnosti : 1.125
Nárok na světlo : světlomilný
Polohový koeficient : Rozptýlená zeleň v zemědělské krajině (remízy, skupiny stromů apod.)
Hodnoceno dle roku : 2006

----- - CENA DŘEVINY -----

Objem akt. č. porostu : 1 585.70 m³
Sazba za 1 m³ porostu : 22 Kč
Základní cena porostu : 34 863 Kč

% dle ind.překryvnosti : 90.100 %
 - dle ind.překryvnosti : 31 376 Kč
 - dle stavu prostředí : 7 845 Kč
VÝSLEDNÁ CENA POROSTU : 7 845 Kč

Strom č. 3

DRUH: Alnus glutinosa (L.) Gaertn.

olše lepkavá

 - CHARAKTERISTIKA DŘEVINY -----

Plocha porostu : 200.0 m²
 Redukovaná výška : 5.3 m
 Tvar koruny : zaoblená
 Kat. dlouhověkosti : středněvěká
 Index překryvnosti : 1.125
 Nárok na světlo : středně náročný
 Polohový koeficient : Rozptýlená zeleň v zemědělské krajině (remízy, skupiny stromů apod.)
 Hodnoceno dle roku : 2006


 - CENA DŘEVINY -----

Objem akt. č. porostu : 1 060.0 m³
 Sazba za 1 m3 porostu : 220 Kč
 Základní cena porostu : 233 200 Kč
 % dle ind.překryvnosti : 100.0 %
 - dle ind.překryvnosti : 233 200 Kč
 - dle stavu prostředí : 58 300 Kč
VÝSLEDNÁ CENA POROSTU : 58 300 Kč

 Vypracoval : Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, str. Havlíčkův
 Brod, RNDr. Svatava Hausvaterová

Datum : 14.3.2006

Číslo	RFID	Taxon	Průměr/plocha	Hodnota	Výše poškození
1		Betula pendula Roth (bříza bělokorá)	1800.0 m ²	70 836 Kč	
2		Salix caprea L. (vrba jíva)	299.0 m ²	7 845 Kč	
3		Alnus glutinosa (L.) Gaertn. (olše lepkavá)	200.0 m ²	58 300 Kč	
Součet:				136 981 Kč	0 Kč


 Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
 Středisko Havlíčkův Brod
 580 01 Havlíčkův Brod, Husova 2115
 3

F.3 DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

F.3.1 Titulní strana schváleného provozního řádu stávajícího areálu v předmětné lokalitě

Jiří Holešák - HBH Sběr surovin
Havířská 1124
58001 Havlíčkův Brod

IČO 11004754

Provozní řád sběrný odpadů
Havlíčkův Brod, Havířská ulice



Schváleno - ~~opraveno~~ - neschváleno
Rozhodnutím č.j.: KV.51/1914/2102/OZP/F
ze dne: 23.10.2002
V Jihlavě dne: 23.10.2002

Okres : Havlíčkův Brod

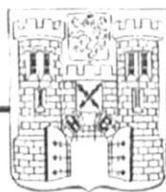
Provozovatel : Jiří Holešák - HBH Sběrna odpadů

Schválil : KÚ Vysočina, referát ŽP pod č. j.

V Jihlavě dne 10. 06 2002

Zpracoval : Luboš Musil - PARASIT, Vojanova 33, 58601 Jihlava, tel. 0602 582 386, 0777 582 386, IČO 44059701
Pro : Jiří Holešák HBH Sběr surovin, Havířská 1124, 58001 Havlíčkův Brod, IČO 11004754

F.3.2 Souhrnné vyjádření OŽP MěÚ Havlíčkův Brod k projektové dokumentaci záměru



MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Došlo dne:

27. 07 2005

Č.j.: 3930.

Datum

25. července 2005

Vaše značka/ze dne
11.7.2005

Naše značka
OŽP/2136/2005/Ru

Vyřizuje/linka
Karel Ruč, 569 497 246, kruc@muhb.cz

Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, s.r.o., Průmyslová č. p. 941, 580 01 Havlíčkův Brod

Souhrnné vyjádření odboru životního prostředí městského úřadu v Havlíčkově Brodě k projektové dokumentaci na akci „STUDIE: Areál sběrných surovin, sklad a zpracování plastu a papíru“

Toto vyjádření nenahrazuje příslušné souhlasy ani povolení a není rozhodnutím podle předpisů o správním řízení.

Dne 11.7.2005 požádala Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, s.r.o., Havlíčkův Brod o vyjádření k projektové dokumentaci na akci „STUDIE: Areál sběrných surovin, sklad a zpracování plastu a papíru“ na pozemcích parc. č. 2900 a 2901 v k. ú. Havlíčkův Brod. Investorem akce je Jiří Holešák - HBH Sběr surovin.

- A. Vyjádření orgánu ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:
Bez připomínek.
- B. Předběžné stanovisko vodoprávního úřadu k záměru:
Bez připomínek.
- C. Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů:
Bez připomínek.
- D. Vyjádření orgánu státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů:
Bez připomínek.
- E. Vyjádření obce z hlediska zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů:
Bez připomínek.
- F. Vyjádření z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších předpisů, ve znění pozdějších předpisů:
K předložené studii nemáme připomínek. V dalším stupni projektové dokumentace budou uvedeny odpady, které budou vznikat při stavebních úpravách a při provozování skladu a zařízení pro zpracování plastu a papíru (odpady budou zařazeny podle katalogu odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., bude odhadnuto jejich množství a navržen způsob dalšího nakládání s nimi).

MĚSTSKÝ ÚŘAD
odbor životního prostředí
HAVLÍČKŮV BROD
164

Ing. Marta Gerthnerová
vedoucí odboru

Městský úřad, Havlíckovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod 1, tel. 569 497 111, fax.: 569 497 197,
Odbor životního prostředí
e-mail posta@muhb.cz, http://www.muhb.cz, IČ: 0026 7449

F.3.3 Stanovisko OOPK k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí Natura 2000

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

G.L.I.
Štoky 83
582 53 ŠTOKY

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 32871/2006
OZP 33/2006 Vac

Vyřizuje/telefon
Mgr. Vacková
564 602 508

V Jihlavě dne
26. 4. 2006

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) po posouzení záměru

„**Areál sběrných surovin, sklad a zpracování plastu a papíru, Havlíčkův Brod**“ v k.ú. Havlíčkův Brod v prostoru současného sběrného areálu v Havířské ulici,

podaného dne 25. 4. 2006 RNDr. Petrem Obstem,

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění

V blízkosti dané lokality se nachází evropsky významná lokality CZ 0613332 Šlapanka a Zlatý potok. Daným záměrem, který se nachází od toku za náspem železniční trati a je umístěn v průmyslové zóně na úrovni severního konce této rozlehlé evropsky významné lokality po toku, nemůže být ovlivněna populace vydry říční, která je zde předmětem ochrany.

Toto stanovisko, vztahující se k výše jmenovanému konkrétnímu záměru, má neomezenou platnost.

Krajský úřad
kraje Vysočina
odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Mgr. Dana Vacková
úředník odboru životního prostředí

tel.: 564 602 502, fax: 564 602 430, e-mail: posta@kr-vysocina.cz, internet: www.kr-vysocina.cz
IČ: 70890749, bankovní spojení: Volksbank a.s., č.ú.: 4050005000/6800

G. SHRnutí NETEchnického CHARAKTERU

Posuzovaným záměrem je rekonstrukce a rozšíření stávajícího areálu HBH Sběr surovin v Havřířské ulici (bývalý skladový areál Hartmann-Rico). Lokalita se nachází v kraji Vysočina, v k.ú. Havlíčkův Brod, v průmyslové zóně cca 2 km jihovýchodně od středu města a cca 1,7 km severně od osady Baštínov (směr Šlapánov). Lokalizace záměru je v souladu s platnou ÚPD města Havlíčkův Brod (viz příl. H1).

Součástí záměru bude i změna (zúžení) sortimentu odpadů přijímaných areálem (specializace na papír a plasty) a instalace objektů a technologie pro sběr, výkup, soustředování, mechanickou úpravu (mechanické rozřídění odpadů, lisování) a skladování uvedených odpadů (kategorie O) před jejich dalším využitím. Záměr předpokládá příjem a zpracování cca 12 000 t uvedených odpadů ročně.

Záměr svým charakterem představuje rekonstrukci a rozšíření stávajícího sběrného areálu HBH v části zájmové plochy s využitím staveb již v lokalitě existujících, což z ekonomického hlediska přinese úsporu stavebních nákladů a z pohledu vlivů na životní prostředí se sníží dopad nepříznivých vlivů stavebních prací a zásahy do dosud stavebně nenarušeného terénu. Z provozního hlediska je příznivým faktorem i blízkost hlavního havlíčkobrodského areálu firmy HBH (150–200 m zjz.), protože v případě problémových situací (výpadek technologie apod.) je usnadněna vzájemná výpomoc zařízením i pracovní silou. Žádný další záměr (novostavba) podobného charakteru není na lokalitě ani v jejím širším okolí v současné době plánován.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem (možnost využití stávajícího areálu a jeho objektů, lokalizace a dopravní dostupnost) nebyl záměr projektován ve více variantách. Kromě varianty základní (tj. areál rozšířit a rekonstruovat), je tedy jedinou další posuzovanou variantou varianta nulová, tzn. areál ponechat v současném stavu.

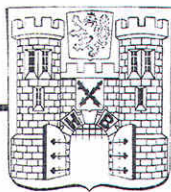
Většina nepříznivých vlivů základní varianty záměru souvisí se stavebními pracemi na lokalitě. Jedná se ovšem o vlivy dočasné, z valné části vratné a s výjimkou dopravního zatížení území podél příjezdové komunikace omezené pouze na lokalitu stavby (dotčené pozemky) a její těsné okolí. Celkový vliv dokončeného a provozovaného záměru na životní prostředí a veřejné zdraví lze označit za nevýznamný jak v aspektu negativním (málo významné přímé vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a dotčenou lokální populaci), tak pozitivním (významnější nepřímé vlivy na kvalitu života a v širším území, spíše ovšem v obecnějším pohledu budoucího zkvalitnění regionálního systému odpadového hospodářství, jehož je předkladatel záměru poměrně nezanedbatelnou součástí).

Nulová varianta zachovává současný stav lokality, co do kvality prostředí a celkového charakteru území prakticky totožný se stavem projektovaným, přičemž rezignuje na zmíněné budoucí pozitivní aspekty záměru.

Uvedený výsledek celkového hodnocení záměru vyplývá především ze skutečnosti, že záměr představuje pouze rozšíření a technologickou rekonstrukci stávajícího sběrného areálu v předmětné lokalitě.

Pro eliminaci případných nepříznivých vlivů záměru byla navržena řada konkrétních opatření, jak technických, tak administrativních.

H. PŘÍLOHA



MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD

STAVEBNÍ ÚŘAD

Vaše značka/ze dne
Holešák, 24.4.06

Naše značka
25477/2006

Vyřizuje/linka
Bohumil Veselý, 569 497 211,
bvesely@muhb.cz

Datum
26. duben 2006

HBH SBĚR SUROVIN
Havířská 1124
580 01 Havlíčkův Brod

Územní stanovisko k využití pozemků parc.č. 2900, 2901/6, 2901/7, 2901/8, st.p.č.5376 k.ú. Havlíčkův Brod

pro umístění stavby provozu pro lisování a třídění papíru a plastů

- ul. Havířská, Havlíčkův Brod – bývalá skládka uhlí

Na základě vaší žádosti o vyjádření k umístění stavby v souladu s územním plánem města Havlíčkův Brod, vám sdělujeme:

Město Havlíčkův Brod má schválenou územně plánovací dokumentaci – ÚZEMNÍ PLÁN SÍDELNÍHO ÚTVARU HAVLÍČKŮV BROD, který byl schválen dne 26.6.1995 usnesením č.196 Městského zastupitelstva v Havlíčkově Brodě.

Zájmové pozemky se nachází v ploše „území drobné výroby a služeb“.

Dle vyhlášky č. 24 o závazných částech územního plánu slouží Území drobné výroby a služeb (V_d) převážně podnikatelům pro zařízení drobné výroby a služeb výrobního charakteru podstatně neobtěžující okolí. Umísťují se zde živnostenské provozy, výrobní služby, drobná výroba, opravárenské služby pro motoristy, hromadné garáže, čerpací stanice pohonných hmot, garáže pro autobusy a nákladní auta, sklady. Výjimečně přípustné jsou zde byty služební, pohotovostní a majitelů zařízení, stavby obchodní, administrativní, sportovní a zdravotní.

Umístění stavby provozu pro lisování a třídění papíru a plastů je v souladu s územním plánem města Havlíčkův Brod.

Bohumil Veselý
referent stavebního úřadu

Městský úřad
stavební úřad
HAVLÍČKŮV BROD
19

Městský úřad, Havlíčkově náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod 2, tel. 569 497 111, fax 569 497 197, Stavební úřad
e-mail posta@muhb.cz, http://www.muhb.cz, IČ: 0026 7449

POUŽITÉ PODKLADY A LITERATURA

- BALADOVÁ Z. ET AL. (1991): Regionální ÚSES – průvodní zpráva, Východočeský region. - MS, OkÚ H. Brod.
- BENEŠ K. ET AL. (1963): Vysvětlivky k přehledné geologické mapě ČSSR 1 : 200 000, list M–33–XXII Jihlava. - Nakladatelství ČSAV, Praha.
- BÍNOVÁ L. ET AL. (1996): Nadregionální a regionální ÚSES ČR (Územně technický podklad). - SŽP Brno.
- BOHÁČ P., KOLÁŘ J. (1996): Vyšší geomorfologické jednotky České republiky. Geografické názvoslovné seznamy OSN–ČR. - ČÚZK, Praha.
- BŮ ČAV (1987): Regionálně fyto geografické členění ČSR. 1. Vyd. - Academia Praha.
- CULEK M. ET AL. (1996): Biogeografické členění České republiky. - ENIGMA Praha.
- CZUDEK T. (1972): Geomorfologické členění ČSR. Stud. Geogr. fasc. 23. - Geografický ústav ČSAV Brno.
- ČECH L. ET AL. (2002): Jihlavsko. In: Mackovčín P., Sedláček M. (eds.): Chráněná území ČR, sv. VII. - AOPK ČR Praha a EkoCentrum Brno.
- DEMEK J. ET AL. (1987): Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. - Academia Praha.
- GÚ ČSAV (1992): Atlas životního prostředí a zdraví obyvatelstva. - GÚ ČSAV Brno, FVŽP Praha.
- CHYTRÝ M. ET AL. (2001): Katalog biotopů České republiky. - AOPK ČR Praha.
- HAUSVATEROVÁ S. (2006): Základní protokol o hodnocení dřeviny, rostoucí mimo les. - MS, AOPK ČR, středisko Havlíčkův Brod
- KOVÁŘ R., VÍTA R. (2005): Zařízení pro zpracování odpadů a druhotných surovin, Pardubice–Černá za Bory. Oznámení záměru. - MS, KrÚ Pardubického kraje, OŽP.
- LÖW J. ET AL. (1995): Rukověť projektanta místního územního systému ekologické stability. - MŽP ČR/Doplněk Brno.
- MAREK J. (2005): Studie Areál sběrných surovin, sklad a zpracování plastu a papíru, Havlíčkův Brod. Technická zpráva. - MS, Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, spol. s r.o..
- MAŘAN J. (1958): Zoogeografické členění Československa. - Sborník Čs. spol. zeměpisné, 63/2.
- MELLER M., STĚNIČKA J. (1987): Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb, díl 3. – stavební akustika. - VÚPS Praha.
- MÍCHAL I. ET AL. (1999): Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě. - AOPK ČR, Praha.
- MIKYŠKA R. ET AL. (1972): Vegetace ČSSR, řada A, sv.2. – Geobotanická mapa ČSSR 1 : 200 000 – 1. České země, list M–33–XXII Jihlava. - Academia Praha.
- MÍSAŘ Z. ET AL. (1983): Geologie ČSSR, I. díl – Český masiv. - SPN Praha.
- QUITT E. (1971): Klimatické oblasti Československa. Stud. Geogr. fasc. 16. - Geografický ústav ČSAV Brno.
- VLČEK V. ET AL. (1984): Vodní toky a nádrže. Zeměpisný lexikon ČSR. - Academia Praha.
- ZOUBEK V. (red.) ET AL. (1963): Geologická mapa ČSSR; mapa předčtvrtohorních útvarů 1 : 200 000, list M–33–XXII Jihlava. - ÚÚG Praha/ÚGÚ Praha.

Dílčí informace a podklady z archívů a internetových stránek osob, organizací a firem:

AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČR, STŘEDISKO HAVLÍČKŮV BROD
KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA, JIHLAVA;
CHLÁDEK A TINTĚRA HAVLÍČKŮV BROD, SPOL. S R.O.
MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD;
MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ;
MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ;
WWW.CENIA.CZ
WWW.NATURA2000.CZ
ARCHÍV PŘEDKLADATELE ZÁMĚRU
+ ARCHÍVY ŘEŠITELŮ.