

Čerpací stanice pohonných hmot Rozkoš u Humpolce

**Kraj VYSOČINA,
Město Humpolec,
k.ú. Rozkoš u Humpolce**

Oznamovatel a investor:

Lesní společnost Ledeč nad Sázavou a.s.

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
podle § 6 odst. 1 a Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 163/2006 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí

Zpracoval: Miroslav Tomanec

Jihlava, srpen 2008

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma :

Lesní společnost Ledeč nad Sázavou, a.s.

A.2. IČ:

47452722

A.3. Sídlo (bydliště):

Ledeč nad Sázavou, Hrnčíře 2, PSČ 58401

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Miroslav Tomanec, MBA

Bydliště: Palackého 50, 586 00 Jihlava

Kontakt: FABES ,s.r.o., sídlo Jihlava, Bezručova 7, kancelář Jihlava, Jana Masaryka 16

tel.: 602 164150, fax 567300884, e- mail : miroslavtomanec@fabes.cz

na základě plné moci oznamovatele ze dne 18.7.2008, podepsané předsedou představenstva oznamovatele Ing. Jaroslavem Ryglem

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B. I. Základní údaje

1. Název záměru, zařazení dle Přílohy č. 1:

Název záměru: ČS PHM Rozkoš u Humpolce

Zařazení dle Přílohy č. 1: Jde o zařazení podle bodu 10.4 „*Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žravých, dráždivých, senzibilujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí¹) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t*“ pro záměry kategorie II, přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, zařazení do zjišťovacího řízení tak vyplývá z první věty před středníkem (limit nad 1 t) citované dle bodu.

Príslušným úřadem, který zajišťuje proceduru posuzování vlivů pro fázi zjišťovacího řízení, je krajský úřad (§ 22 zákona), v daném případě **Krajský úřad kraje Vysočina**

2. Kapacita (rozsah) záměru

Jedná se o čerpací stanici pohonných hmot se dvěma podzemními nádržemi o celkovém obsahu 2 x 100 m³, dále s podzemní nádrží na palivo Ad blue 10 m³ a s podzemní nádrží na palivo LPG 13 m³. Uvažované pohonné hmoty příměsí : benzín automobilní, nafta motorová, Ad blue, LPG

Součástí čerpací stanice bude prodejna o rozměrech do 120 m²

Počítá se s úhrnnou výtočí 2,5 mil l PH za rok

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj Vysočina, město Humpolec, místní část Rozkoš u Humpolce , katastrální území Rozkoš u Humpolce . Pozemek p.č :84/1 Umístění je zřejmé ze situací v Příloze 1 a 2

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Budoucí čerpací stanice je připravována v prostoru parkoviště současného autosalonu Fiat a dále v prostoru, kde je nyní umístěn autobazar. O další kumulaci záměru s jinými záměry není oznamovateli nic známo

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Jedná se o podnikatelský záměr oznamovatele s cílem lépe a efektivněji využít stávající vlastní pozemky a vhodně navázat na již stávající podnikatelské aktivity . Předpokládá se

¹ Odkaz na zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích, ve znění pozdějších předpisů

pokračování činnosti stávajícího autosalonu Fiat, naopak ukončení současného autobazaru na těchto pozemcích .Předběžnými konzultacemi na ŘSD byla ověřena možnost připojení na komunikaci I/34 , zatím řešené ve dvou alternativách vjezdu a výjezdu :

a) s využitím stávajícího vjezdu a výjezdu - Příloha 3

b) s vybudováním nového výjezdu u hranice s pozemkem 199/2 – Příloha 4

Pro životní prostředí je šetrnější alternativa a), neboť zde by nemuselo docházet k žádnému kácení stromů, její využití je však závislé na úspěšném vyřešení majetkoprávních vztahů, neboť uvažovaný vjezd se již nachází na cizím pozemku

6. Stručný popis technického a technologického řešení

Základní částí ČS PHM bude podzemní uložení PH, tedy nádrže, potrubí a obslužná technologie (stojany, HW, SW).

Nádrže jsou dvouplášťové, celokovová pro skladování ropných produktů a hořlavin II. třídy – motorové nafty, benzínu automobilního, LPG a Ad blue .Nádrže jsou válcovitého typu, uzavřené klenutými dny a vybaveny vstupními šachtami, ve kterých jsou umístěny uzávěry.Vnější plášť plní funkci havarijní nádrže s kontrolou meziprostoru stlačeným vzduchem .V nejnižší části nádrží je umístěn kalník. Nad kalníkem uvnitř nádrže je přivařen žebřík. V horní části nádrže jsou přivařena dvě oka, která slouží pro manipulaci s nádrží.

Nádrže na benzin a naftu jsou děleny podle druhu pohonné hmoty s částí na úkapy (min. 5 % objemu)

Nádrže budou řešeny jako pojezdové, s výjimkou nádrže na LPG, která bude umístěna v zeleném pruhu

Nádrže budou uloženy na ocelové základy, upevněny ocelovým opásáním, obsypány štěrkopískem

Od nádrží budou pohonné hmoty vedeny do prostoru stojanů ocelovým dvouplášťovým potrubím

Stojany budou typové, v rozsahu 4 multi stojany oboustranne, postavené za sebou 1 rychlovydejč nafty, 1 stojan typový na Ad blue a 1 stojan na LPG

Stojany budou zakryty ocelovým přístřeškem s kazetovým podhledem

Kiosek bude tradiční zděná technologie , stropy montované železobetonové, krytina střechy PE folie

Počítá se s připojením na stávající síť – kanalizace, vodovod (v menší míře – pro užitkovou vodu bude využito vlastní stávající studny), s plynovou přípojkou není využíváno – vytápění bude navrženo jako kombinované – elektrické a s využitím stávajících tepelných čerpadel v autosalonu Fiat

Nové komunikace ve standardním návrhu – pro pojezde nákladních vozidel

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín vlastní výstavby je navrhován do II. čtvrtletí roku 2009 , ukončení a uvedení do provozu IV. čtvrtletí roku 2009

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků:

Za předpokládanými vlivy dotčený územně samosprávný celek na úrovni obce lze označit pouze město Humpolec.

Na úrovni kraje jde o lokalizaci v kraji Vysočina

B. II. Údaje o vstupech

1. Půda

Zábor půdy

Umístění ČS PH je v otevřeném, z podstatné části neoploceném areálu autosalonu a autobazaru ,kde součástí jsou zpevněné asfaltové plochy a ostatní plochy.

Záměr tedy neznamená žádný trvalý zábor zemědělské půdy, jde o výstavbu na ostatních plochách uvnitř stávajícího areálu, část travních porostů se nachází pouze při hranicích areálu,

Chráněná území

Podle zvláštních předpisů ochrany životního prostředí není oznamovateli známo, že by do zájmového území zasahovala jiná zvláště chráněná území podle zvláštních předpisů v ochraně životního prostředí (např.podle vodního zákona, ochrany přírody, horního zákona apod.), území není ani v kontaktu se zvláště chráněnými zájmy podle zákonů o památkové péči.

Ochranná pásma

Záměr se nachází mimo ochranná pásma lesních porostů, zdrojů vod, jiná ochranná pásma podle zvláštních předpisů ochrany životního prostředí a jeho složek nejsou zpracovateli Oznámení známa.

Obecně chráněné přírodní prvky

Záměr výstavby nekoliduje s žádným obecně chráněným přírodním prvkem

2. Voda

Popisované řešení ČS PHM vyžaduje minimální zajištění dalších zdrojů vody, navrhovaná výstavba se sice promítá do bilancí pitné vody., ale jenom v malém rozsahu, předpokládá se napojení na veřejný vodovod pro pitnou vodu, napojení na stávající studnu v areálu pro užitkovou vodu

Počet zaměstnanců 4, počet směn 2, maximální směna 1 osoba

Počet návštěvníků 250 osob/ den

Potřeba pitné vody pro zaměstnance 150 l /os/den

Potřeba pitné vody pro návštěvníka 5 l/0s/den

Celková potřeba pitné vody na den – 1,6 m3, na rok 584 m3, okamžitá 0,3 l/ s

Ve fázi výstavby bude dovážena balená pitná voda.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Spotřeba surovin

Největší potřeba surovin bude při budování podzemních úložišť PH a komunikací – štěrkopísek, štěrkokodrtě a živičné materiály. Zčásti bude použitý recyklovaný materiál z bouraných konstrukcí, především komunikací, zčásti bude dopraven z běžné prodejní sítě z okolí. Provoz ČS PHM nevyžaduje další vstupy surovin, s výjimkou doplňování čerpaných pohonných hmot. Vzhledem k maximální uvažované výtoči PH 2,5 mil l a celkovému objemu nádrží (217 m³) je zřejmé, že doplnění nádrží bude zapotřebí na plný objem maximálně 12 x za rok.

Spotřeba energií

Pro technologii čerpací stanice, vytápění a běžnou elektroinstalaci bude předběžně zapotřebí 15 kW instalovaného příkonu, resp. 10 kW soudobého příkonu. Počítá se z výstavbou nové přípojky ze stávající trafostanice.

Jiné energetické zdroje pro řešení záměru nejsou uvažovány.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Komunikační napojení

V konečné fázi se uvažuje jednosměrné napojení na komunikaci I/34.

Pro fázi výstavby je uvažována stávající přístupová komunikace do areálu autosalonu Fiat, pro provoz budou dopravní poměry upraveny dle přiložených situací.

Doprava a její frekvence

Čerpací stanice vyžaduje z hlediska návozu maximální roční obsluhu 120 autocisteren, Dopravní obslužnost areálu je dána stávajícím autoprovozem po komunikaci, nepředpokládá se, že se průjezdnost zvýší po uvedení ČSPHM do provozu.

B. III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Během výstavby nejsou předpokládány stavební práce, které by mohly znamenat zvýšenou prašnost. Liniovým zdrojem je pouze obslužná doprava pro fázi výstavby. S ohledem na tyto okolnosti není řešena žádná rozptylová studie a uvedené počty vozidel pro tuto fázi nepředstavovaly žádné patrné příspěvky z hlediska znečištění ovzduší.

Je uvažováno s rekuperací I. stupně

Z hlediska provozu lze odhadovat maximální roční výdej PH do 2,5 mil za rok v rozsahu 40 % NM, 45 % BA, 10 % LPG, 5% Ad blue

Emise ČS - bilanční výpočet množství emisí při stáčení a výdeji pohonných hmot

Předpokládaný odbyt:

Surovina	předpokládaná výtoč ČS (m ³ /r)
BA 95	1125
Nafta	1000

Emise z ČS PHM lze bilancovat dle NV 353/2002 Sb. podle bodu:

4.9. Čerpací stanice a zařízení na dopravu skladování pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem podle zvláštního právního předpisu.

Kategorie: střední zdroje znečišťování

Platí obecný emisní limit pro těkavé organické látky:

15. Emisní faktory pro čerpadla pohonných hmot (PHM)

PHM	E _f (g VOC/m ³)
Benzin	1400
Motorová nafta	20

Je použito hodnot snížených pro benziny rekuperací o 95 %. Výsledné hodnoty jsou uvedeny v následující tabulce:

Emisní faktory pro čerpadla pohonných hmot (PHM) pro ČS:

PHM	E _f (g VOC/m ³)
Benzin	70
Motorová nafta	20

motorová nafta 1000 m³

benzin natural 95 1125 m³

Předpokládané denní hodnoty emisí

emise VOC	nová ČS
	g/h
benzin	1100
nafta	90
celkem	1190

2. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Denní produkce 1,6 m³, roční 584 m³, okamžitá 0,3 l/s

Technologické odpadní vody

Záměr žádné takové vody neprodukuje.

Odpadní vody dešťové

Předběžným výpočtem se uvažuje s s maximální okamžitou produkcí ze střech, komunikací a parkovišť v hodnotě 55 l/s

Případně kontaminované dešťové vody z areálu jsou svedeny stávající dešťovou kanalizací areálu přes nově navržený lapol

3. Odpady

Kvantifikace odpadů, provedená v tomto oznámení, vychází z rámcových úvah a podrobností o výstavbě záměru:

Pro fázi výstavby je předpokládán vznik následujících druhů odpadů:

	Druh	Kategorie	Množství
- zemina a kamenivo vzniklé při výkopech	O	170504	150m ³
- úlomky betonu	O	170101	20m ³
- směsné kovy	O	170407	0,2m ³
- plasty	O	170203	0,1m ³
- kabely	O	170302	60m ³

Pro fázi provozu je předpokládán vznik následujících odpadů :

	Druh	Kategorie	Množství
- úkapová voda z manipulační plochy	N	130507	7m ³ /rok
- sedimenty z úkapové havarijní nádrže	N	130508	2m ³ /rok
- plastové obaly	O	150102	6m ³ /rok
- zářivky	N	200121	5 ks /rok
- papírové a lepenkové obaly	O	150101	8m ³ /rok
- směsný domovní odpad	O	200301	25m ³ /rok
- odpad z údržby zeleně	O	200201	2m ³ /rok

Veškeré nebezpečné odpady a odpady kontaminované ropnými produkty z provozu čerpací stanice budou likvidovány odbornou firmou s licencí na uvedenou činnost v souladu se zákonem o odpadech

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

1. Možnosti vzniku havárií

Z hlediska charakteru předloženého záměru lze za případná rizika označit:

- požár objektu
- havarijní únik látek škodlivých vodám

2. Dopady na okolí

Požár

Detailně bude problematiku možných havárií řešena v rámci procesu tvorby dalších stupňů dokumentace a to :

před uvedením stavby do zkušebního provozu bude vypracován a předložen ke schválení požární řád, který bude zahrnovat i problematiku likvidace následků havárií v případě požáru

Možnosti vzniku havárií vozidel na parkovišti

Vzhledem ke skutečnosti, že výdej PHM bude realizován na zastřešeném manipulačním prostoru, je riziko úniku látek škodlivých vodám mimo zabezpečené území ČS PHM minimální.

Únik látek škodlivých vodám

Minimalizace tohoto rizika je dána požadovanými zkouškami a zkušebním provozem, tudíž vyžadované postupy lze označit za preventivní opatření.

3. Preventivní opatření

V průběhu výstavby ČS PHM budou prováděny zkoušky jednotlivých technologických zařízení, a to zejména:

tlaková zkouška potrubního rozvodu a nádrží

zkouška bude provedena před izolací svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan přetlakem vzduchu 0,9 MPa po dobu minimálně 2 hodin

funkční zkouška výdejního stojanu

tato zkouška bude ověřovat výkon čerpacího agregátu, těsnost zařízení výdejního stojanu a jeho funkci.

funkční zkouška indikační signalizace meziplášťového prostoru ocelových dvouplášťových nádrží

tato zkouška bude prováděna po montáži nádrže; zkoušku provede za odborného dozoru investora montážní organizace

funkční zkouška indikační signalizace meziplášťového prostoru ocelového dvouplášťového stáčecího a sacího potrubí

komplexní zkoušky

na smontovaném technologickém zařízení bude provedena komplexní zkouška, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice a zprovozněno kontinuální měření

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje

Přírodní prostředí širšího zájmového území vykazuje známky výrazné urbanizace z důvodu provozu rušné komunikace s navazující infrastrukturou, a různými drobnými podnikatelskými objekty, takže jde o silně pozměněnou venkovskou krajinu. Zájmové území je dlouhodobě využíváno jako zóna výroby a služeb,

b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

V kontextu řešeného území se nenacházejí ložiska surovin, jako neobnovitelných přírodních zdrojů, s ohledem na přeměnu území pro výrobu a služby (zpevnění a zástavba ploch) se v území nenacházejí ani obnovitelné přírodní zdroje.

Během vegetace lze pouze kosit stávající sekundární travní porosty.

c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty

územní systém ekologické stability krajiny

V kontextu vlastního zájmového území pro řešení výstavby ČS PHM je možno konstatovat absenci skladebných prvků ÚSES,

Zvláště chráněná území

Záměr se nachází mimo zvláště chráněná území přírody

Lokality Natura 2000

Záměr se nachází zcela mimo kontakt s územními zájmy soustavy NATURA 2000 v České republice – evropsky významnými lokalitami nebo ptačími oblastmi.

Území přírodních parků

Nejsou polohou záměru dotčena

Významné krajinné prvky

Záměr výstavby se nachází mimo vymezení významných krajinných prvků „ze zákona“.

Zpracovateli oznámení není známa okolnost, že by v zájmovém území záměru či bezprostředním okolí stávajícího areálu a uvažované budoucí výstavby byla nějaká plocha registrována jako VKP podle § 6 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Významná stanoviště a biotopy

S ohledem na výraznou zastavěnost a zpevnění areálu se žádná taková plocha v zájmovém území ani v kontaktu s ním nenachází.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

S ohledem na okolnost, že příprava území pro předchozí rozsáhlý záměr (autosalon, autobazar) není požadavek provádění archeologických průzkumů dle názoru oznamovatele aktuální.

Záměr se nachází mimo dosah nemovitých kulturních památek, evidovaných ve městě Humpolec, s výjimkou zříceniny hradu Orlík

Území hustě zalidněná

Zájmové území výstavby se nachází mimo hustě obydlené území města Humpolec v prostoru průmyslových, skladovacích, obchodních areálů, s řídkou venkovskou zástavbou

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Zpracovateli oznámení nejsou známy okolnosti, které by dokládaly přítomnost území s existencí starých zátěží v rámci zájmového území posuzovaného záměru, v areálu nelze vyloučit dílčí kontaminace v okolí dílenských objektů a objektů garáží, s těmito prostory není zájmové území záměru v kontaktu.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Úvodem této části oznámení je možno konstatovat, že dílčí ovlivnění prakticky nepřesahuje zájmové území záměru.

2.1. Základní charakteristiky ovzduší a klimatu

Podle klimatické rajonizace ČR patří zájmové území do mírně teplé oblasti, která se vyznačuje středně dlouhým, teplým a mírně suchým létem a dlouhou , mírně studenou a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové přikrývky. Základní charakteristiky počasí jsou uvedeny v následujícím přehledu:

- ✓ průměrná roční teplota: 7,6⁰C
- ✓ průměrný počet dnů ledových: 33
- ✓ průměrný počet dnů mrazových: 107
- ✓ průměrný počet dnů letních: 40
- ✓ průměrný počet dnů tropických: 7
- ✓ průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou: 68
- ✓ průměrné srážky (mm/rok): 707
- ✓ průměrná doba slunečního svitu (hod.): 802
- ✓ převládající směry větrů: Z a JV

Znečištění ovzduší

Oblast vysočiny je všeobecně hodnocena jako území s jedním s nejčistším ovzduším v zemi

2.2. Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod

Povrchové vody

V zájmové území se nenachází žádný významný vodní tok, nejbližší vodotečí je vzdálený Touškovský potok, náležící do hydrologického povodí řeky Sázavy. Uvažovaný záměr současné hydrogeologické poměry nijak neovlivní.

2.3. Základní charakteristiky půd a geofaktorů

Základní pedologické údaje

S ohledem na přeměnu zájmového území (zástavba, zpevnění) nelze již původní půdní typy charakterizovat, vesměs jde o antropozemě, na rekultivovaných plochách jsou sekundárně vytvořeny humózní vrstvy, odpovídající živnější kambizemím.

Základní geologické údaje

Z regionálně geologického hlediska spadá zájmové území do jihovýchodního okraje české křídové tabule. Horniny skalního podkladu jsou prezentovány slínovci spodnoturonského bělohorského souvrství, které je zde vyvinuto o mocnosti cca 60 metrů. V podloží slínovců jsou uloženy cenomanské pískovce, jíly, jílovce a slepence perucko-korycanských vrstev o celkové mocnosti cca 13 m. Hlubší podloží křídly je tvořeno krystalinickými horninami.

Na základě antropogenních změn v území již nelze geologickou strukturu podloží podrobněji v současnosti dokumentovat pro další stupeň přípravy projektu bude pořízen podrobný geologický průzkum.

2.4. Základní charakteristiky přírodních poměrů staveniště a okolí

Vlastní zájmové území záměru je tvořeno již antropogenně přeměněnými plochami se zpevněním (živice, betony), s výjimkou občasných ploch umělé relaxační zeleně. Nebyly dokladovány zvláště chráněné ani ochrannářsky významnější druhy rostlin.

Porosty dřevin rostoucích mimo les z se v zájmovém území záměru nacházejí, a to u současného vjezdu a výjezdu do areálu autosalonu a to v rozsahu:

- bříza průměr do 45 cm 6ks, borovice černá průměr do 18 cm 2 ks, jasan průměr do 12 cm 1 ks, smrk průměr do 18 cm 1 ks, smrk průměr do 10 cm 1ks

Zájmové území neposkytuje podmínky pro trvalé přežívání populací živočichů, s ohledem na míru zastavěnosti a zpevnění ploch. Při šetření dne 15.8. 2008 byly v areálu zaznamenány přelety několika druhů ptáků: konipas bílý (*Motacilla alba*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*)

2.5. Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí

Krajina, krajinný ráz

Zájmové území představuje již zcela přeměněné prostory uvnitř zastavěného území místní části města, ve kterém již nelze definovat základní znaky a parametry krajinného rázu ve smyslu doporučených metodik.

Poněvadž záměr představuje výstavbu ČS PHM, z níž určující viditelnou částí je ocelový přístřešek a kiosek, jejíž měřítko nepřesahuje měřítko stávajícího autosalonu Fiat a autobazaru, není v Oznámení předkládána charakteristika krajinného rázu

Zástavba, památkově chráněné objekty

V zájmovém území se nenacházejí žádné památkově chráněné objekty, případné předpoklady archeologických nálezů nebyly při realizaci předchozích záměrů potvrzeny.

Oblasti surovinových zdrojů

Do zájmového území nezasahuje žádné chráněné ložiskové území, dobývací prostor nebo prosto jinak evidovaných zásob nerostných surovin.

Jiné charakteristiky životního prostředí

Z hlediska radonového rizika podle orientační mapy Zdroje radioaktivity a radonové riziko v České republice, zpracovaného ČGÚ Praha, se posuzované území nachází v oblastech s nízkým až středním rizikem radonové zátěže. Pro vlastní projekt bude však vypracován podrobný radonový průzkum

Vztah k územně plánovací dokumentaci

Záměr je podle stanoviska příslušného orgánu v souladu s Územním plánem Města Humpolce

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

1.1. Vlivy na obyvatelstvo

Navrhovaná výstavba čerpací stanice negeneruje žádné významné vlivy na obyvatelstvo.

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Jde o instalaci nové, z hlediska signalizace úniků zdraví nebezpečných látek zabezpečené stanice s dvouplášťovými nádržemi, které budou osazeny do upravených výkopů

Výstavba

Rozsah stavebních a zemních není významný a nelze očekávat, že by etapa výstavby mohla vzhledem k lokalizaci záměru představovat narušení faktorů pohody jak z hlediska hluku, tak z hlediska emisí do ovzduší.

Provoz

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva mohou projevit v následujících oblastech:

- znečištění ovzduší
- hluk
- znečištění vody a půdy
- havarijní stavy

Znečištění ovzduší

Jak již bylo uvedeno v předcházejících částech předkládaného oznámení, je řešen bodový zdroj znečištění ovzduší z hlediska emisí VOC s tím, že dopravní obslužnost s ohledem na neveřejnost ČS se oproti současnému stavu nemění. Jak je patrné z výpočtů nemůže znamenat provoz ČS PHM výraznější ovlivnění imisní zátěže, které by se mohlo projevit na zdraví trvale bydlících obyvatel.

Hluk

V kontextu akustické zátěže nebude provoz ČS PHM generovat žádnou změnu ve vztahu ke stávající dopravní obsluze areálu vzhledem k rušné komunikaci I/34, jediným navýšením nad rámec stávající obslužnosti bude příjezd autocisteren s pohonnými hmotami na doplnění nádrží který je v kontextu stávající akustické zátěže zanedbatelný, tudíž není nutné se podrobněji zabývat problematikou akustické zátěže v zájmovém území.

Znečištění vody a půdy

Z hlediska ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva prostřednictvím půd lze záměr označit za nulový, protože vlastní provoz nepředstavuje riziko kontaminace půd s ohledem na dvouplášťové nádrže, potrubí a úroveň zabezpečení. V tomto kontextu nejsou očekávány úniky zdraví škodlivých látek do vod mimo areál

Ovlivnění zdravotního stavu prostřednictvím znečištění vod respektive půd není ve vztahu k hodnocenému záměru tedy aktuální a tento vliv lze označit za nulový.

Havarijní stavy

Vznik havarijních situací nelze nikdy zcela vyloučit, lze však potenciální možnost vzniku havárií výrazně eliminovat. Problematika havarijních stavů je blíže popisována v předcházející části předkládaného Oznámení.

Hodnocení vlivů na obyvatelstvo

Posuzovaný záměr je realizován mimo souvislou obytnou zástavbu. Jak je patrné z vyhodnocení imisní situace v zájmovém území, záměr nepředstavuje výraznější negativní vlivy na obyvatelstvo, a proto na úrovni oznámení v rozsahu přílohy č.3 není nutné se problematikou vlivů na obyvatelstvo podrobněji zabývat.

Sociální a ekonomické důsledky

Uvažovaný záměr žádný vliv na sociální a ekonomické aspekty regionu negeneruje.

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Vzhledem k situování areálu se nepředpokládá významné negativní ovlivnění obyvatelstva u nejbližších trvale obytných objektů.

Narušení faktorů ovlivněných účinky stavby

Případné jiné negativní účinky uvažovaného záměru z hlediska hodnocení vlivů na životní prostředí kromě oznámením hodnocených vlivů nejsou očekávány.

1.2. Vlivy na ovzduší

Posuzovaný záměr negeneruje žádné významnější znečištění ovzduší, příspěvky z čerpání nafty lze na základě provedených propočtů v kapitole B.III.1 pokládat za nevýznamné. Imisní limity pro VOC nejsou stávající legislativou v oblasti ochrany ovzduší stanoveny.

Pokud se týká emisí z dopravních prostředků, zabezpečujících obsluhu záměru, lze očekávat pouze nevýznamné ovlivnění, které se na charakteristikách ovzduší oproti současnému stavu prakticky neprojeví, příprava území pro instalaci ČS PHM již prakticky proběhla.

Lze vyvodit závěr, že z hlediska vlivů na ovzduší nebude způsobovat posuzovaná ČS PHM výraznější změnu v imisní zátěži zájmového území. Z hlediska umístění a provozu posuzovaného záměru ve vztahu k ochraně ovzduší nelze mít k provozu ČS PHM námitek.

1.3. Vlivy na vody

Vlivy na zdroje vody

Nedochází k vlivu na zdroje vody, s ohledem na stav zájmového území nedochází k ovlivnění jímacích parametrů okolí, výstavba není situována do žádného OP vodních zdrojů.

Výstavba:

Potenciální riziko kontaminace z hlediska vlastního hodnoceného záměru může nastat v etapě výstavby, a to i v závěrečné fázi instalace ČS PHM. Pro eliminaci tohoto rizika jsou v doporučeních oznámení pro etapu výstavby navržena následující opatření:

- pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek

Provoz:

Vzhledem k tomu, že se jedná o dvouplášťové nádrže, nemusí být v betonové jímce. Nádrže jsou netlaková, oválného půdorysu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena výrobcem. Dno nádrží je rovněž zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn.

Z hlediska provozu nedojde po rozšíření k žádné změně v koncepci odvádění splaškových a srážkových vod z areálu. V porovnání se stávajícím stavem tak nedochází k žádné změně, dešťové vody z okolí navrhované ČS PHM (výdejní prostor, stáček místo) jsou sváděny do té části kanalizace, která bude ošetřena na výstupu odlučovačem ropných látek. Z hlediska minimalizace negativních vlivů provozu na vodu je překládaným oznámením doporučeno následující opatření:

- před kolaudací stavby bude předložen vodoprávním úřadem odsouhlasený aktualizovaný Plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod, který bude mj. zahrnovat i vybavení ČS PHM prostředky pro zajištění malých úniků
- ke kolaudaci stavby předložit doklady o nepropustnosti technologických celků ČS PHM a doklady o příslušných zkouškách těsnosti nádrže kolem výdejních stojanů
- před kolaudací stavby technicky zabezpečit usměrnění odtoku dešťových vod z prostoru východně od ČS PHM tak, aby tato voda nemohla odtékat do prostoru sousedních zatravněných ploch

Vlivy na hydrogeologické poměry

Záměr neznámá prakticky žádný dopad do hydrogeologických poměrů v území.

1.4. Vlivy na půdu a horninové prostředí

Záměr neznámá žádný zábor ZPF, vlivy není nutno uvažovat.

Záměr nevyžaduje žádné hloubkové zakládání objektů,

1.5. Vlivy na floru a faunu

Záměr neznámá likvidaci žádného přírodovědecky hodnotného stanoviště, je realizován prakticky na odpřírodněných plochách, neznámá likvidaci hnízdišť ptáků, kácení dřevin, negeneruje v tomto kontextu žádné vlivy na kvalitu dochovaného přírodního prostředí v areálu. Větší plochy s dřevinami jsou lokalizovány zcela mimo dosah stavby ČS PHM s výjimkou již popsané kolonie dřevin

1.6. Vlivy na ekosystémy

S ohledem na charakter dotčených ploch nejsou očekávány žádné změny v ekosystémech, případná kontaminace nejbližších toků bude důsledně ošetřena stávajícím odlučovačem ropných látek.

Záměr nepředpokládá žádný terénní, stavebně technický nebo jiný prostorový zásah do hodnotnějších ekosystémů.

1.7. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Investorem navrhovaná aktivní varianta záměru neznamena žádnou patrnou změnu stávajících parametrů vlastního zájmového území areálu, nevznikne žádná výšková nebo hmotová dominanta, Záměr je navrhován do stávajícího areálu mimo zastavěné plochy, takže k žádnému vlivu na estetické parametry území, ráz města nebo ráz krajiny nedochází.

1.8. Vlivy na další parametry životního prostředí

Nejsou známy.

Záměr nevyžaduje zvláštní infrastrukturu nebo vyvolané investice mimo vymezené území. Není tudíž předpokládáno další ovlivnění charakteru krajiny, stav ekosystémů či způsobu využití území s výjimkou vodohospodářského zabezpečení vlastní plochy ČS PHM. Záměr v sobě neobsahuje prostory, které by vyžadovaly zvláštní ochranu ohledně radonového rizika.

Záměr neznamena ovlivnění zájmů památkové péče, rovněž neznamena žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

S ohledem na výstupy předchozí části lze konstatovat, že není překročeno lokální měřítko významnosti vlivů, spojených s výstavbou nové ČS PHM

Předkládaný záměr je v daném území předkládaným oznámením posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska charakteru předloženého záměru je patrné, že se jedná o aktivitu navrhovanou v území, kde tato aktivita není vyloučena. Z této skutečnosti se také odvíjí komplexní vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů záměru na životní prostředí.

Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených dle kapitoly D.I. předloženého oznámení je patrné, že záměr nepředstavuje z hlediska velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky významnější vlivy.

Při respektování doporučení uvedených v předkládaném oznámení nedojde ani při výstavbě ani při provozu ke kvantitativnímu nebo kvalitativnímu ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vlivy tohoto charakteru oznamovaný záměr negeneruje.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

Pro účelnější řešení posuzované investice ČS PHM jsou navrhována následující doporučení a opatření:

1. Před kolaudací stavby bude předložen vodoprávním úřadem odsouhlasený aktualizovaný Plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod, který bude mj. zahrnovat i vybavení ČS PHM prostředky pro zajištění malých úniků.
2. Ke kolaudaci stavby předložit doklady o nepropustnosti technologických celků ČS PHM a doklady o příslušných zkouškách těsnosti nádrže kolem výdejných stojanů.
3. Před kolaudací stavby technicky zabezpečit usměrnění odtoku dešťových vod z prostoru východně od ČS PHM tak, aby tato voda nemohla odtékat do prostoru sousedních zatravněných ploch
4. Pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu
5. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
6. Před uvedením stavby do zkušebního provozu bude vypracován a předložen ke schválení požární řád, který bude zahrnovat i problematiku likvidace následků havárií v případě požáru.
7. Ke kolaudaci stavby doložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých ve fázi výstavby a způsoby nakládání s odpady ve fázi výstavby
8. Specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství
9. Smluvně zajistit odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo připravováno na základě jednoduché studie proveditelnosti, na základě které bylo možno posouzení vlivů objektivně řešit.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Oznamovatel předkládá jednovariantní řešení, vyplývající z charakteru území a technicko-bezpečnostních parametrů na řešení ČS PHM v dané lokalitě, s výjimkou dopravního řešení, které bude rozhodnuto na základě stanoviska ŘSD a vyřešení majetkoprávních poměrů

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Je doložena v Přílohách 1 - 4

2. Další podstatné informace oznamovatele

Na základě konzultace zpracovatele oznámení s oznamovatelem je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznamovatel zde představuje svůj záměr vybudování čerpací stanice pohonných hmot se dvěma podzemními nádržemi o celkovém obsahu 2 x 100 m³, dále s podzemní nádrží na palivo Ad blue 10 m³ a s podzemní nádrží na palivo LPG 13 m³. Uvažované pohonné hmoty příměsí : benzín automobilní, nafta motorová, Ad blue, LPG

Součástí čerpací stanice bude prodejna o rozměrech do 120 m²

Počítá se s úhrnnou výtočí 2,5 mil l PH za rok

Stanice je umístěna na vlastních pozemcích, v blízkosti stávajícího areálu autosalonu a autobazaru .

Investice bude připojena na komunikaci I/ 34

Záměr nepřináší žádné výraznější negativní vlivy, těžištěm posouzení je především ochrana vod (využití části stávající dešťové kanalizace zabezpečené lapolem)

Podle názoru oznamovatele neovlivní nijak výrazně životní prostředí ve stávající lokalitě.

H. PŘÍLOHY

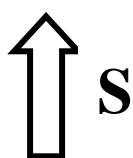
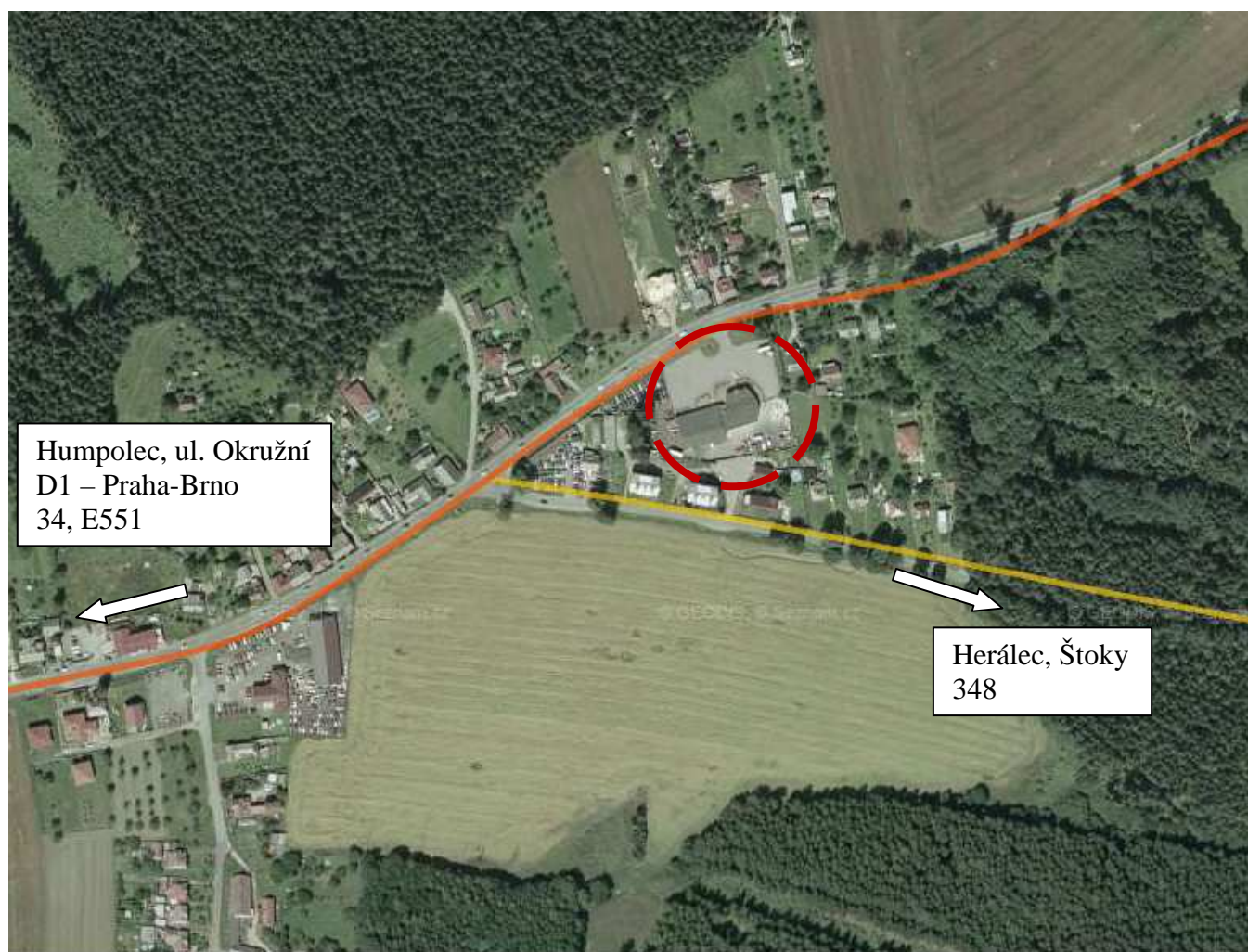
1. Celková situace
2. Katastrální mapa s vyznačením zájmového území
3. Variantní řešení a)
4. Variantní řešení b)
5. Vyjádření Stavebního úřadu Humpolec

Datum zpracování oznámení : 18.srpna 2008

Oznámení zpracoval : Miroslav Tomanec, Palackého 50, 58600 jihlava, tel 602 164150

Podpis

Příloha 1 – Celková situace: Humpolec - Rozkoš



Příloha 5 – Vyjádření Stavebního úřadu Humpolec



Městský úřad v Humpolci
STAVEBNÍ ÚŘAD

Horní náměstí 300, 396 22 HUMPOLEC

F a b e s s.r.o.
Jana Masaryka 16
586 00 Jihlava

Naše značka

Stav/08/Dv

Vyřizuje / telefon

DvořákMir. 0367533532

Mob. 0723975959

Humpolec

14. 08. 2008

Věc:

vyjádření k umístění stavby čerpací stanice

Stavební úřad MěÚ v Humpolci byl Vámi osobně požádán dne 13.08. 2008 o zaslání písemného stanoviska v souvislosti se zpracováváním projektové dokumentace na akci: „Čerpací stanice pohonných hmot Humpolec - Rozkoš“ (areál Lesů ČR s.p.) z hlediska územního plánování.

Město Humpolec má v současné době zpracovaný a schválený územní plán obce a navržené umístění stavby se nachází v lokalitě předurčené územně plánovacím dokumentem pro funkční využití plochy jako „nerušící výroba, obchod, služby“. Předložený záměr tedy neodporuje zásadám a cílům územního plánování pro tuto oblast. Podmínky pro umístění této konkrétní stavby budou dále posouzeny v územním řízení o které požádáte podle § 86, zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu s předepsanými doklady.

Podáváme Vám toto stanovisko a zůstáváme s úctou

Milan H r b e k

vedoucí stavebního úřadu

Městského úřadu v Humpolci

Městský úřad
stavební úřad
Humpolec
3