

RNDr. Milan Macháček - EKOEX JIHLAVA
Žižkova 93, 586 01 JIHLAVA
tel/fax: 567 308 871 GSM:603 891 284
e-mail: ekoex @iol.cz

ekologické expertízy, poradenství a služby
IČO 665 37 819, DIČ CZ-5812090328

I/37 Osová Bítýška – obchvat

Kraj VYSOČINA,
Obec Osová Bítýška
k.ú. Osová Bítýška, Vlkov, Osová

oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
podle § 6 odst. 1 a Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí

zak.č.2008.012/EX

Zpracovali:

RNDr. Milan MACHÁČEK
Ing. Zdeněk Bouček, CSc.
RNDr. Alexander Skácel, CSc.
RNDr. Vladimír Suk
Ing. Jiří Dymáček

Autorizovaná osoba: **RNDr. Milan MACHÁČEK**
(pověřený zpracovatel) osvědčení č.j. 6333/246/OPV/93 ze dne 15.4.1993

Jihlava, srpen 2008

I/37 Osová Bítýška – obchvat

Kraj Vysočina

Obec Osová Bítýška, Vlkov, Osová

k.ú. Osová Bítýška

oznamovatel:

OKD, a.s.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
podle § 6 odst. 1 a Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí

Předložené Oznámení záměru bylo zpracováno následujícím autorským týmem:

RNDr. Milan MACHÁČEK (EKOEX JIHLAVA)

- držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/2001 Sb., č. osvědčení: 6333/246/OPV/93 ze dne 15.4.1993
- autorizovaná osoba pro provádění biologického hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, rozhodnutí MŽP o autorizaci čj. 1725/640/06 ze dne 10.10.2006
- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, rozhodnutí o autorizaci čj. 2396/630/06 ze dne 30.1.2007

Ing. Zdeněk Bouček, Ph.D., MBA (ENVIRO-EKOANALYTIKA s.r.o., Velké Meziříčí)

- držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/2001 Sb., č. osvědčení čj. 16151/4353/OEP/92 ze dne 2.2.1993.

RNDr. Alexander Skácel, CSc. (AQUAKON OSTRAVA)

- držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/2001 Sb., č. osvědčení čj. 3869/625/OPV/93 ze dne 29.3.1994
- držitel osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na veřejné zdraví, vydáno MZd ČR pod čj. HEM-300-1.10.04/30401, poř.č. 4/2004
- držitel osvědčení pro zpracování rozptylových studií, vydáno MŽP ČR pod č.j. 3454/740/03 dne 28.11.2003

RNDr. Vladimír Suk

- hlukový specialista, Ostrava

Ing. Jiří Dymáček (LINEO spol. s.r.o., Třebíč)

- specialista odpadového hospodářství

Jihlava dne **13.srpna** 2008

OBSAH

ÚVODEM	5
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	12
B.II.1. Půda	12
B.II.2. Voda	13
B.II.3. Surovinové a energetické zdroje.....	14
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	15
B. III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	16
B.III.1. O vzduší.....	16
B.III.2. Odpadní vody.....	18
B.III.3. Odpady.....	19
B.III.4. Hluk, vibrace, záření.....	20
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	23
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	24
V DOTČENÉM ÚZEMÍ	24
C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ.....	24
a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje	24
b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	25
c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty	25
C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	28
C.2.1. Základní charakteristiky ovzduší a klimatu.....	28
C.2.2. Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod	28
C.2.3. Základní charakteristiky půd a geofaktorů	30
C.2.4. Základní charakteristiky přírodních poměrů staveniště a okolí.....	30
C.2.5. Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí.....	38
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	39
D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	39
D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo	39
D.1.2. Vlivy na ovzduší.....	41
D.1.3. Vlivy na vody	42
D.1.4. Vlivy na půdu a horninové prostředí	44
D.1.5. Vlivy na floru a faunu	45
D.1.6. Vlivy na ekosystémy.....	47
D.1.7. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu.....	48
D.1.8. Vlivy na další parametry životního prostředí.....	49
D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	49
D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE.....	49
D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACÍ NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	49
D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	52
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	52
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	52
F.1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍCH SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ	52
F.2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	52
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	53
H. PŘÍLOHA	56
ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ	57
HLAVNÍ POUŽITÉ PODKLADY	58

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

SEZNAM HLAVNÍCH POUŽITÝCH ZKRATEK

BC (L) (R)	biocentrum (lokální, regionální)
BK (L) (R) (NR)	biokoridor (lokální, regionální, nadregionální)
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
BSK	biologická spotřeba kyslíku
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DP	dobývací prostor
E.I.A.	z anglického Environmental Impact Assessment – posuzování vlivů na životní prostředí
EVL	Evropsky významná lokalita (ve smyslu příloh NV č. 132/2005 Sb.)
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
CHSK	chemická spotřeba kyslíku
k.ú.	katastrální území
MěÚ	městský úřad
MZd	ministerstvo zdravotnictví
Mze ČR	ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP	ministerstvo životního prostředí
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NL	nerozpustné látky
OkÚ	okresní úřad (bývalý)
OP	ochranné pásmo (bez specifikace)
OÚ	obecní úřad
PHM	pohonné hmoty
PHO	pásmo hygienické ochrany
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k ochraně lesa (bývalý lesní půdní fond)
Sb.	Sbírky zákonů ČR
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚPN SÚ	územní plán sídelního útvaru
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VÚC	velký územní celek
ZCHÚ	zvláště chráněné území (přírody)
ZPF	zemědělský půdní fond

ÚVODEM

Předkládané Oznámení je řešeno na základě smlouvy o dílo mezi ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4, zastoupeným Správou Jihlava a RNDr. Milanem Macháčkem, jako autorizovanou osobou pro hodnocení vlivů na životní prostředí ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění (autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP čj. 23877/ENV/06 ze dne 7.4.2006.

Předmětem Oznámení je posouzení vlivů na životní prostředí záměru výstavby obchvatu silnice obce Osová Bítýška z důvodu řešení několika dopravních závad v sídle při průchodu této frekventované komunikace a odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou část sídla. Je zpracováno na podkladu komplexní technické studie z listopadu 2007 (Ficner a kol., Dopravoprojekt Brno) s přílohami

Vlastní terénní šetření pro vypracování oznámení byla provedena v květnu a červenci 2008.

Soulad posuzovaného záměru s územně plánovací dokumentací a vyjádření dle § 45i zákona č.114/92Sb. v platném znění jsou doloženy v příloze č.1 předkládaného Oznámení.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma :

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

A.2. IČ:

65993390, DIČ: CZ 65993390

A.3. Sídlo:

Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4,
V zastoupení Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

A.4. Jméno, příjmení, bydliště (adresa) a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Marie Tesařová, ředitelka Správy Jihlava
adresa: Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
tel.: 567 584 611 (sekretariát), fax: 567 584 699 e-mail: marie.tesarova@rsd.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy 1:

Název: I/37 Osová Bítýška - obchvat

Zařazení: Uvedený záměr naplňuje dikci bodu 2.1 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění zák. č. 216/2007 Sb. (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod **9.1: Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy**, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad kraje Vysočina.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru:

Jedná se o stavbu silničního obchvatu silnice I/37 kolem sídla Osová Bítýška. Jde o silnici v kategorii S 9,5/80, celková délka činí 2,834 km.

B.I. 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):

Kraj: Vysočina

Obec: Osová Bítýška

Katastrální území: Osová Bítýška
Vlkov
Osová

Tabulka: Seznam pozemků dle KN podle jednotlivých k.ú.

Katastrální území	Seznam pozemků
Osová Bítýška	Orná půda: 1686/4 , 1732/3, 1732/4, 1748/25, 1748/27, 1748/3, 1749/16, 1749/33, 1749/62, 1760/1, 1866/1, 1866/17, 1866/18, 1867/1, 2209, 2258, 2311 Trvalé travní porosty: 1664/3, 1707/3, 1707/6, 1707/7, 1707/8, 1740/3 Zahrady: 1686/3, 1699/2, 1707/4, 1709/3, 1709/45, 1710/3, 1711/3, 1722/4, 1723/6, 1728/3, 1749/5 Ostatní plochy: 1748/15, 1749/17, 1760/2, 1802/1, 1802/1, 1802/12, 1802/12, 1802/13, 1802/17, 1802/8, 1802/9, 2235, 2284, 2399, 2400/2, 2406/2, 2406/25, 2406/3, 2420, 2425, 2443
Vlkov	Orná půda 1263/1, 1296 , 1326 Lesní pozemky: 1148, 1149 Ostatní plochy: 1264, 1265, 1288, 1335, 1565, 1566/1
Osová	Ostatní plochy: 509

Zdroj: TS Dopravoprojekt Brno, a.s., 11/2007

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Jde o novostavbu silničního úseku I. třídy, která má za cíl odstranit dopravní závady v sídle Osová Bítýška, trasa je řešen mimo zastavěné území sídla, v počátku v kontaktu s ním. Začátek úseku řešené trasy obchvatu byl stanoven na km 137,01 provozního staničení stávající silnice I/37.

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Vyvolanou investicí je přeložka místní komunikace od skládky na silnici I/37 na Bíteš a místní komunikace od skládky na I/37 jihovýchodně od zemědělského areálu a zejména nové vyřešení křížení se silnicí II/390 na Vlkov, poněvadž lze výhodně využít počátku této silnice od železniční zastávky pro trasu obchvatu. Trasování obchvatu je ve východní části trasy limitováno polohou obou nadzemních vedení tak, aby nemuselo docházet k vyvolaným investicím přeložek těchto vedení. Části silnice I/37, zejména do obce Osová Bítýška, je nutno zachovat jako místní komunikační napojení.

Realizace stavby a s ní souvisejících komunikací vyvolá potřebu dopravních omezení a opaření komplikující dopravu na silnici I/37, především na začátku a konci úpravy v místě napojení a v prostoru křížení dnešní trasy JV od zemědělského areálu v km 1,43; dále pak při řešení nového křížení se silnicí II/390 na Vlkov. Bude nutno řešit dopravní omezení formou objízdných tras a provizorních komunikací, spojené s dočasnými zábory a vlivy v sídlech, kterými bude objízdná trasa vedena /zatím nespecifikováno).

Zaznamenané synergické vlivy z obslužné dopravy obce nad rámec dopravy, generované provozem na I/37, nejsou očekávány, je nutno přihlídnout ke stávající dopravě na silnici II/390, která slouží jako napojení obce na dálnici D1 na km 153. Souvisejícím aspektem akustické zátěže obce je provoz elektrifikované dvojkolejné železniční trati Žďár nad Sázavou – Brno.

Jiné synergické vlivy ve vztahu k navrhovaným stavbám v kontaktu se zájmovým územím nejsou dokladovány

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění záměru

Silnice I/37 tvoří důležité severojižní komunikační propojení mezi Hradce Králové, Pardubicemi, Chrudimí, Žďárem nad Sázavou, Velkou Bíteší, tedy mezi dálnicemi D 11 a D1 a pro svůj dopravní význam je zařazena do vybrané silniční sítě ČR.

Při průchodu sídelním útvarem Osová Bítýška trasa vytváří s ohledem na nevhodné směrové vedení (ostré zatáčky při vstupu od Žďáru) a výškové parametry trasy značnou dopravní závadu, která vyžaduje s ohledem na nárůst zejména tranzitní dopravy rychlé řešení. Jde především po vymístění tranzitní dopravy s patrným podílem těžké nákladní dopravy mimo zastavěné území sídla a o zvýšení plynulosti dopravy.

Vybudování obchvatu tak podstatně zlepší dopravní obslužnost regionu a výrazně eliminuje negativní vlivy z těžké dopravy na obyvatele, jde především o akustickou zátěž, vibrace při průjezdu těžké techniky a ovlivnění imisní zátěže v obytném území.

Dále je požadováno zlepšení směrových parametrů stávající trasy na Velkou Bíteš, tedy náhrada dvou protisměrných oblouků o poloměrech 80 (150) m situované na koncích delších přímých úseků. Předložené řešení zároveň musí zajistit odpovídající komunikační napojení na Vlkov, využití polohy stávajícího železničního mostu ev.č. 37-058 přes železniční trať Žďár n.Sázavou – Brno a minimalizovat střety s koridory VVN východě od obce Osová Bítýška tak, aby nebyly nutné přeložky (VVN 400 kV, VVN 110 kV).

Přehled zvažovaných variant

Z hlediska umístění stavby a rozsahu možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v oznámení hodnoceny stávající stav (nulová varianta) a aktivní varianta předkládaná oznamovatelem v projektu.

Uvedené řešení je **aktivní variantou**, která je dále v předloženém oznámení podrobněji vyhodnocena. Tato varianta představuje realizaci navrženého obchvatu silnice I/37 kolem Osové Bítýšky s efekty snížení dopravní zátěže a průvodních jevů (hluk, vibrace, emise, zejména při projíždění dopravně závadných míst poblíž železniční zastávky), ale za cenu značných záborů zemědělské půdy s dopady d organizace ZPF (zejména odštěpení pozemků mezi novou a stávající silnicí).

Nulová varianta představuje ponechání současné situace včetně dopravních závad, jejichž projíždění především generuje nežádoucí negativní vlivy v obytné zástavbě sídelního útvaru. Zůstane tak zachováno současné využívání krajiny v okolí sídla včetně intenzivního zemědělského využití ve stávající organizaci využití zemědělské půdy.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Silnice I/37

Řešení studie přeložky silnice I/37 v kategorii S 9,5/80 vychází z trasy výsledné varianty studie zpracované v roce 1996 firmou Dopravoprojekt Brno. Oproti výše zmíněné výchozí trase je podstatná změna na začátku úpravy, kde požadavky zadavatele vyžadovaly využití stávajícího zrekonstruovaného mostu přes železniční trať Brno – Havlíčkův Brod a trasy stávající silnice III/03722 Osová Bítýška spojka. Začátek úseku studie trasy byl stanoven do křižovatky se silnicí III/03722, v km 137,013 provozního staničení stávající silnice I/37. Po zaměření stávajícího stavu a obhlídce terénu bylo zjištěno, že úsek od této křižovatky až po most přes železniční trať včetně je z hlediska směrového, výškového i šířkového uspořádání vyhovující pro kategorii S 9,5/80 na kterou je navržena celá trasa přeložky I/37 a tedy není nutné tento úsek měnit.

Trasa přeložky silnice I/37 je navržena na katastrálním území Osová Bítýška a částečně Vlkov. Směrové vedení přeložky silnice I/37 je navrženo z kruhových protisměrných oblouků s oboustrannými přechodnicemi a jednoho delšího přímého úseku. Trasa na začátku úpravy maximálně využívá vedení stávající silnice III/03722 Osová Bítýška spojka až k vidlicové křižovatce se silnicí II/390, která se zruší a přebuduje. Dále se trasa stáčí táhlým obloukem okrajem zemědělského areálu jižním směrem mimo město tak, aby se v dostatečné vzdálenosti minula s navrhovanou trasou VRT. Zhruba v polovině trasy kříží osa komunikace stávající komunikace (bez připojení) a na konci je trasa vedena tak, aby se vyhnula stožárům vedení VVN.

Směrové vedení přeložky začíná přímým úsekem délky 19,2 m na který navazuje levostranný směrový oblouk o $R = 985$ m s oboustrannými přechodnicemi dl. 160 m před a 90 m za, na něj v inflexním bodě navazuje táhlý pravostranný o $R = 825$ m s přechodnicemi (90 m před a 140 m za). Následuje přímá dl. 163,4 m a za ní se trasa stáčí levostranným obloukem o $R = 900$ m se symetrickými přechodnicemi délky 140 m. Osa přeložky se pak přímým úsekem délky 142,95 m napojuje na konci úpravy do stávající trasy I/37. Celková délka úpravy je 2,834 km.

Podélný profil přeložky silnice I/37 je navržen s ohledem na tyto skutečnosti:

- v co nejdelším úseku trasy byl zachován rozhled pro předjíždění
- co nejmenší spád

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

- zhruba vyrovnané zářezy a náspy
- estetické řešení trasy

Na začátku úpravy niveleta navazuje na úrovnovou křižovatku klesáním 1,85%, následuje vydutý výškový oblouk o poloměru $R=6000$ a za ním niveleta stoupá ve sklonu 1,8%. Následuje vypuklý výškový oblouk o poloměru $R=37000$ a stoupání 0,8%. Niveleta dál pokračuje táhlým vypuklým výškovým obloukem o poloměru $R=17000$, kterým se niveleta připojuje do stávající trasy. Niveleta byla navržena tak, aby v co nejdelším úseku trasy byl z výškového hlediska dodržen rozhled pro předjíždění. První vydutý a další dva táhlé vypuklé výškové oblouky tento rozhled umožňují. Pouze vypuklý zakružovací oblouk na konci trasy rozhled pro předjíždění nezajistí. Celkově bude rozhled pro předjíždění zajištěn ve třech čtvrtinách trasy.

Šířkové uspořádání silnice I/37 odpovídá kategorii S 9,5/80:

- jízdní pruhy	2 x 3,50 m = 7,00 m
- vodící proužky	2 x 0,25 m = 0,50 m
- zpevněná krajnice	2 x 0,50 m = 1,00 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m = 1,00 m
volná šířka silnice celkem	9,50 m

Z hlediska vlivu na veřejnou autobusovou dopravu nevyvolá přeložka silnice I/37 potřebu výstavby nových autobusových zastávek na nové trase komunikace a s ní spojené vyřešení pěšího provozu. Autobusová doprava ve směru od Velké Bíteše bude vedena po trase přeložené komunikace ke křižovatce se silnicí II/390, kde odbočí do obce Osová Bítýška a napojí se na původní trasu silnice v průtahu obcí. Zde využije stávajících autobusových zastávek beze změny. Dále ve směru na Křižanov bude vedena po v současnosti využívané stávající trase. Stejnou trasou pak bude vedena autobusová doprava i v opačném směru.

Křižovatky

Stávající úrovnová křižovatka v začátku úpravy se dopravně upraví v míře nutné změnou parametrů a významu jednotlivých komunikací. Stávající silnice I/37 od Osové Bítýšky bude přeřazena do místních komunikací, část silnice III/03722 bude vyřazena ze silnic III. třídy a část rekonstruovaného úseku bude zařazena jako úsek přeložené silnice I/37.

Křížení se silnicí II/390 ve směru Vlkov – Osová Bítýška cca v km 0,400 přeložky I/37 řeší úrovnová styková kolmá křižovatka s částečně přeložením stávající silnice II/390 vyvolaným směrovým řešením křižovatky.

Šířkové uspořádání silnice II/390 odpovídá kategorii S 7,5/60:

- jízdní pruhy	2 x 3,00 m = 6,00 m
- vodící proužky	2 x 0,25 m = 0,50 m
- nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m = 1,00 m
volná šířka silnice celkem	7,50 m

Vzdálenost křižovatek na stávající silnici I/37 v tomto úseku neodpovídá normovým požadavkům. Při zachování současného připojení silnice III/3913 a křižovatky v km 0,0 nelze požadavky na normovou vzdálenost křižovatek dodržet ani na úseku nově přeložené silnice I/37. Ponechání křižovatky v km 0,0 je nutné, neboť zajišťuje přístup k nádraží. Křižovatku silnic I/37 a III/390 je nutné rovněž ponechat. Z důvodu nedodržení normových vzdáleností křižovatek se doporučuje křižovatky v km 0,0 a 0,4 vybavit odbočovacími a připojovacími pruhy a v tomto úseku snížit povolenou rychlost. Křižovatku v km 0,0 je potřebné vybavit světelnou signalizací (blikající) jako upozornění na možnost přecházejících chodců od nádraží do obce (bez přechodu pro chodce).

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Navržené křižovatky v km 1,5 a 2,7 umožňují pouze propojení stávajících polních cest sloužících pro obsluhu území.

Související komunikace

Stavbou přeložky je dotčen systém stávajících veřejně přístupných účelových komunikací, resp. polních cest, které navržená trasa kříží a jejichž systém je novou trasou přerušen. Nově upravený systém obslužnosti pozemků využívá části nevyužité stávající silnice I/37, která nebude rekultivována, ale ponechána jako místní účelová komunikace právě pro tento účel. Napojení (propojení) dotčených a upravených polních cest je navrženo samostatnými sjezdy ve dvou místech budoucí trasy I/37 a to v km 1,55 na konci úpravy v km 2,7.

V km 2,24 křížuje těleso násypu přeložky I/37 stávající veřejně přístupnou účelovou komunikací vedoucí k řízené skládce odpadu. Tato komunikace bude přeložena vpravo podél tělesa I/37 až do km 2,7, kde se samostatným sjezdem napojí na přeložku I/37. Část stávající veřejně přístupné účelové komunikace na levé straně přeložky I/37 se u tělesa násypu zaslepí a zbytek trasy až po napojení na stávající trasu silnice I/37 se u tělesa násypu rovněž zaslepí, zbytek trasy až po napojení na stávající trasu silnice I/37 zůstane zachován pro obsluhu okolních pozemků.

Veřejně přístupné účelové komunikace respektive polní cesty jsou navrženy v kategorii P4/30.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace – 2015

Dokončení realizace – 2017 (Doba výstavby: cca 24 měsíců)

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků:

Na úrovni kraje:

Jde o lokalizaci v kraji Vysočina

Na úrovni obcí:

Obce Osová Bítýška, Vlkov

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat:

Nejbližším navazujícím rozhodnutím po ukončení procesu posuzování vlivů na životní prostředí bude:

- rozhodnutí o kácení mimolesních porostů dřevin dle § 8 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění (OÚ Osová Bítýška)
- souhlas se zábořem ZPF dle zák. č. 334/1992 Sb., v platném znění, pravděpodobně KÚ kraje Vysočina (mezi 1 – 10 ha)
- souhlas s odnětím PUPFL dle § 16 zák. č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění (do 1 ha příslušný úřad POÚ III. st – MěÚ Velké Meziříčí.)
- územní rozhodnutí (stavební úřad při MěÚ Velké Meziříčí)
- stavební povolení (speciální stavební úřad ve věci dopravních staveb – zde MěÚ Velké Meziříčí jako pověřený OÚ III. st.)
- další dle požadavků jednotlivých dotčených správních úřadů

B.II. Údaje o vstupech

(Zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

B.II.1. Půda

Zábor půdy

Zemědělská půda

Celková trvale zabíraná plocha je 85.190 m², jedná se o uvedené pozemky v k.ú. Osová Bítýška, Vlkov a Osová (zde jen ostatní plochy). Podle technické studie (Ficner a kol., 11/2007) realizací záměru dojde k trvalému odnětí zemědělských pozemků v ploše cca 64.870 m² a dočasného záboru v rozsahu cca 2,87 ha. S realizací předkládaného záměru souvisí jak dočasné zábory do 1 roku, tak i dočasné zábory do cca 2 let. Dočasné odnětí pozemků ze ZPF bude provedeno z důvodu manipulačních pásů a ploch, stavebního dvora, mezideponií ornice.

Navrhovaná komunikace se nachází z větší části na ZPF, většinou orná půda. Záborový elaborát, který je součástí technické studie (Kokorský in Ficner a kol., 11/2007), obsahuje pouze seznam parcel bez uvedení BPEJ zabírané půdy (viz seznam na str. 7), takže nelze z tohoto podkladu sestavit pravděpodobný rozsah záboru podle tříd ochrany půdy. Tyto podklady jen rámcově ve vztahu k řešené komunikaci obsahuje nový územní plán obce (návrh Zemánek a kol., 05/2008), takže lze jen kvalitativně odhadovat (pro záměr 2UE – komunikace – viz příloha č. 2 Oznámení) následující:

- počátek trasy podél MK po odbočku na Vlkov přes zahrady - nebonitováno
- Pokračování trasy od odbočku silnice II/390 na Vlkov přes místní trať „Pod vlkovskou cestou“ po km cca 0,8 pozemky v BPEJ 7.29.14 – III. tř. ochrany
- Pokračování trasy podél střediska ŽV k SV okraji střediska v délce cca 300 m přes trať „Pod vlkovskou cestou“ do km cca 1,1 pozemky v BPEJ 7.29.01, meliorace, - I. třída ochrany
- Pokračování po přechod silnice I/37 kolem km 1,4 JV od střediska ŽV přes pozemky v BPEJ 7.50.11 v trati „Dlouhé“ – II. tř. ochrany
- Pokračování trasy po křížení cesty v km cca 1,6 přechod pozemků v trati „Dlouhé“ prakticky po konec trasy pozemky v místní trati „Dlouhé“ v BPEJ 7.29.14 – III. třída ochrany.

Cca 300 m trasy zasahuje nejvyšší stupeň ochrany v I. třídě v rozsahu cca 0,6 ha, tedy cca 9,28% předpokládaného záboru, cca 300 m trasy v rozsahu záboru cca 0,8 ha (12,33%) ve II. třídě ochrany. Zbytek trvalého záboru je navrhován na orné půdě ve III. třídě ochrany. Výše prezentované odhady jsou jen průmětem trasy do vymezení BPEJ dle návrhu ÚP s tím, že přesnější bilance může být řešena až v rámci DÚR na základě detailnějšího vymezení jednotlivých parametrů jednotlivých úseků trasy a představuje tak první odhad rozdělení předpokládaného záboru. Vzhledem k výše uvedené nejistotě je doporučeno přednostně následující opatření:

- **V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy podle bonit a kultur**

Lesní pozemky Z celkových nároků na plochu v rozsahu 85,1900 m² je zatím očekáván zábor v rozsahu 0,8080 ha v k.ú. Vlkov, při řešení napojení obchvatové trasy na stávající silnici I/37 na velkou Bíteš (mlazina s převahou smrku, příměs náletů listnatých dřevin) s tím,

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

že půjde o trvalé odnětí, dočasné odnětí lesních pozemků není zatím požadováno. S ohledem na manipulační pás při výstavbě silnice ale nelze dočasné zábory v rozsahu do 1.000 m² zcela vyloučit.

Chráněná území a ochranná pásma

Zvláště chráněná území

Řešené území nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb.

Nachází se mimo dobývací prostory a CHLÚ, mimo CHOPAV, ani v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek.

Ochranná pásma

Záměr není v územním kontaktu ani v kolizi s ochrannými pásmo zvláště chráněných území přírody (50 m „ze zákona“).

Do zájmového území zasahuje OP lesních porostů ve východní části řešeného úseku

Podle současného vymezení do zájmového území nezasahuje žádné ochranné pásmo místních vodních zdrojů.

Do hodnoceného území zasahují ochranná pásma silnice a inženýrských sítí, jde především o OP elektrických vedení VVN 400 kV, VN 110 kV ve východní části trasy (od km cca 2,2) a ochranná pásma několika vedení VN 22 kV.

Dále je dotčeno OP vodovodu, sdělovacího kabelu (vlevo podél silnice I/37) a plynovodu. Podrobnější specifikace bude uvedena v projektové dokumentaci.

Obecně chráněné přírodní prvky

Na většině zájmového území záměru se žádné prvky ÚSES, VKP apod. nenacházejí. Trasa překračuje kolem km 1,675 nefunkční lokální biokoridor na plochách orné půdy, v závěru zasahuje okrajově do mladších lesních porostů při napojení na stávající I/37. Nekříží žádné vodní toky, údolní nivy nebo rybníky. Blíže viz v příslušné části kapitoly C.1.

Evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Zájmové území záměru není v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a a některé z příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona a některého z příslušných nařízení vlády ČR.

Tuto okolnost potvrzuje i stanovisko KÚ kraje Vysočina, vydané dne 6.8.2008 pod čj. KUJI 58101/2008 OZP 82/2008 SLA, doložené v rámci přílohy č. 1.

B.II.2. Voda

Etapa výstavby

V rámci provozování uvažované komunikace nelze předpokládat významnou spotřebu vody, kromě čištění vozovek. Z hlediska stavební části (potřeby pitné vody a vody pro sociální zařízení pro zaměstnance) lze považovat spotřebu zanedbatelnou. Pitná voda v této etapě stavby bude dodávána jako balená.

Etapa provozu

V rámci provozování uvažované komunikace nelze předpokládat významnou spotřebu vody, kromě případného čištění vozovek. Množství nelze stanovit

B.II.3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Pro účely výstavby bude řešena spotřeba elektrické energie pro jednotlivé úkony a mechanismy dle POV stavby a potřeb dodavatelské organizace.

Záměr pro fázi provozu nevyžaduje řešení venkovního osvětlení podél komunikace..

Pohonné hmoty

Spotřeba pohonných hmot se týká jen případu výstavby uvažovaného záměru, poněvadž zatím není známa organizace výstavby ani výběr dodavatelské organizace, nelze zatím bilance vstupů uvádět, musí být řešeno v prováděcích projektech stavby.

V samotném provozu vybudované komunikace je spotřeba pohonných hmot minimální a týká se především oprav komunikace, případně zimní údržby úseku.

Ostatní suroviny

Ostatní suroviny pro potřeby fáze výstavby komunikace budou dodány dodavatelskou organizací a není předpoklad využití místních zdrojů (stavební materiály, zemina).

Bilance zemin je očekávána jako mírně přebytková (výkopy cca 78.000m³, násypy 46.000 m³), konstrukce tělesa vozovky z dodávaných materiálů cca 24.800 m³. Lze především očekávat spotřebu kameniva, štěrkopísků a dále produktů obalovny živičných směsí pro konstrukci povrchů silnice i překládaných komunikací (dodavatelská obalovna dodavatelské organizace), místně dále použití prefabrikátů (přikopy, převádění velkých vod apod.), zdrojem bude obchodní síť nebo dodavatelské vztahy zhotovitelské organizace.

Pro vlastní výstavbu se tedy předpokládá použití následujících surovinových zdrojů:

- kamenivo, štěrky a štěrkopísky pro konstrukce ploch a vozovky :

Zdrojem těchto materiálu, hojně se vyskytujícím v regionu stavbu bude standardní těžebna dodavatelské organizace. Zdroj do 25 km. není očekávána otvírka žádných nových těžebních kapacit v souvislosti s předpokládanou výstavbou komunikace.

- živičné směsi pro kryt zpevněných ploch a vozovky

Zdrojem bude obalovna živičných směsí dodavatelské organizace. Obalovna do 15 km.

- betony do základových konstrukcí a na vodorovné konstrukce

Betonárka do 5 km.

- betonové dlažby, kanalizační kameninové trubky, armovací železo, krytina, plastové a kovové výrobky, výrobky ze skla

Zdrojem bude dodavatelský systém vybraného dodavatele a toto je mimo území obce.

- betonové prefabrikáty

Zdrojem bude autorizovaná výrobní prefabrikátů – cca 20 km.

Veškeré hlavní objemové suroviny jsou v blízkosti stavby a jsou dobře přístupné po stávajících komunikacích. Množství materiálu bude upřesněno v prováděcích projektech stavby.

Tepl

Uvedený záměr nevyžaduje zdroje tepla, nejsou navrhovány vyhřívané komunikace.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Komunikační napojení

V etapě výstavby komunikace budou používány stávající komunikace pro pohyb dopravních prostředků a mechanismů (nákladní auta, zemní stroje, ostatní mechanismy).

Záměr je výstavbou nové komunikace, který respektuje návaznost na stávající dopravní infrastrukturu (silnice I/37, silnice II/390 na Vlkov, místní komunikace), realizace záměru vyvolá nároky na přeložky některých místních komunikací (silnice od skládky TKO jak směrem na Osovou Bítýšku, tak směrem na Velkou Bíteš) Po ukončení stavby budou objekty stavebních dvorů či zařízení stavenišť likvidovány a ukončen dočasný zábor ze ZPF.

Doprava a její frekvence

Etapa výstavby

Ve fázi výstavby nedojde k významnějšímu zvýšení nároků na stávající dopravní síť, poněvadž bude využito stávajícího komunikačního skeletu a sítě místních komunikací JV od obce Osová Bítýška. Nepředpokládá se řešení žádných nových dočasných účelových komunikací pro fázi výstavby.

Nasazení stavebních strojů a dopravních mechanismů bude proměnné v závislosti na etapě (fázi) výstavby a bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace.

Etapa provozu

Během výstavby dojde krátkodobě ke zvýšení dopravního provozu, prašnosti a hluchosti. V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází objekty pro bydlení a služby, které by vyžadovaly zvláštní dopravní režim nebo významné omezení provozu.

V rámci zpracování oznámení byly provedeny studie – akustická a rozptylová, které hodnotí vliv změny frekvence dopravního zařízení lokality. Jako vstupy pro tyto studie byly použity níže uvedené dopravní frekvence:

Tabulka: Průměrné denní intenzity dopravy (2005, výhled 2020)

	stav pro rok 2005		výhled pro rok 2020	
	osobní	nákladní	osobní	nákladní
I/37,6-1540	2812	1206	3234	1725
I/37,6-1530	2432	797	2797	1140
II/390,6-3877	1256	331	1444	473
II/390,6-3878	804	265	925	379

Zdroj: ŘSD ČR – sčítání dopravy 2005,

Prognóza vývoje dopravních výkonů podle údajů, poskytnutých oznamovatelem (2008)

B. III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Pro zhodnocení vlivu navrhované stavby na ovzduší byla sestavena samostatná rozptylová studie – příloha č. 3).

Výstavba

Liniovým i plošným zdrojem znečištění ovzduší v průběhu stavby záměru v předmětném území bude hlavně zvýšení prašnosti a dále exhalace z vozidel podílejících se nějakým způsobem na realizaci záměru (provoz stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů). Úroveň znečištění v etapě výstavby je pouze dočasného a omezeného charakteru a z hlediska vlivu na životní prostředí ji lze považovat na nevýznamnou.

Výstavba bude probíhat ve venkovním prostředí a bude představovat především přípravu stavby odtěžením ornice, nivelaci terénu, přípravu silničního lože návozem kameniva a jeho hutněním a položení svrchních vrstev komunikace. Během této doby se projeví jako zdroj znečištění odnos zeminy a imise tuhých látek, které budou působit po dobu cca 3 měsíce a emise stavebních a silničních strojů, které se budou pohybovat v prostoru budoucího liniového zdroje podle aktuálního místa provádění stavebních prací. Délka provozu tohoto zdroje znečištění ovzduší je odhadována na max. cca 21 měsíců s tím, že se bude jednat o shluk pracujících strojů s postupným pohybem. Kontaminace zvířené zeminy se nepředpokládá, imise stavebních strojů budou vzhledem k jejich pohybu pro nejbližší části obce Osová Bítýška pouze krátkodobé a jejich posun není možno modelovat. Celková doba výstavby je odhadována na cca 24 měsíců

Provoz

Vedení dopravního obchvatu bude provedeno směrem od severozápadu odbočením severně od obce Osová Bítýška, s následujícím obloukem vpravo a křížováním s komunikací II/390 a poté se obchvat stočí jižním směrem, kde přetne současnou komunikaci I/37 a zatáčkou vlevo se napojí před obcí Vlkov na stávající komunikaci I/37.

Vedení dopravy pro nulovou variantu představuje stav odpovídající současnosti, který je charakteristický úrovnovým křížením komunikací I/37 a II/390 uvnitř obce, odkud je doprava rozváděna do vytčených směrů.

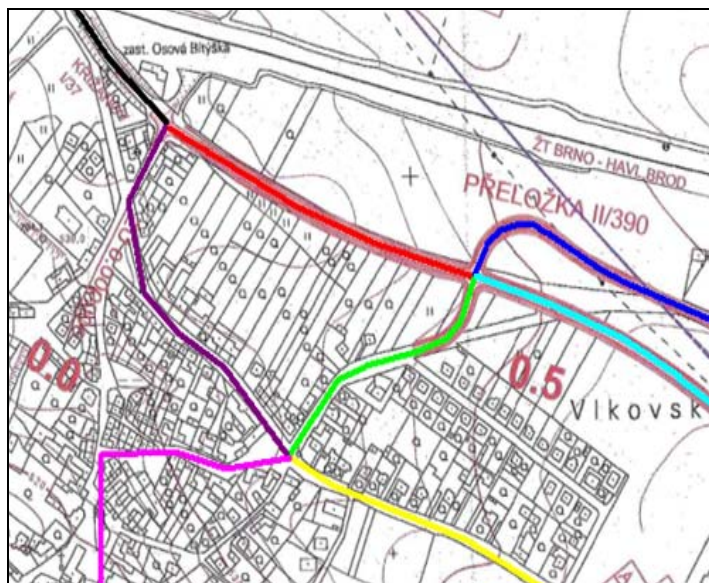
Realizací akce "Obchvat OB" se zároveň změní vnitřní vedení dopravních proudů uvnitř obce Osová Bítýška na výsledný stav dle následujícího obrázku a tabulky (podklady k liniovým zdrojům emisí)¹

Úseky komunikací uvnitř obce Osová Bítýška a napojení na obchvat pro fázi realizace záměru

¹ Jde o vstupní údaje podle podkladů ŘSD pro akustickou a rozptylovou studii.

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP



Tabulka: Dopravní zátěž jednotlivých úseků komunikací – průměrné denní intenzity dopravy

silnice,profil	výhled pro rok 2020	
	osobní	nákladní
-----	3234	1725
-----	925	379
-----	380	30
-----	2715	1680
-----	1444	473
-----	2797	1140
-----	1064	394
-----	519	45

Z popsaného záměru a jeho charakteru je zřejmé, že Obchvat silnice I/37 kolem obce Osová Bítýška bude trvale provozován pouze jako zdroj emisí z osobní a nákladní dopravy s celoročním provozem.

V daném kontextu je třeba konstatovat, že zprovoznění investičního záměru obchvatu Osové Bítýšky nepředstavuje absolutní navýšení dopravy, pouze její redisolakaci v území podle údajů v tab. 2. Nákladní doprava záměru „Obchvat OB“ byla rozdělena mezi TNV a LNV v poměru 1:1.

Podle emisních faktorů (MEFA, MŽP ČR) při uvažované rychlosti pohybu 40 km/h, konvenčních prostředcích (jako nejhorším možném stavu) a rovinnatém terénu jsou emise vozidel pro navýšení dopravy uvedeny v tabulce:

Tabulka: Emise vozidel pro očekávané navýšení dopravy posuzovaným záměrem

Škodliviny	TNV		LNV		OA	
	g/km	g/km/den	g/km	g/km/den	g/km	g/km/den
NO ₂	2,8936	1053,27	0,822	299,2	0,0181	84,4
PM ₁₀	3,1425	1143,8	0,6708	244,17	0,0005	2,33
Benzen	0,0971	35,34	0,014	5,09	0,0098	45,7
Benzo(a)pyren (μg/km)	0,2561	93,22	0,0915	33,3	0,0302	140,9

Četnost dopravy byla počítána pro 365 dnů/rok (1,00 roku). Modelovaný pohyb vozidel v ploše záměru obchvatu osově Bítýšky byl uvažován s různou rychlostí pohybu, která odpovídá umístění modelovaných úseků komunikací. V obci byla modelována rychlost vozidel 40 km/h, a okrajích obce 60 km/h a mimo obec a na vlastním komunikačním obchvatu 80 km/h.

Projekt nepočítá s vytvářením výrazných dopravních špiček, nejedná se o příměstskou oblast ani o oblast se soustředěnou rekreační nebo průmyslovou činností, kdy je nutno uvažovat s denním a týdenním, úpadně sezónním scénářem dynamiky dopravní intenzity.

Příspěvky řešených liniových zdrojů k imisní zátěži území jsou propočítány v rozptylové studii a komentovány v kapitole vlivů na ovzduší.

B.III.2. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Pro navrhovaný záměr nejsou uvažovány s výjimkou etapy výstavby. Problematika likvidace splaškových odpadních vod bude řešena dodavatelem stavby. Z hlediska vlivu stavby na životní prostředí lze označit tento faktor za nevýznamný, lze doporučit použití chemických WC v gesci vybrané zhotovitelské organizace v rámci stavebního dvora.

Odpadní vody technologické

Pro navrhovaný záměr nejsou uvažovány, s výjimkou případného zkrápění v etapě výstavby z důvodu omezení prašnosti.

Dešťové vody

Stavba je lokalizována v pahorkovitém území, ve kterém se prakticky nenachází vhodný recipient pro trvalý příjem srážkových vod. Jediným místem možného odvodu části úseku mezi km 1,5 – 1,9 se stává občasná vodoteč pod polní cestou ke skládce směrem k rybníku u malého zemědělského areálu při JV okraji zastavěného území. Bude nutno prověřit možnost využití stávajících příkopů v počátečním úseku, využívajícím silnici II/390, při rozšíření ale n bude nutno řešit příkopy nové. Technická studie (Ficner a kol., 11/2007) upozorňuje na to, že odvodnění bude muset být řešeno zvláštními odvodňovacími zařízeními či opatřeními charakteru vsakovacích příkopů, vsakovacích jam s odkladem do dalšího stupně PD (DÚR).

Výpočet množství dešťových vod:

z plochy navržené komunikace v rozsahu 34.025 m² (plocha komunikace dle Ficner a kol., 11/2007), koeficient odtoku 0,8 , intenzita deště 158 l/s/ha:

$$3,4 \text{ ha}^2 \times 158 \text{ l/s} \times 0,8 = 429,76 \text{ l/s}$$

$$\text{z ploch navazujících na komunikaci} \quad 4,454 \text{ ha}^3 \times 158 \text{ l/s} \times 0,1 = 70,37/\text{s}$$

² Celková plocha všech komunikací včetně přeložky silnice II/390 a MK, vlastní plocha nové komunikace I/37 činí dle Ficnera a kol. 2007 jen cca 2,48 ha

³ Plochy pro zeleň na náspech a zářezích

B.III.3. Odpady

Odpady při výstavbě

Při odstraňování stavby nebo jejích částí je specifikace a posouzení odpadů zajišťováno prohlídkou stavby před jejím zahájením osobou pověřenou pro hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dokládá se formou protokolu.

V etapě výstavby obchvatu budou využívány vhodné stavební a demoliční materiály (zejména výkopové zeminy) v souladu s projektem stavby přímo v areálu stavby.

V takovém případě nejsou tyto materiály podřízeny zákonu o odpadech, ale vztahují se na ně zvláštní předpisy (zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a zákon č.102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti výrobků).

Budou-li materiály ze zemních prací a z demolice rušené komunikace vymístěny mimo areál stavby (např.zdemolované živičné povrchy),musí být postupováno podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.v platném znění a dle metodického návodu MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Praha leden 2008).

Jde zejména o to,aby veškeré stavební a demoliční odpady, které nejsou využity v souladu s projektem v areálu stavby,byly předávány oprávněným subjektům výlučně do zařízení určenému k nakládání s odpady dle §14 zákona.

Stavební a demoliční materiály neupravené do podoby recyklátu nelze využívat na povrchu terénu (s výjimkou odpadů podskupiny 170500-zemina vytěžená, kat.“O“), protože u neupravených stavebních a demoličních odpadů nelze obecně prokázat obsah škodlivin ve vodném výluhu ani v sušině dle limitů vyhl.294/2005 Sb.

Z tohoto důvodu se doporučuje odpady vznikající ze základních minerálních stavebních materiálů využívat nebo odstraňovat až po jejich úpravě na recyklačních linkách (řešených mimo zájmové území výstavby – např. odvoz na recyklační linky v závodech dodavatele).

Podmínky přijetí odpadů do recyklačních linek jsou specifikovány v provozních řádech příslušných zařízení a v kapitole 2.5 metodického pokynu MŽP.

Název odpadu	Katalogové č.	Kategorie
Asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	170302	O
Zemina a kamení neuvedené pod č.170503	170504	O
Vytěžená hlšina neuvedená pod č.170505	170506	O

Nevyužité části stávající komunikace I/37 (části které nebudou využity pro obsluhu okolních pozemků) a přeložená část silnice II/390 budou rozebrány,odpady předány k dalšímu nakládání oprávněným subjektům a pozemky rekultivovány.

K demolici jiných stavebních objektů vyvolaných předmětnou stavbou nedojde. Celkový předpoklad objemu demolice rušených komunikací je 1545 m³.

V rámci přípravy území je uvažováno s rekultivací ploch zrušených komunikací v ploše 6610 m² a rekultivací ploch zařízení stavby a mezideponií v ploše 8800 m².

Odpady z provozu zemních strojů, mobilních zařízení a dalších mechanismů nejsou kvantifikovány, poněvadž práce budou prováděny v rámci dodavatelské firmy, která bude zajišťovat veškeré opravy a údržby mechanismů mimo lokalitu stavby.

Proto v rámci stavby komunikace mohou teoreticky vznikat odpady pouze v důsledku havarijních stavů, které nelze v současnosti spolehlivě predikovat a kvantifikovat.

Odpady vzniklé při provozu

Vlastní provoz uvažovaného záměru řešené komunikace neprodukuje prakticky žádný druh odpadu ve smyslu legislativním, kromě odpadů z údržby komunikací. Povinnosti v oblasti nakládání s odpady jsou potom vázány na subjekt údržby komunikace jakožto původce odpadů.

Požadavek na třídění odpadů podle druhů a kategorií již v místě svého vzniku a jejich zabezpečení proti znehodnocení, odcizení nebo úniku do životního prostředí jakož i způsob shromažďování, skladování, třídění, využívání a odstraňování odpadů obdobně a konkretizace shromažďovacích a skladovacích míst vyplývá ze složkové legislativy a jako takové tyto požadavky musí být plněny i bez aplikace režimu posuzování vlivů na životní prostředí. Obdobně se to týká i problematiky předcházení vzniků odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností včetně průběžné evidence vznikajících odpadů a všech dalších povinností. Z hlediska problematiky odpadů je nezbytné požadovat, aby byly dále respektovány následující podmínky:

- smluvně zajistit odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti
- v rámci výstavby zajistit, že dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění

B.III.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Etapa výstavby

Hluk v etapě výstavby (plošný a liniový) bude prezentován pouze s činností zemních a dopravních mechanismů. Fáze výstavby je navržena na cca 24 měsíců, ale intenzivní fáze skrývek je krátkodobá a zdroje hluku se budou pohybovat podle místa aktuálně prováděných prací, takže expozice konkrétních bodů na okraji intravilánu obce Osová Bítýška bude reálně podstatně kratší než délka výstavby záměru. Z tohoto důvodu není provedena podrobnější analýza vlivu hluku na okolí s tím, že tento aspekt je vyhodnocen jako málo významný. Z tohoto důvodu není hodnocen ani v odborném specializovaném podkladu, kterým je hluková studie (Suk, 2008 – příloha č. 4).

Etapa provozování

Stávajícím liniovým zdrojem hluku je dopravní hluk z provozu na silnici I/37 a na silnici II/390. Intenzity dopravy na těchto komunikacích byly odvozeny z výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2005 a s použitím příslušných koeficientů k roku 2020.

Vliv hluku byl vypočten pro modelový rok 2020 pro 2 varianty:

- stav v r. 2008 bez realizace záměru
- stav v r. 2020 s realizací záměru

Chráněný venkovní prostor se nachází na začátku trasy v km 0.000 – 0.800. Jedná se o zástavbu rodinných domů situovaných podél komunikací I/37 a II/390.

Zástavba v okolí plánované trasy komunikace I/37 v km 0.000-0.800 a přeložky II/390

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP



Výpočtový bod č.1

objekt k bydlení č.p. 146, na parc. st. 174, 2 m před severní fasádou, 3 a 6 m nad úrovní terénu

Výpočtový bod č.2

rodinný dům č.p. 231, na parc. st. 294, 2 m před severní fasádou, 3 a 6 m nad úrovní terénu.

Výpočtový bod č.3

rodinný dům č.p. 119, na parc. st. 142/1, 2 m před jihovýchodní fasádou, 3 a 6 m nad úrovní terénu

Výpočtový bod č.4

rodinný dům č.p. 183 na parc. st. 225, 2 m před severní fasádou, 3 a 6 m nad úrovní terénu

Výpočtový bod č.5

rodinný dům č.p. 183 na parc. st. 225, 2 m před jižní fasádou, 3 a 6 m nad úrovní terénu

Výpočtový bod č.6

rodinný dům č.p. 207, na parc. st. 337, 2 m před severovýchodní fasádou, 6 m nad úrovní terénu

Výpočtový bod č.7

objekt k bydlení č.p. 148, na parc. st. 181, 2 m před jižní fasádou, 3 a 6 m nad úrovní terénu

Tabulka: Souhrn výsledků výpočtu akustické zátěže

Výp. bod č.	Výška [m]	L _{Aeq,T} [dB]	L _{Aeq,T} [dB]	L _{Aeq,T} [dB]	L _{Aeq,T} [dB]
		2020 před realizací	2020 po realizaci	2020 před realizací	2020 po realizaci
		denní doba		noční doba	
1	3,0	65,2	60,2	60,2	55,6
1	6,0	65,7	61,3	60,7	56,8
2	3,0	70,3	57,4	65,3	49,5
2	6,0	70,4	57,6	65,5	49,7
3	3,0	67,2	62,0	61,9	55,9
3	6,0	67,8	62,5	62,5	56,3
4	3,0	47,2	51,2	41,1	47,0
4	6,0	48,7	52,7	42,5	48,5
5	6,0	59,5	58,5	53,5	52,6
5	6,0	60,4	59,4	54,4	53,5
6	3,0	40,5	46,7	34,4	42,2
6	6,0	42,2	48,3	36,1	43,7
7	3,0	65,0	52,1	59,5	44,1
7	6,0	65,4	52,5	60,0	44,5

V podrobnostech je odkazováno na hlukovou studii v příloze č. 4

Vibrace

V rámci realizace záměru se nepředpokládá významný vliv vibrací s výjimkou vlastní výstavby, kdy v rámci provozu některých zemních strojů a zařízení může dojít ke vzniku vibrací (hutnění). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze tento aspekt považovat za málo významný.

Za provozu komunikace budou vznikat vibrace v důsledku jízdy vozidel. Vibrace se projevují max. do vzdálenosti několika desítek metrů, dosahují frekvencí 30 - 150 Hz a amplitud několika desítek μm. Dle odborné literatury a praktických zkušeností nedochází při automobilovém provozu na silnicích ke vzniku nadlimitních vibrací. Stavba a provoz nebude zdrojem nadměrných vibrací.

Záření

Provoz není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Při realizaci ani v provozu není předpokládáno provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu Nařízení vlády 480/2001 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením. Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným Nařízením vlády 480/2001 Sb.

Zápach

Realizace záměru ani provoz nejsou zdrojem zápachu.

Jiné výstupy

Jiné výstupy ovlivňující významně životní prostředí nejsou známy.

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr realizovat obchvat silnice I/37 kolem Osové Bítýšky v dané lokalitě není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií za předpokladu dodržování daných podmínek.

Možnosti vzniku havárií

Při provozu je reálné nebezpečí vzniku havárií střetem vozidel, případně vyjetím vozidel z vozovky. Největší nebezpečí ohrožení okolí nastane v případě havárie vozidla převážejícího ropné, chemické či podobné nebezpečné látky. Z hlediska ochrany vod je největším potenciálním nebezpečím havarijní únik látek škodlivých vodám. Tyto látky mohou být v kapalně formě nebo ve formě tuhé, ale ve vodě rozpustné.

S případnou havárií vozidla úzce souvisí i riziko následného požáru havarovaného vozidla či jeho nákladu.

Dopady na okolí

Důsledkem havárie vozidla může být kontaminace půdy, povrchové vody a horninového prostředí a následně podzemních vod.

Negativní ovlivnění kvality ovzduší lze předpokládat v případě autohavárie v kombinaci se vznikem požáru vozidla či jeho nákladu. S ohledem na charakter záměru, lze riziko požáru předpokládat pouze při vážnější havárii dopravního prostředku pohybujícího se po nové komunikaci, případně při poruše elektrického zařízení, která by mohla zahořet v případech zkratu. Další riziko požáru lze dovodit v případě porušení vedení plynovodu a následném zahoření nebo výbuchu.

Jedná se však vždy o lokální záležitost s přímým vlivem na bezprostřední okolí, kterou bude řešit Hasičský záchranný sbor. Riziko ohrožení obyvatelstva ve větším měřítku je nízké. Naopak převedením části dopravy z centra města do místní komunikace sníží negativní působení dopravy včetně vzniku havarijních situací na obyvatelstvo.

Preventivní opatření

Pro zabránění úniku havarovaného vozidla mimo prostor komunikace bude vybavena komunikace na potřebných místech svodidly dle technických norem.

Následná opatření

Likvidace následků havárií souvisí zejména s odstraněním a zneškodněním zbytků hořlavých látek, produktů hoření, znečištění půdy, vody - t.j. zneškodněním jednorázových a mimořádných odpadů.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje

Řešené území se nachází především severně, severovýchodně a východně od sídla Osová Bítýška.

Území je většinou součástí zemědělské půdy, využívané jako pole (agrocenózy). S ohledem na polohu dotčených honů orné půdy v mírně zvlněném terénu z hlediska sklonitosti a dalších parametrů potenciální eroze je možno intenzivní využití pro rostlinnou produkci pokládat za optimální způsob využití dotčené části krajiny s ohledem na historicky dlouhodobé využívání pro zemědělství, za předpokladu prevence potenciální eroze v zejména východně od sídla Osová Bítýška směrem ke stávající silnici I/37 ve směru na Vekou Bíteš. Ve vztahu k těmto parametrům je možno produkční využití stávající zemědělské půdy pokládat za odpovídající přírodním poměrům, podmíněně akceptovatelné i z hlediska odtokových poměrů s dlouhodobou časovou perspektivou, pouze v mělké údolnici kolem km 1,7 je nutno s ohledem na délku svahů předpokládat soustředěné odtoky přívalových vod směrem k rybníku.

Dílčí zastavení pásu orné půdy znamená především zvýšení povrchového odtoku v důsledku zástavby a zpevnění; širší zájmové území navrhované výstavby však již s ohledem na dlouhodobost rostlinné výroby prakticky ztratilo parametry pro uplatnění přírodě bližších způsobů funkčního využití území.

Prioritou trvale udržitelného využití je tedy především zajištění souladu funkce zemědělského využití území v kontextu protierozní ochrany a ekologické stability krajiny.

Na části zájmového území se nachází pásový lesní porost s převahou smrku u stávajícího napojení místní komunikace od skládky TKO na silnici I/37 ve směru na Velkou Bíteš dále s příměsí jeřábu, břízy, lípy, osiky, bezů, jde o pásový lesík, vzniklý oddělením části porostu při trase stávající I/37, který náleží k prostorům s vyšší mírou ekologické stability.

V kontextu širší ekologické valence (případně míry tolerance ekosystémů vůči změnám) je možno pro širší zájmové území dovodit, že se v něm prakticky nevyskytují stanoviště se specifickými nároky (například zbytky rašelinišť nebo rašelinných či slatinných luk). Jinak nejsou zastoupena žádná stanoviště stenoekního charakteru s úzkým intervalem míry tolerance ke změnám, např. kyselá stanoviště písčin, případně vysychavá lada na výchozech bazičtějšího podloží (amfibolity, vápence apod.). Podle dosavadních poznatků však nejsou v širším zájmovém území (oblast dosahů imisní zátěže provozu) zastoupeny lokality s výskytem reprezentativních nebo unikátních populací celostátně či regionálně vzácných či ohrožených druhů.

Posuzovaná lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území dle zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění. V posuzované lokalitě není žádný VKP registrovaný příslušným orgánem ochrany přírody.

b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Ve vlastním zájmovém území výstavby se jako přírodní zdroj nachází sama o sobě zemědělská půda, která je využívána s různou mírou intenzity rostlinné výroby. Jde o obnovitelný přírodní zdroj, jehož využitelnost závisí na intenzitě produkce rostlinné výroby a tím i na potřebě dodatekové energie pro obnovu či udržení produkčního potenciálu.

Ponechání území zcela přirozenému vývoji však povede k sukcesnímu vývoji směrem ruderalním ladům a náletovým porostům dřevin (doklad podél svahu nad rybníkem u malého zemědělského areálu) silná ruderalizace je u velkého zemědělského areálu (kolem km 0,8 – 1,0).

Obnovitelným přírodním zdrojem je lesní porost, využívaný jako hospodářský les (zatím mlazina), tedy s převahou produkční funkce nad funkcemi mimoprodukčními.

V širším posuzovaném území se nenacházejí ložiska surovin a nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 439/1992 Sb., v platném znění. (horní zákon).

c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty

územní systém ekologické stability krajiny

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku, s cílem zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačního působení na okolní, antropicky narušenou krajinu. Je tedy jednak předpokladem záchrany genofondu rostlin, živočichů i celých geobiocenóz přirozeně se vyskytujících v širším okolí sledovaného území a jednak nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí. Územní systém ekologické stability je definován v ust. § 3 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability. V ust. § 4 téhož zákona, t. j. základních povinnostech při obecné ochraně přírody se v odstavci 1. uvádí, že vymezení systému ekologické stability, zajišťujícího uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ, jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce a stát.

V Územním plánu sídelního útvaru Osová Bítýška není v zájmovém prostoru posuzovaného záměru vymezen ÚSES regionální a vyšší (Beneš, 1998, Kocián, Glos 2001, Zemánek a kol., 2008).

Lokální ÚSES je kolem km 1,7 reprezentován nefunkční částí biokoridoru LBK 5, jako LBK směrně vymezený, nefunkční (v novém ÚP vymezen jako plocha 1ZP – viz příloha č. 2 Oznámení), spojující vymezené funkční biocentrum Zlámalice s vymezeným, částečně funkčním biocentrem Sýpka. Cílové společenstvo dle Zemánka a kol. (2008) luční, lesní (vazba na rybník pod zemědělským areálem), LBK je trasován v souběhu s místní komunikací směrem ke skládce TKO jižně. Funkční část LBK je dále v rámci ploch ZS, HN trasována pod místní komunikací ke skládce TKO (východně k rybníku), touto údolnicí s funkcí průlehu mezi hony orné půdy procházejí i přívalové srážky a je silně ruderalizována. Křížení je vhodné kapacitnějším objektem.

Zvláště chráněná území

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena, a to ani prostorově, ani kontaktně, ani zprostředkovaně. V zájmovém prostoru ani v okolí, které by mohlo být záměrem nepřímo ovlivněno, se žádná ZCHÚ nenacházejí. Nejbližšími zvláště chráněným územím (podle Čecha a kol., 2002) je PP Heřmanov (vyhl. 1978, výměra 1,89 ha v k.ú. Heřmanov u Křižanova), předmětem ochrany jsou remízky a přilehlá lada, dále geologický útvar styku dvou hornin s mineralogickou zajímavostí, poloha cca 6 km severně; dále pak je PP Pláně (vyhl. 1989, výměra 8,8 ha v k.ú. Kuřimská Nová Ves), předmětem ochrany je komplex bývalých pastvin s členitým reliéfem cca 9 km SV.

Území přírodních parků

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena. Poloha nejbližšího PPK Svratecká hornatina cca 14 km SV.

Významné krajinné prvky

Na území vlastního zájmového území záměru se významné krajinné prvky „ze zákona“ nenacházejí s výjimkou malého pásového lesíku při jižní straně silnice I/37 ve směru na Velkou Bíteš. Jde o smrkovou mlazinu s významnější příměsí dalších dřevin – jeřáb, bříza, javory, lípa srdčitá, habr, bez hroznatý, osika aj.

Zpracovatelskému týmu Oznámení není známa skutečnost, že by v zájmovém území byly registrovány jiné VKP dle § 6 zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Významná stanoviště a biotopy

V kontextu širší ekologické valence (případně míry tolerance ekosystémů vůči změnám) je možno pro širší zájmové území dovodit, že se v něm nevyskytují žádná stanoviště se specifickými nároky. Nejsou zastoupena ani stanoviště stenoekního charakteru s úzkým intervalem míry tolerance ke změnám, např. oligotrofní rašeliniště, kyselá stanoviště původních písčín, případně vysychavá lada na hadcích, vápencích atp., ani stanoviště zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů, vyžadujících velmi specifické podmínky z hlediska hydrických či trofických poměrů stanoviště.

Hodnotná přírodní stanoviště zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů vyžadujících specifické podmínky z hlediska hydrických či trofických poměrů nejsou v zájmovém území obsažena. Relativně cenný je ale jižní ekoton pásového lesa podél jižní strany silnice I/37 při vyústění místní komunikace na tuto silnici v závěru řešeného záměru.

Evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Zájmové území záměru není v přímém kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45a–c zák. č. 114/2004 Sb. zapsanou do národního seznamu nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona.

Vyjádření KÚ kraje Vysočina ohledně vyloučení možných významných vlivů na zájmy soustavy Natura 2000 je doloženo v příloze č. 1.

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Zpracovatelům Oznámení není známa okolnost, že by zájmové území bylo předmětem zájmů archeologické památkové péče. Záměr se nachází mimo dosah nemovitých kulturních památek.

Lokalita totiž není situována v oblasti přímého střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami, záměr nemůže tedy znamenat zátěž z tohoto hlediska.

Území hustě zalidněná

Umístění uvažovaného záměru neznamena bezprostřední vliv na hustě zalidněné území, počátek trasy je v kontaktu s venkovským osídlením.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží), extrémní poměry

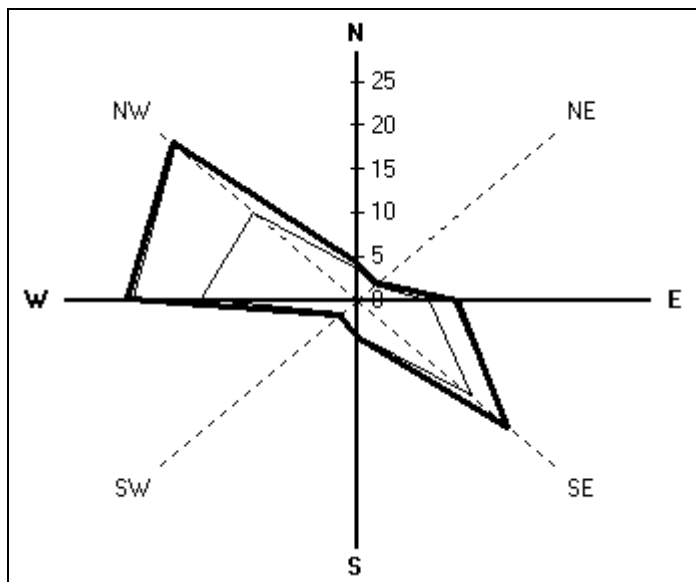
Zpracovatelům oznámení nejsou známy okolnosti, které by dokládaly přítomnost území s existencí starých zátěží v rámci zájmového území posuzovaného záměru.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1. Základní charakteristiky ovzduší a klimatu

Šetřená lokalita patří dle Quitta do oblasti MT3, charakterizované krátkým létem, mírným až mírně chladným, suchým až mírně suchým, přechodným obdobím normálním až dlouhým, mírným jarem a mírným podzimem, normálně dlouhou zimou, mírnou až mírně chladnou s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota je 6,1 – 7,0°C, roční úhrn srážek cca 750 mm.

Pro lokalitu je typické klima vrchovinného charakteru. Topologicky je území zvlněné až hornaté, s významnou expozicí severozápadním a západním větrům, které vanou na lokalitě více než polovinu času. Další významný směr proudění vzduchu je jihovýchodní. Převažující větrnou expozici charakterizuje celková větrná růžice:



Z uvedeného grafu je patrné, že na lokalitě převažuje severozápadně - jihovýchodní proudění vzduchu s významnou přítomností větrů západních. Proudění vzduchu v ostatních směrech je na lokalitě méně obvyklé. Jako významný se z hlediska rozptylu škodlivin v ovzduší může projevit i fakt, že na lokalitě se vyskytuje bezvětří pouze po cca 8 % času.

Topologicky je území velmi otevřené, dobře provětrávané, s ohledem na polohu v poměrně otevřené krajině při místní rozvodnici. .

Imisní charakteristika lokality:

Lokalita je vzhledem ke své poloze charakterizována po imisní stránce jako relativně málo zatížená registrovanými stacionárními zdroji znečištění ovzduší a rozptýlenými vlivy charakteristickými pro blízkost sídelních aglomerací dopravními vlivy, dá se však očekávat liniová imisní zátěž vlivem dopravy po stávajících komunikacích. Obec Osová Bítýška spadá do působnosti stavebního úřadu Velká Bíteš. Oblast je uvedena mezi oblastmi se zhoršenou

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat


Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

kvalitou ovzduší (OZKO) – pro územní obvod působnosti stavebního úřadu Velká Bíteš se uvádí pro rok 2005 překročení imisního limitu PM₁₀ na 6,6% plochy a BaP na 1,6% plochy.


Jako relevantní byly pro hodnocení současné imisní charakteristiky ovzduší použity údaje AIM ze stanic Velké Meziříčí (JVMEM, č. 1326) a Třebíč (JTREA, č. 1480). Imisní koncentrace BaP byly převzaty ze stanice ČHMÚ Žďár nad Sázavou (JZNZP, č. 1684) i s vědomím určité nejistoty převzatých imisních koncentrací. Imisní situaci charakterizují výsledky monitorovacích stanic uvedené v tab. X.

Tabulka: Imisní situace současné zátěže atmosféry v roce 2007 na lokalitě Velké Meziříčí (JVMEM) pro NO₂, Třebíč (stanice JTREA) pro PM₁₀, na lokalitě Žďár nad Sázavou (JZNZP) pro BaP


NO₂

KMPL	Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N	
			Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv	
JVMEM  39240	ČHMÚ 1326 Velké Meziříčí	Manuální měřicí program GUAJA	~	~	~	~	123,5	~	56,2	22,9	22,5	27,0	32,7	22,8	26,3	16,58	350
			~	~	~	~	06.08.	~	~	73,2	86	89	87	88	21,7	1,96	3

PM₁₀

KMPL	Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	36 MV	VoL	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N	
			Datum	99,9% Kv	98% Kv	Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv	
JTREA  41151	ČHMÚ 1480 Třebíč	Automatizovaný měřicí program RADIO	574,0	~	62,0	20,0	179,2	43,9	22	21,5	30,3	22,4	18,1	29,4	25,0	17,52	357
			24.03.	~	179,0	82,0	24.03.	15.03.	22	76,4	85	91	90	91	20,4	1,90	4

BaP

KMPL	Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Měsíční hodnoty												Roční hodnoty						
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max.	95% Kv	50% Kv	X	S	N
			Xm	1,1	0,9	1,2	0,6	0,4	0,6	0,3	0,1	0,2	0,3	0,7	1,3	Datum	98% Kv	XG	SG	dv	
JZNZP  510811	ZÚ 1684 Žďár nad Sázavou	Měření PAHs HPLC	me	6	4	5	5	6	5	5	5	5	5	5	3,0			0,6	0,67	61	
														25.01.			0,4	3,19	0		

C.2.2. Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod

Povrchové vody

Území se nachází v okolí místní rozvodnice. Z vodohospodářského hlediska náleží posuzované území do povodí řeky Svratky s h.č.p. 4-15-01, do dílčího povodí říčky Bítýšky s h.č.p. 4-15-01-135 a Bílého potoka s h. č. p. 4-15-01-132. Nejbližší vodoteč – říčka Bítýška - protéká cca 500 m jz. směrem od uvažovaného záměru.

Podzemní vody

Z hlediska hydrogeologické rajonizace (Michlíček 1986 a Olmer, Kessl a kol. 1990) se zájmové území nachází na hranici hydrogeologických rajonů č. 656: "Krystalinikum v povodí Svratky".

Hydrogeologické podmínky přímo na lokalitě úzce souvisí s geologickou stavbou. Podzemní voda se v širším okolí pohybuje v puklinovém kolektoru se zvýšeným podílem průlinové porozity v pásmu připovrchového rozpukání a rozpojení hornin, s průměrnou transmisivitou $8,9 \cdot 10^{-6}$ až $1,8 \cdot 10^{-4}$ m²/s (Čurda a kol. 1995). Ve studované oblasti lze vymezit svrchní zvodeň, vázanou především na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a připovrchového rozpojení hornin a spodní zvodeň, vázanou na propustné tektonické zóny v hlubších částech krystalinika.

Hloubka oběhu svrchní zvodně je dána úrovní místní erozní báze. Dle Branka a Mazáče (2007) je svrchní zvodeň tvořena eluviální písčitou hlínou až pískem hlinitým, přecházejícím až do šterkovitě až pískovitě rozpadavou pararulu; zde se právě uplatňuje propustnost průlinová, jde o vodící kolektor, který v důsledku povahy horninového prostředí obsahuje nespojitou zvodeň. Směr proudění podzemní vody je směrem k hlavní erozní bázi, tj. generelně k Bítýšce, příp. k Bílému potku.

Z hlediska klasifikace hornin podle průtočnosti, lze dle J. Jetela (1982) zařadit horninové prostředí hydrogeologického masivu širšího okolí do IV. třídy průtočnosti.

Charakter odvodnění oblasti z širšího pohledu nebude významně ovlivněn. V rámci terénních prací a konečných úprav dojde k jisté změně konfigurace a morfologie terénu, které by mohly lokálně ovlivnit odtokové poměry na lokalitě.

C.2.3. Základní charakteristiky půd a geofaktorů

Základní pedologické údaje

Půdy v zájmové oblasti jsou z velké části pozměněny antropogenní činností, zejména intenzifikací zemědělské výroby. Na území jsou zastoupeny kambizemě dystrikové, které zde vznikly na svahovinách kyselých hornin, jako dominantní složka spolu s pseudogleji. Tento subtyp kambizemí se vyznačuje středně hlubokým půdním profilem a silně kyselou půdní reakcí se znaky podzolizace v A horizontu.

Základní geologické údaje

Horninové podloží na lokalitě je budováno komplexem metamorfovaných hornin moldanubika. Zastoupeny jsou středně zrnité sillimanit-biotitické pararuly, biotitické migmatitické ruly a leukokratní biotitické migmatity nebulitického typu se sillimanitem. Tyto horniny jsou potvrzeny i provedenou studií Branka a Mazáče (2007).

Tyto horniny jsou částečně zvětralé na hlinitopísčité a hlinité eluvium. Skalní podloží je překryto pokryvnými útvary kvartérního stáří.

Základní geomorfologické údaje

Podle geomorfologického členění (Czudek et al. 1987) je zájmové území součástí Českomoravské soustavy, celku Křižanovská vrchovina, podcelku Bítešská vrchovina. Z lokálně-geomorfologického hlediska se místo budoucí komunikace nachází na mírně zvlněném terénu v nadmořské výšce cca 540 m n.m..

C.2.4. Základní charakteristiky přírodních poměrů staveniště a okolí

Biogeografické zařazení:

Biogeograficky podle Culka (1995 ed.) zájmové území je součástí hercynské podprovincie a bioregionu č. 1.65 Žďárského, nachází se v rámci jižní přechodové nereprezentativní zóny při

jihozápadní hranici bioregionu, v blízkosti jihovýchodní hranice bioregionu č. 1.50 Velkomeziříčského, reprezentativní zóny..

Fytogeograficky území leží v oblasti českého mezofytika, v jihovýchodní části fytogeografického okresu č. 67 Českomoravská vrchovina; mimo fytogeografický okres č. 091 Žďárské vrchy (ostrovni části oreofytika).

Potenciálně přirozenou vegetací jsou zde acidofilní bučiny (*Luzulo-Fagion*), náhradní vegetací luk většinou formace svazu *Calthion*.

Vegetační stupeň dle Skalického (1988) submontánní.

Prvky dřevin rostoucích mimo les

Zájmové území záměru je většinou zcela prosté mimolesních porostů dřevin, poněvadž jde o intenzivně využívané agrocenózy. Porosty dřevin rostoucích mimo les se nacházejí na počátečním a konečném úseku koridoru trasy, při řešení nových křižovatek na stávající silniční síť:

- Na počátku trasy jde především o porosty kolem křižovatky silnice I/37 s odbočkou k zastávce a místní komunikací na silnici II/390 na Vlkov, nejvýznamnější je silnější javor klen, dále ovocné dřeviny a topol kanadský u zahrady. Jde o krajinnotvorně významné, sadovnický relativně hodnotné jedince dřevin.
- Podél spojky mezi silnicí I/37 u zastávky a silnicí II/390 na Vlkov se oboustranně nachází podél zahrad hodnotnější ovocné dřeviny v linii kolem silnice, jde převážně o jabloně, u křížení se silnicí na Vlkov i kromě jabloní růže šípková
- U zemědělského areálu kolem km 1,0 silnější třešně, bez černý
- Podél stávající silnice I/37 V od zemědělského areálu nespojitě jabloně, bez černý

Památné stromy nebo jiné význačnější jedinci (skupiny) dřevin jsou dostatečně vzdáleny od posuzované lokality.

Flora

Lokality se nachází v bezprostředním okolí obce Osová Bítýška, převážně na intenzivních polních celcích, v počátku trasy plochy bylinotravních lad až luk na obvodech zahrad podél místní komunikace od zastávky k silnici II/390, okrajově jsou dotčeny lemy polí a bylinné lemy podél cest s patrným podílem ruderalizace, případně okrajově hodnotnější bylinotravní lemy na vysychavějších stanovištích, v závěru úseku přechodové ekotony k lesním porostům u stávající silnice I/37 na Velkou Bíteš.

Vzhledem k liniovému charakteru stavby o délce cca 2,5 km lze předpokládat i přes doloženou urbanizaci, danou zejména intenzivní zemědělskou výrobou, mírnou jistou heterogenitu zájmového území. To tvoří v podstatě transekt, který lze rozdělit do několika rozdílných úseků:

Úsek č. 1: počátek trasy silnice podél místní komunikace od křižovatky u zastávky ČD po křížení se stávající silnicí II/390 na Vlkov. Okraje komunikace tvořeny okraji zahrad podél příkopu, lokálně s vlhčími enklávami, s převládající lipnicí luční, kostřavou luční, psinečkem výběžkatým, metlicí trsnatou, pýrem plazivým, jíllem vytrvalým, pryskyřníkem prudkým a plazivým, jetelem lučním a plazivým, kohoutkem lučním, kostivalem lékařským, smetankou lékařskou, řeřišnicí luční, kyseláčem lučním, kontryhely, kerblíkem lesním, sedmikráskou, kopretinou bílou, zvonkem rozkladitým, rozrazillem rezevítkem, hluchavkou bílou, místy rdesno hadí kořen, popenec, řeřišnice luční, kyseláč luční, místy ruderalizace s kopřivou, třezalkou, šťovíkem tupolistým a kadeřavým, srhou, bršlicí, pelyňkem černobýlem,

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

jitrocelem větším apod. V podmáčených plochách lokálně i sítina klubkatá, ostřice obecná, chrastice rákosovitá, karbinec evropský, psárka luční aj.

Úsek č. 2: úsek přes ruderalizovaný lem pole severně od zemědělského areálu, jinak intenzivní pastviny navazující na zemědělský areál. Dominantně lipnice luční, smetanka lékařská, srha laločnatá, kerblík lesní, šťovík tupolistý, š. kadeřavý, svízel přítula, bršlice, jetel luční a plazivý, lopuch větší, čekanka obecná, pelyněk černobýl, jitrocel větší, kopřiva, kostival lékařský apod. v lemech dále mléč zelinný, pcháč oset, heřmánkovec přímořský, třezalka tečkovaná, vrbka chlupatá, vratič, mléčka zední, hluchavka bílá, kokoška, jahodník, třezalka, vesnovka obecná, aj.

Úsek č. 3: polní trati od zemědělského areálu až po křížení místní komunikace ke skládce TKO. Intenzivní pole s ochuzeným spektrem plevelů – merlík bílý, violka rolní, drchnička rolní, zemědým lékařský, smetanka lékařská, pětour maloúborový, víkev plotní, opletník plotní, rozrazil břechťanolistý, kokoška pastuší tobolka aj. Místy ruderalizované lemy s černobýlem, kopřivou, kerblíkem, třezalkou, Mléčem zelinný, pcháčem obecným vratičem vojtěškou aj.

Úsek č. 4: Od křížení místní komunikace ke skládce TKO po trasování vedení VVN. Opět intenzivně využívaná pole s obdobnou skladbou jako předchozí úsek, ale s nižším podílem plevelů, po okrajích ruderalizace.. Lokálně chrpa modrá v lemech.

Úsek č. 5 – překročení bylinotravního lemu místní komunikace kolmé na silnici od skládky TKO směrem na silnici I/37 na V. Bíteš. Tvořeno třtinou křovištní, čekankou, heřmánkovcem přímořským, rožcem obecným, štírovníkem růžkatým, čičorkou, třezalkou, locikou, srhou říznačkou aj. Východně od lemu výchoz po stavbě vodojemu s xerofytní enklávou – mochna stříbrná, janovec metlatý, chrastavec luční, chrpa luční, rozrazil lékařský, pryšec chvojka, jahodník obecný, řepík lékařský, hadinec obecný, sveřep měkký aj.

Úsek č. 6 – pokračování komunikace přes polní celky pod vedením VVN, opět intenzivní využívání jen s minimem plevelů, analogie úseku č. 4. Lokálně chrpa modrá v lemech.

Úsek č. 7 – závěrečný úsek komunikace, překračuje polní cestu s bylinotavními xerofytními lemy (chrpa luční, svízel syřišťový, rozrazil lékařský, hadinec obecný, kakost maličkový, pryšec chvojka, třezalka tečkovaná, jetel ladní, hvozdík kropenatý, mochna stříbrná, pumpava obecná, jahodník truskavec, kostřava ovčí aj.) a přes ruderál s maliníkem se napojuje na les u silnice I/37 s přechodovými ekotony (janovec, třezalka, buřina srdečník, hvozdík kropenatý, peníze rolní aj.)

Seznam zjištěných druhů rostlin:

Acer pseudoplatanus L.	javor klen
Acetosa pratensis Mill.	kyseláč luční
Aegopodium podagraria L.	bršlice kozí noha
Aethusa cynapium L.	tetluha kozí pysk
Agrimonia eupatoria L. s.str.	řepík lékařský
Agrostis stolonifera L.	psineček výběžkatý
Achillea millefolium L.	řebříček obecný
Ajuga reptans L.	zběhovec plazivý
Alchemilla sp.	kontryhel
Alliaria petiolata (Bieb.) Cavara et Grande	česnáček lékařský
Alopecurus pratensis L.	psárka luční
Amaranthus retroflexus L.	laskavec ohnutý

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Amoria hybrida (L.)C.B.Presl	jetelovec švédský
Amoria repens (L.)C.B. Presl	jetelovec plazivý
Angelica sylvestris L.	děhel lesní
Anthriscus sylvestris (L.)Hoffm.	kerblík lesní
Arabidopsis thaliana (L.) Heynh.	huseníček rolní
Arctium lappa L.	lopuch větší
Arrhenantherum elatius (L.)Beaev. Ex J.et C.Presl	ovsík vyvýšený
Armoracia rusticana G.,M.et Sch.	křen selský
Artemisia vulgaris L.	pelyněk černobýl
Atriplex patula L.	lebeda rozkladitá
Barbarea vulgaris R.Br. s.l.	barborka obecná
Bellis perennis L.	sedmikráska obecná
Betula pendula Roth	bříza bělokorá
Bistorta major S.F.Gray	hadí kořen větší
Brassica napus L.	brukev řepka
Bromus mollis L.	sveřep měkký
Calamagrostis epigejos (L.)Roth	třtina křovištní
Campanula patula L.	zvonek rozkladitý
Calystegia sepium (L.)R.Br.	opletník plotní
Cardaria draba (L.)Desv.	vesnovka obecná
Capsella bursa-pastoris (L.) Medik.	kokoška pastuší tobolka
Cardamine pratensis L.	řeřišnice luční
Carduus acanthoides L.	bodlák obecný
Carex nigra (L.)Reichardt	ostřice obecná
Centaurea cyanus L.	chrpa modrá [C4a]
Centaurea jacea L. s.l.	chrpa luční
Cerastium holosteoides Fries ampl. Hyl.	rožec obecný
Cichorium intybus L.	čekanka obecná
Cirsium arvense (L.)Scop.	pcháč rolní (oset)
Cirsium vulgare L.	pcháč obecný
Convolvulus arvensis L.	svlačec rolní
Cytisus scoparius (L.)Link	janovec metlatý
Dactylis glomerata L.	srha laločnatá
Daucus carota L.	mrkev obecná
Dianthus deltoides L.	hvozdík kropenatý
Elytrigia repens (L.)Desv.	pýr plazivý
Epilobium hirsutum L.	vřbovka chlupatá
Equisetum arvense L.	přeslička rolní
Echinochloa crus-galli (L.)P.B.	ježatka kuří noha
Echium vulgare L.	hadinec obecný
Erigeron acris L.	turan ostrý
Erodium cicutarium (L.)L'Hér.	pumpava rozpuková
Euphorbia cyparissias L.	pryšec chvojka
Fallopia convolvulus (L.)Á.Löve	opletka obecná
Festuca ovina L. s.str.	kostřava ovčí
Festuca pratensis Huds.	kostřava luční
Filipendula ulmaria (L.)Maxim.	tužebník jilmový
Fragaria vesca L.	jahodník obecný
Fraxinus excelsior L.	jasan ztepilý
Fumaria officinalis L. s.l.	zemědým lékařský
Galeopsis ladanum L.	konopice širolistá
Galeopsis tetrahit L.	konopice polní
Galium aparine L.	svízel přítula
Galium verum L. s.str.	svízel syříšťový
Geranium pratense L.	kakost luční
Geranium pusillum Burm.fil.	kakost maličká
Geum urbanum L.	kuklík městský
Glechoma hederacea L.	popenec obecný
Heracleum sphondylium L.	bolševník obecný
Hordeum murinum L.	ječmen myší
Hypericum perforatum L.	třezalka tečkovaná

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Chelidonium majus L.	vlaštovičník větší
Chenopodium album L.	merlík bílý
Juncus conglomeratus L.	sítina klubkatá
Knautia arvensis (L.)Coulter	chrastavec rolní
Lactuca serriola L.	locika kompasová
Lamium alba L.	hluchavka bílá
Lamium maculatum L.	hluchavka skvrnitá
Leontodon autumnalis L.	máchelka podzimní
Leonurus cardiaca L. s.l.	buřina srdečník
Leucanthemum vulgare Lam.	kopretina bílá
Lolium perenne L.	jílek vytrvalý
Lotus corniculatus L.	štírovník růžkatý
Lycopus europaeus L.	karbinec evropský
Lychnis flos-cuculi L.	kohoutek luční
Malus domestica Borkh. agg.	jabloň domácí
Melilotus alba Medic.	komonice bílá
Mycelis muralis (L.)Dumort.	mléčka zední
Myosotis arvensis (L.)Hill	pomněnka rolní
Phalaris arundinacea L.	chrastice rákosovitá
Phleum pratense L.	bojínek luční
Picea abies (L.)Karsten	smrk ztepilý
Plantago lanceolata L.	jitrocel kopinatý
Plantago major L.	jitrocel větší
Poa pratensis L.	lípnice luční
Potentilla argentea L.	mochna stříbrná
Prunella vulgaris L.	černohlávek obecný
Ranunculus acris L.	pryskyřník prudký
Ranunculus repens L.	pryskyřník plazivý
Raphanus raphanistrum L.	ředkev ohnice
Rosa canina L.	růže šípková
Rubus idaeus L.	maliník obecný
Rubus sp.	ostružiník
Rumex obtusifolius L.	šťovík tupolistý
Rumex crispus L.	šťovík kadeřavý
Salix caprea L.	vrba obecná (jíva)
Salix fragilis L.	vrba křehká
Sambucus nigra L.	bez černý
Securigera varia (L.)Lassen	čičorka pestrá
Setaria viridis (L.)P.B.	bér zelený
Sonchus arvensis L.	mléč rolní
Sonchus oleraceus L.	mléč zelinný
Symphoricarpos sp.	pámelník
Symphytum officinale L.	kostival lékařský
Tanacetum vulgare L.	vrtič obecný
Taraxacum officinale Weber in Wiggers	pampeliška lékařská
Thlaspi arvense L.	penízek rolní
Trifolium pratense L.	jetel luční
Triplurospermum inodorum (L.) Schultz-Bip.	heřmánkovec nevonný
Tussilago farfara L.	podběl lékařský
Urtica dioica L.	kopřiva dvoudomá
Verbascum thapsus L.	divizna malokvětá
Veronica chamaedrys L.	rozrazil rezekvítek
Veronica officinalis L.	rozrazil lékařský
Vicia sepium L.	vikev plotní
Viola arvensis Murray	violka rolní

Zvláště chráněné druhy

Nebyly v řešeném území dokladovány.

Druhy vzácnější, regionálně významné, v různém stupni ohrožení dle Červeného seznamu flory České republiky

Chrpa modrá (*Centaurea cyanus*) – C4a

Druh v kategorii druhy vyžadující pozornost, nalézáný lokálně v lemech polí a při okrajích polí.

Jiné druhy nebyly v řešeném území dokladovány.

Nebyly zatím nalezeny žádné ochranně významné druhy jak z kategorie zvláště chráněných druhů ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., a jediný hojnější druh z kategorií Červeného seznamu flory ČR (Procházka F. ed., 2001) – druh vyžadující pozornost. Vesměs byly zjištěny jen běžné druhy rostlin, charakter zájmového území nedává pravděpodobnost takového nálezu.

Fauna

Zájmové území je většinou stanovištěm intenzivně využívaných polí s ruderalizovanými lemy, dále pak jde o pásový lesní porost. Stanoviště úhorů a ekotonů se v zájmovém území nacházejí pouze minoritně, s výjimkou ekotonu jižně od pásového lesa i silnice I/37 a výchozu podloží u vodojemu kolem km 2,5

Kvalitativním zoologickým průzkumem byly zjištěny jen některé většinou běžné druhy, vázané na zemědělskou krajinu a chudší lesy. Pokud byly zjištěny zvláště chráněné druhy, jsou podtrženy a označeny kategorií dle Přílohy č. III vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb., ve znění vyhl. č. 175/2006 Sb. (§§ - silně ohrožené druhy, § - druhy ohrožené).

Konkrétní výstupy provedených terénních šetření lze shrnout následovně:

- ze savců hraboš polní (*Microtus arvalis*), zajíc polní (*Lepus europaeus*), krtek obecný (*Talpa europaea*), srnec obecný (*Capreolus capreolus*), ve východní části u lesa jezek východní (*Erinaceus concolor*), rejsek (*Sorex sp.*), v červenci u areálu zemědělského subjektu lasice hranostaj (*Mustela erminea*)
- z ptáků: strnad obecný (*Emberiza citrinella*), stehlík obecný (*Carduelis carduelis*), skřivan polní (*Alauda arvensis*), konipas bílý (*Motacilla alba*), holub domácí (*Columba livia f. domestica*), h. hřivnáč (*C. palumbus*); zaletuje lovit poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), havran polní (*Corvus frugiferus*), u zemědělského areálu koroptev polní (*Perdix perdix*-§) – 2 ex. kv květnu, výskyt křepelky polní nebyl potvrzen, dále výskyt rehka domácího (*Phoenicurus ochruros*), vrabce domácího (*Passer domesticus*). Na zahradách v okolí počátku trasy dále: rehek zahradní (*Phoenicurus phoenicurus*), sýkora koňadra (*Parus major*), kvíčala obecná (*Turdus pilaris*), kos černý (*Turdus merula*), hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*), pěnice hnědokřídla (*Sylvia communis*), p. černohlavá (*S. atricapilla*), konopka obecná (*Carduelis cannabina*), zvonohlík zahradní (*Serinus serinus*), vrabec polní (*Passer montanus*). V lesním porostu mimo některé výše uvedené druhy dále: zvonek zelený (*Carduelis chloris*), brhlík lesní (*Sitta europaea*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora modřinka (*Parus coreuleus*), strakapoud velký (*Dendrocopos major*).
- Obojživelníci, plazi: žádní zástupci ani opakovaně nezjištěni. Jižně od závěrečného úseku koridoru trasy při okraji úvozu v červnu 1 ex. ještěrky obecné (*Lacerta agilis*-§§).
- Hmyz):
 - brouci: stěvlík zrnitý (*Carabus granulatus*), s. měděný (*Carabus cancellatus*), stěvlíček *Pterostichus vulgaris*, *Poecilus cupreus*, *P. coreuleus*, *Calathus melanocephalus*, *C. fuscipes*, při okrajích pole poblíž vodojemu stěvlíček *Badister bipustulatus*, šídlatec *Bembidion lampros*, běžec *Trechus striatulus*, kvapníci *Harpalus pubescens* a *H. affinis*, v ekotonech ve východním závěrečném úseku dále stěvlíček *Agonum sexpunctatum*, *A. mülleri*; drabčici rodu *Philonthus*, u zem. Areálu i drabčici rodu *Ontholestes*; mrchožrouti *Aclypea opaca*, *Phosphuga atrata*, ve východní části u lesa hrobařík obecný (*Nicrophorus vespillo*); z listorohých čeledí hnojníci *Aphodius fimetarius* a *A. distinctus*, zlatohlávek zlatý (*Cetonia aurata*), pomístně na květech v lemech polí a u ekotonů zlatohlávek *Oxythyrea funesta*-§, z kovaříků kovařík *Agriotes obscurus*, *Agriotes lineatus*, *Agriotes ustulatus*, *Athous niger*, k. šedý (*Agrypnus murinus*); z krasců na květech *Anthaxia quadrimaculata* – zejména ve východní části u ekotonů, na

- zahradách v počátku trasy ojediněle i krasec *Anthaxia nitidula* a polník *Agrius viridis*; z tesaříků na květech tesařík černošpičkový (*Strangalia melanura*), t. tesaříkovitý (*Judolia cerambyciformis*), t. obecný (*Leptura rubra*), t. skvrnitý (*S. maculata*), na květech v zahradách sporadicky i t. polokrový (*Molorchus minor*); v lemech dále bradavičník *Malachius bipustulatus*; z mandelínek mandelinka bramborová (*Leptinotarsa decemlineata*), mandelinky rodu *Phaedon*, dřepčici rodu *Phyllotreta*, kohoutci rodu *Lema*, ve východní části dále mandelinka topolová (*Melasoma populi*), krytohlavové rodu *Ceutorhynchus*; z nosatců lalokonosec libečkový (*Ottiorhynchus ligustici*), nosatčik *Apion frumentarium*, listopasi rodu *Sitona*; u lesa a v zahradách dále listopasi rodu *Phyllobius*, listohlodí rodu *Polydrusus*, u lesa zobonoska březová (*Deporaus betulae*); z dalších skupin v lemech rušník krtičníkový (*Anthrenus scrophulariae*), slunečko dvoutečné (*Adalia bipunctata*), sluněčko sedmítečné (*Coccinella septempunctata*), blýskáčci rodu *Meligethes*, u úvozu a ve východní části dále stehenači rodu *Oedemera*, hrotařici rodu *Mordella* aj.
- motýli – babočka paví oko (*Nymphalis io*), b. kopřivová (*Aglais urticae*), b. síťkovaná (*Araschnia levana*), b. bodláková (*Vanessa cardui*), v zahradách dále b. admirál (*Vanessa atalanta*), b. osiková (*Nymphalis antiopa*), b. bílé C (*Polygona c-album*), u vodojemu ve východní části a v ekotonech podél cesty mezi poli k jihu dále perleťovec menší (*Issoria lathonia*), p. nejmenší (*Clossiana dia*); z běláskovitých žluťásek řešetlákový (*Gonepteryx rhamni*), ž. čičorečkový (*Colias hyale*), bělásek řepkový (*Pieris napi*), b. zelný (*P. brassicae*), b. řeřichový (*Anthocaris cardamines*)m ve východní části i b. hrachorový (*Leptidea sinapis*); okáč pohánkový (*Coenonympha pampilus*), o. luční (*Maniola jurtina*), o. bojínkový (*Melanargya galathea*) ve východní části dále v ekotonech u lesa a kolem cesty k jihu o. strdivkový (*Coenonympha arcania*), o. zední (*Pararge megera*), u lesa dále okáč pýrový (*Pararge aegeria*), o. prosičkový (*Aphantomus hyperanthus*); z modráskovitých modrásci rodu *Plebejus*, ohniváček černokřídlý (*Lycaena phlaeas*); dále soumračník rezavý (*Ochlodes venatus*), s. čárkovaný (*Thymelicus lineola*), ve východní části na výchozu u vodojemu i s. máčkový (*Erynnis tages*); z mūr osenice rodů *Scottia* a *Xestia*, mūra gamma (*Plusia gamma*), polnice rodu *Agrochola*; z píďalek kroupenatec jetelový (*Chiasmia clathrata*), zejkevce hluchavkový (*Pseudopanthera macularia*), v lesním porostu dále skvrnopásník lískový (*Lomaspilis marginata*), píďalka zejkevce podzimní (*Ennomos autumnaria*), zelenopláštěk březový (*Geometra papilionaria*); z dalších skupin otakárek fenyklový (*Papilio machaon*-§) – přelety v červenci kolem vodojemu, dále dlouhozobka svízalová (*Macroglossum stellatarum*), lišaj vrbkový (*Deilephila elpenor*), vřetenuška obecná (*Zygaena filipendulae*), ve východní části i v. kozincová (*Z. loti*), přástevník šřovíkový (*Phragmatobia fuliginosa*), p. bezový (*Spilosoma luteum*), travařici rodu *Crambus* aj.
 - blanokřídli – čmeláci rodu *Bombus* (č. zemní – *B. terrestris*, čmelák *Bombus pratorum*, *B. agrorum* – všichni §), včela medonosná (*Apis mellifera*), ze samotářských včel zejména ve východní části (okolí vodojemu, lemy, ekotony u lesa) pískorypky rodu *Andrena*., ploskočelky rodu *Halictus*; z mravenců mravenci rodů *Lasius* a *Myrmica*, v lemu u cesty k jihu kolem km 2,7 i několik kolonií mravence *Formica pratensis* -§. V sušších ekotonech ve východní části dále zastiženy hrabalky rodu *Pompilius*, kutilký rodu *Ammophila*. Dále pilatky rodu *Tenthredo*, v zahradách pilatka švestková (*Hoplocampa minuta*), ve východní části i pilatky rodu *Arge*, u lesa ploskohřbetka smrková (*Cephalcia abietis*); z vos vosy lesní (*Dolichovespula sylvestris*), v. ryšavá (*Vespula rufa*) aj..
 - dvoukřídli – pestřenky rodů *Eristalis*, *Vollucella*, *Syrphus*, *Helophilus*; bzučivky rodů *Lucillia*, *Calliphora*, masařky rodu *Sarcophaga*, u zemědělského areálu dále bodalka stájová (*Stomoxys calcitrans*), ovád hovězí (*Tabanus bovinus*), dále bzikavky rodu *Haematopota*; muchnice rodu *Bibio*, muchničky (*Simulium sp.*), típlice (*Tipula sp.*), v zahradách vrtule třešňová (*Rhagoletis cerasi*), v sušších ekotonech dlouhososky rodu *Bombylius*, *Hemipenthes* aj.
 - ploštice - klopušky rodů *Calocoris*, *Adelphocoris*), kněžice obilná (*Eurygaster maura*), k. páskovaná (*Graphosoma italicum*), kněžice rodu *Aelia*, kněžice rodu *Palomena*; v sušších ekotonech zákeřnice červená (*Rhinocoris iracundus*)
 - rovnokřídli – kobyłka zelená (*Tettigonia viridissima*), k. cvrčivá (*T. cantans*), k. smrková (*Barbitistes constrictus*), sarančata rodu *Chortippus*,
 - Jiní bezobratlí - slíďáci rodu *Pardosa*, křižáci rodu *Araneus*, v sušších ekotonech běžníci rodu *Misumena*, sekáči rodu *Ophion*, stonožky rodu *Lithobius* u lesa, z plžů plzáci rodu *Arion*, páskovky rodu *Cepaea*, v ruderálech i vlahovky rodu *Monachoides*. Zvláště chráněné druhy jiných bezobratlých vyžadují jiný typ prostředí, plocha není vhodným stanovištěm pro rozvoj populací zvláště chráněných druhů jiných bezobratlých

Zájmové území není příhodné pro výskyt reprezentativních nebo unikátních populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů živočichů, výskyty koroptve polní, zlatohlávka *Oxythyrea funesta*, otakárka fenyklového a čmeláků byly zjištěny jako sporadické, nejvýznamnější střet je ve východní části, kdy kolem km 2,7 trasa přechází ekotony podél cesty s výskytem mravenců rodu *Formica*.

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Je však nutno před řešením vlastních stavebních prací provést aktuální biologický průzkum za účelem konkretizace podmínek pro provádění stavby.

Krajina, krajinný ráz

Obecně je krajinný ráz ve smyslu pojetí § 12 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. dán zejména přírodní, kulturní a historickou charakteristikou určitého místa či oblasti a je obecně ze zákona chráněn před činností, snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu a zásahy do krajinného rázu, zejména povolování a umisťování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. Z daného kontextu především vyplývá ochrana typických znaků a hodnot, obsažených podle jednotlivých charakteristik v rámci dotčených krajinných prostorů.

Zájmové území pro řešení záměru se nachází mimo zastavěné území sídla Osová Bítýška, v kontaktu se zemědělským areálem při SV okraji sídla. Krajinný ráz je možno pokládat za narušený velkými celky polí (redukce krajinných struktur) s potlačenou přírodní charakteristikou, ze které v rámci vizuálně vnímatelného krajinného prostoru v rámci krajinného rázu místa zůstávají prakticky jen lesní porosty kolem silnice I/37 na Velkou Bíteš

Celé zájmové území je jinak většinou ornou půdou, pohledově významným přírodním prvkem je dřevinný doprovod silnice na Vlkov

V širším kontextu se výrazně projevují energetické koridory VN 400 kV a VN 110 kV, severně pak i trasa VVN 200 kV.

Na určení krajinného rázu místa se v prostoru posuzované stavby podílejí zejména následující hlavní složky:

Krajinná složka	Projev	Význam, poznámka
Celky orné půdy	negativní	Velký až určující
Doprovodné kulisy a linie dřevin	Pozitivní	Nízký až střední (doprovod silnice na Vlkov, nespojitě doprovod I/37, zeleň v sídle)
Lesní porosty	pozitivní	Nízký (většinou již mimo zájmové území)
Vodní toky	Pozitivní	Absentují v nejbližším okolí, jinak nízký
Vodní plochy	Pozitivní	Absentují, rybník u malého zeměd. areálu pohledově skryt v porostech
Louky a travní porosty	Pozitivní	Nízký (v zásadě absentují, jen u počátku trasy při záhumencích)
Zástavba sídelních útvarů	Negativní	Nízký až střední (okraj obecní zástavby)
Historické dominanty	Pozitivní	Nízký (v místě KR se neprojevují)
Technické a průmyslové areály	Negativní	Střední (stavby zemědělského areálu SV od obce)
Dopravní stavby	Negativní	Střední (silnice I/37, silnice na Jámy, železniční trať v zářezu)
Vedení VN, VVN	Negativní	velký (zejména koridory jižně od I/37v závěr trasy – 400 kV, 110 kV), dále několik vedení VN 22kV

Bližší rozbor v příslušné části kapitoly D.1.7.

C.2.5. Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí

Zástavba, památkově chráněné objekty

Přímo v místě uvažované výstavby se nenachází žádné nemovité kulturní památky ani území chráněného podle zákona o státní památkové péči.. Výskyt archeologických nalezišť není předpokládán.

Oblasti surovinových zdrojů

Ve vlastním zájmovém území se surovinové zdroje nenacházejí.

Jiné charakteristiky životního prostředí

Z hlediska radonového rizika patří podle odvozené mapy radonového rizika (Barnet a kol. 1990) zájmové území do oblasti se středním radonovým indexem.

Vztah k územně plánovací dokumentaci

Vyžádané sdělení MěÚ Velké Meziříčí, úřadu územního plánování ve vztahu k platné ÚPD č.j. VÝST/27491/2008/15/2008-kunca ze dne 8.8.2008 konstatuje, že obec Osová Bítýška k uvedenému datu nemá schválenou platnou ÚPD, záměr je ale v souladu s projednávaným ÚP (Zemánek a kol., 05/2008), kde je řešený záměr zpracován v souladu s trasou přeložky projednávaného (obchvatu) návrhu ÚP Osová Bítýška (kopie vyjádření viz příloha č. 1).

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo

Zdravotní rizika

Hodnocení vlivů na veřejné zdraví nebylo pro oznámení vlivů akce na životní prostředí zpracováno pomocí standardní metodiky. Odhad vlivů může být v této fázi proveden pouze jako semikvantitativní. Očekávaný závěr je, že vliv záměru bude z hlediska vlivů na veřejné zdraví převážně pozitivní, neboť podstatou záměru je vymístění tranzitní dopravy po komunikaci I/37 mimo centrum obce. Průjezd po silnici II/390 se však řešením obchvatu silnice I/37 vzhledem k poloze dopravního proudu k obytné zástavbě sídla nemění.

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v předkládaném oznámení kapitoly ohledně popisu rizik (B.III.5). Nejvýznamnějšími faktory z hlediska možného ovlivnění zdravotních rizik v rámci provozu komunikace jsou aspekty hlukové a imisní.

Vliv znečištění ovzduší, vliv hlukové zátěže

Vliv znečištění ovzduší

V rámci posuzovaného záměru byl vliv znečištění ovzduší zpracován v samostatné rozptylové studii (Skácel, 2008). Přitom byly hodnoceny příspěvky k imisní zátěži NO₂, PM₁₀, benzenu a benzo(a)pyrenu jako charakteristické emise z dopravy.

Na základě uvedených výpočtů je možno doložit odhad, že:

- provoz investičního záměru ovlivní ze škodlivin významných z hlediska zákona o ovzduší NO₂, PM₁₀, benzen a benzo(a)pyren;
- dominantní dopravní zátěž v souvislosti s provozem záměru přesune do oblasti nové obchvatové komunikace I/37 a v intravilánu obce Osová Bítýška se projeví pozitivně;
- imise škodlivin v celé modelované ploše se oproti stavu charakterizujícím nulovou variantu změní pouze v nepatrně ve srovnání s hodnotami platných imisních limitů. Tento vliv platí u všech modelovaných škodlivin. Realizace záměru významně neovlivní současnou zátěž atmosféry v modlívané oblasti škodlivinami z dopravy;
- mezi hodnocenými škodlivinami se mohou jako problematické jevit pouze krátkodobé imisní koncentrace PM₁₀ které již v současné době překračují platné imisní limity, provoz záměru celkovou imisní situaci významně neovlivní. Těžiště imisního podílu atmosférických škodlivin z dopravy se však přesune do extravilánu obce a na okraj intravilánu;
- investiční záměr nezpůsobí situaci, která by byla v rozporu s platnými požadavky a podmínkami pro ochranu životního prostředí a veřejného zdraví. Realizace záměru se na stavu ovzduší v centru obce Osová Bítýška z hlediska vlivu na životní prostředí a zdraví lidí projeví pozitivně.

Vliv hlukové zátěže

Vyhodnocení velikosti a významnosti vlivu v etapě výstavby bude součástí další projektové přípravy. V době vypracování překládaného oznámení nebylo k dispozici POV stavby, tudíž nejsou k dispozici informace o předpokládaném průběhu výstavby a nasazení stavební techniky. Je proto nezbytné se touto problematikou zabývat až po vypracování POV stavby v rámci další projektové přípravy. V této souvislosti je formulováno pro další projektovou přípravu následující doporučení:

- **součástí prováděcích projektů po výběru zhotovitele stavby bude akustická studie pro etapu výstavby, která bude organizačními opatřeními (vyloučením souběhu nejhlučnějších stavebních mechanismů) a technickými opatřeními (použitím méně hlučné stavební techniky) dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby**

Poněvadž není zatím známa organizace výstavby, přičemž ve vztahu k řešení odpadů je navrhováno využít i recyklačních linek, je nutno pro fázi výstavby navrhnout ještě další doporučení:

- **v rámci organizace výstavby neřešit žádnou recyklační linku v místě stavby v kontaktu s obytnou zástavbou, ale preferovat odvoz materiálů na recyklační linky zhotovitelské organizace mimo území výstavby**

Na základě výsledků uvedených v hlukové studii (Suk, 2008) lze konstatovat, že vlivem automobilového provozu na silnici I/37 a II/390 v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, odst.3) zákona 258/2000 Sb., v oblasti výpočtových bodů (kap. B.III.4. – Hluk, vibrace, záření) lze očekávat:

a) v okolí výpočtových bodů 2, 4, 5, 6 a 7 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v denní době

b) v okolí výpočtových bodů 1 a 3 bude i nadále docházet k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v denní době, v porovnání se současným stavem dojde ke zlepšení o 4 – 5 dB

c) v okolí výpočtových bodů 2, 4, 6 a 7 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v noční době

d) v okolí výpočtových bodů 1, 3 a 5 bude i nadále docházet k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v noční době, v porovnání se současným stavem dojde ke zlepšení o 1 – 5 dB

Vliv produkce odpadů

Vzhledem k charakteru stavby není předpoklad významného vlivu produkce odpadů na životní prostředí.

Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu apod.

Vliv na sociální vztahy v území ani psychickou pohodu nebude záměr ovlivňovat.

Vzhledem k charakteru stavby a činnosti na ni prováděné lze konstatovat, že negativní vlivy a účinky stavby na obyvatelstvo nebudou významné, naopak s vytvořením nového obchvatu a dojde k odlehčení průjezdnosti ulic v intravilánu sídla z hlediska komunikačního napojení Velká Bíteš – Žďár nad Sázavou, zejména v kontextu tranzitní nákladní dopravy.

Narušení faktoru pohody u obyvatel lze spojovat především s etapou výstavby komunikace a přeložek inženýrských sítí. V této etapě lze předpokládat zvýšený hluk z činnosti zemních mechanismů a zvýšenou četnost pohybu nákladních automobilů a jiných dopravních prostředků.

Nepřímé vlivy na obyvatelstvo zprostředkované přes jednotlivé složky životního prostředí (voda, půda, ovzduší) se na lokalitě rovněž nepředpokládají.

Opatření z hlediska hluku není definováno, záměr sám o sobě zlepší stav prostředí z hlediska imisí hluku, a to i přesto, že i po jeho realizaci je očekávání překročení platných imisních limitů pro hlučnost prostředí dle platné legislativy.

Pozitivním důsledkem realizace záměru z hlediska ochrany veřejného zdraví bude snížení především rizika hluku (a částečně i imisí) z dopravy u obyvatel zástavby situované především podél současné trasy komunikace I/37 vedené centrem obce a odstranění kolizní úrovně křižovatky silnic II/390 a I/37 poblíž centra obce.

D.1.2. Vlivy na ovzduší

Jak bylo výše uvedeno, zatím nejsou k dispozici bližší údaje o organizaci výstavby, na základě kterých by bylo možno detailněji vyhodnotit pro tuto etapu kvalifikovaný odhad imisní zátěže. Proto je doporučeno respektovat následující opatření:

- Pro fázi výstavby zabezpečit, že dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací; zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány; v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch
- Celý proces výstavby organizačně zajistit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
- V rámci organizace výstavby zabezpečit, aby zemní práce byly prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti

Na základě výstupů rozptylové studie (Skácel, 08/2008, viz příloha č. 3) lze konstatovat především:

- Provoz posuzovaného investičního záměru ovlivní ze škodlivin významných z hlediska zákona o ovzduší NO₂, PM₁₀, benzen a benzo(a)pyren. Dominantní dopravní zátěž se v souvislosti s provozem záměru přesune do oblastí nové obchvatové komunikace I/37 a v intravilánu obce Osová Bítýška se projeví pozitivně.
- Imise škodlivin v celé modelované ploše se oproti stavu charakterizujícím nulovou variantou změni pouze v nepatrně ve srovnání s hodnotami platných imisních limitů. Tento vliv platí u všech modelovaných škodlivin, realizace záměru neovlivní významně současnou zátěž atmosféry v modelované oblasti škodlivinami z dopravy.
- Mezi hodnocenými škodlivinami se mohou jako problematické jevit pouze krátkodobé imisní koncentrace PM₁₀ které již v současné době překračují platné imisní limity,
- Provoz záměru „Obchvat OB“ celkovou imisní situaci významně neovlivní, těžiště imisního podílu atmosférických škodlivin z dopravy se však přesune do extravilánu obce a na okraj intravilánu.

- Investiční záměr obchvatu obce nezpůsobí situaci, která by byla v rozporu s platnými požadavky a podmínkami pro ochranu životního prostředí a veřejného zdraví. Realizace záměru obchvatu obce Osová Bítýška se na stavu ovzduší v centru obce Osová Bítýška z hlediska vlivu na životní prostředí a zdraví lidí projeví pozitivně.
- Lze tedy shrnout, že imisní zátěž obyvatel obce Osová Bítýška se po realizaci záměru " nepatrně sníží v důsledky vymístění tranzitní dopravy mimo obec. Celkovou imisní zátěž však tvoří pouze modelované emise, ale i emise ze stacionárních zdrojů, emise z dopravních vlivů, které nebudou záměrem obchvatu dotčeny a emise ze vzdálených zdrojů. I přesto, že očekávané snížení imisní zátěže bude nepatrné, je nutno posuzovaný záměr obchvatu sídla Osová Bítýška hodnotit z hlediska očekávaných vlivů na kvalitu ovzduší v intravilánu obce pozitivně.

D.1.3. Vlivy na vody

Vlivy na stávající zdroje vody

Nová komunikace nebude mít v případě bezhavarijního provozu významný negativní vliv na stávající zdroje vody na lokalitě ani v jejím širším okolí. Monitorovací systém není nutno realizovat. V rámci zimní údržby vozovek je nutno používat takové postupy, které by neovlivnily z hlediska použitého materiálu negativním způsobem okolí nové komunikace.

Vlivy na hydrologické poměry (povrchové vody)

V rámci úprav před zprovozněním komunikace nedojde k významnému zásahu do současného stavu terénu a tím ani k významnému zvýšení odtoku povrchových vod. Není nutno uvažovat se zásadními dopady na odtokové poměry a jejich změny. Navrhované zářezy nepředstavují natolik významné zásahy do horninového prostředí, aby se promítly na změně odtokových poměrů ve smyslu dopadů na hydrologickou síť, je nutno řešit pouze dostatečně kapacitní překonání průlehové polohy v bloku orné půdy v ose biokoridoru kolem km 1,7: V tomto úseku lze předpokládat svedení dešťových vod do průlehu s možností odtoku do rybníčku u zemědělského areálu JZ od trasy komunikace . Zpracovatelský tým Oznámení proto doporučuje:

- **v dalším stupni projektové dokumentace zajistit dostatečně kapacitní objekt převádění srážkových vod kolem km 1,7**
- **v dalším stupni projektové dokumentace rozpracovat i systémy zasakování dešťových vod v okolí komunikace všude tam, kde nebude možné řešit kapacitní odvedení dešťových vod**

Lze dokladovat složitější poměry odvodnění komunikace pro počátek úseku mezi km 0,1 až 1,0, poněvadž zejména příkopy podél stávající místní komunikace kolem zahrad nemusí být dostatečně kapacitní pro odvod přívalových srážek, proto je doporučeno:

- **v dalším stupni projektové dokumentace prověřit kapacitu příkopů podél místní komunikace v počátku úseku a zejména odvodnění pod stávající křižovatkou u zastávky ČD v SZ části zástavby**

Vlivy na hydrogeologické poměry (podzemní vody)

Poněvadž není projektováno speciální hloubkové zakládání uvažovaného záměru není předpoklad ovlivnění hydrogeologických poměrů v území. Vliv navrhovaných zářezů mezi km 1,2 až 1,5 a mezi km 1,85 až km 2,1 se v zásadě neprojeví na změně generelních směrů proudění podzemní vody v širším zájmovém území, dílčí změny kolem zářezů je možno pokládat za lokálně nevýznamné. V okolí uvažovaných zářezů se nenacházejí žádné individuální zdroje vody, které by mohly být ovlivněny.

Jediný významný negativní vliv může hrozit při havárii vozidel na komunikaci (únik pohonných hmot apod.), jak je řešeno v části popisu rizik.

Vlivy na kvalitu vod

Potenciální ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod může nastat jak v etapě výstavby, tak i v rámci vlastního provozu.

Výstavba

Etapa výstavby může představovat potenciální riziko ovlivnění povrchových a podzemních vod, a to zejména úniky ropných látek ze stavebních mechanismů, nezabezpečeným skladováním látek nebezpečných vodám, nevyhovujícím způsobem shromažďování nebezpečných odpadů vznikajících v průběhu výstavby apod. Ve fázi výstavby nehrozí zatopení staveniště, protože záměr je mimo kótu stoleté vody.

Provoz

Nejvýznamnější znečišťující látkou ve splachových dešťových vodách jsou posypové soli. Toto znečištění vzniká pouze v zimním období. Posypové soli obsahují především chlorid sodný (NaCl), některé druhy obsahují menší množství chloridu vápenatého (CaCl₂).

Výzkumem bylo zjištěno, že z celkového množství aplikovaných solí se do vodotečí dostává cca 30 %, zbytek je rozptýlen rozstříkem do nejbližšího okolí komunikace. Posypové soli neohrožují zdraví, ale působí nepříznivě na asimilační orgány rostlin (Cl⁻), sodné kationty pak zhoršují vlastnosti půdy v bezprostřední blízkosti komunikací.

Dle metodiky zimní údržby komunikací se na silnicích v hodnoceném prostoru v současné době při zimním posypu komunikací používá max. 20 g posypových materiálů na 1 m², za jedno zimní období se pak aplikuje cca 1 kg posypových materiálů na 1 m². Většinou se používají posypové soli z dolu Klodawa s obsahem 97,5 % NaCl a podlimitním obsahem těžkých kovů. V poslední době se přechází na posypové materiály s 98,8 % NaCl.

Dále jsou splachové dešťové vody znečištěny látkami vznikajícími při provozu na pozemních komunikacích. Těmi jsou obrus krytu vozovky, obrus pneumatik, úkapy ropných látek, ztráty přepravovaných materiálů, obrusy brzdového obložení apod. Toto znečištění je minimální a prakticky neměřitelné.

Z hlediska minimalizace negativních vlivů výstavby a provozu posuzovaného záměru na vodu lze doporučit respektování následujících opatření:

- pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
- v dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště
- zařízení staveniště bude vybaveno dostatečným množstvím chemických WC
- pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí silnice
- vliv na povrchové vody eliminovat vhodnými projekčními a realizačními opatřeními s přijetím účinného a funkčního havarijního plánu zkolaudované stavby se zapracováním činností regionálních záchranných jednotek

D.1.4. Vlivy na půdu a horninové prostředí

Vlivy na půdu

Vlivy na rozsah a způsob užívání půdy

Záměr vyžaduje trvalý zábor cca 6,5 ha ZPF, s ohledem na parametry záměru a polohu záměru jde o vliv významný v tom smyslu, že jsou částečně zabírány i kvalitnější půdy s vloženými investicemi (meliorace), zejména kolem areálu zemědělského subjektu. Nejvýznamnějším dopadem je ale dopad na organizaci ZPF, kdy polohou záměru dochází k rozdělení velkých honů mezi silnicí I/37 východně od sídla a místní komunikací ke skládce TKO, takže je z bloku vydělen poměrně rozsáhlý úsek, který bude vyžadovat samostatné obhospodařování. S ohledem na rozsah záboru a charakter dotčených půd jde o vliv nepříznivý a významný, který bude nutno zmírnit jednak detailními údaji v navazující PD s cílem minimalizovat dočasné záборы a upřesnit charakter silničních těles, včetně výstavby silnice „v ose“

Z uvedeného pohledu je nezbytné záměr označit z hlediska velikosti vlivu za velký, z hlediska významnosti vlivu za významný. Protože uvedená stavba je v souladu s projednávaným územním plánem obce Osová Bítýška, lze předpokládat, že tento aspekt byl zohledněn v rámci schvalovaného územního plánu a byl znám při schvalování tohoto územního plánu. V předkládaném oznámení jsou ve vztahu k této problematice a na základě výše uvedených skutečností prezentována následující doporučení:

- v dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy podle bonit a kultur
- minimalizaci dočasných záborů řešit organizací výstavby „v ose“ ve smyslu snížení manipulačních pásů
- zajistit důkladnou skrývku orníční vrstvy a podorníčí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou orníci důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF

Vlivy znečištění půd

Záměr nepředpokládá v případě regulovaného a bezhavarijního provozu žádný významný negativní vliv na půdu a horninové prostředí.

Etapa výstavby může představovat určité riziko ohrožení kvality půd. Pro další projektovou přípravu jsou navržena následující opatření:

- na zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
- v případě úniku ropných látek nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům
- na staveništi bude dostatek sanačních prostředků pro likvidaci případných havárií

V případě vzniku havarijních situací může dojít k omezenému a lokálnímu vlivu na půdu a horninové prostředí v důsledku kontaminace škodlivými látkami (ropné látky, chemikálie aj.) při kolizích mechanismů a jejich poruchách.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Předpokládaná změna místní topografie nebude z hlediska regionálního významná. Z hlediska stability a eroze půd bude nutné dodržet platné normativy při konstrukci

stavebních prvků vozovky a urychleně provést ozelenění a zatravnění svahů komunikací z důvodu omezení případné eroze půd.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování prováděcích projektů, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří investor potřebné podmínky. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu odstranění, které vzniknou v průběhu výstavby odpovídá zhotovitel stavby. Tato povinnost by měla být zapracována do smlouvy o provedení prací. Množství všech odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze objektivně určit.

Z hlediska odpadů bude tedy v rámci výstavby a provozu pouze prováděno jejich shromažďování tj. dočasné uložení na místech k tomu určených a zabezpečených po dobu nezbytně nutnou, platí doporučení navrhovaná v kapitole B.II.3 Výstupy - Odpady. Nad rámec těchto výstupů je s ohledem na možné vlastnosti odpadů z demolice povrchu stávající komunikace doporučeno řešit následující zásadu:

- **Při odstraňování stavby původní komunikace zajistit specifikaci a odborné posouzení odpadů prohlídkou stavby před jejím zahájením osobou pověřenou pro hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, včetně doložení formou protokolu.**

Vlivy na horninové prostředí

Záměr nepředpokládá v případě regulovaného a bezhavarijního provozu žádný významný negativní vliv na půdu a horninové prostředí. Navrhované zářezy nejsou z hlediska ovlivnění horninového prostředí významné a bilance hmot je v zásadě navržena jako vyrovnaná.

V případě vzniku havarijních situací může dojít k omezenému a lokálnímu vlivu na půdu a horninové prostředí v důsledku kontaminace škodlivými látkami (ropné látky, chemikálie aj.) při kolizích mechanismů a jejich poruchách.

Záměr nenarušuje přímo žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor.

Poněvadž dle Zbranka a Mazáče (11/2007) zatím nejsou k dispozici konkrétní výsledky inženýrsko-geologického průzkumu, je tento doporučen, zejména v kontextu prověření hloubky zvětralinového pláště podložních hornin a ověření smykových parametrů zastížených zemin. Proto je doporučeno:

- **nedílnou součástí další projektové přípravy budou závěry předběžné inženýrskogeologické studie z listopadu 2007 s tím, že v další projektové přípravě budou respektovány závěry doporučeného IG průzkumu**

D.1.5. Vlivy na floru a faunu

Záměr je navrhován především na intenzivních agrocenózách, okrajově do bylinotravních vysychavých lad, v přímé návaznosti na stávající silnici I/37 a místní komunikaci od skládky na I/37, částečně na úkor zahrad a záhumenků.

Vlivy na porosty dřevin rostoucích mimo les

Vlastní záměr vyžaduje především poměrně významný zásah do starších ovocných porostů při spojení od křižovatky u zastávky na silnici II/390 na Vlkov, zejména pak při řešení nového křížení se silnicí II/390. V ohrožení jsou tak první desítky ovocných stromů. Jde o vliv nepříznivý, významný, který bude nutno komplexně kompenzovat v rámci sadových úprav záměru. Dále jsou dotčeny sadovnický nevýznamné porosty u zemědělského areálu, vliv nevýznamný. Jinak se trasa mimo lesními porostům dřevin vyhýbá.

Poloha a charakter záměru vyžaduje začlenění do krajiny formou sadových úprav. Na základě výše uvedeného rozboru lze doporučit:

- **Zajistit důslednou ochranu silnějšího javoru kleny u křižovatky u železniční zastávky.**
- **Minimalizovat kácení dřevin podle spojky od zastávky k silnici na Vlčkov jen na odůvodněný rozsah.**

Vlivy na floru

Realizací posuzovaného záměru dojde k trvalé změně habitatu prostředí tím, že současný bylinotrávní pokryv na plochách rostlého terénu bude skryt a bude realizováno řešení posuzované komunikace, příkopů a vyvolaných investic. Záměr je realizován většinou na intenzivně využívané zemědělské půdě. Jsou tak dotčeny pouze plochy, které se nacházejí jen na části (okolí vodovodu, ekotony u lesa) v přírodě blízkém stavu, jinak jde o odpřírodněné lokality.

Je dále dotčen pásový lesní porost s převahou smrku, bez výskytu hodnotnějších druhů rostlin (ruderalizace okrajů i uvnitř porostu).

V kontextu dotčení druhové skladby rostlin v porovnání s okolními plochami lze konstatovat, že nejsou dotčeny prostory známých výskytů zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin. Záměr tak zasahuje pouze prostory výskytu populací stanoviště běžných druhů rostlin, které jsou zcela hojné na řadě analogických ploch v okolí, lokalita sama nepředstavuje prostor výskytu reprezentativních či unikátních fytoocenóz, resp. lokalitu přirozené původní vegetace.

Případné dotčení populací uvedených druhů rostlin je nevýznamné s ohledem a zastoupení těchto druhů na analogických biotopech v okolí, takže popsání vlivy je možno v daném kontextu pokládat za mírně nepříznivé, trvalé, z hlediska významnosti za málo významné.

S výjimkou důsledné rekultivace pozemků, dotčených stavebními pracemi, ve vztahu k prevenci další ruderalizaci území v rámci rekultivace stavbou dotčených ploch, vlivy na floru nevyžadují žádná další specifická opatření. Lze doporučit ochranu ekotonů zúžením manipulačního pásu při výstupu na silnici I/37 na Velkou Bíteš.

Vlivy na faunu

Na základě provedeného biologického průzkumu přes nevhodnost období jako důsledku zadání lze konstatovat, že zájmové území nepředstavuje výrazně hodnotnou zoologickou lokalitu, s ohledem na antropogenní ovlivnění stávajícím i bývalým využitím okolí. Z hlediska vlivů na populace živočichů lze konstatovat následující:

- Lokalita je prostorem občasného výskytu čmeláků, jako hmyzu navštěvujícího květy, nelze ji pokládat za prostor výskytu reprezentativních populací, nejsou dokladovány prostory pro zakládání hnízd. Vlivy na populace čmeláků lze očekávat spíše jen jako okrajové, málo významné, s ohledem na doložený charakter zájmového území. Určité výhodnější podmínky lze očekávat při okrajích lesního porostu k silnici na Velkou Bíteš.
- Druh zlatohlávka *Oxythyrea funesta* může být okrajově ovlivněn jen dočasnou ztrátou květů při výstavbě, reprodukční plochy ve starých stromech ovlivněny být nemohou. Imaga jsou značně mobilní a tak lze očekávat vlivy jen skutečně jako okrajové.
- Je nutno očekávat vlivy na populace epigeického hmyzu a na populace drobných hlodavců, případně na populace hnízdících druhů ptáků (strnad, skřivan) v zájmovém území. Poněvadž dojde k mírné redukci jejich výskytu, je možno odhadovat jako vlivy mírně nepříznivé, s ohledem na rozsah areálu méně významné.
- Analogie platí pro populaci ohrožené koroptve polní, kdy je nutno důsledně řešit případné skrývky mimo reprodukční období.

- Rovněž dojde ke zmenšení prostoru pro skupiny a populace fytofágního hmyzu, vázaného na stanoviště s vysokou primární produkcí ruderálních lad - z hlediska velikosti a významnosti vlivů analogie.
- Může dojít k ovlivnění populací ptáků hnízdících v lesním porostu, případně na stromech u místní komunikace mezi zastávkou a silnicí na Vlkov . Pokud by došlo ke kácení v první polovině vegetačního období, předpokládaný rozsah kácení je i z tohoto pohledu významný. Je nutno omezit odlesnění jen na manipulační pás průchodu komunikace.

Přímá opatření k záchraně dotčených částí populací prakticky nejsou možná. Zmírnění uvedených vlivů je možno ošetřit následujícími doporučeními:

- **těžiště zemních prací (skrývek) realizovat nejdříve ke konci vegetačního období**
- **veškerá odůvodněná kácení dřevin (i odlesnění) v nezbytně nutném minimálním rozsahu řešit zásadně v období vegetačního klidu**
- **v rámci organizace výstavby zajistit zúžení manipulačního pásu přes ekotony ve východní části trasy (kolem km 2,7, dále při napojení na silnici I/37 na Velkou Bíteš)**

D.1.6. Vlivy na ekosystémy

Poněvadž dochází ke změně charakteru lokality ve vazbě na skrývky rostlinného pokryvu, lze dovodit mírnou nepříznivost přímých vlivů na ekosystémy prostoru staveniště a nejbližšího okolí staveniště. Jak bylo několikrát zmíněno, jde o výstavbu na výrazně antropogenně podmíněných plochách agrocenóz a menšinově na plochách chudších, stanovištěně méně významných lesů. Podle povahy zájmů obecné ochrany přírody lze míru velikosti a významnosti vlivů odhadovat následovně:

a) vlivy na prvky ÚSES

Z hodnocení části předloženého oznámení, týkající se územního systému ekologické stability krajiny vyplývá, že záměr vlastní výstavby se nedotýká žádného funkčního stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku ÚSES ani žádného kosterního prvku ekologické stability krajiny zájmového území. Křížení biokoridoru v km 1,7 je nutno řešit kapacitnějším objektem, spíše z důvodu převedení odtoku přívalových vod.

b) vlivy na významné krajinné prvky

Záměr znamená realizaci odkácení části lesního porostu jižně od silnice I/37 na Velkou Bíteš při napojení závěrečného úseku na silnici I/37 s převahou smrku, dále s podílem břízy a dalších listnáčů. Dojde tak k dalšímu zúžení pásu lesa s možným dopadem do jeho stability, na druhé straně lze doporučit snížení manipulačního pásu a maximální ochranu zejména východní části porostu. Z tohoto důvodu je nezbytné (poněvadž ze směrových důvodů nelze lesní porost obejít bez zásahu), zúžit vlastní manipulační pás na minimum s cílem zachovat co největší rozsah porostu. Dalším nepříznivým vlivem může být zimní údržba komunikace s nebezpečím splachů solí do lesního porostu, proto zejména při průchodu lesním porostem je nezbytné důsledně řešit odvodnění komunikace a svedení vod z komunikace mimo lesní porost.

Na základě tohoto d rozboru je navrhováno:

- **zachovat především východní část lesního porostu jižně od I/37 formou minimalizace manipulačního pásu při výstavbě komunikace tím, že bude preferována výstavba „v ose“ při průchodu lesním porostem**

Žádný jiný z významných krajinných prvků "ze zákona" (§ 3 písm., b/ zák. č. 114/1992 Sb.) není realizací posuzovaného záměru dotčen.

c) vlivy na další ekosystémy

Kromě výše popsanych dopadů nejsou předpokládány, záměr neznámá vznik dálkového přenosu imisí nebo možnosti přímé kontaminace vodních toků. Nejsou tedy s ohledem na polohu záměru očekávány žádné vlivy, které by mohly zprostředkovaně zasáhnout vymezená území prvků ÚSES a VKP v širším okolí.

d) vlivy na zvláště chráněná území

Taková interakce nenastane.

e) vlivy na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Dle názoru zpracovatelského týmu Oznámení s ohledem na charakter záměru, jeho rozsah, polohu a územní vymezení nemůže dojít k ovlivnění předmětu ochrany nejbližších evropsky významných lokalit. ovlivnění není předpokládáno ani nepřímo ani v souvislosti s jinými záměry.

f) další aspekty

Významným biologickým vlivem však může být další ruderalizace území po výstavbě z důvodu, že plochy zasažené stavebními pracemi nebudou důsledně rekultivovány. Otevřené plochy jsou totiž vystavovány i s ohledem na charakter území nástupu ruderalních rostlin a jednoletých plevelů, které mohou znamenat i ovlivnění druhové skladby okolních fytoocenóz nežádoucí sukcesí.

Na základě výše uvedeného rozboru je proto doporučeno uplatnit následující podmínky:

- **důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků, dotčených stavebními pracemi, z důvodu prevence šíření ruderalních druhů rostlin a alergenních plevelů**

D.1.7. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Oznamovaný záměr je realizován v pohledově částečně otevřeném, mírně zvlněném prostoru, který je pohledově mírně exponován s ohledem na polohu při rozvodnici, zejména pak východní úsek při pohledech od východního okraje sídla Osová Bítýška

Jde o výstavbu obchvatové komunikace, se snahou respektovat stávající terén, lokálně v zářezu a na náslech bez návrhů mimoúrovňových křížení, záměr negeneruje potřebu výstavby obslužných zařízení nebo provozního území charakteru budov, trafostanic apod. V daném kontextu tak jde o posouzení liniové trvalé stavby, která se snaží kopírovat víceméně terén, kde nejvýznamnějším dopadem je změna poměru krajinných složek a vznik nové charakteristiky území v rozsahu trvalého záboru ZPF, dále pak zásahem do okraje lesní mlaziny. .

Dojde k prostorově definované změně poměru krajinných složek tím, že negativní složka orné půdy a pozitivní složka lesů v rozsahu cca 0,8 ha bude překryta negativní krajinnou složkou zpevněné plochy komunikace. Jde o trvalou změnu s ohledem na předpokládané provozní využití této komunikace.

Dojde tak k dílčí pohledové změně území tím, že charakter dnešních agrosystémů a části lesa bude v řešeném rozsahu nahrazen zpevněnou plochou živičné komunikace, která bude znamenat novou charakteristiku území severně a východně od sídla Osová Bítýška, bude nutno řešit i mírně nepříznivé dopady na vizuálně vnímatelný krajinný prostor SV od sídla i přes narušenost stávajícími vedeními VVN. .

Nejvýznamnějším dopadem bude vznik náspu mezi km 1,5 – 1,8 nad úrovní průlehu v orných celcích, v prostoru dotčení nefunkční části lokálního biokoridoru, který částečně změní pohledové parametry krajinného segmentu SV od obce. .

Především výše uvedenými aspekty dotčení krajiny je nutno předpokládat vznik mírně nepříznivé až nepříznivé, patrně změně krajinného rázu místa. Na základě výše provedeného rozboru je navrženo řešit následující doporučení:

- navrhnout a realizovat komplexní sadové úpravy nové komunikace podél celého úseku s tím, že lokálně je nutno řešit skupinovou výsadbu s podílem stromové vegetace; do druhové skladby zajistit příměs domácích druhů kvetoucích keřů
- minimalizovat zásahy do všech dotčených porostů dřevin jen na odůvodněný rozsah, včetně zásahu do lesa

D.1.8. Vlivy na další parametry životního prostředí

Dojde k mírným změnám z hlediska funkčního využití území ve vztahu k přeložkám místních komunikací, jinak je zachováno stávající dopravní napojení, zůstaly zachovány svodnice přívalových vod i rozhodující porosty dřevin.

Záměr neznamena ovlivnění zájmů památkové péče, rovněž neznamena žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

Významným biologickým vlivem v obecném pohledu může být ruderalizace území po skrývkách a přesunech hmot např. při nevhodně řešených technických a biologických rekultivacích. Biologické vlivy ruderalizace by se mohly projevit v rámci celého areálu, a proto je doporučeno:

- důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence další ruderalizace území, důsledně tlumit ohniska výskytu invazních druhů rostlin (zejména křídlatky).

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

S ohledem na výstupy předchozí části lze konstatovat, že není překročeno lokální měřítko významnosti vlivů, spojených s navrhovaným záměrem.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr svými vlivy nepřesahuje státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

Na základě předloženého hodnocení vlivů na životní prostředí zpracovatelský tým Oznámení pokládá zapotřebné uplatnit, případně aktualizovat následující podmínky a doporučení pro pokračování hornické činnosti v dalších stupních přípravy, eventuelně realizace záměru

1. Součástí prováděcích projektů po výběru zhotovitele stavby bude akustická studie pro etapu výstavby, která bude organizačními opatřeními (vyloučením souběhu nejhluchnějších stavebních mechanismů) a technickými opatřeními (použitím méně hlučné stavební techniky) dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby.
2. V rámci organizace výstavby neřešit žádnou recyklační linku v místě stavby v kontaktu s obytnou zástavbou, ale preferovat odvoz materiálů na recyklační linky zhotovitelské organizace mimo území výstavby

3. Pro fázi výstavby zabezpečit, že dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací; zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány; v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch
4. Celý proces výstavby organizačně zajistit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
5. V rámci organizace výstavby zabezpečit, aby zemní práce byly prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti
6. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit dostatečně kapacitní objekt převádění srážkových vod kolem km 1,7
7. V dalším stupni projektové dokumentace rozpracovat i systémy zasakování dešťových vod v okolí komunikace všude tam, kde nebude možné řešit kapacitní odvedení dešťových vod.
8. V dalším stupni projektové dokumentace prověřit kapacitu příkopů podél místní komunikace v počátku úseku a zejména odvodnění pod stávající křižovatkou u zastávky ČD v SZ části zástavby
9. Pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu
10. Důsledně zabezpečit, že všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
11. V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště
12. Zabezpečit, že zařízení staveniště bude vybaveno dostatečným množstvím chemických WC
13. pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí silnice
14. vliv na povrchové vody eliminovat vhodnými projekčními a realizačními opatřeními s přijetím účinného a funkčního havarijního plánu zkolaudované stavby se zapracováním činností regionálních záchranných jednotek
15. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy podle bonit a kultur.
16. minimalizaci dočasných záborů řešit organizací výstavby „v ose“ ve smyslu snížení manipulačních pásů
17. Zajistit důkladnou skrývku orníční vrstvy a podorníčí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou orníčí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF.
18. na zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
19. v případě úniku ropných látek nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům
20. V rámci organizace výstavby zajistit, že na staveništi bude dostatek sanačních prostředků pro likvidaci případných havárií .
21. Smluvně zajistit odstranění odpadů ve fázi výstavby pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

22. V rámci výstavby zajistit, že dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
23. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění
24. Při odstraňování stavby původní komunikace zajistit specifikaci a odborné posouzení odpadů prohlídkou stavby před jejím zahájením osobou pověřenou pro hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, včetně doložení formou protokolu.
25. Zajistit, že nedílnou součástí další projektové přípravy budou závěry předběžné inženýrskogeologické studie z listopadu 2007 s tím, že v další projektové přípravě a realizaci stavby budou respektovány závěry doporučeného IG průzkumu
26. Zajistit důslednou ochranu silnějšího javoru klenu u křižovatky u železniční zastávky.
27. Veškerá odůvodněná minimalizovaná kácení dřevin řešit výhradně v mimovegetačním období, přesazování v mimoreprodukčním období
28. Těžiště zemních prací (skrývek) realizovat nejdříve ke konci vegetačního období
29. Veškerá odůvodněná kácení dřevin (i odlesnění) v nezbytně nutném minimálním rozsahu řešit zásadně v období vegetačního klidu
30. V rámci organizace výstavby zajistit zúžení manipulačního pásu přes ekotony ve východní části trasy (kolem km 2,7, dále při napojení na silnici I/37 na Velkou Bíteš)
31. Zachovat především východní část lesního porostu jižně od I/37 formou minimalizace manipulačního pásu při výstavbě komunikace tím, že bude preferována výstavba „v ose“ při průchodu lesním porostem
32. Navrhnout a realizovat komplexní sadové úpravy nové komunikace podél celého úseku s tím, že lokálně je nutno řešit skupinovou výsadbu s podílem stromové vegetace; do druhové skladby zajistit příměs domácích druhů kvetoucích keřů
33. Důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence další ruderalizace území, důsledně tlumit ohniska výskytu invazních druhů rostlin.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

S ohledem na stupeň přípravné dokumentace (zatím jen technická studie) nejsou známy bližší technické parametry stavby, např. ve vztahu k zaměření porostů a detailního prostorového vymezení objektů stavby, tím je ovlivněna i možná predikce detailního rozsahu ovlivnění půdy.

Zatím nejsou specifikovány ani odhady počtu stavebních strojů a mechanismů během výstavby, které vyplynou až z dalších stupňů projektové přípravy a z realizační dokumentace stavby.

S ohledem na deklarovanou obtížnost odvodnění komunikace nejsou zatím specifikovány způsoby odvodnění, poněvadž využití stávajících příkopů je problémové a je nutné je prověřit..

Neurčitostí zprostředkovaných vlivů je zatím absence jakýchkoli informací o dopravních omezeních během výstavby, objízdných trasách apod.

Za nezbytné je požadovat realizování doporučení, která vzešla ze zpracování oznámení a jejichž respektováním lze negativní vlivy na životní prostředí minimalizovat, případě jim předcházet.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Variantské řešení v rámci uvedeného záměru není uvažováno. Oznamovatel předložil jednovariantské řešení, které lze s ohledem na charakter záměru považovat za akceptovatelné.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkajících se údajů v oznámení

V příloze č. 2 je předložena:

- Situace záměru 1:5.000
- Zákres záměr do leteckého snímku
- Výřez projednávaného územního plánu

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Charakter posuzovaného záměru představující činnosti podrobněji popsané v úvodu předkládaného oznámení nevyžaduje sdělení dalších podstatných informací o předkládaném záměru. Konceptně lze konstatovat, že navržené řešení z hlediska funkčního využití území lze považovat za akceptovatelné.

Je dále možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem předkládaného oznámení je záměr „I/37 Osová Bítýška – obchvat“. Dle zpracovatele předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad kraje Vysočina. . Situace záměru je patrná z přílohy č. 2.

Jedná se o přeložku silnice I/37 v kategorii S 9,5/80 využívající stávajícího zrekonstruovaného mostu přes železniční trať Brno – Havlíčkův Brod a trasy stávající silnice III/03722 Osová Bítýška spojka. Začátek úseku trasy byl stanoven do křižovatky se silnicí III/03722, v km 137,013 provozního staničení stávající silnice I/37. Trasa na začátku úpravy maximálně využívá vedení stávající silnice III/03722 Osová Bítýška spojka až k vidlicové křižovatce se silnicí II/390, která se zruší a přebuduje. Dále se trasa stáčí táhlým obloukem okrajem zemědělského areálu jižním směrem mimo město tak, aby se v dostatečné vzdálenosti minula s navrhovanou trasou VRT. Zhruba v polovině trasy kříží osa komunikace stávající komunikace (bez připojení) a na konci je trasa vedena tak, aby se vyhnula stožárům vedení VVN.

Posuzovaný záměr bude tedy tvořen následujícími objekty:

- Křižovatky: - Křižovatka v km 0,0 je nutná k zajištění přístupu na nádraží
 - Křižovatka v km 0,4 se silnicí II/390 je řešena úrovnovou stykovou kolmou křižovatkou s částečným přeložením stávající silnice II/390
 - Křižovatky v km 1,5 a 2,7 umožňují pouze propojení stávajících polních cest sloužících pro obsluhu území.
- Související komunikace: Nově upravený systém obslužnosti okolních pozemků využívá části nevyužitých stávajících silnic I/37, která nebude rekultivována, ale ponechána jako místní účelová komunikace právě pro tento účel (sjezdy v km 1,55 a 2,70). V km 2,24 křížuje těleso přeložky I/37 stávající účelovou komunikací vedoucí k řízené skládce odpadu. Tato komunikace bude přeložena vpravo podél tělesa I/37 až do km 2,7, kde se napojí na přeložku I/37.

Stavební objekty jsou stručně popsány v příslušné části předkládaného oznámení.

Hodnocení záměru bylo provedeno v souladu s platnou legislativou z hlediska charakteru stavby a způsobu užívání byly vytipovány jako základní možné vlivy ovlivnění obyvatelstva životního prostředí, vlivy hlukové zátěže, emisní zátěže a vlivy na půdu, přírodu a krajinu.

Nejvýznamnějším vlivem záměru je zábor ZPF v rozsahu 6,471 ha orné půdy, 0,072 ha lesních pozemků (při napojení na I/37 směr Velká Bíteš), 0,024 ha trvalých travních porostů. Poloha záměru znamená dopad na organizaci půdy vlivem rozdělení větších bloků (honů) orné půdy, zejména oddělení celků orné půdy mezi trasou východně od Osové Bítýšky a a východním okrajem zástavby, dále v úseku silnice na Vlkov – silnice I/37 kolem zemědělského areálu.

V kontextu vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze konstatovat, že podmínky pro ochranu veřejného zdraví se zlepšují již v důsledku základní koncepce záměru, kterou je vymístění

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

tranzitní dopravy mimo obce Osová Bítýška. Z tohoto důvodu není dle názoru zpracovatelského týmu oznámení provádět ve fázi oznámení vlivu záměru na životní prostředí ani hodnocení zdravotních rizik v plném metodickém rozsahu. Z tohoto důvodu nejsou navrhována ani detailní opatření z hlediska hlukové zátěže a imisní zátěže exponované populace.

Předkládaný záměr negeneruje žádné bodové zdroje znečištění ovzduší. Liniové zdroje znečištění ovzduší související s posuzovaným záměrem jsou dány vedením současných a budoucích komunikací, které tvoří komunikační síť s nájezdy na nové vedení trasy I/37 mimo intravilán obce Osová Bítýška..

Imisní zátěž obyvatel obce Osová Bítýška se po realizaci záměru "Obchvat OB" nepatrně sníží v důsledky vymístění tranzitní dopravy mimo obec. Celkovou imisní zátěž však netvoří pouze modelované emise, ale i emise ze stacionárních zdrojů, emise z dopravních vlivů, které nebudou záměrem "Obchvat OB" dotčeny a emise ze vzdálených zdrojů. I přesto, že očekávané snížení imisní zátěže bude nepatrné, je nutno posuzovaný záměr obchvatu sídla Osová Bítýška hodnotit z hlediska očekávaných vlivů na kvalitu ovzduší v intravilánu obce pozitivně.

Záměr představuje nepříliš významné změny v odtokových poměrech, problémové může být řešení odtokových poměrů v počátku trasy.

Realizace záměru je spojena se změnou místní topografie s ohledem na řešení zářezů a náspů, i když se trasa v podélném profilu snaží maximálně využít nepříliš členité morfologie terénu, ve fázi výstavby lze očekávat i mírně nepříznivé vlivy na stabilitu a erozi půdy, na straně druhé rozdělení delšího svahu východně od Osové Bítýšky přispěje k určité stabilizaci erozního ohrožení .

Realizace záměru nenarušuje přímo žádné ložisko nerostných surovin ani území chráněné podle horního zákona. K přímému ovlivnění horninového prostředí dojde. V prostorech zářezů mezi km 1,1 – 1,5 a mezi km 1,8 až 2,1.

V kontextu vlivů na přírodu a krajinu lze očekávat o ohledem na polohu záměru jen málo významné vlivy s výjimkou zásahů do mimolesních porostů dřevin u silnice na Jámy a průchod lesním porostem nad touto silnicí, je požadováno zásahy do lesních i mimolesních porostů minimalizovat z důvodu snížení vlivů na určující přírodní prvky dotčeného krajinného prostoru.

Jak dokládají výsledky botanického průzkumu, záměr neznamená ohrožení reprezentativních nebo unikátních populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin, vyžaduje dílčí zásahy do porostů dřevin (lesní porost) při napojení na silnici I/37 směr Velká Bíteš a zásahy podél na stávající silnice na Vlkov v úseku mezi km 0,1 až 0,5 (převážně jabloně), silnější lípa u stávající křižovatky u zastávky může být zachována. Vlivy na faunu lze pokládat rovněž za nevýznamné s ohledem na trasování především po intenzivně využívaných polích a pastevním areálu u střediska živočišné výroby. Je však nutno zajistit řešení skrývek a přípravy území nejdříve ve druhé polovině vegetačního období (mimo období reprodukce).

Nejsou dotčena žádná zvláště chráněná území.

Záměr dle názoru zpracovatelů Oznámení nemůže ovlivnit vymezené evropsky významné lokality na Bítešsku, ani kontaktně, ani zprostředkovaně.

Pro posouzení vlivu posuzovaného záměru na krajinu lze konstatovat, že vlastní realizaci je nutno začlenit do krajiny vhodnou skupinovou výsadbou dřevin.

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Předkládaný záměr nepředpokládá vlivy na hmotný majetek (s výjimkou možného dotčení meliorací a některých porostů na zahradách) a kulturní památky. Z hlediska provádění zemních prací bude postupováno ve smyslu zákona č.20/1987 Sb. o státní památkové péči a zákona č 242/1992 Sb., v platném znění.

Za předpokladu respektování všech doporučených opatření a podmínek, s výjimkou záborů zemědělské půdy lze očekávat většinou jen méně významné lokální vlivy a záměr lze pokládat za akceptovatelný až podmíněně akceptovatelný.

H. PŘÍLOHA

Příloha č. 1 – Vyjádření příslušných úřadů:

- Vyjádření **stavebního úřadu při SÚ Velké Meziříčí** čj. VÝST/27491/2008/15/2008-kunca ze dne 8.8.2008
- Stanovisko příslušného **orgánu ochrany přírody** daném případě **Krajského úřadu kraje Vysočina** podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, čj. KUJI 58101/2008 OZP 82/2008 SLA, ze dne 6.8.2008

Příloha č. 2 – Podklady poskytnuté oznamovatelem

- Přehledná situace 1:5.000
- Zákres záměru do leteckého snímku
- Výřez výkresu projednávaného územního plánu s vyznačením trasy a prvků ÚSES

Příloha č. 3 – Rozptylová studie

Příloha č. 4 – Akustická studie

Příloha č. 5 - Fotodokumentace

Příloha č. 6 – Doklady , autorizace zpracovatele Oznámení

- prodloužení autorizace dle zák. č. 100/2001 Sb.
- osvědčení odborné způsobilosti podle zák. č. 244/1992 Sb.
- kopie aktuálního znění živnostenského listu

ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení: 13.08.2008

Jména, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a spolupracujících osob:

Hlavní zpracovatel:

RNDr. Milan Macháček, Za Prachárnou 11, 586 05 Jihlava 5,
tel.+ fax +420 567 308 871 (EKOEX Jihlava), GSM +420 603 891 284,
e-mail: ekoex@iol.cz
EKOEX JIHLAVA, Žižkova 93, 586 01 Jihlava

Spolupráce:

Ing. Zdeněk Bouček, PhD., MBA, Pod Hradbami 10, 594 01 Velké Meziříčí
tel.+ fax: 566 524 814 (ENVIRO - EKOANALYTIKA, s.r.o. Velké Meziříčí)
GSM.: 777 551 389, e-mail: enviroeko@enviroeko.cz
ENVIRO - EKOANALYTIKA, s.r.o. Velké Meziříčí, Nad Kunšovcem 1405/2,

Ing. Jiří Dymáček, Kralice nad Oslavou 278, 675 72 Kralice nad Oslavou
tel. + fax: 568848140 (LINEO, spol. s r.o. Třebíč)
GSM: +420 603 849341, e-mail: JDymacek@seznam.cz
LINEO, spol. s r.o., Hrotovická 177, 674 01 Třebíč

RNDr. Alexander Skácel, CSc., Průkopnická 24, 700 30 Ostrava
tel.+ fax: 596748979 (AQUAKON Ostrava)
GSM: +420 777 674 897, e-mail: skacel.alex@seznam.cz

RNDr. Vladimír Suk, Konečného 1782/13, Slezská Ostrava

Podpis hlavního zpracovatele oznámení:

Oznámení je zpracováno celkem v 13 výtiscích:

11 výtisků předloženo na KÚ kraje Vysočina

1 výtisk oznamovatel

1 výtisk archiv zpracovatele

HLAVNÍ POUŽITÉ PODKLADY

1. I/37 Osová Bítýška – obchvat. Technická studie. Ing. Vladimír Ficner, ing. František Kokorský a kol., Dopravoprojekt Brno, a.s., listopad 2007
 2. Osová Bítýška – obchvat. Inženýrskogelologická studie a hydrogeologická rešerše. Mgr. Vladimír Mazáč, Mgr. Vladimír Branek, GEOSTAR, spol. s r.o., Brno, listopad 2007
 3. Barnett I. a kol. (1990): Mapy radonového rizika. Český geologický ústav Praha
 4. Culek M. (1995, ed.): Biogeografické členění České republiky. Praha, Enigma, 357 str.
 5. Czudek, T. a kol. (1972): Geomorfologické členění ČSR. Stud. geogr., Brno
 6. Čech L., Šumpich J., Zabloudil V. a kol. (2002): Jihlavsko. In: Mackovčín P., Sedláček M.(eds.) Chráněná území ČR, svazek VII. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR a EkoCentrum Brno, 526 str.
 7. Demek et al. (1987): Zeměpisný lexikon Hory a nížiny. Academia Praha
 8. Demek J. (1973): Regionální členění reliéfu ČSR. Brno.
 9. Chytrý M. a kol.(2001): Katalog biotopů České republiky. – Agentura ochrany přírody a krajiny, Praha
 10. Michlíček, E. a kol. (1986): Hydrogeologická rajonizace 1986. Hydrogeologické rajony podzemních vod v povodí Moravy a Odry. MS Geotest Brno, Brno
 11. Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. - Studia Geographica, 16. Geograf. úst. ČSAV. Brno.
 12. Skalický V. (1988): Regionálně fyto geografické členění. – In: Hejný S. et Slavík B. [eds.]: Květena České socialistické republiky 1: 103–121, Academia, Praha.
 13. Územně technický podklad pro nadregionální a regionální územní systém ekologické stability ČR. Ing. Ludmila Bínová, CSc., RNDr. Martin Culek (eds.), 1996
 14. Generel lokálního ÚSES pro k.ú. Osová Bítýška. Ing. M. Beneš, Brno, srpen 1998
 15. Okresní generel místního ÚSES Žďár nad Sázavou. RNDr. Jiří Kocián, RNDr. Josef Glos, AGERIS s.r.o., Brno, prosinec 2001
 16. Kraj Vysočina, územní plán velkého územního celku, koncept. Ing. arch. Pavel Mackerle a kol., Urbanistické středisko Brno, s.r.o., březen 2004; verze předložená k projednání.
 17. Obec Osová Bítýška, návrh územního plánu. Ing. arch. Václav Zemánek, CSc., Brno, květen 2008.
 18. Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2005. ŘSD ČR, 06/2006
- Webové stránky ČHMÚ, MŽP, AOPK ČR aj.

I/37 Osová Bítýška – obchvat

Kraj VYSOČINA,
Obec Osová Bítýška
k.ú. Osová Bítýška, Vlkov, Osová

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
podle § 6 odst. 1 a Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí

VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ÚŘADŮ

Vyjádření *stavebního úřadu MěÚ Velké Meziříčí*

Stanovisko příslušného *orgánu ochrany přírody* podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb.,
v platném znění – *vyjádření KÚ kraje Vysočina, odboru ŽP*

Jihlava, srpen 2008

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Městský úřad Velké Meziříčí

ODBOR VÝSTAVBY A REGIONÁLNÍHO ROZVOJE

Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, tel.: 566 501 111, fax : 566 521 657

Č.j.: VÝST/27491/2008/15/2008-kunca

Dne: 08.08.2008

Vyřizuje: Kunčarová Petra

Telefon: 566 501 137

e-mail: kuncarova@mestovm.cz

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Kosovská 10a

586 01 Jihlava

VĚC: VYJÁDŘENÍ Z HLEDISKA ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

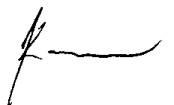
Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje, jako úřad územního plánování dle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), obdržel žádost o vyjádření ohledně souladu záměru „I/37 Osová Bítýška – obchvat“, s platnou ÚPD obce Osová Bítýška. Požadované vyjádření bude přílohou oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

K výše uvedenému sdělujeme, že k dnešnímu dni nemá obec Osová Bítýška platnou územně plánovací dokumentaci, nicméně již bylo zahájeno řízení o územním plánu a proběhlo veřejné projednání návrhu Územního plánu Osová Bítýška (dále jen „ÚP“) dle § 52 stavebního zákona. Ve výše uvedeném návrhu ÚP je přeložka (obchvat) silnice I/37 zapracována v souladu se studií Ředitelství silnic a dálnic ČR - předložený záměr je v souladu s návrhem Územního plánu Osová Bítýška.

S pozdravem

MĚSTSKÝ ÚŘAD
594 13 VELKÉ MEZIRÍČÍ
- 3 -

za úřad územního plánování
Petra Kunčarová

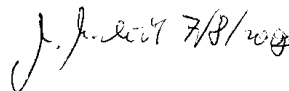


Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Osobní převzetí:



RNDr. Milan Macháček
EKOEX JIHLAVA
Žižkova 93
586 01 Jihlava

Váš dopis značky/ze dne 5. srpna 2008 EX 22/2008 - Ma	Číslo jednací KUJI 58101/2008 OZP 82/2008 SLA	Vyřizuje/telefon Jana Staninová 564 602 505	V Jihlavě dne 6. srpna 2008
---	---	---	--------------------------------

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) po posouzení záměru

„I/37 Osová Bítýška - obchvat“

podaného dne 6. srpna 2008 RNDr. Milanem Macháčkem, EKOEX JIHLAVA, Žižkova 93, 586 01 Jihlava, který zastupuje investora záměru Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10, 586 01 Jihlava

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Odůvodnění:

Výše uvedený záměr řeší vybudování přeložky silnice I/37 – obchvat Osové Bítýšky. Lokalizace záměru je zřejmá z přehledné situace 1:5 000, která je nedílnou součástí stanoviska.

Vzhledem k charakteru projektu, vzdálenosti a předmětu ochrany nejbližších evropsky významných lokalit, lze vyloučit významný vliv záměru na tyto lokality.

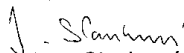
tel.: 564 602 502, fax: 564 602 430, e-mail: posta@kr-vysocina.cz, internet: www.kr-vysocina.cz
IČ: 70890749, bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., č.ú.: 4050005000/6800

Silnice I/37 Osová Bítýška - obchvat

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona) a nelze proti němu podat odvolání. Toto stanovisko, vztahující se k výše jmenovanému konkrétnímu záměru, má neomezenou platnost.

Krajský úřad
kraj Vysočina
odbor životního prostředí
Žitkovská 27, 587 33 Jihlava


Mgr. Jana Slaninová

úředník odboru životního prostředí

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10, 586 01 Jihlava

Číslo jednací: KUJI58101/2008

Číslo stránky | 2