

RNDr. Milan Macháček - EKOEX JIHLAVA
Žižkova 93, 586 01 JIHLAVA
tel/fax: 567 308 871 GSM:603 891 284
e-mail: ekoex@iol.cz



ekologické expertízy, poradenství a služby
IČO 665 37 819, DIČ CZ-5812090328

III/1316, Jihlava **– rozšíření komunikace v úseku od křižovatky** **s komunikací III/1311 po obec Zborná,** **okres Jihlava**

Kraj VYSOČINA,

Město Jihlava

k.ú. Bedřichov u Jihlavy, Zborná, Hybrálec

oznamovatel:

Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
podle § 6 odst. 1 a Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí

zak.č.2008.023/EX

Zpracoval: **RNDr. Milan MACHÁČEK**

Autorizovaná osoba: **RNDr. Milan MACHÁČEK**
(pověřený zpracovatel) osvědčení č.j. 6333/246/OPV/93 ze dne 15.4.1993

Jihlava, září 2008

III/1316, Jihlava

– rozšíření komunikace v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná, okres Jihlava

Kraj Vysočina

Město Jihlava

k.ú. Zborná, Hybrálec, Bedřichov u Jihlavy

oznamovatel:

OKD, a.s.

Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
podle § 6 odst. 1 a Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí

Předložené Oznámení záměru bylo zpracováno:

RNDr. Milan MACHÁČEK (EKOEX JIHLAVA)

- držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/2001 Sb., č. osvědčení: 6333/246/OPV/93 ze dne 15.4.1993
- autorizovaná osoba pro provádění biologického hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, rozhodnutí MŽP o autorizaci čj. 1725/640/06 ze dne 10.10.2006
- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, rozhodnutí o autorizaci čj. 2396/630/06 ze dne 30.1.2007

Jihlava dne **30.září** 2008

.....

OBSAH

ÚVODEM	5
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	12
B.II.1. Půda	12
B.II.2. Voda	13
B.II.3. Surovinové a energetické zdroje	14
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	15
B. III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	16
B.III.1. O vzduší.....	16
B.III.2. Odpadní vody.....	16
B.III.3. Odpady.....	17
B.III.4. Hluk, vibrace, záření.....	19
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	20
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	21
V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	21
C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	21
a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje	21
b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů.....	21
c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty	22
C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	25
C.2.1. Základní charakteristiky ovzduší a klimatu.....	25
C.2.2. Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod.....	25
C.2.3. Základní charakteristiky půd a geofaktorů.....	26
C.2.4. Základní charakteristiky přírodních poměrů staveniště a okolí	27
C.2.5. Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí	31
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	32
D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	32
D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo.....	32
D.1.2. Vlivy na ovzduší.....	32
D.1.3. Vlivy na vody.....	33
D.1.4. Vlivy na půdu a horninové prostředí	34
D.1.5. Vlivy na floru a faunu	36
D.1.6. Vlivy na ekosystémy.....	38
D.1.7. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu	40
D.1.8. Vlivy na další parametry životního prostředí	41
D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	41
D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	41
D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACÍ NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ.....	41
D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	44
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	44
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	44
F.1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍCH SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ.....	44
F.2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	44
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	45
H. PŘÍLOHA.....	48
ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ.....	49
HLAVNÍ POUŽITÉ PODKLADY	50

SEZNAM HLAVNÍCH POUŽITÝCH ZKRATEK

BC (L) (R)	biocentrum (lokální, regionální)
BK (L) (R) (NR)	biokoridor (lokální, regionální, nadregionální)
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
BSK	biologická spotřeba kyslíku
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DP	dobývací prostor
E.I.A.	z anglického Environmental Impact Assessment – posuzování vlivů na životní prostředí
EVL	Evropsky významná lokalita (ve smyslu příloh NV č. 132/2005 Sb.)
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
CHSK	chemická spotřeba kyslíku
k.ú.	katastrální území
MěÚ	městský úřad
MZd	ministerstvo zdravotnictví
Mze ČR	ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP	ministerstvo životního prostředí
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NL	nerozpustné látky
OkÚ	okresní úřad (bývalý)
OP	ochranné pásmo (bez specifikace)
OÚ	obecní úřad
PHM	pohonné hmoty
PHO	pásmo hygienické ochrany
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k ochraně lesa (bývalý lesní půdní fond)
Sb.	Sbírky zákonů ČR
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚPN SÚ	územní plán sídelního útvaru
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VÚC	velký územní celek
ZCHÚ	zvláště chráněné území (přírody)
ZPF	zemědělský půdní fond

ÚVODEM

Předkládané Oznámení je řešeno na základě objednávky subjektu vysočina, kraj se sídlem Žižkova 57, Jihlava ze dne 3.9.2008 na RNDr. Milana Macháčka, jako autorizovanou osobou pro hodnocení vlivů na životní prostředí ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění (autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP čj. 23877/ENV/06 ze dne 7.4.2006.

Předmětem Oznámení je posouzení vlivů na životní prostředí záměru výstavby rekonstrukce (rozšíření) silnice III/1316 od křižovatky se silnicí III/1311 na Smrčnou u Lyžaře po okraj zástavby sídla Zborná, jako místní části města Jihlavy z důvodu řešení několika dopravních závad na uvedené trase, poněvadž na základě zpracovaného investičního záměru bylo zjištěno, že stávající stav je nevyhovující pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.

Předkládané Oznámení zpracováno na podkladu dokumentace pro územní řízení z března 2008 (Sobotka a kol., PROfi Jihlava, spol. s.r.o.,) s přílohami

Vlastní terénní šetření pro vypracování oznámení byla provedena v měsících srpnu a září 2008.

Soulad posuzovaného záměru s územně plánovací dokumentací a vyjádření dle § 45i zákona č.114/92Sb. v platném znění jsou doloženy v příloze č.1 předkládaného Oznámení.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma :

Vysočina

A.2. IČ:

70890749

A.3. Sídlo:

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

A.4. Jméno, příjmení, bydliště (adresa) a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Irena Šedová

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu kraje Vysočina

adresa: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

tel.: 567 602 247: e-mail: i.sedova@kr-vysocina.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy 1:

Název: III/1316, Jihlava – rozšíření komunikace v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná, okres Jihlava

Zařazení: Uvedený záměr naplňuje dikci bodu 2.1 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění zák. č. 216/2007 Sb. (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod **9.1: Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy**, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad kraje Vysočina.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru:

Jedná se o rekonstrukci komunikace – silnice III. třídy s rozšířením a změnou směrových poměrů. Délka úpravy 587,44m, v kategorii S 7,5/50 s živичným krytem.

B.I. 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):

Kraj: Vysočina

Obec: Město Jihlava

Katastrální území: Bedřichov u Jihlavy, Zborná, Hybrálec

Tabulka: Seznam pozemků dle KN podle jednotlivých k.ú.

Katastrální území	Seznam pozemků		
	Pozemek p.č.	Výměra dle KN(PK) /požadavek	Druh pozemku
Bedřichov u Jihlavy	332/27	6829 m ² / 21 m ²	Silnice – ost. plocha
	332/33	930197 m ² / 3718 m ²	PUPFL – lesní pozemek
Zborná	278	271 m ² / 236 m ²	Ost. plochy – jiné plochy
	278 (279 PK)	PK 31233 m ² / 464 m ²	ZPF - orná
	268/1	286377 m ² / 228 m ²	ZPF -orná
	283	3890 m ² /1931 m ² –doč.zábor	Silnice - ost. plochy
Hybrálec	173	1744 m ² / 844 m ² – doč. zábor	Silnice – ost. plochy

Zdroj: PROfi Jihlava, spol. s.r.o., 03/2008; poz.p.č. (279) je dle KN součástí poz.p.č. 268/1dle KN a výměra záboru je součástí 464 m²

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Jde o rekonstrukci a rozšíření komunikace III/1316 od křižovatky u Lyžaře se silnicí III/1311 na Smrčnou po okraj zástavby místní části Zborná, trasa je řešena mimo zastavěné území sídel.

Předmětem navrhované stavby je rozšíření a úprava silnice III/1316 v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po sídelní útvar Zborná. Zájmová oblast řešené dokumentace pro územní rozhodnutí se nachází v blízkosti města Jihlavy na katastrálním území Bedřichova u

Jihlavy, Zborné a Hybrálce. Po této komunikaci do Zborné je provozována linka městské dopravy. Stávající komunikace má v řešeném úseku nenormové směrové, výškové i šířkové parametry a rovněž kryt vozovky vykazuje trhliny a poruchy. Rozšíření silnice III/1316 navazuje na stávající silnici. Části stávající komunikace, které nebudou součástí nové trasy budou po dokončení stavebních prací rekultivovány.

Realizace stavby a s ní souvisejících komunikací vyvolá potřebu dopravních omezení ve smyslu vyloučení dopravy během prací v uvedeném úseku silnice s tím, že objízdná trasa je vyznačena po silnici III/1311 na Smrčnou s odbočením na stávající místní komunikaci do Zborné, je tak navržena mimo rozsah okolí staveniště. Je vedena ze Zborné směrem na Stříbrný Dvůr a dále po asfaltové cestě k silnici III/1311 Jihlava – Smrčná. Tato živичným povrchem zpevněná cesta má šířku cca 3m a bude doplněna výhybnami ve 3 místech.

Zaznamenané synergické vlivy z obslužné dopravy obce nad rámec dopravy, generované provozem na stávající III/1316 nejsou očekávány, je nutno přihlídnout ke stávající dopravě na silnici III/1311 na Smrčnou, kde v úseku po místní komunikaci SZ od Zborné dojde k dočasnému navýšení dopravy mimo obytnou zástavbu.

V souvislosti s akcí Sjezdovka Rudný, Jihlava – Zborná bude realizována trafostanice a kabelový přívod ke sjezdovce. Jeho trasa bude křížit silnici III/1316 a částečně bude v souběhu se silnicí. Vyvolaná doprava nemění parametry stávající dopravní obslužnosti sídla Zborná oproti provozovanému stavu.

Na konci úpravy vlevo ve směru staničení se připravuje výstavba 7 RD na parcele č. 281/1 k.ú. Zborná.

Jiné věcné nebo časové vazby na okolní výstavbu ani související investice nebyly zjištěny.

V budoucím staveništi se nachází sdělovací kabely, kabely NN a potrubí STL plynovodu. Pro křížení a souběhy platí ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Budoucí staveniště nezasahuje do ochranných pásem technických zařízení vyššího významu. Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území detektorem za přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení.

Jiné synergické vlivy ve vztahu k navrhovaným stavbám v kontaktu se zájmovým územím nejsou dokladovány

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění záměru

Jak již bylo konstatováno výše, stávající komunikace má v řešeném úseku nenormové směrové, výškové i šířkové parametry a rovněž kryt vozovky vykazuje trhliny a poruchy. Silnice III/1316 tedy v řešeném úseku vykazuje nedostatečné šířkové parametry – šířka vozovky se pohybuje v rozmezí cca 4,5 - 5,0m. Také směrové a výškové poměry neodpovídají normě pro tento typ komunikace – směrové oblouky o malém poloměru, podélný sklon nivelety až 10%. Navrhovanou úpravou trasy silnice a jejím rozšířením se výrazně zlepší parametry bezpečnosti silničního provozu v inkriminovaném úseku, budou odstraněny stávající dopravní závady a dojde ke zvýšení plynulosti dopravy.

Přehled zvažovaných variant

Z hlediska umístění stavby a rozsahu možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v oznámení hodnoceny stávající stav (nulová varianta) a aktivní varianta předkládaná oznamovatelem v projektu.

Uvedené řešení je **aktivní variantou**, která je dále v předloženém oznámení podrobněji vyhodnocena. Tato varianta představuje realizaci navrženého rozšíření silnice III/1316 v úseku Lyžař – Zborná s efekty zlepšení technickobezpečnostních parametrů dopravy do sídelního útvaru Zborná jako místní části Jihlavy s rozvíjející se obytnou zástavbou, ale za cenu záborů lesních pozemků (západní okraj porostu 106 Da8) a okrajově i zemědělské půdy (bez dopadu do organizace ZPF).

Nulová varianta představuje ponechání současné situace včetně uvedených dopravních závad, jejichž projíždění především generuje především riziko havárie při průjezdu oběma sklonově i směrově nevyhovujícími oblouky při míjení větších vozidel (trasa MHD). Zůstane ale zachováno současné využívání krajiny včetně okraje lesního porostu 106 Da8 a využití úplné výměry dotčených zemědělských pozemků.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Předmětem navrhované stavby je rozšíření a úprava silnice III/1316 v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná v okrese Jihlava. Zájmová oblast řešené dokumentace pro územní rozhodnutí se nachází v blízkosti města Jihlavy na katastrálním území Bedřichova u Jihlavy, Zborné a Hybrálce. Po této komunikaci do Zborné je provozována linka městské dopravy. Stávající komunikace má v řešeném úseku nenormové směrové, výškové i šířkové parametry. Také kryt vozovky vykazuje trhliny a poruchy. Délka úpravy silnice činní 587,44m. Úprava silnice bude řešena v kategorii S 7,5/50, kryt bude živičný. Technický návrh vychází z investičního záměru a lze předběžně dle Sobotky a kol (03/2008) konstatovat...

- nároky na stavbu jsou převážně v provedení zemního tělesa a vlastní komunikace,
- stavba nebude spotřebovávat vodu
- stavba nebude produkovat splaškové vody, dešťové vody budou povrchové a budou zaústěny do místně příslušného povodí.
- požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě nebyly známy
- požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nebyly známy.
- předpokládané zahájení stavby bude po vydání stavebního povolení a po skončení výběrového řízení na dodavatele stavby
- předpokládaná lhůta výstavby se předpokládá v rámci jednoho kalendářního roku.

Fáze výstavby a přípravy území

Dle Sobotky a kol. (03/2008) je požadavkem, aby navrhovaná stavba byla uvedena do provozu jako celek a nebyla členěna na etapy. Stavba bude provedena obvyklými technologiemi používanými pro tento druh stavby. Materiál nebude skladován na staveništi, bude provedena jeho letmá montáž ve výkopu. Doprava po staveništi bude zajištěna stávající silnicí a rovněž tak staveništní komunikací.

Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Na stavbu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky.

Příprava území předpokládá především smýcení části lesního porostu jen v minimálním, planými normami vynuceném a odůvodněném rozsahu (do km 0,141 po pravé straně stávající komunikace a v úseku od km 0,145 po km 0,28 v celé šíři zasahuje do lesa a od km 0,32 po konec trasy okrajově zasahuje do lesních porostů podél pravé strany) a minimální kácení náletových porostů po levé straně komunikace kolem km 0,4. Bude provedena skrývka povrchu po odkácení a odstranění pařezů a v prostorech, kde je řešena rekonstrukce stávající vozovky, tak odstranění živičného povrchu. Je předpokládána negativní bilance zemin –výkop 3147 m³, násyp 589 m³, nevyrovnanou bilanci zemin je nutno řešit uložením přebytku 2558 m³ na skládce. Přebytečná zemina bude odvezena mimo staveniště. Živičná suť bude odvezena k recyklaci. Sejmutá ornice z ploch zařazených do ZPF bude po celou dobu uložena na deponii mimo stavební činnost a ošetřována dle požadavků rozhodnutí, po ukončení prací použita ke zpětnému ohumusování svahů a ploch k tomu určených.

Po zřízení manipulačního pásu a vyrovnání nivelety dle podélného profilu bude provedena standardní výstavba tělesa komunikace, vysvahování, hutnění tělesa, překrytí vrstvami živičných povrchů, dále rekultivace tělesa mimo vozovku včetně opuštěných částí stávající silnice.

Nepředpokládá se zřizování objektů zařízení staveniště se sociálním a výrobním zařízením či zázemím. Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu. Sociální zařízení bude použito mobilní, přenosné.

Příjezd na staveniště po stávajících veřejných komunikacích.

Nebudou se zřizovat staveništní přípojky vody. Pro výstavbu nebude zřejmě odběr staveništní vody nutný, předpokládá se dovoz betonové směsi.

Nebudou se zřizovat staveništní přípojky elektr. energie NN.

Na staveniště se nebude zřizovat tzv. "pevná" telefonní linka. Předpokládá se využití mobilních telefonů dodavatele.

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu stavby.

Technické řešení

Dle Sobotky a kol. (03/2008) je předpokládáno následující řešení stavby:

Směrové řešení

Začátek úpravy je v místě napojení obslužné komunikace ke krematoriu. Od začátku řešeného úseku je trasa přeložky vedena v levotočivém oblouku o poloměru 270m, který ukončen přechodnicí dl.70m. Na tento oblouk navazuje pravotočivý přechodnicový oblouk o poloměru R=270m s přechodnicemi dl.70m a 60m, na tento oblouk navazuje levotočivý oblouk o R = 320m s přechodnicemi dl. 60m a dále pokračuje pravotočivý oblouk o R = 500m s přechodnicemi dl. 60m. Od km 0,502571 pokračuje trasa v přímé do KÚ v km 0,587444, kde navazuje na komunikaci v obci. Za místem začátku a konce úseku přeložky bude komunikace dopojena na stávající stav. Směrový návrh zohledňuje zadávací podmínky investora – minimalizovat zásah do pozemků vlevo od trasy komunikace ve směru staničení.

Před hranicí zástavby vpravo je navržena manipulační plocha cca 400m². V km 0,430 je navržena plocha pro obsluhu budoucí trafostanice.

Výškové řešení

Návrh nivelety vychází z požadavků ČSN pro danou kategorii komunikace a druh území. Niveleta začátku i konce trasy zohledňuje průběh nivelety stávající komunikace.

Niveleta od začátku trasy stoupá v podélném sklonu 1,8 % až do staničení 0,066 km, za nímž klesá ve sklonu 7,0 % do staničení 0,524 a odtud dále klesá 1,23% s dopojením na niveletu a sklon stávající silnice III/1316. Hodnota stoupání dosahuje maximálního sklonu 7,0 %, což je dáno konfigurací stávajícího okolního terénu a stávající niveletou na konci úseku přeložky komunikace. S ohledem na navržený tečnový polygon a průběh terénu bylo možno navrhnout výškové zakružovací oblouky o poloměru $R=1500$ m a $R=1800$ m.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je dáno kategorizací navrhované přeložky silnice III. třídy dle ČSN 73 6101 a pro směrově nerozdělenou silnici s neomezeným přístupem S 7,5/50. Jde o šířku vozovky 6,0 m (2x 3,0 m) a 1,5 m (2x0,75m) nezpevněná krajnice, celková šířka v koruně 7,5 m. Rozšíření silnice III/1316 akceptuje stávající, hospodářské sjezdy. Základní příčný sklon je střešovitý 2,5%, ve směrových obloucích přechází do jednostranného sklonu 4%.

Odvodnění

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky a navrženým odvodňovacím zařízením. Na zpevněné ploše komunikace bude přirozený vsak do půdy a povrchový odtok nahrazen odváděním sběrnými příkopy podél komunikace do recipientu v rámci příslušného povodí. Navržené sběrné příkopy jsou vyústěny do terénu a v dolní části úpravy do vodoteče. Koryto vodoteče bude nutné vyčistit až k místu stávajícího zatrubnění pod manipulační plochou.

Rekultivace

Pozemky určené k rekultivaci budou po dokončení stavebních prací na okolních stavebních objektech rekultivovány, stávající živičný kryt bude odstraněn a odvezen na skládku případně recyklován. Pláň bude rozorána a bude zde navedena sejmutá ornice a rozprostřena. Následně bude provedeno ohumusování a osetí travní směsí.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace – 09/2009

Dokončení realizace – 12/2009 (Doba výstavby: cca 4 měsíce)

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků:

Na úrovni kraje:

Jde o lokalizaci v kraji Vysočina

Na úrovni obcí:

Obec Jihlava

Do k.ú. Hybrálec přesahuje jen dočasný zábor stávajících komunikací.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat:

Nejbližším navazujícím rozhodnutím po ukončení procesu posuzování vlivů na životní prostředí bude:

- rozhodnutí o kácení mimolesních porostů dřevin dle § 8 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění (Magistrát města Jihlavy)

- souhlas se zábořem ZPF dle zák. č. 334/1992 Sb., v platném znění, Magistrát města Jihlavy
- souhlas s odnětím PUPFL dle § 16 zák. č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění (do 1 ha příslušný úřad POÚ III. st – Magistrát města Jihlavy)
- územní rozhodnutí (stavební úřad při Magistrátu města Jihlavy)
- stavební povolení (speciální stavební úřad ve věci dopravních staveb – zde Magistrát města Jihlavy)
- další dle požadavků jednotlivých dotčených správních úřadů

B.II. Údaje o vstupech

(Zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

B.II.1. Půda

Zábor půdy

Celková trvale zabíraná plocha činí cca 4203 m², jedná se o uvedené pozemky v k.ú. Bedřichov u Jihlavy a Zborná, do k.ú. Hybrálec přesahuje jen dočasný zábor komunikací. Nepředpokládá se dočasné odnětí pozemků na ZPF a lesních pozemků.

Zemědělská půda

Navrhovaná komunikace se nachází z menší části na ZPF, orná půda. Záborový elaborát, který je součástí DÚR (Sobotka a kol., 03/2008), obsahuje seznam parcel zabírané půdy (viz seznam na str. 7). Zábor ZPF je předpokládán v rozsahu 464 m² na pozemcích v BPEJ 7.29.14 (III. tř. ochrany) a 7.50.11 (III. tř. ochrany). Jsou tak zabírány půdy v průměrné bonitě, které lze ve smyslu kategorizace tříd ochrany pokládat za půdy s průměrnou produkční schopností, které je možno územním plánováním využít pro eventuelní výstavbu.¹

Lesní pozemky Z celkových nároků na plochu ve výše uvedeném je zatím očekáván zábor PUPFL v rozsahu 3.718 m² v k.ú. Bedřichov, jde o lesní porosty 106C a 106D v k.ú. Bedřichov u Jihlavy. Konkrétně o zásah do okraje lesního pozemku p.č. 332/33 (celková výměra 92,0197 ha), z toho porostní skupiny 106Da8 (smrčina 80%, jedle 13%, modřín 4%, příměsí bříza, douglaska, buk, dub s tím, že jde o zásah do okrajové části porostu s lemem silného buku, jinak jde v dotčené části o tyčovinu smrku mladší než taxovaných 80 let), dále o zásah do skupiny 106Ca1a (95% smrk, dále bříza, modřín, borovice, dub a 106 Ca2a (analogická druhová skladba); dále o bezlesí 104 a 103.

Uvedený zábor PUPFL je předpokládán s tím, že půjde o trvalé odnětí, dočasné odnětí lesních pozemků není zatím požadováno.

Ve vztahu k vyhodnocení vlivů na les je požadováno ve výstupech oznámení redukovat přímé záboř PUPFL, zejména při okraji porostní skupiny 106 Da8

Chráněná území a ochranná pásma

Zvláště chráněná území

Řešené území nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb.

¹ Metodický pokyn MŽP, odboru ochrany lesa a půdy k § 13 zák. č. 334/1992 Sb., čj. OOLP/1067/96 ze dne 1.10.1996., s platností od 1.1.1997

Nachází se mimo dobývací prostory a CHLÚ, mimo CHOPAV, ani v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek.

Ochranná pásma

Záměr není v územním kontaktu ani v kolizi s ochrannými pásmo zvláště chráněných území přírody (50 m „ze zákona“).

Záměr se nachází v celém rozsahu ochranném pásmu lesních porostů v částech, které přímo do těchto porostů nezasahují (viz zábory PUPFL).

Jiná ochranná pásma podle zvláštních předpisů ochrany životního prostředí a jeho složek nejsou zpracovateli Oznámení známa.

Do hodnoceného území zasahují ochranná pásma silnice a inženýrských sítí, jde především o OP elektrických vedení VVN 22 kV, do staveniště zasahují ochranná pásma sdělovacích kabelů, kabelů NN a potrubí STL plynovodu..

Podrobnější specifikace bude uvedena v projektové dokumentaci.

Obecně chráněné přírodní prvky

Podle vymezení ÚSES pro ÚPD města Jihlavy je v údolí Zlatého potoka níže pod stávajícím zatrubněním pod sjezdovkou Rudný vymezeno lokální biocentrum, jeho propojení je však s jinými prvky ÚSES navrhováno rozdílně:

- dle platné ÚPD trasováno přes vrcholovou část Rudného,
- podle podkladů pak přes střední prostor sjezdové trati, ale do prostoru řešené silnice prvky ÚSES nezasahují. .

Záměr je v kontaktu až kolizi s VKP „ze zákona“:

Většina záměru je realizována na lesních pozemcích s tím, že fyzické odlesnění je vyžadováno pro cca 3700 m² lesních porostů při západním okraji lesního komplexu Rudný. VKP vodních toků a rybníků nejsou dotčeny (nejblíže Zlatý potok v chatové osadě Zborná). VKP nivy, jezer, rybníků, rašelinišť se zájmovém území nenachází.

Registrované VKP se v zájmovém území záměru nenacházejí .

Evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Zájmové území záměru není v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a a některé z příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona a některého z příslušných nařízení vlády ČR.

Tuto okolnost potvrzuje i stanovisko KÚ kraje Vysočina, vydané dne 29.9.2008 pod čj. KUJI 70068/2008 OZP 16/2008 La/365 doložené v rámci přílohy č. 1.

B.II.2. Voda

Etapa výstavby

V rámci provozování uvažované komunikace nelze předpokládat významnou spotřebu vody, kromě čištění vozovek. Z hlediska stavební části (potřeby pitné vody a vody pro sociální

zařízení pro zaměstnance) lze považovat spotřebu zanedbatelnou. Pitná voda v této etapě stavby bude dodávána jako balená.

Etapa provozu

V rámci provozování uvažované komunikace nelze předpokládat významnou spotřebu vody, kromě případného čištění vozovek. Množství nelze stanovit

B.II.3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Pro účely výstavby bude řešena spotřeba elektrické energie pro jednotlivé úkony a mechanismy dle POV stavby a potřeb dodavatelské organizace.

Záměr pro fázi provozu nevyžaduje řešení venkovního osvětlení podél komunikace..

Pohonné hmoty

Spotřeba pohonných hmot se týká jen případu výstavby uvažovaného záměru, poněvadž zatím není známa organizace výstavby ani výběr dodavatelské organizace, nelze zatím bilance vstupů uvádět, musí být řešeno v prováděcích projektech stavby.

V samotném provozu vybudované komunikace je spotřeba pohonných hmot minimální a týká se především oprav komunikace, případně zimní údržby úseku.

Ostatní suroviny

Ostatní suroviny pro potřeby fáze výstavby komunikace budou dodány dodavatelskou organizací a není předpoklad využití místních zdrojů (stavební materiály, zemina).

Bilance zemin je očekávána jako mírně přebyteková (výkopy cca 78.000m³, násypy 46.000 m³), konstrukce tělesa vozovky z dodávaných materiálů. Lze především očekávat spotřebu kameniva, šterkopísků a dále produktů obalovny živičných směsí pro konstrukci povrchů silnice (dodavatelská obalovna dodavatelské organizace), místně dále použití prefabrikátů (příkopy), zdrojem bude obchodní síť nebo dodavatelské vztahy zhotovitelé organizace.

Pro vlastní výstavbu se tedy předpokládá použití následujících surovinových zdrojů:

- kamenivo, šterky a šterkopisky pro konstrukce ploch a vozovky :

Zdrojem těchto materiálu, hojně se vyskytujícím v regionu stavbu bude standardní těžebna dodavatelské organizace. Zdroj do 25 km. není očekávána otvírka žádných nových těžebních kapacit v souvislosti s předpokládanou výstavbou komunikace.

- živičné směsi pro kryt zpevněných ploch a vozovky

Zdrojem bude obalovna živičných směsí dodavatelské organizace. Obalovna do 10 km.

- betony do základových konstrukcí a na vodorovné konstrukce

Betonárka do 5 km.

-

- betonové prefabrikáty

Zdrojem bude autorizovaná výrobní prefabrikátů – cca 10 km.

Veškeré hlavní objemové suroviny jsou v blízkosti stavby a jsou dobře přístupné po stávajících komunikacích. Množství materiálu bude upřesněno v prováděcích projektech stavby.

Teplo

Uvedený záměr nevyžaduje zdroje tepla, nejsou navrhovány vyhřívané komunikace.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Komunikační napojení

V etapě výstavby komunikace budou používány stávající komunikace pro pohyb dopravních prostředků a mechanismů (nákladní auta, zemní stroje, ostatní mechanismy).

Záměr je výstavbou nové komunikace, která pouze směrově a výškově upravuje stávající komunikaci (rozšíření) a respektuje návaznost na stávající dopravní infrastrukturu (silnice III/1311 na Smrčnou, silnice III/1316 na Zbornou, místní komunikace), realizace záměru nevyvolá nároky na přeložky místních komunikací (jen objízdná trasa po dobu výstavby ze silnice III/13112 na Zbornou ze severu).

Doprava a její frekvence

Etapa výstavby

Ve fázi výstavby nedojde k významnějšímu zvýšení nároků na stávající dopravní síť, poněvadž bude využito stávajícího komunikačního skeletu a sítě místních komunikací. Nepředpokládá se řešení žádných nových dočasných účelových komunikací pro fázi výstavby.

Nasazení stavebních strojů a dopravních mechanismů bude proměnné v závislosti na etapě (fázi) výstavby a bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace.

Etapa provozu

Nejde o řešení nové komunikace, která by měla generovat další dopravu do sídla Zborná nad rámec stávající dopravy. Z tohoto důvodu nebylo prováděn dopravně inženýrský průzkum s cílem stanovovat aktuální dopravní zátěž. Lze předpokládat, že dopravní frekvence se nadále budou pohybovat ve vyšších stovkách osobních aut/den (max. první tisíc/den), prvních desítkách autobusů/den a prvních desítkách NA/den ve shodě se stávající dopravní zátěží silnice III/1316 pro obsluhu sídla Zborná.

Provoz lyžařského areálu je dopravně řešen především na stávající komunikaci ke krematoriu s vymezeným parkováním, takže na provozu nově řešené komunikace do sídla Zborná se nad rámec stávající obsluhy neprojeví.

B. III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Výstavba

Liniovým i plošným zdrojem znečišťování ovzduší v průběhu stavby záměru v předmětném území bude hlavně zvýšení prašnosti a dále exhalace z vozidel podílejících se nějakým způsobem na realizaci záměru (provoz stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů). Úroveň znečištění v etapě výstavby je pouze dočasného a omezeného charakteru a z hlediska vlivu na životní prostředí ji lze považovat na nevýznamnou (cca 4 měsíce) .

Výstavba bude probíhat ve venkovním prostředí a bude představovat především přípravu stavby odlesněním dotčené části porostů, odtěžením ornice, nivelací terénu, přípravu silničního lože návozem kameniva a jeho hutněním a položení svrchních vrstev komunikace. Během této doby se projeví jako zdroj znečištění odnos zeminy a imise tuhých látek, které budou působit po dobu cca 2 týdny a emise stavebních a silničních strojů, které se budou pohybovat v prostoru budoucího liniového zdroje podle aktuálního místa provádění stavebních prací. Délka provozu tohoto zdroje znečištění ovzduší je odhadována na max. cca 4 měsíců s tím, že se bude jednat o shluk pracujících strojů s postupným pohybem. Kontaminace zvěřená zeminy se nepředpokládá, imise stavebních strojů budou vzhledem k jejich pohybu pro nejbližší části sídla Zborná pouze krátkodobé a jejich posun není možno modelovat. Celková doba výstavby je odhadována na cca 4 měsíce

Provoz

Emisní situace se oproti stávajícímu provozu na komunikaci prakticky nezmění, dojde k pozitivnímu posunu ve vztahu ke zlepšení plynulosti dopravy bez navýšení této dopravy oproti stávající situaci.

Z popsaného záměru a jeho charakteru je zřejmé, že úprava silnice na Zbornou bude s ohledem na očekávané dopravní zátěže trvale provozována pouze jako nevýznamný zdroj emisí z osobní a nákladní dopravy s celoročním provozem, poněvadž nepředstavuje absolutní navýšení dopravy ve smyslu výrazného zvýšení emisí do ovzduší a tím negativní ovlivnění imisní zátěže.

Z výše uvedeného důvodu nebyla řešena rozptylová studie.

B.III.2. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Pro navrhovaný záměr nejsou uvažovány s výjimkou etapy výstavby. Problematika likvidace splaškových odpadních vod bude řešena dodavatelem stavby. Z hlediska vlivu stavby na životní prostředí lze označit tento faktor za nevýznamný, lze doporučit použití chemických WC v gesci vybrané zhotovitelské organizace v rámci stavebního dvora.

Odpadní vody technologické

Pro navrhovaný záměr nejsou uvažovány, s výjimkou případného zkrápění v etapě výstavby z důvodu omezení prašnosti.

Dešťové vody

Stavba je lokalizována ve svažitém území s tím, že dešťové vody lze svést do vodoteče Zlatý potok poblíž konce řešeného úseku. Projektová dokumentace (Sobotka a kol., 2008) konstatuje, že na zpevněné ploše komunikace bude přirozený vsak do půdy a povrchový odtok nahrazen odváděním sběrnými příkopy podél komunikace do recipientu. Navržené sběrné příkopy jsou vyústěny do terénu a v dolní části úpravy do vodoteče..

Výpočet množství dešťových vod:

z plochy navržené komunikace v rozsahu cca 4200 m² (plocha záborů dle Sobotka a kol., 03/2008), koeficient odtoku 0,8 , intenzita deště 158 l/s/ha:

$$0,42 \text{ ha} \times 158 \text{ l/s} \times 0,8 = 53,088 \text{ l/s}$$

B.III.3. Odpady

Odpady při výstavbě

Při odstraňování stavby nebo jejích částí je specifikace a posouzení odpadů zajišťováno prohlídkou stavby před jejím zahájením osobou pověřenou pro hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dokládá se formou protokolu.

V etapě výstavby obchvatu budou využívány vhodné stavební a demoliční materiály (zejména výkopové zeminy) v souladu s projektem stavby přímo v areálu stavby.

V takovém případě nejsou tyto materiály podřízeny zákonu o odpadech, ale vztahují se na ně zvláštní předpisy (zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a zákon č.102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti výrobků).

Budou-li materiály ze zemních prací a z demolice rušené komunikace vymístěny mimo areál stavby (např.zdemolované živичné povrchy), musí být postupováno podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.v platném znění a dle metodického návodu MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Praha leden 2008).

Jde zejména o to, aby veškeré stavební a demoliční odpady, které nejsou využity v souladu s projektem v areálu stavby, byly předávány oprávněným subjektům výlučně do zařízení určenému k nakládání s odpady dle §14 zákona.

Stavební a demoliční materiály neupravené do podoby recyklátu nelze využívat na povrchu terénu (s výjimkou odpadů podskupiny 170500-zemina vytěžená, kat.“O“), protože u neupravených stavebních a demoličních odpadů nelze obecně prokázat obsah škodlivin ve vodném výluhu ani v sušině dle limitů vyhl.294/2005 Sb.

Z tohoto důvodu se doporučuje odpady vznikající ze základních minerálních stavebních materiálů využívat nebo odstraňovat až po jejich úpravě na recyklačních linkách (řešených mimo zájmové území výstavby – např. odvoz na recyklační linky v závodech dodavatele). Podmínky přijetí odpadů do recyklačních linek jsou specifikovány v provozních řádech příslušných zařízení a v kapitole 2.5 metodického pokynu MŽP.

Rámcová bilance odpadů, vznikajících při výstavbě:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Pravděpodobné nakládání s odpady, poznámky
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	Kácené nálety – štěpkování Odlesnění dle LHP a mimoř. těžby – nakládání s vytěženou dřevní hmotou lesnickým způsobem -zpracování
15 01 02	Plastové obaly	O	Řešení pouze prostřednictvím zařízení k využití či odstranění ostatních odpadů

15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebojovaly těmito látkami znečištěné	N	Řešení pouze prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě v zařízení k využití či odstranění nebezpečných odpadů
17 01 01	Beton	O	Recyklace, v krajním případě odvoz na skládku;
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	Recyklace, v krajním případě odvoz na skládku;
17 04 11	Odpadní kabely	O	Odvoz na povolenou skládku
17 05 04	Zemina a kameny	O	Využití v rámci stavby, přebytky bez využití v místě stavby odvoz na skládku, rekultivace,
17 06 01	Izolační materiály s obsahem azbestu	N	Řešení pouze prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě v zařízení k využití či odstranění nebezpečných odpadů
17 06 04	Izolační materiály	O	Řešení pouze prostřednictvím zařízení k využití či odstranění ostatních odpadů
17 09 04	Smíšené stavební odpady	O	Odvoz na povolenou skládku, není očekávána žádná demolice žádného stavebního objektu

Nevyužité části stávající komunikace III/1316 (části které nebudou využity pro obsluhu okolních pozemků) budou rozebrány, odpady předány k dalšímu nakládání oprávněným subjektům a pozemky rekultivovány.

K demolici jiných stavebních objektů vyvolaných předmětnou stavbou nedojde. V rámci přípravy území je uvažováno s rekultivací ploch zrušených komunikací v ploše cca 700 m².

Odpady z provozu zemních strojů, mobilních zařízení a dalších mechanismů nejsou upřesněny, poněvadž práce budou prováděny v rámci dodavatelské firmy, která bude zajišťovat veškeré opravy a údržby mechanismů mimo lokalitu stavby.

Proto v rámci stavby komunikace mohou teoreticky vznikat další odpady pouze v důsledku případných havarijních stavů, které nelze v současnosti spolehlivě predikovat a kvantifikovat.

Odpady vzniklé při provozu

Vlastní provoz uvažovaného záměru řešené komunikace neprodukuje prakticky žádný druh odpadu ve smyslu legislativním, kromě odpadů z údržby komunikací. Povinnosti v oblasti nakládání s odpady jsou potom vázány na subjekt údržby komunikace jakožto původce odpadů.

Výstupy

Požadavek na třídění odpadů podle druhů a kategorií již v místě svého vzniku a jejich zabezpečení proti znehodnocení, odcizení nebo úniku do životního prostředí jakož i způsob shromažďování, skladování, třídění, využívání a odstraňování odpadů obdobně a konkretizace shromažďovacích a skladovacích míst vyplývá ze složkové legislativy a jako takové tyto požadavky musí být plněny i bez aplikace režimu posuzování vlivů na životní prostředí. Obdobně se to týká i problematiky předcházení vzniků odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností včetně průběžné evidence vznikajících odpadů a všech dalších povinností. Z hlediska problematiky odpadů je nezbytné požadovat, aby byly dále respektovány následující podmínky:

- smluvně zajistit odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti
- v rámci výstavby zajistit, že dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění

B.III.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Etapa výstavby

Hluk v etapě výstavby (plošný a liniový) bude prezentován pouze s činností zemních a dopravních mechanismů. Fáze výstavby je navržena na cca 4 měsíce, ale intenzivní fáze skrývek je krátkodobá a zdroje hluku se budou pohybovat podle místa aktuálně prováděných prací, takže expozice konkrétních bodů mimo dosah zastavěného území místní části Zborná a bude reálně podstatně kratší než délka výstavby záměru. Z tohoto důvodu není provedena podrobnější analýza vlivu hluku na okolí s tím, že tento aspekt je vyhodnocen jako málo významný.

Etapa provozování

Stávajícím liniovým zdrojem hluku je dopravní hluk z provozu na silnici III/1316 a na silnici III/1311. Intenzity dopravy na těchto komunikacích jsou nevýznamné a v kontextu řešeného území nezasahují prostory s obytnou zástavbou s tím, že na řešené komunikaci po jejím rozšíření (odstranění dopravních závad) nedojde k radikálnímu navýšení provozu nad rámec stávajícího provozu dopravní obsluhy sídla Zborná.

Akustická situace se oproti stávajícímu provozu na komunikaci prakticky nezmění, dojde k pozitivnímu posunu ve vztahu ke zlepšení plynulosti dopravy bez navýšení této dopravy oproti stávající situaci.

Z popsaného záměru a jeho charakteru je zřejmé, že úprava silnice na Zbornou bude s ohledem na očekávané dopravní zátěže trvale provozována pouze jako méně významný zdroj emisí z osobní a nákladní dopravy s celoročním provozem, poněvadž nepředstavuje absolutní navýšení dopravy ve smyslu výrazného zvýšení emisí hluku a tím negativní ovlivnění akustické zátěže v nejbližší obytné zástavbě

Ve vztahu k výše uvedenému i KHS Jihlava ve stanovisku orgánu ochrany veřejného zdraví čj. H555 J2JI1944S/080408 ze dne 8.4.2008 vydává se stavbou souhlas vzhledem k tomu, že jde o rozšíření komunikace v nezastavěné části obce (stanovisko viz příloha č. 1).

Z výše uvedených důvodů nebyla řešena akustická studie.

Vibrace

V rámci realizace záměru se nepředpokládá významný vliv vibrací s výjimkou vlastní výstavby, kdy v rámci provozu některých zemních strojů a zařízení může dojít ke vzniku vibrací (hutnění). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze tento aspekt považovat za málo významný.

Za provozu komunikace budou vznikat vibrace v důsledku jízdy vozidel. Vibrace se projevují max. do vzdálenosti několika desítek metrů, dosahují frekvencí 30 - 150 Hz a amplitud několika desítek μm . Dle odborné literatury a praktických zkušeností nedochází při automobilovém provozu na silnicích ke vzniku nadlimitních vibrací, stavba neprochází kolem obytné zástavby. Stavba a provoz nebude zdrojem nadměrných vibrací.

Záření

Provoz není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Zápach

Realizace záměru ani provoz nejsou zdrojem zápachu.

Jiné výstupy

Jiné výstupy ovlivňující významně životní prostředí nejsou známy.

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr realizovat rozšíření (směrové a výškové úpravy) silnice III/1316 na Zbornou v dané lokalitě není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií za předpokladu dodržování daných podmínek.

Možnosti vzniku havárií

Při provozu je reálné nebezpečí vzniku havárií střetem vozidel, případně vyjetím vozidel z vozovky. Největší nebezpečí ohrožení okolí nastane v případě havárie vozidla převážejícího ropné, chemické či podobné nebezpečné látky. Z hlediska ochrany vod je největším potenciálním nebezpečím havarijní únik látek škodlivých vodám. Tyto látky mohou být v kapalně formě nebo ve formě tuhé, ale ve vodě rozpustné.

S případnou havárií vozidla úzce souvisí i riziko následného požáru havarovaného vozidla či jeho nákladu.

Dopady na okolí

Důsledkem havárie vozidla může být kontaminace půdy, povrchové vody a horninového prostředí a následně podzemních vod.

Negativní ovlivnění kvality ovzduší lze předpokládat v případě autohavárie v kombinaci se vznikem požáru vozidla či jeho nákladu. S ohledem na charakter záměru, lze riziko požáru předpokládat pouze při vážnější havárii dopravního prostředku pohybujícího se po nové komunikaci, případně při poruše elektrického zařízení, která by mohla zahořet v případech zkratu. Další riziko požáru lze dovést v případě porušení vedení plynovodu a následném zahoření nebo výbuchu.

Jedná se však vždy o lokální záležitost s přímým vlivem na bezprostřední okolí, kterou bude řešit Hasičský záchranný sbor. Riziko ohrožení obyvatelstva ve větším měřítku je nízké.

Preventivní opatření

Pro zabránění úniku havarovaného vozidla mimo prostor komunikace bude vybavena komunikace na potřebných místech svodidly dle technických norem.

Následná opatření

Likvidace následků havárií souvisí zejména s odstraněním a zneškodněním zbytků hořlavých látek, produktů hoření, znečištění půdy, vody - t.j. zneškodněním jednorázových a mimořádných odpadů.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje

Řešené území se nachází mezi křižovatkou silnice III/1311 na Smrčnou, silnice III/1316 na Zbornou a místí komunikací směrem ke krematoriu mimo kontakt s obytnou zástavbou města Jihlavy nebo některé z jejích místních částí. Trasa vychází z osy stávající silnice III/1316 na Zbornou s tím, že ji směrově a výškově vyrovnává a okrajově zak zasahuje především do západního okraje rozsáhlého lesního porostu jižně od zástavby sídla Zborná.

Území je většinou stávající komunikací s tím, že po pravé straně ve směru staničení zasahuje do okraje lesního porostu, okrajově vlevo ve směru staničení pak zasahuje do zemědělské půdy, využívané jako pole (agrocenózy).

Zájmové území záměru je využito kromě funkce komunikace tedy především jako lesní pozemky s tím, že na většině dotčeného území převládají mladé lesní porosty s příměsí náletových dřevin (otázka zajištění kultur), pouze v jižní části podél východní strany záměru je zájmové území tvořeno smrčinou se stabilizovaným okrajem ze starších buků, tvořících plášť smrčiny. V kontextu produkční funkce krajiny jde zatím v širších vztazích o optimální využití lesních pozemků s tím, že v jádru porostu chybí výraznější zastoupení buku a melioračních dřevin (pouze lesní okraj je bukem stabilizován v porostní skupině 106 Da8), hodnotnější bukové porosty nebo porosty s převahou buků se nacházejí mimo zájmové území v dostatečné vzdálenosti. Prioritou v širších vztazích je především lesní hospodářství s přihlédnutím k potřebám vícedruhových porostů, ochrana lesů před biotickými a abiotickými negativními faktory.

S ohledem na sklonitostní poměry nelesní prostorů lze konstatovat, že svah podél levé strany komunikace je náchylný k erozi a současné využití není z hlediska trvale udržitelného rozvoje zcela optimální, nezbytná je protierozní ochrana svahových terénů, prioritou trvale udržitelného využití je tedy především zajištění souladu funkce zemědělského využití území v kontextu protierozní ochrany a ekologické stability krajiny.

V kontextu širší ekologické valence (případně míry tolerance ekosystémů vůči změnám) je možno pro širší zájmové území dovodit, že se v něm prakticky nevyskytují stanoviště se specifickými nároky (například zbytky rašelinišť nebo rašelinných či slatinných luk). Jinak nejsou zastoupena žádná stanoviště stenoekního charakteru s úzkým intervalem míry tolerance ke změnám, např. kyselá stanoviště písčin, případně vysychavá lada na výchozech bazičtějšího podloží (amfibolity, vápence apod.). Podle dosavadních poznatků však nejsou v širším zájmovém území (oblast dosahů imisní zátěže provozu) zastoupeny lokality s výskytem reprezentativních nebo unikátních populací celostátně či regionálně vzácných či ohrožených druhů.

b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Ve vlastním zájmovém území záměru se neobnovitelné přírodní zdroje nenacházejí. V širším posuzovaném území se nacházejí další ložiska surovin, jako neobnovitelných přírodních

zdrojů, potenciál ložisek stříbrných a polymetalických rud je v okolí zájmového území historicky vyčerpán.

Obnovitelné přírodní zdroje jsou zastoupeny lesními porosty, kategorie lesů hospodářských; kategorie jiných lesů (ochranné, zvláštního určení) nejsou evidovány. Regenerační schopnost odpovídá lesním typům a charakteru hospodaření, převaha smrčín v bezprostředním okolí znamená sníženou regenerační schopnost lesních porostů, které jsou vystaveny imisní zátěži z průmyslové zóny města Jihlavy.

Ve vlastním zájmovém území výstavby se na pozemcích nelesních jako přírodní zdroj nachází sama o sobě zemědělská půda, která je využívána s různou mírou intenzity rostlinné výroby. Jde o obnovitelný přírodní zdroj, jehož využitelnost závisí na intenzitě produkce rostlinné výroby a tím i na potřebě dodatečné energie pro obnovu či udržení produkčního potenciálu. Ponechání území zcela přirozenému vývoji však povede k úspěšnému vývoji směrem ruderálním ladům a náletovým porostům dřevin (doklad podél levé strany komunikace v prostorech po pokládkách inženýrských sítí)

c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty

územní systém ekologické stability krajiny

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku, s cílem zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačního působení na okolní, antropicky narušenou krajinu. Je tedy jednak předpokladem záchrany genofondu rostlin, živočichů i celých geobiocenóz přirozeně se vyskytujících v širším okolí sledovaného území a jednak nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí. Územní systém ekologické stability je definován v ust. § 3 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability. V ust. § 4 téhož zákona, t. j. základních povinnostech při obecné ochraně přírody se v odst. 1 uvádí, že vymezení systému ekologické stability, zajišťujícího uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ, jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce a stát.

Pro širší zájmové území těžby je klíčová poloha řeky Jihlavy jako regionálního biokoridoru. Tento biokoridor není v kontaktu se stávajícím areálem.

Podle vymezení ÚSES pro ÚPD města Jihlavy (Zimová a kol., 1996, korekce v ÚPD 2001) je v údolí Zlatého potoka níže pod stávajícím zatrubněním (tok ve spádu na rostlém terénu, lesní porosty) vymezeno lokální biocentrum, jeho propojení biokoridory je však s jinými prvky ÚSES navrhováno rozdílně:

- dle platné ÚPD města je trasováno přes vrcholovou část Rudného, tedy přechod z mokré a zamokřené řady přes normální až vysychavou řadu stanoviště
- podle podkladů pak přes střední prostor dnešní sjezdové trati k jihozápadu, mimo zájmové území výstavby silnice podél okraje lesa

V obojím případě jde o poněkud nelogický tedy přechod z mokré a zamokřené řady přes normální až vysychavou řadu, zatímco funkční biokoridor Zlatého potoka je podchyten

v rámci skladebných prvků ÚSES prakticky jen po toku pod areálem dnešní sjezdovky na Rudném.

V kontextu vlastního území pro řešení výstavby silnice je možno konstatovat absenci skladebných prvků ÚSES podle aktuálního vymezení..

Zvláště chráněná území

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena, a to ani prostorově, ani kontaktně, ani zprostředkovaně. V zájmovém prostoru ani v okolí, které by mohlo být záměrem nepřímo ovlivněno, se žádná ZCHÚ nenacházejí. Nejbližšími zvláště chráněným územím (podle Čecha a kol., 2002) jsou:

- PR Zaječí skok – vyhlášeno 1924 a 1933, výměra 1,50 ha, předmětem ochrany botanická lokalita druhů rostlin s rozdílnými stanovištními nároky na výchozech rulových skal a v jejich okolí. Cca 7 km JV
- PP Vysoký kámen, vyhlášeno 1982, výměra 12,52 ha, předmět ochrany přirozená a přírodě blízká společenstva bučin a suťových lesů s bohatým bylinným patrem. Cca 2,5 km S

Území přírodních parků

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena. Poloha nejbližšího PPK Čerínec cca 15 km JZ.

Významné krajinné prvky

Významným krajinným prvkem „Ze zákona“ je v řešeném území především lesní porost, lemující silnici Lyžař – Zborná z východu a který je okrajově záměrem na rozšíření silnice dotčen.

Jde o SZ okraj rozsáhlého lesního porostu na vrchu Rudný v prostoru mezi sídlem Zborná, lyžařským areálem Rudný a silnicí Lyžař – krematorium u tzv. Sedmicestí.

Dotčené lesní porosty a kontaktní lesní porosty jsou tvořeny většinou smrčínami, s příměsí či patrnějším podílem modřínu, buku, jedle bělokoré, břízy; souvisejší bukový porost se nachází v kontaktu s vrcholovou částí Rudného a dále JZ od sjezdovky Rudný (S od Sedmicestí).

Přímo dotčené lesní porosty jsou součástí oddělení 106, porostů 106C a 106 D. Podle platného LHP pro LHC Lesy města Jihlavy (2008-2017) jde o dotčení porostních skupin:

- 106Da8 – (smrk 80%, jedle 13%, modřín 4%, bříza, douglaska, buk, dub, věk 79 let). V řešeném západním okraji jde vesměs o část porostu, nedosahující uvedeného věku (spíše tyčovina), prakticky ze 100% tvořena smrkem s příměsí břízy a dubu, podstatný je ale lem tvořený staršími buky s příměsí dubu, břízy. Hospodářský soubor 551, lesní typ 5B1 – svěží řada bohatá
- 106Ca2a – (smrk 80%, modřín 10%, jedle 5%, douglaska 5%, příměs bříza, borovice, věk 14 let), zahuštěno, místně s příměsí náletových dřevin (vliv nedostatečného zajištění kultur), kolem km 0,45 hodnotnější mladší dub letní. Lesní typ 5S3, svěží řada
- 106Ca1a – (smrk 95%, bříza 2%, dále v příměsích modřín, borovice lesní, dub zimní, věk 4 roky). Vliv nedostatečného zajištění kultur – průnik břízy, osiky, jeřábu, níže i olše.

V podrostu převládají běžné druhy bylin:

Starší les: brusnice borůvka (*Vaccinium myrtillus*), věsenka nachová (*Prenanthes purpurea*), pstroček dvoulistý (*Maithemum bifolium*), šřavel kyselý (*Oxalis acetosella*), jestřábník lesní (*Hieracium, sylvaticum*), kaprad'

samec (*Dryopteris fylis-mas*), metlička křivolaká (*Avenella flexuosa*) aj.; z mechorostů např. ploník ztenčený (*Polytrichum formosum*), bělomech sivý (*Leucobryum glaucum*); lem světlejší – lipnice hajní (*Poa nemoralis*), jestřábník lesní (*Hieracium sylvaticum*), řebříček obecný (*alchemilla vulgaris*) aj.. V částech s nezajištěnými mlazinami pak mj. srha, vrbka úzkolistá, třtina křovištní, černobýl, kopřiva, mléč zelinný, starček Fuchsův aj.

Zpracovatelskému týmu Oznámení není známa skutečnost, že by v zájmovém území byly registrovány jiné VKP dle § 6 zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Významná stanoviště a biotopy

V kontextu širší ekologické valence (případně míry tolerance ekosystémů vůči změnám) je možno pro širší zájmové území dovodit, že se v něm nevyskytují žádná stanoviště se specifickými nároky. Nejsou zastoupena ani stanoviště stenoekního charakteru s úzkým intervalem míry tolerance ke změnám, např. oligotrofní rašeliniště, kyselá stanoviště původních písčín, případně vysychavá lada na hadcích, vápencích atp., ani stanoviště zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů, vyžadujících velmi specifické podmínky z hlediska hydrických či trofických poměrů stanoviště.

Hodnotná přírodní stanoviště zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů vyžadujících specifické podmínky z hlediska hydrických či trofických poměrů nejsou v zájmovém území obsažena.

Evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Zájmové území záměru není v přímém kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45a–c zák. č. 114/2004 Sb. zapsanou do národního seznamu nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona.

Vyjádření KÚ kraje Vysočina ohledně vyloučení možných významných vlivů na zájmy soustavy Natura 2000 je doloženo v příloze č. 1.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Zpracovatelům Oznámení není známa okolnost, že by zájmové území bylo předmětem zájmů archeologické památkové péče, i když v souvislosti s historickou hornickou činností nelze v okolí archeologické nálezy zcela vyloučit. Vrch Rudný byl součástí historických hornických jihlavských revírů stříbrných rud (okolím prochází hornická naučná stezka) a tvoří severozápadní hranici prostoru tzv. jihlavských couků. V prostoru pravého břehu Zlatého potoka před Zbornou se v místech křížení se stávající silnicí nachází unikátní montanistické dílo – vodní náhon pro vodotěžní stroj, toto středověké vodohospodářské dílo má délku několika km a je vedeno po severním úbočí Rudného až na jeho JV okraj k bývalým dobývaným důlním dílům (Březina, 2004)

Záměr se jinak nachází mimo dosah nemovitých kulturních památek, evidovaných v místních částech Bedřichov a Zborná.

Území hustě zalidněná

Umístění uvažovaného záměru neznamená bezprostřední vliv na hustě zalidněné území, konec trasy je v kontaktu s jedním objektem obytné zástavby.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží), extrémní poměry

Zpracovatelům oznámení nejsou známy okolnosti, které by dokládaly přítomnost území s existencí starých zátěží v rámci zájmového území posuzovaného záměru.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Úvodem této části oznámení je možno konstatovat, že dílčí ovlivnění navrhovaným záměrem směrových a výškových úprav silnice Lyžař – Zborná nelze předpokládat mimo koridor výstavby, s možným vlivem na les v případě úplné likvidace lesního lemu s bukem v podél pravé strany počátku koridoru trasy do km 0,140. V dalším textu jsou proto uvedeny jen základní charakteristiky širšího zájmového území s důrazem na vlastní areál a jeho nejbližší okolí.

C.2.1. Základní charakteristiky ovzduší a klimatu

Podle obecné Quittovy stupnice leží většina bývalého okresu v mírně teplé oblasti v rozsáhlé jednotce MT3, zabírající vyšší polohy Českomoravské vrchoviny. Jednotka je charakterizována krátkým mírným, mírně chladným, suchým až mírně suchým létem, normálním až dlouhým přechodným obdobím, s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírná až mírně chladná, suchá až mírně suchá., s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky. Do údolí Jihlavy a Brtnice zabíhá od jihu až jihovýchodu teplejší jednotka MT5, která se vyznačuje delším sušším létem a kratším přechodným obdobím, zimní charakteristika je obdobná.

Nejbližší meteorologickou stanicí posuzované lokalitě je stanice ČHMÚ v Jihlavě, Znojemská ulice ve vzdálenosti cca 10 km. Podle této stanice lze pro řešené území dokládat průměrné teploty 7⁰C, průměrný roční úhrn srážek 621 mm, jako nejdeštivější měsíce jsou dlouhodobě udávány červenec a červen, jako nejsušší měsíce březen, prosinec a leden. S ohledem na umístění stanice, které nekoresponduje s polohou lokality, je nutno její údaje chápat jen jako orientační. Podle ČHMÚ (2004) je pro řešené území odvozena průměrná roční výše srážek 716 mm.

Zájmové území je vystaveno imisnímu zatížení z nedaleké průmyslové zóny města Jihlavy. Poněvadž však posuzovaný záměr nepředstavuje s ohledem na jeho charakter další patrný (významnější) zdroj znečištění ovzduší, pokládá zpracovatel Oznámení potřebu popisovat podrobnější imisní charakteristiku území za nadbytečnou.

C.2.2. Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod

Povrchové vody

Počátek trasy přechází hlavní evropské rozvodí. Jen krátký úsek cca 70 m u Lyžaře spadá do povodí Smrčenského potoka, č.h.p. 4-16-01-34, jako přítoku Jihlavy.

Zájmové území jinak většinově spadá do povodí Zlatého potoka č.h.p. 1-09-01-053. V profilu Zborná činí plocha povodí 2,656 km², průměrný dlouhodobý roční průtok 19 l.s⁻¹.

Vodní tok je v pramenném úseku od Stříbrného dvora po silnici Lyžař-Zborná technicky upraven, pod silnicí kolem chat rovněž (kamenná dlažba) – toto je prostor vyústění odvodnění komunikace. Níže po toku kolem rozptýlených chat je technická úprava toku mírnější, v zásadě jen ve směrových parametrech, s nižší mírou zpevnění. V posledních cca

200 m nad vtokem do nově řešeného profilu pod sjezdovkou tok vykazuje přírodě blízký charakter v mělké zalesněné nivě a pod úpravami v dosahu sjezdovky přechází do přírodě blízkého až přirozeného stavu, ve značném spádu s peřejkami, kamenité koryto, po překonání spádově výraznějšího úseku pak k rybníkům u Pávova tvoří mírně meandrující koryto v lesní nivě.

Vodní plochy se v dosahu koridoru stavby nenacházejí.

Podzemní vody

Z hlediska hydrogeologické rajonizace (Michlíček 1986 a Olmer, Kessl a kol. 1990) se zájmové území nachází na hranici hydrogeologických rajonů č. 652: "Krystalinikum v povodí Sázavy".

Z hlediska hydrogeologického lze v zájmovém území vymezit svrchní zvrstvení, vázanou na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a připovrchového rozpojení puklin a zvrstvení spodní vázanou na hlouběji založené tektonické zóny, které mají většinou drenážní účinek na zvrstvení svrchní. Propustnost krystalinika je závislá na charakteru zvětralin a na charakteru puklinových systémů. Zvětralin krystalinika mají v oblasti parametamorfítů jílovitý až jílovitopísčité charakter.

Hydrogeologické podmínky přímo na lokalitě úzce souvisí s geologickou stavbou. Jde o území s mělkými zvodněmi vázanými na povrchovou zónu kvartérních uloženin, případně na zónu zvětrávání a připovrchové rozpojení hornin, Obech podzemních vod má většinou jen lokální charakter. Erozní bází je aluviální niva Zlatého potoka.

Podzemní voda se v širším okolí pohybuje v puklinovém kolektoru se zvýšeným podílem průlinové porozity v pásmu připovrchového rozpukání a rozpojení hornin, se střední transmisivitou $6,8 \cdot 10^{-5}$ až $1,2 \cdot 10^{-3}$ m²/s (Březina, 2004). Ve studované oblasti lze vymezit svrchní zvrstvení, vázanou především na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a připovrchového rozpojení hornin a spodní zvrstvení, vázanou na propustné tektonické zóny v hlubších částech krystalinika.

Charakter odvodnění oblasti z širšího pohledu nebude významně ovlivněn. V rámci terénních prací a konečných úprav dojde k jisté změně konfigurace a morfologie terénu, které by mohly jen minimálně a lokálně ovlivnit odtokové poměry na lokalitě.

C.2.3. Základní charakteristiky půd a geofaktorů

Základní pedologické údaje

Horniny skalního podloží posuzované lokality (viz následující kapitola) rozvětrávají na zeminy typu jílovitohlinité, hlinité až hlinitopísčité zeminy. Pro širší zájmové území lze doložit různou mocnost zemin, při návrších často s velmi mělkými půdami, se sklonem k vodní erozi. Převládají půdy ze skupiny kambizemí (převážně hnědé půdy kyselé na zvětralinách kyselých parahornin, dystrické kambizemě), dále glejové půdy (případně pseudogleje) na polygenetických hlínách kyselých. V zájmovém území lze dále dokladovat hnědé půdy lesní a podzoly, v prostorech sutí až rankery.

Základní geologické údaje

Vlastní skalní podloží zájmového prostoru je dle geologické mapy 1 : 25 000 (Veselá 1989) budováno metamorfovanými horninami skupiny moldanubika, především cordieriticko-biotitické pararuly až migmatity. Skalní podloží lokálně vystupuje na povrch v podobě kamenných moří, většinou již navětralými balvany. Dle Březiny (2004) lze lokálně

předpokládat i místy těsně pod povrchem skryté výchozy skalního podloží, jinak lze předpokládat zvětralé skalní podloží – eluvium zvětralých matečních migmatitů písčité třídy R6-5. V nivě Zlatého potoka (konec trasy) nelze vyloučit i deluviofluviální písčitohlinité sedimenty, s výše položenou hladinou podzemní vody.

Severně až severovýchodně od zájmového území ve vazbě na tok Zlatého potoka na skalní podloží budované výše zmíněnými horninami nasedají deluviální hlinité až hlinitopísčité, ojediněle hlinitokamenité sedimenty holocenního až pleistocenního stáří.

Základní geomorfologické údaje

Geomorfologicky je zájmové území záměru součástí provincie České vysočiny, oblasti Českomoravské vrchoviny, nachází se při hranici celku Hornosázavská pahorkatina, podcelku Jihlavsko-sázavská brázda, okrsku Štocký stupeň a celku Křemešnické vrchoviny, podcelku Humpolecké vrchoviny a okrsku Jeníkovské vrchoviny (Czudek 1972, Čech a kol., 2002). Reliéf terénu širšího území je možno označit za členitější svah ve spádu, v závěrečném úseku s přechodem do aluviální nivy.

Nadmořská výška areálu se pohybuje od 549 m n. m. (poloha dna údolnice Zlatého potoka) po 581 m n.m. (rozvodnice kolem km 0,60).

Svah je málo členitý s nepříliš proměnným průměrným sklonem 22%, orientovaný k severu až severoseverozápadu. Uvedené geomorfologické podmínky zajišťují relativně optimální podmínky pro lyžařskou sezónu.

C.2.4. Základní charakteristiky přírodních poměrů staveniště a okolí

Terénní šetření byla provedena s ohledem na zadání několikrát ve druhé polovině srpna a během září 2008.

Biogeografické zařazení:

Podle biogeografického členění území ČR posuzovaná lokalita je součástí bioregionu Velkomeziříčského č. 1.50 (Culek a kol., 1995). Lesy patří do lesní oblasti 16 – Českomoravská vrchovina.

Podle fyto geografického členění ČR náleží posuzované území do oblasti mezofytika, fyto geografického obvodu Českomoravského mezofytika, fyto geografického okresu č. 67 Českomoravská vrchovina.

Terénní šetření byla provedena několikrát ve druhé polovině dubna a ve druhé polovině května 2004. Pokud byly zjištěny zvláště chráněné druhy, jsou v textu zvýrazněny podtržením a kategorií ochrany dle vyhl. č. 395/1992 Sb. (§§§ kriticky ohrožené, §§ silně ohrožené, § ohrožené).

Prvky dřevin rostoucích mimo les

Zájmové území záměru není zcela prosté mimolesních porostů dřevin, poněvadž jde o pozemky částečně lokalizované v nelesním prostoru, kdy jsou podél levé strany komunikace ve směru staničení lokalizovány některé porosty:

- Vlevo kolem km 0,160 až km 0,170 je lokalizována těsně u stávající komunikace skupina hodnotných dřevin (3 buky lesní, 1 lípa srdčitá, 2 břízy) Jde o krajinnotvorně významné, sadovnický relativně hodnotné jedince dřevin, jejichž význam stoupá s ohledem na míru zásahu do lesa, v kontaktu s koridorem stavby.

- Podél levé strany stávající silnice ve vnitřním oblouku zatáčky se nachází skupina náletových dřevin kolem km 0,280 až 0,310. Jde o skupinu tvořenou osikou, jeřábem, břizou, jívou, lískou, lem trnka, bez černý, příměs růže šípková, v rozsahu cca 300 m² Sadovnický méně hodnotný porost, krajnotvorně patrný, v ose navržené komunikace z hlediska vyrovnání levostranné zatáčky směrem ke Zborné.
- Podél odjezdové trasy severně od Zborné je lokalizován oboustranně keřový doprovodný porost: bez černý, trnka, růže šípková, jiva, hloh, líska, lokálně s jabloněmi, dubem letním, třešní, javorem klenem; při překonání upraveného toku Zlatého potoka od silnice na Smrčnou několik silnějších dubů, mezi poli pak několik třešní, jeřábů

Památné stromy nebo jiné význačnější jedinci (skupiny) dřevin jsou dostatečně vzdáleny od posuzované lokality.

Flora

Lokalita se nachází jižně od sídla Zborná, podél stávající silnice III/1316 a západního (SZ) okraje lesního porostu Rudný jižně od Zborné. Koridor je tvořen jednak stávající silnicí, jednak především pravostrannými lesními porosty, vlevo pak ruderalizovanými okraji polí a náletovou dřevinnou vegetací (s výjimkou skupiny stromů kolem km 0,160).

V uvedených lesních porostech, navazujících na stávající komunikaci, byly jištěny byly především následující druhy rostlin:

Starší les: brusnice borůvka (*Vaccinium myrtillus*), věsenka nachová (*Prenanthes purpurea*), pstroček dvoulistý (*Maiathemum bifolium*), šťavel kyselý (*Oxalis acetosella*), jestřábník lesní (*Hieracium sylvaticum*), kaprad' samec (*Dryopteris fylix-mas*), metlička křivolaká (*Avenella flexuosa*) aj.; z mechorostů např. ploník ztenčený (*Polytrichum formosum*), bělomech sivý (*Leucobryum glaucum*); lem světlejší – lipnice hajní (*Poa nemoralis*), jestřábník lesní (*Hieracium sylvaticum*), řebříček obecný (*Alchemilla vulgaris*) aj..

V částech s nezajištěnými mlaziny pak mj. srha říznačka (*Dactylis glomerata*), vrbka úzkolistá (*Chamaenerion angustifolium*), třtina křovištní (*Calamagrostis epigeios*), metlice trsnatá (*Deschampsia caespitosa*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), mléč zelinný (*Sonchus oleraceus*), starček Fuchsův (*Senecio fuchsii*), netýkavka malokvětá (*Impatiens parviflora*), třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), pcháč oset (*Cirsium vulgare*), ve vlhčích partiích k nivě i p. zelinný (*C. oleraceus*), kerblík lesní (*Anthriscus sylvestris*), děhel lesní (*Angelica sylvestris*), šťovík kadeřavý (*Rumex crispus*), maliník (*Rubus idaeus*), ostružiník křovitý (*Rubus fruticosus*) aj.

Stanoviště polí a ruderalizovaných lemů je přerostlé ruderalizovanými fytoocenózami, pod vlivem agrotechniky i provozu komunikace. Byly dokladovány zejména:

Třtina křovištní (*Calamagrostis epigeios*), pýr plazivý (*Agropyron repens*), šťovík tupolistý (*Rumex crispus*), mléč zelinný (*Sonchus oleraceus*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), kerblík lesní (*Anthriscus sylvestris*), heřmánkovec přímořský (*Matricaria maritima*), bolševník obecný (*Heracleum sphondylium*), krabilice chlupatá (*Chamaerophyllum hirsutum*), řebříček obecný (*Achillea millefolium*), rdesno ptačí (*Polygonum aviculare*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), smetanka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*), jitrocel větší (*Plantago major*) aj. Kolem pásu s náletem sporadicky dokladovány i sekundárně vysychavé enklávy s rozrazilem lékařským (*Veronica officinalis*), bika ladní (*L. campestris*), třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*), jestřábník chlupáček (*Hieracium pilosella*) aj.

Nebyly zatím nalezeny žádné ochrannýsky významné druhy jak z kategorie zvláště chráněných druhů ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., tak z kategorií Červeného seznamu flory ČR (Procházka F. ed., 2001). Vesměs byly zjištěny jen běžné druhy rostlin, charakter zájmového území nedává pravděpodobnost takového nálezu.

Fauna

Zájmové území je většinou stanovištěm okrajů chudších lesů, jen minoritně jde o stanoviště intenzivně využívaných polí s ruderalizovanými lemy. Stanoviště hodnotných přechodových ekotonů nebyla v zájmovém koridoru lokalizována.

Obratlovci byli zjišťováni pozorováním, eventuelně akusticky (ptáci), zástupci bezobratlých pak sběrem na listech a květech rostlin či dřevin, případně setřásáním, dále pak pod

položeny materiály. Pokud byly zjištěny zvláště chráněné druhy, jsou podtrženy a označeny kategorií dle Přílohy č. III vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb., ve znění vyhl. č. 175/2006 Sb. (§§ - silně ohrožené druhy, § - druhy ohrožené).

Konkrétní výstupy provedených terénních šetření lze shrnout následovně:

Lesní porosty včetně mlazín, okraje lesa

- savci - zajíc obecný (*Lepus europaeus*), rejsek (*Sorex sp.*) srnec obecný (*Capreolus capreolus*), veverka přímo v zájmovém koridoru aktuálně neprokázána, v prostoru Rudného dokládána (Macháček a kol., 2004)
- ptáci – kos černý (*Turdus merula*), špaček obecný (*Sturnus vulgaris*), kvíčala obecná (*Turdus pilaris*), drozd zpěvný (*Turdus philomelos*), sýkora koňadra (*Parus major*), s. modřinka (*P. coreuleus*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), budníček menší (*Phylloscopus collybita*), pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*), brhlík lesní (*Sitta europaea*), šoupálek krátkoprstý (*Certhia brachydactyla*), strakapoud velký (*Dendrocopos major*), zvonek zelený (*C. chloris*), střízlík obecný (*Troglodytes troglodytes*), červenka obecná (*Erithacus rubecula*), králíček obecný (*Regulus regulus*), sojka obecná (*Garrulus glandarius*), křivka obecná (*Loxia curvirostra*), káně lesní (*Buteo buteo*).
- plazi - nedoložen žádný výskyt
- obojživelníci – nedoložen žádný výskyt
- z hmyzu zejména následující druhy či zástupci skupin:
 - brouci – střevlík zahradní (*Carabus hortensis*), střevlíček *Agonum sexpunctatum*, *Abax ater*, *A. ovalis*, *Loricera pilicornis*, *Notiophilus biguttatus*, *Pterostichus burmeisteri*; drabčík houbový (*Oxyporus rufus*), drabčíci rodu *Philonthus*, hrobařík obecný (*Nicrophorus vespillo*), mrchožrout *Phosphuga atrata*; chrobák lesní (*Geotrupes stercorosus*), zlatohlávek zlatý (*Cetonia aurata*); páteříček žlutý (*Rhagonycha fulva*), slunečko sedmítečné (*Coccinella septempunctata*), s. dvoutečné (*C. bipunctata*); kovařík kovový (*Selatosomus aeneus*), dlouhoustec červený (*Dictyopterus aurora*), krasec čtyřskvrnný (*Anthaxia quadrimaculata*); tesařík obecný (*Leptura rubra*); lýkožrout smrkový (*Ips typographus*), l. lesklý (*I. chalcographus*); lesknáčci rodu *Nitidulus*; krytohlavové rodu *Cryptocephalus*; nosatci rodu *Sitona*, lalokonosec černý (*Ottiorhynchus niger*), klikoroh borový (*Hylobius abietis*), listohlodí rodu *Phyllobius*; stehenač *Oedemera lurida*; mandelinka topolová (*Melasoma populi*),
 - motýli - babočka paví oko (*Nymphalis io*), babočka bílé C (*Polygonia c-album*), b. osiková (*Nymphalis antiopa*), b. admirál (*Vanessa atalanta*); bělásek řepkový (*Pieris napi*), b. řeřichový (*Anthocaris cardamines*), žluťásek řešetlákový (*Gonepteryx rhamni*), okáč pohánkový (*Coenonympha pamphilus*), o.luční (*Maniola jurtina*), o. bojínkový (*Melanargya galathea*), zelenopláštík borůvkový (*Jodis putata*), skvrnopášík lískový (*Lomaspilis marginata*) aj.
 - blanokřídli – sporadicky čmelák skalní (*Bombus lapidarius* -§), vosa německá (*Vespula germanica*), sršeň obecná (*Vespa crabro*), včela medonosná (*Apis mellifera*), ploskohřbetka smrková (*Cephalcia abietis*), mravenci rodu *Formica* -§, mravenci rodu *Lasius*, mravenec dřevokaz (*Camponotus ligniperda*)
 - srpice – zástupci rodu *Panorpa*
 - dvoukřídli – típlice (*Tipula sp.*), bzučivky rodu *Lucillia* a *Calliphora*, muchničky rodu *Simulium*
 - ploštice – kněžice rodu *Palomena*, *Pentatoma*
 - rovnokřídli – kobylka zelená (*Tettigonia viridissima*), k. cvrčivá (*T. cantans*), k. smrková (*Barbitistes constrictus*), sarančata rodu *Chortippus*
 - škvoři – zástupci rodu *Forficula*
- další bezobratlí: pokoutníci rodu *Coelotes*, stonožky rodu *Lithobius*, mnohonožky rodu *Julus*, slimáci rodu *Limax*

Okraje polí a polní celky kolem silnice

- savci - zajíc obecný (*Lepus europaeus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), srnec obecný (*Capreolus capreolus*)
- ptáci - strnad obecný (*Emberiza citrinella*), stehlík obecný (*Carduelis carduelis*), konipas bílý (*Motacilla alba*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), skřivan polní (*Alauda arvensis*), hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*), do prostoru zaletuje lovit poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*). Výskyt zvláště chráněných druhů - křepelka polní, koroptev polní - nebyl ani opakovanými pochůzkami aktuálně kolem silnice potvrzen.
- obojživelníci, plazi - nedoložen žádný výskyt
- z hmyzu zejména následující druhy či zástupci skupin:
 - brouci - střevlík zrnitý (*Carabus granulatus*), střevlíček měděný (*Pterostichus cupreus*), střevlíček *Agonum dorsale*, *Pterostichus vulgaris*, *P. coreuleus*, šidlatec *Bembidion lampros*, kvapníci *Amara aenea*, *Harpalus pubescens*, páteříček žlutý (*Rhagonycha fulva*), bradavičníci rodu *Malachius*,

blýskáčci rodu *Meligethes*, slunečko sedmítečné (*Coccinella septempunctata*), s. dvoutečné (*C. bipunctata*), kovařici rodu *Athous*, mandelinky rodu *Gastroidea*, mandelinka bramborová (*Leptinotarsa decemlineata*), krytohlavové rodu *Cryptocephalus*, nosatci rodu *Sitona*, lalokonosec libečkový (*Ottiorhynchus ligustici*) aj.

- motýli - okáč pohánkový (*Coenonympha pamphilus*), o.luční (*Maniola jurtina*), babočka paví oko (*Nymphalis io*), b. síťkovaná (*Araschnia levana*), b. kopřivová (*Aglais urticae*), b. bodláková (*Vanessa cardui*), bělásek řepkový (*Pieris napi*), b. zelný (*P. brassicae*), žluťásek řešetlákový (*Gonepteryx rhamni*), vřetenuška obecná (*Zygaena filipendulae*), ohniváček černokřídlý (*Lycaena phlaeas*), dlouhozobka svízelová (*Macroglossum stellatarum*), můra gamma (*Autographa gamma*), osenice polní (*Scottia segetum*), kropenatec jetelový (*Clossiana dia*)
- blanokřídlí - ojedinele poletující čmeláci (*Bombus sp -§, zejména B. agrorum, B. terrestris*), dále vosa německá (*Vespa germanica*), v. ryšavá (*V. rufa*), včela medonosná (*Apis mellifera*), pilatky rodu *Tenthredo, Rhogogaster*.
- dvoukřídlí –típlice (*Tipula sp.*), bzučivky rodu *Lucillia* a *Calliphora*, pestřenky rodu *Eristalis, Syrphus*, bzikavka dešťová (*Haematopota pluvialis*), ovádi rodu *Tabanus*, muchničky rodu *Simulium*
- síťokřídlí - denivky rodu *Hemerobius*
- rovnokřídlí – kobyłka zelená (*Tettigonia viridissima*), sarančata rodu *Chortippus*,
- ploštice - kněžice páskovaná (*Graphosoma italicum*, kněžice rodu *Aelia*, vroubenky (*Coreus sp.*)
- další bezobratlí: slíďáci rodu *Pardosa*, běžníci rodu *Thomiscus*, zemnívky rodu *Geophilus*

Zájmové území není příhodné pro výskyt reprezentativních nebo unikátních populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů živočichů, výskyty a čmeláků a mravenců rodu *Formica* byly zjištěny jako sporadické, mraveniště v koridoru trasy nedokladována..

Je však nutno před řešením vlastních stavebních prací provést aktuální biologický průzkum za účelem konkretizace podmínek pro provádění stavby (nejlépe v jarním aspektu roku 2009).

Krajina, krajinný ráz

Obecně je krajinný ráz ve smyslu pojetí § 12 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. dán zejména přírodní, kulturní a historickou charakteristikou určitého místa či oblasti a je obecně ze zákona chráněn před činností, snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu a zásahy do krajinného rázu, zejména povolování a umisťování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. Z daného kontextu především vyplývá ochrana typických znaků a hodnot, obsažených podle jednotlivých charakteristik v rámci dotčených krajinných prostorů.

Zájmové území pro řešení záměru se nachází mimo zastavěné území sídla Zborná. Krajinný ráz je možno pokládat za narušený velkými celky polí (redukce krajinných struktur) mezi silnicí na Zbornou a silnicí na Smrčnou, rovněž lesní porosty jsou velkoplošné, bez vyšší strukturní diferenciacie. Krajinotvorně i funkčně významný je bukový lem smrčiny poblíž křižovatky u Lyžaře.

V širším kontextu se výrazně projevují energetické koridory VN 22 kV

Na určení krajinného rázu místa se v prostoru posuzované stavby podílejí zejména následující hlavní složky:

Krajinná složka	Projev	Význam, poznámka
Celky orné půdy	negativní	Velký až určující
Doprovodné kulisy a linie dřevin	Pozitivní	Nízký až střední (doprovod silnice, na Smrčnou, doprovod silnice na Zbornou setřen lesním porostem))
Lesní porosty	pozitivní	Velký až určující (kontext lesního komplexu Rudný)

Vodní toky	Pozitivní	Absentují v nejbližším okolí, jinak nízký (Zlatý potok upraven v chatové osadě Zborná)
Vodní plochy	Pozitivní	Nulový (absentují)
Louky a travní porosty	Pozitivní	Nulový (v zásadě absentují)
Zástavba sídelních útvarů	Neutrální až negativní	Nízký až střední (okraj obecní zástavby)
Historické dominanty	Pozitivní	Nulový (v místě KR se neprojevují)
Technické a průmyslové areály	Negativní	Nízký (stavby v okolí Lyžaře)
Dopravní stavby	Negativní	Nízký až střední (obě silnice III. třídy, na Smetenou výraznější)
Vedení VN, VVN	Negativní	Střední (zejména koridor přes pole severně od Lyžaře)

Bližší rozbor v příslušné části kapitoly D.1.7.

C.2.5. Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí

Zástavba, památkově chráněné objekty

Přímo v místě uvažované výstavby se nenachází žádné nemovité kulturní památky ani území chráněného podle zákona o státní památkové péči. Výskyt archeologických nalezišť není předpokládán, je ale nutno zohlednit kontext památkově zajímavých objektů po středověkém dolování, nelze vyloučit jednotlivé archeologické nálezy.

Oblasti surovinových zdrojů

Do zájmového území nezasahuje žádné chráněné ložiskové území, dobývací prostor nebo prostor jinak evidovaných zásob nerostných surovin. V nejbližším okolí nejsou evidovány ani využívané místní zdroje nerostných surovin. Vrch Rudný (již podle názvu) je součástí prostorů jihlavského zrudnění (tzv. "couků" stříbrnosných rud) od Vysokého kamene po Rančářov; stopy po historické hornické činnosti jsou v širším okolí záměru patrné.

Jiné charakteristiky životního prostředí

Z hlediska radonového rizika patří podle odvozené mapy radonového rizika (Barnet a kol. 1990) zájmové území do oblasti s nízkým až středním rizikem radonové zátěže.

Vztah k územně plánovací dokumentaci

Vyžádané sdělení stavebního úřadu při Magistrátu města Jihlavy jako úřadu územního plánování ve vztahu k platné ÚPD č.j. SÚ/4260/2008-2 ze dne 4.9.2008 konstatuje, že záměr je v souladu s platnou ÚPD města Jihlavy (kopie vyjádření viz příloha č. 1)².

² Oznamovatel ke zpracování Oznámení předložil vyjádření stavebního úřadu k požadovanému odnětí ze ZPF (otázka ekologické váhy vlivu z hlediska výpočtu náhrad za odnětí), toto vyjádření ale zároveň obsahuje potřebnou územně plánovací informaci ve smyslu souladu záměru s platnou ÚPD.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo

Hodnocení vlivů na veřejné zdraví nebylo pro oznámení vlivů akce na životní prostředí zpracováno s ohledem na okolnost, že stavba je lokalizována mimo obytné území sídla Zborná v přímé návaznosti na polohu stávající silnice, již směrově a výškově upravuje. Nemění se kvantita dopravy, zlepšení dopravních parametrů komunikace negeneruje další dopravu do sídla Zborná nad rámec stávající obsluhy obytných území, sjezdového areálu a několika stávajících provozoven a firem. 3

Očekávaný závěr je, že vliv záměru bude z hlediska vlivů na veřejné zdraví převážně pozitivní, neboť dojde k vyšší plynulosti dojezdu do sídla a k vyšší bezpečnosti příjezdu oproti stávajícímu stavu s nebezpečnými dopravními závadami.

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v předkládaném oznámení kapitoly ohledně popisu rizik (B.III.5). Nejvýznamnějšími faktory z hlediska možného ovlivnění zdravotních rizik v rámci provozu komunikace jsou aspekty hlukové a imisní. Tyto se však vlivem realizace komunikace v zásadě oproti dnešní situaci nemění, poněvadž není očekáván zvýšený provoz oproti stávající obsluze sídla Zborná, a proto nejsou podrobněji hodnoceny.

Vyhodnocení velikosti a významnosti vlivu v etapě výstavby bude součástí další projektové přípravy. Poněvadž není zatím známa organizace výstavby, přičemž ve vztahu k řešení odpadů je navrhováno využít i recyklačních linek, je nutno pro fázi výstavby navrhnout ještě další doporučení:

- **v rámci organizace výstavby neřešit žádnou recyklační linku v místě stavby v kontaktu s obytnou zástavbou, ale preferovat odvoz materiálů na recyklační linky zhotovitelské organizace mimo území výstavby**

Vzhledem k charakteru stavby a činnosti na ni prováděné lze konstatovat, že negativní vlivy a účinky stavby na obyvatelstvo nebudou významné, naopak se zlepšením bezpečnosti a plynulosti obslužné dopravy do sídla lze předpokládat pozitivní vlivy na sociální vztahy v území a psychickou pohodu nebude záměr ovlivňovat.

Vlivy na zdraví či obyvatelstvo nejsou očekávány ani orgánem ochrany veřejného zdraví, který se záměrem souhlasí z důvodu, že jde o rozšíření stávající komunikace v nezastavěné části obce (stanovisko KHS viz Příloha č. 1). Přesto lze doporučit:

- **Celý proces výstavby organizačně zajistit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu**

D.1.2. Vlivy na ovzduší

Jak bylo výše uvedeno, zatím nejsou k dispozici bližší údaje o organizaci výstavby, na základě kterých by bylo možno detailněji vyhodnotit pro tuto etapu kvalifikovaný odhad imisní zátěže. Proto je doporučeno respektovat následující opatření:

- Pro fázi výstavby zabezpečit, že dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací; zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány; v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch
- V rámci organizace výstavby zabezpečit, aby zemní práce byly prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti

Poněvadž nedochází záměrem ke generování zvýšené dopravy do sídla Zborná nad rámec stávající dopravní obsluhy, lze z hlediska vlivů na ovzduší předpokládat především:

- Imise škodlivin v celém koridoru se oproti stavu charakterizujícím nulovou variantou nezmění, realizace záměru tak nemůže ovlivnit patrněji současnou zátěž atmosféry v dotčeném území škodlivinami z dopravy.
- Investiční záměr rozšíření silnice na Zbornou nezpůsobí situaci, která by byla v rozporu s platnými požadavky a podmínkami pro ochranu životního prostředí a veřejného zdraví.

D.1.3. Vlivy na vody

Vlivy na stávající zdroje vody

Nová komunikace nebude mít v případě bezhavarijního provozu významný negativní vliv na stávající zdroje vody na lokalitě ani v jejím širším okolí. Monitorovací systém není nutno realizovat. V rámci zimní údržby vozovek je nutno používat takové postupy, které by neovlivnily z hlediska použitého materiálu negativním způsobem okolí nové komunikace.

Vlivy na hydrologické poměry (povrchové vody)

V rámci úprav před zprovozněním komunikace nedojde k významnému zásahu do současného stavu terénu a tím ani k významnému zvýšení odtoku povrchových vod oproti stávající situaci. Není nutno uvažovat se zásadními dopady na odtokové poměry a jejich změny, v místě ukončení stavby se nachází dostatečně kapacit recipient. Navrhované zářezy nepředstavují natolik významné zásahy do horninového prostředí, aby se promítly na změně odtokových poměrů ve smyslu dopadů na hydrologickou síť.

Vlivy na hydrogeologické poměry (podzemní vody)

Poněvadž není projektováno speciální hloubkové zakládání uvažovaného záměru není předpoklad ovlivnění hydrogeologických poměrů v území. Vliv nejhlubších navrhovaných zářezů mezi km 0,25 až 0,29 v rozsahu do 1 m se v zásadě neprojeví na změně generelních směrů proudění podzemní vody směrem k erozní bázi Zlatého potoka v širším zájmovém území, dílčí změny kolem zářezů je možno pokládat za lokálně nevýznamné. V okolí uvažovaných zářezů se nenacházejí žádné individuální zdroje vody, které by mohly být ovlivněny.

Vlivy na kvalitu vod

Potenciální ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod může nastat jak v etapě výstavby, tak i v rámci vlastního provozu.

Výstavba

Etapa výstavby může představovat potenciální riziko ovlivnění povrchových a podzemních vod, a to zejména úniky ropných látek ze stavebních mechanismů, nezabezpečeným skladováním látek nebezpečných vodám, nevyhovujícím způsobem shromažďování

nebezpečných odpadů vznikajících v průběhu výstavby apod. Ve fázi výstavby nehrozí zatopení staveniště, protože záměr je mimo kótu stoleté vody.

Provoz

Nejvýznamnější znečišťující látkou ve splachových dešťových vodách jsou posypové soli. Toto znečištění vzniká pouze v zimním období. Posypové soli obsahují především chlorid sodný (NaCl), některé druhy obsahují menší množství chloridu vápenatého (CaCl₂).

Výzkumem bylo zjištěno, že z celkového množství aplikovaných solí se do vodotečí dostává cca 30 %, zbytek je rozptýlen rozstříkem do nejbližšího okolí komunikace. Posypové soli neohrožují zdraví, ale působí nepříznivě na asimilační orgány rostlin (Cl⁻), sodné kationty pak zhoršují vlastnosti půdy v bezprostřední blízkosti komunikací.

Dle metodiky zimní údržby komunikací se na silnicích v hodnoceném prostoru v současné době při zimním posypu komunikací používá max. 20 g posypových materiálů na 1 m², za jedno zimní období se pak aplikuje cca 1 kg posypových materiálů na 1 m². Většinou se používají posypové soli z dolu Klodawa s obsahem 97,5 % NaCl a podlimitním obsahem těžkých kovů. V poslední době se přechází na posypové materiály s 98,8 % NaCl.

Dále jsou splachové dešťové vody znečištěny látkami vznikajícími při provozu na pozemních komunikacích. Těmi jsou obrus krytu vozovky, obrus pneumatik, úkapy ropných látek, ztráty přepravovaných materiálů, obrusy brzdového obložení apod. Toto znečištění je minimální a prakticky neměřitelné.

Z hlediska minimalizace negativních vlivů výstavby a provozu posuzovaného záměru na vodu lze doporučit respektování následujících opatření:

- pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
- v dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště
- zařízení staveniště bude vybaveno dostatečným množstvím chemických WC
- pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí silnice
- vliv na povrchové vody eliminovat vhodnými projekčními a realizačními opatřeními s přijetím účinného a funkčního havarijního plánu zkolaudované stavby se zapracováním činností regionálních záchranných jednotek

D.1.4. Vlivy na půdu a horninové prostředí

Vlivy na půdu

Vlivy na rozsah a způsob užívání půdy

Záměr vyžaduje trvalý zábor cca 0,046 ha ZPF, s ohledem na parametry záměru a polohu záměru jde o vliv nevýznamný z hlediska okrajového dotčení velkého honu orné půdy ve III. třídě ochrany. Polohou záměru při okraji nedochází k ovlivnění organizace ZPF ani k ovlivnění případných investic do půdy. Jedinou povinností je tak zajistit ochranu skrývaných orníčních vrstev.

S ohledem na požadavek minimalizovat zásah do lesa podél pravé strany komunikace v počátku trasy do km 0,124 lze očekávat mírné zvýšení záboru ZPF oproti oznamovatelem předaným podkladům do úrovně max. prvních tisíců m², vesměs na půdách ve III. třídě ochrany.

V předkládaném oznámení jsou ve vztahu k této problematice a na základě výše uvedených skutečností prezentována následující doporučení:

- **zajistit důkladnou skrývku orníční vrstvy a podorníči a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou orníci důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF**

Záměr generuje rozsah záboru PUPFL v rozsahu 0, 3718 ha s tím, že zásah do okraje porostní skupiny 106Da8 může generovat další změny ve východněji položené části této skupiny (viz vlivy na ekosystémy); z hlediska velikosti vlivu vlastního záboru vzhledem k výměře lesů jde o méně významný okrajový zásah a vliv.

Vlivy znečištění půd

Záměr nepředpokládá v případě regulovaného a bezhavarijního provozu žádný významný negativní vliv na půdu a horninové prostředí.

Etapa výstavby může představovat určité riziko ohrožení kvality půd. Pro další projektovou přípravu jsou navržena následující opatření:

- **na zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek**
- **v případě úniku ropných látek nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům**
- **na staveništi bude dostatek sanačních prostředků pro likvidaci případných havárií**

V případě vzniku havarijních situací může dojít k omezenému a lokálnímu vlivu na půdu a horninové prostředí v důsledku kontaminace škodlivými látkami (ropné látky, chemikálie aj.) při kolizích mechanismů a jejich poruchách.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Předpokládaná změna místní topografie nebude z hlediska regionálního významná. Z hlediska stability a eroze půd bude nutné dodržet platné normativy při konstrukci stavebních prvků vozovky a urychleně provést ozelenění a zatravnění svahů komunikací z důvodu omezení případné eroze půd.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování prováděcích projektů, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří investor potřebné podmínky. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu odstranění, které vzniknou v průběhu výstavby odpovídá zhotovitel stavby. Tato povinnost by měla být zapracována do smlouvy o provedení prací. Množství všech odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze objektivně určit.

Z hlediska odpadů bude tedy v rámci výstavby a provozu pouze prováděno jejich shromažďování tj. dočasné uložení na místech k tomu určených a zabezpečených po dobu nezbytně nutnou, platí doporučení navrhovaná v kapitole B.II.3 Výstupy - Odpady. Nad rámec těchto výstupů je s ohledem na možné vlastnosti odpadů z demolice povrchu stávající komunikace doporučeno řešit následující zásadu:

- **Při odstraňování stavby původní komunikace zajistit specifikaci a odborné posouzení odpadů prohlídkou stavby před jejím zahájením osobou pověřenou pro hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, včetně doložení formou protokolu.**

Vlivy na horninové prostředí

Záměr nepředpokládá v případě regulovaného a bezhavarijního provozu žádný významný negativní vliv na půdu a horninové prostředí. Navrhované zářezy jsou z hlediska ovlivnění horninového prostředí nevýznamné a bilance hmot je v zásadě navržena jako mírně přebytková.

V případě vzniku havarijních situací může dojít k omezenému a lokálnímu vlivu na půdu a horninové prostředí v důsledku kontaminace škodlivými látkami (ropné látky, chemikálie aj.) při kolizích mechanismů a jejich poruchách.

Záměr nenarušuje přímo žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor.

Poněvadž práce Březiny (2004) představuje jen rešerši známých geologických údajů k zájmovému území výstavby a neobsahuje konkrétní výsledky např. inženýrsko-geologického průzkumu, je tento doporučen, zejména v kontextu prověření hloubky zvětralínového pláště podložních hornin a ověření smykových parametrů zastižených zemin. Proto je doporučeno:

- nedílnou součástí další projektové přípravy budou závěry předběžné inženýrskogeologické studie z března 2004 s tím, že v další projektové přípravě budou respektovány závěry doporučeného geologického posudku

D.1.5. Vlivy na floru a faunu

Záměr s ohledem na přesah vymezení stávající komunikace z důvodu úpravy jejích směrových poměrů a odstranění dopravních závad okrajově zasahuje do lesních porostů vpravo (východně) od stávající komunikace a částečně likviduje některé levostranné doprovodné porosty.

Vlivy na porosty dřevin rostoucích mimo les

Vlastní záměr vyžaduje především patrný zásah do skupiny náletových dřevin kolem km 0,280 až 0,310 jako doprovodu stávající komunikace ve vnitřním oblouku stávající levotočivé zatáčky. V ohrožení jsou tak vyšší jednotky až první desítky náletových dřevin – osiky, břízy, jeřábu a první stovky m² keřových porostů (trnka, růže šípková, bez černý aj.) Jde o vliv nepříznivý, méně významný až patrný, který bude nutno komplexně kompenzovat v rámci sadových úprav záměru.

Dále může být dotčena skupina hodnotnějších stromů kolem km 0,160 – skupina se staršími buky, lípou srdčitou a několika břízami v kontaktu s levou stranou koridoru nového vymezení komunikace. V daném kontextu by likvidace uvedených dřevin znamenala nepříznivý a významný vliv, proto je doporučeno uvedenou skupinu jako celek zachovat, a to i v kontextu předpokládaného zásahu do protějšího lesního porostu; skupina může být využita jako základ sadových úprav budoucí podoby silnice.

Jinak se trasa mimolesními porostům dřevin vyhýbá.

Významnější vliv ale může nastat při řešení šířkově nevyhovující objízdné komunikace, zejména v úseku od křižovatky severně od Zborné s komunikací ke Stříbrnému dvoru, od této křižovatky po počátek zástavby je oboustranně lokalizován kompaktní keřový porost, při vjezdu do obce i s několika hodnotnějšími stromy. Oboustranný zásah je nutno pokládat za nepřijatelný a významný, proto je doporučeno řešit jen jednostranné, nejlépe levostranné (východní) kácení s ponecháním druhé strany bez dotčení, včetně zachování silnějšího dubu před vjezdem do zástavby a kácení křepak kompenzovat údržbou a výsadbou kolem dotčené komunikace ke Stříbrnému dvoru.

Poloha a charakter záměru vyžaduje začlenění do krajiny formou sadových úprav. Na základě výše uvedeného rozboru lze doporučit:

- Zajistit důslednou ochranu skupiny se silnějšími buky, lípou a břízami vlevo kolem km 0,160 . 0,170.
- V rámci objízdné trasy řešit jen jednostranný zásah do porostů dřevin podél komunikace s modrou turistickou značkou s tím, že je nezbytné zachovat silnější stromy vpravo před vjezdem do Zborné; při řešení trasy přes nivu upraveného toku Zlatého potoka řešit výhybnu s ohledem na silnější duby.

Vlivy na floru

Realizací posuzovaného záměru dojde k trvalé změně habitatu prostředí tím, že současný bylinotavní pokryv na plochách rostlého terénu mimo stávající profil stávající komunikace bude skryt a bude realizováno řešení posuzované komunikace ve smyslu rozšíření a změny směrových (výškových) parametrů stávající komunikace. Záměr mimo profil stávajícího tělesa komunikace většinou zasahuje vpravo ve směru staničení do lesního porostu s chudým bylinným podrostem, případně do zabuřenělých mladších porostů níže po svahu; okrajově zasahuje do prostorů intenzivně využívané zemědělské půdy vlevo ve směru staničení s běžnými druhy rostlin..

V kontextu dotčení druhové skladby rostlin v porovnání s okolními plochami lze konstatovat, že nejsou dotčeny prostory známých výskytů zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin. Záměr tak zasahuje pouze prostory výskytu populací stanoviště běžných druhů rostlin, které jsou zcela hojné na řadě analogických ploch v okolí, lokalita sama nepředstavuje prostor výskytu reprezentativních či unikátních fytoocenóz, resp. lokalitu přirozené původní vegetace.

Případné dotčení populací uvedených druhů rostlin je nevýznamné s ohledem a zastoupení těchto druhů na analogických biotopech v okolí, takže popsání vlivy je možno v daném kontextu pokládat za mírně nepříznivé, trvalé, z hlediska významnosti za málo významné.

S výjimkou důsledné rekultivace pozemků, dotčených stavebními pracemi, ve vztahu k prevenci další ruderalizaci území v rámci rekultivace stavbou dotčených ploch, vlivy na floru nevyžadují žádná další specifická opatření.

Vlivy na faunu

Na základě provedeného biologického průzkumu přes nevhodnost období jako důsledku zadání lze konstatovat, že zájmové území nepředstavuje výrazně hodnotnou zoologickou lokalitu, s ohledem na antropogenní ovlivnění stávajícím i bývalým využitím okolí a lokalizaci druhově chudého lesního porostu. Z hlediska vlivů na populace živočichů lze konstatovat následující:

- Významnějším zásahem může být likvidace části lesních porostů, kde může dojít ke snížení atraktivity pro hnízdění drobných pěvců, nebyly lokalizovány doupné stromy ani v okraji se silnějšími buky. Analogie platí ohledně zásahu do náletových porostů vlevo od stávající silnice nad Zbornou. V daném kontextu jde o vliv nepříznivý, míru významnosti nelze stanovit, poněvadž průzkum s ohledem na zadání již nemohl identifikovat případné hnízdní výskytů ptáků. Pokud by došlo ke kácení v první polovině vegetačního období, předpokládaný rozsah kácení je i z tohoto pohledu významný. Je nutno dále omezit odlesnění jen na odůvodněný manipulační pás komunikace.
- Nutné je respektování zásady ve smyslu odlesnění (kácení mimo les) mimo reprodukční období, nejlépe v období vegetačního klidu.
- Lokalita koridoru stavby je prostorem občasného výskytu čmeláků, jako hmyzu navštěvujícího květy, nelze ji pokládat za prostor výskytu reprezentativních populací, nejsou dokladovány prostory pro zakládání hnízd. Vlivy na populace čmeláků lze očekávat spíše jen jako okrajové, málo významné, s ohledem na doložený charakter zájmového území. Vlivy na tuto skupinu lze hodnotit jako okrajové.

- Je nutno očekávat mírně nepříznivé vlivy na populace epigeického hmyzu (např. i na jedince mravenců rodu *Formica* –mraveniště v dotčených částech lesních porostů nebyla průzkumem doložena).
- Analogie platí i pro populace drobných hlodavců, případně na populace hnízdících druhů ptáků (strnad, skřivan) v zájmovém území. Poněvadž dojde k mírné redukci jejich výskytu, je možno odhadovat jako vlivy mírně nepříznivé, s ohledem na rozsah zájmového území záměru jako méně významné.
- Rovněž dojde ke zmenšení prostoru pro skupiny a populace fytofágního hmyzu, vázaného na stanoviště s vysokou primární produkcí rudérálních lad - z hlediska velikosti a významnosti vlivů analogie.

Přímá opatření k záchraně dotčených částí populací prakticky nejsou možná. Zmírnění uvedených vlivů je možno ošetřit následujícími doporučeními:

- těžiště zemních prací (skrývek) realizovat nejdříve ke konci vegetačního období
- veškerá odůvodněná kácení dřevin (i odlesnění) v nezbytně nutném minimálním rozsahu řešit přednostně zásadně v období vegetačního klidu
- v rámci organizace výstavby zajistit zúžení manipulačního pásu přes lesní porosty

D.1.6. Vlivy na ekosystémy

Poněvadž dochází ke změně charakteru lokality ve vazbě na skrývky rostlinného pokryvu, lze dovodit mírnou nepříznivost přímých vlivů na ekosystémy prostoru staveniště a nejbližšího okolí staveniště. Podle povahy zájmů obecné ochrany přírody lze míru velikosti a významnosti vlivů odhadovat následovně:

a) vlivy na prvky ÚSES

Z hodnocení části předloženého oznámení, týkající se územního systému ekologické stability krajiny vyplývá, že záměr vlastní výstavby se nedotýká žádného funkčního stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku ÚSES ani žádného kosterního prvku ekologické stability krajiny zájmového území.

b) vlivy na významné krajinné prvky

Záměr znamená především výrazný zásah do lesních porostů, zejména pak realizaci odkácení části lesního porostu severně od místní komunikace ke krematoriu do km 0,124.

Navržené řešení představuje velmi významný vliv ve smyslu, že povede prakticky v celé délce úseku do km 0,124 k likvidaci stávajícího lemu mladší smrčiny v porostu 106 Da8, poněvadž tento lem je tvořen silnějšími buky a představuje stabilizovanou ochranu mladšího, převážně smrkového porostu před vlivy západních větrů. Bukový lem je s ohledem na vystavení povětrnostním vlivům extrémnějším klimatickým jevům adaptován a dostatečně chrání jádro lesního porostu před bořivými účinky větru. V důsledku likvidace tohoto lesního pláště je nutno očekávat otevření smrkového jádra porostu (změnu tzv. „sociálního postavení“) vlivům západních větrů s vysoce pravděpodobnými dopady na rozvrácení patrné části západního prostoru vymezené porostní skupiny 106 Da8, včetně doprovodných jevů hrozby biotických činitelů v porostu (kůrovec). S ohledem na náhlost změny není již možné reagovat vhodnými lesotechnickými a pěstebními opatřeními (rozluky apod.) na změnu situace a je tedy nutno očekávat nepříznivé v dopady. V daném kontextu je tedy nutno předpokládané vlivy pokládat za významné a nepříznivé, které nelze v zásadě nijak kompenzovat, jen snížit míru zásahu do lesa a prověřit všechny možnosti maximální ochrany lesního pláště i za cenu prověření možnosti posunu osy komunikace blíže k polím podél levé strany koridoru trasy. V případě, že např. z důvodu ochrany inženýrských sítí při okraji polí nebude možné zásah do okraje lesa minimalizovat, je nezbytné iniciovat jednání s orgánem

státní správy lesů ohledně změny LHP ve smyslu předběžných lesotechnických opatření a předpisu ohledně druhové skladby náhradního zalesnění případně vzniklé kalamitní holiny. Je proto doporučeno:

- V rámci projektové přípravy akce prověřit všechny možnosti zachování západního okraje lesního porostu Rudný – porostní skupiny 106Da8 z důvodu ochrany jádra porostní skupiny před vlivem povětrnostních vlivů z důvodu otevření tohoto porostního jádra povětrnostními vlivům.
- Teprve v případě prokazatelné nemožnosti zajištění této ochrany (i za cenu zúžení pomocných silničních pozemků a vicenákladů na přeložky inženýrských sítí apod.) iniciovat jednání s orgánem státní správy lesů ohledně odchylného postupu hospodaření v porostní skupině 106 Da8 Lesního hospodářského celku Lesy města Jihlavy za účelem umožnění preventivních lesotechnických opatření a postupů, odchylných od platného LHP z důvodu možnosti stabilizace dotčené porostní skupiny (porostu).
- V případě zásahu do bukového lemu lesního porostu ve skupině 106Da8 řešit sadové úpravy podél komunikace v úseku do km 0,124 kvalitnějšími zapěstovanými alejovými stromy o obvodech 14/16 cm s podsadbou keřů.

Zásahy do lesních porostů skupin 106Ca2a a 106Ca1a s ohledem na stav porostů, jejich druhovou skladbu a polohu ke stabilnějším skupinám oddělení 106 mezi silnicí a sjezdovkou je možno pokládat za mírně nepříznivé a méně významné, poněvadž nehrozí vyvolané negativní vlivy nad rámec odůvodněného odlesnění na okolní porosty. Je pouze doporučeno prověřit ochranu hodnotnějšího mladého dubu kolem km 0,45:

- v rámci projektové přípravy akce prověřit všechny možnosti zachování hodnotnějšího mladého dubu kolem km 0,45

Z výše uvedených důvodů je nezbytné (poněvadž ze směrových důvodů nelze lesní porost /uvedené porostní skupiny/ obejít bez zásahu), zúžit vlastní manipulační pás na minimum s cílem zachovat co největší rozsah porostů. Dalším nepříznivým vlivem může být zimní údržba komunikace s nebezpečím splachů solí do lesního porostu, proto zejména při průchodu lesním porostem je nezbytné důsledně řešit odvodnění komunikace a svedení vod z komunikace mimo lesní porost.

Na základě tohoto rozboru je navrhováno:

- minimalizovat zásahy do lesních porostů a skupin formou minimalizace manipulačního pásu při výstavbě komunikace tím, že bude preferována výstavba „v ose“ při průchodu lesním porostem

Žádný jiný z významných krajinných prvků "ze zákona" (§ 3 písm., b/ zák. č. 114/1992 Sb.) není realizací posuzovaného záměru dotčen.

c) vlivy na další ekosystémy

Kromě výše popsaných dopadů nejsou předpokládány, záměr neznamená vznik dálkového přenosu imisí nebo možnosti přímé kontaminace vodních toků. Nejsou tedy s ohledem na polohu záměru očekávány žádné vlivy, které by mohly zprostředkovaně zasáhnout vymezená území prvků ÚSES a VKP v širším okolí.

d) vlivy na zvláště chráněná území

Taková interakce nenastane.

e) vlivy na evropsky významné lokality nebo ptáčí oblasti

Dle názoru zpracovatelského týmu Oznámení s ohledem na charakter záměru, jeho rozsah, polohu a územní vymezení nemůže dojít k ovlivnění předmětu ochrany nejbližších evropsky významných lokalit. ovlivnění není předpokládáno ani nepřímo ani v souvislosti s jinými záměry.

f) *další aspekty*

Významným biologickým vlivem však může být další ruderalizace území po výstavbě z důvodu, že plochy zasažené stavebními pracemi nebudou důsledně rekultivovány. Otevřené plochy jsou totiž vystavovány i s ohledem na charakter území nástupu ruderálních rostlin a jednoletých plevelů, které mohou znamenat i ovlivnění druhové skladby okolních fytoocenóz nežádoucí sukcesí.

Na základě výše uvedeného rozboru je proto doporučeno uplatnit následující podmínky:

- **důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků, dotčených stavebními pracemi, z důvodu prevence šíření ruderálních druhů rostlin a alergenních plevelů.**

D.1.7. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Oznamovaný záměr je realizován v pohledově částečně otevřeném, mírně zvlněném prostoru, který je pohledově mírně exponován s ohledem na polohu při rozvodnici, zejména pak od západu ze silnice III/1311 na Smrčnou.

Jde o výstavbu směrově a výškově upravené mírně rozšířené komunikace oproti dnešní poloze silnice III/1316, se snahou maximálně respektovat stávající terén, lokálně v zářezu a na náspech bez návrhů mimoúrovňových křížení, záměr negeneruje potřebu výstavby obslužných zařízení nebo provozního území charakteru budov, trafostanic apod. V daném kontextu tak jde o posouzení liniové trvalé stavby, která se snaží s mírnými změnami směrového vedení oproti stávající silnici kopírovat víceméně terén, kde nejvýznamnějším dopadem je změna poměru krajinných složek a vznik nové charakteristiky území v rozsahu trvalého záboru ZPF a PUPFL, dále pak zásahem do okraje staršího lesa u Lyžaře .

Dojde k prostorově definované změně poměru krajinných složek tím, že negativní složka orné půdy a pozitivní složka lesů v rozsahu cca 0,4 ha bude překryta negativní krajinnou složkou zpevněné plochy komunikace. Jde o trvalou změnu s ohledem na předpokládané provozní využití této komunikace s tím, že část plochy opouštěné komunikace bude rekultivována (lze doporučit k využití pro sadové úpravy).

Dojde tak k dílčí pohledové změně území tím, že charakter okraje velkého honu dnešních agrosystémů a části lesa bude v řešeném rozsahu nahrazen zpevněnou plochou živичné komunikace, která bude znamenat novou charakteristiku území jižně od sídla Zborná, bude nutno řešit i mírně nepříznivé dopady na vizuálně vnímatelný krajinný prostor SV od křižovatky Lyžař i přes narušenost stávajícími vedeními VVN. .

Nejvýznamnějším dopadem bude případná likvidace krajinotvorně a funkčně významného lesního okraje v úseku do km 0,124, kdy dojde k odkrytí nezapojeného a nezapláštěného smrkového jádra dotčené porostní skupiny Zde navíc dojde k mírnému navýšení nivelety komunikace až o 1 m, čímž dojde k mírnému pohledovému zesílení nového tělesa komunikace oproti dnešní úrovni stávající silnice (na terénu). V tomto kontextu je vhodné míru vlivu snížit razantnějšími sadovými úpravami především levé části komunikace (s ohledem na polohu inženýrských sítí) v relaci s mírou zásahu do lesa (vyšší míra zásahu do pláště lesa musí generovat vyšší úroveň sadových úprav z hlediska velikosti a kvality sadebního materiálu).

Především výše uvedenými aspekty dotčení krajiny je nutno předpokládat vznik mírně nepříznivé až nepříznivé, patrně změně krajinného rázu místa. Na základě výše provedeného rozboru je navrženo řešit následující doporučení:

- **navrhnout a realizovat komplexní sadové úpravy nové komunikace podél celého úseku s tím, že lokálně je nutno řešit skupinovou výsadbu s podílem stromové vegetace; za těžiště sadových úprav využít především opouštěných ploch stávající komunikace a ploch podél levé strany nového silničního tělesa**
- **minimalizovat zásahy do všech dotčených porostů dřevin jen na odůvodněný rozsah, včetně zásahu do lesa**

- V případě zásahu do bukového lemu lesního porostu ve skupině 106Da8 řešit sadové úpravy podél komunikace v úseku do km 0,124 kvalitnějšími zapěstovanými alejovými stromy o obvodech 14/16 cm s podsadbou keřů.

D.1.8. Vlivy na další parametry životního prostředí

Je zachováno stávající dopravní napojení, nejsou vyvolány přeložky komunikací apod., takže s výjimkou zásahu do okrajových částí lesního porostu není výrazněji dotčeno stávající funkční využití území.

Záměr neznamená ovlivnění zájmů památkové péče, pokud nedojde k objevení artefaktů spojených se středověkým hornictvím, rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

Významným biologickým vlivem v obecném pohledu může být ruderalizace území po skrývkách a přesunech hmot např. při nevhodně řešených technických a biologických rekultivacích. Biologické vlivy ruderalizace by se mohly projevit v rámci celého areálu, a proto je doporučeno:

- důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence další ruderalizace území, důsledně tlumit ohniska výskytu invazních druhů rostlin.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

S ohledem na výstupy předchozí části lze konstatovat, že není překročeno lokální měřítko významnosti vlivů, spojených s navrhovaným záměrem.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr svými vlivy nepřesahuje státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

Na základě předloženého hodnocení vlivů na životní prostředí zpracovatelský tým Oznámení pokládá zapotřebné uplatnit, případně aktualizovat následující podmínky a doporučení pro pokračování hornické činnosti v dalších stupních přípravy, eventuelně realizace záměru

1. V rámci organizace výstavby neřešit žádnou recyklační linku v místě stavby v kontaktu s obytnou zástavbou, ale preferovat odvoz materiálů na recyklační linky zhotovitelské organizace mimo území výstavby.
2. Celý proces výstavby organizačně zajistit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
3. Pro fázi výstavby zabezpečit, že dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací; zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány; v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch

4. V rámci organizace výstavby zabezpečit, aby zemní práce byly prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti
5. Pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu.
6. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.
7. v dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště.
8. Zařízení staveniště bude vybaveno dostatečným množstvím chemických WC.
9. Pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí silnice.
10. Vliv na povrchové vody eliminovat vhodnými projekčními a realizačními opatřeními s přijetím účinného a funkčního havarijního plánu zkolaudované stavby se zapracováním činností regionálních záchranných jednotek.
11. Zajistit důkladnou skryvku orníční vrstvy a podorničí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou ornici důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF.
12. Zabezpečit, aby na zařízení staveniště nebyly skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
13. Zajistit, že v případě úniku ropných látek nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům
14. V průběhu výstavby garantovat, že na staveništi bude zajištěn dostatek sanačních prostředků pro likvidaci případných havárií
15. Při odstraňování stavby původní komunikace zajistit specifikaci a odborné posouzení odpadů prohlídkou stavby před jejím zahájením osobou pověřenou pro hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, včetně doložení formou protokolu.
16. Smluvně zajistit během fáze výstavby odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti .
17. V rámci výstavby zajistit, že dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
18. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění.
19. Zajistit důslednou ochranu skupiny se silnějšími buky, lípou a břízami vlevo kolem km 0,160 . 0,170.
20. V rámci objízdné trasy řešit jen jednostranný zásah do porostů dřevin podél komunikace s modrou turistickou značkou s tím, že je nezbytné zachovat silnější stromy vpravo před

- vjezdem do Zborné; při řešení trasy přes nivu upraveného toku Zlatého potoka řešit výhybnu s ohledem na silnější duby.
21. Těžiště zemních prací (skrývek) realizovat nejdříve ke konci vegetačního období
 22. Veškerá odůvodněná kácení dřevin (i odlesnění) v nezbytně nutném minimálním rozsahu řešit přednostně zásadně v období vegetačního klidu
 23. V rámci organizace výstavby zajistit zúžení manipulačního pásu přes lesní porosty
 24. V rámci projektové přípravy akce prověřit všechny možnosti zachování západního okraje lesního porostu Rudný – porostní skupiny 106Da8 z důvodu ochrany jádra porostní skupiny před vlivem povětrnostních vlivů z důvodu otevření tohoto porostního jádra povětrnostními vlivům.
 25. Teprve v případě prokazatelné nemožnosti zajištění této ochrany (i za cenu zúžení pomocných silničních pozemků a vícenákladů na přeložky inženýrských sítí apod.) iniciovat jednání s orgánem státní správy lesů ohledně odchýlného postupu hospodaření v porostní skupině 106 Da8 Lesního hospodářského celku Lesy města Jihlavy za účelem umožnění preventivních lesotechnických opatření a postupů, odchýlných od platného LHP z důvodu možnosti stabilizace dotčené porostní skupiny (porostu).
 26. V případě zásahu do bukového lemu lesního porostu ve skupině 106Da8 řešit sadové úpravy podél komunikace v úseku do km 0,124 kvalitnějšími zapěstovanými alejovými stromy o obvodech 14/16 cm s podsadbou keřů.
 27. V rámci projektové přípravy akce prověřit všechny možnosti zachování hodnotnějšího mladého dubu kolem km 0,45.
 28. Minimalizovat zásahy do lesních porostů a skupin formou minimalizace manipulačního pásu při výstavbě komunikace tím, že bude preferována výstavba „v ose“ při průchodu lesním porostem.
 29. Navrhnout a realizovat komplexní sadové úpravy nové komunikace podél celého úseku s tím, že lokálně je nutno řešit skupinovou výsadbu s podílem stromové vegetace; za těžiště sadových úprav kromě úseku do km 0,124 využít především opouštěných ploch stávající komunikace a ploch podél levé strany nového silničního tělesa
 30. Minimalizovat zásahy do všech dotčených porostů dřevin jen na odůvodněný rozsah, včetně zásahu do lesa
 31. Důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence další ruderalizace území, důsledně tlumit ohniska výskytu invazních druhů rostlin.
 32. Před zahájením vlastních prací na přípravě stavby zajistit provedení aktuálního biologického doprůzkumu v jarním aspektu za účelem precizace podmínek z hlediska ochrany bioty pro vlastní provádění stavby.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

S ohledem na zadání mohl být proveden jen kvalitativní biologický průzkum ve vrcholném letním a časně podzimním aspektu, z tohoto důvodu je formulována poslední podmínka předchozí kapitoly ve smyslu jarního doprůzkumu..

Zatím nejsou specifikovány odhady počtu stavebních strojů a mechanismů během výstavby, které vyplynou až z dalších stupňů projektové přípravy a z realizační dokumentace stavby.

Za nezbytné je požadovat realizování doporučení, která vzešla ze zpracování oznámení a jejichž respektováním lze negativní vlivy na životní prostředí minimalizovat, případě jim předcházet.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Variantské řešení v rámci uvedeného záměru není uvažováno. Oznamovatel předložil jednovariantské řešení, které lze s ohledem na charakter záměru a stav zájmového území považovat za akceptovatelné.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

V příloze č. 2 je předložena:

- Situace širších vztahů 1:50.000
- Situace – objízdná trasa 1:5.000
- Zákres do katastrální mapy v měřítku 1: v měřítku 1:1440
- Výřez porostní mapy LHP pro LHC Lesy města Jihlavy

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Charakter posuzovaného záměru představující činnosti podrobněji popsané v úvodu předkládaného oznámení nevyžaduje sdělení dalších podstatných informací o předkládaném záměru. Konceptně lze konstatovat, že navržené řešení z hlediska funkčního využití území lze považovat za akceptovatelné.

Je dále možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem předkládaného oznámení je záměr „III/1316 Jihlava – rozšíření komunikace v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná, okres Jihlava“. Dle zpracovatele předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad kraje Vysočina. Situace posuzovaného záměru je patrná z přílohy č. 2.

Předmětem Oznámení je posouzení vlivů na životní prostředí záměru výstavby rekonstrukce (rozšíření) silnice III/1316 od křižovatky se silnicí III/1311 na Smrčnou u Lyžaře po okraj zástavby sídla Zborná, jako místní části města Jihlavy z důvodu řešení několika dopravních závad na uvedené trase, poněvadž na základě zpracovaného investičního záměru bylo zjištěno, že stávající stav je nevyhovující pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.

Jedná se o rozšíření silnice v kategorii S 7,5/50 Stávající komunikace má v řešeném úseku nenormové směrové, výškové i šířkové parametry a rovněž kryt vozovky vykazuje trhliny a poruchy. Rozšíření silnice III/1316 navazuje na stávající silnici. Části stávající komunikace, které nebudou součástí nové trasy budou po dokončení stavebních prací rekultivovány.

Realizace stavby a s ní souvisejících komunikací vyvolá potřebu dopravních omezení ve smyslu vyloučení dopravy během prací v uvedeném úseku silnice s tím, že objízdná trasa je vyznačena po silnici III/1311 na Smrčnou s odbočením na stávající místní komunikaci do Zborné, je tak navržena mimo rozsah okolí staveniště. Je vedena ze Zborné směrem na Stříbrný Dvůr a dále po asfaltové cestě k silnici III/1311 Jihlava – Smrčná. Tato živичným povrchem zpevněná cesta má šířku cca 3m a bude doplněna výhybnami ve 3 místech.

Předmětem navrhované stavby je rozšíření a úprava silnice III/1316 v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná v okrese Jihlava. Zájmová oblast řešené dokumentace pro územní rozhodnutí se nachází v blízkosti města Jihlavy na katastrálním území Bedřichova u Jihlavy, Zborné a Hybrálce. Po této komunikaci do Zborné je provozována linka městské dopravy. Stávající komunikace má v řešeném úseku nenormové směrové, výškové i šířkové parametry. Také kryt vozovky vykazuje trhliny a poruchy. Délka úpravy silnice činní 587,44m. Úprava silnice bude řešena v kategorii S 7,5/50, kryt bude živичný. Technický návrh vychází z investičního záměru a lze podle dokumentace pro územní řízení konstatovat, že:

- nároky na stavbu jsou převážně v provedení zemního tělesa a vlastní komunikace,
- stavba nebude spotřebovávat vodu
- stavba nebude produkovat splaškové vody, dešťové vody budou povrchové a budou zaústěny do místně příslušného povodí.
- požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě nebyly známy
- požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nebyly známy.
- předpokládané zahájení stavby bude po vydání stavebního povolení a po skončení výběrového řízení na dodavatele stavby
- předpokládaná lhůta výstavby se předpokládá v rámci jednoho kalendářního roku.

Začátek úpravy je v místě napojení obslužné komunikace ke krematoriu. Od začátku řešeného úseku je trasa přeložky vedena v levotočivém oblouku o poloměru 270m, který ukončen přechodnicí dl.70m. Na tento oblouk navazuje pravotočivý přechodnicový oblouk o poloměru R=270m s přechodnicemi dl.70m a 60m, na tento oblouk navazuje levotočivý oblouk o R = 320m s přechodnicemi dl. 60m a dále pokračuje pravotočivý oblouk o R = 500m s přechodnicemi dl. 60m. Od km 0,502571 pokračuje trasa v přímé do KÚ v km 0,587444, kde navazuje na komunikaci v obci. Za místem začátku a konce úseku přeložky bude komunikace dopojena na stávající stav. Směrový návrh zohledňuje zadávací podmínky investora – minimalizovat zásah do pozemků vlevo od trasy komunikace ve směru staničení. Před hranicí zástavby vpravo je navržena manipulační plocha cca 400m². V km 0,430 je navržena plocha pro obsluhu budoucí trafostanice.

Šířkové uspořádání je dáno kategorizací navrhované přeložky silnice III. třídy dle ČSN 73 6101 a pro směrově nerozdělenou silnici s neomezeným přístupem S 7,5/50. Jde o šířku vozovky 6,0 m (2x 3,0 m) a 1,5 m (2x0,75m) nezpevněná krajnice, celková šířka v koruně 7,5 m. Rozšíření silnice III/1316 akceptuje stávající, hospodářské sjezdy. Základní příčný sklon je střešovitý 2,5%, ve směrových obloucích přechází do jednostranného sklonu 4%.

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky a navrženým odvodňovacím zařízením. Na zpevněné ploše komunikace bude přirozený vsak do půdy a povrchový odtok nahrazen odváděním sběrnými příkopy podél komunikace do recipientu v rámci příslušného povodí. Navržené sběrné příkopy jsou vyústěny do terénu a v dolní části úpravy do vodoteče. Koryto vodoteče bude nutné vyčistit až k místu stávajícího zatrubnění pod manipulační plochou.

Pozemky určené k rekultivaci budou po dokončení stavebních prací na okolních stavebních objektech rekultivovány, stávající živičný kryt bude odstraněn a odvezen na skládku případně recyklován. Pláň bude rozorána a bude zde navezena sejmutá ornice a rozprostřena. Následně bude provedeno ohumusování a osetí travní směsí. Zpracovatel oznámení doporučuje plochy po opuštěné komunikaci dále využít i k sadovým úpravám.

Hodnocení záměru bylo provedeno v souladu s platnou legislativou z hlediska charakteru stavby a způsobu užívání byly vytipovány jako základní možné vlivy ovlivnění obyvatelstva životního prostředí, vlivy hlukové zátěže, emisní zátěže a vlivy na půdu, přírodu a krajinu.

Nejvýznamnějším vlivem záměru je zásah do lesních porostů a pozemků v rozsahu 3.718 m², jde o lesní porosty 106C a 106D v k.ú. Bedřichov u Jihlavy. Konkrétně o zásah do okraje lesního pozemku p.č. 332/33 (celková výměra 92,0197 ha), z toho porostní skupiny 106Da8 (smrčina 80%, jedle 13%, modřín 4%, příměsí bříza, douglaska, buk, dub s tím, že jde o zásah do okrajové části porostu s lemem silného buku, jinak jde v dotčené části o tyčovinu smrku mladší než taxovaných 80 let), dále o zásah do skupiny 106Ca1a (95% smrk, dále bříza, modřín, borovice, dub a 106 Ca2a (analogická druhová skladba); dále o bezlesí 104 a 103. Uvedený zábor PUPFL je předpokládán s tím, že půjde o trvalé odnětí, dočasné odnětí lesních pozemků není zatím požadováno. Nejvýznamnějším dopadem je případná likvidace stabilizovaného porostního pláště porostní skupiny 106Da8, které by se mohlo promítnout do oslabení stability převážně smrkového jádra této porostní skupiny s průvodním jevem vzniku kalamitních holin. Proto ve výstupech Oznámení jsou uvedena doporučení jednak ohledně prověření minimalizace zásahů do lemu porostní skupiny, jednak další doporučení, směřující k minimalizaci zásahu a k lesotechnickým opatřením ve vztahu k zajištění stability porostu. Vlivy na ostatní porostní skupiny, tvořené mlazinami, lze pokládat za méně významné.

Zábor ZPF v rozsahu cca 0,46 ha je nevýznamný a je realizován při okraji velkého bloku orné půdy bez dopadů na organizaci ZPF. .

V kontextu vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze konstatovat, že záměr rozšíření komunikace pouze zlepšuje bezpečnostní a dopravně technické parametry pro obsluhu sídelního útvaru Zborná odstraněním dopravních závad a regeneruje tak žádné navýšení dopravy nad rámec stávající obsluhy sídla, není vyvolán potřebou nějakého investičního záměru v sídle Zborná. Z tohoto důvodu není v obytné části sídla Zborná očekávána změna akustické a imisní situace oproti současné situaci a tyto aspekty proto nebyly podrobně řešeny např. akustickou či rozptylovou studií. Zvýšení plynulosti dopravy a zlepšení bezpečnosti provozu lze v kontextu vlivů na obyvatelstvo pokládat za pozitivní přínos záměru.

Záměr představuje nepříliš významné změny v odtokových poměrech a ovlivnění kvality vod je doporučeno řešit standardními podmínkami.

Realizace záměru je spojena jen s dílčí změnou místní topografie s ohledem na řešení zářezů a náspů. Realizace záměru nenarušuje přímo žádné ložisko nerostných surovin ani území chráněné podle horního zákona. K přímému ovlivnění horninového prostředí dojde jen okrajově mírnými zářezy do 1 m ve střední části úseku..

V kontextu vlivů na přírodu a krajinu lze očekávat o ohledem na polohu záměru jen málo významné vlivy s výjimkou zásahů do náletových mimolesních porostů dřevin vlevo od stávající silnice, skupinu silných dubů s lípou a břízami vlevo od silnice kolem km 0,16 je požadováno ochránit.

Jak dokládají výsledky botanického průzkumu, záměr neznamená ohrožení reprezentativních nebo unikátních populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin, vyžaduje dílčí zásah do porostů dřevin (lesní porost). Vlivy na faunu lze pokládat rovněž za méně významné, jsou generovány především okrajovým zásahem do lesních porostů vpravo ve směru staničení. Je však nutno zajistit řešení skrývek a přípravy území nejdříve ve druhé polovině vegetačního období (mimo období reprodukce).

Nejsou dotčena žádná zvláště chráněná území.

Záměr dle názoru zpracovatelů Oznámení nemůže ovlivnit vymezené evropsky významné lokality na Bítešsku, ani kontaktně, ani zprostředkovaně.

Pro posouzení vlivu posuzovaného záměru na krajinu lze konstatovat, že vlastní realizaci je nutno začlenit do krajiny vhodnou skupinovou výsadbou dřevin.

Předkládaný záměr nepředpokládá vlivy na hmotný majetek (s výjimkou možného dotčení některých pozemků v majetku konkrétních subjektů) a kulturní památky. Z hlediska provádění zemních prací bude postupováno ve smyslu zákona č.20/1987 Sb. o státní památkové péči a zákona č 242/1992 Sb., v platném znění.

Za předpokladu respektování všech doporučených opatření a podmínek, s výjimkou záborů zemědělské půdy lze očekávat většinou jen méně významné lokální vlivy a záměr lze pokládat za akceptovatelný až podmíněně akceptovatelný.

H. PŘÍLOHA

Příloha č. 1 – Vyjádření příslušných úřadů:

- Vyjádření **stavebního úřadu při Magistrátu města Jihlavy** čj. SÚ/4260/2008-2 ze dne 4.9.2008
- Stanovisko příslušného **orgánu ochrany přírody** daném případě **Krajského úřadu kraje Vysočina** podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, čj. KUJI 70068/2008 OZP 16/2008 La/365, ze dne 29.9.2008
- Závazné stanovisko orgánu státní správy lesů při Magistrátu města Jihlavy, čj. OŽP/7305/2008 ze dne 9..2008
- Vyjádření orgánu ochrany přírody při Magistrátu města Jihlavy, čj. OŽP/3683/2008 ze dne 18.3.2008 (s přílohou vyjádření Magistrátu města Jihlavy, OŽP čj. OŽP/04/6195 ze dne 24.6.2004
- Stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví k DÚR stavby, KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, čj. H555 J2JI1944S/080408 ze dne 8.4.2008

Příloha č. 2 – Mapové podklady

- Situace širších vztahů 1:50.000 (*poskytnuto oznamovatelem*)
- Situace – objízdná trasa 1:5.000 (*poskytnuto oznamovatelem*)
- Zákres do katastrální mapy v měřítku 1: v měřítku 1:1440 (*poskytnuto oznamovatelem*)
- Výřez porostní mapy LHP pro LHC Lesy města Jihlavy (*poskytnuto MMJ-SSL*)

Příloha č. 3 –Fotodokumentace

Příloha č. 4 – Doklady , autorizace zpracovatele Oznámení

- prodloužení autorizace dle zák. č. 100/2001 Sb.
- osvědčení odborné způsobilosti podle zák. č. 244/1992 Sb.
- kopie aktuálního znění živnostenského listu

ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení:

30.09.2008

Jména, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a spolupracujících osob:

Hlavní zpracovatel:

RNDr. Milan Macháček, Za Prachárnou 11, 586 05 Jihlava 5,
tel.+ fax +420 567 308 871 (EKOEX Jihlava), GSM +420 603 891 284,
e-mail: ekoex@iol.cz
EKOEX JIHLAVA, Žižkova 93, 586 01 Jihlava

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

Oznámení je zpracováno celkem v 11 výtiscích:

9 výtisků předloženo na KÚ kraje Vysočina

1 výtisk oznamovatel

1 výtisk archiv zpracovatele

HLAVNÍ POUŽITÉ PODKLADY

1. III/1316, Jihlava – rozšíření komunikace v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná, okres Jihlava. Dokumentace pro územní řízení. Ing. M. Sobotka a kol., PROfi Jihlava spol. s.r.o., Jihlava, březen 2008 (aktualizovaná verze).
2. JIHLAVA - územní plán města, čistopis. Ing. arch. Pavel Koubek a kol., U-24 s.r.o., Atelier pro urbanismus a územní plánování, Praha, 7/2001. Schváleno MZ MMJ usnesením č. 176/01-ZM dne 5.6.2001
3. Návrh plánu místního ÚSES Jihlava. Ing. E. Zimová a kol., Löw & spol. s.r.o. Brno, 1996
4. Barnett I. a kol. (1990): Mapy radonového rizika. Český geologický ústav Praha
5. Culek M. (1995, ed.): Biogeografické členění České republiky. Praha, Enigma, 357 str.
6. Czudek, T. a kol. (1972): Geomorfologické členění ČSR. Stud. geogr., Brno
7. Čech L., Šumpich J., Zabloudil V. a kol. (2002): Jihlavsko. In: Mackovčín P., Sedláček M.(eds.) Chráněná území ČR, svazek VII. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR a EkoCentrum Brno, 526 str.
8. Demek et al. (1987): Zeměpisný lexikon Hory a nížiny. Academia Praha
9. Demek J. (1973): Regionální členění reliéfu ČSR. Brno.
10. Chytrý M. a kol.(2001): Katalog biotopů České republiky. – Agentura ochrany přírody a krajiny, Praha
11. Michlíček, E. a kol. (1986): Hydrogeologická rajonizace 1986. Hydrogeologické rajony podzemních vod v povodí Moravy a Odry. MS Geotest Brno, Brno
12. Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. - Studia Geographica, 16. Geograf. úst. ČSAV. Brno.
13. Skalický V. (1988): Regionálně fyto geografické členění. – In: Hejný S. et Slavík B. [eds.]: Květena České socialistické republiky 1: 103–121, Academia, Praha.
14. Územně technický podklad pro nadregionální a regionální územní systém ekologické stability ČR. Ing. Ludmila Bínová, CSc., RNDr. Martin Culek (eds.), 1996
15. Zásady územního rozvoje kraje Vysočina. I. Návrh, II. Odůvodnění návrhu. RNDr. Milan Svoboda, ing. arch. Milan Körner, CSc. a kol., DHV CR, s.r.o., AURS, s.r.o., Praha, duben 2008
16. Posudek geologických poměrů. Rozšíření silnice III/1316 Zborná. RNDr. Stanislav Březina, Jihlava, březen 2004.
17. Areál sjezdovky Rudný Jihlava – Zborná. Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle zák. č. 100/2001 Sb., ve znění zák. č. 93/2004 Sb. RNDr. Milan Macháček a kol., EKOEX JIHLAVA, červen 2004
18. Lesní hospodářský plán pro LHC Lesy města Jihlavy na léta 2008 –2017. ÚHÚL Brno, 1997

Webové stránky ČHMÚ, MŽP, AOPK ČR aj.

III/1316, Jihlava
– rozšíření komunikace v úseku od křižovatky
s komunikací III/1311 po obec Zborná,
okres Jihlava

Kraj Vysočina

Město Jihlava

k.ú. Zborná, Hybrálec, Bedřichov u Jihlavy

Oznamovatel:

Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 6 odst. 1 a Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí

VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ÚŘADŮ

- Vyjádření **stavebního úřadu SÚ Magistrát města Jihlavy**
- Stanovisko příslušného **orgánu ochrany přírody** podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění – **KÚ kraje Vysočina, odbor ŽP**
- Závazné stanovisko **orgánu státní správy lesů** při Magistrátu města Jihlavy
- Vyjádření **orgánu ochrany přírody** při Magistrátu města Jihlavy,
- Stanovisko **orgánu ochrany veřejného zdraví** k DÚR stavby, **KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě**

Jihlava, září 2008

stavební úřad

Magistrát města **Jihlavy**

Jihlava, dne: 4. 9. 2008

Č.j: SÚ/4260/2008-2
Vyřizuje: Jan Kníže

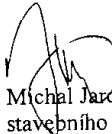
Adresát:

Vysočina, Žižkova 1882/57, Jihlava, 587 33 Jihlava

Vyjádření stavebního úřadu Magistrátu města Jihlavy k požadovanému odnětí pozemku ze ZPF.

K požadovanému odnětí části pozemku parc. č. 268/1 (dle PK 279) v k. ú. Zborná u Jihlavy pro výstavbu nové komunikace do obce Zborná nemáme z hlediska územně plánovacího žádných námitek.

Navrhovaná stavba „Rozšíření silnice III/1316, Jihlava - Zborná“ je v souladu s platným územním plánem Statutárního města Jihlavy.


Ing. Michal Jarcó
vedoucí stavebního úřadu

Magistrát města Jihlavy
stavební úřad
1

Magistrát města Jihlavy
Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava, tel: 567 167 111, fax: 567 167 230
e-mail: stavebni.urad@jihlava-city.cz | www.jihlava.cz

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Doporučeně:

RNDr. Milan Macháček
Žižkova 93
586 01 Jihlava

Váš dopis značky/ze dne
26. září 2008

Číslo jednací
KUJI 70068/2008
OZP 16/2008 La/365

Vyřizuje/telefon
Kristýna Látalová
564 602 508

V Jihlavě dne
29. září 2008

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) po posouzení záměru

„III/1316, Jihlava – rozšíření komunikace v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná, okres Jihlava“,

podaného dne 29. září 2008 RNDr. Milanem Macháčkem, Žižkova 93, 586 01 Jihlava, který zastupuje investora kraj Vysočina, se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava,


vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Odůvodnění:

Výše uvedený záměr řeší rozšíření komunikace třetí třídy č. 1316 v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po místní část Zborná (Jihlava), katastrální území Zborná. Vzhledem k charakteru záměru a k vzdálenosti a předmětům ochrany nejbližších EVL lze vyloučit vliv na tyto lokality.

Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona) a nelze proti němu podat odvolání. Toto stanovisko, vztahující se k výše jmenovanému konkrétnímu záměru, má neomezenou platnost.


Ing. Kristýna Látalová
úředník odboru životního prostředí

Krajský úřad
kraje Vysočina
odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
-11-

tel.: 564 602 502, fax: 564 602 430, e-mail: posta@kr-vysocina.cz, internet: www.kr-vysocina.cz
IČ: 70890749, bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., č.ú.: 4050005000/6800

odbor životního prostředí

Magistrát města Jihlavy

Tolstého 15, Jihlava | detašované pracoviště

Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava

Váš dopis ze dne
07.07.2008

číslo jednací
OŽP/7305/2008

vyřizuje / telefon
Ing. Slavinger / 567 167 717

Jihlava
09.07.2008

Závazné stanovisko k akci „III/1316 Jihlava - Zborná“

Magistrát města Jihlavy jako příslušný orgán státní správy lesů, podle ustanovení § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých předpisů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), vydává na základě žádosti Kraje Vysočina, podle ustanovení § 149 odst.1, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Magistrát města Jihlavy podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona

s o u h l a s í

s vydáním územního rozhodnutí o umístění stavby „III/1316 Jihlava - Zborná“,

kteřá se má realizovat na PUPFL v k.ú. Bedřichov, p.č. 332/33

Souhlas se uděluje za těchto podmínek :

- 1) záměr bude realizován dle předloženého zákresu v mapě KN
- 2) stavební a výkopový materiál nebude ukládán na pozemcích určených k plnění funkcí lesa ani na přechodnou dobu
- 3) při realizaci nesmí dojít k poškození lesních pozemků ani porostů nad rámec plánovaného záboru.

O D Ů V O D N Ě N Í

Podáním ze dne 7. 7. 2008 požádal žadatel Magistrát města Jihlavy o souhlas se stavbou „III/1316 Jihlava - Zborná“. Vzhledem k tomu, že vydání souhlasu podle § 14 odst. 2 lesního zákona není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, ale jedná se o úkon učiněný Magistrátem města Jihlavy, jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, vydává Magistrát města Jihlavy uvedený souhlas ve formě závazného stanoviska ve smyslu ustanovení § 149 správního řádu.

Magistrát města Jihlavy
Masarykovo náměstí 1 (hlavní budova), 586 28 Jihlava, tel: 567 167 111, fax: 567 167 749
e-mail: zivotni.prostredi@jihlava-city.cz | www.jihlava.cz

Navržená akce není podle ustanovení § 2 odst. 4, zákona č. 500/2004 Sb. v rozporu s veřejným zájmem na zachování lesa.

Žádost obsahovala všechny podklady nezbytné pro její posouzení a proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto závazného stanoviska.

POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst. 4 správního řádu).

Magistrát města Jihlavy
odbor životního prostředí

19



Ing. Milan Slavinger
vedoucí oddělení LHM

Rozdělovník:

- 1) Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
- 2) MM Jihlavy, stavební úřad



Magistrát města Jihlavy

Odbor životního prostředí

Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava, tel: 56 7167 111, fax: 56 71 67 749
e-mail: zivotni.prostredi@jihlava-city.cz, www.jihlava.cz

IS engineering

s.r.o.

Došlo: 26-03-2008

Podpis:

Martin Brzák

IS engineering s.r.o.

8. března 4812/2a

586 01 Jihlava

číslo jednací
OŽP/3683/2008

vyřizuje/linka
Martin Brzák/711

V Jihlavě, 18. 3. 2008

III/1316, Jihlava – rozšíření silnice od křižovatky s III/1311 po Zbornou - vyjádření orgánu ochrany přírody

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, příslušný dle ust. § 76 a 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel dne 10. 3. 2008 Vaše podání, kterým žádáte o vyjádření k DÚR zpracované firmou Profi Jihlava spol. s r.o., Pod příkopem 6, 586 01 Jihlava v březnu 2008 na výše uvedenou akci.

Orgán ochrany přírody souhlasí s tím, že platí nadále jeho vyjádření č.j. OŽP/04/6195 ze dne 24. 6. 2004.

Magistrát města Jihlavy
odbor životního prostředí
26

M. Brzák
Mgr. Martin Brzák, Dr.
vedoucí oddělení OPK, ZPF
odboru životního prostředí



Magistrát města Jihlavy

Odbor životního prostředí - orgán ochrany přírody

Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava, tel: 56 7167 111, fax: 56 71 67 749
e-mail: zivotni.prostredi@jihlava-city.cz, www.jihlava.cz

7

PROfi Jihlava, spol. s r. o.
Pod Příkopem 6
586 01 Jihlava

číslo jednací
OŽP/04/6195

vyřizuje/linka
Katarína Ruschková/711

V Jihlavě, 24. 6. 2004

III/1316, Jihlava - rozšíření komunikace v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná
- stanovisko orgánu ochrany přírody

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, příslušný dle ust. § 76 a 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel dne 21. 6. 2004 Vaše podání, kterým žádáte o vyjádření k realizaci předmětného záměru dle projektové dokumentace zpracované firmou PROfi Jihlava, spol. s r. o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava v dubnu 2004 pod číslem zakázky JIH - 24021.

Předložená dokumentace řeší rozšíření a úpravu silnice III/1316 v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná v délce úseku 587,44 m. Záměr sestává ze dvou stavebních objektů - SO - 100 Rozšíření silnice III/1316 a SO 101 Rekultivace stávající komunikace.

Orgán ochrany přírody provedl na lokalitě dne 24. 6. 2004 místní šetření, na základě kterého sděluje následující: v blízkosti stávající komunikace na pozemcích, které budou použity pro realizaci záměru, se nachází částečně ruderální společenstva rostlin charakteristická pro doprovody komunikací, z části však navrhovaná komunikace zasahuje do lesního pozemku p. č. 332/33 v k. ú. Bedřichov u Jihlavy. V současnosti je na většině pozemku, který bude sloužit k výstavbě komunikace, realizována nová výsadba smrků. Realizace záměru je tedy z hlediska zájmů hájených orgánem ochrany přírody přijatelná, i když bude zasažen les, který je dle ust. § 3 písm. b) významným krajinným prvkem „ex lege“. Protože zábor PUPFL nebude větší než 0,5 ha, (přesně 0,3718 ha) nebude orgán ochrany přírody k záboru PUPFL vydávat závazné stanovisko dle ust. § 4 odst. 3 zákona. Další zájmy hájené orgánem ochrany přírody dotčeny nebudou. Rekultivace stávající komunikace bude provedena tak, že bude odstraněn živичný kryt, který bude odvezen na skládku, následně bude na pozemcích rozprostřena ornice a budou osety travním semenem.

Na základě výše uvedených skutečností souhlasí orgán ochrany přírody s rozšířením komunikace III/1316 v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná.

Magistrát města Jihlavy
odbor životního prostředí

21

Ing. Katarína Ruschková
pověřená zastupováním vedoucího OŽP

Na vědomí:
Magistrát města Jihlavy - stavební úřad



Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě
Vrchlického 57, 587 25 Jihlava

tel.: 567 574 711, fax: 567 305 352, e-mail: khsvyšocina@khsjih.cz

Č.j.:H555 J2II1944S/080408

Doporučeně

Vyřizuje: Ing.Martina Fišarová
Tel.:567574756
V Jihlavě dne 8.4.2008
Příloha: dokumentace

IS engineering
S.R.O.

Došlo: 09.04.2008

Podpis: *Martina Fišarová*

IS engineering s.r.o
8 března 4812/2a
586 01 Jihlava

Věc „III/1316, Jihlava-rozšíření komunikace v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná, okres Jihlava“ - projektová dokumentace pro územní rozhodnutí - stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 77 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, vydává ve výše uvedené věci, v řízení podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) cit. zákona, toto **stanovisko**:
S projektovou dokumentací pro územní rozhodnutí

souhlasí

Odůvodnění:

Na základě žádosti IS engineering s.r.o, podané na KHS KV dne 31.3.2008, posoudila KHS KV projektovou dokumentaci pro územní řízení „III/1316, Jihlava-rozšíření komunikace v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná, okres Jihlava“ - a zaujala výše uvedené stanovisko.

Jedná se o rozšíření komunikace v nezastavěné části obce, délka komunikace činí 587,44m, kryt silnice bude živičný. Plocha budoucího staveniště se nachází mezi lokalitou U Lyžaře a vjezdem do obce Zborná. Stávající komunikace nevyhovuje ve směrových, výškových a šířkových parametrech (šířka cca 4,5-5,0m). Začátek úpravy je v místě napojení obslužné komunikace ke krematoriu, trasa je vedena nejprve v levotočivém oblouku o poloměru 270m, který je ukončen přechodnicí 70m, poté následuje pravotočivý oblouk o poloměru 270m s přechodnicemi délky 70 a 60m, poté navazuje pravotočivý oblouk o poloměru 500 m s přechodnicemi délky 60m.

Fišarová
Ing Martina Fišarová
odborný referent oddělení HOK
KHS kraje Vysočina

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE KRAJE VYSOČINA
se sídlem v Jihlavě
Vrchlického 57, 587 25 Jihlava

III/1316, Jihlava
– rozšíření komunikace v úseku od křižovatky
s komunikací III/1311 po obec Zborná,
okres Jihlava

Kraj Vysočina

Město Jihlava

k.ú. Zborná, Hybrálec, Bedřichov u Jihlavy

Oznamovatel:

Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

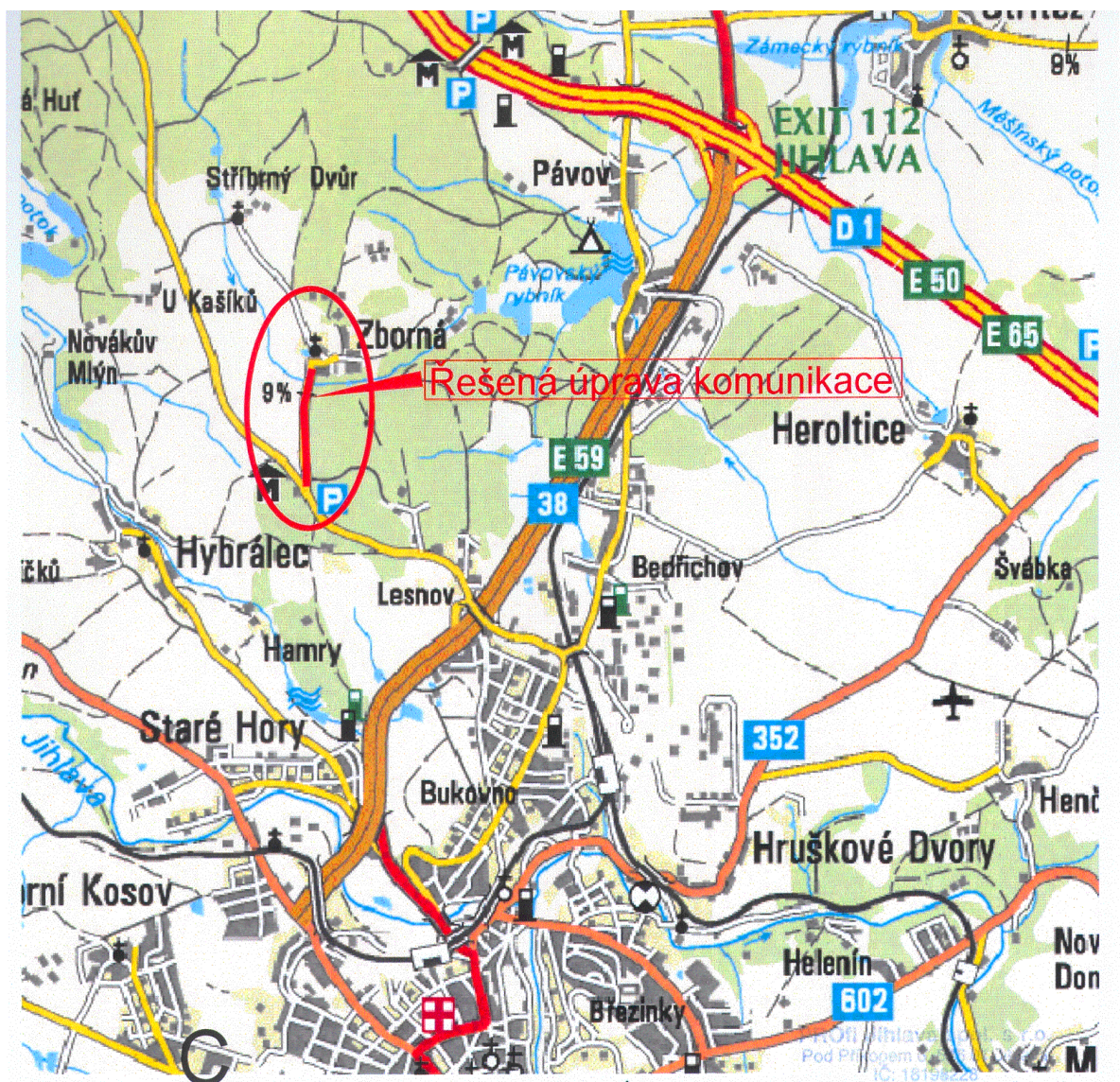
podle § 6 odst. 1 a Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí

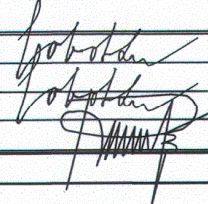

MAPOVÉ PODKLADY

- Situace širších vztahů 1:50.000 (poskytnuto oznamovatelem)
- Situace – objízdna trasa 1:5.000 (poskytnuto oznamovatelem)
- Zákres do katastrální mapy v měřítku 1: v měřítku 1:1440 (poskytnuto oznamovatelem) –jen v tištěné verzi
- Výřez porostní mapy LHP pro LHC Lesy města Jihlavy (poskytnuto MMJ-SSL)

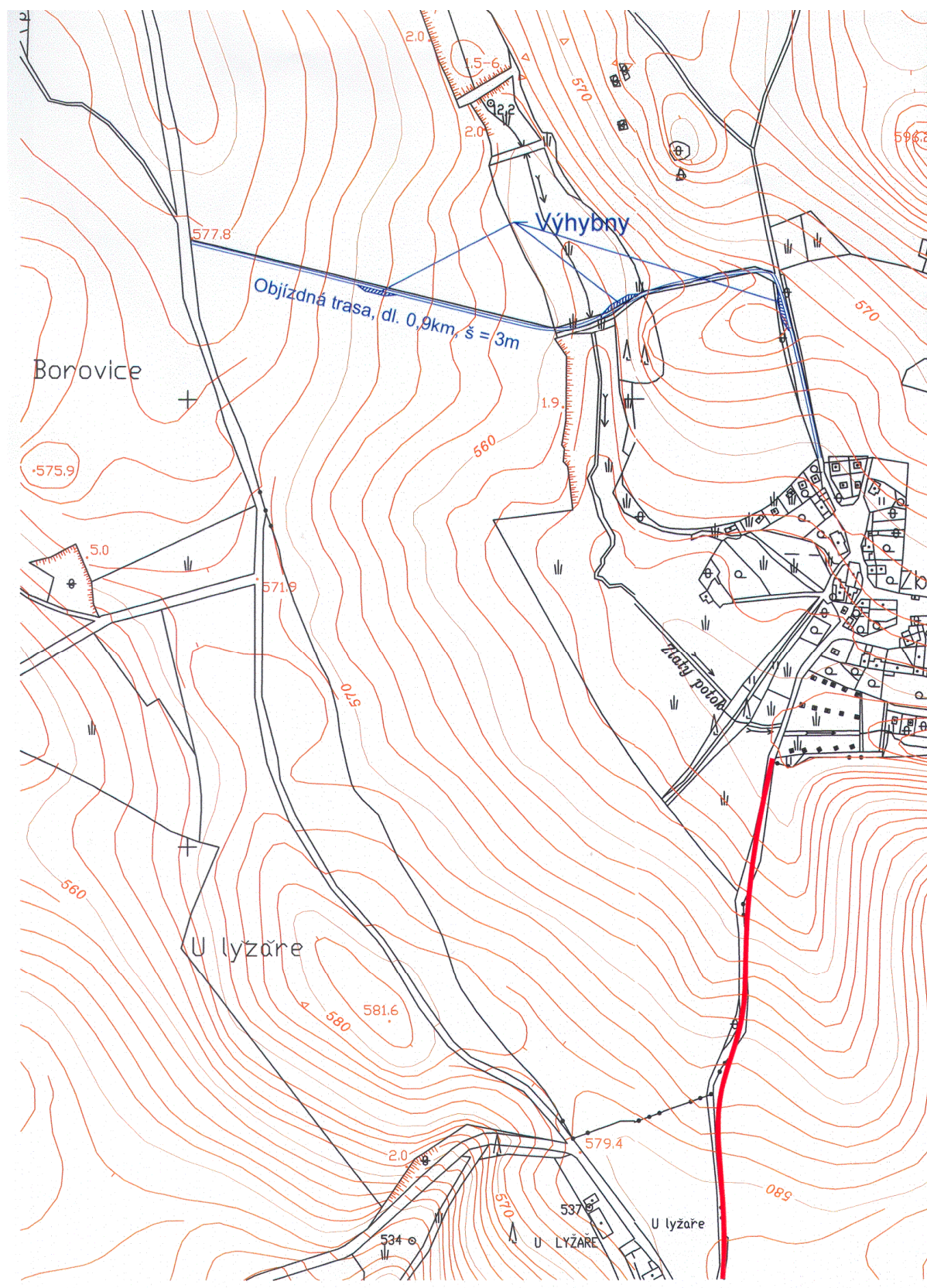
Jihlava, září 2008

III/1316, Jihlava – rozšíření komunikace v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná
Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP



vedoucí projektant	Ing. Sobotka			
zodp. projektant	Ing. Sobotka			
vypracoval/CAD	Ing. Sobotka			
kontroloval	Ing. Pohořelý			
investor:	Vysočina, Žižkova 57, Jihlava		formát	A4
akce	III/1316, Jihlava - rozšíření komunikace v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná, okres Jihlava		datum	únor 2008
obsah	PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY		stupeň	DUR
			zak.č.	27230
			paré č.	4
			měřítko	1:50 000
			č. výkresu	C.100

III/1316, Jihlava – rozšíření komunikace v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná
Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., ve znění z.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP



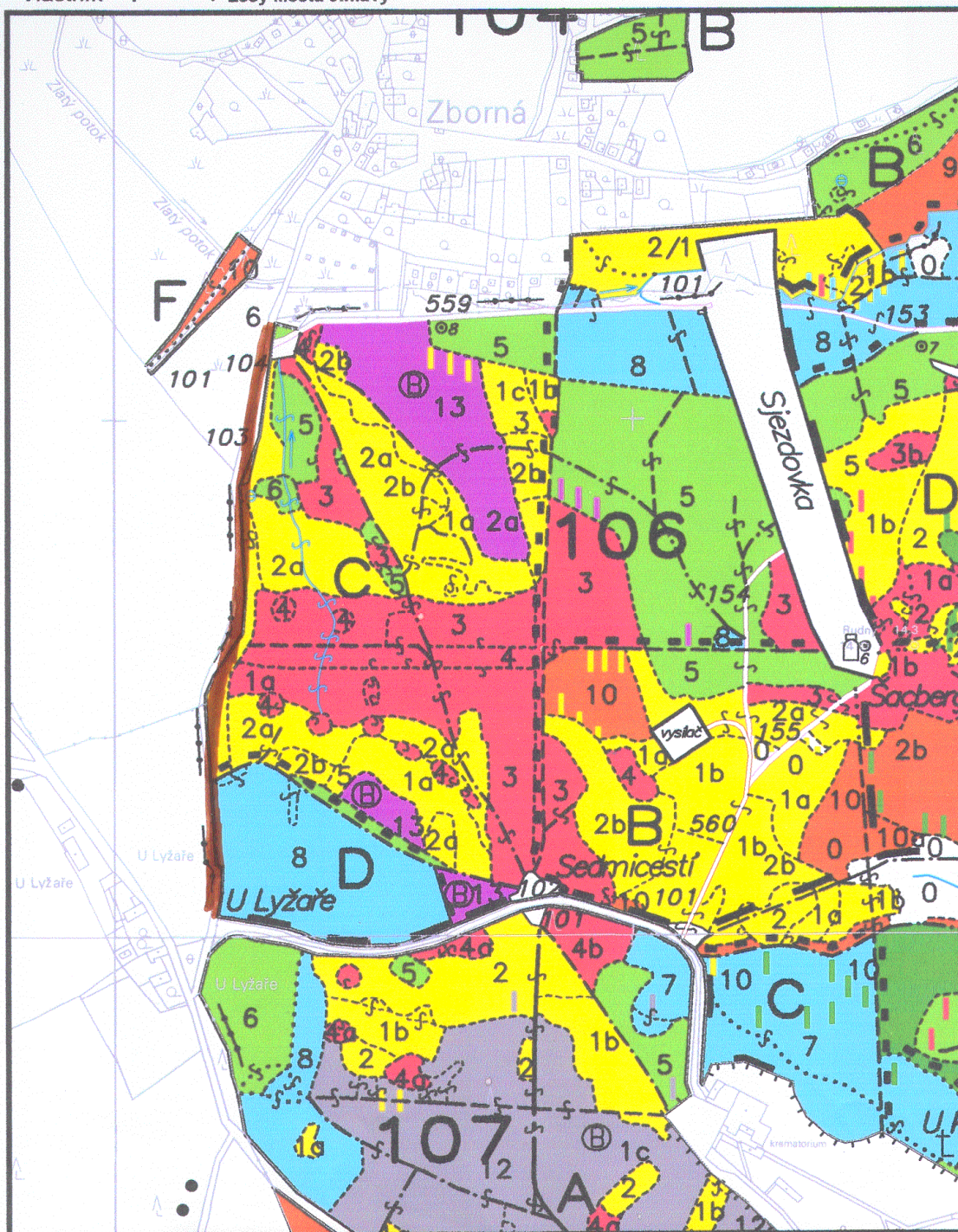
Mapa vlastnického separátu

Lesy Města Jihlavy, LHC: 606415


platnost : od 1.1.2008 do 31.12.2017

oddělení : 106

Vlastník 1 : Lesy Města Jihlavy



M 1 : 5000

 Schematické znázornění trasy záměru

III/1316, Jihlava – rozšíření komunikace v úseku od křižovatky s komunikací III/1311 po obec Zborná, okres Jihlava

Kraj Vysočina

Město Jihlava

k.ú. Zborná, Hybrálec, Bedřichov u Jihlavy

Oznamovatel:

Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
podle § 6 odst. 1 a Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí



FOTODOKUMENTACE

Jihlava, srpen – září 2008



Celkový pohled na počáteční úsek podél lesa od křižovatky u Lyžaře ze silnice III/1311 na Smrčnou



Pohled proti směru staničení od km 0,124, vlevo okraj porostní skupiny 106 Da8 s buky, v pozadí objekty U Lyžaře



Detail lesního pláště porostní skupiny 106Da8, vlevo smrkové jádro porostní skupiny



Počátek úseku do km 0,124 od Lyžaře, vpravo bukový lem porostní skupiny 106Da8



Úsek kolem km 0,160, vlevo skupina dřevin k zachování



Pohled proti směru staničení do prostoru vyrovnání nevyhovujícího oblouku kolem km 0,2



Náletová skupina dřevin podél levé strany ke kácení, v pozadí jižní okraj zástavby ve Zborné



Okraj polních celků jižně od Zborné v prostoru vyrovnání oblouku



Okraj polních celků jižně od Zborné v prostoru vyrovnání oblouku



Závěrečný úsek trasy s dotčením mladších porostů skupiny 106Ca2a



Obytný dům vlevo u ukončení úseku ve Zborné



Prostor manipulační plochy v závěru řešeného úseku u Zborné



Charakter objízdné trasy severně od Zborné



Napojení objízdné trasy na místní komunikaci S od Zborné, průnik porosty kolem modré TZ



Pohled proti směru objízdné trasy severně od Zborné



Vstup objízdné trasy do zástavby Zborné ze severu

Foto RNDr. Milan Macháček

III/1316, Jihlava
– rozšíření komunikace v úseku od křižovatky
s komunikací III/1311 po obec Zborná,
okres Jihlava

Kraj Vysočina

Město Jihlava

k.ú. Zborná, Hybrálec, Bedřichov u Jihlavy

Oznamovatel:

Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 6 odst. 1 a Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí

DOKLADY O AUTORIZACI
A OPRÁVNĚNÍ K ČINNOSTI

- kopie rozhodnutí MŽP o prodloužení autorizace
- kopie osvědčení o odborné způsobilosti
- kopie aktuálního znění živnostenského listu

Jihlava, září 2008

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Vážený pan
RNDr. Milan Macháček
Za Prachárnou 4723/11
586 05 Jihlava 5

Č.j.:
23877/ENV/06

Vyřizuje/telefon:
Eva Lexová/ 267 122 802

V Praze dne:
7. 4. 2006

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 19. 4. 2006

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí podle § 19 odst. 10 a § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., vyhovuje žádosti fyzické osoby RNDr. Milana Macháčka, datum narození: 9. 12. 1958, adresa místa trvalého pobytu: Za Prachárnou 4723/11, 586 05 Jihlava 5, a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb.

Oprávnění ke zpracování dokumentace a posudku vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., prodlužuje na dobu 5 let.

O d ů v o d n ě n í

Fyzická osoba, RNDr. Milan Macháček, datum narození: 9. 12. 1958, adresa místa trvalého pobytu: Za Prachárnou 4723/11, 586 05 Jihlava 5, požádala o prodloužení autorizace a splnila podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., v souladu s ustanoveními v příloze č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena osvědčením (č.j. 6333/246/OPV/93, datum vydání: 15. 4. 1993). Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 17. 3. 2006).


Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí podáním na Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí.




Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel RNDr. Milan Macháček - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Ministerstva životního prostředí

Č.j: 6333/246/OPV/93

Datum vydání: 15.4. 1993

OSVĚDČENÍ

RNDr. Milan Macháček

Titul, jméno, příjmení _____

Trvalé bydliště _____ Za prachárnou 11, Jihlava, 586 05

Datum narození, rodné číslo _____ 9.12. 1958 58-12-09/0328

Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 odst. 2 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

v y d á v á

OSVĚDČENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti, nebo technologie na životní prostředí (§ 5 odst.3 a § 6 odst. 1 a příloha 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (§ 9 zákona České národní rady č. 244/1992 Sb.).



Předseda komise... *Borůvka*

Tajemník komise... *...*

kulaté razítko

OKRESNÍ ÚŘAD JIHLAVA
okresní živnostenský úřad

Čj. 2002/1353/OŽÚ- 3.zm
Ev. č. 370700-18286-03

Živnostenský list

vydaný fyzické osobě

podle § 49 odst. 2 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, na základě oznámení změn údajů stanovených pro ohlášení živnosti ze dne 25. 6.2002 (změna živnostenského listu čj. 97/2121/OŽÚ ze dne 29. 9.1997, ve znění jeho případných pozdějších změn)

Jméno a příjmení RNDr. Milan Macháček
Rodné číslo 581209/0328
Bydliště Za prachárnou 4273/11, 586 01 Jihlava

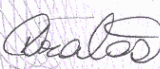
Podnikatel
Jméno a příjmení RNDr. Milan Macháček - EKOEX JIHLAVA
včetně dodatku
Identifikační číslo 665 37 819

Předmět podnikání Posuzování vlivů na životní prostředí

Místo podnikání Žižkova 1867/93, 586 01 Jihlava

Dén vzniku živnostenského oprávnění: 1.10.1997

Datum vydání živnostenského listu: 25. 6.2002


Ing. Miloš Drahoš
vedoucí
okresního živnostenského úřadu

