

Protipovodňová ochrana města Velké Meziříčí



Oznámení záměru

Objednatel: Město Velké Meziříčí

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.
ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a č. 163/2006 Sb.

OBSAH

A	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	2
1.	Obchodní firma	2
2.	IČ	2
3.	Sídlo (bydliště)	2
4.	Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	2
B	ÚDAJE O ZÁMĚRU	2
I	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	2
2.	Kapacita (rozsah) záměru.....	2
3.	Umístění záměru.....	3
4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	3
5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	3
7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	6
8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	6
9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	6
II	ÚDAJE O VSTUPECH.....	6
III	ÚDAJE O VÝSTUPECH	7
C	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	7
1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	7
2.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	7
D	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	10
2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	10
3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	10
4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů..	11
5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	11
E	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÉHO PROJEKTU (pokud byly předloženy)	11
F	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	12
1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	12
2.	Další podstatné informace oznamovatele.....	12
G	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	13
H	PŘÍLOHY	15
	Seznam použitých zkratk:	15

A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Město Velké Meziříčí

2. IČ

IČ: 00 29 56 71

DIČ: -

3. Sídlo (bydliště)

Radnická 29/1, 594 01 Velké Meziříčí

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. František Bradáč
Radnická 29/1, 594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 501 111; fax: 566 521 657
e-mail: starosta@mestovm.cz

B ÚDAJE O ZÁMĚRU

I ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Protipovodňová ochrana města Velké Meziříčí

Podle konstatování KÚ kraje Vysočina v dopise č. j. KUJI 19284/2008 z 12. 3. 2008 jde o záměr uvedený pod bodem 1.4 *Úpravy toků a opatření proti povodním významně měnící charakter toku a ráz krajiny.*

2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměr je navržen v následujícím rozsahu uvedených toků:

- řeka Oslava ř. km 58,985 – 60,983 (délka úseku 1,998 km)
- řeka Balinka ř. km 0,00 – 1,400 (délka úseku 1,400 km)

Uvedené úseky představují části toků probíhající zástavbou města až k prostoru nad městskou ČOV. V těchto úsecích budou provedeny stavební úpravy některých jezových objektů, lávek a lokální úpravy toků a jejich břehů (veškeré práce budou provedeny v intravilánu obce). Celkem bude provedeno 3 652 metrů ochranných zídek a zvýšení stávajících nábřežních zdí po obou březích podél obou uvedených toků.

Součástí záměru je zrušení jezu v ř. km 59,504 a rekonstrukce pevného jezu v ř. km 60,585 na jez s pohyblivou hradící konstrukcí. Upravena budou vyústění stávající kanalizační sítě.

3. Umístění záměru

Kraj:	Vysočina
NUTS II:	Jihovýchod
Obce:	Velké Meziříčí
Katastrální území:	779 091 Velké Meziříčí

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předkládaný záměr tvoří stavební úpravy prováděné za účelem zajištění protipovodňové ochrany zástavby města Velké Meziříčí – zvýšení nábrežních zdí, výstavba betonových ochranných zídek a úprava stávajících objektů. Stavba bude realizovaná v rámci programu Ministerstva zemědělství ČR 129 120 – „Podpora prevence před povodněmi II“.

Součástí záměru je koordinace s dotčenými sítěmi a respektování stávajícího i výhledového využití území. Nepředpokládá se možnost kumulace vlivů s jinými záměry.

Součástí záměru není úprava mostu na řece Oslavě v ř. km 59,302, přestože jeho konstrukce ovlivňuje průběh povodňových průtoků. Tento betonový most zajišťuje komunikační propojení průmyslového areálu NKT CABLES. Mostní konstrukce celou svou tloušťkou zasahuje do průtočného profilu toku, působí jako překážka odtoku a výrazně ovlivňuje průběh povodňových průtoků. Z těchto důvodů je vhodné jeho odstranění a nahrazení novým, který bude mít konstrukci umístěnou nad průtokem Q_{100} . Protože se jedná o most v majetku NKT CABLES byli zástupci firmy upozorněni na tento stav a požádáni o řešení situace.

Obdobně betonový most na Balince ř. km 0,320, jehož konstrukce výrazně zasahuje do průtočného profilu, podstatně ovlivňuje hladinu návrhového průtoku Q_{100} . Z toho důvodu je žádoucí most odstranit a vybudovat nový s příslušnými parametry a s převýšením 0,5 m nad hladinou průtoku Q_{100} . Vzhledem k náročnosti a k faktu jiného majetku bude rekonstrukce mostu provedena mimo tuto stavbu. Koordinovat tyto činnosti není v kompetenci oznamovatele.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.

Důvodem provedení záměru je potřeba zlepšení ochrany města Velké Meziříčí před povodňovými průtoky. Okolní zástavba neumožňuje zvýšení kapacity koryta dotčených toků. Současný stav zajišťuje bezpečnost většinou pouze do průtoků Q_{10} . Vyšší než 10leté průtoky vybřežují a ohrožují zástavbu města.

Návrhy protipovodňových opatření pro Velké Meziříčí byly koncepčně řešeny ve variantách a zhodnoceny ve Studii proveditelnosti. Bylo provedeno vyhodnocení stávajícího stavu obou toků, to je Oslavy a Balinky, včetně objektů na obou tocích jim příslušejících, vyhodnocení dotčeného území městské aglomerace a vyhodnocení rozsahu záplav při povodňových průtocích. Z hlediska ochrany městské zástavby bylo po dohodě s Městem Velké Meziříčí a správcem obou toků, to je Povodím Moravy, s.p. doporučeno zajistit návrh protipovodňových opatření na průtok Q_{100} . Současně při rozhodování o rozsahu opatření byly vzaty v úvahu i připravované výhledové záměry v dané oblasti a to jak v areálu NKT CABLES tak i ve vlastním intravilánu města.

K posouzení řešení možných návrhů byl mimo jiné zpracován matematický model proudění povodňových průtoků pro obě řeky, na kterých byla vždy nasimulována navržená opatření a následně vyhodnocena. Při vyhodnocení se přihlíželo i k nutným investičním nákladům na jejich realizaci a jejich efektům a také k jejich výslednému dopadu na intravilán města. Bylo hledáno optimální řešení, které zajišťuje požadované funkce s minimem úprav koryta, objektů na tocích, mostních objektů, lávek,

kanalizační sítě a dalších nutných opatření bránících rozlivům. Výsledné řešení je upraveno podle požadavků správce toku.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Protipovodňová opatření na řece Oslavě a Balince v průchodu intravilánem města Velké Meziříčí jsou komplexem opatření, které jako trvalá stavba sestávají z:

a) úprav na korytech obou řek (úprava nivelety dna a odtěžení nánosů, úprava stávajících jezových objektů)

b) úprav na mostních objektech a zvýšení ocelových lávek (odstranění nevyhovujících mostů a vybudování nových, které budou splňovat požadavky pro převádění povodňových průtoků, je řešeno mimo rámec záměru – jedná se o mosty na řece Oslavě v ř.km 59,302 (CABLO NKT) a na řece Balince v ř.km 0,320)

c) úprav na objektech vyústění stávající kanalizační sítě

d) vybudování ochranných zídek podél koryta a ve zvýšení stávajících nábrežních zdí

Práce jsou rozděleny podle příslušnosti k jednotlivým vodním tokům a v následujícím přehledu uvedeny podle úseků.

Oslava

- Jez v ř. km 59,504 v areálu NKT CABLES se zruší. Vzduší jezu, které činí až 0,6 m bude odstraněno a dosáhne se tím snížení hladiny při povodňových průtocích a tím i snížení úrovně navržených břehových ochranných zdí. Jez, který dnes zajišťuje odběr vody pro NKT CABLES, nebude po plánovaném zavedení uzavřeného okruhu chladicí vody nutný pro provoz (do té doby bude voda zajišťována čerpáním – cca 10 l.s⁻¹). Stabilizace koryta toku bude zajištěna ponecháním spodního spádového stupně, který zajišťuje převedení kanalizačního sběrače z levé strany na pravou stranu toku.
- Niveleta dna koryta bude v úseku od silničního mostu v km 59,996 až po jezový objekt v km 60,585 srovnána a výrazné nánosy v korytě odstraněny. Rozsah odstraňování nánosů až k patě nábrežních zdí se předpokládá podle požadavku správce toku (Povodí Moravy) při zohlednění stanoviska AOPK – ponechání zemního pruhu podél nábrežních zdí.
- Jez v ř. km 60,585 bude rekonstruován. Stávající pevný jez, který je převýšený cca 1,4 m nade dno a výrazně vzdouvá hladinu při povodňových průtocích, bude částečně odbourán včetně mostní konstrukce, která zajišťovala obsluhu jezu, na úroveň nové přelivné hrany při zachování nábrežních zdí. Upravený jez bude mít pevnou přelivnou hranu širokou cca 4 m, ke které bude přichycena vzdouvací vaková konstrukce výšky 1,0 m. Šířka jezu bude cca 16 m a po levé straně bude zachována štěrková propust, ve které bude osazeno nové stavidlo s ovládáním z lávky umístěné nad hladinou Q_{100} . Ovládání jezové konstrukce bude zajištěno z manipulačních šachet umístěných na levém břehu za štěrkovou propustí. Stávající plechový přístřešek bude odstraněn a k jezu bude zajištěn přístup z ulice Moravská. Niveleta dna koryta řeky od jezového objektu až k silničnímu mostu v ř. km 60,983 bude vyrovnána a budou odstraněny nánosy, které jsou důsledkem stávajícího převýšení pevného jezu nade dnem.
- Silniční betonový most ř. km 59,796 – ulice „K novému nádraží“. Spodní hrana mostní konstrukce je nad hladinou návrhového průtoku Q_{100} , ale nesplňuje bezpečnostní převýšení 0,5 m nad daným průtokem dle příslušné ČSN. Zůstává zachován, upravuje se pouze dno koryta srovnáním a vyrovnáním k zlepšení odtokových poměrů.
- Silniční betonový most ř. km 60,458 – ulice Sokolovská. Mostní konstrukce zasahuje do průtočného profilu toku, hladina návrhového průtoku Q_{100} je asi 0,6 m nad spodní hranou mostovky, ale k přelévání mostu nedojde. Vzhledem k situaci v dané části města ve vztahu k převedení návrhového průtoku Q_{100} , je v dokumentaci řešeno ponechání mostu a zlepšení odtokových podmínek řešit úpravou, prohrábkou nivelety dna koryta.
- Silniční most ř. km 60,983 – ulice Vrchovecká. Konstrukce mostu splňuje svým převýšením požadované parametry z hlediska převádění povodňových průtoků a zůstává zachován bez úprav.

- Ocelová lávka ř. km 60,192 – propojení ulice „Nábřežní“ na levém břehu a ulice „Ostrůvek“ na pravém břehu. Konstrukce lávky zasahuje do průtočného profilu toku a bude tedy zvýšena s dodržением převýšení 0,5 m nad návrhovým průtokem Q_{100} .
- Betonová lávka ř. km 60,642 – ulice Hřbitovní. Konstrukce lávky splňuje bezpečnostní převýšení nad hladinou návrhového průtoku a zůstává zachována bez úprav.
- ř. km 58,985 – 59,980, levý břeh. Zvýšení břehové úrovně je řešeno stabilní ochrannou betonovou zídka, umístěnou v celém úseku na břehové úrovni. Na začátku úpravy v ř. km 58,985 je zídka vedena podél areálu, příčně ke směru toku a je zavázána do zvýšeného terénu u souběžně vedené silnice. U silničního mostu v km 59,980 je zídka zavázána do terénu, který se u mostu výrazně zvyšuje. U ponechaného mostu v areálu NKT CABLES ř. km 59,302 je nutno ochranu řešit mobilním hrazením v délce 9 m.
- ř. km 60,025 – 60,592, levý břeh. Stávající nábřežní zeď bude zvýšena. Na začátku úseku u stávajícího sjezdu pod most bude zvýšení řešeno mobilním hrazením osazovaným mezi nábřežní zeď a betonovou zídka, která je zavázána do zvýšeného terénu u silničního mostu. Hrazení bude stabilně osazené, vyhrazované bude pouze na žádost s. p. Povodí Moravy. U stávajících schodů vedených podél nábřežní zdi, bude výstup na novou úroveň zdi řešeno trvale osazeným žebříkem.
- ř. km 59,128 – 59,368, pravý břeh. Úsek v areálu NKT CABLES je řešen zvýšením břehové linie betonovou zídka umístěnou min. ve vzdálenosti 6,0 m od břehové hrany. V souběhu s průmyslovou halou budou v místech vrat osazovány mobilní hrazení.
- ř. km 60,020 – 60,400, pravý břeh. Stávající nábřežní zeď bude zvýšena se stejnými zásadami jako na levém břehu. U stávajících schodů budou osazeny propojující žebříky a mobilní hrazení bude osazeno u obou sjezdů do koryta vždy v šířce 3,0 m. Mobilní hrazení bude uzamykatelné. U stávajícího limnigrafu ř. km 60,353 bude nutno osazovat rovněž mobilní hrazení, zde v šířce pouze 1,0 m.
- ř. km 60,468 – 60,611, pravý břeh. Od silničního mostu až nad rekonstruovaný jez bude zvýšena stávající nábřežní zeď.
- Všechna vyústění stávající kanalizační sítě budou zabezpečena proti vodě při povodňových průtocích osazením zpětné klapky, anebo zřízením uzávěrové komory před vlastním vyústěním. Na vyústění zaklenutých recipientů DN 100 (ř. km 59,891) a 200x2000 (ř. km 60,170) budou osazeny stavidlové uzávěry.

Balinka

- Zjištěné nánosy v dolní části toku budou odstraněny, dno bude srovnané do teoretické nivelety se zachováním min. šířky dna navazujícím na svahy břehů. Úprava dna, prohrábka, je v úseku ř. km 0,350 až 0,750, to je v délce 400 m.
- Silniční betonový most ř. km 0,570 – ulice Třebíčská. Hladina návrhového průtoku Q_{100} je výš asi o 20 cm než spodní úroveň mostovky. Profil a uspořádání mostu včetně návazného koryta Balinky způsobují poměrně malé vzduť, které prakticky nezhoršuje odtokové poměry. Most v návrhu zůstává zachován, po provedené prohrábce dojde ke zlepšení odtokových poměrů. Úprava mostu z hlediska ustanovení příslušné ČSN je doporučena až v případě jeho celkové konstrukce i z ostatních (stabilitních) důvodů.
- Ocelová lávka ř. km 0,028. Převýšení spodní hrany konstrukce lávky nad návrhovou hladinou Q_{100} je sice pouze 20 cm, ale průtočný profil je čistý a lávka zůstává zachována.
- Ocelová lávka ř. km 1,134. Stávající lávka výrazně zasahuje do průtočného profilu a je obtékána v levobřežní inundaci. Lávka bude zvýšena nad hladinou návrhového průtoku na upravené betonové nábřežní opěry. Z levé strany budou vzhledem ke zvýšení lávky cca 1,0 m nad terén zřízeny oboustranné nástupní rampy a přístupové schodiště.
- ř. km 0,085 – 0,565, levý břeh. Úprava začíná u nového plánovaného silničního mostu a pokračuje až k silničnímu mostu na ul. Třebíčská. V začátku úseku, kde stávající zdi nejsou souvislé a ve shodné linii - u každé parcely v jiné úrovni a jinak umístěné, budou nahrazeny novou nábřežní zdi vedenou na hranici pozemku. V části pod silničním mostem ul. Třebíčská, kde jsou nábřežní zdi poměrně v dobrém stavu a jsou jednotné bude provedeno jejich nadvýšení.
- ř. km 0,816 – 1,382, levý břeh. Zvýšení je provedeno betonovou zídka, která je směrově vedena podél místní asfaltové komunikace a prakticky zachovává rozsah stávající levobřežní inundace i s jejím kladným přínosem pro průběh povodňových průtoků. Na začátku úseku je zídka vedena

kolmo přes cestu a dále podél domu se zavázáním až do zvýšeného terénu. Křížení s místní komunikací je řešeno osazováním mobilního hrazení. Na konci úseku je zídka vedená až do zvýšeného terénu před napojením na ulici „Uhřínovská“.

- ř. km 0,024 – 0,070, pravý břeh. Zvýšení břehové linie je od navázání na úroveň u ř. Oslavy až po nový plánovaný silniční most. V začátku, kde je nábrežní zeď bude tato nadvýšena a v další části, kde není bude vybudovaná betonová zídka umístěna na břehové linii.
- ř. km 0,393 – 0,565, pravý břeh. Úsek pod silničním mostem ul. Třebíčská, ochrana bude provedena betonovou zídkou, vzhledem k dispozičním možnostem umístěnou na břehové linii. V místě sjezdu do koryta ř. km 0,407 bude osazováno mobilní hrazení.
- Všechna kanalizační vyústění, kterých je na řece více vzhledem k rozsahu soukromých pozemků s rodinnými domy, budou po ověření jejich funkčnosti opatřena zpětnou klapkou. Pouze na kanalizaci v km 0,954 bude osazena uzávěrová komora.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaná doba realizace:

03/2009 – 03/2011

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- město Velké Meziříčí

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- územní rozhodnutí
- stavební povolení

Správní úřad: Městský úřad Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

II ÚDAJE O VSTUPECH

Trvalý zábor půdy pro protipovodňová opatření je vyčíslen celkovou hodnotou 1 232 m². Není požadován zábor zemědělské nebo lesní půdy (PUFL). Dočasný zábor půdy bude 110 898 m², rovněž bez nároku na ZPF nebo LPF.

Nejsou požadovány surovinové zdroje ani odběr vody. Materiálové vstupy při výstavbě mají charakter výrobků a stavebnin. Energetické potřeby zařízení nejsou (mobilní hrazení bude osazováno ručně nebo s použitím běžné mobilní techniky).

Rekonstruovaný jezový objekt s pohyblivou hradicí konstrukcí je navržen pro bezobslužný provoz s plnou automatikou a tak jako ostatní zařízení vyžaduje pouze občasný dohled a pravidelnou údržbu. Provoz záměru nevyžaduje zvýšení počtu pracovních sil. Za povodňových stavů bude nutné zajistit osazení mobilních hrazení v místech k tomu určených. Jejich osazení zajišťuje příslušná povodňová komise, která bude postupovat podle „Povodňového plánu“, do kterého budou vybudovaná opatření zahrnuta.

III ÚDAJE O VÝSTUPECH

Ovzduší

Při výstavbě může lokálně a krátkodobě dojít ke zvýšené prašnosti (při manipulaci s vykopávkami v období sucha). Doprava materiálů a stavební činnost bude produkovat příslušné množství emisí (podle použité mechanizace a intenzity nasazení). Vzhledem ke stávající intenzitě dopravy ve městě a okolí nebude tento vliv s největší pravděpodobností registrovatelný.

Provoz záměru nepředstavuje žádný vliv na ovzduší. Ani v detailu nedojde ke změně proudění nebo možnému zvýšení prašnosti nebo změně teplotních poměrů mikroklimatu.

Odpady a odpadní vody

Možnost znečištění a vzniku odpadů při výstavbě je omezena technickými a bezpečnostními normami a bude závislá na jejich dodržování. V rámci stavebních prací bude vytěženo 5 500 m³ nánosů z koryta Oslavy a 1 080 m³ z řeky Balinky. Celkem bude v rámci stavby vytěženo 22 227 m³ zeminy (včetně uvedených nánosů). Část zemin bude použita na zpětné zásypy a terénní úpravy, zbytek (13 024 m³) bude odvezen na skládku.

Provedením a provozováním záměru nevníknou odpadní vody ani odpady.

Ostatní (hluk, vibrace, záření, zápach)

Stavební činnost bude spojena s hlukovou zátěží odpovídající použité mechanizaci. Předpokládá se organizační opatření omezující tuto zátěž pod přípustné hygienické limity. Nepředpokládá se použití mechanizace způsobující vibrace a rovněž se neočekává možnost vývinu pachové zátěže. Nebudou přítomny zdroje elektromagnetického záření.

Provoz záměru nebude zdrojem žádných z posuzovaných emisí.

C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

V místě předkládaného záměru ani nejbližším okolí není situováno žádné chráněné území, jde o funkční městskou zástavbu. Vodní toky Oslava a Balinka představují významný krajinný prvek, údolí Balinky nad městem je začleněno do přírodního parku Balinské údolí.

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací a je do značné míry podmínkou pro další udržitelné využívání území (zamezení povodňovým škodám).

Území dotčené výstavbou (obvod staveniště a ovlivněné okolí) leží výhradně v zastavěném území obce. Charakteristika toků se provedením záměru nezmění.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Dotčené území není zvláště chráněno ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. ani se nenachází v ochranném pásmu takového území.

Ovzduší – oblast záměru leží dle klimatické regionalizace v mírně teplé oblasti (MT9).

Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje mezi 7 a 8°C, nejnižší je průměrná lednová teplota (kolem -3°C), nejvyšší průměrná letní teplota je 13-14°C. Průměrný roční úhrn srážek kolísá kolem 600 mm.

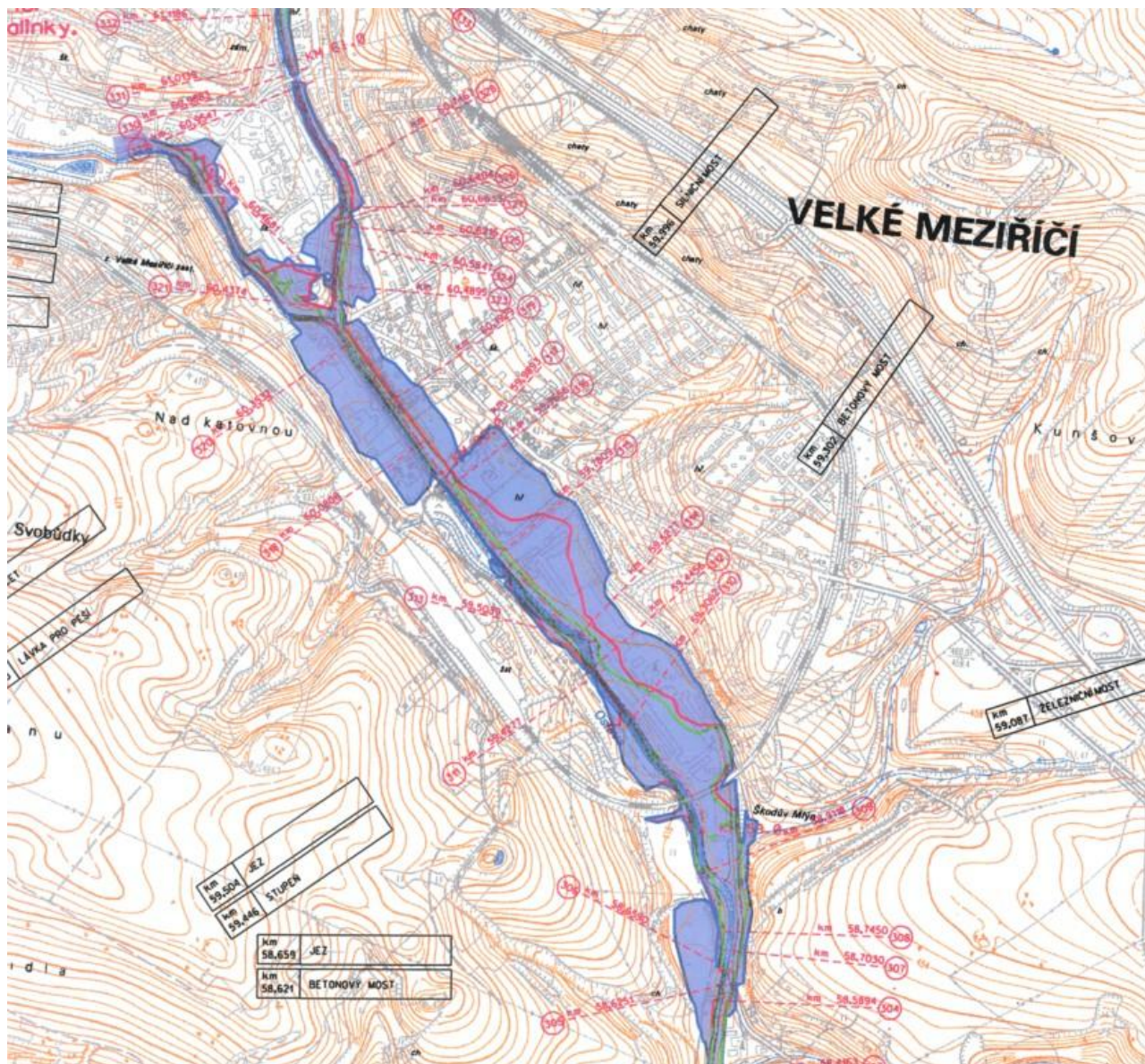
Hlavním zdrojem znečištění ovzduší je lidská činnost. K překračování imisních limitů dochází především u prachových částic PM10, u oxidu dusičitého, oxidu uhelnatého, benzenu, ozónu a polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). Největší rozlohu zasahuje znečištění přízemním ozónem. V posledním desetiletí vzrostl velmi výrazně podíl dopravy (kromě provozu osobní a nákladní dopravy ve městě se projevuje vliv dálnice D1 na severním až východním okraji zástavby). V posledních letech se doprava podílela na emisích NOx 81,6 %, na emisích CO 84,3 % a na emisích uhlovodíků 87,6 %.

Automatizovaný imisní monitoring provádí ČHMÚ v kraji na 4 stanicích, ve městě není taková stanice provozována.

K ovlivnění ovzduší záměrem nedejde.

Voda – lokalita je situována v západní části povodí Moravy tvořené převážně pahorkatinami a vrchovinami. Hodnoty specifického odtoku se pohybují mezi 5 – 6 l.s⁻¹.km².

Záměr leží v povodí 4-16-02 (Oslava a Jihlava od Oslavy pod Rokytnou). Plocha povodí Oslavy nad Balinkou je 260,6 km², plocha povodí Balinky je 178,6 km². Oba toky jsou na území města maximálně regulované.



Obr. C1: Vyznačení povodňových rozlivů Q₁₀₀ v prostoru záměru (současný stav)

© Povodí Moravy s. p.

Hydrologické údaje použité pro výpočty povodňových průtoků jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. C1: Q_N -leté průtoky v $m^3 \cdot s^{-1}$

N_{let}	1	5	10	20	50	100
Profil, Q_N						
Oslava pod Balinkou	33	65	80,5	97,5	121	140
Oslava nad Balinkou	17,5	35,5	44	53	67	79
Balinka, ústí do Oslavy	13,6	28,9	39,8	53,9	77,9	101

Zdroj: ČHMÚ

Podle dokumentace *Předběžný přehled významných problémů nakládání s vodami v oblasti povodí Dyje* za rok 2007 je v Oslavě pod soutokem s Balinkou kvalita vody nevyhovující z hlediska překročení limitních hodnot obsahu NO_3 , NH_4 , P_{CELK} , volného amoniaku, saprobního indexu, rozpuštěného kyslíku a chlorofylu. Tok Balinky a část toku Oslavy nad soutokem s ní jsou označeny jako nejvíce zatížené plošným znečištěním dusíku (atmosférická depozice a zemědělství) v rámci hodnocení oblasti povodí.

Vzhledem k povaze stavby je záměr situován výhradně v údolních nivách řek Oslavy a Balinky. K ovlivnění vody dojde pouze v tom smyslu, že záměr zabráni vyběžení velkých vod v intravilánu města. K ovlivnění běžných průtoků nedojde, stejně tak nebude ovlivněna kvalita vody.

Z hlediska stavu podzemních vod nedojde k žádnému ovlivnění jejich kvality ani úrovně HPV (pouze v místě zrušeného jezu bude v dosahu řádově desítek metrů zvýšena frekvence výskytu nižší hladiny z důvodu snížení hladiny v řece).

Půda a horninové prostředí – zájmová oblast leží z hlediska regionálně geologického v oblasti moldanubika, v místě moldanubického plutonu (na severním okraji třebíčského durbachitového masivu). Na povrch podložní horniny v zájmovém prostoru nevystupují a jsou zakryty kvarténními sedimenty, které tvoří především fluvialní sedimenty vodních toků (šterky, písčitojilovité sedimenty) a jejich vyšších teras, případně také svahovými hlinitopísčnými sedimenty a sutěmi.

V prostoru staveniště nejsou evidovány staré ekologické zátěže. Staveniště neleží v chráněném ložiskovém území, není v něm evidován dobývací prostor a nejsou na ně vázána známá ložiska vyhrazených nerostů ani jejich ochranná pásma.

Nejedná se o poddolované území a nejsou dokumentovány sesuvy ani sesuvné oblasti.

Území neleží v seismické oblasti ve smyslu ČSN 73 0036.

Ekosystémy, fauna a flóra – protože jde o městské prostředí, nejsou k dispozici podklady umožňující detailní popis této složky.

Vzhledem k naprosté převaze antropogenních formací lze hodnotit ekosystém v daném místě jako intenzivně narušený. Lze očekávat převážně jen dočasné osídlení některých stanovišť přízpusobivými živočišnými druhy. Zazeměné okraje koryta uvnitř zástavby fungují jako příležitostný migrační koridor nebo občasné stanoviště.

Z hlediska kvality povrchových vod je současný stav ovlivněn lidskou činností tak, že ukazatele jakosti vody dosahují hodnot, které vytvářejí podmínky, umožňující existenci pouze nevyváženého ekosystému. Provedení záměru nesnižuje počet ani neomezuje funkční parametry prvků ÚSES (vodní toky jsou lokálními biokoridory).

Krajina, obyvatelstvo, hmotný majetek, kulturní památky – Lokalita leží v celku Křižanovská vrchovina v oblasti Českomoravské vrchoviny. Vlastní záměr je situován v údolních nivách Oslavy a Balinky v městské zástavbě. První zmínky o Velkém Meziříčí pocházejí z 12. století. Od roku 1408 obdrželo plná městská práva.

Historické centrum města bylo vyhlášeno městskou památkovou zónou, kde mezi nejvýznamnější stavby patří zámek (původně hrad z 12. století), dále gotický chrám sv. Mikuláše, původně gotická radnice, renesanční luteránské gymnázium, židovské synagogy a částečně zachované opevnění s hradební bránou. Od 17. století byla při městě samostatná židovská obec - dochovaný židovský hřbitov s barokními náhrobky pochází ze 17. století. Město spolu se sedmi městskými částmi má zhruba 12 tisíc obyvatel.

D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Během výstavby bude ovlivněna pouze dočasně plocha vlastního provádění stavebních prací. V případě stavebních prací v toku (odstraňování nánosů a rekonstrukce nebo rušení jezů) bude dočasně dotčena zákalem také část toku pod místem provádění prací. Velikost tohoto vlivu lze odhadovat délkou toku v řádu stovek metrů v závislosti na okamžitém průtoku.

Během výstavby bude hluk dosahovat úrovně obvyklé pro daný typ stavebních prací (výkopy a přemístění). Konkrétní dosažená úroveň bude závislá na typu použitých mechanismů. Vzhledem k jednosměrnosti a relativně malému objemu prací je možné účinky hluku hodnotit jako málo významné.

Vlivy provedeného záměru na obyvatelstvo a životní prostředí lze z pohledu jejich ochrany hodnotit jako příznivé. Vzhledem k omezení rozlivů při víceletých průtocích se zvýší ochrana soukromého i veřejného majetku (stavby, objekty, komunikace aj.). Ochrana bude zaručena do průtoku Q_{100} tj. „stoleté povodně“. Při vyšších průtocích dojde k ohrožení majetku a potenciálně i osob jako při současném stavu, riziko škod však bude nepatrně nižší, protože bude prodloužena doba na případnou evakuaci osob a materiálu, případně další protipatření.

Dosažený pozitivní účinek bude trvalý po dobu životnosti díla.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Zamýšlený pozitivní vliv se vztahuje na ochranu městské zástavby a obyvatel. Ostatní úseky toku nebudou prakticky dotčeny. Zabráněním vyběžení toků ve městě dojde k nepatrnému zvýšení povodňových rozlivů v inundaci bezprostředně pod městem, toto zvýšení však nepřesáhne přípustnou velikost tolerance při modelování situace a proto není vyčíslitelné. Sídla níže po toku nebudou záměrem nijak dotčena.

Zamýšlený vliv záměru se bude projevovat pouze v případech výskytu vyšších průtoků (v daném případě statisticky jednou za 10 let). Ve zbývajícím období bude vliv záměru pouze vizuální (tj. minimalizovaný).

Počet přímo dotčených obyvatel lze pouze odhadovat jako počet obyvatel trvale bydlících v zástavbě přímo dotčené záměrem (v zaplavovaném území) a počet dalších osob v daném místě a daném čase (doprava apod.). Nepřímo se záměr dotýká všech osob, které provádějí libovolnou aktivitu v centru města, tedy nejen jeho obyvatel.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nejsou takové vlivy.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Záměr je koncipován jako opatření směřující k prevenci povodňových škod. Nové nepříznivé účinky hotové stavby nejsou. Z hlediska ochrany životního prostředí, v tomto případě zejména vodního toku, jsou nepříznivé vlivy (jezové stupně a sevření toku ná březím) zahrnuty v současném stavu.

Při realizaci stavby budou respektována ochranná pásma dopravních a inženýrských sítí i stávajících objektů. Výkopy na všech pozemcích budou uvedeny do původního stavu stejně jako zásahy do zpevněných ploch nebo komunikací.

Jako snížení nepříznivých vlivů odtěžení nánosů v toku je navrženo ponechání okrajového pásu, další omezení nepříznivých vlivů je odsunutí ochranné zídky od toku pod koupalištěm (požadavek AOPK).

Nevhodnou organizací výstavby v kombinaci s nedodržením předpisů, nekázní nebo havárií by mohlo dojít při výstavbě k lokálnímu ohrožení životního prostředí. Předpokládá se, že tato problematika bude řešena v prováděcím projektu a při stavebním dozoru.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Nepříznivé účinky stavebních prací (hlučnost, prašnost) lze upřesnit až podle konkrétního způsobu provádění prací stanoveném v realizační dokumentaci. Předběžně lze odhadovat, že jejich velikost bude srovnatelná s běžnými stavebními pracemi menšího rozsahu, prováděnými v jednosměnném provozu a nebude mít významný vliv.

Vzhledem ke standardizaci stavebních prací, jejich postupnému provádění, použití certifikovaných materiálů a výrobků a relativně malému plošnému rozsahu nelze očekávat nepředpokládané a neurčitelné vlivy.

Trvalý vliv záměru na převedení vysokých průtoků byl předmětem matematického modelování.

E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÉHO PROJEKTU (pokud byly předloženy)

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ OCHRANY DANÉHO PROSTORU PŘED VELKÝMI VODAMI NENÍ V ZÁSADĚ MOŽNÉ VZHLEDEM K EXISTUJÍCÍ MĚSTSKÉ ZÁSTAVBĚ (vytvoření vodního díla nad městem s dostatečným retenčním prostorem není v daném případě variantou, přestože by spolehlivou ochranu také poskytlo).

Umístění navržených protipovodňových opatření v intravilánu města Velké Meziříčí na vodních tocích Oslavě a Balince, které protékají městskou zástavbou vyplynulo ze základního koncepčního řešení zpracovaného ve Studii proveditelnosti. Technická opatření zajišťující protipovodňovou ochranu města jsou navržena na řece Oslavě v ř. km 58,985 – 60,983 a řece Balince v ř. km 0,000 – 1,400.

Protože z prostorových důvodů není v zájmové lokalitě možné zvýšení kapacity koryt vodních toků, je možnost ochrany před povodněmi redukována na vytvoření ochranných prvků proti rozlivu při vybřežení toků. Situování těchto ochranných prvků musí respektovat morfologii terénu a stávající zástavbu. Po technickém a ekonomickém vyhodnocení možných opatření zamezujících rozlivům v městské zástavbě byl specifikován optimální způsob, rozsah a umístění protipovodňových opatření. Prostorové alternativy provedení nejsou v zásadě možné, protože je nutné respektovat rozsah a způsob dříve provedených rekonstrukcí některých úseků a polohu obsluhované zástavby a infrastruktury.

Podle požadavků správce toku a orgánů ochrany přírody byly provedeny následující úpravy záměru:

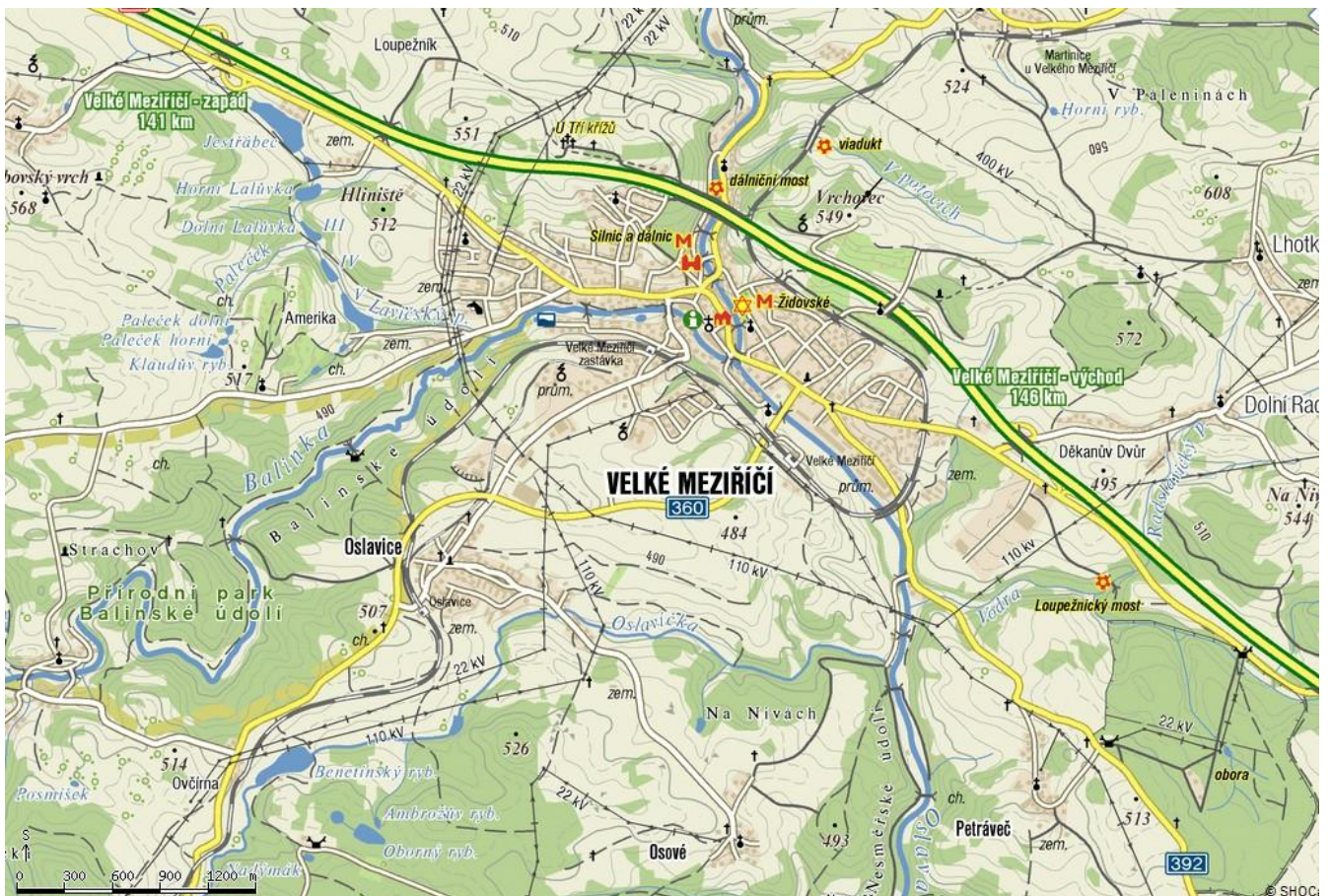
- ochranný prvek v úseku pod koupalištěm byl odsunut od toku tak, že nebude možná výstavba parkovacích míst pro provoz koupaliště na parcelách 395, 385/1, 380/2, 378 a 374 za cenu zvýšení ochrany a plochy lokálního biokoridoru.

- při odstraňování nánosů bude ponechán okrajový pruh v šířce 1 m pro zachování možnosti migrace terestrických druhů korytem.

Nulová varianta spočívající v zachování stávajícího stavu je z hlediska ochrany města před víceletými průtoky nevyhovující a současně neznamená příznivější stav z hlediska ochrany přírody ve srovnání s navrženým stavem.

F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení



Obr. F1: Celková situace prostoru umístění záměru

2. Další podstatné informace oznamovatele

Žadatelem (a provozovatelem záměru) v rámci programu 129 120 – „Podpora prevence před povodněmi II“ – Ministerstvo zemědělství je správce toku – Povodí Moravy s. p.

předpokládaná životnost investice

- | | |
|-----------------------------|--------|
| - stavební část (minimální) | 50 let |
| - technologie | 20 let |

Celkový rozpočet projektu:

158 371 000,- Kč

G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Popis záměru

Při povodních, které proběhly v nedávné minulosti, byl zaznamenán rozsah záplav v poměrně rozsáhlém území města. Byly zatopeny pozemky na obou březích koryt Oslavy a Balinky v rozsahu údolní nivy. K nejrozsáhlejší záplavám města došlo v části nad soutokem Balinky a Oslavy, kde byl zaplaven rozsáhlý prostor historické části města včetně centrálního náměstí. Na řece Oslavě v dolní části zástavby byl ve značném rozsahu zaplaven průmyslový areál NKT Cables. Na řece Balince byl také ve větším rozsahu zaplaven prostor na levém břehu koryta, kde byly postiženy obytné panelové domy a areál Lacrumu včetně její čistírny odpadních vod.

Záměr představuje snahu o zlepšení situace v oblasti ochrany městské zástavby před povodněmi. Pro tento účel jsou navržena následující technická opatření, která budou provedena na zhruba 2 km úseku řeky Oslavy a na 1,4 km úseku řeky Balinky:

- Ve vybraných úsecích toků Oslava a Balinka ve městě bude odstraněna část nánosů, aby byla zvýšena kapacita koryta. Předpokládá se odtěžení celkem 6 580 m³ nánosů a jejich odvezení na skládku.
- Bude odstraněn jez v areálu NKT Cables.
- Jez na Oslavě nad soutokem s Balinkou bude rekonstruován – pevný jez bude nahrazen vakovým jezem s regulací výšky přelivné hrany, což zlepší možnosti převádění vysokých průtoků v řece.
- Bude zřízena ochranná betonová zídka na levém břehu Balinky pod koupalištěm na čtyřech úsecích v celkové délce 1036 m, na pravém břehu ve dvou úsecích v celkové délce 107 m.
- Na levém břehu Oslavy nad soutokem s Balinkou bude zřízena ochranná betonová zídka v délce 125 m. Na pravém břehu bude zvýšena nábrežní zeď.
- Pod soutokem s Balinkou bude na pravém břehu provedena betonová zídka v délkách 380, 67 a 159 m, na levém břehu v délkách 422, 666 a 320 m.
- Budou upravena kanalizační vyústění osazením zpětných klapek nebo uzávěrových komor.
- Bude zvýšena ocelová lávka u ulice Nábrežní o 0,5 m.

Výškově budou všechny úpravy (zvýšení nábrežní a výstavba ochranných zídek) provedeny na úroveň 0,4 m nad hladinu stoleté vody. Sjezdy a cesty do zaplavovaného území budou osazeny mobilním hrazením.

Hodnocení vlivů na životní prostředí

Hodnocení vlivu na životní prostředí vychází ze skutečnosti, že stavební úpravy budou prováděny v zastavěné části města. Dalším faktorem je vyhodnocení možných variant v předchozí studii proveditelnosti a následný výběr optimálního řešení při respektování požadavků správce toku a orgánů ochrany životního prostředí.

Stavební práce nepředstavují zásah do směrového vedení toků ani nemění stávající charakter břehů a koryta.

Navržená protipovodňová opatření jsou v souladu se zájmy města a s jeho územním plánem. Jejich umístění (zejména situování ochranných zídek) je voleno s cílem, aby co nejméně rušily stávající dispozice města a aby jejich tvar a konstrukční řešení odpovídaly výrazu města. Zejména v místě průchodu hustou městskou zástavbou jsou opatření navržena tak, aby co nejméně zasahovala do chodu města a do estetického výrazu (architektonické ztvárnění) i pohledu na koryto vodního toku.

Na následujícím obrázku je schematicky znázorněn celý rozsah navržených prací – dotčené úseky řek Balinky a Oslavy (vzhledem k měřítku nejsou rozlišeny jednotlivé objekty a úseky).



Obr. G1: Celková situace záměru

podklad © GEODIS

Vliv stavby na životní prostředí bude při výstavbě mírně negativní (odtěžování nánosů způsobí místy zákal toku, stavební činnost bude zdrojem emisí v obvyklém rozsahu) – tento vliv bude pouze dočasný a nemá nevratný charakter.

Při výstavbě může dojít krátkodobě k lokálnímu zvýšení hlučnosti a ojediněle i prašnosti v důsledku stavebních prací. Při provádění budou dodržovány příslušné technické a bezpečnostní předpisy, budou použity certifikované materiály a výrobky a dlouhodobě osvědčené technologie.

Podrobnější popis možných vlivů stavebních prací lze získat až po zpracování realizační dokumentace v rámci projednávání stavebního povolení. Nepříznivé vlivy výstavby budou omezovány organizačními a technickými prostředky, protože nesmí dojít k překračování hygienických norem.

Po ukončení stavebních prací, během „provozu“ úprav, bude vliv na životní prostředí neutrální až pozitivní, protože dojde k omezení potenciálních rozlivů do městské zástavby, které by mohly zvyšovat znečištění vodních toků a bude zrušen jez, který tvoří migrační bariéru v toku. Provedení záměru nesnižuje počet ani neomezuje funkční parametry prvků územního systému ekologické stability.

Provoz záměru nepředstavuje produkci žádných odpadů nebo emisí do prostředí. Nahrazení pevné jezové konstrukce vakem by mělo mírně snížit akustické projevy tohoto stupně.

H PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45 i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

(Uvedené přílohy jsou doloženy níže)

Datum zpracování oznámení:

21. 4. 2008

Podle dokumentace „Velké Meziříčí, Oslava, Balinka, protipovodňová opatření“, veřejných zdrojů a podkladů uvedených v textu zpracoval:

RNDr. Dalibor Bílek
Medlánecká 10, 621 00 Brno, 541 554 329
dalibor.bilek@poyry.com

(osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí vydalo 22. 2. 1994 pod č.j.: 5436/864/OPV/93 MŽP ČR v dohodě s MZ ČR, rozhodnutí č. j. 29151/ENV/06 ze dne 5. 5. 2006 o prodloužení autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. na dobu 5 let nabylo právní moci 23. 5. 2006)

Seznam použitých zkratk:

- AOPK Agentura ochrany přírody a krajiny
- ČHMÚ Český hydrometeorologický ústav
- ČOV čistírna odpadních vod
- HPV hladina podzemní vody
- LPF lesní půdní fond
- PM10 prašnost (prašný aerosol, velikost částic 10 µm)
- PUFL pozemek určený k plnění funkce lesa (lesní pozemek)
- ř. km říční kilometr
- ÚSES územní systém ekologické stability
- VKP významný krajinný prvek
- ZPF zemědělský půdní fond

Rev

Městský úřad Velké Meziříčí

ODBOR VÝSTAVBY A REGIONÁLNÍHO ROZVOJE

Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, tel.: 566 501 111, fax : 566 521 657

Č.j.: VÝST/12120/2008/15/2008-kunca

Dne: 14.05.2008
Vyřizuje: Kunčarová Petra
Telefon: 566 501 137
e-mail: kuncarova@mestovm.cz

Pöyry Environment a.s.
Botanická 834/56
602 00 Brno

Pöyry Environment a.s.	
Došlo dne:	15.05.2008
32	124

VĚC: PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA MĚSTA VELKÉ MEZIRÍČÍ - VYJÁDŘENÍ Z HLEDISKA ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA VELKÉ MEZIRÍČÍ

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby regionálního rozvoje, jako úřad územního plánování dle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, obdržel Vaši žádost o vyjádření z hlediska územního plánování k záměru: **Protipovodňová ochrana města Velké Meziříčí**. Předložený záměr uvažuje se stavebními úpravami na vodních tocích Oslava a Balinka a to v rozsahu:

- řeka Oslava ř. km 58,985 – 60,983 (délka úseku 1,998 km)
- řeka Balinka ř.k. 0,00 – 1,400 (délka úseku 1,400 km)

V těchto úsecích budou provedeny stavební úpravy některých objektů (lávky) a lokální úpravy toků a jejich břehů. Celkem bude provedeno 3 652 metrů ochranných zídek a zvýšení stávajících nábřežních zdí po obou březích podél obou uvedených toků.

Proti výše uvedenému záměru nemáme z hlediska Územního plánu Města Velké Meziříčí námitky. Upozorňujeme, že toto vyjádření nenahrazuje stanovisko, vyjádření, souhlas popřípadě jiné rozhodnutí dotčeného orgánu.


S pozdravem

Vedoucí odboru výstavby
a regionálního rozvoje

Ing. Antonín Kozina

MĚSTSKÝ ÚŘAD
594 13 VELKÉ MEZIRÍČÍ
- 3 -

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

 Pöry Environment a.s.	
Došlo dne:	17. 04. 2008
32	1267

Doporučeně:
Pöry Environment a.s.
Botanická 834/56
Okres Brno-město
602 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne
32-Ben/Ša-118/2008
3. dubna 2008

Číslo jednací
KUJI 24811/2008
OZP 82/2008 SLA

Vyřizuje/telefon
Jana Slaninová
564 602 505

V Jihlavě dne
15. dubna 2008

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) po posouzení záměru

„Protipovodňová ochrana města Velké Meziříčí“

podaného dne 3. dubna 2008 společností Pöry Environment a.s., Botanická 834/56, Okres Brno-město, 602 00 Brno

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Odůvodnění:

Výše uvedený záměr zahrnuje protipovodňová opatření na řece Oslavě a Balince v intravilánu města Velké Meziříčí. Záměr je navržen v následujícím rozsahu: řeka Oslava ř. km 58,985 – 60,983, řeka Balinka ř. km 0,00 – 1,400. Stavba sestává z úprav koryt obou řek, úprav stávajících jezových objektů, úprav mostních objektů a zvýšení ocelových lávek, úprav vyústění

stávající kanalizační sítě, vybudování ochranných zídek podél koryta a zvýšení stávajících nábřežních zdí.

Vzhledem k charakteru projektu, vzdálenosti a předmětu ochrany nejbližších evropsky významných lokalit, lze vyloučit významný vliv záměru na tyto lokality.

Upozorňujeme, že v případě negativního zásahu do biotopu silně ohrožených zvláště chráněných druhů vydry říční a bobra evropského je nutné žádat o výjimku ze zákazů dle ust. § 56 zákona. Příslušným orgánem ochrany přírody je Správa CHKO Žďárské vrchy.

Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona) a nelze proti němu podat odvolání. Toto stanovisko, vztahující se k výše jmenovanému konkrétnímu záměru, má neomezenou platnost.

Krajský úřad
kraje Vysočina
odbor životního prostředí
Žitkova 57, 587 33 Jihlava



Mgr. Jana Slaninová
úředník odboru životního prostředí

Na vědomí:

AOPK Středisko Havlíčkův Brod, Husova 2115, 580 01 Havlíčkův Brod