Integrace závodu JITONA,Třebíč

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

červenec 2007

INVESTprojekt NNC
EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ
ENVIRONMENTAL SOLUTIONS

INVESTprojekt NNC, s.r.o.
Špitálka 16, 602 00 Brno, Czech Republic
tel.: (+420) 543 254 284, (+420) 543 254 285
fax: (+420) 543 240 676, e-mail: nnc@investprojekt.cz
www.investprojekt.cz

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: Integrace závodu JITONA,Třebíč
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zakázka: C525-07

Objednatel: Tekton 99 spol.,s.r.o.

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	J Bezchlebová	S Postbiegl	M Dostál	25.7.2007

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník:	9 výtisků Tekton 99, spol. s.r.o. 1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2007
Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatelé oznámení

Oprávněná osoba:

Ing. Stanislav Postbiegl
držitel autorizace k posuzování vlivů
na životní prostředí
MŽP č. j. 46513/ENV/06

Syntéza: RNDr. Jitka Bezchlebová, PhD

Datum zpracování oznámení: 25.7.2007

Na zpracování se podíleli:

RNDr. Jitka Bezchlebová Ph.D.	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
ing. Pavel Cetl	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
ing. Věra Herníková	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
ing. Lucie Peková	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
ing. Vlasta Pospíšilová	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
ing. Stanislav Postbiegl	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft Corporation. Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Corel DRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

ZPRACOVATELÉ OZNÁMENÍ 1
OBSAH 2
ÚVOD 4
ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI 5
A.1. Obchodní firma 5
A.2. IČ 5
A.3. Sídlo 5
4. Oprávněný zástupce oznamovatele 5
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU 6
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE 6
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 6
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru 6
B.I.3. Umístění záměru 6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry 7
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění 7
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru 8
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 11
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 11
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 11
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH 12
B.II.1. Půda 12
B.II.2. Voda 12
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje 12
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 13
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH 14
B.III.1. Ovzduší 14
B.III.2. Odpadní voda 14
B.III.3. Odpady 15
B.III.4. Ostatní 16
B.III.5. Rizika vzniku havárií 16
ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 17
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ 17
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 18
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví 18
C.II.2. Ovzduší a klima 18
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky 20
C.II.4. Povrchová a podzemní voda 20
C.II.5. Půda 21
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje 22
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy 22
C.II.8. Krajina 23
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky 23
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura 23
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí 24
ČÁST D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 25
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI 25
D.I.1. Vlivy na veřejné zdraví 25
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima 25
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky 27

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu 27
D.I.5. Vlivy na půdu 28
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje 28
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy 28
D.I.8. Vlivy na krajinu 28
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky 28
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu 29
D.I.11. Jiné ekologické vlivy 29
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI 30
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE 30
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ 30
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ 30

ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 31

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 32

I. ÚPD MĚSTA KOŽICHOVICE 32

ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 33

ČÁST H PŘÍLOHY 35

Příloha 1 Grafické přílohy
Situace záměru
Situace širších vztahů
Příloha 2 Rozptylová studie
Příloha 3 Doklady
Vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.
Vyjádření příslušného stavebního úřadu
Stanovisko orgánu ochrany přírody

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

Integrace závodu JITONA - Žďárského, Třebíč

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění zákona., a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Oznamovaným záměrem je integrace výroby nábytku firmy JITONA a.s., ze dvou stávajících provozů (Průmyslová a Žďárského; vzdálených cca 1 km), do jednoho areálu - provoz Žďárského. Po integraci bude výroba v provozu Průmyslová ukončena. Oznamovatelem záměru je firma Tekton 99, spol. s.r.o. a investorem záměru je firma JITONA a.s. Zpracovatelem oznámení je společnost INVESTprojekt NNC, s.r.o., na základě objednávky oznamovatele záměru.

Záměr je dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. zařazen následovně:

> *kategorie II, bod 10.6, sloupec B: Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3000 m^2 zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.*[1]

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7. Příslušným úřadem je Krajský úřad kraje Vysočina.

Zpracování oznámení proběhlo v období červen - červenec 2007. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem a investorem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení během vlastního zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho provozu. Zájemcům o pouze všeobecné informace doporučujeme shlédnout část G - Shrnutí netechnického charakteru, které obsahuje ve stručné a srozumitelné formě základní údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje potom doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení, které jsou strukturovány v souladu s požadavky zákona.

[1] Tato kategorie byla záměru přidělena na základě vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. ze dne 15.5.2007, č.j. 34106/ENV/07. Toto rozhodnutí je součástí přílohy 3 tohoto oznámení.

ČÁST A
ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

Tekton 99, spol. s.r.o.

A.2. IČ

255 035 96

A.3. Sídlo

Tekton 99, spol.s.r.o.
Hlavní 131
624 00 Brno

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Kateřina Ondrůjová
Tekton 99, spol.s.r.o.
Hlavní 131
624 00 Brno
e-mail: tekton991@volny.cz

ČÁST B
ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Integrace závodu JITONA - Žďárského, Třebíč

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění zákona, je následující:

kategorie:	II
bod:	10.6.
název:	*Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3000 m^2 zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.*
sloupec:	B

Dle §4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad kraje Vysočina.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem je rozšíření stávající provozovny JITONA a.s., provoz Žďárského, přístavbou dalšího objektu v západní části, kde tento objekt bude funkčně propojen se stávajícím objektem. Taktéž je řešena rekonstrukce stávajících šaten zaměstnanců z důvodu navýšení jejich počtu a potřeby modernizace. (podrobněji viz. kapitola B.I.6).

Základní údaje o kapacitě stavby:

Šatny zaměstnanců (rekonstrukce):	zastavěná plocha	671,46 m²
	užitná plocha	567,30 m²
	obestavěný prostor	1 947,23 m³
Výrobní prostory (novostavba):	zastavěná plocha	3 467,98 m²
	užitná plocha	3 395,00 m²
	obestavěný prostor	27 978,85 m³
Skladové prostory (novostavba):	zastavěná plocha	3 949,07 m²
	užitná plocha	3 976,00 m²
	obestavěný prostor	21 647,98 m³

B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Vysočina
obec:	Kožichovice
katastrální území:	Kožichovice (672050)

Záměr je situován cca 0,5 km od jihovýchodního okraje města Třebíč, v prostoru stávajícího areálu závodu JITONA a.s. Dle územního plánu (kapitola F) je místo výstavby součást průmyslové zóny. Pozemek je tedy určen k navrhované výstavbě. Stavba je tak v souladu s územně plánovací dokumentací.

Obr.: Umístění záměru

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Dotčené území záměru je součástí průmyslové zóny, leží na volných pozemcích stávajícího závodu JITONA a.s., Žďárského, Třebíč.

Projekt integrace závodu JITONA a.s. vychází z požadavku zefektivnění celkového provozu. V současnosti je závod rozdělen na dva oddělené provozy a to provoz Průmyslová a provoz Žďárského. Tyto provozy jsou od sebe vzdáleny cca 1 km a veškerá rozpracovaná výroba vyžaduje převozy z jednoho provozu do druhého. Integrací výroby dojde ke spojení obou provozů, nedojde však ke změně technologií, navýšení výroby, zaměstnanců, spotřeb energií či vody v rámci celého závodu.

Vytvoření nového moderního pracoviště, dojde k racionalizaci výroby, která je spojena s relativním snížením spotřeb proti stávající výrobě. Integrací závodu dojde ke snížení nákladní automobilové dopravy v širším území - zanikne doprava polotovarů mezi stávajícími provozy.

Kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Výstavbou dojde k propojení v současnosti oddělených částí provozu. Účelem stavby je koncentrace celého výrobního procesu včetně všech skladovacích prostor do jednoho místa. Realizací navrhovaného záměru se zefektivní provoz firmy JITONA a.s.

Navržená integrace areálu firmy JITONA a.s. je v souladu ÚPD obce Kožichovice. Plochy určené pro výstavbu jsou v územním plánu funkčně definovány jako průmyslová zóna.

Stavba a její umístění není zvažována ve více variantách.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Architektonické a urbanistické řešení

Přístavba haly

Je navržena přístavba jednopodlažního objektu, který bude navazovat na stávající výrobní halu v areálu firmy JITONA a.s., provoz Žďárského, Třebíč. V rámci výstavby tohoto objektu bude probíhat demolice západní stěny stávajícího objektu, kde dojde k napojení nové přístavby na stávající stavbu. Přístavba je navržena jako jednopodlažní příjemní objekt o půdorysných rozměrech 72,56 x 98,9 m a technologicky navazuje na stávající jednopodlažní výrobní halu.

Nosnou konstrukci bude tvořit ocelový nebo železobetonový skelet s opláštěním PUR panely. Nosnou konstrukcí střechy budou ocelové nebo železobetonové vazníky, střešní plášť také z PUR panelů.

Prosvětlení prostor přístavby bude střešními světlíky a prosvětlovacími pásy v obvodovém plášti.

Rekonstrukce administrativního objektu

Administrativní objekt je třípodlažní, o dvou nadzemních podlažích a jednom podzemním. Stavební úpravy jsou navrženy pouze v části 1. PP. Stávající PP objektu je využívané jako šatny a sociální zázemí zaměstnanců, v části půdorysu je i stávajících CO kryt (není předmětem navržených změn).

Záměrem investora je zvětšit kapacitu šaten a sociálního zázemí tak, aby tyto prostory byly vyhovující pro stávající i nové zaměstnance (s ohledem na navrženou přístavbu a zvýšení pracovních míst v areálu Žďárského).

Nosnou konstrukci objektu plní ŽB skelet, obvodový plášť je zděný z cihelných bloků 450 mm, vnitřní nosné konstrukce zděné tl. 450 a 300 mm. Vnitřní příčky cihelné tl. 150 mm. stropní konstrukce objektu ŽB monolitické.

Provoz

V současné době je výroba nábytku provozována ve dvou výrobních provozech, které jsou od sebe místně odloučeny.

Provoz Průmyslová

Provoz Průmyslová (vzdálený cca 1 km, od provozu Žďárského) nyní zahrnuje 1 fázi výroby tzn. sklady plošných desek, řeziva a technologické procesy od dělení desek, přes konstrukční opracování dílců po operaci broušení, popřípadě po montáž podsestav. Tento provoz bude přesunut do nového přístavby provozu na ul. Žďárského.

Seznam strojů, které budou přesunuty z provozu Průmyslová do provozu Žďárského je uveden v následující tabulce. Předpokládá se nákup některých nových strojů a přesun dalších strojů z jiného pracoviště (Rousínov). Nové stroje nahradí stávající stroje. V rámci integrace nedojde k navýšení technologií či výroby.

Zařízení	nabytí	Zařízení	nabytí
dělící pila Holzma	Průmyslová	průběžný obráběcí stroj Homag	Rousínov
vkládací zařízení Holzma	nákup	průběžný vrtací stroj	Průmyslová
egalizační bruska	Průmyslová	poloautomatický stroj výspravy - lodičky	nákup
průběžný obráběcí stroj Homag	Průmyslová	poloautomatický stroj výspravy - suky	nákup
průběžný obráběcí stroj TOS	Průmyslová	širokopásová bruska spodní	Průmyslová
lisovací linka	Průmyslová	širokopásová bruska horní	Průmyslová
srovnávací frézka	Průmyslová	poloatomatická pásové bruska	Průmyslová
zkracovací pila s rozebíračem	Průmyslová	olepovací stroj Brandt	Rousínov
tloušťkovací frézka	Průmyslová	ořez Brandt	Rousínov
vícekotoučová rozřezávací pila	Průmyslová	hranová bruska	Průmyslová
kotoučová pila	Průmyslová	vícevřetenová vrtačka DBK	Průmyslová
lis na lepení spárovek	Průmyslová	vícevřetenová vrtačka DBK	Průmyslová

Pokračování tabulky ze strany 8

Zařízení	nabytí	Zařízení	nabytí
pásová pila	Průmyslová	vícevřetenová vrtačka DBK	Průmyslová
formátovací pila	nákup	vrtačka Hettich	Průmyslová
CNC centrum Venture	Průmyslová	spodní frézka	Průmyslová
CNC centrum BP 80	Průmyslová	dlabačka	Průmyslová
soft	Průmyslová	hranová bruska výplně Tagliabue	Průmyslová
formátovací pila	Průmyslová	pracoviště lepení rámu skříňových soklů	Průmyslová
spodní frézka	Průmyslová	horní frézka	Průmyslová
CNC centrum ANDI	Průmyslová	svislá vrtačka	Průmyslová
CNC centrum MAKA	Průmyslová	NC vrtačka Alberti	Průmyslová
dvouvřetenová spodní frézka	Průmyslová	širokopásová bruska Heesemann	Průmyslová
spodní frézka	Průmyslová	pracoviště dokončování	Průmyslová
spodní frézka	Průmyslová	bruska Grützmacher	Průmyslová
vícevřetenová vrtačka DBK	Průmyslová	brusné kolečko	Průmyslová
čtyřstranná frézka	Průmyslová	opravy spárovky	Průmyslová
čtyřstranná frézka profilovací	nákup	bruska na profily	nákup
dvoukotoučová formátovací pila	Průmyslová	hranová bruska	Průmyslová
vícevřetenová vrtačka DBK	Průmyslová	drásací stroj	Průmyslová
spodní frézka	Průmyslová	pracoviště dokončování	Průmyslová
poloatomatická pásové bruska	Průmyslová	vibrační brusky	Průmyslová
průběžný obráběcí stroj Homag	Průmyslová	lepení rámových dveří	Průmyslová
otačecí zařízení	Rousínov	lepení rámových dveří	Průmyslová

Provoz Žďárského

V provozu Žďárského probíhá závěrečná fáze výroby a expedice - montáží podsestav, povrchovou úpravou, montáží výrobků, balením hotových výrobků, skladováním ve skladu hotové výroby a nakládkou na nákladní vozy. V rámci integrace nedojde ke změně tohoto provozu.

Integrací výroby dojde ke spojení obou provozů, nedojde však k navýšení výroby, zaměstnanců či spotřeb energií či vody celého závodu. Naopak vytvořením nového moderního pracoviště, dojde spíše ke snížení spotřeb proti stávající výrobě v oddělených provozech.

Vytápění provozů

Stávající stav

Vytápění obou provozů je realizováno třemi plynovými kotli SLATINA o výkony 3x2,9 MW a jedním kotlem na dřevní odpad CLAUHAN-EGI o tepelném výkonu 2,6 MW, které jsou instalovány v provozu Průmyslová. Provoz Žďárského je propojen s provozem Průmyslová parovodem. Parovodem je středotlaká pára přivedena do výměníkové stanice provozu Žďárského a regulovaná na nízkotlakou a horkou vodu. Provoz Průmyslová je vytápěn i technologicky napájen nízkotlakou párou. Provoz Žďárského je vytápěn teplovodně z výměníkové stanice, nízkotlaká pára vytápí pouze technologická zařízení lakovny a část čalounické dílny.

Po integraci

Parovod bude odprodán firmě TTS energo, s.r.o., která provede jeho rekonstrukci a dodavatelsky bude ze svého tepelného zdroje zásobovat provoz Žďárského horkou vodou o parametrech 95/60 °C. Předávací místem bude stávající výměníková stanice. Na tuto bude z hlediska zdroje napojeno vytápění nové přístavby.

Kopresorovna

V souvislost s integrací je nutné přesunout z provozu Průmyslová kompresorovou stanici na výrobu stlačeného vzduchu. Zde jsou instalovány 3 kompresory ATLAS COPCO o jmenovitém výkonu 3x 3 m^3 tl. vzduchu za minutu, na provoze Žďárského pak 2 kompresory ATLAS COPCO o témže výkonu. Nastavený provozní tlak je 6 atm.

Filtrační zařízení

Z provozu Průmyslová bude nutné přesunout do provozu Žďárského filtrační zařízení na odstraňování nečistot, včetně ventilátorů pro odsávání a filtraci odsávaného vzduchu od strojů a zařízení instalovaných v tomto provozu. Filtrace probíhá v uzavřeném okruhu, vyčištěný vzduch se vrací zpět do provozu. Dále je pak nutné v novém provozu instalovat skladovací zásobník (silo) pro uskladnění odfiltrovaných dřevních pilin a odprašků. Ty budou nakládány na nákladní dopravní prostředky a dodávány firmě TTS energo, s.r.o. jako palivo. Předpokládané množství je asi 1700 t za rok.

Dopravní obsluha

Nákladní doprava

Po integraci

Dojde k zrušení dopravy polotovarů mezi jednotlivými provozy (cca 6 lehkých nákladních automobilů/den).

Vstup

Plošné materiály (spárovka, laťovka, dřevotřískové desky aj.)	cca 2 kamiony (návěsy)/den
kování, balící materiály aj.	cca 4 nákladní automobily/den (nosnost 3,5-5t)

Materiál se z dopravních prostředků vykládá pomocí čelních vysokozdvižných vozíků, řezivo pomocí bočního vysokozdvižného vozíku na volné zpevněné ploše.

Výstup

hotová výroba	cca 10 kamionů/den

Nakládka hotových výrobků na nákladní automobil (návěs) je prováděna manuálně z expediční rampy.

Osobní doprava

V rámci areálu je parkoviště pro osobní auta s cca 75 parkovacích míst.

Stávající stav

provoz Žďárského	cca 25 osobních aut/směnu (2,5 směnný provoz)
provoz Průmyslová	cca 30 osobních aut/směnu (2,5 směnný provoz)

Po integraci

Po sloučení provozů nedojde k navýšení stávající dopravy v rámci obou provozů. Kapacita stávajícího parkoviště je dostatečná.

Pracovní síly

Stávající stav

provoz Ždárského

THP zaměstnanci	30
nevýrobní režijní zaměstnanci	15
výrobní dělníci	155
celkem	200

provoz Průmyslová

THP zaměstnanci	10
nevýrobní režijní zaměstnanci	25
výrobní dělníci	260
celkem	295

Po integraci

THP zaměstnanci	40
nevýrobní režijní zaměstnanci	40
výrobní dělníci	415

celkem	495		
Režijní zaměstnanci a výrobní dělníci jsou zastoupeni		muži	65%
		ženy	35%

Provoz je 2,5 směnný.

Spojením provozů Žďárského a Průmyslová nedojde k navýšení počtu zaměstnanců.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	IV/Q 2007
Předpokládaný termín ukončení výstavby, uvedení do provozu:	II/Q 2008

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Vysočina	Krajský úřad kraje Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava tel.: 564 602 111 fax: 564 602 420
Obec:	Kožichovice	Obecní úřad Kožichovice Kožichovice 36 67401 Třebíč 1
Katastrální území:	Kožichovice (672050)	

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí	Stavební úřad Městský úřad Třebíč Karlovo náměstí 104/55 674 01 Třebíč tel.: 568 896 185
Stavební povolení	Stavební úřad Městský úřad Třebíč Karlovo náměstí 104/55 674 01 Třebíč tel.: 568 896 185

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Nově bude zastavěno		cca 7500 m^2
Zábor půdy:	ZPF (orná půda):	0 m^2
	PUPFL (lesní půda):	0 m^2
	výstavba (dočasný zábor):	není vyžadován
	parcely:	1370/4, 1370/7, 1370/9, st.p. 230 k.ú. Kožichovice

Druh pozemků dle katastru nemovitostí:

1370/4	ostatní plocha
1370/7	ostatní plocha
1370/9	ostatní plocha
st.p. 230	zastavěná plocha a nádvoří (stávající administrativní budova).

B.II.2. Voda

Stávající stav

Provoz Průmyslová	cca 4 300 m^3/rok (zaměstnanci + úklid)
Provoz Žďárského	cca 16 000 m^3/rok (zaměstnanci + úklid + technologie)

Po integraci

Po sloučení provozů nedojde v rámci celého závodu k navýšení spotřeby vody. Spotřeba bude tedy cca 20 000 m^3/rok

Výstavba: spotřeba vody nespecifikována (běžná)

Požární voda: vnější odběrná místa

v areálu investora je stávající vodovodní síť, na které jsou osazeny podzemní požární hydranty. Požadavek na potřebný odběr pro přístavbu skladu a výrobních prostor je Q=14 l/s a pro šatny zaměstnanců Q=6 l/s.

vnitřní hydrantové systémy - odběr Q ≥ 0,3 l/s.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Stávající stav

Plyn

Provoz Průmyslová	roční spotřeba	cca 1500 m^3/rok
Provoz Žďárského	roční spotřeba	cca 1000 m^3/rok

Elektrická energie

Provoz Průmyslová	roční spotřeba	cca 3200 kWh/rok
Provoz Žďárského	roční spotřeba	cca 2000 kWh/rok

Po integraci

Plyn nebude spotřebován, bude dodáváno teplo z kotelny firmy TTS energo, s.r.o.

Nedojde k navýšení spotřeby elektrické energie.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Osobní doprava

Počty osobních automobilů se v rámci celého závodu JITONA a.s., Třebíč nezmění. V provozu Žďárského je cca 75 parkovacích míst. V současnosti není kapacita parkoviště naplněna. Integrací provozů dojde k nárůstu osobních automobilů v rámci areálu Žďárského o cca 75 příjezdů a odjezdů osobních automobilů denně (v současnosti obrat osobní dopravy v areálu Průmyslová v rámci 2,5 směnného provozu).

Většina zaměstnanců využívá dostupnou městskou hromadnou dopravu. Stávající kapacita parkoviště bude tedy i po integraci provozů dostačující.

Nákladní doprava

Celková intenzita nákladní dopravy (3,5-5 t):		cca 4 přijíždějící vozidla/den cca 4 odjíždějící vozidla/den
Celková intenzita těžké nákladní dopravy:		cca 12 přijíždějících vozidel/den cca 12 odjíždějících vozidel/den
Zaniká doprava polotovarů mezi jednotlivými provozy (příjezd a odjezd cca 6 lehkých nákladních automobilů)		
Čas dopravy:		téměř výhradně denní doba pracovních dní
Dopravní trasy:		silnice II/351 - sever: 20% silnice II/351 - jih: 10% silnice II/360 - sever: 30% silnice I/23 - východ: 30% silnice I/23 - západ: 10%
Výstavba:	intenzita dopravy: druh vozidel:	variabilní (špičkově desítky vozidel za den) převážně těžká nákladní
Dopravní a technická infrastruktura:		bude využito stávající infrastruktury areálu

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Vytápění objektu

Vytápění objektu bude zajištěno teplem (horká voda) dodávaným od externího dodavatele, v lokalitě hodnoceného záměru tedy nebude docházet k emisi škodlivin do ovzduší.

Technologické zdroje

Stávající zdroje znečišťování ovzduší v areálu na ul. Žďárského zůstanou zachovány. Nově umístěna budou dřevoobráběcí stroje z provozu na ul. Průmyslové. Odsávání pracovního prostoru jednotlivých strojů bude zajištěno filtračním zařízením zachycujícím prašné částice a vracející vyčištěný vzduch zpět do haly. Do venkovního prostoru odchází pouze vzdušina z větrání haly.

Pro lepení nábytkových dílů budou používány vodou ředitelná lepidla neobsahující těkavé organické látky.

Automobilová doprava vyvolaná záměrem

Osobní a nákladní doprava vyvolaná provozem přesunuté výroby bude produkovat následující množství emisí[1]:

tuhé látky kg/km.den	SO_2 kg/km.den	NO_x kg/km.den	CO kg/km.den	org. látky kg/km.den
0,001	0,001	0,086	0,103	0,020

Také v tomto případě se jedná o poměrně nízké množství emitovaných škodlivin.

Provoz parkoviště

Parkoviště osobních vozidel bude působit jako plošný zdroj a bude produkovat následující množství emisí[2]:

tuhé látky g/den	SO_2 g/den	NO_x g/den	CO g/den	org. látky g/den
0,015	0,144	9,639	18,021	3,213

B.III.2. Odpadní voda

Odpadní vody:

Provoz Průmyslová cca 4 300 m^3/rok
Provoz Žďárského cca 16 000 m^3/rok

Uvedené množství odpadních vod předpokládá stejný objem jako před integrací provozů, tedy cca 20 000 m^3/rok. Předpokládá se, že objem odpadních vod bude přibližně odpovídat odebrané vodě. Odpadní vody z objektu jsou svedeny prostřednictvím stávající kanalizační přípojky do kanalizace a v rámci záměru nedojde ke změnám v kanalizačním systému.

Dešťové vody: střecha (výrobní a skladové prostory) cca 6 680 m^2 (redukovaná plocha)

celkové množství dešťových vod odváděných do kanalizace 3 745 m^3/rok (roční srážkový úhrn ve stanici Třebíč je 561 mm)

Odkanalizování dešťových vod je řešeno stávající přípojkou do kanalizace.

Výstavba: nespecifikováno (množství zanedbatelné)

[1] Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

[2] Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

B.III.3. Odpady

V následující tabulkách jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.).

V následující tabulce jsou uvedeny odpady ze stávajících provozů včetně jejich množství v oddělených provozech. Stávající stav množství odpadů a jejich likvidace se při sloučení obou provozů nezmění.

Tab: Přehled odpadů vznikajících při provozu (stávající stav)

kód odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu	likvidace (provozovna)	množství (t) Průmyslová	množství (t) Žďárského
080113	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	AVE CZ Odpadové hospodářství	0.00	8.00
080115	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N	AVE CZ Odpadové hospodářství	0.00	47.26
120120	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály obsahující nebezpečné látky	N	AVE CZ Odpadové hospodářství	0.00	0.10
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	AVE CZ Odpadové hospodářství	0.13	0.13
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	AVE CZ Odpadové hospodářství	0.08	0.08
160601	Olověné akumulátory	N	Autobaterie Kopečný	0.20	0.45
200121	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	ELVO a.s., pobočka Třebíč	0.10	0.03
130802	Jiné emulze	N	AVE cz Odpadové hospodářství	0.40	0.00
100103	Popílek ze spalování rašeliny a neošetřeného dřeva	O	ESKO-T, Třebíč	3.20	0.00
120101	Piliny a třísky železných kovů - upotřebený brusný papír	O	ESKO-T, Třebíč	0.08	0.00
160103	Pneumatiky	O	Pneuservis - Kafka	0.03	0.02
170405	Železo a ocel	O	Kovošrot	1.00	0.63
200101	Papír a lepenka	O	ESKO-T, Třebíč	20.00	19.40
200139	Plasty	O	ESKO-T, Třebíč	2.00	2.89
200301	Směsný komunální odpad	O	ESKO-T, Třebíč	61.00	48.97
200301	Směsný komunální odpad	O	REMONDIS POB. Třebíč	31.00	20.00
Odřezky dřeva a piliny jsou a budou využívány jako palivo v kotelně v areálu Průmyslová (odkoupí firma TTS energo, s.r.o.					

Při výstavbě se předpokládá vznik následujících odpadů:

Tab: Přehled odpadů vznikajících při výstavbě

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (t/období výstavby)
17 01 01	beton	O	přesné množství nelze předem určit; řádově desítky až stovky tun převážně (O), výjimečně (N)
17 01 02	cihly	O	
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O	
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02 01	dřevo	O	
17 02 02	sklo	O	
17 02 03	plasty	O	
17 04 05	železo a ocel	O	
17 04 07	směsné kovy	O	
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů)obsahující nebezpečné látky	N	

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

B.III.4. Ostatní

Hluk:	Závod se nachází v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Provoz závodu nebude představovat negativní zdroj technologického hluku.	
Vibrace:		nejsou produkovány ve významné míře
Záření:	ionizující záření:	zdroje nejsou používány
	elektromagnetické záření:	významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)

B.III.5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými výrobními objekty. Objekt bude vybaven samohasícím a požárně signalizačním zařízením a dále také elektronickým zabezpečovacím zařízením.

Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.

Riziko dopravních nehod nepřevýší běžně akceptované riziko. Doprava nebezpečného zboží nebude běžně prováděna.

Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

ČÁST C
ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území se nachází ve stávajícím areálu firmy JITONA a.s. na ulici Žďárského v Třebíči. Nejedná se o území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, nejsou zde vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Území města Třebíč patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, uvedené ve sdělení MŽP ČR číslo 4, uveřejněné ve věstníku MŽP, částka 3 z března 2007.

V dotčeném území se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území, území neleží pásmu hygienické ochrany vodního zdroje a území nezasahuje do žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Na dotčeném území se nenacházejí kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Prostor dotčený budoucí výstavbou je označen jako Území s archeologickými nálezy.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr je umisťován do průmyslové zóny stávajícího areálu JITONA a.s. v nezastavěné části obce Třebíč na jejím jihovýchodním okraji. V nejbližším okolí místa záměru se nenachází žádná trvale obytná zástavba. Ve vzdálenosti cca 1 km jihovýchodním směrem je situován okraj obce Kožichovice (352 obyvatel), cca 800 m západně, resp. severozápadně se nachází nejbližší obytná zástavba města Třebíč.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

C.II.2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Území města Třebíč patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, uvedené ve sdělení MŽP ČR číslo 4, uveřejněné ve věstníku MŽP, částka 3 z března 2007. Důvodem pro zařazení je překračování imisního limitu pro maximální denní koncentrace PM_{10} na 11,9 % území.

Pro podrobnější popis stávajícího stavu uvádíme údaje o měření oxidu dusičitého (NO_2) a polétavého prachu frakce PM_{10} z měřících stanic imisního monitoringu ČHMÚ č. 1480 Třebíč, vzdálené od hodnocené lokality cca 3,5 km. Uvedené hodnoty byly naměřeny v roce 2006:

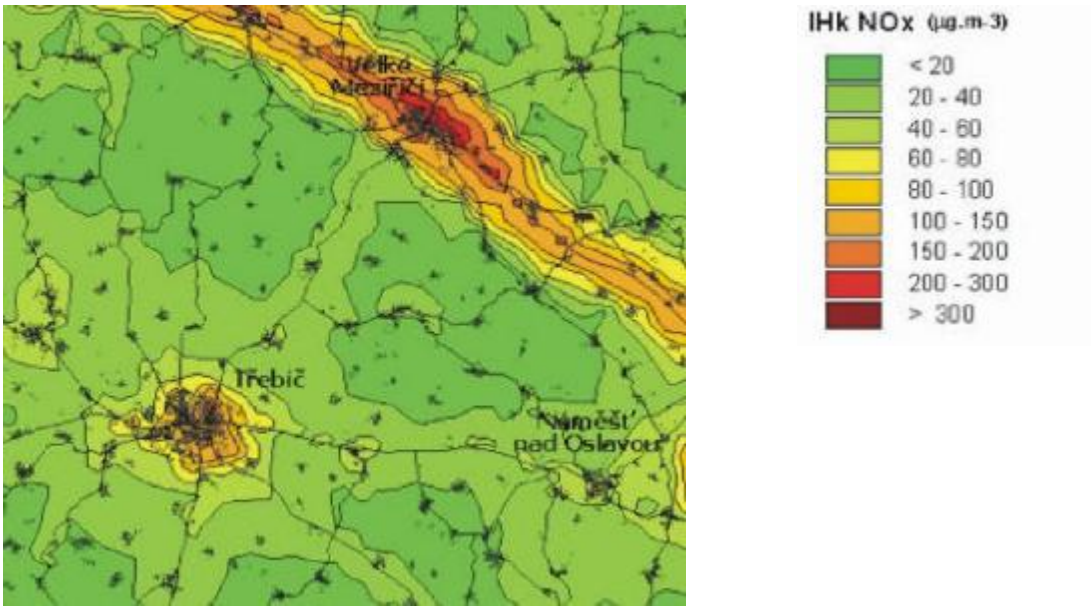
	NO_2	**PM_{10}**
průměrná roční koncentrace (µg.m^{-3})	17,4	33,9
hodnota ročního imisního limitu IHr (µg.m^{-3})	40	40
maximální naměřená denní koncentrace (µg.m^{-3})	67,7	168,0
datum naměření maxima v daném roce	10.2.	24.1.
hodnota denního imisního limity IHd (µg.m^{-3})	-	50
maximální naměřená denní koncentrace (µg.m^{-3})	114,8	316,0
datum naměření maxima v daném roce	20.3.	20.6.
hodnota hodinového imisního limity IHh (µg.m^{-3})	200	-

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že roční průměrné koncentrace oxidu dusičitého v blízkosti hodnoceného území dosahuje úrovně cca 44% imisního limitu ($LV=40_r$µg.m^{-3}), maximální hodinová koncentrace pak cca 58% limitu (LV_{1h}=200µg.m^{-3}).

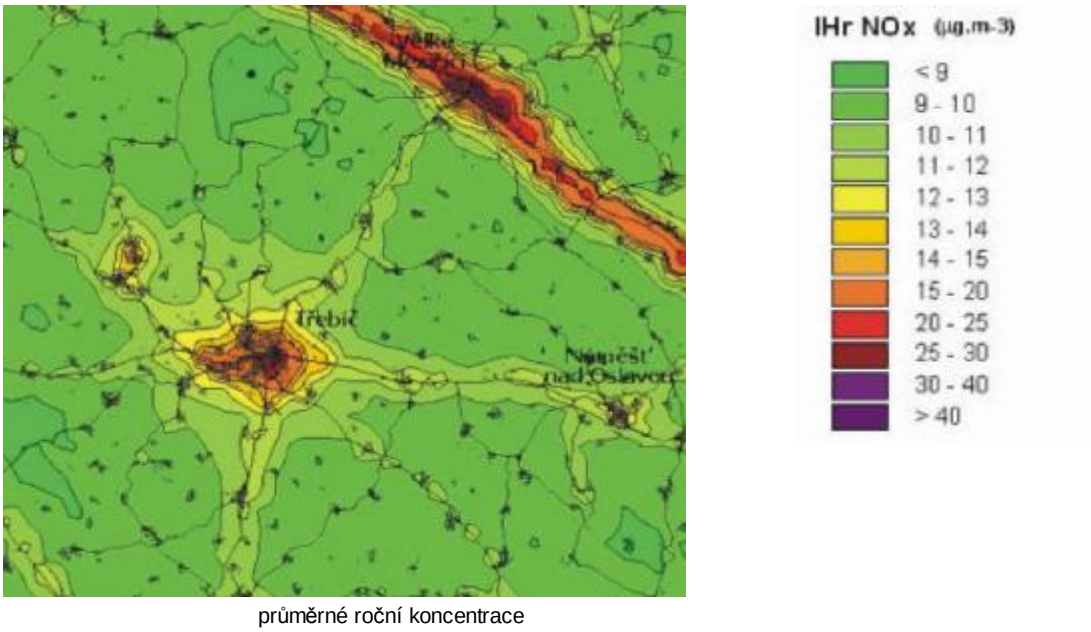
Průměrné koncentrace polétavého prachu frakce PM_{10} v blízkosti hodnoceného území dosahují úrovně cca 34 µg.m^{-3}, tedy cca 85% imisního limitu (LV_r=40µg.m^{-3}), maximální naměřená denní koncentrace pak hodnotu imisního limitu (LV_{24h}=50µg.m^{-3}) překračuje avšak s nadlimitní četností.

Stávající imisní zátěž oxidy dusíku (NO_x) byla vyhodnocena v rámci Krajského programu snižování emisí Kraje Vysočina, zpracované firmou DHV Praha, výpočet provedla firma ATEM. Grafická presentace výsledků výpočtu v okolí Třebíče je uvedena na následujících obrázcích:

Obr.: Pozaďové imisní zatížení



maximální hodinové koncentrace



průměrné roční koncentrace

Maximální hodinové koncentrace sumy oxidů dusíku (NO_x) dosahuje v blízkosti hodnoceného záměru až hodnot 100 µg.m^{-3}, tedy přibližně 50% výše imisního limitu pro oxid dusičitý (NO_2) (200 µg.m^{-3}), v blízkosti centra města i hodnot vyšších.

Průměrné roční koncentrace sumy oxidů dusíku (NO_x) dosahují v blízkosti hodnoceného záměru hodnot do 15 µg.m^{-3}, tedy hodnot cca 38% imisního limitu pro oxid dusičitý (40 µg.m^{-3}), v blízkosti centra města Třebíč i hodnot vyšších.

Výpočtové vyhodnocení imisní zátěže tuhými znečišťujícími látkami není v Krajském programu snižování emisí Kraje Vysočina provedeno.

Klima

Z klimatického hlediska zasahuje hodnocené území do mírně teplé klimatické oblasti – MT 11, kterou je možno stručně charakterizovat následně:

MT 11 - mírně teplé oblasti s dlouhým suchým a teplým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Počet letních dnů	40 až 50
Počet dnů s teplotou nad 10 °C	140 až 160
Počet mrazových dnů	110 až 130
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 až 18
Průměrná teplota v dubnu	7 až 8
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	90 až 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 až 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 až 60
Počet dnů zamračených	120 až 150
Počet dnů jasných	40 až 50

C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Záměr je lokalizován do rozšiřující se průmyslové zóny při jihovýchodním okraji města Třebíč. Nejbližší hlukově chráněné venkovními prostory (zástavba obce Třebíč, resp. Kožichovice) jsou od místa záměru vzdáleny cca 800 až 1000 m.

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z pozemní automobilové dopravy a technologií výrobních provozů (vzduchotechnika, technologie).

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a jsou uvažovány následovně: Pro hluk z technologie je hygienický limit pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb uvažován hodnotami $L_{Aeq,T}$ = 50 dB/40 dB (den/noc), pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích potom $L_{Aeq,T}$ = 60 dB/50 dB (den/noc). Závazné stanovení limitů je v kompetenci Krajské hygienické stanice.

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny. V území nejsou provozovány zdroje významných vibrací. V území nejsou provozovány výpusti radionuklidů do životního prostředí ani významné zdroje ionizujícího nebo neionizujícího záření.

C.II.4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky Dunaje 4-00-00,
- dílčí povodí 4-16-01 Jihlava po Oslavu,

objekt se nachází na rozhraní těchto drobných povodí:

- drobné povodí 4-16-01-091 Jihlava od Týnského potoka po potok Lubí,
- drobné povodí 4-16-01-093 Jihlava od potoka Lubí po Klapovský potok.

Nejbližšími povrchovým vodními toky jsou dva bezejmenné potoky, protékající cca 360 m na východní a západní straně záměru a řeka Jihlava, vzdálená od záměru cca 500 m severním směrem.

Jihlava pramení na jižních svazích Lísku u Jihlávky ve výšce 670 m n.m a ústí do střední nádrže Nové Mlýny u Iváně v nadmořské výšce 170 m. Plocha povodí Jihlavy je 3 117 km^2 a délka toku 184,6 km.

Vodní tok Jihlavy je významným vodním tokem[1] od ústí po pramen. Správcem tohoto vodního toku je Povodí Moravy, s.p.

Níže uvádíme N-leté průtoky pro vodní tok Jihlavy v nejblíže situované stanici na levém břehu v km 93,2 (naproti bývalé rukavičkářské továrně). Údaje byly získány z webové stránky ČHMÚ, aktualizované v březnu 2006.

Tok:		Jihlava			
Stanice a staničení:		Třebíč - Ptáčov (93,2 km)			
Průměrný roční stav:		93 cm			
Průmětrný roční průtok:		5,51 $m^3.s^{-1}$			
N	1	5	10	50	100
Q ($m^3.s^{-1}$)	45,0	103	132	217	260

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů a neleží v záplavovém území. Podle Nařízení vlády č. 103/2003 Sb.[2] leží katastrální území Kožichovice (672050) ve zranitelné oblasti.

Podzemní voda

Podle hydrogelogického členění patří sledované území k rajónu základní vrstvy 655 - Krystalinikum v povodí Jihlavy (E. Michlíček a kol. Brno 1986), řazené ke skupině rajónů Krystalinikum v Českomoravské vrchovině. Geologickou jednotku tvoří horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika - horniny moravského moldanubika. Petrograficky jde převážně o migmatitizované pararuly až migmatity. Příznačným rysem se též zastoupení ultrabazických těles amfibolitů.

Horniny krystalinika je možno považovat za velmi málo propustné horninové komplexy. Propustnost je ovlivněna přítomností tektonických poruch a puklin schopných vést vodu.

V rámci tohoto rajónu lze vymezit svrchní zvodeň vázanou především na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a zónu podpovrchového rozpojení hornin a spodní zvodeň vázanou na propustné tektonické zóny v hlubších částech krystalinika. Oběh podzemních vod je silně rozkolísaný a nepravidelný, s lokální závislostí na petrografickém složení a charakteru pokryvných útvarů. Dotace kolektoru se na lokalitě uskutečňuje výhradně infiltrací atmosférických srážek v širším okolí zájmového území a závisí na míře propustnosti kvartérního pokryvu a zvětralinového pláště.

Prostor neleží v pásmu hygienické ochrany vod, nejsou zde vedeny žádné odběry podzemních vod pro lidskou spotřebu. Nejbližší pásmo hygienické ochrany vod je vzdáleno cca 4 km severovýchodním směrem, se stupněm ochranného pásma PHO2a a PHO2b - s názvem Vladislav. Oblast záměru nenáleží do CHOPAV (Chráněné oblasti přirozené akumulace vod).

C.II.5. Půda

Parcely záměru 1370/4, 1370/7, 1370/9 jsou v současné době dle katastru nemovitostí řazena do druhu pozemku ostatní plocha s využitím pozemku jiná plocha. Parcely nejsou řazeny do zemědělskému půdnímu fondu (ZPF), ani nejsou součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Pozemek byl již v minulosti vyrovnán a částečně zatravněn, předpokládá se jen málo mocná vrstva půdního substrátu bez vyšší kvality.

[1] Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č.333/2003 Sb. a vyhlášky č.267/2005 Sb.

[2] Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologické poměry

Z geomorfologického hlediska patří (dle Demek a kol - 1987) území výstavby do podcelku Jaroměřická kotlina, okrsku Třebíčská kotlina, jež náleží k provincii Česká Vysočina, subprovincii Českomoravská soustava, oblasti Česko-moravská vrchovina, celku Jevišovická pahorkatina.

Třebíčská kotlina se rozkládá v severní části Jaroměřické kotliny.

Geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska patří zájmového území do moldanubické oblasti, regionu magmatity v moldanubiku, jednotky durbachitová tělesa v moldanubiku. Oblast moldanubika je rozsáhlá oblast, tvořená hlubinnými vyvřelinami, paleozoického stáří. V této oblasti jsou zastoupeny granitem a křemenným syenitem. Skalní podloží se v širším zájmovém území čekává v úrovni 0,8 až 6,5 m pod terénem.

V povrchových a přípovrchových vrstvách se bude hornina nacházet v různých stádiích zvětrání, při ovlivnění oblasti antropogenní činnosti, se zde můžou vyskytovat antropogenní navážky charakteru písčitých hlín s úlomky stavebních konstrukcí. Směrem k řece Jihlavě bude přibývat deluviálních nezpevněných kamenitých až hlinitokamenitých sedimentům kvartérního stáří.

Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Zájmové území nepatří mezi významné geologické lokality či hlavní důlní území. V místě výstavby nejsou poddolované oblasti, hlavní důlní díla či haldy, nejsou zde vedeny sesuvné plochy. Nejbližší poddolované území je ve vzdálenosti cca 3,7 m západním směrem, kde byla těžena ruda. V dotčeném území nejsou vedeny žádné zdroje nerostných surovin.

V oblasti výstavby převažuje radonový index střední až vysoký.

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území v nereprezentativní přechodné zóně mezi Jevišovickým a Velkomeziříčským bioregionem. Relief regionů se vyznačuje protikladem poměrně málo členitých plošin a zaříznutých skalnatých údolí. Zaříznutá údolí Jihlavy jsou 60 - 230 m hluboká, s četnými skalními výchozy a meandry. Údolí má reliéf členité vrchoviny s výškovou členitostí nad 250 m. Nad zarovnané povrchy vystupuje hřbet Klučovské hory u Třebíče. Vyskytuje se zde 1. dubový až 4. bukový vegetační stupeň. Charakteristická je téměř úplná absence bučin.

Z hlediska regionálně-fytogeografického (Skalický v Hejny a Slavík, 1988) se zkoumaná oblast nachází ve fytogeografické oblasti mezofytikum, ve fytogeografickém obvodu Českomoravské mezofytikum, fytogeografickém okrese 68 moravské podhůří Vysočiny.

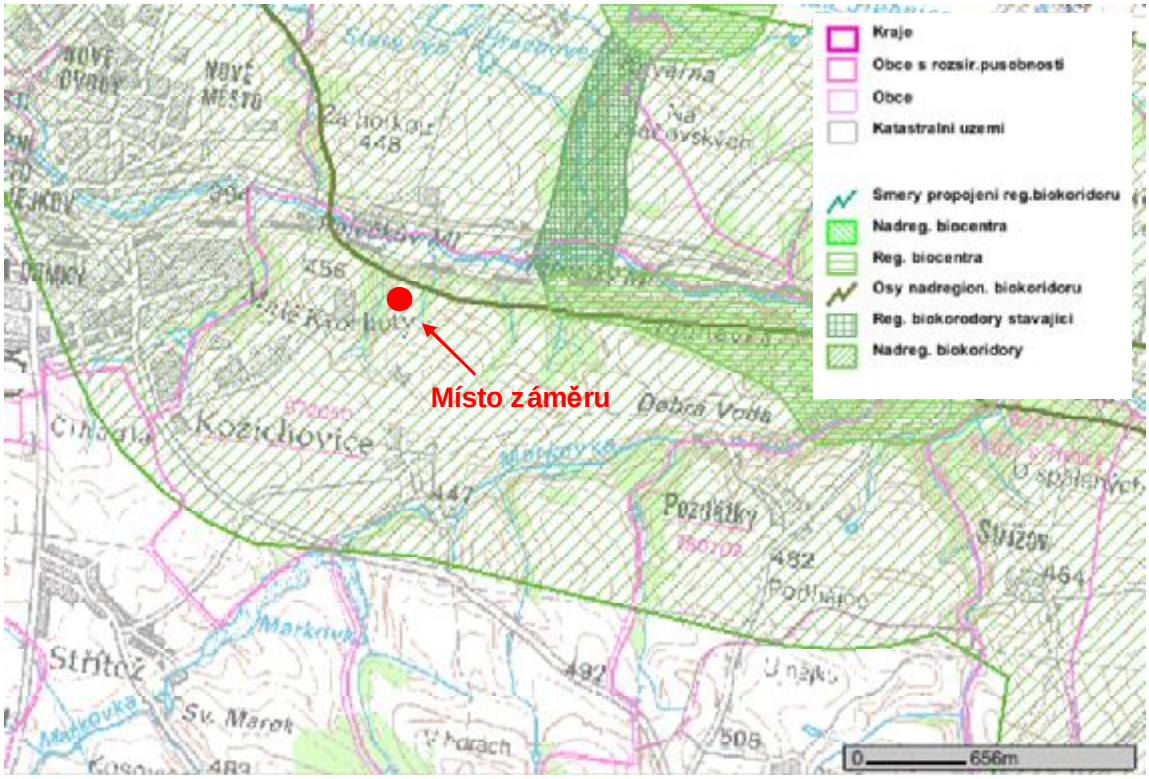
Fauna, flóra a ekosystémy

Území plánované pro výstavbu je z části zpevněné. V nezpevněných částech se vyskytují silně ruderalizované porosty rostlin, typické pro obdobné lokality. V místě výstavby byly nalezeny tři vzrostlé exempláře smrku pichlavého (*Picea pungens*), dále pak dva větší náletové keře vrby obecné (*Salix caprea*).

Stejně jako flóra je také fauna v okolí staveniště výrazně antropogenně ovlivněna. Lze předpokládat pouze výskyt malých zástupců fauny, charakteristických pro antropogenní stanoviště.

Záměr se nalézá v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru v blízkosti jeho osy (viz. obrázek).

obr. Nadregionální a regionální územní systémy ekologické stability v místě záměru



Pozemky nejsou součástí lokálního Územního systému ekologické stability. Nejbližší lokální biocentrum se nachází cca 200 m od závodu severovýchodním směrem. Dále cca 300 m severně a cca 300 m západním směrem od místa záměru prochází lokální biokoridor. V severní části je veden podél železnice, na západě se pak stáčí v místě kde protíná železnici bezejmenný potok a je veden tímto tokem. V cca 100 m východním směrem se nachází významný krajinný prvek (VKP 284). Rozmístění lokálních USES a VKP v blízkosti záměru je znázorněno v kapitole F, jako součást UPD Kožichovice.

C.II.8. Krajina

Jedná se o přístavbu budovy do již stávajícího průmyslového areálu. Krajina v místě uvažovaného záměru je tedy již ovlivněna starší antropogenní činností a proponovaná výstavba charakter krajiny významně nepoznamená.

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

Zájmové území neleží v památkově chráněném území a nenacházejí se zde nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Na pozemku se rovněž nenachází drobná solitérní architektura (kříže, boží muka, smírčí kameny atd.). Nejblíže situovaná kulturní památka uvedená v Ústředním seznamu je socha sv. Jana Nepomuckého (číslo rejstříku 19260 / 7-2806) v Kožichovicích, mimo vlivu záměru.

Archeologická naleziště

Při zásazích do terénu nelze (vzhledem k jejich latenci) předem vyloučit narušení nebo odkrytí archeologických nálezů, pravděpodobnost nálezu je ale díky minulým terénním úpravám nízká.

C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Stávající areál JITONA a.s. je na místní komunikační síť dopravně napojen ul. Žďárského, která je již dimenzována na cílový provoz v průmyslové zóně. Hlavní dopravní osou území je komunikace I. třídy (I/23) a dále komunikace II. třídy (II/351 a II/360), které slouží jako dopravní napojení území na dálnici D1.

Intenzity dopravy na lokální komunikační síti jsou shrnuty v následující tabulce:

Tab.: Roční průměr denních intenzit dopravy (ŘSD ČR, 2005)

		těžká	osobní	motocykly	suma
I/23	6-3245	2386	6931	80	9397
I/23	6-3253	2861	11268	107	14236
II/351	6-3242	2944	11914	99	14957
II/351	6-3244	1544	5808	59	7411

Kapacita komunikací je vyhovující, na komunikační síti dotčeného území se neprojevují významnější dopravní problémy.

V území je dostupná veškerá potřebná technická infrastruktura.

Ve vzdálenosti cca 200 m severně od hranic průmyslového areálu prochází železniční trať ČD Jihlava – Brno.

C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D
ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Nepříznivé vlivy působící na obyvatelstvo jsou zejména:

- Vlivy fyzikální - hluk, vibrace, elektromagnetické záření a pole
- Vlivy chemické - škodliviny pronikající do okolního ovzduší, vody a půdy
- Vlivy biologické - pronikání původců nemocí, rozmnožování hmyzu, hlodavců apod.

V souvislosti s posuzovaným záměrem lze očekávat pouze působení hluku a chemických škodlivin v ovzduší. Šíření vibrací, elektromagnetického záření (ionizujícího, vysokofrekvenčního) nebo elektromagnetického pole v tomto případě není uvažováno. Rovněž lze vyloučit vlivy biologické, neboť zde nebude nakládáno s biologickým materiálem.

Zdroji hluku z provozu záměru budou jednak výstupy vzduchotechnických zařízení a jednak související dopravní provoz. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších trvale obytných budov (800 – 1000 m) nebude provoz ani výstavba záměru působit nadlimitní hlukové stavy a nebude docházet k rušení nejbližších obyvatel ani zhoršování jejich zdravotního stavu vlivem hluku souvisejícího se záměrem.

Dalším škodlivým faktorem může být působení polutantů z dopravního provozu vozidel spojených s provozem areálu. Vzhledem k porovnání množství související dopravy se stávající dopravou v dotčeném místě se však jedná o zcela bezvýznamný vliv. Vlivem integrace nedojde k navýšení těžké automobilové dopravy v porovnání se stávajícím stavem. Naopak v širším území obou stavajících provozů dojde ke snížení dopravy, protože integrací provozů bude odstraněna doprava propojující jednotlivé provozy.

Sociální a ekonomické důsledky

Po stránce sociální nelze očekávat významné působení.

Počet dotčených obyvatel

Záměr je navržen v průmyslové zóně, mimo trvale obydlené území. Počet obyvatel přímo dotčených škodlivými vlivy spojenými s provozem záměru je nulový.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

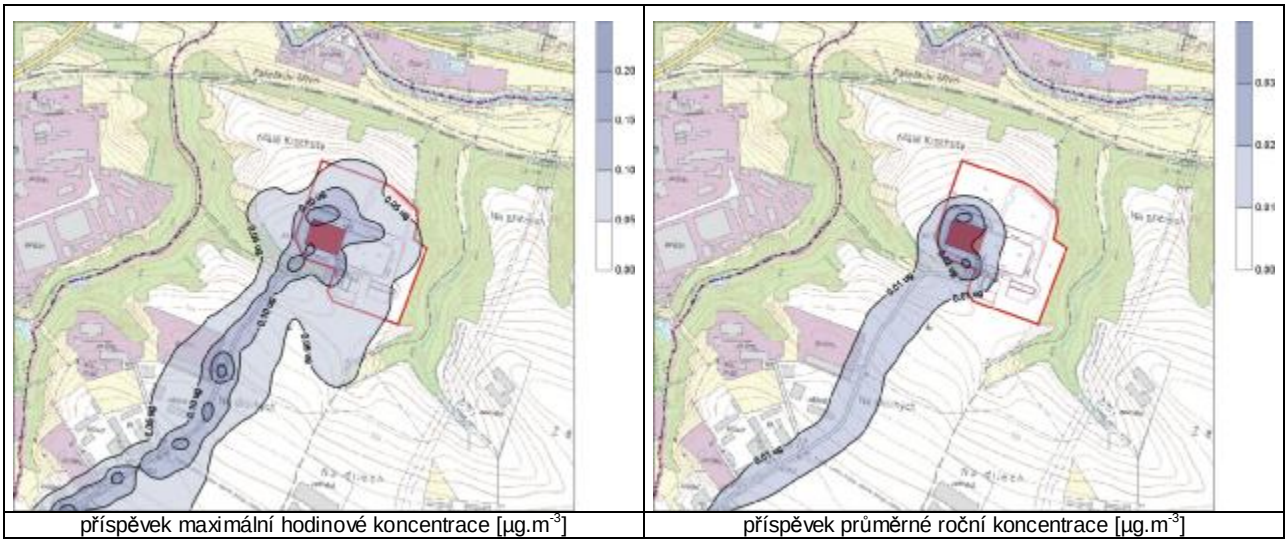
Vlivy na kvalitu ovzduší

Stávající imisní zátěž zájmového území bude v důsledku stavby ovlivněna především emisemi z dopravy stavebních materiálů a zeminy a provozem stavebních strojů. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená pouze na úvodní období výstavby a její vliv tedy bude nízký.

Vliv provozu na stávající imisní situaci bude ovlivněn provozem automobilové dopravy vázané na záměr a provozem lakovny a pracovišť lepení.

Pro vyhodnocení nárůstu imisní zátěže oxidu dusičitého (NO_2) a tuhých znečišťujících látek (PM_{10}) v důsledku provozu areálu byl zpracován výpočet dle metodiky SYMOS 97, verze 2003, který zahrnuje i provoz tohoto záměru. Výsledky tohoto výpočtu jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích:

Obr.: Rozložení imisních příspěvků NO_2 vyvolané provozem záměru

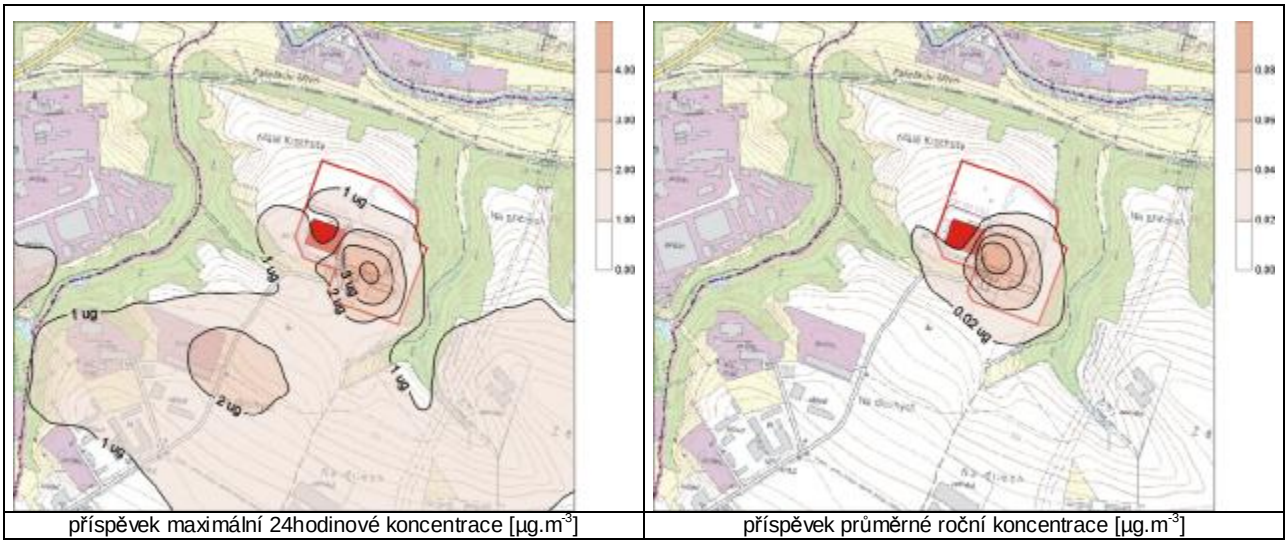


příspěvek maximální hodinové koncentrace [µg.m^{-3}] | příspěvek průměrné roční koncentrace [µg.m^{-3}]

Předpokládaný nárůst krátkodobého maximálního zatížení tedy bude v nejbližším okolí záměru dosahovat u oxidu dusičitého do 0,2 µg.m^{-3}, tedy cca 0,1 % imisního limitu (**LV_{1h}=200 µg.m^{-3}**) u průměrných ročních koncentrací pak do 0,03 µg.m^{-3} tedy méně než 0,1 % imisního limitu (**LV_r=40 µg.m^{-3}**).

Příspěvek provozu hodnoceného záměru tedy nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu stávajícího imisního zatížení hodnoceného území.

Obr.: Rozložení imisních příspěvků PM_{10} vyvolané provozem záměru



příspěvek maximální 24hodinové koncentrace [µg.m^{-3}] | příspěvek průměrné roční koncentrace [µg.m^{-3}]

Předpokládaný nárůst krátkodobého maximálního zatížení PM_{10} tedy bude v nejbližším okolí záměru dosahovat do 4 µg.m^{-3}, u průměrných ročních koncentrací pak do 0,08 µg.m^{-3}.

Příspěvek provozu hodnoceného záměru tedy nevyvolá imisního zatížení hodnoceného území dosahující zdravotně významných nebo obtěžujících hodnot.

Vlivy na klima

S ohledem na rozsah záměru a konfiguraci terénu k ovlivnění klimatických charakteristik vlivem realizace navrhované stavby nedojde.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk vznikající provozem záměru (technologie, vzduchotechnika, klimatizace resp. další) je spolehlivě řešitelný a nebude způsobovat přeslimitní hlukové vlivy v dotčeném území resp. v nejbližším nebo nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru nebo chráněném venkovním prostoru staveb.

Ve smyslu platných Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (Liberko, M, VÚVA Brno, 1991, novelizace 1996) je za zdroj hluku z dopravy ve venkovním prostředí považována "doprava po pozemních komunikacích s intenzitou vyšší než 30 osobních automobilů za hodinu, resp. automobilová doprava po těchto komunikacích, jejíž hlukové imise jsou vyšší než hlukové imise, vyvolané intenzitou dopravy 30 osobních automobilů za hodinu". Uvedená podmínka není v případě oznamovaného záměru splněna, související dopravu tedy není nutno považovat za zdroj hluku z dopravy. Příjezd resp. odjezd jednotlivých vozidel bude ojedinělou akustickou událostí, bez významnějšího vlivu na celodenní ekvivalentní hladinu hluku v území.

Hluk ze stavební činnosti je spolehlivě řešitelný a s ohledem na vzdálenost nejbližšího hlukově chráněného venkovního prostoru a prostoru staveb nebude způsobovat přeslimitní hlukové vlivy.

Z těchto důvodů nejsou navržena žádná zvláštní resp. dodatečná opatření pro eliminaci hlukových vlivů. Pozornost je nutno věnovat pouze běžným akustickým opatřením (volba vhodných technologií, udržování jejich dobrého technického stavu, zajištění podmínek pracovní hygieny a vyloučení dopravního provozu v noční době) a dále vyloučení stavební činnosti v nočním období.

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

Zastavěná plocha záměru je cca 7 500 m^2. V současné době tuto plochu tvoří částečně zpevněný povrch, ze kterého je voda odváděna do kanalizace. Realizací záměru tak dojde ke nevelké změně odvodnění. Vliv na charakter odvodnění můžeme hodnotit jako nevýznamný.

Vlivy na kvalitu povrchové vody

Splaškové vody z areálu jsou svedeny prostřednictvím kanalizační přípojky do kanalizačního řadu obce. Hodnoty znečištění a množství vypouštěných odpadních vod budou odpovídat smluvním požadavkům vyplývajícím z limitů kanalizačního řádu obce.

Čisté dešťové vody ze střech nových objektů budou odváděny do areálové kanalizace.

Z posouzení výše uvedeného nemůže dojít k ovlivnění kvality povrchových vod.

Vlivy na podzemní vodu

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může dojít při stavbách podobného rozsahu zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody, dále omezením dotace srážkovými vodami, či jejím odčerpáváním.

Jedná se o rozšíření stávajícího objektu, oblast je již antropogenně ovlivněna. Projekt předpokládá zakládání plošně, do nezámrzné hloubky. Protože není znám výskyt či přesná poloha kolektoru, nelze říct, zda základy zasáhnou nějakou zvodeň. V případě, že zvodeň bude zastižena, bude její ovlivnění pouze částečné. Základová konstrukce nebude působit jako souvislá nepropustná hradba, která by mohla zapříčinit vzdouvání hladiny podzemní vody. Pokud by stavba zasáhla pod hladinu podzemní vody, musí být dodrženy předepsané normy a zákony (především vodní zákon) tak, aby nedošlo k její kontaminaci např. úkapem olejů a ropných látek z těžké mechanizace.

V současné fázi projektové přípravy se v rámci stavby nepočítá s jakýmkoliv čerpáním podzemní vody, nebo realizací vsakovacích vrtů. Pokud by se tato situace změnila, je potřeba vypracovat hydrogeologický posudek z hlediska ovlivnění širšího hydrogeologického režimu.

Omezení dotace srážkových vod do vod podzemních zpevněním ploch nebude významné.

Realizace záměru neovlivní, případně ovlivní pouze mírně, hydrogeologický režim v dané oblasti. Vliv na kvalitu podzemní vody v posuzované oblasti lze označit jako akceptovatelný, vodní zdroje nebudou ohroženy.

D.I.5. Vlivy na půdu

Záměr bude realizován na pozemcích silně antropogenně ovlivněných, které nejsou řazeny ani k zemědělskému půdnímu fondu (ZPF), ani k pozemkům určeným k plnění funkcí lesa (PUPFL). Je tedy možné tyto pozemky využít pro eventuelní výstavbu.

Z hlediska znečištění půd se při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě objektu nepředpokládá negativní vliv.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Projekt neuvažuje s hloubením podzemních prostor.

Záměr nepočítá s hlubším zásahem do horninového prostředí. Terén bude vyrovnán, úroveň základové spáry a výkopů pro inženýrské sítě určí inženýrsko-geologický průzkum. Předpokládá se plošné zakládání na železobetonových pasech či patkách. Základové konstrukce nebudou produkovat teplo, které by se šířilo pod základy budov a mohlo by ovlivnit kvalitu horninového prostředí.

Pokud by při provádění radonového průzkumu byly zjištěny vyšší hodnoty radonového rizika, je potřeba chránit stavbu proti pronikání radonu z podloží do stavby.

Stavba samotná tvoří z geologického hlediska cizorodý prvek v geologické stavbě území, bez dalších vlivů na její kvalitu.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vzhledem k současnému charakteru lokality lze označit vliv realizace záměru na biotickou složku životního prostředí za nevýznamný.

Výstavba je umístěna do antropogenně výrazně ovlivněného území, v němž nepředpokládáme výskyt chráněných rostlinných ani živočišných druhů ani významných biotopů. Přímé poškození či vyhubení významných druhů rostlin a živočichů je proto vyloučeno.

V rámci výstavby dojde ke kácení 3 vzrostlých stromů. Kácení zeleně je nutno provádět na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny ke kácení dřevin rostoucí mimo les dle § 8 zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v úplném znění.

Záměr se nachází v blízkosti osy nadregionálního biokoridoru a v okolí záměru se nachází několik lokálních ÚSES a VKP. Jelikož se však jedná o již stávající areál a výstavba nepřesáhne jeho hranice, nepředpokládá se vliv záměru na ÚSES.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Vzhledem umístění záměru a současné kvality krajiny je zřejmé, že přístavba areálu charakter krajiny negativně nepoznamená.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Budou provedeny bourací práce v rozsahu nutném pro propojení stávajícího objektu s objektem, který je předmětem záměru.

Architektonické památky nebudou z důvodu jejich absence v lokalitě ovlivněny.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena je však minimální. V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Charakterem záměru je v podstatě přesun provozu Průmyslová (1. fáze výroby nábytku) do areálu provozu Žďárského (2. fáze výroby), čímž dojde ke koncentraci celého výrobního procesu a skladových prostor do jednoho místa. Realizací tohoto záměru tedy dojde celkově ke snížení nákladní dopravy vyvolané provozem závodu JITONA a.s. (odpadá převoz polotovarů), což bude mít za následek pokles dopravního zatížení zejména v okolí závodu Průmyslová. Předpokládáme, že intenzita nákladní dopravy na komunikacích v okolí provozu Žďárského zůstane po realizaci záměru bez významných změn. Dojde k navýšení dovozu surovin 2 těžké nákladní automobily denně, ale zároveň odpadne dovoz polotovarů cca 6 lehkých nákladních automobilů denně. Expedice hotových výrobků se nezmění (cca 10 kamionů denně).

V osobní dopravě dojde k nárůstu cca 75 příjezdů a odjezdů osobních automobilů za den (současný stav v provozu Průmyslová). Jedná se především o dopravu zaměstnanců. Tento nárůst je nevýznamný.

Záměr nebude mít vliv na stávající technickou infrastrukturu, bude připojen na stávající inženýrské sítě, nevyžaduje jejich přeložky.

Záměr je předpokládán územním plánem. Jeho realizací je tedy vyloučena realizace aktivit jiných, avšak charakterem obdobných.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Plánovaná přístavba závodu nebude svojí přítomností významně ovlivňovat okolí. Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen rozsahem záměru resp. areálu, do kterého je záměr umisťován. Širší rozsah vlivů se může projevit pouze v navazujícím dopravním provozu, který je ovšem relativně nízký.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Negativní vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem a předpisů. V rámci výstavby a provozu tohoto areálu je budou dodrženy následující opatření:

- Areál závodu bude vybaven prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek.
- V průběhu provozu bude parkoviště udržováno v čistotě, zejména po zimním období bude zajištěno odstranění posypových hmot (vnesených vozidly i z vlastní aplikace) z plochy parkoviště i obslužných komunikací.
- Provozovateli areálu doporučujeme minimalizovat používaní solí při zimní údržbě parkoviště a dopravních napojení vzhledem k nižšímu znečištění odvádění srážkových vod a tím i jednoduššímu dodržování požadavků provozovatele kanalizace.
- V průběhu výstavby je třeba maximálním způsobem snižovat prašnost důsledným kropením plochy staveniště v suchých dnech, udržovat v čistotě výjezdy na veřejné komunikace a vyjíždějící vozidla a omezit volné skládky prašných materiálů.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

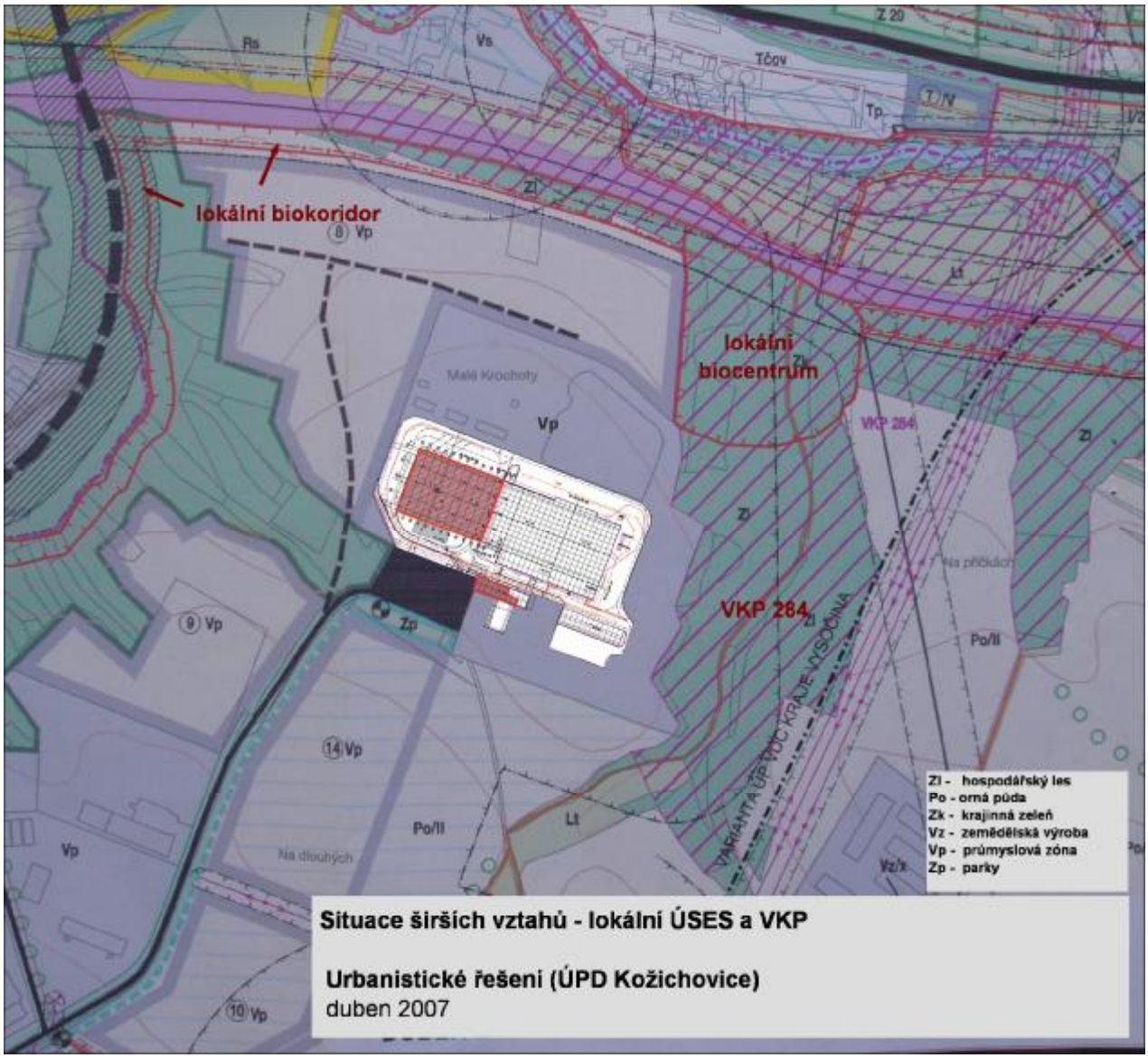
Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o výstavbě a provozu posuzovaného areálu. Tomu byla přizpůsobena i úroveň zpracování oznámení, která je zaměřena spíše na pojmenování jednotlivých vlivů než na konkrétní detailní rozbory. Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami, lze říci, že se v průběhu zpracování tohoto oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

ČÁST E
POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nebyl předložen ve více variantách.

ČÁST F
DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

I. ÚPD města Kožichovice



ČÁST G
VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

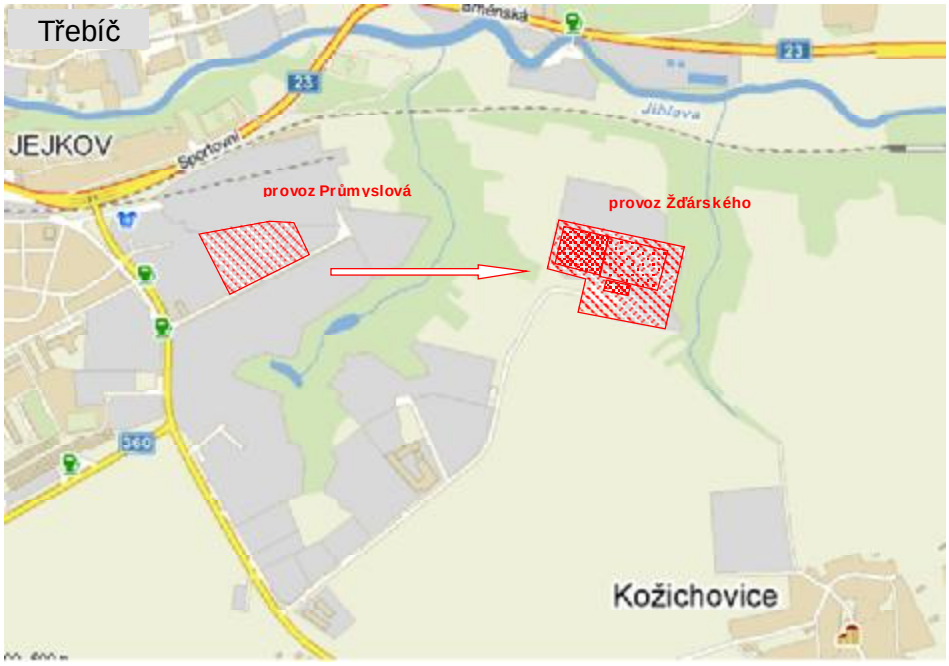
Nobě navrhovaná přístavba halového objektu vychází z požadavku firmy JITONA a.s. o integraci dvou provozů (Průmyslová a Žďárského). Integrací dojde k přenesení výroby z provozu Průmyslová do provozu Žďárského. Tedy zaniknou vlivy způsobované provozem na ulici Průmyslová a současně se navýší vlivy po sloučení provozu na ulici Žďárského. Celková bilance je však kladná, zejména díky vyloučení dnešní meziareálové dopravy a předpokládané racionalizace provozu. V rámci integrace závodu dojde také k přestavbě administrativní části závodu (šaten a sociálního zařízení). Jedná se o zvýšení kapacity zařízení z důvodů navýšení počtu zaměstnanců přesunutím provozu Průmyslová. V rámci celého závodu však k navýšení počtu zaměstnanců proti stávající kapacitě v obou provozech nedojde.

Parkovací plocha zůstává nezměněna proti původnímu stavu. V souvislosti s provozem záměru je očekáváno navýšení stávající dopravy o cca 75 osobních automobilů/den - příjezdů a odjezdů (současný stav provozu Průmyslová). Navýšení nákladní dopravy se nepředpokládá.

Předpokládané zahájení výstavby bude v IV/Q 2007, ukončení pak v II/Q 2008.

Záměr je v souladu s ÚPD Kožechovice, kde je dotčené území zařazeno jako průmyslová zóna.

Integrace závodu je patrná z následujícího obrázku:



Jelikož se jedná o integraci dvou provozů nacházející se v současné době ve vzdálenosti cca 1 km nedojde vlivem záměru k navýšení stávajících hodnot znečistění. Produkce odpadů se nezvýší oproti obou stávajícím provozům. Stavba je umístěna do prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny zvláštnímu režimu. Nenachází se zde žádné chráněné území, nejsou zde vyhlášeny přírodní rezervace nebo přírodní památky a svojí polohou neovlivní žádný z prvků systémů ekologické stability ani lokality NATURA 2000. Na ploše výstavby se nevyskytují žádné chráněné nebo ohrožené druhy rostlin a živočichů.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina, případně jiné) jsou možné vlivy záměru stavby nevýznamné.

Omezení případných negativních vlivů je dáno všeobecně platnými předpisy. V rámci výstavby a provozu tohoto areálu je budou dodrženy následující opatření:

- Areál závodu bude vybaven prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek.
- V průběhu provozu bude parkoviště udržováno v čistotě, zejména po zimním období bude zajištěno odstranění posypových hmot (vnesených vozidly i z vlastní aplikace) z plochy parkoviště i obslužných komunikací.
- Provozovateli areálu doporučujeme minimalizovat používaní solí při zimní údržbě parkoviště a dopravních napojení vzhledem k nižšímu znečištění odvádění srážkových vod a tím i jednoduššímu dodržování požadavků provozovatele kanalizace.
- V průběhu výstavby je třeba maximálním způsobem snižovat prašnost důsledným kropením plochy staveniště v suchých dnech, udržovat v čistotě výjezdy na veřejné komunikace a vyjíždějící vozidla a omezit volné skládky prašných materiálů.

ČÁST H
PŘÍLOHY

Přílohy jsou řazeny za hlavním textem tohoto oznámení

Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy
- Situace záměru
- Situace širších vztahů

Příloha 2 Rozptylová studie

Příloha 3 Doklady
- Vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.
- Vyjádření příslušného stavebního úřadu
- Stanovisko orgánu ochrany přírody

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.

Příloha 1

Grafické přílohy

222
223
224
225
1370/9
SO 105
SO 104
SO 103
SO 102
SO 101
SO 002
SO 003
230
229
227
228
JÍMKA
VENTILÁTOROVNA
TRAFOSTANICE
HLAVNÍ VJEZD DO AREÁLU
HLAVNÍ VSTUP DO AREÁLU
1370/7
1370/3
1388
1370/25
1370/22
1370/43
1370/29
1370/45
1370/17
1370/47
1370/44
1370/38
1347
1337
1340
1378
1367
1370/12

LEGENDA
- PARCELNÍ HRANICE
- ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
- OPLOCENÍ
- KOMUNIKACE
- ZELEŇ
- VSTUPY, VJEZDY

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ
- TELEFONNÍCA OD
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- VODOVOD
- VEDENÍ NN
- VEDENÍ VN

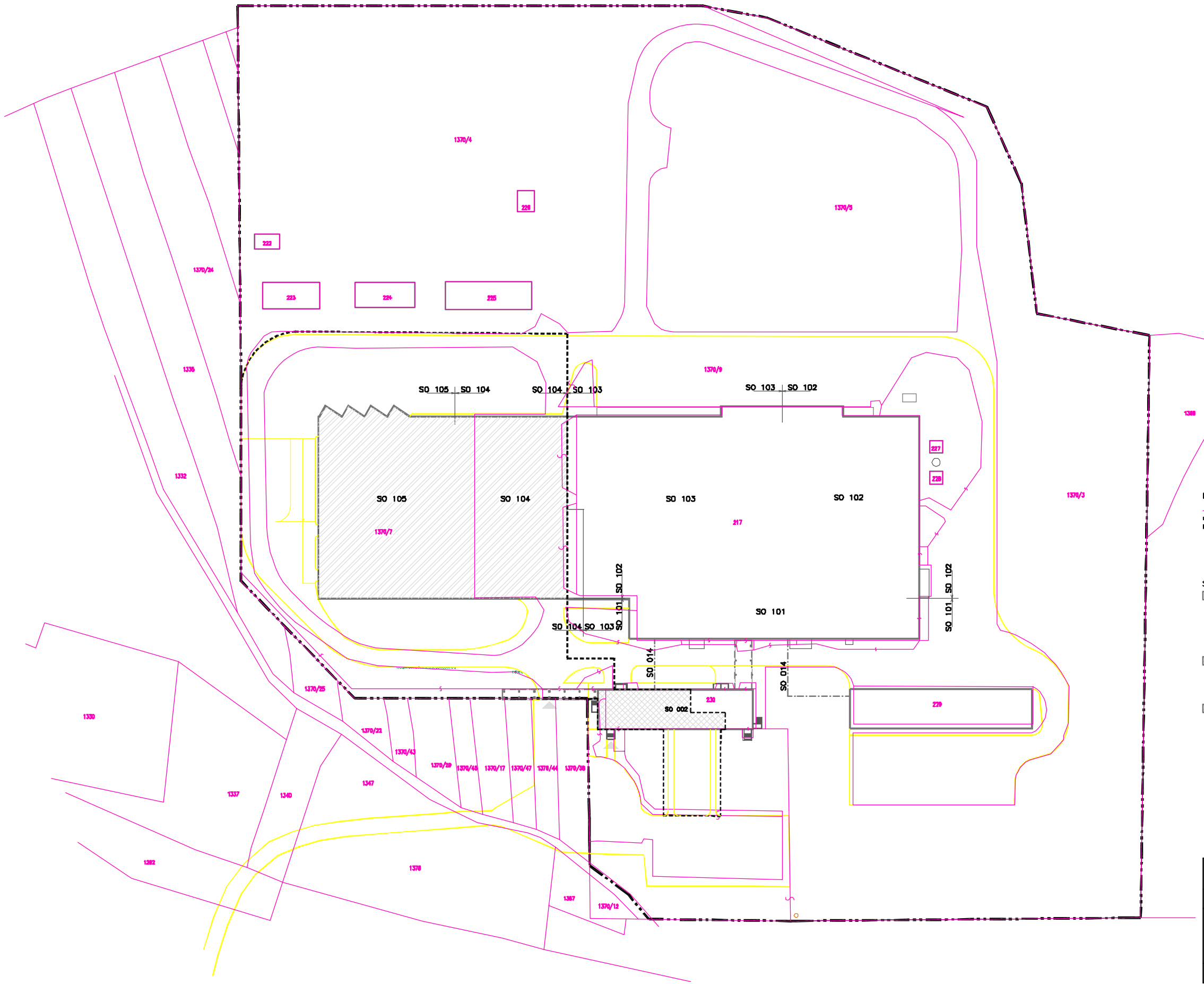
SEZNAM OBJEKTŮ

STAVBA:
- SO 101 PŮVODNÍ PROVOZY
- SO 102 LAKOVNA
- SO 103 MONTÁŽ A EXPEDICE
- SO 002 SOCIÁLNÍ PROVOZNÍ BUDOVA
- SO 003 OBSLUŽNÉ PROVOZY
- SO 014 TEPLOVODNÍ KANÁLY

NAVRŽENÉ
- SO 104 VÝROBNÍ PROSTORY MONTÁŽE A KONSTRUKČNÍHO OPRACOVÁNÍ
- SO 104 SKLADU HOTOVÉ VÝROBKY A VSTUPNÍHO MATERIÁLU

REKONSTRUOVANÉ
- SO 002 SOCIÁLNĚ PROVOZNÍ BUDOVA – ŠATNY V 1.PP

VYPRACOVAL: K. Ondrějová	ZODP.PROJEKTANT : Ing.arch.R.ERNA	TEKTON 99, spol. s r.o. Hlavní 131, 624 00 BRNO tel: 602 77 13 13
OBJEDNATEL: JITONA a.s.		
INTEGRACE ZÁVODU TŘEBÍČ	STUPEŇ	ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ
	DATUM	KVĚTEN 2007
K.Ú. KOŽICHOVICE, PARC.Č. 1370/4, 1370/7, 1370/9, 230	ZAK.ČÍS.	
	ČÁST	
SITUACE – KOORDINAČNÍ	FORMÁT	MĚŘÍTKO 1:500 / VÝKR.Č. D.02



LEGENDA

PARCELNÍ HRANICE
ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
PARCELY VE VLASTNICTVÍ INVESTORA

HLAVNÍ VSTUP, VJEZD

SEZNAM OBJEKTŮ

STÁVAJÍCÍ
SO 101 POMOCNÉ PROVOZY
SO 102 LAKOVNA
SO 103 MONTÁŽ A EXPEDICE
SO 002 SOCIÁLNĚ PROVOZNÍ BUDOVA
SO 003 OBSLUŽNÉ PROVOZY
SO 014 TEPLOVODNÍ KANÁLY

NAVRŽENÉ
SO 104 VÝROBNÍ PROSTORY MONTÁŽE A KONSTRUKČNÍHO OPRACOVÁNÍ
SO 104 SKLADŠ HOTOVÉ VÝROBY A VSTUPNÍHO MATERIÁLU

REKONSTRUOVANÉ
SO 002 SOCIÁLNĚ PROVOZNÍ BUDOVA– –ŠATNY V 1.PP

VYPRACOVAL: K. Ondrůjová	ZODP.PROJEKTANT : Ing.arch.R.BÍNA	T E K T O N 99, spol. s r.o. Hlavní 131, 624 00 BRNO IČO:25503596 DIČ:CZ25503596 tel: 602 77 13 13
OBJEDNATEL: JITONA a.s.		
INTEGRACE ZÁVODU TŘEBÍČ		STUPEŇ: ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ
		DATUM: KVĚTEN 2007
		ZAK.ČÍS.
K.Ú. KOŽICHOVICE, PARC.Č. 1370/4, 1370/7, 1370/9, 230		ČÁST
SITUACE – ŠIRŠÍ VZTAHY		FORMÁT: MĚŘÍTKO 1:1000; VÝKR.Č. D.01

Příloha 2

Rozptylová studie

JITONA TŘEBÍČ
INTEGRACE ZÁVODU

ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zpracováno podle přílohy § 17, odstavce 6 zákona č. 86/2002 Sb.
o ochraně ovzduší a metodiky SYMOS 97, verze 2003

červenec 2007

INVESTprojekt NNC, s.r.o., Špitálka 16, 602 00 Brno
tel.: 543 254 284, 543 254 285, fax: 54324 0676
e-mail: nnc@investprojekt.cz http://www.investprojekt.cz

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **INTEGRACE ZÁVODU JITONA,TŘEBÍČ**
ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zakázka: C525-07

Objednatel: Tekton 99 spol.,s.r.o.

Účel vydání: První vydání (finální výtisk)

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	P. Cetl	S. Postbiegl	E. Ondráčková	25.7. 2007
02					

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník:	Tekton 99 spol.,s.r.o., archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2007
Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatel

Vedoucí projektu:

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace ke zpracování
rozptylových studií
č. j. 3151/740/03
ze dne 21. 8. 2003

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočet je zpracován programem SYMOS 97 verze 5.1.1., registrovaným u společnosti IDEA-ENVI, s.r.o. pod ID 1664268023.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

Obsah

ZPRACOVATEL 2
OBSAH 3
1. ÚVOD 4
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ 4
3. METODA VÝPOČTU OČEKÁVANÉHO ZNEČIŠTĚNÍ 4
3.1. Použitá metodika 4
3.2. Použité imisní limity 4
4. VSTUPNÍ DATA 5
4.1. Definice zájmového území 5
4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší 6
4.3. Meteorologická data 6
4.4. Poloha výpočtových bodů 7
5. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ MODELOVÉ IMISNÍ SITUACE 8
5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým 8
5.2. Příspěvek k imisní zátěži tuhými látkami (PM_{10}) 10
6. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ REÁLNÉ IMISNÍ SITUACE 12
7. ZÁVĚR 13
Příloha: Kopie osvědčení o autorizaci 14

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky projektanta stavby fy. Tekton 99 spol.,s.r.o., jako příloha oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Výpočtově je hodnocena změna stávající imisní zátěže po realizaci stavby " Integrace závodu JITONA,Třebíč". Uvažovanými zdroji byla přesouvaná technologie a záměrem vyvolaná automobilová doprava na příjezdových komunikacích a provoz přilehlého parkoviště.

Výpočet byl proveden pro jednu variantu – realizace uvedené stavby.

Stávající úroveň imisní zátěže v hodnoceném území byla vyhodnocena na základě měření na stanici imisního monitoringu ČHMÚ č. 1480 Třebíč (cca 1 km vzdálené) a Krajského programu snižování emisí kraje Vysočina.

2. Charakteristika území

Posuzovaná stavba je navržena do průmyslové zóny v blízkosti ulice Žďárského v Třebíči. Terén zájmového území se svažuje k severu. V blízkosti záměru se nenachází obytná zástavba.

3. Metoda výpočtu očekávaného znečištění

3.1. Použitá metodika

Výpočet imisní zátěže škodlivinami byl prováděn, s ohledem na stávající imisní limity, podle metodiky SYMOS ve formě výpočtového programu SYMOS 97 verze 2003 (IDEA-ENVI s.r.o.), kdy výsledkem výpočtu byly průměrné roční koncentrace a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého (NO_2) a tuhých látek (PM_{10}). Výsledky výpočtu byly porovnávány se stávajícími platnými imisními limity a zdravotně významnými hodnotami.

Výpočet je proveden pro stávající stav a pro stav po realizaci stavby, bez uvažování stávajících bodových zdrojů znečišťování.

3.2. Použité imisní limity

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., v aktuálním znění:

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu g.m^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu g.m^{-3}$	-
PM_{10}	24 hodin	50 $\mu g.m^{-3}$	35
PM_{10}	1 kalendářní rok	40 $\mu g.m^{-3}$	-

4. Vstupní data

4.1. Definice zájmového území

Zájmové území je vymezeno obdélníkem o rozměrech 1600 x 1400 m orientovaným podle souřadnic JSTK. Tento prostor zahrnuje potenciálně dotčenou část města Třebíč. Podrobněji je vymezení zájmového území zřejmé z následujícího obrázku.

4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší

Hodnocený záměr zahrnuje výstavbu nové výrobní haly do které bude přesunuta dřevoobráběcí výroba z jiného závodu (ve vlastnictví investora). Obráběcí stroje umístěné v nové hale budou vybaveny odsáváním pilin a dřevního prachu osazené filtračním zařízením s výdechem čištěného vzduchu zpět do haly. Hala bude větrána přes ventilátory ve světlících pro zajištění hygienické výměny vzduchu.

V důsledku nárůstu počtu pracovníků dojde po realizaci záměru k nárůstu počtu vozidel využívajících stávající parkoviště o 75 osobních vozidel denně.

Podrobněji je záměr popsán v příslušných kapitolách oznámení.

4.2.1. Hodnocené zdroje

Jako **bodové** zdroje byly uvažovány výduchy z odvětrání haly o celkové kapacitě 50,3 tis. m^3 vzduchu za hodinu, maximální obsah prachu v odsávaném vzduchu byl uvažován 5 $mg.m^{-3}$ (PELc pro dřevo).

Jako **plošný** zdroj bylo uvažováno stávající parkoviště s nárůstem denní intenzity 75 příjezdů (a stejný počet odjezdů) osobních vozidel denně.

Jako **liniový** zdroj znečišťování byla ve výpočtu uvažována osobní a nákladní automobilová doprava vyvolaná provozem objektů, tedy osobní automobilová doprava zaměstnanců a návštěvníků a zásobování. Předpokládaná celková intenzita osobní dopravy 150 pohybů (příjezdů a odjezdů) denně a těžké nákladní dopravy 4 pohybů (příjezdy a odjezdy) denně rozložená na navazující síť komunikací.

Použité emisní faktory

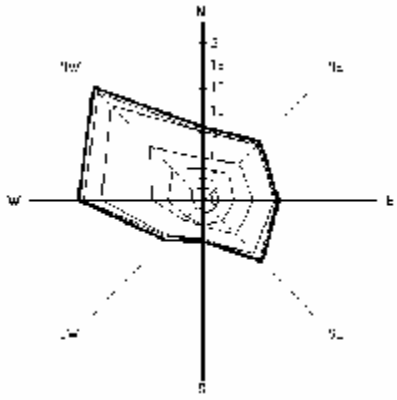
Pro výpočet emisí NO_x produkovaných motory vozidel byly využity emisní faktory získané pomocí programu MEFA 02 doporučeném ministerstvem životního prostředí.

4.3. Meteorologická data

Pro výpočet byla použita podrobná větrná růžice Třebíč vytvořená ČHMÚ Praha, oddělením modelování a expertíz.

Souhrn této růžice je uveden v následující tabulce:

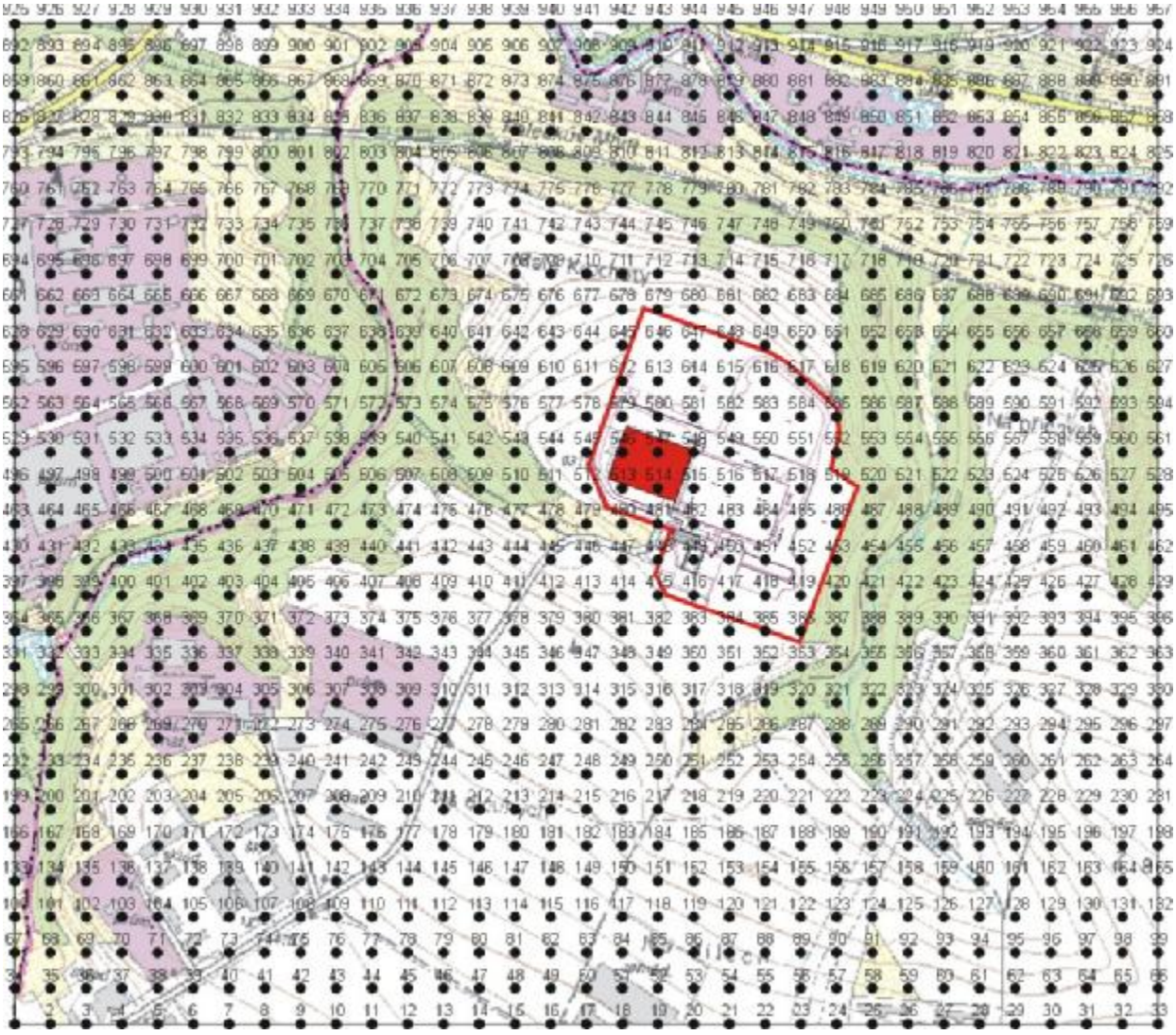
N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm
9,7	11,1	10,42	11,6	5,42	7,39	17,11	21,31	5,95



4.4. Poloha výpočtových bodů

Výpočet byl proveden pro pravidelnou síť referenčních bodů vzdálených od sebe 50 m. Ve všech bodech pravidelné sítě byl výpočet prováděn ve výšce cca 1 m nad terénem.

Poloha referenčních bodů je zřejmá z následujícího obrázku:



5. Analýza a zhodnocení modelové imisní situace

Výpočty jsou zpracovány pro oxid dusičitý NO_2, který je v případě automobilové dopravy rozhodnou škodlivinou, u níž dochází nejdříve k překročení imisního limitu.

V případě provozu obrábění dřeva byly uvažovány výduchy s celkovou maximální emisí 0,07 $g.s^{-1}$ tuhých látek.

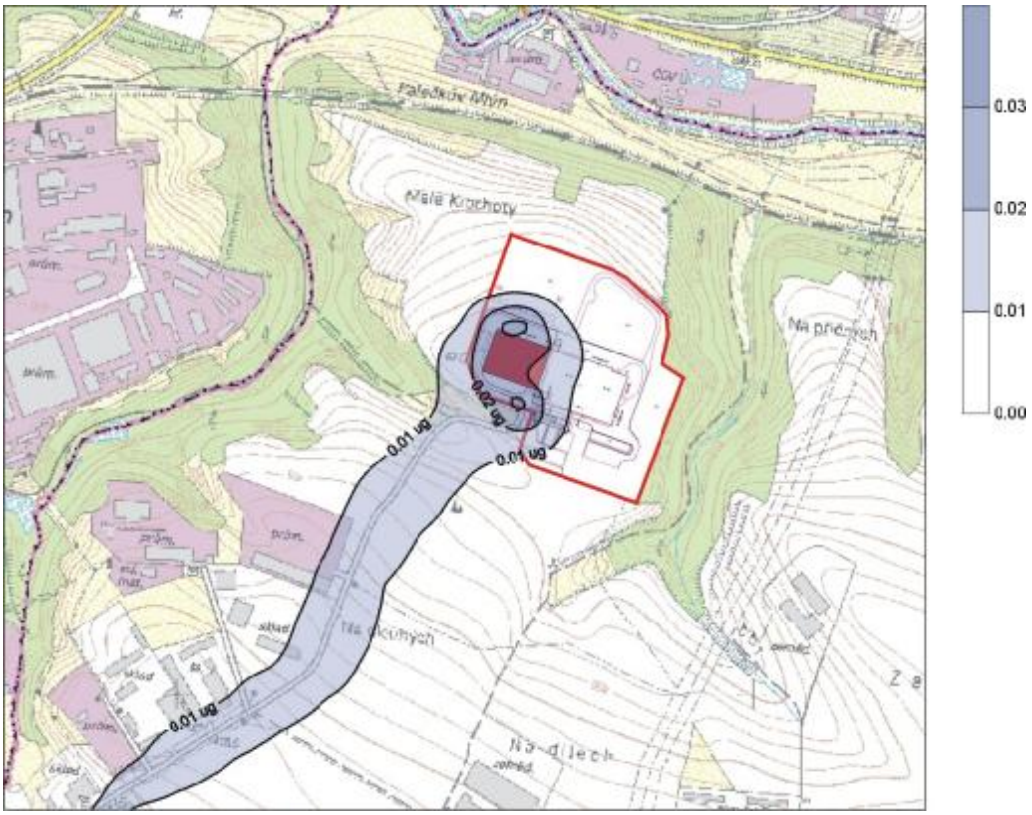
Jak již bylo uvedeno v úvodu, předmětem výpočtu této rozptylové studie bylo zjištění příspěvku imisní zátěže oxidy dusíku a prachu v důsledku rozšíření výroby v hodnocené lokalitě v důsledku přesunutí výroby z jiného závodu provozovatele. Níže presentované výsledky představují imisní ovlivnění provozem nově vybudovaného objektu včetně vyvolaného nárůstu dopravy na navazující silniční síti bez započtení stávající pozaďové imisní zátěže. Vyhodnocení celkové imisní zátěže hodnoceného území je provedeno v další části této studie.

5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým

5.1.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci NO_2 způsobený provozem dosahuje cca 0,03 $\mu g.m^{-3}$, tedy do 0,1 % imisního limitu (40 $\mu g.m^{-3}$). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru parkoviště. Vyšší koncentrace vycházejí také v blízkosti příjezdové komunikace. V ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace pod 0,01 $\mu g.m^{-3}$.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace (**LV=40 $\mu g.m^{-3}$**). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



Provoz záměrem vyvolané automobilové dopravy nezpůsobí významnou změnu stávající imisní zátěže hodnoceného území.

5.1.2. Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace

Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO_2 způsobený provozem navrhovaného rozšíření závodu dosahuje cca 0,2 µg.m^{-3}, tedy 0,1 % imisního limitu (**LV=200 µg.m^{-3}**). Toto maximum je dosahováno v prostoru vlastního areálu a při příjezdové komunikaci.

V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší.

Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:

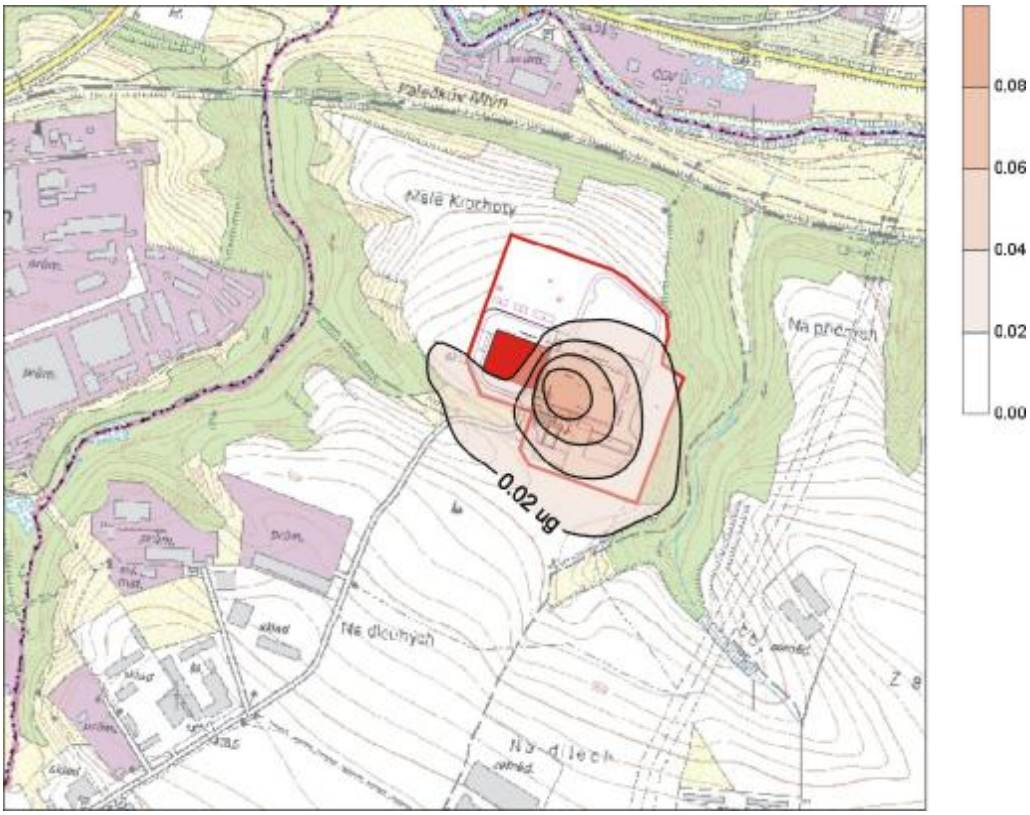
Provoz záměru včetně automobilové dopravy vyvolané záměrem nebude způsobovat překračování imisních limitů ani výrazně neovlivní celkovou imisní zátěž oxidem dusičitým (NO_2).

5.2. Příspěvek k imisní zátěži tuhými látkami (PM_{10})

5.2.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci PM_{10} způsobený provozem dosahuje cca 0,08 $\mu g.m^{-3}$. Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru vlastního areálu, jihovýchodně od nové haly. V ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace nižší, mimo průmyslovou zónu jsou dosahovány hodnoty nižší než 0,04 $\mu g.m^{-3}$. Dosahované koncentrace jsou tedy podstatně nižší než hodnoty imisního limitu pro průměrné roční koncentrace (**LV=40 $\mu g.m^{-3}$**).

Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



5.2.2. Maximální krátkodobé (24hodinové) koncentrace

Příspěvek maximální 24hodinové koncentrace PM_{10} způsobený provozem navrhovaného rozšíření závodu dosahuje maximálně 4 $\mu g.m^{-3}$. Toto maximum je dosahováno cca 100 m jihovýchodně od nové haly v prostoru vlastního areálu. V ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace nižší, mimo průmyslovou zónu jsou dosahovány hodnoty 2 $\mu g.m^{-3}$ a nižší.

Dosahované koncentrace jsou tedy podstatně nižší než hodnoty imisního limitu pro maximální 24hodinové koncentrace (**LV_{24h}=50 $\mu g.m^{-3}$**)..

Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:

Provoz záměru nebude způsobovat překračování imisních limitů ani výrazně neovlivní celkovou imisní zátěž tuhými látkami (PM_{10}).

6. Analýza a zhodnocení reálné imisní situace

V hodnoceném území (ani v jeho okolí) se soustavně nevyhodnocuje kvalita ovzduší, proto pro popis stávající úrovně imisní zátěže využíváme nejbližší stanici imisního monitoringu ČHMÚ č. 1480 Třebíč (více jak 3,5 km vzdálené):

	NO_2	PM_{10}
průměrná roční koncentrace (µg.m^{-3})	17,4	33,9
hodnota ročního imisního limitu IHr (µg.m^{-3})	40	40
maximální naměřená denní koncentrace (µg.m^{-3})	67,7	168,0
datum naměření maxima v daném roce	10.2.	24.1.
hodnota denního imisního limity IHd (µg.m^{-3})	-	50
maximální naměřená denní koncentrace (µg.m^{-3})	114,8	316,0
datum naměření maxima v daném roce	20.3.	20.6.
hodnota hodinového imisního limity IHh (µg.m^{-3})	200	-

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že roční průměrné koncentrace oxidu dusičitého v blízkosti hodnoceného území dosahuje úrovně cca 44% imisního limitu ($LV=40_r$µg.m^{-3}), maximální hodinová koncentrace pak cca 58% limitu (LV_{1h}=200µg.m^{-3}).

Průměrné koncentrace polétavého prachu frakce PM_{10} v blízkosti hodnoceného území dosahují úrovně cca 34 µg.m^{-3}, tedy cca 85% imisního limitu (LV_r=40µg.m^{-3}), maximální naměřená denní koncentrace pak hodnotu imisního limitu (LV_{24h}=50µg.m^{-3}) překračuje avšak s nadlimitní četností.

Oxid dusičitý (NO_2).

Z rozptylové studie tvořící součást Krajského programu snižování emisí Kraje Vysočina, zpracované firmou DHV Praha, ve spolupráci s fy. ATEM vychází stávající imisní zátěž oxidy dusíku (NO_x) následovně:

Maximální hodinové koncentrace sumy oxidů dusíku (NO_x) dosahuje v blízkosti hodnoceného záměru až hodnot 100 µg.m^{-3}, tedy přibližně 50% výše imisního limitu pro oxid dusičitý (NO_2) (200 µg.m^{-3}), v blízkosti centra města i hodnot vyšších.

Průměrné roční koncentrace sumy oxidů dusíku (NO_x) dosahují v blízkosti hodnoceného záměru hodnot do 15 µg.m^{-3}, tedy hodnot cca 38% imisního limitu pro oxid dusičitý (40 µg.m^{-3}), v blízkosti centra města i hodnot vyšších.

Z výsledků výpočtů presentovaných v předchozích kapitolách je zřejmé, že nejvyšší nárůst imisní zátěže oxidem dusičitým (NO_2) bude v prostoru parkoviště a podél příjezdových tras.

Přírůstek průměrné roční koncentrace zde bude dosahovat maximálně 0,03 µg.m^{-3}, při uvažování stávající imisní zátěži (z ostatních zdrojů) v tomto prostoru na stejné úrovni jako za současného stavu, je možné považovat budoucí celkovou imisní zátěž ze podlimitní.

Přírůstek maximální hodinové koncentrace bude dosahovat maximálně 0,2 µg.m^{-3}, při uvažování stávající pozaďové zátěže taktéž předpokládáme celkovou imisní zátěž ze podlimitní.

Tuhé znečišťující látky (PM_{10}).

Navrhovaný záměr je situován do prostoru průmyslové zóny na okraji Třebíče a lze tedy předpokládat, že v blízkosti navrženého záměru jsou umístěny zdroje emisí PM_{10}, nicméně jejich umístění je relativně vzdálené od hodnoceného záměru. V hodnoceném území není významná automobilová doprava (s výjimkou dopravy do závodu JITONA). Stávající úroveň imisní zátěže PM_{10} v hodnoceném území tedy odhadujeme na poněkud nižší úrovni než na citované stanici. Průměrné roční koncentrace odhadujeme na úrovni cca 80% imisního limitu, maximální denní koncentrace budou dosahovat nadlimitních hodnot s podlimitní četností.

Z výsledků výpočtů presentovaných v předchozích kapitolách je zřejmé, že nejvyšší nárůst imisní zátěže tuhými látkami frakce PM_{10} bude v prostoru vlastního areálu.

Přírůstek průměrné roční koncentrace zde bude dosahovat maximálně 0,08 $\mu g.m^{-3}$, při uvažování stávající imisní zátěži (z ostatních zdrojů) v tomto prostoru na stejné úrovni jako za současného stavu, je možné považovat budoucí celkovou imisní zátěž ze podlimitní.

Přírůstek maximální hodinové koncentrace bude dosahovat mimo vlastní areál maximálně 2 $\mu g.m^{-3}$, s relativně nízkou četností. Při uvažování stávající pozaďové zátěže předpokládáme, že se celková imisní zátěž v hodnoceném území prakticky nezmění a to jak z hlediska celkové maximální koncentrace tak i z hlediska četnosti dosažení limitní koncentrace.

7. Závěr

Příspěvek provozu závodu JITONA Třebíč po realizaci integrace způsobí mírný nárůst imisní zátěže v blízkosti samotného areálu závodu. Toto navýšení však bude velmi malé a významně nezmění stávající imisní zatížení hodnoceného území.

Vypočtené průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace. U maximální krátkodobé imisní zátěže nepředpokládáme v hodnoceném území dosažení či překročení hodnoty pro krátkodobá maxima imisní zátěže oxidem dusičitým.

Vypočtené průměrné roční koncentrace tuhých látek frakce PM_{10}, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace. U maximální denní imisní zátěže nepředpokládáme v hodnoceném území významnější změnu stávající imisní zátěže.

Vzhledem ke vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby nepředpokládáme prakticky žádné negativní ovlivnění zdraví obyvatel či jejich obtěžování zápachem.

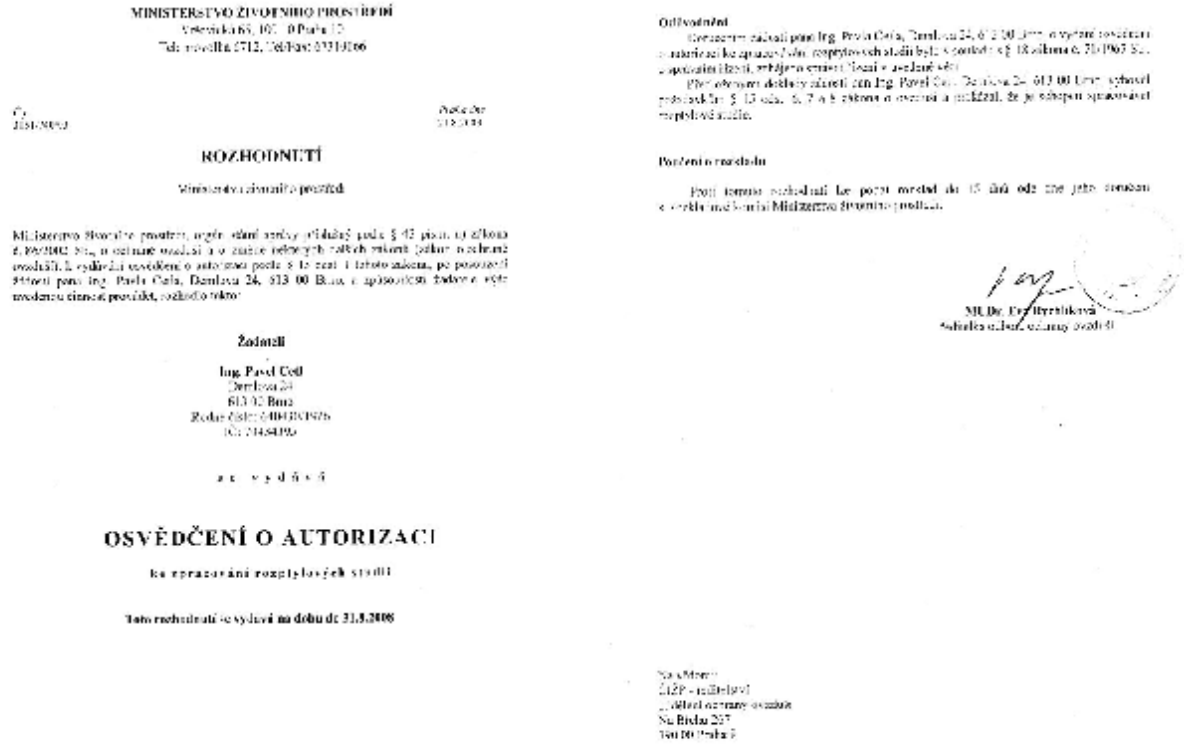
V Brně 25.7.2007

……

ing. Pavel Cetl

autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

Příloha: Kopie osvědčení o autorizaci



MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Tel: [illegible] 2712, Tel/Fax: [illegible]

Č.: [illegible]
Praha [illegible]

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí, orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. a) zákona č. [illegible] Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), k vydávání osvědčení o autorizaci podle § 16 odst. 1 tohoto zákona, po posouzení žádosti pana Ing. Pavla Čeřa, Damlova 24, 613 00 Brno, a způsobilosti žadatele výše uvedenou činnost provádět, rozhodlo takto:

Žadateli

Ing. Pavel Čeřl
Damlova 24
613 00 Brno
Rodné číslo: [illegible]
IČ: [illegible]

a c v y d ů v á

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

ke zpracování rozptylových studií

Toto rozhodnutí se vydává na dobu do 31.5.2008

Odůvodnění

Osvědčením žádosti pana Ing. Pavla Čeřa, Damlova 24, 613 00 Brno, o vydání osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií bylo v souladu s § 18 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Před ohlasem doklady žádosti pan Ing. Pavel Čeřl, Damlova 24, 613 00 Brno, vyhověl požadavkům § 15 odst. 6, 7 a 8 zákona o ovzduší a prokázal, že je schopen zpracovávat rozptylové studie.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k rozhodnutí Ministerstvo životního prostředí.

MUDr. Eva Hyrchlíková
Sekretář odboru ochrany ovzduší

Na vědomí:
ČIŽP - ředitelství
[illegible]
Na Břehu 267
[illegible] Praha 5

Tabelární výsledky výpočtu nejsou vzhledem k jejich rozsahu přikládány a nacházejí se v archivu zpracovatele této studie.

Příloha 3

Doklady

MIZPP0000J04

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

TEKTON99 spol. s r.o.
Hlavní 131
624 00 Brno

Váš dopis značky:	Naše značka:	Vyřizuje:	PRAHA:
	34106-ENV/07	Ing. Urbánková /1 2733	15. 5. 2007

Věc: „Integrace závodu Jitona - Žďárského, Třebíč" - *vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění*

Dopisem ze dne 22. 6. 2006 obdrželo MŽP od krajského úřadu kraje Vysočina Vaši žádost o sdělení, zda je nutné záměr „Integrace závodu Jitona - Žďárského, Třebíč" posoudit z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Z uvedených informací vyplývá, že se jedná o koncentraci výrobního procesu včetně všech skladovacích prostor do jednoho místa a sice do provozu Žďárského. V současné době je výroba nábytku provozována ve dvou výrobních provozech, které jsou od sebe místně odloučeny. Provoz Průmyslová nyní zahrnuje sklady plošných desek, řeziva a technologické procesy od dělení desek, přes konstrukční opracování dílců po operaci broušení, popřípadě po montáž podsestav. Další výrobní proces se odehrává v provozu Žďárského, kde výroba pokračuje montáží podsestav, povrchovou úpravou, montáží výrobků, balením hotových výrobků, skladováním ve skladu hotové výroby a nakládkou na nákladní vozy. Oba provozy jsou po komunikaci od sebe vzdáleny asi 2,7 km a veškerá rozpracovaná výroba tedy vyžaduje převozy z provozu Průmyslová do provozu Žďárského, v režimu dvousměnného provozu.

Provoz bude rozšířen o cca 6 500 m^2 a to následovně:

- sklad vstupního materiálu 1950 m^2
- výrobní prostory konstrukčního opracování 1450 m^2
- výrobní prostory montáže 1450 m^2
- sklad hotové výroby, s možností budoucího rozšíření až na 2 500 - 3000 m^2 1650 m^2

Na základě prostudování podkladových materiálů a výkladů MŽP Vám sdělujeme, že záměr **„Integrace závodu Jiřina - Žďárského, Třebíč" naplňuje dikci bodu 10.6 (Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m^2 zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.), kategorie II, přílohy č. 1 k citovanému zákonu,** a je proto nutné provést zjišťovací řízení. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad kraje Vysočina.

Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Na vědomí:
- Krajský úřad kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
- MŽP OVSS VII, Mezírka 1, 602 00 Brno

Městský úřad Třebíč

odbor výstavby a památkové péče

Karlovo náměstí 104/55, 674 01 Třebíč, adresa pro doručení písemnosti: Masarykovo náměstí 116/6, 674 01 Třebíč

Spis č.: OVPP/5775/2007/Ko
Č.j.: OVPP 5775/2007-85749/07/Ko

V Třebíči dne 23. července 2007

VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Třebíč, odbor výstavby a památkové péče, jako stavební úřad příslušný dle ustanovení § 13 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), ke zjišťovacímu řízení podle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších právních předpisů

sděluje

že navržená stavba: **"Přístavba výrobní haly a adaptace adm. objektu v areálu závodu Třebíč"**, na pozemku: stavební parcela číslo 230, pozemková parcela číslo 1370/4, 1370/7, 1370/9 v katastrálním území Kožichovice, je v souladu se záměry územního plánování obce Kožichovice.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Obdrží:
Účastníci řízení (doporučeně do vlastních rukou)
TEKTON 99 s.r.o., Hlavní č.p.131, Brno - Komín, 624 00 Brno 24

Vladimír Obršlík
vedoucí odboru

MĚSTSKÝ ÚŘAD TŘEBÍČ
ODBOR VÝSTAVBY A
PAMÁTKOVÉ PÉČE
①

v zastoupení Jaroslava ŠIKLOVÁ
vedoucí oddělení stavebního úřadu

Vyřizuje: František Kopečný

13. VII 07 1421

kKRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Dodejkou:

INVEST projekt NNC, s.r.o.
Špitálka 16
602 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací	Vyřizuje/telefon	V Jihlavě dne
C 525-07 29. června 2007	KUJI 45557/2007 OZP 60/2007 La/186	Kristýna Látalová 564 602 508	10. července 2007

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon") po posouzení záměru

„Integrace závodu Jitona – Žďárského, Třebíč" (rozšíření výrobních prostor v rámci stávajícího areálu závodu, katastrální území Kožechovice),

podaného dne 27. června 2007 společností INVEST projekt NNC, s.r.o., se sídlem Špitálka 16, 602 00 Brno,

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona) a nelze proti němu podat odvolání. Toto stanovisko, vztahující se k výše jmenovanému konkrétnímu záměru, má neomezenou platnost.

Krajský úřad
kraje Vysočina
odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Ing. Kristýna Látalová
úředník odboru životního prostředí