

DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.



**„II/152 JAROMĚŘICE – HROTOVICE –
HR. KRAJE, 1. STAVBA“**

**Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb.,
ve znění pozdějších předpisů**

v rozsahu Přílohy č.3 vypracované v rozsahu Přílohy č. 4

Vypracovali: Ing. Radana Piechová, Ing. Petr Gřunděl

Ostrava, únor 2008

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	4
2. Kapacita (rozsah) záměru	4
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	4
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	7
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	11
II. Údaje o vstupech.....	12
1. Půda	12
2. Voda	12
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	12
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	13
III. Údaje o výstupech.....	13
1. Ovzduší (například přehled zdrojů znečišťování, druh a množství emitovaných škodlivin, způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek)	13
2. Odpadní vody.....	14
3. Odpady vznikající při realizaci stavby	15
4. Hluk a vibrace	18
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	20
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	20
2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	21
D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	31
I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	31
IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	34
VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení	35
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	36
F. ZÁVĚR.....	36
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	36
H. PŘÍLOHY	39

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma Vysočina
IČ 70890749
Sídlo (bydliště) Žižkova 57/1882, 587 33 Jihlava

Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

zástupce pro věci smluvní: Miloš Vystrčil, Václav Kodet

zástupce pro věci technické: Ing. Hana Matulová, Ing. Hana Strnadová

Na základě smlouvy o dílo pro stavbu „Silnice II/152 Jaroměřice – Hrotovice – hr. kraje, 1. stavba“ pověřil oznamovatel zpracováním oznámení záměru (včetně souvisejících administrativních kroků) následující pověřenou firmu:

Pověřená firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.
IČ: 427 673 77
Sídlo pověřené firmy: Masarykovo nám. č.5/5
702 00 Ostrava 1
Odpovědný zástupce firmy: Ing. Petr Gřunděl
Telefon: 595 132 065; 724 344 117
Fax: 595 132 060

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„II/152 Jaroměřice - Hrotovice - hr.kraje, 1.stavba“

Dle přílohy č.1 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je záměr zařazen do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bod 9.1: Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů je Krajský úřad kraje Vysočina.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Posuzovaný záměr řeší rekonstrukci stávající silnice II/152 v úseku od křižovatky se silnicí II/392 u obce Dukovany na hranice kraje Vysočina (staničení – viz Tabulka 1), tak aby splňovala požadavek kategorie S 9,5 /70 (60).

Tabulka 1:Rozsah úpravy silnice

Stavba	staničení		Délka (m)	začátek	konec
	OD	DO			
1	89 127	91 486	2 359	kříž. sil. II/152 a II/392	II/152 hranice kraje Vysočina

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Vysočina
Správní obec s rozšířenou působností: Třebíč
Obec s pověřeným obecním úřadem: Hrotovice
Obec: Dukovany
Katastrální území: Dukovany

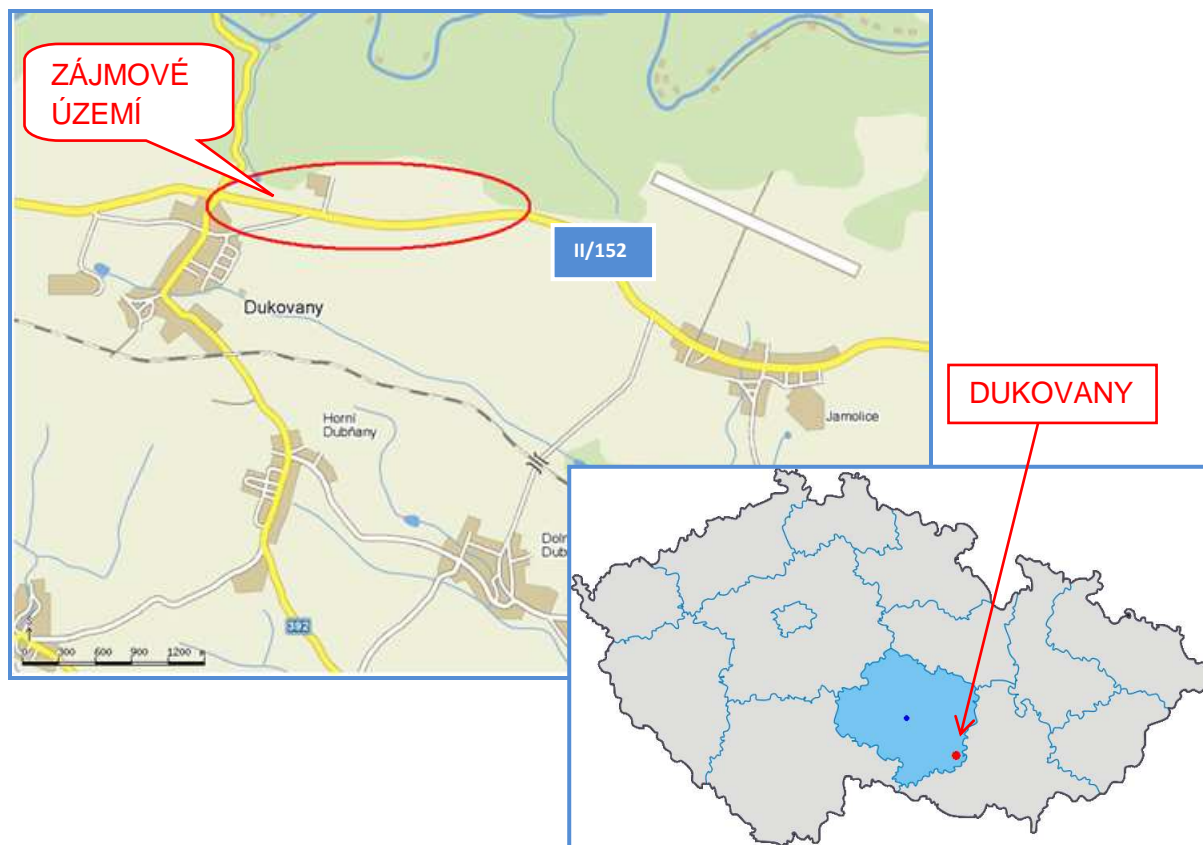
Zájmové území se nalézá v kraji Vysočina. Poloha stavby posuzovaného záměru je situována mezi křižovatkou se silnicí II/392 u obce Dukovany a hranicí kraje Vysočina.

- Dukovany

Dukovany jsou obcí ležící jižně od okresního města Třebíče na hranicích s okresem Znojmo. Nadmořská výška obce je 352 m n. m. Obec patří do správního obvodu obce s

rozšířenou působností Třebíč. Má tři katastrální území – Dukovany, Lipňany u Skryjí a Skryje nad Jihlavou, a tři základní sídelní jednotky – Dukovany, Lipňany a Skryje.

Obrázek 1: Lokalizace záměru



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Projektovaná stavba se nachází v extravilánu v katastrálním území obce Dukovany. Jedná se o 1.stavbu silnice II/152 v liniovém pasportním staničení 89,127 – 91,486 začínají v křižovatce se silnicí II/392 a končí na hranici kraje Vysočina.

Jedná se o silnici II/152, která v uceleném tahu ve směru východ – západ spojuje v jižní trase území krajů Jihočeského, Vysočina a Jihomoravského. Silnice vznikla historickým vývojem. Důvodem zpracování je velmi špatný dopravně technický i stavební stav silnice. Tento stav představuje značné nebezpečí, že v případě nutnosti rychlého přístupu zásahových jednotek směrem do oblasti Jaderné elektrárny Dukovany se silnice stane neprůjezdná v důsledku omezené propustnosti, nevyhovujících parametrů a stavu.

Naléhavá potřeba rekonstrukce této komunikace je způsobená špatným technickým stavem samotné vozovky. S ohledem na nedostatečnou šířku jízdnic pruhů v tomto úseku silnice II/152, byl vznesen požadavek investora Kraje Vysočina na homogenizaci celé trasy silnice II/152. Účelem oprav je dosažení kategorie S 9,5 m v extravilánu.(světla šířka průjezdného profilu).

Kumulace záměru s jinými záměry nebyla zpracovateli tohoto oznámení ani investorovi akce v době zpracování tohoto oznámení známa a nepředpokládá se.

Návrh respektuje územně plánovací podklady obce Dukovany.

Dle zákona 13/1997 Sb. se jedná o veřejně prospěšnou stavbu.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Posuzovaný záměr řeší rekonstrukci povrchu stávající silnice II/152 v úseku v úseku v úseku od křižovatky se silnicí II/392 u obce Dukovany na hranice kraje Vysočina. Místo stavby se nachází v extravilánu

Stávající šířka komunikace je nevyhovující a bylo zapotřebí navrhnout její rozšíření. Kategorie komunikace byla zvolena S 9,5 /70 (60). V místě stavby se v současnosti nachází stávající silnice II/152. Šířka stávající komunikace je přibližně 6,00 m bez nezpevněných krajnic a je nevyhovující. V celém úseku se vyskytují souvislá povrchová opotřebení ve formě ztráty kameniva z nátěru, lokálně dochází i ke ztrátě drsnosti. Současně se zde nachází lokální výskyt poruch, jako jsou hloubková koroze, příčné trhliny, síťové trhliny, deformace a vysprávký. Rekonstrukcí silnice a jejím rozšířením na kategorii S 9,5 /70 (60) dojde především k odstranění dopravních závad, nehodových míst a zvýšení plynulosti provozu.

Popis technického a technologického řešení záměru

Základním cílem stavby je rekonstrukce vozovky silnice a homogenizace na jednotnou kategorii.

Rekonstrukci silnice a jejím rozšířením na kategorii v extravilánu S 9,5/70 dojde k:

- odstranění dopravních závad, nehodových míst a zvýšení plynulosti provozu
- oživení regionální ekonomiky uplatňováním strukturálních změn
- růst atraktivity regionu pro zahraniční investory v důsledku zlepšení dopravní dostupnosti
- aktivizace při formování rozvojových ekonomických zón bezprostředně vázaných na kvalitní dopravní spojení
- dynamický impuls k rozvoji komplexních motoristických služeb
- nabídka možnosti rámcové podpory místnímu stavebnictví za předpokladu jeho uplatnění ve výběrovém řízení při přípravě silniční výstavby
- příznivý vliv na možné snižování míry nezaměstnanosti v dotčeném regionu.

Hlavním předmětem stavby je rekonstrukce vozovky stávající silnice II/152 a úprava napojení na sil. II/392. Součástí stavby je směrové a výškové narovnání trasy pro rychlost $v = 70$ km/h. Rovněž dojde k obnově nefunkčnosti odvodnění pročištěním stávající příkopů, pročištěním stávajících propustků případně návrhem nových propustků pod hospodářskými sjezdy.

S ohledem na stávající a výhledovou intenzitu dopravy byla zvolena kategorie komunikace v extravilánu S 9,5/70.

Směrové a výškové parametry komunikace jsou voleny pro směrodatnou rychlost $v_s = 90$ km/h, což odpovídá dle křivolakosti návrhové rychlosti $v_n = 70$ km/h.

Základní šířka jízdního pruhu v extravilánu při kategorii S 9,5/70 je šířka jízdního pruhu 3,50 m, šířka vodícího proužku 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 0,50 m, šířka nezpevněné krajnice 0,75 m. V místě umístění svodidla se nezpevněná krajnice rozšiřuje na 1,50 m.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Základní charakteristiky

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce stávající sil. II/152 včetně odvodnění a napojení sjezdů na okolní pozemky.

Směrové a výškové řešení stavby bylo v maximálně možné míře respektováno stávající.

Dotčené inženýrské sítě budou v nezbytném rozsahu chráněny, případně přeloženy.

Začátek úseku (km 0,000 lokálního staničení) je v místě křižovatky silnice II/152 se silnicí II/392 u obce Dukovany a konec je na hranici kraje Vysočina. Délka úseku je 2,352 345km.

Součástí stavby je oprava krytu vozovky v prostoru křižovatky se silnicí II/392 včetně obnovy vodorovného dopravního značení. Jedná se o délku úpravy 245 m, což odpovídá stávajícímu pasportnímu km 88,882.

Druh stavby

Stavba řeší stavební úpravu stávající komunikace včetně rozšíření na návrhovou kategorii S 9,5/70 vč. rekonstrukce odvodnění.

Rozsah stavby

Délka úseku je 2,352 km. V celém úseku stavby se nenacházejí žádné mosty, MÚK, tunely ani objekty SSÚD.

Stavební objekty

Seznam objektů

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
C 101	Silnice II/152	Kraj Vysočina	SÚS kraje Vysočina
C 111	DIO-dopravně inženýrské opatření	SÚS kraje Vysočina, zhotovitel stavby	SÚS kraje Vysočina, zhotovitel stavby
C 331	Úpravy meliorací	Vlastníci pozemků	Vlastníci pozemků
C 461	Přeložka sdělovacího vedení v km 0,800-0,900	Telefónica O2	Telefónica O2
C 801	Vegetační úpravy	Kraj Vysočina	SÚS kraje Vysočina

Směrové řešení

Směrové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající trasu a odpovídá parametrům směrovému řešení pro směrodatnou rychlost $v_s = 90$ km/h.

Minimální poloměr směrového oblouku je $R = 650$ m a maximální poloměr směrového oblouku je $R = 15\ 000$ m. Minimální délka přechodnice je $L = 0$ m a maximální délka přechodnice je $L = 90$ m.

Šířkové řešení

Základní šířka jízdního pruhu je při kategorii S 9,5/70 3,50 m, šířka vodícího proužku 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 0,50 m, šířka nezpevněné krajnice 0,75 m. V místě umístění svodidla se nezpevněná krajnice rozšiřuje na 1,50 m.

Výškové řešení

Výškové řešení komunikace kopíruje v co největší možné míře stávající stav a je navrženo dle parametrů ČSN 736101 na směrodatnou rychlost $v_s = 90$ km/h.

Rozsah podélných sklonů je od 0,30 – 4,10%. Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku $R = 5\ 000$ m, maximální poloměr vypuklého výškového oblouku je 18 000 m. Minimální poloměr vydutého výškového oblouku je 3 100 m, maximální poloměr vydutého výškového oblouku je $R=9\ 700$ m.

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Ve směrových obloucích se překlápí do dostředného příčného sklonu. Maximální příčný sklon je 4,5%.

Konstrukce vozovky

Km 0,000 – 0,960 se provede frézování tl. 30-150mm. Před pokládkou asfaltových vrstev se použije spojovací postřik $0,30$ kg/m² zbytkového asfaltu. Následně se položí OKS tl. 30-150mm a ABS tl. 50mm. V místech kde nově navržená niveleta je nad stávající vozovkou více než 150mm budou položeny asfaltové vrstvy na stávající vozovku. V místě narovnání výškového oblouku v km cca 0,100 – 0,500 (vyrovnání nivelety) dojde k odstranění stávajících živičných vrstev a následně se položí plná konstrukce vozovky.

Km 0,960 – KÚ je navrženo jednostranné rozšíření vozovky silnice. Na straně kde nebude vozovka rozšiřována, provede se sanace okrajů odstraněním asfaltových vrstev. V místě stávající vozovky se provede frézování tl. 30-150mm. Před pokládkou asfaltových vrstev se použije spojovací postřik $0,30$ kg/m² zbytkového asfaltu. Následně se položí OKS tl. 30-150mm a ABS tl. 50mm. V místech kde nově navržená niveleta je nad stávající vozovkou více než 150mm budou položeny asfaltové vrstvy na stávající vozovku.

V místě rozšíření vozovky se vybourá 1 m stávající vozovky z důvodu plynulého napojení vozovkových vrstev a provede se plná konstrukce vozovky.

Plná konstrukce vozovky se provede i v místě průchodu sdělovacího kabelu pod silnicí II/152.

Konstrukce vozovky komunikace v místě plné konstrukce byla navržena následovně:

Asfaltový beton střednězrný 50 mm	ABS I	ČSN 73 6121	
Spojovací postřik emulzí kationaktivní z modif. asf. PS pojiva	0,25 kg/m ²	zbytkového	množství
Obalované kamenivo střednězrné	OKS I	ČSN 73 6121	100 mm
Infiltrační postřik z asfaltové emulze 0,50 kg/m ²	PI		
Štěrkodř	ŠD	ČSN 73 6126	150 mm
Štěrkodř	ŠD	ČSN 73 6126	min.150 mm
Celkem			min.
450 mm			

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 45 Mpa.

V místě rozšíření stávající a realizace nové vozovky bude dle výsledků IGP zlepšeno podloží výměnou zeminy v tl. 0,30 m.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem. Vody z vozovky jsou vedeny do příkopů a následně zaústěny do stávajícího propustku pod silnicí v km 0,371.

Příkopy jsou navrženy trojúhelníkové se sklony svahů 1:2,5 a 1:2,0. V místech kde podélný sklon přesáhne 3%, se příkopy zpevní betonovými tvárnicemi šířky 0,60m.

Příkop je navržen následovně:

km 0,000 – 0,371 vpravo

km 0,027 – 0,371 vlevo

km 0,371 – 2,290 vlevo

km 0,371 – 2,253 vpravo

Dešťové vody v místech hospodářských sjezdů budou převedeny přes navržené propustky. Propustky jsou navrženy bez čel, se zkosením trouby na vtoku a výtoku z polyetylenové trouby s hladkou vnitřní a spirálovitě rýhovanou vnější stěnou (např. Pecor Optima).

DN trub propustků bylo stanoveno s ohledem na délku zatrubnění, podélný sklon a množství vod, které musí být propustky provedeny. U zatrubnění délky do 6 m je použita roura DN 400, u zatrubnění délky do 10 m a sklonu do 2% DN 600, při délce zatrubnění nad 10 m a sklonu nad 2% DN 600, při délce zatrubnění nad 10 m a sklonu do 2% DN 800.

Pláň vozovky je vyvedena nad dno navržených příkopů podél silnice II/152. Hloubka dna příkopů je navržena min. 0,20 m pod úrovní zemní pláně.

Objekty

Součástí silnice II/152 je plynulé napojení okolních pozemků hospodářskými sjezdy. Jedná se pouze o obnovení stávajících sjezdů ve stávajících místech, nově zřizované sjezdy

není uvažováno. Délky úprav jednotlivých sjezdů jsou navrženy s ohledem na stávající výškové poměry.

Konstrukce vozovky sjezdů:

Asfaltový beton střednězrný 40 mm	ABS III	ČSN 73 6121	
Spojovací postřik emulzí kationaktivní z modif. asf. 0,30 kg/m ² zbytkového množství pojiva			
Obalované kamenivo	OKS II	ČSN 73 6121	50 mm
Asfaltový postřik infiltrační 1,0 kg/m ²			
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN 73 6126	160 mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN 73 6126	min.150 mm
Celkem 400 mm			min.

Podél silnice II/152 prochází nivelační pořad II. řádu ČSNS Ocg. Dojde k zásahu bodů Ocg-12.1, Ocg-13 a Ocg-14. V kolizi se stavbou je i bod ZPBP č. 30.2. Jde o bod přidružený k triangulačnímu bodu č. 30, název bodu Vinohrádky. Tyto body bude potřeba nově zřídit případně zrušit.

V km 2,007 je umístěn soukromý pomníček, který je potřeba přesunout za patu navrženého příkopu.

V prostoru stavby se nacházejí stávající nadzemní vedení VN E.ON Česká republika s.r.o. a sdělovací vedení Telefonica O2 Czech Republic a.s. Sdělovací vedení je částečně nadzemní a podzemní, je nutná přeložka tohoto vedení. Z toho důvodu je zapotřebí dbát zvýšené pozornosti při provádění stavebních prací v jejich ochranném pásmu. Podrobněji jsou podmínky popsány v dokladové části projektové dokumentace.

V km 0,320 – 0,440 je na obou stranách komunikace navrženo jednostranné svodidlo NH4.

V km 0,880 vlevo se nachází stávající dřevěný kříž. Realizací stavby nedojde k jeho dotčení.

Úpravy meliorací

Podél silnice vlevo 1,440-2,260 a vpravo 2,260-KÚ se dle obdržených podkladů nachází stávající meliorované plochy, které budou z důvodu rozšíření silnice pravděpodobně dotčeny. Dle podkladů ZVHS bylo získáno pouze schématické zakreslení melioračních systémů. Podrobnější projektová dokumentace není k dispozici. Správcem těchto meliorací jsou vlastníci jednotlivých pozemků.

Ve vzdálenosti 3,00m od pravé hrany komunikace je navržen sběrný drén s vyústěním do betonové šachty v km 2,180. Stávající betonová šachta bude dotčena rozšířením silnice a je navržena nová. Drén bude z PVC-U potrubí DN300 o délce cca 100,00m. Trasy drenů bude nutno ověřit sondami před zahájením stavby.

Vegetační úpravy

Po dokončení stavebních prací budou v rámci stavebního objektu C 801 realizovány vegetační úpravy, tj. zatravnění na vytvořených svazích kolem silnice.

Obdělání půdy bude provedeno na ploše 18900 m². Větší plochy budou obdělány strojně – frézováním, kultivátorováním, vláčením, smykováním a válením. Okraje větších ploch a menší plochy (cca 30%) budou obdělány ručně – nakopáním a uhrabáním. Po provedení výsadeb bude na celé ploše založen trávník.

Pro založení trávniku bude použito osivo luční protierozivní směsi s jetelem plazivým „TRAVENA – svah“ s výsevkiem 0,03 kg/m².

Po výsadbě bude po dobu jednoho roku prováděno ošetřování výsadeb a nově založených travnatých ploch. Ošetřování trávníků bude spočívat v pravidelném kosení 5x za vegetační období. Při ošetřování vysázených solitérních dřevin budou keřové skupiny odpleveleny – 2x ročně. Zálivka bude provedena v závislosti na průběh počasí minimálně 5x za vegetační období.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2010.

Doba výstavby na tento řešený úsek silnice je uvažována maximálně 6 měsíců. Práce musí být dokončeny před zimním obdobím, nebo musí být na zimní období dokončená část silnice zprovozněna.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Celá trasa posuzovaného záměru se nachází na území vyššího územně správního celku kraje Vysočina. Záměr se nachází na území obce Dukovany. Stavba bude realizována v k.ú. Dukovany.

Ovlivnění jiných správních celků se nepředpokládá.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní řízení o umístění stavby – příslušný stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (MÚ Hrotovice).

Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – příslušné orgány ochrany ZPF krajského úřadu, podle zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění.

Stavební řízení o povolení stavby - příslušné stavební úřady podle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (MÚ Hrotovice) a speciální stavební úřad podle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění.

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Zábor půdy

Trasa posuzovaného záměru je vedena převážně přes zemědělské pozemky, které leží v extravilánu obce Dukovany.

vyňetí ze ZPF – stavbou budou trvale zabrány pozemky ZPF v rozsahu:

- k. ú. Dukovany: 1,0616 ha,

Tyto pozemky budou vyňaty ze ZPF.

Dočasně na dobu do 1 roku bude zabráno:

- k. ú. Dukovany: 0,0356 ha,

vyňetí z PUPFL – k zásahu do půdy určené k plnění funkce lesa nedojde.

2. Voda

Fáze výstavby

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na stavenišť v cisternách. Místa odběru vody si zajistí zhotovitel v místě stavby. Na stavbě bude používána mobilní technika. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel stavby zajistí mobilní elektrický agregát nebo místo odběru projedná s firmou E. ON Česká republika, s.r.o.

Pro trvalý provoz stavby není nutné napojení na pitnou vodu.

Fáze provozu

V období provozu je možné uvažovat se spotřebou vody pouze při zimní údržbě nebo při mytí komunikace. Spotřeba vody pro mytí komunikace je velmi proměnlivá a závisí zejména na četnosti a na stupni znečištění komunikace. Z toho důvodu je spotřeba těžko odhadnutelná, ale vychází z obecných požadavků na údržbu obdobných komunikací. Ve fázi provozu se předpokládá běžný nárok na přísun vody pro čištění povrchu vozovky. Spotřeba vody nebude pro provoz předmětné komunikace rozhodujícím ani omezujícím faktorem.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Provozování posuzovaného záměru nebude mít žádné nároky na spotřebu elektrické energie. V případě potřeby elektrické energie v průběhu realizace stavby, bude potřeba energie zajišťována, prostřednictvím vlastních mobilních zdrojů, zhotovitelem stavby. Pro realizaci investice budou využívány běžně dostupné materiály, suroviny. Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. Další surovinové či energetické zdroje pro posuzovaný záměr z hlediska hodnocení vlivů na životní prostředí (zprostředkované vlivy výstavby) není nutno uvažovat, poněvadž nedochází k nárokům na kamenivo, zeminy, štěrkopísky či jiné přírodní zdroje, které by musely být opatřovány

např. vyvolanou těžbou v krajině. Stavební materiály budou dováženy ze stávajících výroben konstrukcí, stavebnin, betony budou buď míchány dodavatelem na stavbě. Zemní práce charakteru trhacích prací záměr nevyžaduje.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Posuzovaný záměr bude klást zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu v období vlastní výstavby (doprava materiálu na staveniště). Zpomalení dopravy a její nárůst na přilehlých komunikacích bude časově omezeno pouze na dobu výstavby. Doprava stavebního materiálu bude probíhat po stávajících komunikacích. Doprava zemin v souvislosti s prováděním zemních prací bude v rámci staveniště.

Celá stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován provoz na silnici II/152.

Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen bezproblémový přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

Přístup na stavbu je ze silnice II/152 od Jamolic nebo od Hrotovic, případně po silnici II/392 od Mohelna nebo od Horních Dubňan.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší (například přehled zdrojů znečišťování, druh a množství emitovaných škodlivin, způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek)

Fáze výstavby

Zdroji znečišťování ovzduší mohou být stavební a přípravné práce při úpravách terénu, zemních pracích, výstavbě tělesa komunikace a stavebních objektů, demolice stávající silnice apod. Z hlediska možného znečištění ovzduší se bude jednat o zdroje krátkodobého charakteru, především tuhých znečišťujících látek (prach), vznikajících při uvedených stavebních činnostech. Množství produkovaného prachu z provedení těchto prací nelze přesně kvantifikovat, tyto zdroje bude nutné eliminovat v závislosti na charakteru prací, na vlhkosti zpracovávaných substrátů, klimatických podmínkách atd. Při provádění těchto prací je nutné udržovat zeminu vazkou a v prostoru staveniště kropením povrchu zamezit vzniku sekundární prašnosti při pojezdu vozidel. Dalšími nepodstatnými zdroji znečišťování ovzduší v období výstavby budou exhalace z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Rovněž tyto zdroje je nutné považovat za nahodilé a krátkodobé, bez možnosti přesnějšího stanovení produkce emisí. Produkci znečišťujících látek z období výstavby lze klasifikovat jako málo významnou a prakticky nesledovatelnou. Z hlediska kvality ovzduší lze hodnotit působení z období výstavby jako dočasné, krátkodobé, přesně nedefinovatelné a při dodržení zásad správně prováděných postupu prací i bez podstatných vlivů na dotčené území.

Plošné zdroje znečištění ovzduší

Hlavním zdrojem plošného znečištění ovzduší bude v době výstavby silnice stavební činnost, v tomto případě půjde především o přejezdy nákladních automobilů během stavby

na stavební ploše. Do prostředí budou emitovány tuhé znečišťující látky rozptýlené z povrchu půdy zejména za nepříznivých klimatických podmínek.

Mobilní zdroje znečištění ovzduší

Mobilním zdrojem znečišťování ovzduší jsou emise z provozu automobilové dopravy. Z hlediska produkce emisí bude úsek opravované silnice I/152 liniovým zdrojem znečišťování ovzduší a produkované množství znečišťujících látek bude závislé na intenzitě a skladbě vozidel dopravního proudu, které se však proti stávajícímu stavu nebudou měnit. Opravou předmětného úseku dojde k nahrazení stávající silnice I/152 v přibližně stejné poloze, proto je reálný předpoklad, že množství produkovaných emisí i rozptylových podmínek nedozná žádných významných změn proti stávajícímu stavu.

2. Odpadní vody

Odpadní vody (například přehled zdrojů odpadních vod, množství odpadních vod a místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a jejich účinnost)

Fáze výstavby

Výstavbou nedojde, v případě dodržení běžných preventivních podmínek ke znečišťování povrchových ani podzemních vod. V období výstavby není nutno uvažovat se vznikem žádných speciálních odpadních vod. Po dobu výstavby budou zajištěna mobilní zařízení pro hygienické a sociální účely.

V období rekonstrukce a výstavby není nutno uvažovat se vznikem žádných speciálních odpadních vod.

Fáze provozu

Vzhledem ke skutečnosti že posuzovaný záměr je liniovou stavbou, bude docházet k produkci odpadních vod pouze odvodem srážkových vod ze zpevněných ploch opravované komunikace II/152. Množství vznikajících odpadních vod je závislé na době trvání a intenzitě deště. Odvodnění komunikace je řešeno v rámci zpracované projektové dokumentace pro územní rozhodnutí.

Celková spotřeba vody

Rekonstrukce silnice nevyžaduje zvláštní spotřebu vody. Spotřeba vody se předpokládá pouze na údržbové práce vegetačních úprav a výsadby zeleně.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Předpokládané množství dešťových vod je na základě hydrotechnického výpočtu dle ČSN 756101 pro $n = 1$, $i = 157 \text{ l/s ha}^{-1}$ je:

vlevo:

a) km 0,027 – 0,371:

$$Q = 0,215 * 121 * 0,8 + 0,169 * 121 * 0,15 + 0,507 * 121 * 0,05 = 26,95 \text{ l/s}$$

b) km 0,371 – 2,290:

$$Q = 0,903 * 121 * 0,8 + 0,901 * 121 * 0,15 + 3,622 * 121 * 0,05 = 125,68 \text{ l/s}$$

vpravo:

a) km 0,000 – 0,371:

$$Q = 0,202 * 121 * 0,8 + 0,220 * 121 * 0,15 + 1,670 * 121 * 0,05 = 33,65 \text{ l/s}$$

b) km 0,371 – 2,253:

$$Q = 0,756 * 121 * 0,15 + 0,8745 * 121 * 0,15 + 1,236 * 121 * 0,05 = 96,53 \text{ l/s}$$

3. Odpady vznikající při realizaci stavby

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Z hlediska zatřídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejícími předpisy. Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště při údržbě a opravách strojů, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech).

Přehled pravděpodobně produkovaných odpadů vznikajících během výstavby. Druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.).

Tabulka 2: Přehled pravděpodobně produkovaných odpadů

Kód odpadu	Název odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly, tašky a keramika
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahujících nebezpečné látky
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02*	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 02	Hliník
17 04 05	Železo a ocel
17 04 07	Směsné kovy
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad
20 03 01	Směsný komunální odpad

Odpady označené * jsou odpady nebezpečnými podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Ze skupiny nebezpečných odpadů se předpokládá produkce těchto odpadů: odpady barev a laků, lepidel a těsnících materiálů, odpadních rozpouštědel, obalů znečištěných škodlivinami, odpadní sorbenty, čisticí tkaniny a filtrační materiály. Pro shromažďování těchto odpadů bude zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů označené a odpovídající potřebám vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Tento prostor bude zabezpečen proti zcizení uchovávaných odpadů a proti neoprávněné manipulaci s nimi.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech. Odpady jsou shromažďovány v k tomu určených a předepsaných nádobách a předávány ke zneškodnění oprávněné osobě na základě uzavřených smluvních vztahů. Provozovatel v dodatečném předstihu před zahájením provozu požádá o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady vznikajícími při provozu záměru.

Předpokládá se, že v rámci stavby bude odstraněno cca 2210 m³ živičných vozovek, a 540 m³ štěrkově – zemitých vrstev vozovek, které bude možno použít zpět do násypů případně do aktivní zóny.

Fáze provozu

Při provozu dotčeného úseku bude vznikat minimální množství odpadů, lze předpokládat možný vznik následujících odpadů. Druhy odpadů s očíslváním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.)

2.1 Tabulka 3: Předpokládané druhy odpadů vznikajících při provozu

Kód odpadu	Název odpadu
16 01 03	Pneumatiky
16 01 04	Autovraky
19 08 02	Odpady s lapáků písku
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad
20 03 01	Směsný komunální odpad
20 03 03	Uliční smetky

Bilance zemin a ornice

V místě stavby se předpokládá sejmutí drnu v tl. 0,10 m ve vzdálenosti 1,00 m od hrany stávajícího příkopu a sejmutí ornice v tl. 0,20-0,35 m ve vzdálenosti nad 1,00 m od hrany stávajícího příkopu. Sejmutá ornice bude použita pro zpětné ohumusování svahů v tl. 0,10 m a před použitím zlepšená přidáním zemního substrátu a hnojiv, popř. bude nahrazena kvalitnější ornici. K dispozici bude cca 2930 m³ sejmuté ornice, na svahu je zapotřebí cca 1890 m³. Přebytek ornice bude nabídnut obci tj. cca 1040 m³.

V rámci stavby vznikne cca 3400 m³ zeminy z výkopů, která bude odvezena na skládku. Zemina z výkopů není vhodná pro použití do silničního tělesa.

Do násypu a na zásypy bude zapotřebí celkem cca 1000 m³ zeminy. Vhodného materiálu do aktivní zóny bude zapotřebí cca 2340 m³. Vhodnou zeminu na násypy a na aktivní zónu bude třeba dovést na stavbu cca 3340 m³.

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ CELKEM

Druh zemních prací	Jednotky	Celkem
sejmutí ornice	m ³	2 930
ohumusování	m ³	1 890
frézování vozovky	m ³	2 030
odstranění konstrukce - živice	m ³	180
odstranění stávající krajnice	m ³	1 410
odstranění konstrukce - šterkově zemité	m ³	540
odstranění betonových panelů	m ²	65
zlepšení podloží tl. 300 mm	m ³	2 340
výkop nevhodný pro sil. těleso	m ³	3 400
sanace okrajů vozovky	m ³	90
násyp (zásyp) vč. zhutnění	m ³	1 000

Druh zemních prací	Jednotky	K dispozici	Potřeba	Přebytek / Nedostatek
sejmutí ornice celkem	m ³	2 930	1 890	1 040
výkop nevhodný pro sil. těleso celkem	m ³	3 400		3 400
násyp (zásyp) vč. zhutnění	m ³		1 000	-1 000
zlepšení podloží tl. 300 mm	m ³		2 340	-2 340

4. Hluk a vibrace

Hluková zátěž venkovního prostoru není na rozdíl od znečištění ovzduší na území ČR monitorována ani výpočtově modelována. V souladu s platnými právními předpisy v oblasti ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku je ochrana vyžadována pouze pro definované venkovní prostory a rozsah ochrany před vlivy hluku je určen druhem chráněného prostoru a druhem ovlivňujícího zdroje hluku.

Trasa opravované silnice II/152 je téměř v celkové délce vedena přes zemědělské pozemky, nebude tady třeba provést protihluková opatření.

Stávajícími liniovými zdroji hluku je dopravní hluk z provozu na silnici I/152. Jedná se o automobilový provoz výhradně extravilánového typu. Trasa rekonstruované silnice, I/152 je v celé délce vedena přes zemědělské pozemky. Na počátku silnice v místě křížení se silnicí II/392 se nacházejí pouze čerpací stanice.

Pro posouzení vlivu dopravního hluku z provozu na silnici II/152 v úseku od křižovatky se silnicí II/392 u obce Dukovany na hranice kraje Vysočina byla za účelem zjištění souladu s ustanoveními § 10 a §11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací zpracována hluková studie. Zpracovatelem této studie je RNDr. Valdimír Suk. (viz příloha: Hluková studie)

Z výsledků výpočtů v hlukové studii vyplývá, že hlukovou situaci u staveb situovaných v okolí křižovatky silnice II/152 a silnice II/392 lze považovat za starou hlukovou zátěž.

Lze konstatovat, že vlivem provozu na silnici II/152, po provedené rekonstrukci, v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, odst.3) zákona 258/2000 Sb.:

a) v okolí výpočtového bodu č. 1 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, korigovaného na starou hlukovou zátěž v denní i v noční době

b) v okolí výpočtových bodů č. 2 a 3 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, korigovaného na okolí hlavní komunikace v denní i v noční době.

Obrázek 2: Situace



Vliv hluku byl posuzován pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Pro hluk z provozu na veřejných komunikacích byla ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena, dle ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., pro celou denní a noční dobu.

- **Hluk ze stavební činnosti**

V období realizace záměru bude hlavním zdrojem hluku především provoz stavební techniky a nákladních aut. Dojde k dočasnému navýšení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu. Tento stav se však bude týkat pouze denních hodin.

Výpočty hluku při výstavbě jsou provedeny pro nejméně příznivou situaci, kdy se předpokládá provoz 3 stavebních strojů poblíž obytné zástavby.

Hodnoty hluku zadané do výpočtu pro uvažované stacionární zdroje hluku:

$$L_{WA} = 95 \text{ dB(A)}.$$

Posuzované nejhlučnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB.

Vibrace

Potenciálním zdrojem vibrací je činnost těžkých stavebních strojů, použití speciálních technologií a provoz těžkých nákladních vozidel. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů. Dopad na okolí v období výstavby a provozu nebude významný.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Širší území, v němž se nachází předkládaný záměr, lze hodnotit z hlediska narušení ekologických vazeb a celého systému ekologické stability jako krajinu středně, místy až silně postiženou intenzifikačními faktory, jedná se o oblast s rozvinutou dopravní infrastrukturou. Na druhé straně je nutno konstatovat, že určité partie a v oblasti hydrografické sítě, si zachovaly přirozené prvky. Základní kostra ekologické stability zůstala při porovnání s historickým stavem v podstatě zachována.

Zájmové území je možno pokládat za výrazně urbanizovanou krajinu, obsahující sídelní zástavbu včetně komerčních zón, průmyslové zástavby, poměrně výrazný podíl infrastrukturních prvků, vizuálně určujících právě urbanizovaný charakter - komunikace a vedení VVN, v širším posuzovaném území pak intenzivně zemědělsky využívanou.

1.1 ÚSES, ZCHÚ, přírodní parky a významné krajinné prvky

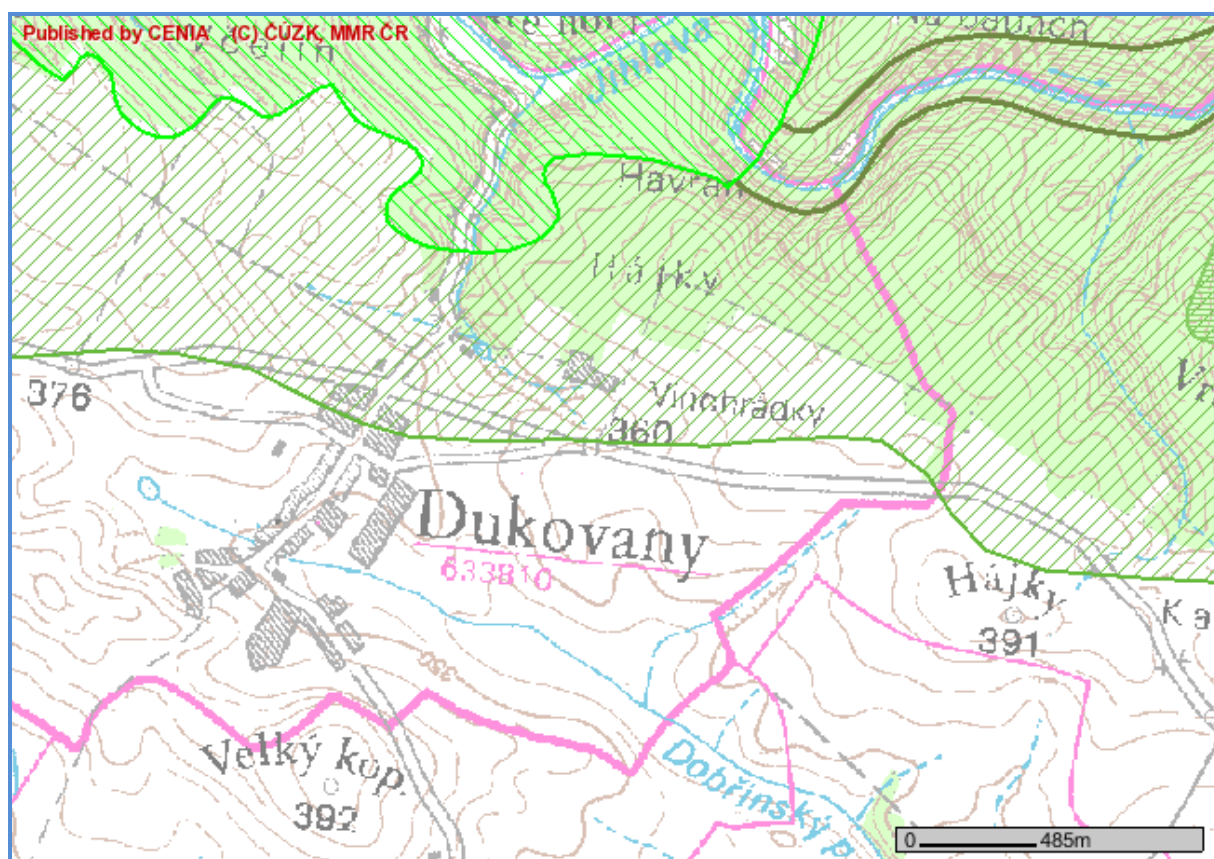
Cílem ÚSES je vytvořit funkční síť navzájem propojených biocenter, která příznivě působí na okolní méně stabilní krajinu a umožňuje její polyfunkční využití. Biocentra zabezpečují prostor pro vývoj populací rostlin a živočichů typických pro odpovídající ekosystémy. Minimální velikost lesního a lučního biocentra lokálního významu je 3 ha, regionálního lesního biocentra 30 ha, nadregionálního 1 000 ha.







Biokoridory jsou ekologicky významnými krajinnými segmenty, které by měly podporovat a umožňovat kontakt a výměnu prvků bioty mezi jednotlivými biocentry. Nejpřirozenějšími migračními koridory jsou vodní toky s přilehlými údolními nivami.

V případě, že biokoridory neprocházejí požadovanými přirozenými společenstvy (lesní porosty, břehové porosty, resp. náhradní květnatá travinobylinná společenstva) je třeba společenstva v trasách koridorů vhodnými zásahy uvést do žádoucího stavu. Tzn. např. výsadbou nebo pěstebními zásahy upravit skladbu vegetace tak, aby co nejvíce odpovídala přirozenému stavu. Minimální šíře lokálních biokoridorů je 15 m, regionálních a nadregionálních 40 m.

Do řešeného území zasahuje malá část neregionálního biokoridoru, jenž propojuje biocentra v okolí řeky Jihlavy.

Obrázek 3: Situační mapa ÚSES



-  Smery propojení reg.biokoridoru
-  Nadreg. biocentra
-  Reg. biocentra
-  Osy nadregion. biokoridoru
-  Reg. biokorodory stavající
-  Nadreg. biokoridory

2.Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

Lokalita umístění záměru spadá do Jevišovického bioregionu. Bioregion leží v okrajové části Hercynika na západě jižní Moravy a víceméně se shoduje s geomorfologickým celkem Jevišovská pahorkatina.

2.1 Ovzduší, klimatické poměry

Klimatické poměry

Klimatické poměry jsou dány především geografickou polohou, zejména nadmořskou výškou a geomorfologickou situací. Ostatní faktory (např. lesní porost, expozice terénu, návětrná nebo závětrná poloha) se uplatňují pouze lokálně.

Zájmové území leží dle Quitta v teplé oblasti MT 11. Řešené území leží v oblasti mírně teplé, mírně suché a s převážně mírnou zimou.

Tabulka 4: Klimatické charakteristiky oblasti

Vybrané klimatické charakteristiky	mírně teplá oblast
	MT 11
Počet letních dnů	40 - 50
Počet mrazových dnů	110 - 130
Průměrná teplota v lednu v °C	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci v °C	17 - 18
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období v mm	200 - 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60

Údaje a klimatologická data byla poskytnuta Českým hydrometeorologickým ústavem, pobočka Brno podle údajů profesionální meteorologické stanice INTER Dukovany za rok 2006.

Meteorologická stanice	Měsíc – Month												Rok
Meteorological Station	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	Year
	Průměrná teplota vzduchu – Mean Air Temperature (°C)												
Dukovany	-6,1	-3,5	-0,2	8,2	12,6	17,2	21,3	14,5	14,8	9,5	5,2	1,6	7,9
	Úhrn srážek – Total Precipitation (mm)												
Dukovany	38,7	32,8	74,1	74,8	76,7	53,5	19,1	127,1	4,2	12,6	50,3	12,8	576,7
	Trvání slunečního svitu – Sunshine Duration (h)												
Dukovany	64,7	70	101,8	163,2	211,7	246,7	318,1	160,4	233,9	160,3	44,1	25,8	1801

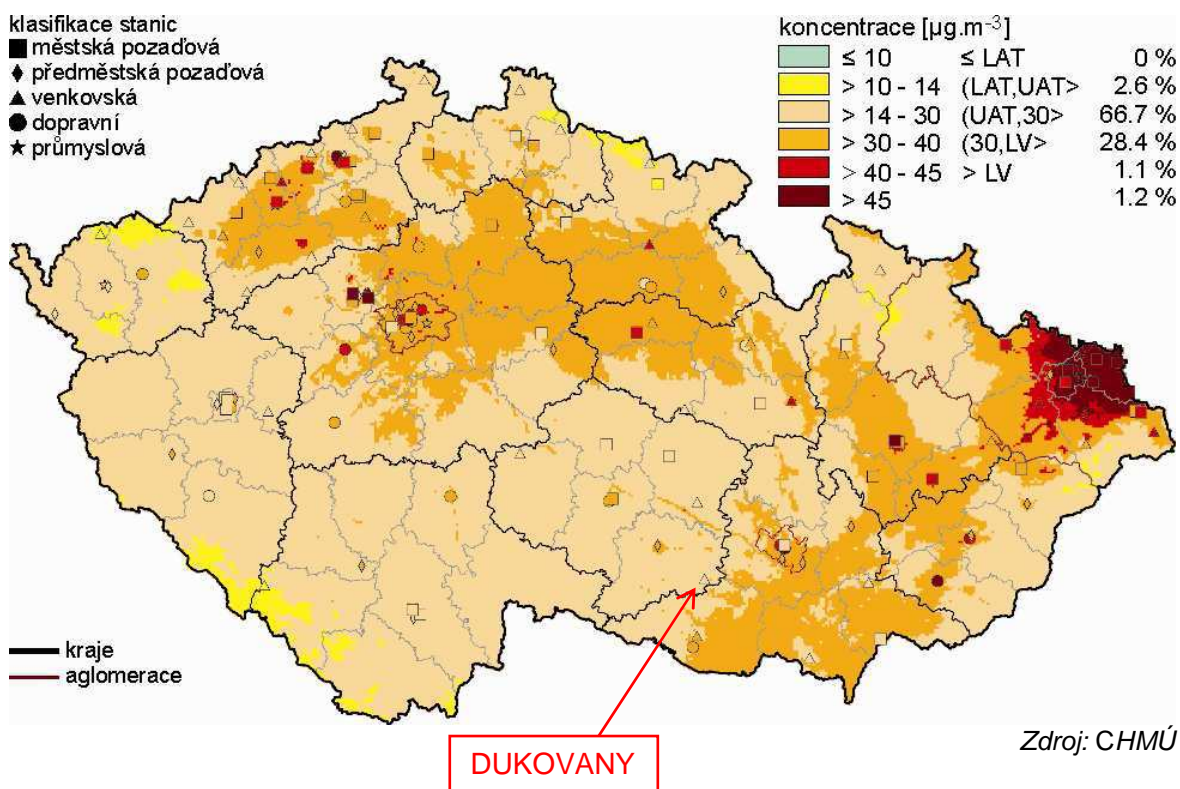
Znečištění ovzduší

Úroveň znečištění ovzduší nad konkrétním územím je dána zjištěnou hmotností koncentrací sledované látky (měřením, nebo modelováním). Situace stavu znečištění

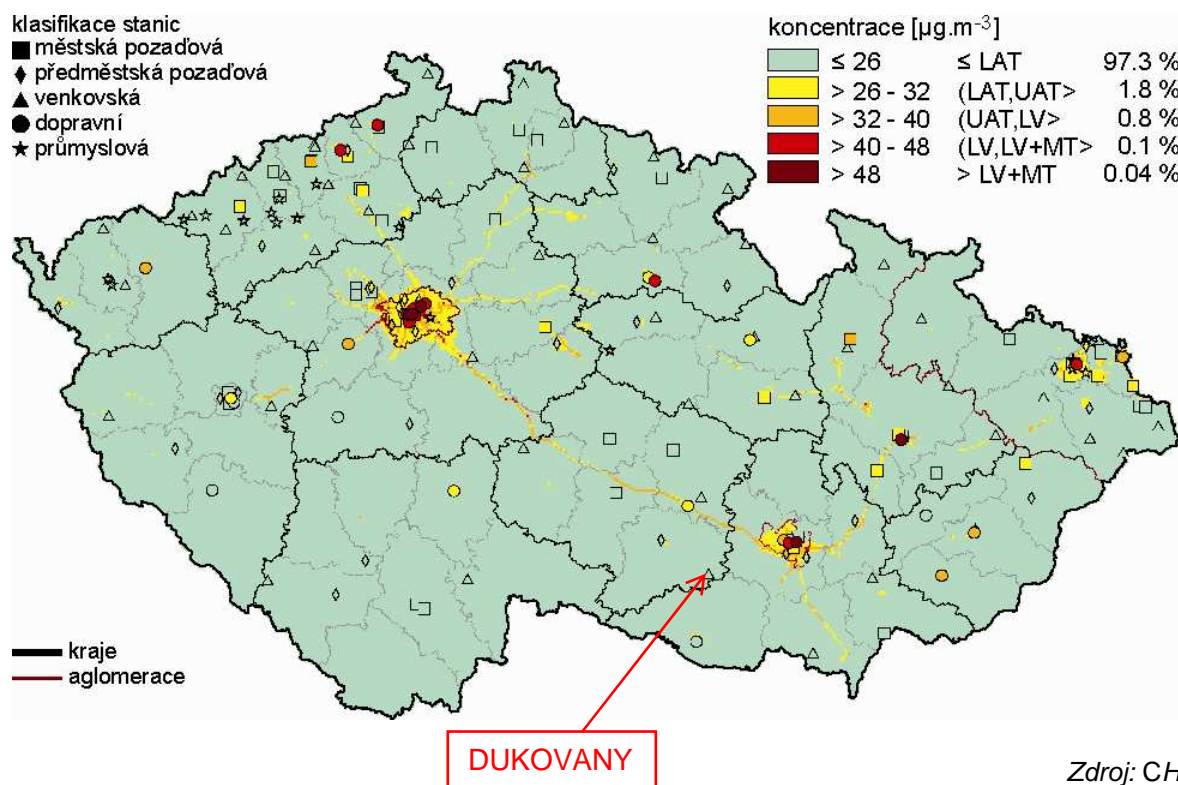
vnějšího ovzduší je objektivně vyhodnocována z dlouhodobě prováděných měření koncentrací sledovaných látek. Pro tyto účely je na území ČR provozována síť měřících stanic kvality ovzduší (rozmístěných především v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší), výsledky dlouhodobých měření jsou publikovány Českým hydrometeorologickým ústavem Praha – Úsek ochrany čistoty ovzduší a následně je prováděno modelové vyhodnocení území ČR.

Nejbližší sledovací stanicí je stanice ČHMÚ je nachází v obci Dukovany. Tato stanice je charakterizována jako regionální pozadová ve venkovské zóně.

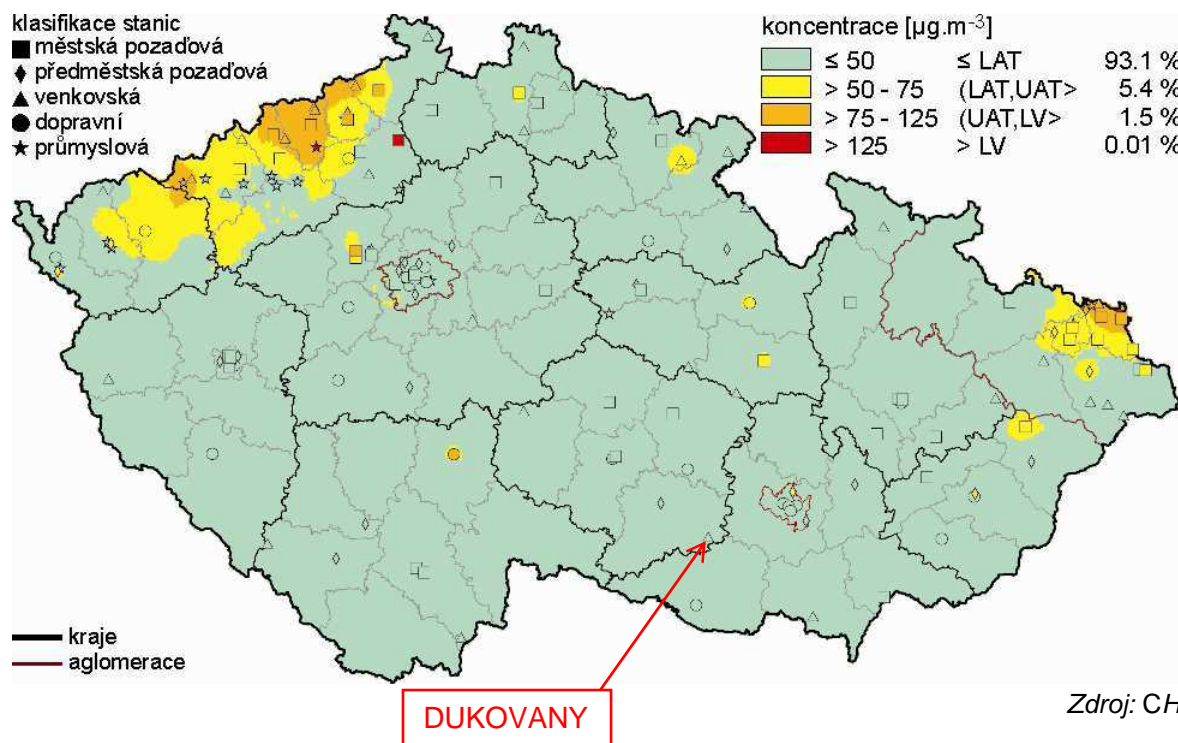
Obrázek 4: Pole průměrné koncentrace PM10 v roce 2006 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



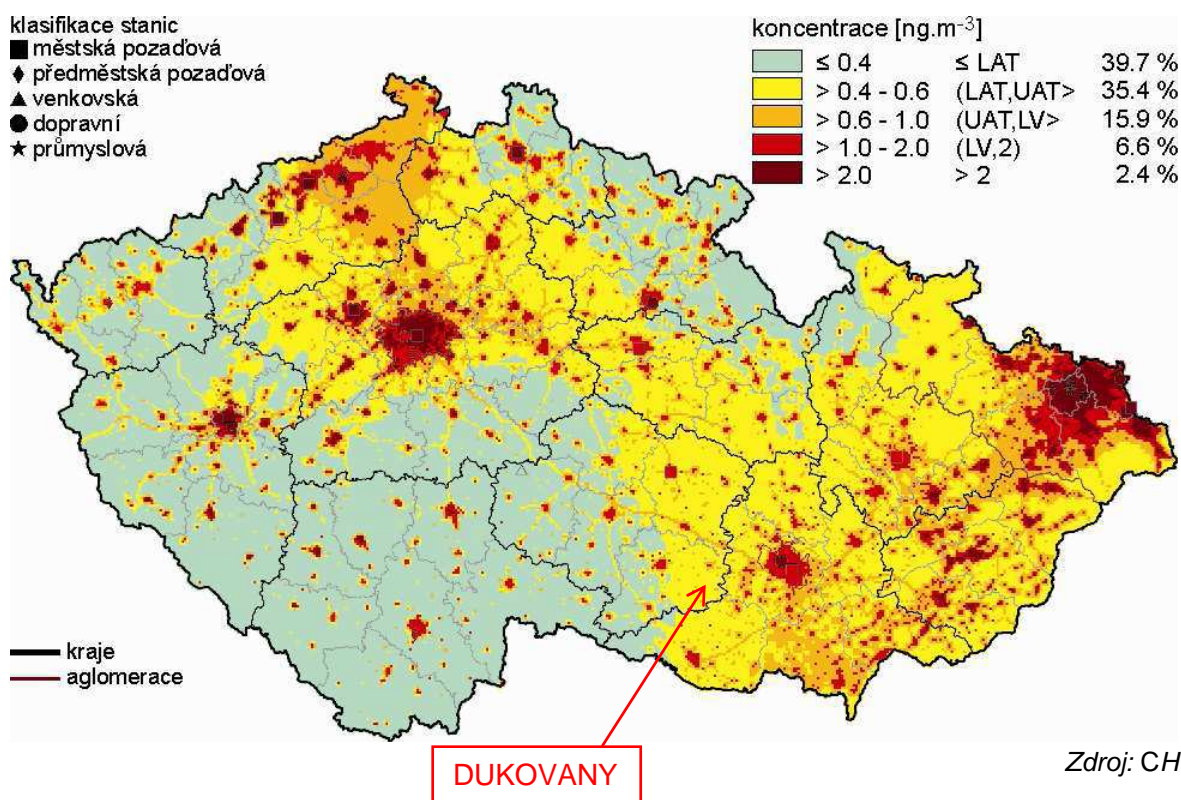
Obrázek 8: Pole průměrné koncentrace NO₂ v roce 2006 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



Obrázek 9: Pole 4. nejvyšší 24hod. koncentrace SO₂ v roce 2006



Obrázek 10: Pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2006



Podle výsledku výpočtového modelování lze charakterizovat úroveň stávajícího stavu znečištění ovzduší dotčeného území pro sledované znečišťující látky v hodnotách imisních koncentrací – doba průměrování 1 rok, následovně:

	Hodnoty dle mapy	Naměřené hodnoty
Tuhé látky (PM ₁₀)	30 – 40 µg/m ³	26,525 µg/m ³
Oxid siřičitý	max ≤ 50 µg/m ³	2,33 µg/m ³
Oxid dusičitý	≤ 26 µg/m ³	13,628 µg/m ³
Benzo(a)pyren	0,4 – 0,6 ng.m ⁻³	-

Z uvedených podkladů je zřejmé, že dotčené území vykazuje z hlediska dlouhodobého sledování kvality ovzduší limitní úroveň znečištění ovzduší, která je určena cílovými imisními limity vyhlášenými pro ochranu zdraví lidí i pro ochranu ekosystému a vegetace.

Tabulka 5: Průměrná doba setrvání v atmosféře u vybraných základních znečišťujících látek

Znečišťující látka	Průměrná doba setrvání v atmosféře
oxid siřičitý	6 dní
oxidy dusíku	6 dní
oxid uhelnatý	2 roky
oxid uhličitý	2 roky
vyšší uhlovodíky	2 roky

2.2 Voda

Hydrologické rajony jsou nevýznamné, míra zvodnění krystalinika je nízká, oběh podzemních vod je podmíněn hydrologickou účinností puklin.

V řešeném území není možno získat větší množství podzemní vody, což potvrdil i hydrogeologický průzkum provedený v souvislosti s výstavbou Jaderné elektrárny Dukovany. Zdroje podzemní vody tvoří jen nízkou a doplňkovou složku zásobení obyvatelstva pitnou vodou.

Ovlivnění hydrogeologických poměrů a vydatnosti vodních zdrojů

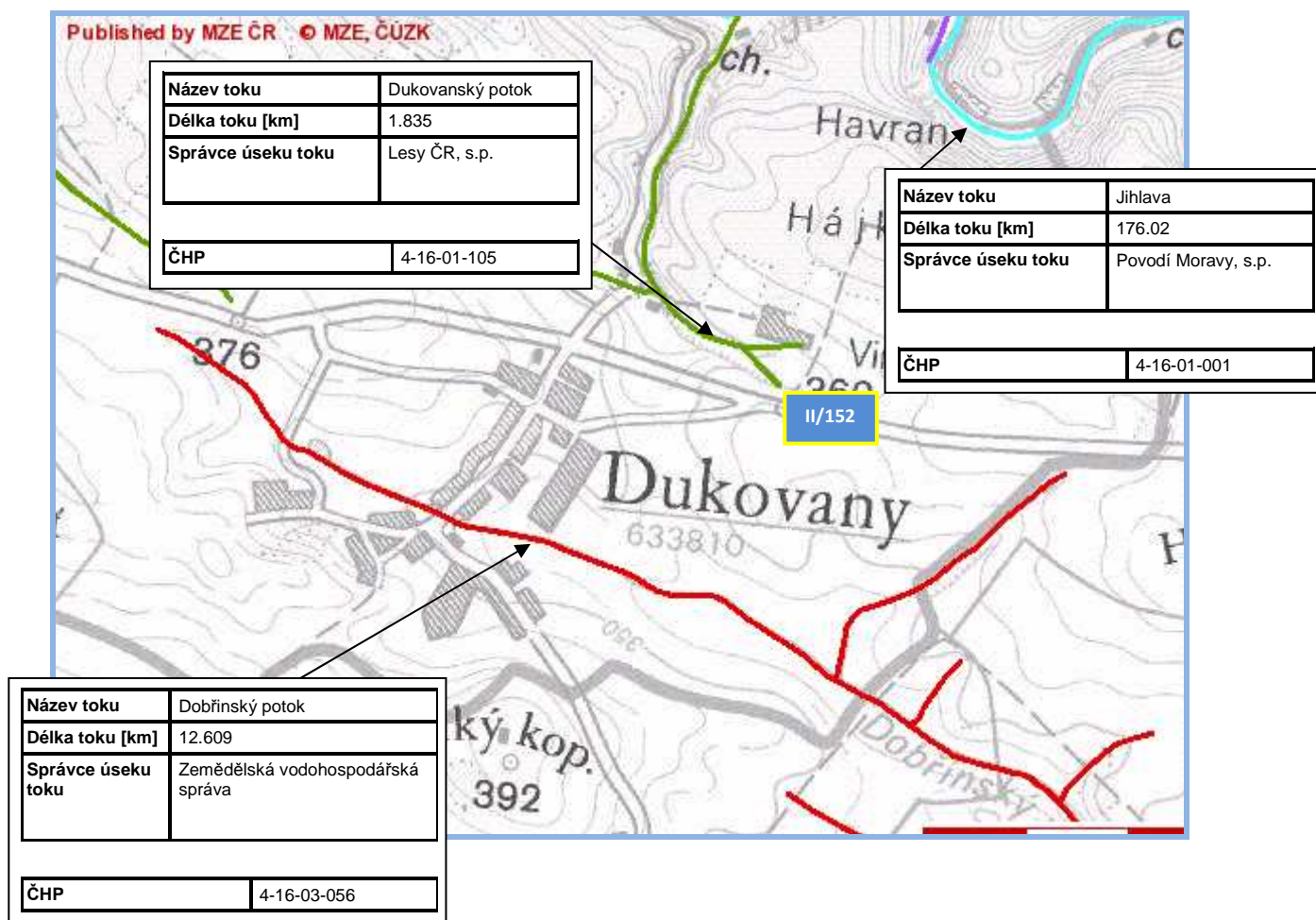
Vlivem posuzované ho záměru nedojde k zásahům do zvodnělé části kolektoru ani jiným změnám ovlivňujícím hydrogeologické poměry, např. založením staveb, zasakováním srážkových či jiných vod, změnou infiltrace srážkových vod apod. Nebudou zřízeny zdroje podzemní vody (studny) a diskutovat vliv hydraulické deprese či exploatace zvodně je proto bezpředmětné.

Povrchové vody

Vodní toky tvoří nejen významnou složku krajiny, ale i důležitý přírodní zdroj zásobování obyvatelstva, průmyslu i zemědělství. Ve vodnosti krajiny se výrazně projevuje orografický faktor, tedy vzrůst vodnosti od nižších do vyšších poloh v závislosti na zvyšujících se srážkách.

Zájmové území podél řešeného úseku silnice II/152 náleží do oblasti povodí Dyje (ID koordinační oblasti 1300), povodí 3. řádu Jihlava po Oslavu, s číslem hydrologického pořadí 4-16-01-105/0.

Obrázek 11: Vodní toky v zájmové oblasti



Podzemní vody

V širším okolí zájmového území musíme z hydrogeologického hlediska rozlišit dvě zóny výskytu podzemní vody, a to hlubší vyskytující se ve skalních moldanubických horninách a mělkou v kvartérních sedimentech. Zájmové území spadá do hydrogeologického rajónu 6550 – Krystalinikum v povodí Jihlavy – skupina rajónů : Krystalinikum Českomoravské vrchoviny, chemický typ Ca-MG-HCO₃-SO₄.

Riziko znečištění povrchových a podzemních vod - není posuzovaná stavba riziková. Při případném havarijním úniku, např. při havárii v dopravě nebo při manipulaci na ploše předpokládáme, že eventuelní únik bude neprodleně likvidován běžnými prostředky (zachycení uniklé látky na vhodný sorbent). Odstavná stání vozidel s nákladem látek škodlivým vodám jsou vyloučena. Celková hydrologie území je dále ovlivněna způsobem obdělávání zemědělských půd.

2.3 Půda, charakteristiky půd a geofaktorů

Půda

V nižších a sušších částech bioregionu se střídají plochy víceméně nasycených typických kambizemí s hnědozeměmi na spraších až sprašových hlínách. Na východním okrajibioregionu se vyskytují i ostrovy hnědozemních černozemí. Říční údolí charakterizuje mozaika různých půd s plochami litozemí, rankerů a rendzin.

Realizací záměru dojde k záboru zemědělské půdy. Vodní poměry vyskytujících se půd jsou značně rozdílné. Jsou ovlivněny jak zrnitostním složením, tak hloubkou profilu, jeho vrstevnatostí a účinky spodní vody.

V katastrálním území se vyskytují půdy s třídou ochrany ZPF III. a IV. (Do III. třídy ochrany jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro eventuální výstavbu. Do IV. třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.)

Bonita půdy

Pro účely bonitace zemědělských půd jsou stanoveny mapovací a oceňovací jednotky, tzv. BPEJ (bonitované půdně-ekologické jednotky), které jsou vyjádřeny pětimístným číselným kódem. První číslice značí příslušnost ke klimatickému regionu, druhá a třetí číslice určuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce (HPJ), čtvrtá číslice stanovuje kombinaci svažitosti a expozice ke světovým stranám a pátá číslice vyjadřuje kombinaci hloubky a skeletovitosti půdního profilu.

Tabulka 6: Bonita půdy v zájmovém území

BPEJ	HPJ	Charakteristika
k. ú Dukovany		
41000	10	Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na spraších, středně těžké s mírně těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vláhovými poměry až sušší
41010	10	
41200	12	Hnědozemě modální, kambizemě modální a kambizemě luvické, všechny včetně slabě oglejených forem na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké s těžkou spodinou, až středně skeletovité, vododržné, ve spodině s místním převlhčením
41212	12	
42001	20	Pelozemě modální, vyluhované a melanické, regozemě pelické, kambizemě pelické i pararendziny pelické, vždy na velmi těžkých substrátech, jílech, slínech, flyši, tercierních sedimentech a podobně, půdy s malou vodopropustností, převážně bez skeletu, ale i středně skeletovité, často i slabě oglejené
42901	29	Kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variant, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry
42904	29	

BPEJ	HPJ	Charakteristika
42601	26	Kambizemě modální eubazické a mezobazické na břidlicích, převážně středně těžké, až středně skeletovité, s příznivými vláhovými poměry
43214	32	Kambizemě modální eubazické až mezobazické na hrubých zvětralinách, propustných, minerálně chudých substrátech, žulách, syenitech, granodioritech, méně ortorulách, středně těžké lehčí s vyšším obsahem grusu, vláhově příznivější ve vlhčím klimatu
43201	32	
43204	32	
43715	37	Kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální na pevných substrátech bez rozlišení, v podomičí od 30 cm silně skeletovité nebo s pevnou horninou, slabě až středně skeletovité, v ornici středně těžké lehčí až lehké, převážně výsušné, závislé na srážkách
45001	50	Kambizemě oglejené a pseudogleje modální na žulách, rulách a jiných pevných horninách (které nejsou v HPJ 48,49), středně těžké lehčí až středně těžké, slabě až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření

Geomorfologie

Dnešní reliéf je výsledkem geologické stavby, různé odolnosti hornin vůči zvětrávacím procesům, erozivní činnosti občasných vodních toků a také uložení předkvartérních sedimentů, které vyrovnaly členitější povrch území.

Z hlediska geomorfologického členění náleží zájmové území do:

- systém - Hercynský
- provincie - Česká vysočina
- subprovincie - Česko-moravská soustava
- oblast - Českomoravská vrchovina
- celek - Jevišovská pahorkatina
- podcelek - Znojemská pahorkatina
- okrsek - Hrotovická pahorkatina

Terén katastru je převážně mírně zvlňný. Nedojde k zásadním změnám charakteru reliéfu území. Terén v rámci výstavby nebude nijak významně změněn a stávající geomorfologické poměry zůstanou zachovány.

Geologické poměry

Z hlediska geologického patří řešené území k okrajové části Českomoravské vysočiny, ke geomorfologickému celku Jevišovické pahorkatiny, podcelku Znojemské pahorkatiny. Jevišovickou pahorkatinu charakterizuje poměrně plochý reliéf s rozsáhlými plošinami, oddělenými hlubokými údolími řek (Jihlava). Dnešní geomorfologický reliéf se formoval v mladších třetihorách a čtvrtohorách. Po geologické stránce je území tvořené

hlubinným metamorfovaným krystalinikem moldanubika. Moldanubikum je převážně tvořené biotickými pararulami, místy magmatizovanými granulity, které tvoří v území pruh mezi Náměštěm nad Oslavou a Dukovany. Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny především hlinitopísčitymi a kamenitopísčitymi eluvii, sprašovými hlínami, fluviálními usazeninami pleistoceních štěrkopískových a hlinitopískových náplavů. V pruhu mezi Stropěšínem a Dukovany jsou pod říčními a jezerními štěrky zachovány drobné relikty mladotřetihorních jíílů a písků, staré asi 16 milionů let. Tyto štěrky jsou však nositeli jiné pozoruhodnosti této oblasti, moravských vltavínů.

2.4 Fauna, flóra a ekosystémy

Celé sledované území leží ve fytogeografickém okrese 16. Znojensko-brněnská pahorkatina (v jeho jihozápadní části) a v jižní části fytogeografického okresu 68. Moravské pohůří Vysočiny.

Fauna

Zájmové území je převážně silně zkulturněnou krajinou východního předhůří Českomoravské vrchoviny, hostí ochuzenou faunu silně ovlivněnou susedstvím severopanonské podprovincie na východě. Tento vliv se silně projevuje zejména průnikem mediteránního prvku a pontomediteránního prvku směrem do nitra Českomoravské vrchoviny údolními západomoravských řek, hlavně Dyje a Jihlavy.

Flóra

Rozhodující plocha území navrhovaného záměru je tvořena agrocenózami.

V zájmovém území, podél komunikace II/152 v úseku byl proveden dendrologický průzkum terénní pochůzkou a byla určena druhová skladba zeleně v trase plánované stavby. V rámci terénní obchůzky bylo provedeno celkové hodnocení dotčené zeleně a současně zjišťován stav jednotlivých dřevin.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Vlivy na obyvatelstvo v období výstavby

Obyvatelé nejbližší obytné zástavby mohou být ovlivněni stavebními pracemi, zvýšeným dopravním ruchem a v letních měsících vyšší prašností na staveništi. Tyto vlivy lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (vypínání motorů mechanismů, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, kropení apod.).

Posuzované nejhlučnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Provoz nejhlučnějších mechanismů je nutno v blízkosti obytné zástavby omezit na cca 8 hod za den. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB.

Vlivy na obyvatelstvo v období provozu

V hlukové studii byly vypočteny hladiny hluku u nejbližší obytné zástavby, která je situována nejbližše komunikaci a je ovlivněna hlukem z dopravy na této silnici. Obytná zástavba je v rekonstruovaném úseku silnice II/152 situována v poměrně velké vzdálenosti. Z výsledků výpočtu hlukové studie vyplývá, že u nejbližších staveb pro bydlení se změny hlukové situace v souvislosti s rekonstrukcí silnice (rozšíření a nový povrch vozovky) vůbec neprojeví.

Vliv emisí z provozu automobilové dopravy na nejbližší obytnou zástavbu není vzhledem k intenzitám dopravy na této komunikaci příliš významný.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky. Nová trasa silnice zlepší stávající stav území z hlediska dopravy a dopravních intenzity.

Vliv na ovzduší a klima

V průběhu výstavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti při pojezdu nákladních vozidel a mechanismů. Tyto krátkodobé negativní vlivy budou minimalizovány pravidelným čištěním komunikací a vozidel i oddělením staveniště od okolí.

Zdrojem znečišťování ovzduší jsou emise z provozu automobilové dopravy. Jedná se o stávající komunikaci, intenzita provozu na dotčeném úseku se po rekonstrukci vozovky nemění. Množství emisí do ovzduší z provozované automobilové dopravy zůstává na stejné úrovni. Pro navržený záměr nebylo z tohoto důvodu vypracováno podrobnější hodnocení imisního zatížení lokality.

Vlivy na ekosystémy

Vlivy na faunu - záměr neznamená ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů živočichů, včetně jejich reprodukčních prostor.

Vlivy na dřeviny rostoucí mimo les - vždy se jedná o dřeviny vysazené v liniích či dřeviny náletové rostoucí v liniích. V prostoru dotčeném stavbou bude dle dendrologického průzkumu skáceno 36 ks dřevin a vymýceno 38 m² keřů. Podrobněji je dotčena zeleň specifikována v dendrologickém průzkumu (viz příloha: Dendrologický průzkum).

Tabulka 7: Rekapitulace kácené a mýcené zeleně

K. Ú.	Ø 10 ks	Ø 20 ks	Ø 30 ks	Ø 40 ks	Ø 50 ks	mýcení m ²
Dukovany	0	5	4	17	10	38

Vlivy na estetickou hodnotu krajiny

Vzhledem k tomu, že v zájmová lokalita byla již významně ovlivněna člověkem (výstavbou a intenzivním zemědělstvím), její charakter se tudíž nezmění. Vliv na estetickou hodnotu krajiny se nepředpokládá.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Při realizaci rekonstrukce komunikace se jedná většinou o odpady kategorie O. Podstatná část vznikajících odpadů je recyklovatelná, s ostatními bude nakládáno předepsaným způsobem.

Při automobilovém provozu na komunikaci a při její údržbě a úklidu budou vznikat odpady, které budou tříděny v souladu s platnou legislativou (zákon č. 185/2001 Sb. v platném znění a související předpisy) a předávány k zneškodnění nebo dalšímu využití oprávněným osobám.

Likvidaci odpadů vzniklých při provozu a údržbě komunikace bude zajišťovat správa komunikace prostřednictvím autorizovaných smluvních partnerů.

Vlivy na půdu a horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy stavby na změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy se v okolí stavby neprojeví. Spady emisí škodlivých látek v širším okolí budou relativně nevýznamné. S realizací záměru nejsou spojeny vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Lokalita se nachází na území, kde se nepředpokládá ohrožení architektonických památek. V zájmovém území není evidováno paleontologické nebo archeologické naleziště.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou

míru. Stavba bude probíhat po omezenou dobu, jejím výsledkem bude příznivě ovlivnění pohody bydlení pro obyvatele, a to zlepšit stávající stav území z hlediska dopravy a dopravních intenzity.

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Záměr nepředpokládá nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Možnost vzniku havárií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by s sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Negativní účinky záměru se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědného zpracování plánu organizace výstavby v obytném území neprojeví. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

Možnost vzniku havárií může souviset s:

- úniky látek
- selháním lidského faktoru

Úniky látek

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je možno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována. Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod.

Mechanizace pro údržbu bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního účinku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami. Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Veškerá rizika spojená se stavebními pracemi a s návozem stavebního materiálu budou za předpokladu správné organizace stavby eliminovány. Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude provedeno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací. Za účelem zamezení vniknutí škodlivých látek do jednotlivých složek životního prostředí budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek. Vliv na vegetaci v rámci stavby bude řešen na základě zpracované inventarizace zeleně s minimalizací kácené zeleně (vycházející z provedeného dendrologického průzkumu), bude řešena ochrana stromů, které nebudou stavbou dotčeny a pro které byl v dendrologickém průzkumu stanoven způsob ochrany.

Bude zabezpečeno minimalizování prostoru dotčeného stavebními pracemi. Dále bude zajištěno uložení zemin a zabráněno manipulaci s materiály mimo tento prostor. Budou dodrženy podmínky zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Provedeny budou vegetační úpravy v rámci řešeného území. Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

Pro omezení možných negativních vlivů na okolní prostředí jsou navržena následující opatření:

Ochrana veřejného zdraví

V období výstavby eliminovat hluk a emise ze staveniště:

- klopením staveniště,
- eliminací prací emitujících zvýšený hluk v noci,
- vhodným rozmístěním mechanizace a strojů na staveništi,
- vypínáním motorů strojů,
- kontrolou technického stavu strojů a mechanizace.

Ochrana vod

- Zabránit úkapům ropných látek z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi.
- Při výstavbě důsledně dbát, aby nedošlo k úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů z používaných stavebních mechanismů.
- Zamezit znečišťování vod odpady z pracovních procesů, z mytí dopravních prostředků, stavebních strojů a splachováním bláta.

Nakládání s odpady

- Odstranění odpadů vznikajících při výstavbě budou zajišťovat firmy provádějící tyto práce. Stavební suť bude v max. míře recyklována pro další využití. Do smluvního vztahu bude zakotveno předem, že odpady budou přednostně využívány, popř. nabídnuty k využití. Odstranění je možné uplatnit jen u těch odpadů, kde využití (materiálové, energetické) není možné.
- Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci ploch vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů.
- Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží doklady o způsobu likvidace odpadů.
- Likvidaci a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu.

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohla ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Oznámení z hlediska lokalizace uvažuje pouze s jednou variantou umístění záměru, která je dána trasou silnice II/152. Varianta spočívá v navrhované rekonstrukci silnice a tím zlepšení průjezdnosti, zlepšení bezpečnosti dopravy.

Navrhované řešení, včetně jeho kapacity, je v daných podmínkách ekonomicky racionální a v dané oblasti je environmentálně únosné.

F. ZÁVĚR

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem, lze konstatovat, že navrhovaná stavba „II/152 Jaroměřice – Hrotovice – hr. kraje“ je ekologicky přijatelná ze předpokladu dodržení navrhovaných opatření a lze ji doporučit k realizaci v navržené lokalitě.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Posuzovaný záměr je liniovou dopravní stavbou, jejímž cílem je oprava nevyhovujících technických parametrů stávající silnice II/152 včetně odvodnění, napojení sjezdů a komunikací. Investorem je Kraj Vysočina.

Stávající šířka komunikace je nevyhovující a proto bylo zapotřebí navrhnout její rozšíření. V místě stavby se v současnosti nachází stávající silnice II/152, jejíž šířka je přibližně 6,00 m bez nezpevněných krajnic. V celém úseku se vyskytují souvislá povrchová opotřebení ve formě ztráty kameniva z nátěru, lokálně dochází i ke ztrátě drsnosti. Současně se zde nachází lokální výskyt poruch, jako jsou příčné trhliny, síťové trhliny, deformace a vysprávk. Naléhavá potřeba rekonstrukce této komunikace je způsobená špatným technickým stavem samotné vozovky. S ohledem na nedostatečnou šířku jízdních pruhů v tomto úseku silnice II/152, byl vznesen požadavek investora Kraje Vysočina na homogenizaci celé trasy silnice II/152. Účelem oprav je dosažení kategorie S 9,5 /70 (60).

Vzhledem k tomu, že stavba upravuje stávající silnici na kategorii S 9,5/70, dochází lokálně k úpravě směrových a výškových poměrů pro danou kategorii. Úprava silnice II/152 maximálně sleduje její stávající trasu. Základní šířka jízdního pruhu je 3,50 m, šířka vodícího proužku 0,25 m, šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.

Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem. Vody z vozovky jsou vedeny do příkopů a následně zaústěny do stávajícího propustku pod silnicí v km 0,371.

Vzhledem k rozšíření stávající silnice dojde k trvalým záborům pozemků s ornou půdou. V místě stavby se předpokládá sejmutí drnu v tl. 0,10 m ve vzdálenosti 1,00 m od hrany stávajícího příkopu a sejmutí ornice v tl. 0,20-0,35 m ve vzdálenosti nad 1,00 m od hrany stávajícího příkopu. Sejmutá ornice bude použita pro zpětné ohumusování svahů v tl. 0,10 m a před použitím zlepšená přidáním zemního substrátu a hnojiv, popř. bude nahrazena kvalitnější ornici.

V souvislosti s přípravou území byl proveden dendrologický průzkum a byla určena druhová skladba zeleně v trase plánované stavby i v jejím širším okolí. Stávající stromová

výsadba v souběhu se silnicí II/152 bude kácena a to v nezbytně nutném rozsahu. V rámci vegetačních úprav je navržena nová stromová a keřová výsadba, taktéž bude provedeno založení trávníků.

Vlastní období výstavby opravy silnice II/152 bude vyžadovat zvýšené nároky na potřebu vstupních stavebních materiálů a surovin, které budou zajištěny dovozem z okolních dobývacích prostorů nebo výroben. Jiné významnější nároky, z hlediska požadovaných vstupů (energie, paliva, voda apod.), realizace výstavby ani vlastní provozování posuzovaného záměru „II/152 Jaroměřice – Hrotovice – hr. kraje“ nebude vyžadovat.

Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin tudíž není předpokládán. Dotčené území posuzovaného záměru nemá charakter území historického, kulturního nebo archeologického významu, není rovněž územím hustě zalidněným ani územím zatěžovaným nad míru únosného zatížení. V bezprostřední blízkosti rekonstruovaného úseku se nachází naleziště moravských vltavínů, které však nebude výstavbou nijak postiženo. V území se nenachází žádná naleziště nerostných surovin, prameniště vody ani těžební nebo dobývací prostory

Po realizaci posuzovaného záměru nedojde u sledovaných složek životního prostředí k žádným významným změnám. Není předpokládáno významné negativní ovlivnění složek životního prostředí z výstavby ani z provozování posuzovaného proti stávajícímu stavu.

Na základě provedených hodnocení je možné konstatovat, že u posuzovaného záměru „II/152 Jaroměřice – Hrotovice – hr. kraje“ se nebudou vyskytovat žádné významnější vlivy z hlediska veřejného zdraví.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou. Navržený způsob realizace záměru e začlenění dopravní trasy do území je řešeno tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Zhodnocení stavu hlukové zátěže je řešeno v hlukové studii.

Navržené technické i stavební řešení jsou v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržená stavba řeší přiměřeným způsobem požadovanou rekonstrukci silničního úseku, požadované dopravní napojení na okolní objekty, dopravní charakteristiky území a inženýrské sítě vedené předmětným územím.

Na základě posouzení všech dostupných údajů předloženého záměru „II/152 Jaroměřice – Hrotovice – hr. kraje“, posouzení současného a výhledového stavu jednotlivých složek životního prostředí a s odkazem na související skutečnosti, lze konstatovat, že předložený záměr nemá zásadní vliv na sledované složky životního prostředí ani na veřejné zdraví.

Vzhledem k výše uvedenému zpracovatelé oznámení navrhují, aby příslušný úřad proces posuzování vlivu na životní prostředí u záměru „II/152 Jaroměřice – Hrotovice – hr. kraje“ ukončil již ve zjišťovacím řízení.

Datum zpracování: únor 2008

Zpracovatelé Oznámení: **DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.**

Masarykovo nám. č. 5/5

702 00 Ostrava 1

Ing. Radana Piechová, tel. 595 132 048

Ing. Petr Gřunděl, tel. 595 132 065, 724 344 117

Podpis zpracovatelů:



Ing. Radana Piechová



Ing. Petr Gřunděl

H. PŘÍLOHY

- Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.

- Stanovisko orgánu ochrany přírody, podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

- Vyjádření orgánu ochrany přírody, podle § 4 odst.2 a § 12 zákona č.114/1992 Sb.

Městský úřad HROTOVICE - odbor výstavby a ŽP

nám. 8, května 1, 675 55 Hrotovice tel.: 568 860 268, fax: 568 860 274, e-mail: stavby@hrotovice.cz
Č.j.: 24/08 Dne: 11.1.2008
Vytvořil: Marcel Horkel

Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o.,
Projektová, inženýrská a konzultační organizace
Masarykovo náměstí 5
702 00 Ostrava I

Věc: STANOVISKO

MěÚ v Hrotovicích, odbor výstavby a ŽP, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), po posouzení žádosti, kterou dne 9.1.2008 podal

Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o., Projektová, inženýrská a konzultační organizace, Ing. Radana Píechová, Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava I,

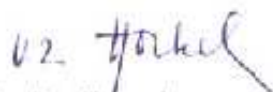
(dále jen "žadatel"), ve věci:

„Silnice II/152 Jaroměřice n. R. – Hrotovice - hranice kraje Vysoká“

vám sděluje, že

- uvažovaná rekonstrukce silnice II/152 (S 9,50/70) na pozemku parcela č. 659/1 v katastrálním území Dukovany v je v souladu s platným územním plánem obce Dukovany. MěÚ Hrotovice odbor výstavby a ŽP, nemá k výše uvedené stavbě námitek.

Městský úřad
odbor výstavby a životního prostředí
675 55 Hrotovice


Ing. Petr Vymazal
pověřený vedením odboru výstavby a ŽP

Obdržel:

Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o., Projektová, inženýrská a konzultační organizace, Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava I

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žitkova 57, 587 03 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.
Masarykovo nám. 5/5
702 00 Ostrava 1

Věš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJ1616/2008 SLA OZP B2/2008 SLA	Vytiskuje/telefon Mgr. Staninová 564 602 505	V Jihlavě dne 22.1.2008
-------------------------	--	--	----------------------------

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) po posouzení záměru:

Název: **Silnice II/152; Jaroměřice n. R. – Hrotovice – hranice kraje Vysočina**
Místo stavby: **silnice II/152 v úseku křižovatka sil. II/152 a II/392 – II/152 hranice kraje Vysočina**
Katastrální území: **Dukovany**
Druh stavby: **rekonstrukce silnice II/152 (S 9.50/70)**

kteřý podal Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o., Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava 1 dne 9.1.2008

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000)

Odůvodnění: Vzhledem k vzdálenosti, předmětu ochrany nejbližších evropsky významných lokalit a charakteru záměru, lze vyloučit významný vliv záměru na tyto lokality. Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§90 odst. 1 zákona) a nelze proti němu podat odvolání.


Mgr. Jana Staninová
úředník odboru životního prostředí

Městský úřad Třebíč

odbor životního prostředí

Karlovo náměstí 104/53, 674 01 Třebíč, adresa pro doručení písemností: Masarykovo náměstí 116/5, 674 01 Třebíč

Dopravoprojekt – Ostrava spol. s r.o.

Masarykovo nám. 5
702 00 Ostrava

VÁŠ DOPIS ZN.	ZE DNE	NAŠE ZN.	VYŘIZUJE /	TELEFON	DATUM
131/2007/0700184	17.12.2007	OŽP.855/2008-103369/07/Kou	Ing. Hana Koučná /	568 805 255	23.01.2008
			h.koutna@trebic.cz		

Věc: Stanovisko ke stavbě „Silnice II/152: Jaroměřice n.R. – Hrotovice – hranice kraje“.

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny obdržel Vaši žádost o vydání závazného stanoviska ke stavbě „Silnice II/152: Jaroměřice n.R. – Hrotovice – hranice kraje“. Jedná se liniovou dopravní stavbu – rekonstrukce stávající komunikace II/152 v úseku od křižovatky se silnicí II/392 u obce Dukovany po hranice kraje Vysočina. Stavba bude v maximální míře respektovat stávající silniční pozemek.

Z hlediska ustanovení zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, sdělujeme, že stavbou nedojde k dotčení krajinného rázu, ani nebude dotčena ekologické stabilizační funkce významného krajinného prvku. Orgánem ochrany přírody upouští od vydání závazného stanoviska ve smyslu § 4 odst.2 a § 12 zákona č.114/1992 Sb.



Ing. Ivan Jupa
Zástupce vedoucího odboru

Úřední hodiny:
Po: 8:00 – 11:30 12:00 – 17:00 hod.
St: 8:00 – 11:30 12:00 – 17:00 hod.

Bančovní spojení:
Komerční banka a.s., Třebíč
Město Třebíč, sídlo Karlovo nám. 104/55
IČ: 00290629

Tel.: 568 805 111
Fax: 568 847 155
E-mail: opodacina@trebic.cz
Web: <http://www.trebic.cz>

I. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

- Přehledná situace, měřítko 1:50 000
- Vzorové příčné řezy, měřítko 1:50
- Hluková studie silnice II/495 Uherský Ostroh – Hluk, RNDr. Vladimír Suk, Konečného 1782/13, Slezská Ostrava, říjen 2007
- Dendrologický průzkum, Ing. Radana Piechová, Dopravoprojekt Ostrava spol s r.o.