



**Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě  
odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o.,  
provoz Jihlava  
rozšíření činnosti - autovrakoviště**

dokumentace pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

Zpracoval : Ing. Jan Tylšar  
manažer ekologických projektů  
ČECH-ODPADY s.r.o.  
© srpen 2009

Schválil : Vratislav Čech  
jednatel společnosti

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o.,  
provoz Jihlava - autovrakoviště  
dokumentace pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

## Obsah

### A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

### B. Údaje o záměru

#### I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

#### II. Údaje o vstupech

#### III. Údaje o výstupech

### C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

### E. Porovnání variant řešení záměru

1. Popis variant řešení stavby
  - 1.1. Varianty lokalizace stavby
  - 1.2. Varianty technického provedení stavby a použité technologie
2. Porovnání variant

### F. Doplňující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

1. Informace o účelu oznámení
2. Informace o prověřovaném záměru
3. Informace o vlivech na okolní prostředí

H. Příloha

Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, Úřadu územního plánování k umístění záměru

Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, Stavebního úřadu k umístění záměru

Vyjádření majitele nemovitosti

Fotodokumentace areálu

## A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma ČECH-ODPADY s.r.o.  
zapsaná v Obchodním rejstříku vedeným Městským soudem  
v Praze, oddíl C, vložka 135 358
2. IČ 26 06 88 69
3. Sídlo Biskupský dvůr 2095/8, 110 01 Praha 1
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele  
Ing. Jan Tylšar  
Otín 172, 377 01 Jindřichův Hradec  
tel.: + 420 602 303 424

## B. Údaje o záměru

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o., provoz Jihlava - autovrakoviště  
areál Znojemská ulice, parc. č. 1951/14, Jihlava

Zařazení záměru :

Kategorie II

10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

10.5 Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t (podlimitní)

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Stávající areál bývalé „traktorky“, je komerčně využíván k různorodé podnikatelské činnosti, od obchodní činnosti, přes zázemí pro autodopravce, autoopravářské činnosti až po sběr a výkup odpadů.

Záměrem je stávající dílny údržby automobilové dopravy umístit zpracování autovraků s kapacitou do 1 000 tun autovraků ročně. V zařízení budou sbírány, vykupovány a následně předupravovány následující druhy odpadů zařazené dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, (dále jen katalog odpadů) :

16 01 04 \* autovraky

16 01 06 autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí.

### **3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY by mělo být umístěno na pozemku parc. č. parc. č. 1951/14 – zastavěná plocha a nádvoří v k.ú. Jihlava, obec Jihlava, kraj Vysočina.

### **4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Předložený záměr je v podstatě rozšíření stávající činnosti, oprav a údržby automobilů, o zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě odpadů, tzv. demontáž autovraků.

Vzhledem k umístění areálu a charakteru zvažovaného rozšíření činnosti jako „doplňkové činnosti“ se nepředpokládá kumulace s jinými záměry.

### **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Potřeba rozšíření činnosti o provoz demontáže autovraků do dané lokality je vyvolána především podnikatelským záměrem společnosti ČECH-ODPADY s.r.o.

Dalším důvodem pro realizaci záměru je posílení funkčního systému sběru a využití autovraků v jihlavském regionu. Provozem tohoto zařízení v souladu s § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění bude svým záměrem naplňována povinnost materiálového využití uvedeného odpadu (autovraku).

Cílem záměru je zabezpečit plnění plánů odpadového hospodářství v oblasti nakládání s autovraky. Jako podnikatelský subjekt, který provozuje již několik autovrakovišť v jiných lokalitách, má předpoklad, v souladu s legislativním rámcem, zajistit sběr a následné zpracování postupně vyřazovaných vozidel včetně jejich částí jak pro dosavadní majitele, tak pro samosprávy obcí a měst v regionu. Záměr rovněž může v rámci budoucích smluvních vztahů zajišťovat sběr a zpracování autovraků pro výrobce, dovozce a prodejce silničních vozidel dle § 37a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

Stávající provozované zařízení pro údržbu nákladních automobilů má vhodné plochy pro skladování jak autovraků, tak i produkovaných odpadů, dostatečné zázemí, vybavení a spolehlivé zajištění povrchových vod odcházejících z areálu, jakož i chráněné demontážní plochy a budovy umožňující při případném úkapu látek závadných vodám zabránit jejich průsaku do půdy a ohrožení podzemních vod. Rozšíření činnosti je logickým doplněním stávajícího provozu tak, aby jeho provoz nenarušoval okolní životní prostředí.

Umístění zařízení je v souladu s určením území podle schválené územně plánovací dokumentace obce Jihlava. Zařízení nebude bránit možnému využití objektů v okolí z hlediska dopravního ani z hlediska infrastruktury (energie, voda, odpady). Záměr nemění charakter obce ani nenarušuje krajinný ráz.

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Záměrem ke provoz „zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě odpadů, k demontáži autovraků“.

Objekt v němž má být posuzovaný záměr umístěn byl vybudován a je využíván jako autoopravna. Jedná se o zděnou budovu, podlahy jsou betonové, uzpůsobené jako vana proti přetečení kapalin, s nátěrem odolným vůči působení provozních kapalin. Sociální zařízení budou využívána stávající. Objekt může být využit k provozu autovrakoviště bez stavebních úprav a zásahu.

Záměr se skládá z těchto technologických a funkčních jednotek:

- přijímací a odstavná plocha pro autovraky
- vlastní demontážní pracoviště
- soustředovací plochy pro odpady vzniklé demontáží autovraků.

Přijímací a odstavná plocha pro autovraky, demontážní pracoviště a soustředovací místo nebezpečných odpadů budou umístěna v zastřešeném objektu. Jde o technologicky hlavní část autovrakoviště. Podlaha objektu, autodílny je betonová, uzpůsobené jako vana proti přetečení kapalin, s ochranným nátěrem odolným vůči působení provozních kapalin.

Odpady, autovraky, do zařízení přejedou po vlastní ose, u nepojízdných budou do zařízení přiváženy odpovídající přepravní technikou. Obsluha zařízení autovrak zkontroluje, zařídí dle Katalogu odpadu a určí místo jeho uložení v zařízení na vymezeném místě v hale. V případě, že přijímaný odpad nebude odpovídat odpadu, který je zařízení schopno přijmout bude majitel či dopravce autovraku s tímto odpadem vykázán a o vzniklé situaci neprodleně informován odpovědný pracovník Krajského úřadu – kraje Vysočina.

V případě převzetí autovraku vydá potvrzení o převzetí autovraku dle vyhl. č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, v případě převzetí autovraku již jako odpadu obsluha potvrdí převzetí odpadu, u nebezpečných odpadů na Identifikačním listě přepravy nebezpečných odpadů po území ČR. Obsluha převezme doklady a odpad (autovrak) a určí místo jeho uložení v zařízení. Doklady o vlastnostech odpadů přiloží k evidenčnímu listu přepravy.

Obsluha zařízení při přejímce provede následující úkony :

- kontrolu dokumentace o odpadu a to :
- kontrolu a zaznamenání identifikačních údajů majitele autovraku
- kontrolu a zaznamenání identifikačních údajů autovraku
- zvažení autovraku
- vizuální kontrolu kompletnosti dodávaného autovraku
- zaznamenání množství a charakteristik odpadu přijatého k nakládání (v případě převzetí autovraku již jako odpadu). Záznam obsahuje kód druhu odpadu, kategorii, údaje o hmotnosti odpadu, jeho původ, datum dodávky, totožnost původce či oprávněné osoby, údaj o nebezpečných vlastnostech
- vydání potvrzení o každé dodávce odpadu přijetího do zařízení o převzetí a zneškodnění autovraku (vzor potvrzení je uveden v příloze č. 3 k vyhlášce č.

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o., provoz Jihlava - autovrakoviště

dokumentace pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, popř. je potvrzen evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů, autovrak bude zaevidován v provozním deníku a umístěn na určené místo v zařízení.

Obsluha zařízení před každým otevřením a po uzavření výše uvedeného zařízení provede vizuální kontrolu uložení odpadu a stavu sběrných nádob, neporušení obalů. Průběžně bude prováděna vizuální kontrola při provádění sběru.

Sebrané autovraky budou soustředovány na vymezené části haly a to v množství max. 6 autovraků současně shromážděných. Autovraky budou označeny pořadovým číslem totožným s pořadovým číslem vydaného potvrzení o převzetí autovraku. Shromažďovací místo autovraků bude označeno příslušnou tabulkou značení odpadu – kat. č. 16 01 04 \* autovraky. Autovraky nebudou zde vršeny na sebe.

Dle potřeby budou jednotlivé autovraky převezeny manipulační technikou do prostoru demontáže, kde nejprve budou z autovraku vyjmuty provozní náplně, pokud části, ve kterých jsou obsaženy, nelze opětovně použít. Budou vyjmuty baterie, nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, výbušné součásti (např. aibargy), bude odčerpáno palivo, motorové a převodové oleje, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladící kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému (odsátí zajištěno smluvně oprávněnou osobou) a další kapaliny obsažené v autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných součástí. Vyjmou se součásti obsahující rtuť, pokud je to proveditelné.

Demontáž bude prováděna pro jednotlivé případy dle technických příruček od výrobců a dovozců vozidel. Tento postup vyplývá ze stanovených povinností výrobců a dovozců vozidel, kteří jsou povinni poskytnout tuto dokumentaci do šesti měsíců od uvedení vozidla na trh. U starších vozidel se demontáž provádí obdobně, dle obvyklých dílenských postupů tzn. vyjmutí oken, dveří, kapoty, dveří kufru, pryžová těsnění, nárazníky, sedačky, palubní deska, vnitřní čalounění, světla a zrcátka. Pak jsou vyjmuty technologické součásti jako jsou motor, převodovka, brzdové destičky, katalyzátory, nápravy s diferenciály, tlumiče. Po odstranění zbývajících částí karoserie (topení, kabeláž) je karoserie zkontrolována a čistá kostra je dále dělena na menší části. Vyjmuté součásti se dále rozebírají a třídí na odpady dle jednotlivých katalogových čísel a materiály pro další využití (dále použitelné součástky, materiálové využití). Železné kovy budou upravovány dle požadavků odběratelům, kterým budou předávány k dalšímu využití.

Jednotlivé odpady vzniklé demontáží autovraků budou shromažďovány v souladu s ustanovením vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků do zajištěných nádob. K shromažďování nebezpečných odpadů, které vzniknou při demontáži autovraku bude využíván stávající sklad autoopravny, který sousedí s demontážní dílnou. Zde budou skladovány především provozní kapaliny, tj. olej (motorový a převodový), chladící a brzdová kapalina, případně hydraulický olej z řízení a olej z klimatizace. Shromažďování bude prováděno v originálních ocelových a plastových obalech (sudy o objemu 60 a 200 l) nebo atestovaných kontejnerech (akumulátory). Po naplnění kapacity shromažďovacích prostředků budou odpady převezeny k dalšímu využití nebo odstranění.

Shromažďovací nádoby budou označeny typizovanou tabulkou značení příslušného odpadu s uvedením názvu odpadu, katalogového čísla, seznamem případných nebezpečných vlastností, barevnými piktogramy nebezpečných vlastností a odpovědnou osobou za shromažďovací prostředek. U nádob pro shromažďování nebezpečných odpadů bude rovněž vyvěšen Identifikační list nebezpečného odpadu. V případě potřeby budou odpady vzniklé demontáží autovraků převezeny dle podmínek silničního zákona do odpovídajícího zařízení pro další využití, úpravu či odstranění odpadu.

Společnost ČECH-ODPADY v daném areálu zajištěnými prostorami pro shromažďování nebezpečných odpadů. V areálu je pro uvedenou činnost k dispozici:

- paletový vozík s váhou
- zajištěné zastřešené skladové plochy se zajištěnou podlahou
- dílny pro demontáže
- zajištěné skladovací prostory pro nebezpečné odpady
- dostatečné skladovací prostory a plochy pro shromažďování ostatních odpadů
- kanceláře
- sociální zázemí pro pracovníky autovrakoviště.

Pro manipulaci s odpady bude k dispozici vysokozdvizný vozík, pro odvoz odpadů kontejnerové automobilové nosiče MANN, SCANIA, nákladní automobily Mercedes, SCANIA, řezací agregát a další potřebná technika.

Pro výkon administrativní činnosti budou využívány stávající prostory autoopravny – kancelář pro styk se zákazníky, účtárna. Sociální zařízení bude využito taktéž stávající - WC, umývárna a odpočinkový prostor pro pracovníky.

## **7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o., provoz autovrakoviště Jihlava bude uvedeno do provozu na základě rozhodnutí odboru životního prostředí, lesnictví a zemědělství kraje Vysočina. Předpokládaný termín je leden 2010.

## **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj Vysočina  
Město Jihlava

## **9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.**

- souhlas s provozem zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadu - rozhodnutím odboru životního prostředí, lesnictví a zemědělství kraje Vysočina



## II. Údaje o vstupech

- Půda :** Záměr je umístěn ve stávajícím provozním areálu, nejedná se o prostorové rozšíření areálu, při realizaci záměru nedojde k záboru nových ploch, jedná se pouze o rozšíření způsobů nakládání s odpady.
- Voda :** V areálu se nenachází vlastní zdroj vody, vlastní provozovna je napojena na veřejný vodovodní řad, pro hygienické potřeby zaměstnanců je zde stávající sociální zázemí odkanalizované na městskou ČOV. Samotný provoz zařízení nevykazuje potřebu užitkové vody.
- Energetické zdroje :** Elektrická energie bude používána zejména k osvětlení jednotlivých částí autovrakoviště. K osvětlení budou použito stávající osvětlení - zářivky.  
Dále je elektrická energie využita k pohonu hydraulických zvedáků, kompresoru a ručních elektrických nástrojů (vrtačky, brusky apod.) používaných při demontáži autovraků. Příkon těch to spotřebičů se pohybuje cca od 1 do 3 kW.
- Surovinové zdroje :** Vstupní „surovinou“ pro provoz zřízení jsou sbírané autovraky uvedené v provozním řádu (viz bod 2 oznámení).
- Nároky na dopravu :** Při provozu zařízení budou přijíždět zejména lehké nákladní automobily s autovraky, odjíždět budou středně těžké až těžké nákladní automobily s vyzískanými dále postupovanými díly a se vznikajícími převážně separovanými využitelnými odpady.  
Předpokládané navýšení dopravy vlivem navýšení kapacity zařízení:
- |                                  |   |                |
|----------------------------------|---|----------------|
| - nákladní vozidla těžká         | - | 1 - 2 x 14 dní |
| - nákladní vozidla středně těžká | - | 1 - 2 x měsíc  |
| - osobní a odtahová vozidla      | - | 3 - 5 x týdně  |

## III. Údaje o výstupech

- Ovzduší :** Demontáž autovraků není zdrojem znečišťování ovzduší.  
Zařízení pro úpravu autovraků bude probíhat v souladu se schváleným provozním řádem, zpracovaným provozovatelem. Odpady budou soustředovány v zajištěných obalech a uvedené zařízení není zdrojem emisí znečišťování ovzduší. Provoz není vytápěn. Částečným zdrojem emisí bude doprava odpadů do zařízení a následný odvoz odpadů. Toto působení emisí bude při kapacitě skladu zanedbatelné. Mobilní zdroje znečišťování produkují znečišťující látky – tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO<sub>2</sub>), oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné organické a anorganické látky. Při hrubých propočtech, vycházejících ze současné reálné situace, bude množství automobilů, které zde projedou zvýšeno o cca 1 až 3 automobily měsíčně, odvázející odpad a to v závislosti na množství přijatých autovraků. V případě takto malého množství vozidel je možné emise zcela oprávněně zanedbat, navíc s vědomím, že vyvolaná doprava bude pouze minimálním příspěvkem ve stávající dopravní situaci na velmi frekventované silnici Jihlava - Znojmo.
- Vody :** Vlastním provozem autovrakoviště nevznikají odpadní splaškové vody.

Látky závadné vodám budou shromažďovány v zajištěném místě uvnitř objektu autodílny a to v atestovaných speciálních zajištěných nádobách, např. ocelových sudech o objemu 200 l a pod. V areálu je k dispozici vlastní sociální zařízení odkanalizované na ČOV Jihlava.

Dešťové vody v celém areálu jsou svedeny do dešťové kanalizace a odvedeny do stávajícího odkanalizování mimo areál.

Odpady : Protože nebudou prováděny žádné stavební úpravy objektu a přilehlých ploch, nevzniknou žádné stavení odpady.

Do zařízení budou vstupovat pouze sebrané odpady (autovraky), hmotnostní toky mezi příjmem a výstupem budou zachovány. Přehled odpadů, se kterými bude v zařízení nakládáno :

- v zařízení budou sbírány a následně předupravovány následující druhy odpadů :

- 16 01 04 \* autovraky
- 16 01 06 autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí.

- demontáží budou vznikat odpady zařazené dle katalogu odpadů:

- 13 01 10\* nechlorované hydraulické minerální oleje
- 13 02 05\* nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 06\* syntetické motorové, převodové a mazací oleje
- 13 07 01\* topný olej a motorová nafta
- 13 07 02\* motorový benzín
- 13 07 03\* jiná paliva (včetně směsí)
- 14 06 03\* jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
- 15 01 10\* obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 16 01 03 pneumatiky
- 16 01 07\* olejové filtry
- 16 01 08\* součástky obsahující rtuť
- 16 01 10\* výbušné součásti (např. airbagy)
- 16 01 11\* brzdové destičky obsahující azbest
- 16 01 12 brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
- 16 01 13\* brzdové kapaliny
- 16 01 14\* nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
- 16 01 15 nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
- 16 01 16 nádrže na zkapalněný plyn
- 16 01 17 železné kovy
- 16 01 18 neželezné kovy
- 16 01 19 plasty
- 16 01 20 sklo
- 16 01 21\* nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
- 16 01 22 součástky jinak blíže neurčené
- 16 06 01\* olovené akumulátory
- 17 04 01 měď, bronz, mosaz
- 17 04 02 hliník
- 17 04 03 olovo

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o., provoz Jihlava - autovrakoviště

dokumentace pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

17 04 04	zinek
17 04 05	železo a ocel (např. nerez)
17 04 06	cín
17 04 07	směsné kovy
17 04 09*	kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
20 01 35*	vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 20 01 21 a 20 01 23
20 01 36	vyřazené elektrické a elektronické neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35

- provozem zařízení bude vznikat dále odpad:

07 01 99	odpady jinak blíže neurčené (průmyslové smetky)	O/N
10 01 03	popílek ze spalování rašeliny a neošetřeného dřeva	
12 01 20*	upotřebené brusné nástroje a brusné materiály obsahující nebezpečné látky	
15 02 02*	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	
20 03 01	směsný komunální odpad.	

Odborná literatura uvádí podíl nebezpečných odpadů z autovraku na cca 5 - 7 hm. % (dle úrovně technologického pokroku při výrobě vozidla). Při předpokládané hmotnosti jednoho autovraku 1 200 kg a množství sebraných autovraků cca 250, je předpoklad roční produkce nebezpečných odpadů ze zařízení max. 21 tun. Množství a způsob využití nebo odstranění odpadů jsou předmětem evidence.

Hluk : hlavním zdrojem hlukových emisí ze zařízení je používání ručního elektrického nářadí uvnitř objektu. Z hlediska samotného provozování zařízení lze předpokládat, že nedojde k překročení stávající hladiny úrovně hluku. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou obsaženy v Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru (s výjimkou hluku z leteckého provozu) se stanoví součtem základní hladiny hluku LAeq,T = 50 dB a příslušné korekce pro denní a noční dobu a místo.

Co se týká zvýšení hluku z dopravy nedojde při nepatrném navýšení dopravní obsluhy v uvedeném areálu o prakticky k žádným změnám oproti současnému stavu.

## C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

### 1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území

#### 1.1 Poloha a základní údaje

Dané území náleží do Pelhřimovského bioregionu (*Culek, M. a kol. Biogeografické členění České republiky*). Bioregion leží na pomezí jižních i středních Čech a jižní Moravy, přitom se nachází na hlavním evropském rozvodí. Zabírá geomorfologický celek Křemešnická vrchovina - mimo Jindřichohradecké pahorkatiny a severního výběžku, zabírá také západní okraj Křižanovské vrchoviny. Bioregion má okrouhlý tvar a plochu 2160 km<sup>2</sup>. Typická část bioregionu je tvořena tektonicky zdviženým zarovnaným povrchem s výraznými okrajovými svahy a s vrcholy, které se nad zarovnaný povrch nápadně zvedají. Převažují zde jednotky bikových bučin, na vystupujících hřbetech a kopcích či v údolních zářezech se objevují květnaté bučiny, na skalnatých vrcholech i suťové lesy. V depresích jsou malé lokality podmáčených smrčín a rašelinišť. Do centrální sníženiny u Pelhřimova zasahují i acidofilní doubravy. Nereprezentativní část bioregionu tvoří přechodné území podél zaříznutého údolí Želivky, směrem k Posázavskému bioregionu a přechodná území s výběžky plochého reliéfu s acidofilními doubravami směrem k bioregionu Novobystřickému a Třeboňskému .

#### 1.2 Horniny a reliéf

Většinu území tvoří jednotvárný komplex pararul až migmatitů, ojediněle vystupují malé vložky amfibolitů, ostrůvky ortorul nebo kvarcitů (Strážiště). Při východním okraji území se od severu k jihu táhne široký pruh kyselých žul centrálního moldanubického plutonu. Z pokryvů se vyskytují především kamenité svahoviny, drobné rašeliny a náslatě, ojediněle i terciérní štěrkopíský.

Reliéf má převážně charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 100 - 150 m, pouze na tektonicky zdvižených krátech vystupujících kopců má charakter až členité vrchoviny s výškovou členitostí 200 - 250 m. Podobně je tomu na 120 - 230 m vysokém zlomovém Načeradickém svahu, který nápadně odděluje bioregion od okolí. Nejvyšší členitosti v území dosahuje Melechov vůči Stvořidlům (350 m). Nejnižším bodem je údolí Želivky u Senožat s kótou asi 375 m, nejvyšším je Křemešník - 765 m. Typická výška bioregionu je 480 - 700 m.

Vodní toky, s výjimkou Želivky a jejích přítoků, nemají zaříznutá údolí a zpravidla tečou v plochých sníženinách. Na kopcích z odolných hornin (zvláště orthorul) jsou vyvinuty skalní útvary a četné mrazové sruby včetně balvanitých proudů (Choustník, Křemešník).

#### 1.3 Podnebí

Dle Quitta je klima poměrně homogenní: níže ležící části patří do klimatické oblasti mírně teplé MT 5, střední polohy do MT 3 a nejvyšší kopce do chladné oblasti CH 7.

Podnebí je tedy převážně mírně teplé, místy chladnější, středně vlhké: Kamenice n.L. 6,4° C, 676 mm; Pacov 6,8 ° C, 657 mm; Pelhřimov 7,0 ° C, 645 mm; Jihlava 7,0 ° C, 630 mm; vrcholové partie kopců přesahujících 700 m jsou chladnější (Strážiště, Křemešník), neboť teploty klesají k 5,5 ° C, srážky rostou asi až na 720 mm.

#### 1.4 Půdy

Největší rozlohu mají víceméně nasycené hnědé půdy, často oglejené, ostrovy tvoří hnědé půdy nenasyčené. Místa v rovinatých polohách na těžších hlinitých substrátech vystupují pseudogleje, objevují se ostrůvky rašelinných půd, na skalách a sutích se vyvinuly rankery.

#### 1.5 Vývoj krajiny

Osídlení bioregionu se datuje až od počátku středověku. Lesy z větší části jsou převedeny na monokultury. V minulosti byly značně rozšířené louky a pastviny, zbytky jsou dnes silně poničené melioracemi. Především na hranici s Třeboňskou pávní je situována celá řada menších rybníků.

#### 1.6 Biota

Bioregion leží v mezofytiku a zaujímá přibližně západní polovinu fytogeografického okresu 67. Českomoravská vrchovina a malý jihovýchodní cíp fytogeografického okresu 41. Střední Povltaví.

Vegetační stupně (Skalický): (suprakolinní až) submontánní.

V potenciální vegetaci Pelhřimovska převládají kyselé bučiny, o něco méně bylo květnatých bučin, nižší zastoupení měly acidofilní doubravy. V nejpříhodnějších polohách (údolí říček na SV území) je možno uvažovat o dubohabrových hájích. Edaficky je podmíněný vzácný výskyt suťových lesů a podmáčených smrčín. Vzácně se vyskytují rašeliniště.

V náhradní luční vegetaci převažují louky a pastviny. V minulosti byly více zastoupeny rašelinné louky, v okolí rybníků jsou charakteristická společenstva vysokých ostřic.

Flóra území chudá, mezní a exklávní prvky jsou vzácné. Převažují druhy hercynské, doznívá zde výskyt druhů alpského migrantu. Významný je výskyt převážně boreálních druhů rašeliništních. V severní části podél Želivky a jejích přítoků pronikají některé teplomilnější druhy.

V bioregionu se vyskytuje běžná hercynská fauna z kulturně středních poloh Českomoravské vrchoviny, s torzy fauny hercynských bučin. Torza rašelinných luk jsou po odvodnění již vesměs se zbytky charakteristické fauny.

Celé území je zasaženo lidskou činností – intenzivní výrobou. Předpokládáme, že fauna zde bude druhově chudá, omezená převážně na druhy, které dokáží žít a rozmnožovat se v blízkosti průmyslových objektů. Při průzkumu byly zjištěny běžní zástupci hmyzu a ptáků, výskyt druhů zvláště chráněných podle zákona o ochraně přírody nebyl v lokalitě zaznamenán.

#### 1.7 Kontrasty

Hranice bioregionu je zpravidla nevýrazná, daná vyšším a členitějším reliéfem. Výrazná morfologická i vegetační hranice je na západě vůči bioregionům Votickému a Posázavskému, daná vysokým svahem a odlišnou biotou. Hranice vůči bioregionu Velkomeziříčskému je dána především rozšířením vyšších hřbetů se skalnatými vrcholy s odpovídající vegetací a výraznější rašelinní biotou. Javořický bioregion má hranici nevýraznou, danou mírně vyšším reliéfem.

Oproti sousednímu Javořickému bioregionu se Pelhřimovský liší především absencí horských bučin se smrkem. Vůči velmi podobným sousedním bioregionům Českomoravské vrchoviny - Novobystřickému a Velkomeziříčskému jsou větší rozdíly pouze v detailech. Bioregion Novobystřický má výrazněji vyvinutou vodní a

rašeliništní vegetaci a poněkud silnější alpský vliv. Do bioregionu Velkomeziříčského již zasahují některé teplomilné panonské druhy, rašeliništní vegetace je mnohem méně pestrá. Bioregion Posázavský na sever od Pelhřimovska je obohacen již o některé druhy, pronikající údolím Sázavy. Hranice vůči Třeboňskému bioregionu je rovněž vcelku neostrá, ovšem rozdíly mezi jádry obou regionů jsou velké - na Pelhřimovsku převažují bučiny a chybějí některé typy vodní, mokřadní a rašeliništní vegetace.

### 1.8 Ochrana přírody

Rozsáhlý Pelhřimovský bioregion má poměrně reprezentativní síť vyhlášených chráněných území. Jsou zde vyhlášeny NPP Jankovský potok, sloužící k ochraně vodní bioty, NPP Hojkovské rašeliniště, jedna z nejvýznamnějších lokalit svého druhu na Českomoravské vrchovině a NPP Velký Špičák, chránící přirozenou biotu podhorského lesa. Řada dalších lokalit rovněž slouží ochraně lesních, rašelinných nebo lučních společenstev. Jsou to např. PR Údolí potoka u Dolské myslivny, PR Rybník Pařez, PP Čertův kámen, PP Proseč-Obořiště, PP Hrachoviště, PR V Mezence, PR Kamenná trouba, PR Křemešník, PR Čermákovy louky, PR Rybník Starý, PR U Milíčovska, PR Krčil, PR Loučky, PR Kloc, PR Rašeliniště Loučky, PR Vílanecké rašeliniště a PP Vysoký kámen.

Záměr se nachází mimo vyhlášená chráněná území. Ani v širším zájmovém území záměru se nenacházejí žádné evidované prvky ochrany přírody.

Území, ve kterém bude umístěn provoz zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o. je průmyslovou zónou, samotné zařízení je umístěno uvnitř již léta provozovaného areálu, původně traktorové stanice. V současné době je širší lokalita komerčně využívána k různorodé podnikatelské činnosti, od obchodní činnosti, přes zázemí pro autodopravce, autoopravárenské činnosti až po sběr a výkup odpadů.

Provozem uvedeného zařízení nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě. Rovněž tak se nepředpokládají žádné vlivy na veřejné zdraví a sociálně-ekonomickou situaci obyvatelstva.

## **2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Provozem zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů nedojde k významnějšímu ovlivnění složek životního prostředí v dotčeném území.

Zájmové území nespadá do území chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody.

Zájmová lokalita nezahrnuje žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani prvek chráněný ze zákona č. 114/1992 Sb.

Lokalita není situována na území městské památkové rezervace ani v ochranném pásmu městské památkové rezervace. Realizací předmětného záměru nebude přímo ovlivněn prvek územních systémů ekologické stability. Na uvedeném území se nenachází žádný ÚSES.

## **D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí**

### **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

Zařízení nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí při dodržení všech zásad manipulace a skladování odpadů.

Zařízení pro sběr, výkup a využívání – předúpravu odpadů je pro příjem autovraků k ověření hmotnosti vybaveno odpovídajícím technickým vybavením a zajištěním pro danou činnost. Pro soustřeďování sebraných autovraků bude vymezena část stávající plochy uvnitř budovy. Pro vlastní demontáž autovraků zařízení disponuje odpovídajícími stavebně technicky zabezpečenými prostory - dílnami, které jsou pro tento účel zkolaudovány. Rovněž tak je zařízení vybaveno odpovídajícími zajištěnými soustřeďovacími prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů.

Odpady charakteru ostatního odpadu budou shromažďovány v kontejnerech či paletových klecích, či na určené skladovací ploše.

Monitorování spočívá především v pravidelné kontrole prostorů, kde se autovraky demontují a kde se s nimi manipuluje, prostorů pro soustřeďování odpadů, dále v kontrole záchytných van a dešťové kanalizace. Při dodržování provozního řádu a všech pokynů provozovatele nebude docházet k ohrožení životního prostředí.

Vlivy na veřejné zdraví, včetně sociálně-ekonomických aspektů

Z hlediska veřejného zdraví by problémovými faktory provozovaného areálu mohly být hluk, emise a zápach. Podrobnější rozbor předpokládané situace však ukazuje, že případný negativní vliv zmíněných fenoménů na veřejné zdraví bude nevýznamný.

Negativně ovlivněn nebude ani faktor pohody dotčené populace v okolí lokality, jedná se o průmyslovou zónu pouze s výrobními areály bez obytné zástavby.

Z obecného pohledu realizace záměru umožní další rozvoj a zkvalitnění aktivit společnosti ČECH-ODPADY s.r.o. v oboru nakládání odpady a je tedy dalším z kroků, jejichž význam z hledisek hodnocených touto kapitolou spočívá spíše v budoucím přínosu než v okamžitém efektu.

Z uvedeného je zřejmé, že veřejné zdraví, faktor pohody ani sociálně ekonomickou situaci obyvatel prakticky nijak neovlivní.

Vliv na hlukovou situaci, vibrace

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o., provoz Jihlava - autovrakoviště

dokumentace pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

Za provozu zařízení bude hlukovou situaci určovat pouze jeden zdroj – nákladní automobil navážející a odvázející sebraný a vykoupený odpad.

Jak již bylo zmíněno, nebude z hlediska provozního a dopravního zatížení, tedy ani z hlediska hluku z dopravy, situace výrazným zhoršením hlukové situace v okolí zamýšleného zařízení. Nedojde k přílišnému navýšení dopravy související s nově uvažovanou činností, přičemž tato doprava, kromě dopravy autovraku do zařízení, bude odpovídat příjezdu a odjedu cca 1 až 3 nákladních automobilů odvázejících odpad vzniklý z demontáže autovraků měsíčně, který bude prováněn nárazově a v nepravidelných intervalech.

Hluk vznikající při demontáži autovraků, při manipulaci s autovraky a ostatními surovinami a celkové zatížení hlukem současného provozu bylo dokumentováno autorizovaným měřením provedeným autorizovanou společností Studio D-akustika s.r.o., České Budějovice dne 29.1.2009.

Ze závěru naměřených a vypočtených hodnot hluku z provozu areálu společnosti je zřejmé, že hladina hluku z jeho provozu je na hranici chráněného venkovního prostoru staveb v denní době prokazatelně podlimitní.

Rozšířením činnosti se skladba vznikajícího hluku nezmění a lze na základě uvedených údajů důvodně předpokládat, že nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru podle Nařízení vlády č. 88/2004 Sb. v platném znění, tj. 50 dB pro denní dobu, budou na předemětné lokalitě dodrženy. V noční době bude posuzovaný areál mimo provoz. S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem lze tedy vliv záměru na hlukovou situaci a vliv vibrací na okolní prostředí hodnotit jako málo vyznaný až nevýznamný.

Vlivy na ovzduší a klima

Provoz lokality bude zdrojem prachu a emisí z výfukových plynů nákladního vozidla. Vzhledem ke kontextu okolního území nebude tento vliv nijak významný.

Při provozu nebudou zdrojem emisí ani zpracovávané odpady, z jejichž typologie je zřejmé, že nezvýší zatížení ovzduší polétavým prachem ani dalšími znečišťujícími látkami, případně zápachem. Jediným zdrojem znečištění ovzduší tak bude pouze nákladní vozidlo naváženými a odvázející zpracovanou surovinu. Předpokládaná intenzita dopravy v projektovaném zařízení zachovává kvalitu ovzduší v lokalitě na stejné úrovni.

S přihlédnutím k výše uvedeným skutečnostem lze tedy vliv záměru na ovzduší hodnotit jako nevýznamný, klima nebude záměrem ovlivněno vůbec.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Činnosti probíhají na zpevněných plochách a v dílně s nepropustnou podlahou a záchytnou jímkou, takže pravděpodobnost vniku závadných látek do půdy při dodržování provozního řádu je minimální. Dešťová voda z dotčených ploch areálu je svedena přes lapol do dešťové kanalizace a odvedena do stávající vodoteče.



Vzhledem k předpokládanému projektovanému záměru a následnému provozu zařízení, by tento provoz neměl mít žádný zásadní vliv na povrchové nebo podzemní vody.

Vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze tedy hodnotit jako málo významné až nevýznamné.

Vlivy na půdu a horninové prostředí

Provozem zařízení nebude horninové prostředí lokality nijak ovlivňováno, celkově lze tedy vliv záměru na půdu a horninové prostředí označit jako nevýznamný.

Vlivy na biotopy (ekosystémy), flóru a faunu

Vlastní provoz záměru nebude biotopy lokality (resp. jejich botanickou složku) nijak ovlivňovat nad míru v obdobných případech obvyklou.

Provoz zařízení nebude živočichy ovlivňovat nad míru již nyní na lokalitě i v širším zájmovém území obvyklou, vzhledem k již zmíněné pozici území ve stávající průmyslové zóně.

Vzhledem k charakteru biotopů a aktuálnímu stavu lokality a jejího relevantního okolí lze celkově vliv záměru na biotopy (vč. jejich ekologické stability), flóru a faunu hodnotit v negativním aspektu jako nevýznamný.

Vliv na krajinný ráz

Z hlediska krajinného rázu lze zájmovou lokalitu označit za lokalitu, v níž nebyly identifikovány žádné významnější přírodní, kulturní, estetické, případně další hodnoty natolik významné, aby byly zamýšleným záměrem negativně dotčeny. Vliv záměru na krajinný ráz lze tedy označit za nevýznamný.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky se nepředpokládají.

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Uvedené zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě odpadů (autovraků) nebude mít vliv na dané území a populaci.

## **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Uvedené zařízení ke sběru, výkupu a využívání – předúpravě nebude mít žádné vlivy přesahující státní hranici.

#### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Havarijní stav může nastat při manipulaci s jednotlivými druhy odpadů (porušení obalů, přečerpávání tekutých odpadů).

Technicky je soustředování nebezpečných odpadů řešeno tak, že v případě havárie vnikne odpad do záchytné jímky, která je součástí zabezpečené podlahy objektu určeného pro soustředování odpadů. Jímka pojme obsah největší obalu – sudu, která je v zařízení umístěna. Obsah záchytné jímky musí obsluha zařízení okamžitě přečerpat do náhradního obalu.

Podrobnější pokyny pro likvidaci havárií jednotlivých druhů nebezpečných odpadů jsou zpracovány v příslušném identifikačním listu nebezpečného odpadu, který je u každého nebezpečného odpadu vyvěšen.

V zařízení musí být umístěna havarijní souprava a další prostředky k likvidaci havárií:

- pytel se sorpčním materiálem
- čistící hadry
- lopaty
- rýžová košťata
- kbelík
- prázdný sud
- igelitové pytle

Při rozliti tekutých odpadů provede obsluha jejich zasypání absorpčním materiálem a smetením do PE pytlů

Zjištění úniku nebezpečných odpadů nahlásí obsluha okamžitě vedoucímu pracovníku společnosti, který dle rozsahu úniku zajistí realizaci nezbytných opatření. Při důsledném dodržování schváleného provozního řádu a technologického postupu nedojde k žádnému negativnímu vlivu na životní prostředí.

Vyjma nekvalifikovaně prováděných úkonů není možný vznik havarijních situací. Všechny činnosti je povoleno provádět pouze proškoleným zaměstnancům podle provozního řádu a schválených technologických postupů. Havarijní čísla jsou uvedeny na začátku provozního řádu.

Důslednou technologickou kázní budou eliminovány možné nevhodné doprovodné projevy, prašnost, zápach, obtížný hmyz či živočichové.

#### **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Vzhledem k jednoduchosti uvedeného záměru rozšíření činnosti se nepředpokládá výskyt nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které by se mohli vyskytnout při specifikaci vlivů.

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o., provoz Jihlava - autovrakoviště

dokumentace pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

## **E. Porovnání variant řešení záměru**

### **1. Popis variant řešení stavby**

#### **1.1. Varianty lokalizace stavby**

Umístění záměru je v souladu s územně plánovacími podklady. Záměr je předkládán vzhledem k umístění se souhlasem majitele a již existenci obdobné činnosti v dané lokalitě v jedné variantě.

#### **1.2. Varianty technického provedení stavby a použité technologie**

Většina technických parametrů záměru je předpokládána v jedné variantě, což neumožňuje variantní řešení ani z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí. V případech, kdy není konkrétní specifikace technického zařízení známa, je v dokumentaci předpokládáno využití takových zařízení nebo takových opatření, která zajistí dodržení hygienických limitů, případně minimalizaci negativních výstupů. Z uvedených důvodů nejsou zvažovány ani prověřovány žádné další varianty technologického řešení záměru.

## **2. Porovnání variant**

Záměr je navržen v jediné realizační variantě. Jedinou alternativní variantou je varianta tzv. nulová, představující nerealizaci záměru.

Na základě údajů uváděných v předchozích kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr označit za pro dané území únosný a výhodný z následujících důvodů:

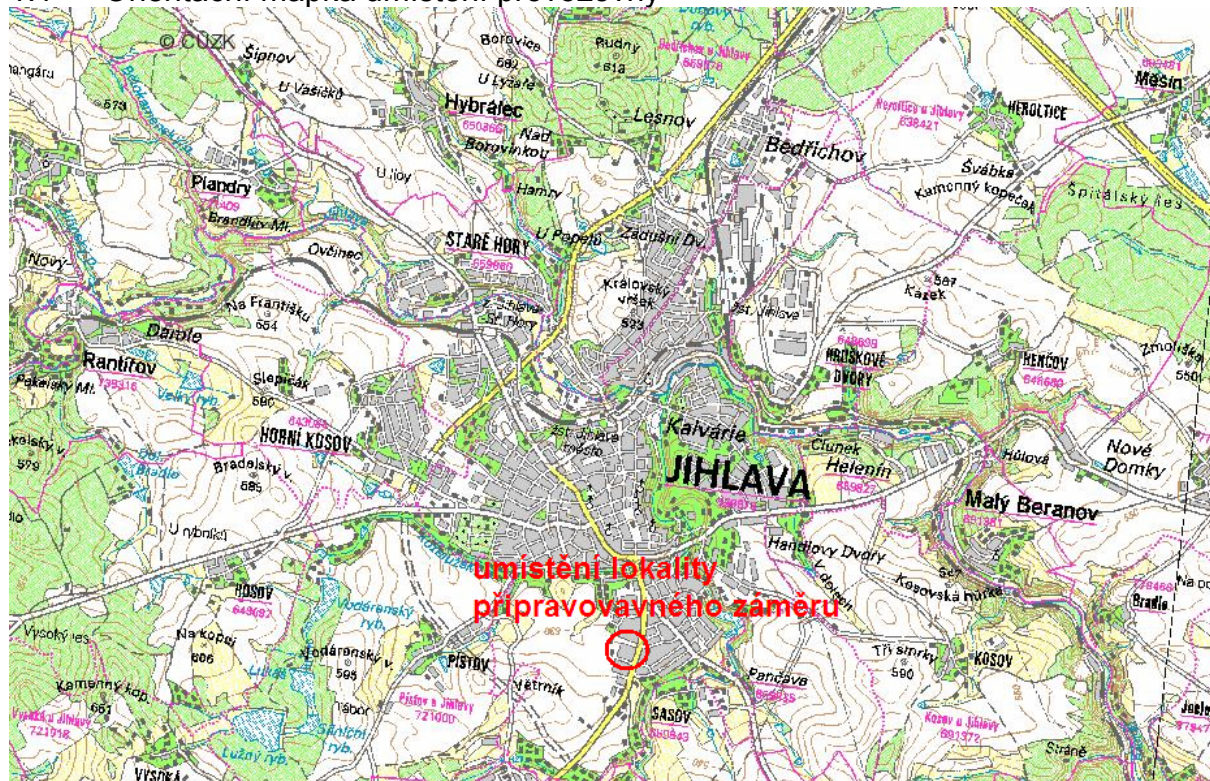
1. Území v němž bude záměr realizován je narušené lidskou aktivitou a z hlediska ochrany živých složek je nehodnotné, průmyslové využití území je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Jihlava.
2. Záměr navazuje na stávající aktivity v dané lokalitě, tj. podnikání v autodopravě a autoopravárenství a v důsledku rozvíjí tímto dále danou činnost.
3. Charakter použité technologie neklade nadměrné nároky na dodatečné, již neexistující vstupy a není doprovázen významnými nebo nadměrnými výstupy do svého okolí.
4. Nároky záměru na dopravní obsluhu jsou na velmi nízké úrovni.
5. Záměr nevyžaduje žádné stavební úpravy.
6. Záměr je zcela v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.
7. Záměr je v souladu s Plánem odpadového hospodářství kraje Vysočina podporujícího rozvoj zařízení k nakládání s autovraky.
8. Z hlediska rizik provozu lze záměr považovat za bezpečný, neboť provozní a stavební zabezpečení záměru zabraňuje možnému havarijnímu úniku látek nebezpečným vodám do podzemních a povrchových vod a do horninového prostředí.

Variantu realizace prověřovaného záměru lze považovat za vhodný způsob využití a rozvoje území.

## F. Doplňující údaje

### 1. Mapová dokumentace týkající se údajů v oznámení

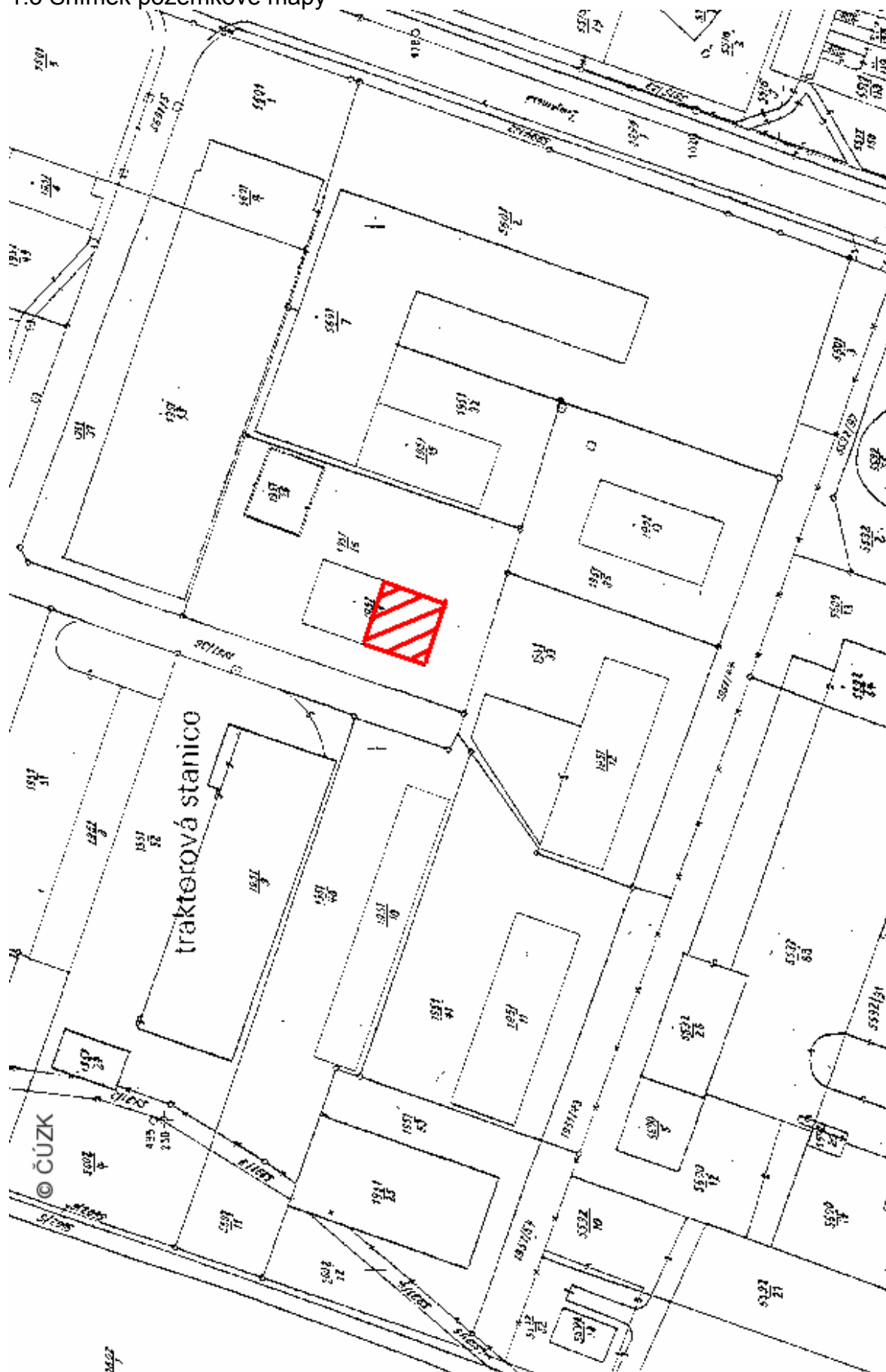
#### 1.1 Orientační mapa umístění provozovny



Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o.,  
provoz Jihlava - autovrakoviště  
dokumentace pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

## 1.2 Geologická mapka širšího okolí lokality

### 1.3 Snímek pozemkové mapy



Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o.,  
provoz Jihlava - autovrakoviště  
dokumentace pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění

## Výpis z Katastru nemovitostí

### Informace o parcele

<b>Parcelní číslo:</b>	<b>1951/14</b>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	323
Katastrální území:	Jihlava 659673
Číslo LV:	14841
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	JIHLAVA,7-5/32
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří
Budova na parcele:	<a href="#">bez čp/če prům.obj</a>

### Vlastník, jiný oprávněný

#### Vlastnické právo

Jméno	Adresa	Podíl
Pavel Svoboda	Wolkerova 669/14, Třešť, Třešť, 589 01	

### Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

### Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ

### Omezení vlastnického práva

Název

### Jiné zápisy

Název

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Jihlava](#)

Platnost k 21.07.2009 19:19:04

## **G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru**

### **1. Informace o účelu oznámení**

Toto oznámení je zpracováno v souladu s požadavky § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, s náležitostmi podle přílohy č. 3 zákona. Účelem tohoto oznámení je poskytnout základní informace o charakteru záměru, o stavu dotčeného území a o předpokládaných vlivech na okolní prostředí pro potřeby zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Své písemné vyjádření k oznámení může zaslat každý Krajskému úřadu kraje Vysočina do 15-ti dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení. Souhrnné vypořádání všech písemných připomínek bude součástí písemného závěru zjišťovacího řízení, které vydá krajský úřad.

### **2. Informace o prověřovaném záměru**

Předmětem zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění je změna využívání stavby autoservisu na autovrakoviště – zařízení k využívání odpadů. Záměr společnosti ČECH-ODPADY s.r.o. je podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., zařazen do KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), kde je uveden pod bodem č. 10.1.:

„Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“

Důvodem pro uskutečnění záměru je jednak vlastní podnikatelská činnost žadatele a jednak posílení funkčního systému sběru a využití autovraků v jihlavském regionu. Společnost ČECH-ODPADY s.r.o. v souladu s ustanovením § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění naplňuje svým záměrem povinnost materiálového využití odpadu a jeho úpravy. Cílem záměru je zabezpečit plnění plánů odpadového hospodářství v oblasti zneškodnění autovraků do úrovně kraje. Je zapotřebí podnikatelských subjektů, které v souladu s legislativním rámcem zajistí sběr a následné zpracování postupně vyřazovaných vozidel včetně jejich částí jak pro dosavadní majitele, tak pro samosprávy obcí a měst v regionu bez ohledu na administrativní hranice. Rovněž bude společnost v rámci budoucích smluvních vztahů zajišťovat sběr a zpracování autovraků pro výrobce, dovozce a prodejce silničních vozidel dle § 37a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

Činnost záměru bude tedy zejména zaměřena na sběr a zpracování autovraků, vozidel s ukončenou životností a jejich skupin, podskupin a dílů. Jednotlivé skupiny vyříděného využitelného odpadu budou předávány oprávněným zpracovatelským subjektům. Nevyužitelný odpad bude předáván oprávněným osobám k odstranění tohoto odpadu.

Umístění zařízení je v souladu s určením území podle schválené územně plánovací dokumentace obce Jihlava. Umístění uvedeného zařízení v daném areálu nebude bránit možnému využití objektů v okolí z hlediska dopravního ani z hlediska infrastruktury (energie, voda, odpady). Rozšíření uvažované činnosti je umístěno do

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání - předúpravě odpadů společnosti ČECH-ODPADY s.r.o., provoz Jihlava - autovrakoviště

dokumentace pro zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění



provozu stávajícího zařízení pro nakládání s odpady společnosti ČECH-ODPADY s.r.o. Jedná se o průmyslovou zónou, zvažovaná činnost bude prováděna uvnitř již léta provozovaného areálu, původně obalovny živičných směsí. Provozem uvedeného zařízení nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě. Záměr nemění charakter obce ani nenarušuje krajinný ráz.

### 3. Informace o vlivech na okolní prostředí

V oznámení je hodnocen charakter a rozsah vlivů na obyvatelstvo, ovzduší, povrchové a podzemní vody, půdu, geologické podmínky, rostlinná a živočišná společenstva, hlukovou a dopravní situaci, kulturní a historické památky. Analýza možných vlivů vychází ze stávající situace těchto složek přírodního a sociálního prostředí, jejíž popis je uveden v části C. tohoto oznámení.

Jako možné zdroje negativního ovlivnění zdraví obyvatelstva jsou uvažovány:

- navýšení dopravy a s ním spojené hlukové emise a emise škodlivin do ovzduší.

Z analýzy dopravních nároků na provoz zařízení po navýšení kapacity odhadu znečištění ovzduší a odhadu hlukové zátěže z technologie vyplývá prakticky neznamenné navýšení stávající zátěže.

Vlivy na zdravotní stav v důsledku kontaminace vody, půdy nebo potravního řetězce za běžného provozu nebo v důsledku havárie jsou téměř vyloučeny.

Vlivy na geologické podmínky byly vyhodnoceny jako nevýznamné, výstavba nebude provázena terénními úpravami ani výkopovými pracemi.

Provoz zařízení nebude mít vliv na rekreační vyžití obyvatelstva obce ani na historické nebo kulturní památky.

Záměr je lokalizován ve výrobní zóně obce Jihlava a nevyžaduje zábor zemědělské nebo lesní půdy. Posuzované území (zastavěná plocha) je bez výskytu hodnotných rostlinných nebo živočišných společenstev. Vzhledem k tomu, že nebudou budovány žádné nové objekty ani zpevněné plochy a komunikace, tak nedojde k vyhubení žádného rostlinného nebo živočišného druhu. Možnost migrace ptáků a hmyzu do okolí zůstane zachována; nebudou přerušeny migrační trasy obojživelníků.

Negativní vlivy na krajinu nebo estetické hodnoty území nejsou, s ohledem na lokalizaci ve výrobní zóně na okraji katastrálního území obce Jihlava, očekávány.

Záměr nenáleží do taxativního záměrů ze zákona vyžadujících pokračování procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Oznámení uvádí výčet údajů a charakteristik vyžadovaných pro zjišťovací řízení.

Záměr lze realizovat, aniž by byly porušovány obecně platné předpisy a limity těmito předpisy stanovené, zejména v oblastech, které jsou považovány za oblasti s vlivem na životní prostředí. Provozováním oznamovaného záměru bude splněn jeden z

předpokladů pro omezení nezákonného nakládání s odpady v oblasti nakládání s autovraky a s jejich částmi, které je v současné době velmi rozšířené.

Souhrnně je záměr hodnocen jako záměr, který navazuje na stávající činnost v lokalitě a rozšiřuje ji. Míra ovlivnění okolního prostředí je hodnocena jako nízká bez významných negativních dopadů.

Daná lokalita nespadá do území soustavy Natura 2000.

Realizaci prověřovaného záměru lze považovat za vhodný způsob využití posuzované lokality.

## H. Příloha

Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, Úřadu územního plánování k umístění záměru

úřad územního plánování		Magistrát města Jihlavy	
ČECH-ODPADY s.r.o. Šach 15 Volfířov 380 01 Dačice			
Váš dopis ze dne	číslo jednací ÚÚP/2052/2009	vyřizuje / telefon Pavlíková / 567 167 465	Jihlava 29.7.2009
<b>Vyjádření</b>			
<p>Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že pozemek p.č. 1951/14 k.ú. Jihlava je podle platného územního plánu Jihlavy součástí funkční plochy VP – průmysl, sklady. Provoz autovrakoviště je v této funkční ploše přípustný.</p> <p>Objekty na plochách pro průmysl a sklady musí architektonickým členěním stavebních forem a zejména celkovým objemem zástavby respektovat měřítko a kontext okolí. Areály je nutno (!) doplnit izolační zelení. Řešení parteru: areál musí být doplněn izolační obvodovou zelení o výměře min. 5 až 10% plochy pozemku, relaxační zeleň – 20% plochy území.</p> <p>Předpokládaná činnost by v rámci územního řízení měla prokázat, že hlukem, prachem a exhalacemi nenaruší provoz a činnosti v okolním prostředí.</p>			
S pozdravem			
			
Ing.arch. Tomáš Lakomý vedoucí úřadu územního plánování			
Magistrát města Jihlavy úřad územního plánování 1			

Magistrát města Jihlavy  
Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava, tel: 567 167 111, fax: 567 167 480  
e-mail: uzemni.planovani@jihlava-city.cz | www.jihlava.cz

Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, Stavebního úřadu k umístění záměru

stavební úřad

Magistrát města Jihlavy


Jihlava, dne: 31.8.2009

Č.j: SÚ/3793/2009-2  
Vyřizuje: Ing. Dana Dočkalová

**Adresát:**  
ČECH-ODPADY s.r.o., Biskupský dvůr 2095/8, 110 01 Praha 1  
Ing. Jan Tylšar

**Vyjádření stavebního úřadu Jihlava k oznámení záměru Provoz autovrakoviště společnosti ČECH - ODPADY podle zákona č.100/2001 Sb.**

Stavební úřad Magistrátu města Jihlavy sděluje k oznámení výše uvedené stavby, postoupené do zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. následující. Dotčený záměr bude realizovaný ve funkční ploše VP – průmysl, sklady. Záměr je platným územním plánem města Jihlavy z roku 2001 přípustný.

  
Ing. Michal Jarco  
vedoucí stavebního úřadu

Magistrát města Jihlavy  
stavební úřad

Magistrát města Jihlavy  
Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava, tel: 567 167 111, fax: 567 167 230  
e-mail: stavebni.urad@jihlava-city.cz | www.jihlava.cz

1

## Vyjádření majitele nemovitosti

### PROHLÁŠENÍ

Já, Pavel Svoboda, trvale bytem Wolkerova 669/14, 589 01 Třešť, tímto prohlašuji, že má ve vlastnictví nemovitost parc. č. 1951/14 – zastavěná ploch a nádvoří zapsanou v katastru nemovitostí na listu vlastnictví 14 841 pro obec a katastrální území Jihlava, což je doloženo výpisem z katastru nemovitostí, který je součástí tohoto prohlášení.

Dále prohlašuji, že dávám svolení s provozováním předmětu činnosti společnosti ČECH-ODPADY s.r.o. ve vymezené části výše uvedené nemovitosti a to k provozu autovrakoviště.

Toto svolení je vydáno za účelem vyřízení administrativních kroků ke zřízení provozovny společnosti ČECH-ODPADY s.r.o. a k povolení provozu zařízení ke sběru a výkupu odpadů.

Prohlášení nenahrazuje smlouvu o pronájmu nemovitosti na základě které může být provozovna zřízena.

Toto prohlášení činím o své svobodné vůli.

V Třešti dne 12.8.2009

Pavel Svoboda



*Foto 1 : Objekt dílny údržby a oprav motorových vozidel*



*Foto 2 : Objekt dílny údržby a oprav motorových vozidel*

Datum zpracování oznámení: 18.8.2009

ČECH-ODPADY s.r.o.  
Ing. Jan Tylšar

Podpis zpracovatele oznámení: