

**TRASO s.r.o.**

**Markova 1767**

**744 01 Frenštát pod Radhoštěm**

Dvouplášťové nádrže na PHM – Výdejní stojany

Výstavba čerpacích stanic

---

## **Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní  
prostředí  
(dle přílohy č. 3 zákona)**

**„Podniková ČS PHM ZEOS-L, s.r.o.“**

**Zadavatel:** TRASO s.r.o.  
Markova 1767  
744 01 Frenštát pod Radhoštěm

**Zpracoval:** Ing. Marie BajEROVÁ

**Spolupracovali:** Ing. Lubomír Šmahlík, Radovan Bajer

**Zhotovitel:** TRASO s.r.o.  
Markova 1767  
744 01 Frenštát pod Radhoštěm  
tel: 556 880 930, fax: 556 880 931  
e-mail: projekce@traso.cz  
www.traso.cz

<b>počet výtisků:</b>	10	<b>zakázka číslo:</b>	0110/2009/P/11/Ba
<b>počet stran:</b>	36		
<b>počet příloh:</b>	4	<b>výtisk číslo:</b>	
<b>datum vydání:</b>	prosinec'09		

**OBSAH:**

<b>A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>4</b>
B.I.	Základní údaje .....	4
B.I.1.	Název záměru.....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, okres, obec, katastrální území, parcela) .....	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	11
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	11
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	11
B.II.	Údaje o vstupech .....	11
B.III.	Údaje o výstupech.....	13
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>19</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	19
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	21
<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>24</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	24
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	25
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	26
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	26

D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	28
E.	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>28</b>
F.	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>28</b>
G.	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ..</b>	<b>30</b>
H.	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>32</b>

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

1. Obchodní firma: ZEOS-L, s.r.o.
2. IČO: 600 67 870
- Sídlo: Litkovice čp. 17  
394 68 Žirovnice
3. Statutární zástupce : Ing. Vlastimil Vrbík - jednatel  
tel.: 565 493 017  
mobil: 607 954 144  
email: vrbik@zeos-l.cz

## **B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### **B.I. Základní údaje**

#### **B.I.1. Název záměru**

„Podniková ČS PHM ZEOS-L, s.r.o.“

#### **B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru**

Celková plocha pozemků 55/3 (ostatní plocha – manipulační plocha, 5583 m<sup>2</sup>)  
63/7 (ostatní plocha – ostatní komunikace, 5656 m<sup>2</sup>)

Velikost zastavěné plochy cca 47,50 m<sup>2</sup>

Projektová kapacita:

- 1 x nadz. dvouplášťová nádrž NDN 12000 KOMFORT (mot. nafta) – 1,5 x 6,0 m
- 1 x bezobslužný výdejní stojan PIUSI MC 50
- 1 x stáčecí čerpadlo NF
- 1 x podzemní dvouplášťová nádrž PDN 6000 (úkapy) – 3,0 x 1,5 m
- 1 x zastřešení – 6,0 x 6,0 m na dvou sloupech bez atiky, světlá výška 4,5 m
- 1 x manipulační plocha – 4,2 x 3,1 m
- 1 x podzemní kabelová přípojka NN (3 x 2,5 CYKY) – cca 4,65 m
- 2 x dešťová kanalizace PVC DN100 - 1,0 m, 1,7 m
- 1 x podzemní kanalizace znečištěných vod PVC DN 100 - cca 3,6 m

#### **B.I.3. Umístění záměru (kraj, okres, obec, katastrální území, parcela)**

kraj: Vysočina  
okres: CZ0633 Pelhřimov  
obec: Žirovnice 549231

katastrální území: 685348 Litkovice

parcela: 55/3, 63/7 (PK 61)

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměrem investora (oznamovatele) je výstavba nové podnikové ČS PHM na motorovou naftu umístěné v areálu společnosti ZEOS-L, s.r.o. v katastrálním území Litkovice na pozemku parcelní číslo 55/3, 63/7 (PK - 61). Stavba podnikové ČS PHM bude umístěna v těsné blízkosti stávající podnikové ČS PHM na motorovou naftu, která již plně nevyhovuje stávajícím zákonům a normám. Dle zákona o čerpacích stanicích má mít čerpací stanice s četností stáčení větší než 1 x za měsíc manipulační plochu svedenou do bezodtokové jímky o objemu min. 5 m<sup>3</sup>. Manipulační plocha se doporučuje zastřešit. Stávající čerpací stanice tomuto požadavku nevyhovuje, proto bude postavena nová ČS PHM v souladu se zákonem o čerpacích stanicích č. 311/2006 Sb. Stávající ČS PHM bude po dokončení stavby nové ČS PHM vyřazena z provozu. Stávající výdejní stojan ADAST ADAKREDIT bude demontován a stávající podzemní nádrž PDN 20000 bude vyčištěna oprávněnou organizací a poté zakonzervována.

ČS PHM bude i nadále sloužit jako bezobslužná čerpací stanice pohonných hmot (motorová nafta) pro vlastní účely. Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí.

Skladování PHM bude v nadzemní dvouplášťové nádrži NDN 12000 KOMFORT. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do podzemní bezodtokové dvouplášťové nádrže PDN 6000. Výdej PHM bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem PIUSI MC 50 s bezdrátovým přenosem dat do počítačové sítě. Stáčení PHM bude prováděno stáčecím čerpadlem NF.

#### **Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:**

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Důvodem toho zařazení je klasifikace motorové nafty, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové podnikové ČS PHM na motorovou naftu, která bude umístěna v těsné blízkosti stávající podnikové ČS PHM na motorovou naftu, jež plně nevyhovuje stávajícím zákonům a normám. Stávající podniková ČS PHM se skládá z podzemní jednoplášťové nádrže PDN 20000 na motorovou naftu o objemu 20 m<sup>3</sup> uložené na ŽB základové desce a z výdejního stojanu ADAST ADAKREDIT. Stávající ČS PHM bude po dokončení stavby nové ČS PHM vyřazena z provozu. Stávající výdejní stojan ADAST ADAKREDIT bude demontován a stávající podzemní nádrž PDN 20000 bude vyčištěna oprávněnou organizací a poté zakonzervována.

Stavba ČS PHM bude na motorovou naftu a bude sloužit výhradně pro potřeby stavebníka. Skladování PHM bude v nadzemní dvouplášťové nádrži NDN 12000 KOMFORT. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do podzemní bezodtokové dvouplášťové nádrže PDN 6000. Výdej PHM bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem PIUSI MC 50 s bezdrátovým přenosem dat do počítačové sítě. Stáčení PHM bude prováděno stáčecím čerpadlem NF. K ČS PHM bude přivedena zemní kabelová přípojka NN z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, jež je umístěn ve zděném pilíři v těsné blízkosti ČS PHM.

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí. Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny. Čerpací stanice bude řešena v barvách zelené RAL 6001 (přestřešení, ocelová skříň výdejního stojanu a pruh šířky 30 cm v horní rovině nadzemní nádrže) a žluté RAL 1018 (nadzemní nádrž). Úkapy z manipulační plochy budou zaústěny do podzemní bezodtokové nádrže na úkapy PDN 6000. Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena na stávající zpevněnou asfaltovou plochu vedle nadzemní nádrže.

Stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu §22, odst. 2 zák. č. 20/1987, v platném znění. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Realizací záměru nedojde v případě dodržení technologické kázně k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, k ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významného krajinného prvku (VKP).

S ohledem na vlastnictví pozemků a jejich dostatečné zasiťování pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Záměr, vzhledem k lokalizaci tohoto záměru a stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

#### **B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové podnikové ČS PHM na motorovou naftu umístěné v areálu společnosti ZEOS-L, s.r.o. v katastrálním území Litkovice na pozemku parcelní číslo 55/3, 63/7 (PK - 61). Stavba podnikové ČS PHM bude umístěna v těsné blízkosti stávající podnikové ČS PHM na motorovou naftu, která již plně nevyhovuje stávajícím zákonům a normám. Stávající podniková ČS PHM se skládá z podzemní jednoplášťové nádrže PDN 20000 na motorovou naftu o objemu 20 m<sup>3</sup> uložené na ŽB základové desce a z výdejního stojanu ADAST ADAKREDIT. Dle zákona o čerpacích stanicích má mít čerpací stanice s četností stáčení větší než 1 x za měsíc manipulační plochu svedenou do bezodtokové jímky o objemu min. 5 m<sup>3</sup>. Manipulační plocha se doporučuje zastřešit. Stávající čerpací stanice tomuto požadavku nevyhovuje, proto bude postavena nová ČS PHM v souladu se zákonem o čerpacích stanicích č. 311/2006 Sb. Stávající ČS PHM bude po dokončení stavby nové ČS PHM vyřazena z provozu. Stávající výdejní stojan ADAST ADAKREDIT bude demontován a stávající podzemní nádrž PDN 20000 bude vyčištěna oprávněnou organizací a poté zakonzervována.

Stavba ČS PHM bude na motorovou naftu a bude sloužit výhradně pro potřeby stavebníka. Skladování PHM bude v nadzemní dvouplášťové nádrži NDN 12000 KOMFORT. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem

případných úkapů do podzemní bezodtokové dvouplášťové nádrže PDN 6000. Výdej PHM bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem PIUSI MC 50 s bezdrátovým přenosem dat do počítačové sítě. Stáčení PHM bude prováděno stáčecím čerpadlem NF. K ČS PHM bude přivedena zemní kabelová přípojka NN z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, jež je umístěn ve zděném pilíři v těsné blízkosti ČS PHM. Dešťové vody ze zastřešení manipulační plochy budou svedeny na stávající zpevněnou plochu vedle nadzemní nádrže NDN 12000 KOMFORT. Zpevněné asfaltové plochy areálu nejsou svedeny do podnikové dešťové kanalizace, dešťové vody ze zpevněných ploch jsou vsakovány do okolních nezpevněných ploch.

### **Parametry čerpací stanice**

Skladový produkt : - motorová nafta ozn. DIESEL kapacita 12 m<sup>3</sup>

Uložiště: - nadzemní dvouplášťová ocelová nádrž NDN 12000 KOMFORT

Jímka na úkapy: - podzemní dvouplášťová ocelová nádrž PDN 6000

Výdejní stojan : - PIUSI MC 50

Stáčecí čerpadlo: - NF

### **Parametry stroj. zařízení čerpací stanice**

#### **Zásobní nádrž - stávající**

- označení: NDN 12000
- maximální objem: 12720 l
- provozní objem: 12000 l
- užitkový objem: 95 %
- provedení: dvouplášťová ocelová
- délka x šířka: 6000 x 1500 mm
- výška: 1750 mm
- hmotnost: 2140 kg
- jmenovitá světlost průlezu: 600 mm
- počet průlezů 1
- skladovaný produkt: motorová nafta

#### **Nádrž na úkapy**

Případné úkapy z výdejní a stáčecí plochy budou svedeny do podzemní dvouplášťové nádrže PDN 6000 o obsahu 6 m<sup>3</sup>.

Nádrž bude dvouplášťová (ČSN 753415 čl.3.3.) netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - tlakové nádoby) obdélníkového půdorysu. Bude svařena z ocelového plechu 3 mm, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť bude plnit funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrží nebudou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9.). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se bude provádět pomocí indikační tyče a pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru bude zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7. Rovněž dno nádrže bude zdvojené a bude tvořit meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště bude cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť budou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm bude křížově vyztuženo.



Nádrž bude přikotvena do základové desky, dále bude mít dvojnásobnou izolaci proti korozi.

- dodavatel: TRASO s.r.o.
- označení: PDN 6000
- maximální objem: 6330 l
- provozní objem: 6000 l
- užitečný objem: 95 %
- provedení: dvouplášťová, ocelová
- rozměry: 3000 mm x 1500 mm x 1750 mm
- hmotnost: 1270 kg
- jmenovitá světlost průlezu: 600 mm
- počet průlezů: 1

### **Výdejní stojan**

- PIUSI MC 50
- produkt – nafta motorová
- digitální průtokoměr
- bezobslužný systém pro 50 uživatelů
- přihlašování k odběru čipovým klíčem
- automatická pistole
- 4,0 m výdejní hadice
- evidence data, času, množství
- evidence vozidla
- výkon 70 l/min

Výdejní stojan je umístěno přímo na nadzemní nádrži v uzamykatelné ocelové skříni. Spolu se stáčecím čerpadlem a nádrží tak tvoří jeden technologický celek.

### **Stáčecí čerpadlo**

- NF
- výkon 450 lt./min.

Stáčecí čerpadlo je umístěno přímo na nadzemní nádrži. Spolu se stáčecím čerpadlem a nádrží tak tvoří jeden technologický celek.

### **Armatury zásobní nádrže**

#### *Armatura sací DN 32*

Slouží k sání media z nádrže. Skládá se z oblouku DN 32, zpětného ventilu V 316.40 uzavíracího ventilu V 102.40 příruby a trubky. Trubka armatury je ukončena 40 mm ode dna.

#### *Armatura odkalovací a měrná*

Slouží k odkalování nádrže a je zavedena do odkalovací nádrže a nad víkem je ukončena šroubením. Odkalování bude prováděno odkalovacím čerpadlem. Měření bude prováděno měrnou tyčí.



*Armatura ventilační DN 50 (J 371.50/1/P7AE )*

Protiexplozivní pojistka výše uvedeného typu se používá jako koncový článek ventilačního potrubí, zejména u uskladňovacích nádrží PHL. Zabraňuje průniku plamene z okolního prostoru při deflagraci do chráněné části systému.

Protiexplozivní pojistka se skládá z pláště pojistky, protiexplozivní vložky a víka se zabudovaným přetlakovým a podtlakovým ventilem. Vnější plocha protiexplozivní pojistky je opatřena antikoročním nátěrem žlutou chromovou barvou - odstín 6400. Proti explozivní pojistka musí být vždy v technologickém zařízení vodivě propojena a uzemněna ve smyslu čl. 10.1 normy ČSN 33 2030 (ekvivalent R 044-001).

Montážní poloha pojistky na potrubí je vždy vertikální. Připojení pomocí vnitřního závitu Rp2 s těsněním. Po zamontování se provede zkouška těsnosti závitu. Provozní teplota a tlak protékajícího média (plynů, par) musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku. Pojistka nesmí být umístěna v blízkosti horkých zařízení. Instalace a údržba se provádí podle Návodu na instalaci, obsluhu a údržbu protiexplozivních pojistek č. OÚ/01112002/CZ. Instalaci provádí pouze pracovník proškolený na instalaci a servis výrobcem zařízení a vlastníci platné oprávnění (certifikát výrobce o autorizaci servisu) k této činnosti.

*Plášť pojistky* tvoří odlitek z tvárné litiny, která splňuje požadavky na pevnost a tažnost materiálu v souladu s ČSN EN 12874. Plášť pojistky je ve spodní části opatřen vstupním hrdlem s vnitřním připojovacím závitem Rp2 pro připojení pojistky na potrubí. Na plášť pojistky je připevněn údajový štítek.

*Protiexplozivní vložka* se skládá ze dvou kotoučů s navinutými pásky z nerezového plechu (1 hladký a 1 zvlněný), které tvoří kapilární spáry 0,7 mm. Jeden kotouč má smysl vinutí levý a druhý pravý. Kotouče jsou uloženy v tělese vložky mezi dvěma podpěrnými kotouči a staženy středovým šroubem.

*Víko pojistky* je vyrobeno jako odlitek ze slitiny hliníku (obsah Mg < 6 %) a s pláštěm pojistky přes těsnění spojeno šrouby.

*Přetlakový ventil* je vložen v nálitku víka a dotlačován pružinou k těsnicí ploše. Zabraňuje přímému úniku plynů nebo par do ovzduší při stáčení média do nádrže, a tím vytváří ve vnitřním prostoru nádrže určitý přetlak nutný pro odvod plynů a par do odváděcího potrubí.

*Podtlakový ventil* zabraňuje navýšení podtlaku při čerpání média z uskladňovací nádrže. Záklopka je také dotlačována pružinou.

Nadzemní nádrž NDN 12000 - slouží k odvětrávání nadzemní nádrže a je ukončeno odvětrávací koncovou armaturou min. 3,0 m nad terénem. Dle ČSN 65 0202 čl. 7.3.7. musí být odděleny nádrže s hořlavou kapalinou I. a II. třídy nebezpečnosti vhodnou neprůbojnou pojistnou armaturou (protiplamennou pojistkou). V daném případě se jedná o nádrž s hořlavinou III. třídy, tudíž nemusí být splněna výše uvedená podmínka. Odvětrávací koncová armatura je tedy dostatečná.

Podzemní nádrž PDN 6000 - slouží k odvětrávání podzemní nádrže na úkapy, které je ukončeno deflagrační protiexplozivní pojistkou koncovou DN 50 (J 371.50/1/P7AE) vyvedenou min. 3,0 m nad terénem. Úkapy z manipulačních ploch jsou podle ČSN 65 0201, čl. 44 považovány za hořlaviny I. třídy nebezpečnosti. Dle ČSN 65 0202 čl. 7.3.7. musí být odděleny nádrže s hořlavou kapalinou I. a II. třídy nebezpečnosti vhodnou neprůbojnou pojistnou armaturou (protiplamennou pojistkou). To je v daném případě splněno.

### *Plovákový ovladač*

Slouží k hlídání minimální, maximální a havarijní hladiny. Zapojení plovákového ovladače řeší projekt elektroinstalace.

### *Indikace meziplášťového prostoru (PDN 6000)*

Indikace mezi plášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL. Indikace mezi plášťového prostoru je povinná kontrolovat pověřená osoba dle technických podmínek dodaných výrobcem a dle provozního řádu.

Veškeré výše popsané armatury jsou umístěny na víkách armaturních průlezů.

## **Úložiště PHM**

### **Zásobní nádrž**

Jedná se o přemístitelnou dvouplášťovou nadzemní nádrž na motorovou naftu typ NDN 12000 KOMFORT, doplněnou o sestavu s výdejním stojanem PUISI MC 50 a stáčecím čerpadlem NF. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - tlakové nádoby) obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 3,0 mm vnitřní plášť a 3,0 mm vnější plášť jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9.). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo. Podrobné informace – viz. Technické podmínky výrobce.

### **Stáčecí média**

Po příjezdu cisternového vozidla ověří obsluha stav paliva v zásobní nádrži. Poté propojí šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře. Palivo je stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezi stavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Po skončení stáčení se šroubení opatří víčkem. Nádrž je vybavena signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Při dosažení maximální hladiny se se automaticky vypíná stáčecí čerpadlo. Postup viz. provozní řád. Nádrž smí být plněna nejvýše na 95% svého jmenovitého objemu.

### **Odkalování zásob nádrže**

Odkalování se provádí pomocí odkalovací armatury Js 25 doplněnou o vhodný typ šroubení př. A200.25 Poličské strojírny.

### **Spojovací potrubí**

Spojovací potrubí spojuje technologické zařízení stanice v jeden manipulační celek. Stáčecí potrubí je provedeno z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 42 5715.

Potrubí je nepropustně svařeno, pouze v místech napojení armatury je propojeno přírubovými spoji, které musí být viditelně kontrolovány a musí být vodivě propojeny dle ČSN 42 5715. Potrubí je vyspádováno směrem k čerpadlu ve spádu 1 %.

Sací potrubí je provedeno nadzemní jednoplášťové z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 42 5715.

**B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

předpokládaný termín zahájení: 03/2010

předpokládaný termín ukončení: 04/2011

**B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj: Vysočina

Obec: Žirovnice

Katastrální území: Litkovice

**B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

1/ územní rozhodnutí

Městský úřad Žirovnice, odbor výstavby a územního plánování, Cholunská 665, 394 68 Žirovnice, příslušný podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2/ stavební povolení

Městský úřad Žirovnice, odbor výstavby a územního plánování, Cholunská 665, 394 68, Žirovnice, příslušný podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

3/ umístění středního zdroje znečišťování

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, oddělení technické ochrany životního prostředí, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava 1, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění zákona č. 472/2005 Sb.

**B.II. Údaje o vstupech**

***Půda:***

Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 55/3 a 63/7 (PK - 61) v k.ú. Litkovice. Jedná se o oplocený areál společnosti ZEOS-L, s.r.o. Pozemek 55/3 je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha s využitím jako manipulační plocha a není chráněn zemědělským půdním fondem. Pozemek 63/7 je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha s využitím jako ostatní komunikace a není chráněn zemědělským půdním fondem. Celková výměra pozemků parc. č. 55/3 a 63/7 je 11239 m<sup>2</sup>, pozemek PK – 61 má výměru 5387 m<sup>2</sup>. Pozemky jsou ve vlastnictví Pozemkového fondu České republiky a bude provedeno jejich odkoupení stavebníkem, popřípadě bude uzavřena mezi stavebníkem a vlastníkem pozemků smlouva o udělení souhlasu se stavbou ČS PHM.

Příjezd a odjezd od ČS je řešen po stávající zpevněné komunikaci. Nová manipulační plocha bude ze zámkové dlažby a bude izolována izolací odolnou proti průsaku ropných látek. Okolní zpevněné plochy budou vyspraveny a napojeny na ČS ve skladbě současné komunikace. Při běžném provozu by neměla být půda nijak ohrožena.

**Odběr a spotřeba vody:**

Není řešeno. Provoz čerpací stanice nevyžaduje zásobování pitnou vodou. Jedná se o bezobslužnou čerpací stanici, kde výdej bude probíhat pouze na čipové karty.

**Surovinové (materiálové) zdroje:**

Podniková čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu. Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3.kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

**Klasifikace** (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

- R – 40 Podezření na karcinogenní účinky
- R – 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.
- R – 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

**Vybrané fyzikální vlastnosti :**

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg.m <sup>-3</sup>
Rozmezí teplot varu:	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

**Požárně technické charakteristiky**

Bod vzplanutí	> 55 °C
Bod hoření	cca 60 °C
Třída nebezpečnosti	III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení	cca 250 °C
Teplotní třída	T 3
Koncentrační meze výbušnosti spodní:	0,5 % (V/V)
horní:	6,5 % (V/V)

**Množství**

Předpokládané stočené množství při 1 závozu:	12 m <sup>3</sup>
Celkové množství vydané PHM – nafty	140 m <sup>3</sup> /rok
Celková doba výdeje nafty (pro rychlost výdeje 70 l/min)	33,3 hod/rok
Celková doba stáčení:	5,2 hod/rok
Doba stáčení při 1 závozu:	27 min

**Nároky na energie :**

Nový přívod el. energie bude proveden zemní kabelovou přípojkou NN (kabel 3 x 2,5 CYKY, hl. pojistka 16 A) z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, který je umístěn ve zděném pilíři v těsné blízkosti ČS. Nový technologický rozvaděč bude umístěn na ocelové skříně výdejního stojanu. Součástí elektroinstalace bude rozvaděč, osvětlení a uzemnění. Délka přívodního kabelu bude cca 4,65 m.

**Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:**

Příjezd a odjezd od podnikové ČS PHM bude po stávající zpevněné asfaltové areálové komunikaci, která se napojuje hlavním vjezdem do areálu na obecní komunikaci, která se dále napojuje na státní silnici III. Třídy vedoucí z obce Žirovnice do obce Nová Včelnice. Nové komunikace se v rámci stavby ČS zřizovat nebudou. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz podnikové ČS PHM.

ČS PHM budou používat pouze vozidla investora. Výdejní stojan není určen pro veřejný výdej. Pro stáčení a výdej PHM je k dispozici zastřešená manipulační plocha.

**B.III. Údaje o výstupech**

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy 1, části II. k nařízení vlády č. 615/2006 Sb., bod 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

**Lokalizace zdroje a charakteristika oblasti výpočtu**

Území pro zamýšlenou stavbu podnikové ČS PHM se nachází v severní části obce Litkovice v k.ú. Litkovice na pozemku parc. č. 55/3, 63/7 (PK - 61) v západní části oploceného areálu společnosti ZEOS-L, s.r.o. Pozemky jsou ve vlastnictví Pozemkového fondu České republiky a bude provedeno jejich odkoupení stavebníkem, popřípadě bude uzavřena mezi stavebníkem a vlastníkem pozemků smlouva o udělení souhlasu se stavbou ČS PHM.

Místo pro výstavbu leží při pravém okraji účelové komunikace vedoucí do západní části areálu cca 21,0 m jižně od budovy st. parc. č. 41 a 10,0 m severozápadně od budovy st. parc. č. 47. Stavebním pozemkem bude část parc. č. 55/3, 63/7 (PK - 61) v k.ú. Litkovice. Plocha staveniště je rovinná, jedná se o zpevněnou asfaltovou plochu v místě umístění manipulační plochy a o zpevněnou plochu válcovaným recyklátem v místě umístění zbylé části stavby.

**Parametry zdroje znečišťování ovzduší - ČS PHM :**

- nová dvouplášťová ocelová nadzemní nádrž NDN 12000 o objemu 12 m<sup>3</sup> pro motorovou naftu
- nová podzemní dvouplášťová ocelová nádrž PDN 6000 o objemu 6 m<sup>3</sup> na úkapy



- jeden jednodílný výdejní stojan MC 50, s jednou výdejní pistolí o výdejním výkonu 70 l/min
- předpokládaná roční spotřeba motorové nafty - 140 m<sup>3</sup>/rok
- výška odvodu nádrže - 3 m, průměr ústí - 0,05 m

**Emise**

Emisní parametry zdroje byly stanoveny na základě firemní metodiky společnosti Technické služby ochrany ovzduší Praha a.s. „Distribuce a skladování kapalných paliv“. Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí nového zdroje znečišťování:

- 1) množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.,
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky, jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 35,8 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota okolí 8 °C,
- 3) atmosférický tlak lokality 98 000 Pa,
- 4) rychlost stáčení PHM do nádrže je 27 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, max. množství stočené nafty 12 m<sup>3</sup>,
- 5) výdej dle projektované výrobní kapacity, tj. rychlost výdeje je 70 l/min,
- 6) koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42,
- 7) obrát nafty bude 140 000 l/rok,
- 8) předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

**Výpočet maximálních emisí**

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	3,14	10,24	235,4
Výdej NM (70 l.min <sup>-1</sup> )	1,10	3,59	82,4
<b>Maximum</b>	3,14	10,24	235,4

**Výpočet průměrných emisí**

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	0,71	1,69	54,5
Výdej NM (70 l.min <sup>-1</sup> )	0,25	0,59	19,1

**Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí**

Obrat pohonných hmot: NM: 140 m <sup>3</sup> .rok <sup>-1</sup>			
Látka	Měrná výrobní emise (g.m <sub>PH</sub> <sup>-3</sup> )		Roční emise (kg.rok <sup>-1</sup> ) <sup>1)</sup>
	Stáčení NM	Výdej NM	
Benzen	0,06	0,06	<b>0,017</b>
Aromáty frakce C <sub>7</sub> - C <sub>8</sub>	0,14	0,14	<b>0,039</b>
Alifatické uhlovodíky	4,54	4,54	<b>1,271</b>

Na posuzované technologii není instalováno zařízení ke snižování emisí.

**Porovnání s požadavky příslušného prováděcího předpisu**

V souladu s nařízením vlády č. 615/2006 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, musí čerpací stanice mimo manipulaci s benzínem plnit obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou č. 205/2009 Sb. pro benzen, aromáty vyjádřené jako toluen a alifatické uhlovodíky s počtem atomů uhlíku menším než 11.

**Emisní limity dle vyhlášky MŽP ČR č. 205/2009 Sb.:**

**Benzen** - při hmotn. toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m<sup>3</sup>

**Toluen** - při hmotn. toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m<sup>3</sup>

**Alkany s počtem atomů uhlíku v molekule 11 a nižším s výjimkou metanu**

- při hmotn. toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m<sup>3</sup>

**Porovnání s emisními limity**

Při posouzení, zda technologie je schopna plnit emisní limity s ohledem na koncentrace znečišťujících látek v naftových parách, je nutné stanovit maximální hmotnostní toky těchto látek ze všech technologických operací:

Látka	Hmotnostní tok (g.h <sup>-1</sup> )	
	Limitní dle vyhl. 205/2009 Sb.	Předpokládané maximum
<b>Benzen</b>	50	3,14
<b>Aromáty frakce C<sub>7</sub>-C<sub>8</sub></b>	2000	10,24
<b>Alifatické uhlovodíky</b>	3000	235,4

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že ČS PHM je schopna plnit platné emisní limity.



### **Stručné porovnání s obdobnými technologiemi**

Nadzemní nádrže řady NDN slouží k bezpečnému a ekologickému skladování, stáčení a výdeji hořlavých kapalin. Nádrže všech typů jsou dvouplášťové (ČSN 753415 čl.3.3.) netlakové nádrže (neodpovídají ČSN 690012 - tlakové nádoby) čtvercového nebo obdélníkového půdorysu. Jsou svařeny z ocelového plechu 3 mm, jakosti 11 373.1.

Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl.12 a 110. Po obvodu a ani ve dně nádrží nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 650201 čl. 60). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo. Na víku nádrží určených pro skladování hořlavých kapalin I. až IV. třídy nebezpečnosti jsou umístěny armatury a příslušenství.

### **BAT( nejlepší dostupná technika)**

V případě umístění čerpací stanice PHM není nutné uvažovat o hodnocení BAT (nejlepší dostupné techniky), jelikož technologie skladování, stáčení a výdeje motorové nafty není s ohledem na roční průtoky pohonných hmot mezi vyjmenovanými technologiemi z hlediska zákona č.76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

### **Závěr**

Čerpací stanice bude na technologické úrovni stanic provozovaných po celé ČR, na kterých jsou běžně používány nadzemní víceplášťové nádrže různých typů a výrobců. Dodavatel technologie, fa. TRASO s.r.o. se podílela na stavbě celé řady podobných veřejných i neveřejných ČS PHM v České republice.

Stěny skladovací nádrže jsou vícevrstvé s povrchovým nátěrem. Nádrž je vybavena detektorem proti netěsnosti a proti přeplnění, protipožárním ventilem, měřením hladiny a odvětráním pláště.

Případné veškeré úkapy a úniky budou zachytávány do podzemní ocelové nádrže na úkapy a bude s nimi nakládáno jako s odpady.

Autocisterna bude při stáčení uzemněna a zabezpečena proti pohybu, po dobu stáčení bude provoz čerpací stanice zastaven.

V souladu s ustanovením § 17 odst. 1 písm. b), c) a odst. 5 zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší byla posouzena předložená dokumentace a podklady k záměru „Podniková ČS PHM ZEOS-L, s.r.o.“ Lze konstatovat, že čerpací stanice nebude závažným zdrojem z hlediska ochrany ovzduší a jejím provozem nebudou překračovány emisní ani imisní limity.

### **Poznámka :**

Protože se jedná o nahrazení stávající ČS PHM za novou se shodnou výší tankované motorové nafty, nedojde v hodnocené lokalitě (obytné zástavbě) k nárůstu již dnes existujícího imisního znečištění.

**Odpadní vody**

Objekt ČS PHM nebude napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda ani pro sociální účely.

Úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou svedeny z manipulační plochy do odvodňovacího žlabu RONN DRAIN KE 100 a odtud dále trubkou PVC DN 100 do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy PDN 6000. Manipulační plocha bude ohraničena vyvýšeným betonovým obrubníkem a dále bude v celé šířce komunikace osazen odvodňovací žlab RONN DRAIN KE 100, který bude vyústěn na nezpevněnou zatravněnou plochu vedle komunikace, tím bude zabráněno vtékání dešťové vody z okolních komunikací na manipulační plochu a opačně. Rovněž plocha železobetonové desky pod nadzemní nádrží bude svedena do odvodňovacího žlabu RONN DRAIN KE 100, který bude dále napojen do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy PDN 6000.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena přes okapní svod na stávající zpevněnou plochu vedle nadzemní nádrže NDN 12000 KOMFORT, odkud bude svedena na nezpevněnou zatravněnou plochu, kde se bude postupně vsakovat. To je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. (o obecných požadavcích na využívání území), ust. § 20 odst. 5 písm. c) a v souladu s ust. § 1 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Aby bylo zabráněno přítoku dešťové vody ze stávající areálové komunikace na manipulační plochu, bude v celé šířce komunikace osazen odvodňovací žlab RONN DRAIN KE 100, který bude vyústěn na nezpevněnou zatravněnou plochu vedle komunikace.

**Odpady**

Celkové hodnocení a zatřídění odpadů z posuzované záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

**Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:**

Při realizaci stavby budou vznikat odpady kategorií O.

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství [t]
15 01 04	kovové obaly znečištěné (barvami)	O/N	0,001
17 01 01	beton	O	0,5
17 01 02	cihly	O	0,05
17 02 01	dřevo	O	0,02
17 02 03	plast	O	0,01
17 04 05	železo a ocel	O	0,03
17 04 07	směs kovů	O	0,05
17 04 11	kabely	O	0,01
17 05 04	zemina a kameny	O	0,3
17 05 06	vytěžená hlušina	O	0,3
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	0,1

**Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice:**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
16 07 08	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	0,5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
20 01 21	Zářivky, nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,005
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	0,3

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci VAPEXEM. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů.

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů!!!

Vytěžená staveništní suť bude rozdělena na recyklát a směsný demoliční odpad.

Dané stavební materiály budou odvezeny na příslušné skládky. Nebezpečné odpady z provozu ČS budou smluvně likvidovány. Provozovatel doloží ke kolaudaci smlouvu o likvidaci těchto odpadů.

**Hluk:**

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel v areálu. Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo bude nepatrný.

Stavební činnost na stavbě podnikové ČS PHM na parc. č. 55/3, 63/7 (PK - 61) v katastrálním území Litkovice, kde stavebníkem je ZEOS-L, s.r.o., bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin a hluk ze stavební a montážní činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Obec Litkovice jako místní část obce Žirovnice leží cca 3 km severozápadně od města Žirovnice, kde má sídlo i místně příslušný stavební úřad. Zájmové území záměru patří do k.ú. Litkovice. Lokalita v níž se areál nachází není řešena územním plánem obce (ten řeší jen zastavěné území obce Žirovnice, neřeší místní části).

Město Žirovnice včetně jeho místní části Litkovice leží v oblasti Českomoravské vysočiny, v kraji Vysočina v okrese Pelhřimov. Pověřeným obecním úřadem spadá pod město Počátky, leží ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Pelhřimov. Vlastní MÚ Žirovnice má stavební úřad a odbor vodního hospodářství.

Katastrální výměra správního území je 4 440 ha. Město má 5 integrovaných částí. Dopravně je přístupné po silnici II/132 Jindřichův Hradec – Žirovnice – Počátky a po silnici II/409 Kamenice n.Lipou - Žirovnice. Místní část Litkovice je pak přístupná po silnici III Žirovnice – Nová Včelnice.

Z pohledu vodohospodářského patří posuzované území do povodí řeky Žirovnice. Území je odvodňováno potokem Brodek, který je pravostranným přítokem řeky Žirovnice. Do Žirovnice se pak vlévá u města Vlčetín.

Obec Litkovice leží v nadmořské výšce cca 600 m.

Ve městě Žirovnice a jeho místních částech žije 3 065 trvale bydlících obyvatel (dle statistických dat ČSÚ). Město má vybudovanou úplnou občanskou vybavenost. Má vybudován vodovod s pitnou vodou, soustavnou kanalizací ukončenou funkční ČOV, je plynofikováno.

Sídelním typem patří mezi malé obce. Malé obce pod 10000 obyvatel se vylidňují (úbytek až 9,9 %), obyvatelstvo se stěhuje do měst nad 10000 obyvatel (Pelhřimov, Tábor, Jindřichův Hradec, Jihlava), která zaznamenávají přírůstek do 30 %.

Zájmová lokalita neleží uvnitř žádného vyhlášeného chráněného území ochrany přírody.

V dotčené lokalitě ani jejím blízkém okolí se nenachází žádné prvky soustavy NATURA 2000.

#### **Dotčené území**

Území, kde bude realizován záměr, se nachází v severní části obce Litkovice v k.ú. Litkovice na pozemku parc. č. 55/3, 63/7 (PK - 61) v západní části oploceného areálu společnosti ZEOS-L, s.r.o. Pozemky jsou ve vlastnictví Pozemkového fondu České republiky a bude provedeno jejich odkoupení stavebníkem, popřípadě bude uzavřena mezi stavebníkem a vlastníkem pozemků smlouva o udělení souhlasu se stavbou ČS PHM. Místo pro výstavbu leží při pravém okraji účelové komunikace vedoucí do západní části areálu cca 21,0 m jižně od budovy st. parc. č. 41 a 10,0 m severozápadně od budovy st. parc. č. 47. Stavebním pozemkem bude část parc. č. 55/3, 63/7 (PK - 61) v k.ú. Litkovice.

#### **Širší okolí záměru**

##### **Zvláště chráněná území**

Posuzovaný záměr se přímo nenachází v žádném ZCHÚ.

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru se nepředpokládá ovlivnění jakéhokoli chráněného území běžným provozem ČS PHM.

Cca 20 km jihozápadně od posuzovaného záměru se nachází Chráněná krajinná oblast Třeboňsko. Jedná se o rovinatou krajinu po staletí kultivovanou člověkem, zejména úpravami vodních poměrů původní močalovité krajiny, jejichž výsledkem je důmyslná síť umělých stok a množství rybníků. Rozsáhlé rybníční soustavy s druhotně vytvořenými litorálními společenstvy se staly evropsky významným hnízdištěm i migrační zastávkou vodního ptactva. Oblast vyniká bohatostí mokřadní a vodní vegetace.

Cca 43 km severozápadně od posuzovaného záměru se nachází Chráněná krajinná oblast Blaník. Důvodem vzniku byla ochrana harmonické, vyvážené krajiny Středních Čech, jejíž ústřední dominantou je památná hora Blaník. Základní charakteristikou oblasti je mozaikovitě střídání lesních celků, polí, luk a menších rybníků s vhodně začleněnou zástavbou obcí.

Nejbližší přírodní památkou je Lipina ve vzdálenosti cca 7 km JZ. Předmětem ochrany je tu lesní porost s charakterem lipové doubravy s relativně přirozeným druhovým zastoupením dřevin a bylinného patra.

V nadmořské výšce 615 m n.m. ve vzdálenosti cca 7 km se nachází přírodní památka Pstruhovec o rozloze cca 1 ha. Jedná se o rybník s přilehlým rašeliništěm.

Směrem na JZ se ve vzdálenosti cca 9 km nalézá přírodní památka Luží u Luvětína. Jedná se o dva rybníčky spojené mokřadem, který se rozkládá na ploše dalšího mělkého rybníčku s narušenou hrází. Stejným směrem o cca 1 km dále se vyskytuje přírodní památka Horní Lesák. Důvodem ochrany je zde rybník a zamokřené louky s bohatým výskytem obojživelníků, vzácných druhů rostlin a vzácných druhů hmyzu

Přírodní rezervace V Mezence vzdálená cca 9 km (614 m n.m.) je komplexem rašelinných a lučních společenstev o rozloze cca 1 ha. Další přírodní rezervací cca 10 km vzdálenou (o rozloze 5 ha) je Huťský potok. Jedná se o podhorský potok s výskytem kriticky ohrožených druhů ryb a obojživelníků.

Severovýchodním směrem se nalézají 2 přírodní rezervace: Krčil a Nový Rybník. Krčil je rozlehlé rašeliniště obklopené lesními porosty o rozloze 8 ha ve výšce 670 m n.m. Nový Rybník je 13 ha společenstvím mokřadí a lučních ekosystémů s výskytem chráněných druhů.

Stržená Hráz je přírodní památkou vzdálenou 12 km, jejíž důvodem ochrany jsou vlhké louky a olšiny v údolí Hladovského potoka o rozloze 8 ha.

Přírodní rezervací ležící 11 km východě je Rašeliniště Kaliště, na které se, na cca 12 ha v výšce 650 m n.m., vyskytuje ostřicová louka s vzácnou květenou.

### **Natura 2000**

V dotčené lokalitě ani jejím blízkém okolí se nenachází žádná z lokalit Natura 2000 ani žádná Evropsky významná lokalita.

Ve vzdálenosti cca 9 km východně se nachází přírodní rezervace V Lisovech s výměrou 27,5277 ha, ve výšce 645 m n.m. Vyskytují se zde druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech a přechodová rašeliniště a třasoviště.

Národní přírodní rezervace vzdálená 12 km JV Rybník Zhejral. Důvodem ochrany této rezervace je poměrně nenarušené rašeliniště s typickými společenstvy.

Nepředpokládá se ovlivnění lokalit NATURA 2000 ani žádné Evropsky významné lokality běžným provozem ČS PHM, což potvrzuje i stanovisko odpovědných úřadů, které je přílohou Oznámení.



## ÚSES

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Záměr neleží ani na ploše zařazené do územního systému ekologické stability, ani v blízkosti takové lokality.

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### Ovzduší

Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna emisemi z lokálních topenišť a z dopravy na místních komunikacích.

Protože se jedná o výstavbu nové ČS PHM v těsné blízkosti se stávající ČS PHM, se shodnou výši tankované motorové nafty, která bude následně zrušena, nedojde v hodnocené lokalitě (obytné zástavbě) k nárůstu již dnes existujícího imisního znečištění.

Katastr města a jeho místních částí leží v oblasti Jindřichohradecké pahorkatiny, v jižní části okresu Pelhřimov. Území je poměrně málo zasaženo imisní činností. Kvalitu ovzduší zde ovlivňuje především blízkost průmyslových aglomerací Tábor, Sezimovo Ústí, Jindřichův Hradec, Pelhřimov. Vzhledem k převládajícím západním, jihozápadním větrům nelze vyloučit ani vliv vzdálenějších aglomerací. Velký vliv na kvalitu ovzduší má umístění v krajině se značným podílem lesů a vodních ploch, silně členité.

Podle dlouhodobého sledování se zde vyskytují měrné emise oxidů dusíku do 2 t/km<sup>2</sup> (Praha více než 50 t/km<sup>2</sup>), oxidu siřičitého do 5 t/km<sup>2</sup> (Praha více než 100 t/km<sup>2</sup>), tuhých látek do 2 t/km<sup>2</sup> (Praha do 50 t/km<sup>2</sup>) (zdroj "Atlas životního prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR", 1990). Vývoj emisí oxidu siřičitého měl od roku 1985 klesající charakter.

Číselné stanovení současného imisního pozadí v místě, kde není kvalita ovzduší soustavně monitorována je značně problematické. V minulosti zde prováděla sledování kvality ovzduší hygienická služba. Výsledky tohoto sledování potvrzovaly malou úroveň znečištění ovzduší ve městě.

Jediná složka životního prostředí, která bude záměrem ovlivněna, je ovzduší. Množství znečišťujících látek uvolňovaných při provozu čerpací stanice do ovzduší bude velmi malé. Mírně zvýšené koncentrace znečišťujících látek se projeví na velmi malém území a jen v bezprostřední blízkosti záměru.

### Klima

Posuzovaná oblast leží v klimatické oblasti MT2 (dle vyhlášky MZem. 327/1998 Sb., příloha č. 1) - klima pahorkatin – s průměrnou roční teplotou 7 – 8 °C, ročním úhrnem srážek 550 – 700 mm vodního sloupce. Jedná se o oblast mírně teplou, mírně vlhkou, vrchovinovou.

Zima bývá mírně chladná s normálním počtem ledových dnů, suchá až mírně suchá s 60ti až 100 dny se sněhovou pokrývkou. Přejídná období jsou normálně dlouhá až dlouhá s mírným jarem a mírným podzimem. Léto bývá normální až krátké s 20ti až 60ti letními dny, mírné až mírně chladné. Klima je ovlivňováno blízkostí Českomoravské vrchoviny

### Klimatické charakteristiky oblasti MT 2

Počet jasných dnů	40 – 60
-------------------	---------

Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 160
Průměrná teplota v lednu	-2 až -5 °C
Průměrná teplota v červenci	16 - 17 °C
Průměrná teplota v dubnu	6 –7 °C
Průměrná teplota v říjnu	6 – 7 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 500 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	250 - 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 – 100
Počet dnů zamračených	120 – 160

### Teplotní charakteristiky

Stanice m.n.m	průměr	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Humpolec 510	7,0	-1,2	-1,6	2,2	6,6	12,0	14,7	16,6	15,8	12,3	7,3	2,2	-1,2
Kamenice 565	6,4	-3,9	-2,6	1,5	6,0	11,5	14,5	16,3	15,8	12,0	6,8	1,5	-2,2
Jihlava 526	7,0	-2,9	-1,9	2,0	6,8	12,	15,0	16,9	15,8	12,0	7,1	2,1	-1,4
Pacov 580	6,8	-3,1	-1,8	2,0	6,6	12,1	15,0	16,7	15,8	12,2	6,8	1,6	-1,7
Pelhřimov 487	7,0	-2,8	-1,7	2,2	6,7	12,0	14,8	16,7	15,7	12,3	7,2	2,2	-1,2
Počátky 605	6,4	-3,5	-2,4	1,6	6,0	11,5	14,1	15,8	15,1	12,0	7,0	1,3	-2,0
Sázava Pe 702	6,1	-3,8	-2,8	1,1	5,4	11,2	14,0	15,8	15,0	11,7	6,6	1,0	-2,4

### Vody

Areál záměru se nenachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Nejbližším vodním útvarem je potok Brodek, který protéká východně od záměru. Potok Brodek je pravostranný přítok řeky Žirovnice. Číslo hydrologického pořadí 1-07-03-021.

Místo stavby se dle dostupných údajů nenachází v záplavovém území žádné vodoteče.

*Základní hydrologická charakteristika území:*

srážky	600 – 750 mm
průměrné roční srážky	650 mm
odtokový součinitel	0,31
odtok	200 – 232 mm
vsak	400 – 518 mm
odpar	450 mm

Posuzované území leží v oblasti s průměrným vodohospodářským potenciálem povrchových vod.



Provoz ČS PHM při dodržení všech v projektu navržených stavebních opatření, dobrém stavebním provedení objektů jímek, manipulační plochy a trubních rozvodů, dodržování provozních řádů a předpisů, nebude zdrojem znečištění povrchových vod.

*Dlouhodobé měsíční úhrny srážek v mm za období 1931 –1960 spolu s dlouhodobými měsíčními úhrny výparu v mm.*

Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Srážky	35	38	29	42	65	82	88	77	43	47	38	37	621
Výpar	2	5	21	45	91	88	85	69	50	23	2	1	482
Rozdíl	33	33	7	-3	-26	-6	3	8	-7	24	36	36	139

**Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.**

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. Z ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

#### **Vliv na ovzduší:**

Z hlediska vlivů na ovzduší se předpokládá emise především benzenu a těkavých organických látek.

Podle několika desítek zpracovaných rozptylových studií na obdobných zdrojích (ČS PHM) v naší společnosti lze konstatovat, že vliv zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice a pohybují se v následujících relacích:

- Provoz čerpací stanice přispívá k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací **benzenu**, u průměrných ročních koncentrací se většinou jedná o maximálně 2 % hodnoty imisního limitu (imisní limit průměrných ročních koncentrací benzenu je  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).
- U **VOC** může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem  $2\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , k těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže ( $33 \text{ m}^3$ ) a při vysokých okolních teplotách (nad  $30 \text{ }^\circ\text{C}$ ), tudíž pouze výjimečně. Ve vzdálenosti cca 100 m od stáčecího místa pak koncentrace VOC klesá na polovinu, ve větších vzdálenostech (nad 300 m) je koncentrace VOC již většinou pod desetinou vypočtených maximálních hodnot, imisní limit není stanoven.
- Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC bývá pod  $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál plánované ČS PHM pak výrazně méně (do  $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), imisní limit není stanoven.

Z výše uvedeného je patrné, že provozem čerpací stanice dochází u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak tyto koncentrace bývají pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

Vzhledem k charakteru a spotřebě skladovaných a čerpaných látek (nafta motorová s poměrně nízkou tenzí par) a vzhledem k lokalizaci záměru podnikové ČS PHM do areálu investora nelze předpokládat měřitelné ovlivnění okolí záměru.

Dále je zřejmé, že svým rozsahem neveřejná čerpací stanice nevyvolá navýšení dopravní intenzity v okolí. Provozem čerpací stanice tedy nedojde k nadměrnému znečišťování ovzduší.

#### **Vliv na podzemní a povrchové vody:**

Z hlediska ochrany vod je celá manipulační plocha podnikové čerpací stanice izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a je svedena do bezodtokové jímky na úkapy o objemu  $6,0 \text{ m}^3$ . Odpadní voda z bezodtokové jímky je následně smluvně likvidována

(předávány oprávněným osobám – firmám, k odstranění odpadu). Výdej a stáčení bude probíhat výhradně na zastřešené manipulační ploše.

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé. Skladovací nádrž je nadzemní dvouplášťová, uložená na železobetonové základové desce.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

**Vliv hlukové zátěže:**

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou, pohybem vozidel v areálu a související činností v areálu investora.

Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo se po realizaci záměru nezvýší.

**Vliv produkce odpadů:**

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude tedy také minimální, spíše lze říci, že bude nulový.

**Sociální, ekonomické důsledky:**

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

**Narušení faktorů pohody:**

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

**D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Vzhledem ke klasifikaci používané nebezpečné chemické látky (resp. přípravku) – motorové nafty, jako látky zdraví škodlivé a karcinogenu 3.kategorie), je možno uvažovat vlivy na lidské zdraví.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou s bodem vzplanutí nad 55 °C. Je zdraví škodlivá. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působí škodlivě na vodu a půdu.

Limity pro pracovní prostředí : NPK – P průměrná: 200 mg.m<sup>-3</sup> (celkových uhlovodíků)  
NPK – P mezní: 1 000 mg.m<sup>-3</sup> (celkových uhlovodíků)

**Nebezpečí pro lidské zdraví :**

- Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.
- Přípravek je podezřelý v případě častého opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku.
- Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže.
- Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Akutní toxicita NM není příliš vysoká, uvádí se následující hodnoty akutní toxicity pro plynový olej (CAS 68334-30-5)

LD <sub>50</sub> orálně, potkan, mg.kg <sup>-1</sup>	7 500
LD dermálně, potkan, ml.kg <sup>-1</sup>	> 5

**Subchronická – chronická toxicita**

Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působení na kůži závisí na době trvání a intenzitě expozice. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k odmaštění, vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže). Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy (povšechné záněty nervů) a svalové atrofie. Pro naftu motorovou (plynový olej), jsou udávány např. tyto údaje :

TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, µg.m <sup>-3</sup> .16 h <sup>-1</sup> .2,5 roku <sup>-1</sup>	400 biochemické změny
TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, g.m <sup>-3</sup> .6 h <sup>-1</sup> .3 týdny <sup>-1</sup>	2 změny na plicích hrudníku a krevního obrazu
TDL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, ml.kg <sup>-1</sup> .12 dní <sup>-1</sup>	80 změny na játrech, ledvinách, močovodu a měchýři

S ohledem na rozsah záměru a dobu stáčení, nelze při dodržení podmínek hygieny práce uvažovat ohrožení pracovníků působením nebezpečné chemické látky. Zasažení obyvatelstva působením těchto nebezpečných látek pouze z provozu hodnocené podnikové čerpací stanice je možno zcela vyloučit.

**D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

S ohledem na rozsah záměru nelze tyto vlivy uvažovat.

**D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů****Období přípravy záměru**

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant společnost TRASO s.r.o. zpracovala projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

Součástí projektu je i požární zpráva a elektro zpráva s podrobným popisem zabezpečení celého technologického provozu čerpací stanice systémem regulace a měření.

**Období výstavby**

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:
  - Zkouška nádrží na těsnost: provést kontrolní tlakovou zkoušku těsnosti mezipláště tlakem 0,03 Mpa po dobu min 1 hod. dle zkušebního protokolu výrobce.
  - Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
  - Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
  - Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

**Období provozu**

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- V souladu s požadavky vypracovat provozní řád zařízení a dále zahrnout provoz zařízení do havarijního plánu provozovny.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řady. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace

s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejliskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.

- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 65 0202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu.

#### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byla k dispozici celá projektová dokumentace na úrovni projektu stavby pro stavební řízení, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

#### **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

#### **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

##### ***Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech***

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor - selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb. zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

##### **Preventivní opatření:**

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

**Následná opatření:**

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v „Plánu opatření pro případ havárií ve vodním hospodářství“.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek a nebo nebezpečných látek určitých vlastností – používané suroviny nepatří mezi vyjmenované látky podle tabulky č. 1 nebo č. 2 přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., to znamená, že záměr nebude znamenat změnu zařazení objektu, podle zákona č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona.



## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETEchnICKÉHO CHARAKTERU**

Oznámení záměru „Podniková ČS PHM ZEOS-L, s.r.o.“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva a nebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba „Podniková ČS PHM ZEOS-L, s.r.o.“ bude realizována uvnitř areálu společnosti ZEOS-L, s.r.o. na pozemcích parcelní číslo 55/3 a 63/7 (PK - 61) v k.ú. Litkovice a bude sloužit jako podniková ČS PHM na motorovou naftu pro vozidla investora. Před stavbou není nutno provést přeložky inženýrských sítí. Pozemky jsou ve vlastnictví Pozemkového fondu České republiky a bude provedeno jejich odkoupení stavebníkem, popřípadě bude uzavřena mezi stavebníkem a vlastníkem pozemků smlouva o udělení souhlasu se stavbou ČS PHM.

Objekt je navržen tak, že respektuje charakter a účel zařízení. Dokumentace řeší výstavbu nové podnikové ČS PHM na motorovou naftu umístěné v areálu společnosti ZEOS-L, s.r.o. na volném prostoru částečně zpevněné plochy. Stávající ČS PHM na motorovou naftu již plně nevyhovuje stávajícím zákonům a normám – proto bude v těsné blízkosti postavená nová ČS PHM. Stávající podniková ČS PHM se skládá z podzemní jednoplášťové nádrže PDN 20000 na motorovou naftu o objemu 20 m<sup>3</sup> uložené na železobetonové základové desce a z výdejního stojanu ADAST ADAKREDIT. Dle zákona o čerpacích stanicích má mít čerpací stanice s četností stáčení větší než 1 x za měsíc manipulační plochu svedenou do bezodtokové jímky o objemu min. 5 m<sup>3</sup>. Manipulační plocha se doporučuje zastřešit. Stávající čerpací stanice tomuto požadavku nevyhovuje a proto bude dána do souladu se zákonem o čerpacích stanicích č. 311/2006 Sb. Stávající výdejní stojan ADAST ADAKREDIT bude demontován a stávající podzemní nádrž PDN 20000 bude vyčištěna oprávněnou organizací a poté zakonzervována. Skladování PHM bude v nadzemní dvouplášťové nádrži NDN 12000 KOMFORT. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do podzemní bezodtokové nádrže PDN 6000 o objemu 6,0 m<sup>3</sup>. Výdej PHM bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem PIUSI MC 50 s bezdrátovým přenosem dat do počítačové sítě. Stáčení PHM bude prováděno stáčecím čerpadlem NF. K ČS PHM bude přivedena zemní kabelová přípojka NN z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, jež je umístěn ve zděném pilíři v těsné blízkosti ČS PHM. Dešťové vody ze zastřešení manipulační plochy budou svedeny na stávající zpevněnou plochu vedle nadzemní nádrže NDN 12000 KOMFORT.

S ohledem na dostatečné zasíťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem a nebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům,
- PHM bude provozována pro účely investora (neveřejná PHM),
- naftu motorovou zařadil výrobce (resp. dodavatel) jako látku, která není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění zákona,
- záměr je umístěn do stávajícího areálu, který je dostatečně vzdálen od souvislé obytné zástavby, to znamená, že vlivy případných emisí a hluku z areálu, kde bude záměr realizován, budou tímto vlivem zcela překryty.

#### **Celkové shrnutí :**

Vlivy navrhovaného záměru „Podniková ČS PHM ZEOS-L, s.r.o.“, lokalizovaného na pozemcích v k.ú. Litkovice na okolí budou minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

## **H. PŘÍLOHY**

### **Vložené přílohy**

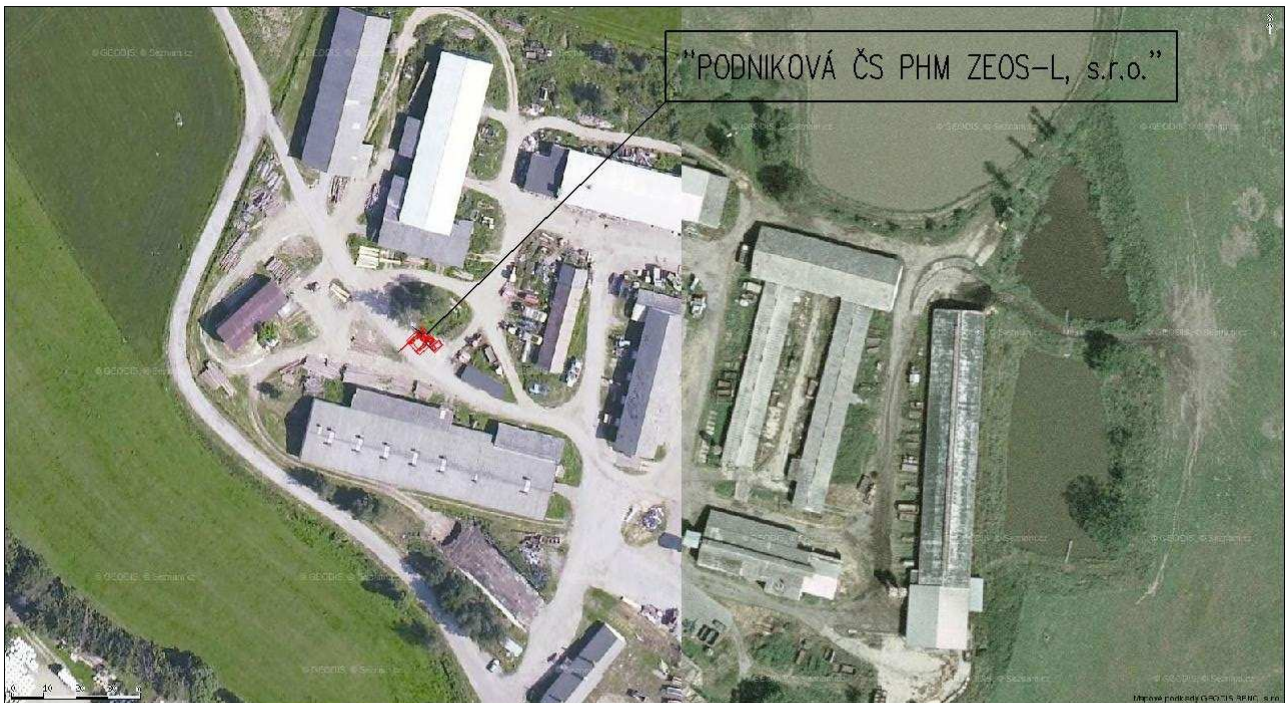
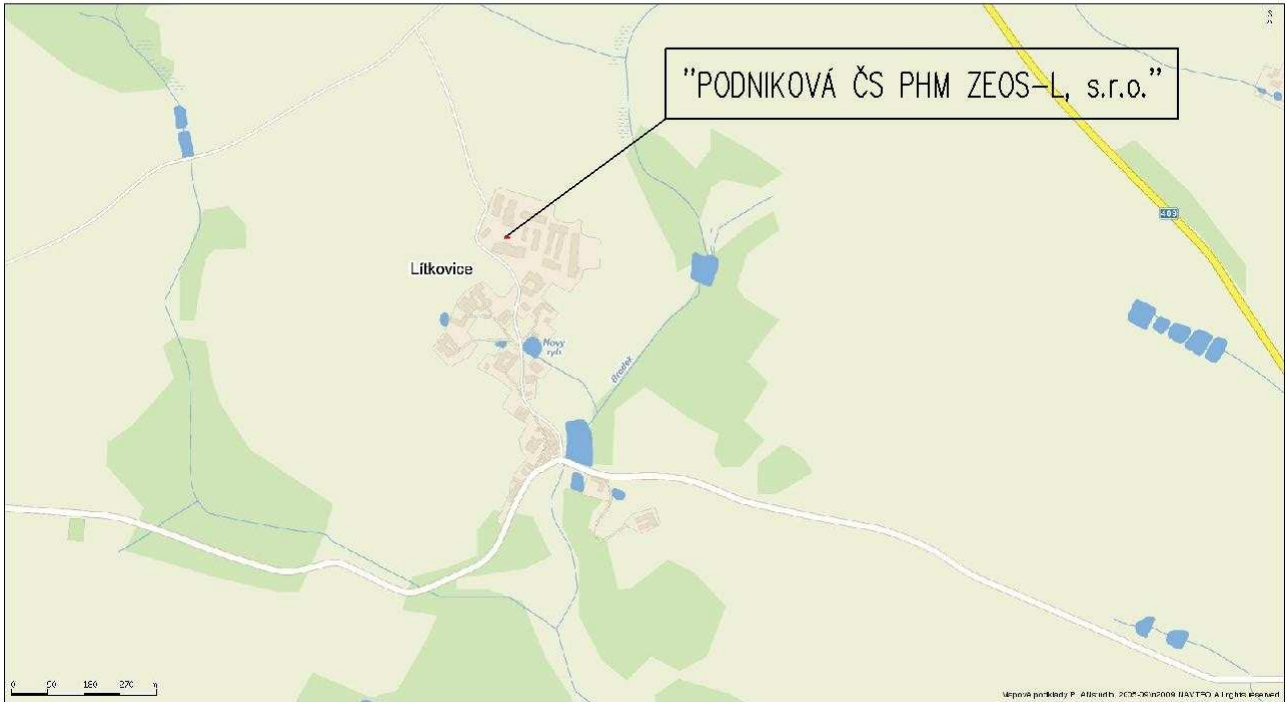
1. Umístění podnikové ČS PHM – situace širších vztahů
2. Umístění podnikové ČS PHM – situace
3. Vyjádření MěÚ Žirovnice– odbor výstavby a územního plánování
4. Vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina z hlediska NATURY 2000 a ptačích oblastí

Datum zpracování oznámení:        prosinec 2009

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

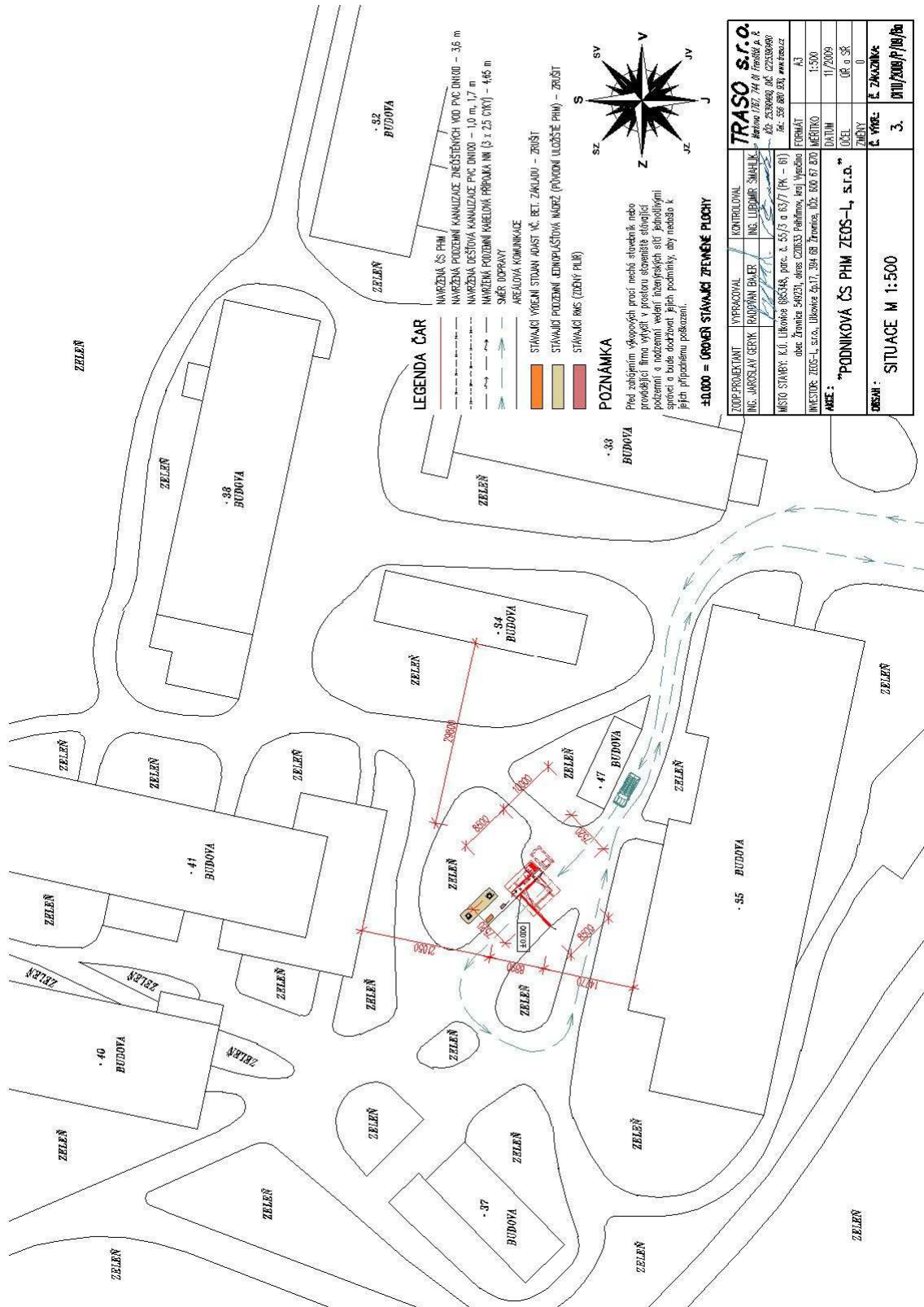
- Ing. Marie BajEROVÁ, Ing. Lubomír Šmahlík, Radovan BajER  
TRASO s.r.o.  
Markova 1767  
744 01 Frenštát pod Radhoštěm  
tel: 556 880 930, fax: 556 880 931  
e-mail: info@traso.cz, projekce@traso.cz  
www.traso.cz

**Příloha č. 1 – Umístění podnikové ČS PHM – situace širších vztahů**





**Příloha č. 2 – Umístění podnikové ČS PHM – situace**



ZODP. PROJEKTANT	LYPRKOVÁ	KONTROLOVAL	TRASO s.r.o.
ING. JAROSLAV ČERNÝ	PAULINA BAKER	ING. LUDMILA ŠIMÁKOVÁ	Markova 1767, 744 01 Frenštát p. R.
MÍSTO STAVBY	K.Ú. Lihovice BĚSKÁ, parc. č. 55/3 a 63/7 (PK – 61)	čís. 2330000, čís. 022300000	čís. 259 800 030, www.traso.cz
INVESTOR	ZEOS-L, s.r.o., ul. Svobody 60/1, 744 01 Frenštát, čís. 600 67 670	EPHMAI	43
MAŠTĚ	"PODNIKOVÁ ČS PHM ZEOS-L, s.r.o."	MEŠTŘÍKO	1:500
ČÍSLO	SITUAČE M 1:500	DATA	11/2009
		Č. ÚČEL	06 a 08
		Č. VÝŠK.	0
		Č. ZÁKAZNÍKA	3.
		Č. VÝŠK. / Č. VÝŠK. / Č. VÝŠK.	010 / 2009 / 110 / 010

**Příloha č. 3 – Vyjádření MěÚ Žirovnice – odbor výstavby a územního plánování**



**TRASO s.r.o.**  
**Markova 1767**  
**744 01 Frenštát pod Radhoštěm**

Váš dopis značky – ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje:

V Žirovnici dne:

Výst. 2009/Kt 1924

Kott

3.12..2009

**Věc:**

**Podniková ČS PHM ZEOS-L, s.r.o.**

Na základě Vaší žádosti sdělujeme, že nemáme námitek proti předložené PD na výše uvedenou stavbu.

Stavba je navrhována v areálu firmy ZEOS-L s.r.o. Litkovice. Pro katastrální území Litkovice není vypracován a schválen územní plán.

Stavba bude podléhat územnímu rozhodnutí o umístění stavby a následně stavebnímu povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) ve znění pozdějších úprav a jeho prováděcích vyhlášek (řízení lze na základě žádosti spojit). Pro vydání příslušných povolení dle stavebního zákona je nutné předložit PD v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb. a vyhlášky č. 503/2006 Sb. – kterou musí vypracovat autorizovaná osoba. Součástí žádostí musí být dále vyjádření příslušných dotčených orgánů – jejich připomínky musí být do PD zapracovány.

S pozdravem

Pavel Kott

vedoucí odboru výstavby



**Příloha č. 4 – Vyjádření Krajského úřadu kraje Vysočina z hlediska NATURY 2000 a ptačích oblastí**

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

TRASO s.r.o.  
Markova 1767  
744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Váš dopis značka/ze dne	Číslo jednací KUJI 90092/2009 OZP 1248/2009 Val	Vyřizuje/telefon Klára Valentová 564 602 502	V Jihlavě dne 9.12.2009
-------------------------	---	--	----------------------------

**Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)**

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) po posouzení záměru

„Podniková ČS PHM ZEOS-L, s.r.o.“ v k. ú. Litkovice,

který podala dne 30.11.2009 firma TRASO s.r.o., Markova 1767, 744 01 Frenštát pod Radh.

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

**záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.**

**Odůvodnění:** Vzhledem k charakteru záměru, vzdálenosti evropsky významných lokalit a jejich předmětům ochrany lze vyloučit vliv na tyto lokality.

*Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření či rozhodnutí k záměru potřebná podle zákona nebo jiných právních předpisů. Stanovisko má časově neomezenou platnost.*

Ing. Jan Joneš  
vedoucí odboru životního prostředí

Krajský úřad  
kraje Vysočina  
odbor životního prostředí  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava