

ENVIRO - EKOANALYTIKA, s.r.o.

Nad Kunšovcem 1405/2

594 01 Velké Meziříčí

tel./fax: 566521107, 566524814

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

(okres Jihlava, kraj Vysočina)

oznamovatel a investor:

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

**podle § 6 odst. 1 a Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí**

Kolektiv autorů:

Ing. Zdeněk Bouček, Ph.D. - ENVIRO-EKOANALYTIKA, s.r.o., Velké Meziříčí

RNDr. Milan Macháček - EKOEX JIHLAVA

Mgr. Libor Žák - ENVIRO-EKOANALYTIKA, s.r.o., Velké Meziříčí

Ing. Jiří Dymáček - LINEO, spol.s r.o. Třebíč

RNDr. Alexander Skácel, CSc. - AQUAKON Ostrava

Mgr. Oldřich Pecák - Stavební a prostorová akustika, Brno

Oprávněná osoba:

Ing. Zdeněk Bouček, Ph.D., MBA - (hlavní zpracovatel)

Držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí, osvědčení č.j. 16151/4353/OEP/92 ze dne 2.2.1993; prodlouženo pod č.j. 18571/ENV/06 s platností do 30.3.2011

Rozhodnutí MŽP č.j. 18571/ENV/06 ze dne 19.04.2006

únor 2010

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	12
1. Půda.....	12
2. Voda.....	13
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	14
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	14
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	16
1. Ovzduší.....	16
2. Odpadní vody.....	18
3. Odpady.....	18
4. Hluk, vibrace, záření.....	20
5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	24
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	26
1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ.....	26
a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje.....	26
b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů.....	26
c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty.....	26
2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	28
2.1. Základní charakteristiky ovzduší a klimatu	28
2.2. Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod.....	28
2.3. Základní charakteristiky půd a geofaktorů.....	30
2.4. Základní charakteristiky přírodních poměrů staveniště a okolí.....	30
2.5. Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí.....	34
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	37
1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	37
1.1. Vlivy na obyvatelstvo	37
1.2. Vlivy na ovzduší.....	39
1.3. Vlivy na vodu.....	39
1.4. Vlivy na půdu a horninové prostředí.....	40
1.5. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy.....	40
1.6. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu.....	43
1.7. Vlivy na další parametry životního prostředí.....	44
1.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	44
2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	44
3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE.....	44
4. OPATŘENÍ K PREVENCÍ, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACÍ NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	45
5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	46
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	47
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	47
1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍCH SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ.....	47
2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	47
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	48
H. PŘÍLOHA	52
ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ.....	53
HLAVNÍ POUŽITÉ PODKLADY	55

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSN	Česká státní norma
EIA	proces hodnocení vlivů na životní prostředí (z anglického Environmental Impact Assessment)
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
JZD	Jednotné zemědělské družstvo
KR	krajinný ráz
KÚ	krajský úřad
LNV	lehké nákladní vozidlo
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NV	nařízení vlády
OA	osobní automobil
OP	ochranné pásmo (bez specifikace)
OÚ	obecní úřad
OŽPZ	odbor životního prostředí a zemědělství
PD	projektová dokumentace
PHO	pásmo hygienické ochrany
PUPFL	odnětí pozemků plnění funkcí lesa
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
Sb.	sbírka zákonů
SO	stavební objekt
TNV	těžké nákladní vozidlo
TTP	trvalý travní porost
ÚPD	územně-plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VB	výpočtový bod
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
VVTL	plynovod
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽP	životní prostředí

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

Kraj Vysočina

A.2. IČ

70890749

A.3. Sídlo

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Bohumil Kotlán - vedoucí projektant

firma PROfi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název:

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Zařazení dle Přílohy č. 1: Jde o záměr naplňující dikci bodu 9.1 „*Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)*“ pro záměry kategorie II.

Příslušným úřadem, který zajišťuje proceduru posuzování vlivů je krajský úřad (§ 22 zákona), v daném případě **Krajský úřad kraje Vysočina**.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková délka komunikace je 8,315 km. Silnice II/353 po rekonstrukci povede převážně v trase stávající silnice a nivelety, jen ojediněle se bude od stávající trasy odchylovat. Trasa projektované rekonstrukce začíná na stávající silnici Jihlava – Žďár n/S. za obcí Jamné (v místě projektovaného obchvatu Jamného na silnici II/353) a má končit za obcí Stáj na hranici bývalého okresu Žďár nad Sázavou.

Jedná se o zastavěnou část obcí Zhoř a Stáj (intravilán obce) a dále o nezastavěnou část mezi obcemi Jamné – Zhoř – Stáj až po hranice okresu Jihlava – Žďár nad Sázavou. Navržená stavba je dle schváleného územního plánu v katastru obce Jamné. Obce Zhoř a Stáj nemají dle vyjádření odboru výstavby a ŽP při Městském úřadu v Polné zpracovaný územní plán obce.

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Vysočina

Obec: Obec Jamné, k.ú. 656615 Jamné u Jihlavy; Obec Zhoř, k.ú. 792926 Zhoř u Jihlavy; Obec Stáj, k.ú. 753441 Stáj. Záměr dále zasahuje do k.ú. Dobroutov, Arnolec a Rudolec.

V rámci přípravy dokumentace pro územní řízení byly zahájeny práce na sestavení záborového elaborátu. Vzhledem k rozsáhlosti celé problematiky není v současné době provedena kompletní inventarizace všech dotřených parcel z katastrálních území obcí. V následujícím přehledu jsou uvedeny parcely pouze pro k.ú. obce Stáj (podrobnosti viz přílohová část).

Rekonstruovaná vozovka bude umístěna na pozemcích s par.č. 94/1, 442, 92/1, 92/2, 440/1, 481, 463/7, 443/1, 429, 450, 341/2, 341/7, 341/6, 273/1, 94/3, 284, 295/1, 295/4, 295/3, 294 a 483 v k.ú. Stáj.

V rámci přípravy dalšího stupně projektové dokumentace bude nutné sestavit podrobný záborový elaborát, protože v rámci rekonstrukce a úprav vozovky II/353 Jamné – Zhoř - Stáj bude zasahováno do ZPF i PUPFL.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem stavební akce je rekonstrukce silnice II/353 Jamné – Zhoř - Stáj, a to téměř výhradně ve stávající trase. Jedná se o rekonstrukci v dané trase a to především o rozšíření a úpravu povrchu stávající vozovky, jejíž šířka je v některých úsecích nevyhovující, menší než 6 m. Přitom dojde k rozšíření na kategorii S9,5/60 v základní šířce zpevněné vozovky 8,5 m.

Součástí stavby je mostní objekt v km 2,442, dále přeložky silových a sdělovacích vedení, která jsou vedena v souběhu s rekonstruovanou silnicí a zasahují do nově navrženého tělesa komunikace, rovněž dojde k zabezpečení stávajících inženýrských sítí první kategorie (VVTL plynovody, produktovody, ropovody, dálkové optické kabely apod.), zde se předpokládá pouze úprava na stávajícím zabezpečení uložení pod komunikací (úprava chrániček, úprava propojovacích objektů apod.), také bude nutno provést nové oplocení zemědělského areálu v obci Stáj, jehož stávající oplocení bude stavbou dotčeno. Stávající křižovatky na trase budou rovněž napojeny ve stávajícím rozsahu na navrženou úpravu silnice II/353. Také veškeré hospodářské sjezdy, polní cesty, lesní cesty budou zachovány a v rámci stavby obnoveny podle původního rozsahu. V obci Stáj bude provedena nová autobusová zastávka v obci.

Nároky na stavbu jsou hlavně v rovině majetkoprávní přípravy a postupné realizace při zachování přiměřených objízdných tras pro dané území a jeho dopravní obslužnost po dobu stavby. Další nároky jsou kladeny na mostní objekt v km 2,442, který je již navržen na průtočné množství stoleté vody se zvýšením vrchu vtoku min. o 0,5m nad tuto teoretickou hladinu. Další nároky jsou na zábery okolních pozemků, kterých se stavba svým rozšířením dotkne, navrženo bylo povětšinou jednostranné rozšíření tak, aby jedna ze stran zůstala pokud možno zachována, zde bude provedeno pouze vyčištění stávajících příkopů a její případné vyspravení.

V rámci posuzování záměru a stávající projektové dokumentace **nebyly nalezeny zásadní problémy kumulace s jinými záměry**. Uvedený stavební záměr rozšíření a rekonstrukce silnice Stáj - Zhoř bude navazovat na již provedenou rekonstrukci vozovky směrem od Žďáru na Sázavou realizovanou po hranici okresu a na budoucí plánovanou výstavbu obchvatu obce Jamné ve směru na Jihlavu.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění potřeby a umístění záměru

Silnice II/353 má v některých místech a úsecích navrženého rozšíření nevyhovující převážně šířkové parametry a dále i některé směrové a výškové oblouky na trase, které budou navrženou úpravou odstraněny. Tyto nevyhovující úseky způsobují četné dopravní problémy a to převážně v zimním období.

Na začátku úseku se počítá s výstavbou obchvatu obce Jamné, čímž dojde k rozšíření silnice od Velkého Beranova až po začátek úseku této navržené úpravy a na druhém konci nad obcí Rudolec na hranici okresu Jihlava je již vozovka rovněž rozšířena na danou kategorii této silniční spojnice dvou okresních měst Jihlavy a Žďáru nad Sázavou, proto byl tento poslední úsek rovněž vybrán k rekonstrukci tak, aby došlo k rozšíření v co nejdelším úseku trasy.

Navrhovanou úpravou trasy silnice II/353 se výrazně zlepší dopravně technické parametry vlastní silnice a s tím i bezpečnost silničního provozu v celém úseku, budou odstraněny stávající dopravní závady a zvýší se také bezpečnost chodců v intravilánech obcí a v místě zastávky v obci Stáj.

Přehled zvažovaných variant

Z hlediska umístění stavby a rozsahu možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v oznámení hodnoceny stávající stav (nulová varianta) a aktivní varianta předkládaná oznamovatelem v projektu.

Nulová varianta (stávající stav)

Znamená relativně nevyhovující stávající stav v podobě šířkových parametrů a rovněž i některých směrových a výškových oblouků.

Aktivní varianta

Tato varianta představuje realizaci navržené rekonstrukce vozovky, čímž dojde k rozšíření a částečnému napřimání tělesa vozovky a též k položení nového živičného povrchu.

V rámci přípravy a hodnocení záměru nebyly uvažovány další varianty (obchvaty obcí). Jako důvod byly ze strany investora uvedeny příliš velké finanční náklady na realizaci akce a technické složitosti při realizaci.

Z výše uvedených údajů nebylo pro předkládané oznámení hodnoceno více variantních řešení rekonstrukce.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Hlavní trasa silnice II/353 S 9,5/70 (60) – D1 8,315 km včetně všech stavebních objektů, vyvolaných přeložek a zabezpečení

Směrové řešení

Začátek úseku od obce Jamné je navržen v přímé linii, na kterou navazuje oblouk o poloměru R 520 m, dále trasa pokračuje v přímém úseku se situováním tak, aby levostranná alej zůstala zachována, v tomto místě se předpokládá osazení svodidel. Přímý úsek je ukončen pravostranným obloukem o poloměru R 300 m od staničení 0,906 km. Další přímý úsek pokračuje až ke křižovatce se silnicí II/351, kde navazuje opět pravostranný oblouk o R 550m.

Rozšíření v navazujícím úseku až před obec Zhoř je provedeno vlevo tak, aby pravostranná alej zůstala zachována. Zde trasa maximálně kopíruje stávající, a proto zde navazují pravostranné a levostranné oblouky bez přímých úseků až do staničení km 2,014. Mezi staničením 2,5 – 2,9 km se rozšíření navrhuje vpravo pro zachování levostranné aleje. Od staničení 2,9 km se toto obrací a zůstává zachována pravá část porostu. Trasa dále prochází intravilánem obce Zhoř, kde dojde k úpravě nevyhovujícího směrového poloměru mezi km 3,525 – 3,598, i přesto zůstává trasa i nadále v silničním pozemku a jedná se pouze o dílčí úpravu poloměru při navrženém rozšíření.

Dále navazuje přímý úsek zakončený další dílčí úpravou stávajícího poloměru na R 220 m u hájovny nad obcí Zhoř. Dále se trasa snaží zachovat levostranný lesní porost až do km 4,500. Poté již dojde k zásahu do lesního porostu vlevo. Průchod lesním úsekem je navržen tak, aby zásah do lesního porostu byl pouze minimální. Největší zásah je v místě navrženého zářezu mezi km 4,960 – 5,300. Nad zářezem bude ponechán volný pruh pro přeložky stávajících vedení silových a sdělovacích kabelů.

Za tímto lesním úsekem dojde k rozšíření trasy směrem doprava. Zde se v km 5,715 – 5,740 nacházejí inženýrské sítě vyššího významu, které bude nutno zabezpečit. Niveleta je zde uvažována po stávající, pouze dojde k jednostrannému rozšíření vozovky doprava. Trasu dále kříží silnice II/348, kde dojde k úpravě poloměru hlavní trasy, které má za cíl zlepšení směrového vedení a rozhledových poloměrů v se stávající křižovatce. V blízkosti této křižovatky je navržena i autobusová zastávka pro obec Stáj. V intravilánovém úseku obce je navrženo rozšíření směrem doprava s ohledem na stávající nemovitosti na levé straně. Za obcí Stáj po km 6,800 je provedeno rozšíření symetricky a to s ohledem na navazující křížení s VVTL plynovody tak, aby rozšíření co nejvíce kopírovalo stávající vozovku. Zde bude nutno rovněž provést zabezpečení těchto inženýrských sítí vyššího významu.

Dále vozovka bude umístěna na násyp, což bude mít za následek opět symetrické rozšíření silničního pozemku. Dále následuje šířková úprava v zářezu pravostranného směrového oblouku mezi km 7,083 – 7,182, poté již vozovka využívá ponejvíce stávající směrové vedení až před další lesní úsek. Zde jsou stávající dva stejnosměrné oblouky malého poloměru, což opět tvoří kolizní místo a nevhodné směrové vedení trasy, proto byly tyto dva oblouky nahrazeny jedním o poloměru R 170 m tak, aby byl minimalizován zásah do lesního porostu. Tímto též dojde ke zlepšení rozhledů v navazující křižovatce se silnicí III/3536. Navazujícím lesním úsekem zůstane zachována levá strana lesa a rozšíření bude provedeno vpravo ve směru staničení. Za lesním úsekem již bude trasa ukončena v délce cca 25 m dopojena na stávající již rozšířenou vozovku.

Směrový návrh zohledňuje omezující prvky (intravilány obcí, stávající aleje) a zadávací podmínky investora.

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Celkem bylo na trase navrženo 35 směrových oblouků doplněných o oboustranné přechodnice podle možností, které byly limitovány stávajícím směrovým vedením. Celková délka řešené rekonstrukce trasy silnice II/353 činí 8.315,00 m.

Výškové řešení

Návrh nivelety vychází z požadavků ČSN a dále z podmínky kopírování stávající nivelety v maximální možné míře. Proto niveleta od začátku úseku pozvolna stoupá až do staničení 0,150, kde navazuje mírné klesání do staničení 0,228. Dalším stoupaním se niveleta dostává až k horizontu nad obcí Jamné u stávajícího vodojemu a úpravny vody. Dále niveleta klesá ke křižovatce se silnicí II/351 a to 5,39%. Za křižovatkou navazuje stoupaní 3,35% až k dalšímu horizontu v km 1,542. Odtud postupně trasa sklesává až k navrženému mostnímu objektu, kde je nejnižší místo na trase. Pokračuje pak dále mírným stoupaním, které je téměř minimální v intravilánu obce Zhoř. Za obcí již pokračuje další stoupaní skrze lesní úsek až ke km 5,096, kde je navržen zhruba 4 m zářez (v současné době je toto velmi nepřehledný a kolizní úsek trasy). Za tímto vrcholem pokračuje maximální možné klesání pro danou kategorii, které je zakončeno křižovatkou před obcí Stáj. Zde trasa opět stoupá s drobnými výškovými oblouky až k lesnímu úseku za obcí Stáj a potažmo až do konce úseku, který je nejvyšším nadmořským bodem na trase a to nad 680 m.n.m. Zde niveleta navazuje na stávající silnici a je ukončena, stávající silnice poté postupně klesá až do obce Rudolec.

Hodnota stoupaní (klesání) dosahuje maximálního sklonu 6,0 %, což je dáno konfigurací stávajícího okolního terénu a také maximální přípustná hodnota pro danou kategorii. Vyduté a vypouklé silniční oblouky navržené na trase jsou převážně na minimálních hodnotách, ale tak, aby byl zaručen rozhled pro zastavení.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je dáno kategorizací navrhované rekonstrukce silnice II/353, dle ČSN 736101 a pro směrově nerozdělenou silnici s neomezeným přístupem S 9,5/60 (50) je základní šířkové uspořádání následující:

jízdní pruhy	2 x 3,50 m
vodící proužky vnější	2 x 0,25 m
zpevněná krajnice	2 x 0,50 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m

volná šířka	9,50 m
celková šířka v koruně	10,00 m

Návrh silnice II/353 v nové trase akceptuje veškeré stávající vjezdy, hospodářské sjezdy a místní komunikace, polní a lesní cesty apod..

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Mostní objekt

V rámci stavebních prací bude proveden stavební objekt SO 201 Mostní objekt ve staničení 2,442 km. Jedná se o křížení mostu se Zhořským potokem, s volnou výškou nad dnem 2,2 m. Charakteristika mostu: železobetonová rámová deska na plošné spodní stavbě.

Délka přemostění:	5,737
Délka mostu:	19,0 m
Délka nosné konstrukce:	7,737 m
Rozpětí :	5,737 m
Šikmost mostu:	pravá
Volná šířka mostu:	9,5 m
Šířka průchozího prostoru-chodníku:	bez chodníku – jako chodník slouží krajnice
Šířka mostu	11,1m
Výška mostu nad terénem:	2,9 m
Stavební výška:	0,72 m
Plocha nosné konstrukce:	82 m ²
Zatížení mostu :	třída „A“ ČSN 73 62 03

Odvodnění

Odvodnění řešené přeložky silnice II/353 je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky a navrženým odvodňovacím zařízením (příkopem, propustky).

Navržené sběrné příkopy navazují na začátku trasy na příkopy stávající a jsou zaústěny do recipientů v daných povodích.

Od začátku úseku je navržen levostranný příkop, který bude místy ponechán jako již stávající až ke křižovatce se silnicí II/351. Pravostranný příkop začíná od km 0,820, kde bude vyústěn na terén. Za rozvodím v km 1,040 budou oba příkopy vyústěny pomocí propustků do stávajícího povodí, které se nachází v II. pásmu PHO. Do tohoto místa budou rovněž zaústěny vody z příkopů do staničení 1,540 m. Dále navazující silniční příkopy budou zaústěny do povodí Zhořského potoka v km 2,442 u mostního objektu. Do tohoto povodí spadá i část silnice v intravilánu obce Zhoř, ale i extravilánový úsek nad Zhoří až po lesní úsek. Za lesním úsekem až za obec Stáj náleží povodí do Stájského potoka. Poslední úsek nad obcí Stáj patří jak do povodí Ochozkého potoka, tak i do Povodí Balinky. Veškeré stávající propustky na trase budou buď zachovány, nebo rekonstruovány podle původních návrhových hodnot. Odvodnění v intravilánech obcí zůstane zachováno a stávající příkopy budou vyčištěny a na některých místech i zpevněny.

Křižovatky silnic II. a III. třídy, autobusová zastávka

Křižovatka se silnicí II/351 oboustranně

Navržené úrovně napojení stávající silnice II/351 v km 1,334 oboustranně. Vnější poloměry zaoblení jsou navrženy o R=15m, na úseku odbočení mezi směrem na Rybné a Zhoř je poloměr R=12m. Celková délka úpravy je navržena 75 m. Křižující komunikace je v kategorii S 7,5/50. Úhel křížení je navržen jako stávající a to 99 st. Zmíněnou úrovně křižovatku lze charakterizovat dle ČSN jako kolmou, průsečnou, všesměrnou, s určením přednosti v jízdě. Vzájemné křížení komunikací respektuje ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“.

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Křižovatka se silnicí III/3534 vpravo

Navržené úrovňové napojení stávající silnice III/3534 v km 2,590 vpravo. Vnější poloměr zaoblení je navržen o $R=45\text{m}$, druhý poloměr při napojení směrem na Stáj je navržen $R=12\text{m}$. Celková délka úpravy je navržena 15 m. Křižující komunikace je v kategorii S 7,5/50. Úhel křížení je navržen jako stávající a to 105 st. Zmíněnou úrovňovou křižovatkou lze charakterizovat dle ČSN jako kolmou, průsečnou, všesměrnou, s určením přednosti v jízdě. Vzájemné křížení komunikací respektuje ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“.

Křižovatka se silnicí II/348 oboustranně

Navržené úrovňové napojení stávající silnice II/348 v km 5,837 oboustranně. Vnější poloměr zaoblení směrem na Arnolec je navržen $R=10\text{ m}$, od Arnolce směrem na Rudolec je navržen $R=15\text{ m}$, pro vjezd do obce Stáj je navržen poloměr $R=5\text{m}$ a napojení od Polné směrem na Jihlavu je ponecháno podle stávajícího připojení. Celková délka úpravy je navržena 45 m. Křižující komunikace je v kategorii S 7,5/50. Zmíněnou úrovňovou křižovatkou lze charakterizovat dle ČSN jako kolmou, průsečnou, všesměrnou, s určením přednosti v jízdě. Vzájemné křížení komunikací respektuje ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“. Zde je navržena úprava i na hlavní trase tak, aby byly zlepšeny rozhledové poměry na této křižovatce.

Autobusová zastávka Stáj

Stávající autobusová zastávka v obci Stáj se nachází přímo v prostoru křižovatky (104), a proto byl proveden nový návrh autobusové zastávky pro obec tak, aby byla rovněž využita stávající čekárna. Autobusová linka od Jihlavy bude zastavovat na zastávkovém pruhu přímo na silnici, ovšem mimo hlavní tah silnice II/353, zde se autobus otočí a bude pokračovat směrem na Žďár nad Sázavou. Počítá se s vybudováním nástupiště a dopojení pěší trasy ke stávající čekárně. Pro druhý směr jízdy je navržen záliv pro autobusy s připojovacím a odpojovacím pruhem délky 15 m, délka zastávkové hrany byla navržena 12 m a šířka 2 m. Rovněž dojde k propojení pěší trasy k čekárně. Zastávka bude vybavena prvky pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu, což bude zapracováno v dalších stupních projektové dokumentace.

Křižovatka se silnicí III/3535 vlevo

Navržené úrovňové napojení stávající silnice III/3535 v km 6,438 vlevo. Vnější poloměr zaoblení je navržen o $R=4\text{m}$, druhý poloměr při napojení směrem na Rudolec je navržen $R=9\text{m}$. Celková délka úpravy je navržena 15 m. Křižující komunikace je v kategorii S 6,5/50. Úhel křížení je navržen jako stávající a to 46 st. Zmíněnou úrovňovou křižovatkou lze charakterizovat dle ČSN jako průsečnou, všesměrnou, s určením přednosti v jízdě. Vzájemné křížení komunikací respektuje ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“.

Křižovatka se silnicí III/3536 vpravo

Navržené úrovňové napojení stávající silnice III/3535 v km 7,717 vpravo. Vnější poloměr zaoblení je navržen o $R=12\text{ m}$, druhý poloměr při napojení směrem na Rudolec je navržen $R=9\text{ m}$. Celková délka úpravy je navržena 35 m. Křižující komunikace je v kategorii S 6,5/50. Úhel křížení je navržen jako stávající a to 105 st. Zmíněnou úrovňovou křižovatkou lze charakterizovat dle ČSN jako průsečnou, všesměrnou, s určením přednosti v jízdě. Vzájemné

křížení komunikací respektuje ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“.

Objízdné trasy po dobu výstavby

Po dobu provádění stavebních prací bude navrženo dočasné dopravní značení. Předpokládá se provádění stavebních prací po jednotlivých etapách, čemuž bude odpovídat i vyznačení objízdných tras. toto rozdělení na etapy bude zřejmě podle stávajících sídel na trase, tudíž první objízdnou trasou bude Jamné-Rybné-Nadějov-Zhoř. Další navazující pak Zhoř-Nadějov-Jersín-Arnolec-Stáj. A pro poslední úsek nad obcí Stáj bude objízdná trasa vedena Stáj-Záborná-Janovice-Rudolec. tyto trasy mohou být upraveny po detailním rozdělení jednotlivých etap a to buď zkráceny, nebo i jinak vymezeny. Intravilánové úseky budou mít objízdné trasy přes vnitřky obcí a to jak ve Zhoři, tak ve Stáji.

Detailní řešení včetně návrhu dočasného dopravního značení bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpoklad zahájení prací: rok 2011
Předpoklad ukončení posuzované etapy: rok 2013

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Za předpokládanými vlivy dotčený územně samosprávný celek na úrovni obcí Zhoř, Stáj a okrajově i obec Jamné.

Na úrovni kraje jde o lokalizaci v kraji Vysočina.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- územní rozhodnutí dle platného stavebního zákona (MěÚ Polná – stavební úřad)
- souhlas s odnětím ZPF, PUPFL – vydává nad 1 ha KÚ kraje Vysočina, OŽPZ
- rozhodnutí o kácení mimolesních porostů dřevin – vydává OÚ Jamné, OÚ Zhoř, OÚ Stáj
- případná další rozhodnutí vyplývající z požadavků dotčených správních úřadů

II. Údaje o vstupech

1. Půda

V rámci projektovaných zemních, stavebních a rekonstrukčních prací dojde podle provedené diagnostiky terénu k relativně velkému objemu výkopových a násypových prací (viz popis technologické části). Celková odhadnutá bilance zemin bude:

- výkopy 80.040 m³
- násypy 11.340 m³

Při porovnání těchto údajů je zřejmá nevyrovnanost bilance obou kubatur ve prospěch přebytku výkopových prací. Tato problematika je řešena v rámci nakládání s odpady a je popsána v příslušné kapitole o odpadech. Sejmutá ornice ze ZPF bude po celou dobu uložena na dočasných mezideponiích a po ukončení prací bude použita ke zpětnému ohumusování svahů a ploch k tomu určených.

Zábor půdy

Zemědělská půda

Realizací záměru budou provedeny záboru pozemků v zemědělském půdním fondu, tyto pozemky budou vyjmuty ze ZPF. Jedná se o pozemky, kde je navrženo rozšíření komunikace, pozemky pro přeložky inženýrských sítí nebudou vyjímány ze ZPF. V přílohové části je uveden seznam dotčených parcel v k.ú. obce Stáj s vybranými parametry hodnocení. Vlastní podklady pro vynětí ze ZPF budou provedeny na základě geometrických plánů, kde bude již upřesněny výměry dotčených pozemků.

V současné době není zatím zpracován záborový elaborát z hlediska ZPF a musí být dořešen nejdříve ve fázi územního řízení.

Lesní pozemky

Záboru PUPFL se předpokládají na lesních pozemcích mezi Zhoří a Stájí a dále pak nad obcí Stáj směrem na Rudolec. Vlastní podklady k záboru PUPFL budou provedeny na základě geometrických plánů, kde bude již upřesněny výměry dotčených pozemků.

V současné době nejsou zatím zpracovány podklady k záboru PUPFL a musí být dořešeny nejdříve ve fázi územního řízení.

Chráněná území a ochranná pásma

Zvláště chráněná území

Zájmové území záměru nezasahuje do žádné zóny chráněné krajinné oblasti.

Poloha záměru nezasahuje ani do žádné jiné zvláště chráněné území přírody ve smyslu jiných kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb..

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Záplavová území vodních toků ve smyslu ust. § 66 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, nebyla na lokalitě vodoprávním úřadem stanovena.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ve smyslu ust. § 28, zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, se v okolí lokality nevyskytují.

V místech navrhovaného záměru se nenachází žádný dobývací prostor ani jiný záměr chráněný horním zákonem, rovněž se nenachází v kontaktu s žádným zvláště chráněným územím ve smyslu ochrany památek.

Ochranná pásma

Záměr není v územním kontaktu ani v kolizi s ochrannými pásmo zvláště chráněných území přírody (50 m „ze zákona“, CHKO nemá v tomto smyslu „ze zákona“ vyhlášené OP), ale nachází se v ochranném pásmu lesních porostů. Během výstavby záměru nedojde ke zhoršení životního prostředí tak, aby bylo nutno vyhlásit jakékoli ochranné pásmo.

V úseku 1,1 až 1,3 km je severní okraj komunikace v kontaktu s hranicí II. pásma hygienické ochrany vodního zdroje. Rovněž tak jižní okraj vozovky v km 7,711 až 7,722. Dále od km 7,76 až 8,30 prochází celá komunikace pásmem hygienické ochrany vodního zdroje II. stupně.

Při návrhu umístění objektů a trasy komunikací byla respektována normativní ochranná pásma podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

Obecně chráněné přírodní prvky

Posuzovaný záměr navrhované rekonstrukce komunikace zasahuje do významných krajinných prvků „ze zákona“ (lesní porosty mezi obcemi Zhoř a Stáj, lesní porost nad obcí Stáj, křížení nivy upraveného toku Zhořského potoka). V prostoru uvažovaného záměru se nenachází žádný registrovaný VKP podle § 6 zákona o ochraně přírody a krajiny, zpracovatelskému týmu oznámení alespoň není známa okolnost případné registrace některého přírodního segmentu v kontaktu nebo blízkém okolí zájmového území za registrovaný VKP. Nachází se v interakci s vymezenými skladebnými prvky ÚSES.

Evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Zájmové území záměru není v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a a některé z příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona a některého z příslušných nařízení vlády ČR (viz stanovisko KÚ kraje Vysočina, č.j.: KUJI 55437/2009, OZP 10/2009 SLA ze dne 16.7.2009 v přílohové části).

2. Voda

Etapa výstavby

Z hlediska výstavbové části (potřeby pitné vody a vody pro sociální zařízení pro zaměstnance) lze považovat spotřebu zanedbatelnou. Pitná voda v této etapě stavby bude dodávána jako balená. Technologická voda bude dodávána především do betonových směsí nebo ke zkrápění a snižování prašnosti. Dodávka technologické vody pro stavební účely bude

plně v gesci dodavatelských firem, které budou zajišťovat realizaci jednotlivých stavebních objektů.

Etapa provozování

V rámci provozování uvažované komunikace nelze předpokládat významnou spotřebu vody, kromě čištění vozovek.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Z hlediska spotřeby elektrické energie při provozování komunikace bude hlavní spotřeba elektrické energie vázána na osvětlení podél komunikace v intravilánech obcí. Stávající osvětlovací body a stožáry, které se nachází v tělese komunikace budou zachovány.

Pohonné hmoty

Spotřeba pohonných hmot se týká jen případu výstavby uvažovaného záměru. V samotném provozu vybudované komunikace je spotřeba pohonných hmot minimální a týká se oprav komunikace a jejího vybavení (oprava značení, osvětlení atd.).

Ostatní suroviny

Ostatní suroviny pro potřeby fáze výstavby komunikace budou dodány zhotovitelkou organizací a není předpoklad využití místních zdrojů (stavební materiály, zemina).

Teplota

Vytápění

Uvedený záměr nevyžaduje zdroje tepla.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Komunikační napojení

Po dobu provádění stavebních prací bude navrženo dočasné dopravní značení. Při výstavbě dojde pouze k částečnému omezení na jednotlivých úsecích stavby. Úplná uzavírka se na tomto úseku nepředpokládá. Pouze v místech napojení místních komunikací bude směrem na staveniště označeny úplné uzavírky. Detailnější dopravně-inženýrská omezení budou řešena v rámci stavebního povolení.

Doprava a její frekvence

Během výstavby dojde krátkodobě ke zvýšení dopravního provozu, prašnosti a hlučnosti. V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází objekty pro bydlení a služby, které by vyžadovaly zvláštní dopravní režim nebo významné omezení provozu.

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

V rámci zpracování oznámení byly provedeny hluková a rozptylová studie, které hodnotí navrhovanou stavbu a změny frekvence dopravního zařízení lokality. Pro vyhodnocení stávající imisní situace byly použity údaje s výhledem intenzity dopravy k roku 2015.

Podmiňující nebo vyvolané související investice

Návrh nepředpokládá žádné další investice související s jeho realizací.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Pro zhodnocení vlivu navrhované stavby na ovzduší byla sestavena samostatná rozptylová studie (Skácel, 8/2009).

Období výstavby komunikace

Výstavba záměru bude probíhat vzhledem k uvažované životnosti stavebních objektů po relativně krátkou dobu (cca 2 - 3 roky) a kvalitu ovzduší v okolí významně dlouhodobě po imisní stránce neovlivní. Výstavba bude probíhat ve venkovním prostředí a bude představovat především přípravu stavby odtěžením ornice, nivelací terénu, přípravu silničního lože návozem kameniva a jeho hutněním a položení svrchních vrstev komunikace.

Během této doby se projeví jako zdroj znečištění odnos zeminy a imise tuhých látek, které budou působit po dobu činnosti stavebních a silničních strojů, které se budou pohybovat v prostoru budoucího liniového zdroje podle aktuálního místa provádění stavebních prací.

Významná kontaminace prachovitého podílu zeminy se nepředpokládá, imise stavebních strojů budou pouze krátkodobé a jejich posun není možno modelovat. Období výstavby proto není uvažováno jako samostatná součást rozptylové studie.

Období provozu komunikace

Pro zhodnocení vlivu provozu na stav ovzduší v rámci provozu zařízení byla sestavena samostatná rozptylová studie (Skácel, 2009 - viz přílohová část).

Etapa provozování

Zdroje emisí, které jsou v rozptylové studii modelovány, představují pouze jeden typ – **liniové zdroje** – stávající komunikace II/353 v obcích Stáj a Zhoř. Liniové zdroje znečištění ovzduší představuje osobní a nákladní doprava v intenzitě měřeného sčítání dopravy v roce 2005.

Koeficienty nárůstu dopravy nebylo potřebné používat, neboť principem hodnocení není prognóza dopravní zátěže, ale porovnání imisního stavu atmosféry souvisejícího s realizací záměru v nezměněném směrovém vedení dotčené komunikace. Bodové ani plošné zdroje emisí nebyly modelovány. Počet provozních dnů je 365 dnů/rok, tj. 1,00 roku, uvažuje se vliv celodenní.

Pro emise škodlivin liniového zdroje byly využity emisní faktory MŽP ČR (MEFA).

Stacionární bodové zdroje

V rámci posuzování záměru nebyly modelovány stacionární zdroje škodlivin do ovzduší.

Liniové zdroje

Zprovoznění investičního záměru nepředstavuje absolutní navýšení dopravy, pouze ani její redislokaci v hodnoceném úseku. Nákladní doprava záměru byla rozdělena mezi TNV a LNV v poměru 1:1.

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Tabulka: Současná a budoucí zátěž komunikační sítě v obcích Stáj a Zhoř

Úsek komunikace	Celková dopravní zátěž v obcích Stáj a Zhoř	
	Současnost	Cílový stav
II/353	2404	2404

Podle emisních faktorů (MEFA, MŽP ČR) při uvažované rychlosti pohybu 40 km/h, konvenčních prostředcích (jako nejhorším možném stavu) a rovinném terénu jsou emise vozidel uvedeny v následující tabulce.

Tabulka: Emise vozidel pro současnou intenzitu dopravy na komunikaci II/403

Škodliviny	TNV		LNV		OA	
	g/km	g/km/den	g/km	g/km/den	g/km	g/km/den
NO ₂	2,8936	694,4	0,822	197,2	0,0181	34,5
PM ₁₀	3,1425	754,2	0,6708	160,9	0,0005	0,954
Benzen	0,0971	23,3	0,014	3,36	0,0098	18,69
Benzo(a)pyren (ug/km)	0,2561	61,4	0,0915	21,9	0,0302	57,6

Četnost dopravy byla počítána pro 365 dnů/rok (1,00 roku). Modelovaný pohyb vozidel v ploše záměru byl uvažován pro rychlost vozidel 40 km/h, na celém modelovaném úseku stávajícího vedení trasy II/353. Pro výpočet imisní distribuce škodlivin byl uvažován poměr TNV:LNV=1:1.

Projekt nepočítá s vytvářením výrazných dopravních špiček, nejedná se o příměstskou oblast ani o oblast se soustředěnou rekreační nebo průmyslovou činností, kdy je nutno uvažovat s denním a týdenním, případně sezónním scénářem dynamiky dopravní intenzity.

Plošné zdroje

Plošné zdroje znečištění nebyly modelovány, protože záměr tyto zdroje negeneruje.

Znečištění ovzduší

Lokalita je vzhledem ke své poloze charakterizována po imisní stránce jako relativně málo zatížená registrovanými stacionárními zdroji znečištění ovzduší a rozptýlenými vlivy charakteristickými pro blízkost sídelních aglomerací dopravními vlivy, dá se však očekávat liniová imisní zátěž vlivem dopravy po stávající komunikaci. Obce Stáj a Zhoř spadají do působnosti stavebního úřadu Polná. Oblast je uvedena mezi oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) – pro územní obvod působnosti stavebního úřadu Polná se uvádí pro rok 2007 překročení imisního limitu PM₁₀ na 0,4% plochy BaP na 2,4% plochy.

Jako relevantní byly pro hodnocení současné imisní charakteristiky ovzduší použity údaje AIM ze stanice Jihlava (JJIHA, č. 1477). Imisní koncentrace BaP byly převzaty ze stanice ČHMÚ Žďár nad Sázavou (JZNZP, č. 1684) i s vědomím určité nejistoty převzatých imisních koncentrací.

Modelovaným zdrojem znečištění ovzduší je komunikace II/353 v úseku určeném k rekonstrukci a očekávaný vliv dopravy na imisní situaci v okolí záměru. Ostatní zdroje včetně stávající komunální dopravy jsou zahrnuty do současného stupně imisní zátěže ovzduší. Předmětem modelování je očekávaná změna imisní situace vlivem dopravní zátěže ovzduší.

2. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Pro navrhovaný záměr nejsou uvažovány s výjimkou etapy výstavby. Problematika likvidace splaškových odpadních vod bude řešena dodavatelem stavby a z hlediska vlivu na životní prostředí lze označit tento faktor za nevýznamný.

Odpadní vody technologické

Pro navrhovaný záměr nejsou uvažovány s výjimkou snižování prašnosti během výstavby. V předložené projektové dokumentaci nebyla produkce odpadních technologických vod kvantifikována.

Dešťové vody

V rámci předložené PD a technické zprávy byl popsán systém odvodnění v kap. B.I.6. - Stručný popis technického řešení.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukční práce spojené s opravou a rozšířením stávající vozovky nelze předpokládat významnou a zásadní změnu v systému stávajícího nakládání s dešťovými vodami. V technické zprávě není v této fázi projektové dokumentace uvedena změna kapacitní bilance dešťových vod, pouze podrobný popis stavebního řešení odvodňovacích objektů.

3. Odpady

Odpady při výstavbě

Projektovaná bilance výkopových zemin (výkopy 80.040 m³, násypy 11.340 m³) ukazuje na předpokládaný značný přebytek výkopových zemin nad jejich spotřebou v rámci stavby.

Podle platné legislativy je možné výkopové zeminy využít na terénní úpravy v místě stavby mimo rámec zákona o odpadech, pokud je tento postup uveden v projektu stavby resp.ve stavebním povolení.

S ohledem na výše uvedenou bilanci výkopových zemin (přebytek téměř 70 tis.m³) bude nutné zajistit další nakládání s výkopovými zeminami mimo lokalitu stavby v souladu s platnou odpadovou legislativou.

Nakládání s přebytečnými zeminami a vytěženou hlušinou mimo lokalitu stavby se řídí přílohou č. 9 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech. Příloha č. 9 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech je zároveň součástí zákona č.9/2009 Sb. ze dne 12.12.2008, kterým se mění zákon o hnojivech č.156/1998 Sb., a vymezuje použití materiálu na zemědělském půdním fondu.

Pokud výsledky analýz splňují limity, uvedené v příloze č.9 zákona č.185/2001 Sb., nespadá přebytečná zemina a vytěžená hlušina pod zákon o odpadech a jeho prováděcí předpisy a je možné jej využít v rámci zemědělského půdního fondu.

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Pokud výsledky analýz přebytečné zeminy a vytěžené hlušiny neodpovídá limitním hodnotám koncentrací škodlivin podle přílohy č.9 zákona č.185/2001 Sb., je nutné s uvedeným materiálem nakládat jako s odpadem. Další nakládání s tímto odpadem se potom řídí zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a prováděcí vyhláškou č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Při rekonstrukci a výstavbě vozovky lze předpokládat vznik následujících druhů odpadů:

150102 - plastové obaly (kat. O)

170101 - beton

170107 - směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106 (O)

170201 - dřevo (kat. O)

170405 - železo a ocel (kat. O)

170411 - kabely neuvedené pod 170410 (kat. O)

170504 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 (kat. O)

170604 - izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603 (kat. O)

170904 - směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 (kat. O)

200301 - směsný komunální odpad (kat. O)

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství. Ve výše uvedené tabulce jsou uvedeny odpady pouze kat. „O“. V průběhu prací nelze vyloučit i dílčí kontaminaci některých stavebních a konstrukčních materiálů a vznik odpadů kat. „N“.

Odpady z provozu zemních strojů, mobilních zařízení a dalších mechanismů nejsou v projektové dokumentaci ani oznámení kvantifikovány, poněvadž práce budou prováděny v rámci dodavatelské firmy, která bude zajišťovat veškeré opravy a údržby mechanismů mimo lokalitu stavby. Proto v rámci stavby komunikace mohou teoreticky vznikat odpady pouze v důsledku havarijních stavů, které nelze v současnosti spolehlivě predikovat a kvantifikovat.

Odpady vzniklé při provozu zařízení

Vlastní provoz uvažovaného záměru místní komunikace neprodukuje prakticky žádný druh odpadu ve smyslu legislativním, kromě odpadů z údržby komunikací.

200303 - uliční smetky (kat. O)

200301 - směsný komunální odpad (kat. O)

Uvedené odpady budou evidovány, shromažďovány, tříděny, následně předány smluvním oprávněným subjektům k dalšímu nakládání. Při provozování je nutno postupovat v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

VŠEOBECNÉ POVINNOST:

Každý je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jeho množství a nebezpečné vlastnosti. Využití nebo odstranění realizovat v souladu s předpisy.

Výrobky vyrábět s ohledem na minimalizaci nevyužitelných odpadů zejména nebezpečných. V průvodní dokumentaci výrobku se musí uvádět informace o využití nebo odstranění nespotřebovaných částí výrobků.

V případě existence technických a ekonomických předpokladů je každý povinen zajistit přednostní využívání odpadů před odstraněním.

Každý je povinen nakládat s odpady dle zákona, v zařízeních k tomu určených. Odpad může být předán pouze osobě, která předloží oprávnění.

Mísění odpadů je zakázáno, smíšené odpady musí být roztríděny, výjimky uděluje příslušný KÚ.

POVINNOSTI PŮVODCŮ ODPADŮ:

- zařazovat odpady dle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- předat odpad pouze oprávněné osobě
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady utříděné podle druhů a kategorií
- zabezpečit před znehodnocením, odcizením nebo únikem
- vést průběžnou evidenci, ohlašovat odpady a úřadům zasílat hlášení
- umožnit kontrolu provozovny úřadům
- zpracovat plán odpadového hospodářství a zajistit jeho plnění
- provádět kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a ŽP
- ustanovit odpadového hospodáře dle zákona
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky
- nakládat s nebezpečnými odpady pouze se souhlasem orgánu státní správy
- původce je odpovědný za nakládání s odpadem až do předání oprávněné osobě

4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Z hlediska vyhodnocení hluku byla zpracována samostatná hluková studie (Pecák, 1/2010 - viz přílohová část).

Etapa výstavby

V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů v prostorech mimo veřejné komunikace. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. Na ploše staveniště byl hluk modelován nepřetržitou činností dvou těžších stavebních mechanismů - bagr s nakladačem ($L_{WA} = 101$ dB) a válec používaný k hutnění a válcování štěrků a písku, s akustickým výkonem ve vzdálenosti 7,5 m 48,5 dB ($L_{WA} = 77$ dB).

Etapa provozování

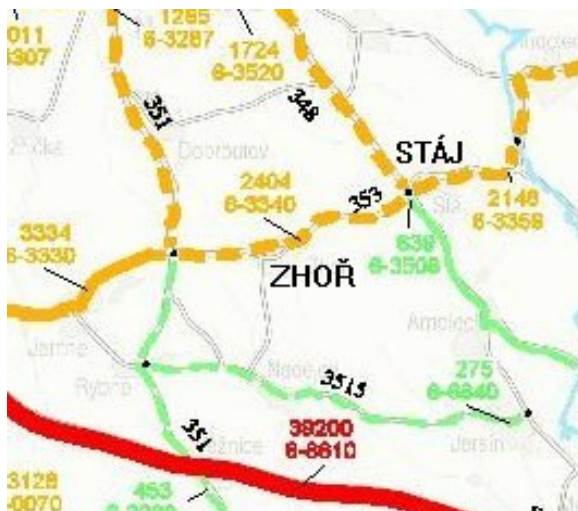
Liniové zdroje

Hodnoceným zdrojem hluku v lokalitě Lomné - Stáj je hluk z pozemní dopravy na silnici II/353. Jedná se o úseky 6-3330, 6-3340 a 6-3359, viz následující obrázek.

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Obrázek: Sčítací úseky



Tabulka: Průměrné intenzity dopravy za 24 hod. (zdroj - ŘSD sčítání dopravy v roce 2005)

profil	osobní	nákladní	moto	celkem
6-3330	2667	646	21	3334
6-3340	1908	480	16	2404
6-3359	1742	398	8	2148

Přepočítání intenzit dopravy pro rok 2010 a 2035

Tabulka: Koeficienty růstu dopravy - ŘSD ČR, odd.dopravního inženýrství - prognóza růstu počtu vozidel 2005-2040

druh vozidel	výhledové koeficienty		
	2005	2010	2035
nákladní	1,0	1,03	1,07
osobní	1,0	1,15	1,34

Tabulka: Lokalita **Zhoř** - profil 6-3340 - průměrné intenzity dopravy za 24 hod.

rok	nákladní	osobní	celkem
2005	496	1908	2404
2010	511	2194	2705
2035	531	2557	3088

Tabulka: Lokalita **Stáj** - profil 6-3359 - průměrné intenzity dopravy za 24 hod.

rok	nákladní	osobní	celkem
2005	406	1742	2148
2010	418	2003	2421
2035	434	2334	2768

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Předmětná studie provádí výpočty hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru obytné zástavby obcí Zhoř a Stáj z dopravy na silnici II/353 před a po její rekonstrukci.

Výpočty jsou provedeny pro současnou (rok 2010) a výhledovou (rok 2035) situaci ve výpočtových bodech č.1-3 reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu obcí podél rekonstruované silnice II/353 - podrobnosti viz přílohová část.

Lokalita ZHOŘ

výp.bod č.1 - RD č.p.47 (parc. č. 59), 2 m před fasádou, 3 m a 6 m nad úrovní terénu

výp.bod č.2 - objekt k bydlení č.p. 63 (parc. č. 77), 2 m před fasádou, 3 m a 6 m nad úrovní terénu

výp.bod č.3 - objekt k bydlení č.p. 65 (parc. č. 81), 2 m před fasádou, 3 m a 6 m nad úrovní terénu

Lokalita STÁJ

výp.bod č.1 - RD č.p.12 (parc. č. 108), 2 m před fasádou, 3 m a 6 m nad úrovní terénu

výp.bod č.2 - objekt k bydlení č.p.2 (parc. č.3), 2 m před fasádou, 3 m a 6 m nad úrovní terénu

výp.bod č.3 - zemědělská usedlost č.p. 9 (parc. č. 25), 2 m před fasádou, 3 m a 6 m nad úrovní terénu

Stacionární zdroje

V současné době se významnější stacionární zdroje na dané lokalitě nevyskytují.

Závěry pro chráněný venkovní prostor:

Rekonstrukcí úseku silnice II/353, která spočívá v lokálním směrovém a výškovým narovnáním trasy, sjednocením šířky silnice a novém kvalitnějším povrchu dojde ke snížení hlukové zátěže v okolním venkovním prostoru v celém rekonstruovaném úseku. Velikost snížení ekvivalentních hladin akustického tlaku v jednotlivých výpočtových bodech reprezentující chráněný venkovní prostor obytné zástavby je uvedena v následujících tabulkách.

Tabulka: Lokalita ZHOŘ - stávající, výhledový stav – rok 2010, 2035

VB č.	Chráněný venkovní prostor	výška	Rozdíl ekv. hladin ak. tlaku před a po rekonstrukci $\Delta L_{Aeq,den}$, resp. $\Delta L_{Aeq,noc}$ v dB			
			rok 2010		rok 2035	
			den (6.00h-22.0h)	noc (22.00h – 6.00h)	den (6.00h-22.0h)	noc (22.00h – 6.00h)
1	RD č.p.47 (parc. č. 59)	3m	1,8	1,8	1,7	1,8
		6m	1,7	1,7	1,7	1,7
2	objekt k bydlení č.p.63 (parc. č.77)	3m	7,4	7,6	7,4	7,5
		6m	6,7	6,9	6,7	6,9
3	objekt k bydlení č.p.65 (parc.č.81)	3m	6,0	6,1	6,0	6,1
		6m	5,4	5,4	5,4	5,4

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Tabulka: Lokalita STÁJ - stávající, výhledový stav – rok 2010, 2035

VB č.	Chráněný venkovní prostor	výška	Rozdíl ekv. hladin ak. tlaku před a po rekonstrukci $\Delta L_{Aeq,den}$, resp. $\Delta L_{Aeq,noc}$ v dB			
			rok 2010		rok 2035	
			den (6.00h-22.0h)	noc (22.00h – 6.00h)	den (6.00h-22.0h)	noc (22.00h – 6.00h)
1	RD č.p.12 (parc. č. 108)	3m	1,8	1,7	1,8	1,7
		6m	1,8	1,7	1,7	1,8
2	objekt k bydlení č.p.2 (parc. č.3)	3m	1,8	1,8	1,8	1,8
		6m	1,8	1,8	1,9	1,8
3	zeměděl. usedlost č.p. 9 (parc. č. 25)	3m	2,1	2,1	2,1	2,1
		6m	2,1	2,1	2,1	2,1

Nejvýraznější snížení hlukové zátěže dojde v místech narovnání trasy silnice, kdy dojde ke zvětšení vzdálenosti osy silnice od obytné zástavby.

V obci Zhoř u objektů pro bydlení č.p. 63 a 65 (VB č.2 a 3) dojde ke snížení v současnosti (2010) i ve výhledu (2035)

v denní době o $\Delta L_{Aeq,den} = 5,4 \text{ dB} - 7,4 \text{ dB}$ a noční době o $\Delta L_{Aeq,noc} = 5,4 \text{ dB} - 7,6 \text{ dB}$

V obci Stáj se hluková zátěž nejvýrazněji sníží u zemědělské usedlosti č.p.9 (VB č.3) o

$\Delta L_{Aeq,den} = \Delta L_{Aeq,noc} = 2,1 \text{ dB}$

Závěry pro chráněný vnitřní prostor:

Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru u obytné zástavby v bezprostřední vzdálenosti od rekonstruované silnice II/353 budou

dodrženy

při oknech se vzduchovou neprůzvučností

$R'_w > 35,8 \text{ dB}$

Vypočtené hodnotě neprůzvučnosti odpovídá dle ČSN 730532 okno třídy zvukové izolace

TZI 3 (35 dB < R'_w < 39 dB)

Návrh realizace protihlukových opatření:

V dalším stupni projektové dokumentace – DSP, bude nutné doplnit technicko-stavební řešení protihlukových opatření, které bude vycházet z výše uvedených doporučení hlukové studie. Nejdříve bude proveden průzkum jednotlivých objektů (účel, ke kterému jsou zkolaudovány, technický stav obvodového pláště z hlediska neprozvučnosti), dále výběr objektu, u kterých budou provedena protihluková opatření, včetně jejich podrobné specifikace a stanovení harmonogramu prací.

Z hlediska reálnosti provedení protihlukových opatření nejsou navržena jiná, u kterých lze předpokládat vysoký stupeň obtížnosti realizace (technické problémy, majetkové problémy, neúměrnost vynaložených nákladů, případně porovnání účinností v poměru k vynaloženým nákladům a počtu dotčených obyvatel).

Vibrace

V rámci realizace záměru se nepředpokládá významný vliv vibrací s výjimkou vlastní výstavby, kdy v rámci provozu některých zemních strojů a zařízení může dojít ke vzniku vibrací (hutnění). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze tento aspekt považovat za málo významný.

Záření

Při realizaci záměru ani provozu se nepředpokládá výskyt radioaktivního záření či elektromagnetického záření.

5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr realizovat rekonstrukci vozovky v dané lokalitě není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií za předpokladu dodržování daných podmínek.

Vstupní komponenty

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel je z hlediska provozu záměru minimální.

Ropné havárie

S ohledem na charakter záměru stavby existuje v etapě výstavby i provozování riziko havárie dopravních prostředků s možnými negativními vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatel. Jedná se především o úniky pohonných hmot, případně havárií, nebo špatného technického stavu vozidel.

Únik většího množství benzínu či nafty mimo komunikaci by znamenal případné nebezpečí znečištění zeminy a podzemních vod.

Popsaná rizika úniků lze minimalizovat v rámci etapy výstavby běžnými technickými a organizačními opatřeními a dodržováním obecně závazných předpisů, normativů a manipulačních řádů a pokynů výrobců technologických zařízení pro údržbu a provoz. Speciální preventivní nebo bezpečnostní opatření (varovné systémy ap.) nejsou nutná.

Vzhledem k pozici uvažovaného záměru vůči obytné zástavbě je riziko ohrožení obyvatelstva velmi nízké. Rizika ohrožení zdraví jsou soustředěna zejména následně na samotné účastníky silničního provozu na dané komunikaci. Možné úniky pohonných hmot lze eliminovat již vhodnými provozními a technologickými postupy prací a technickými opatřeními na zařízeních (pravidelné kontroly technického stavu, úkapové a záchytné vany).

Riziko požáru

S ohledem na charakter záměru, lze riziko požáru předpokládat pouze při vážnější havárii dopravního prostředku pohybujícího se po nové komunikaci, případně při poruše elektrického zařízení, která by mohla zahořet v případech zkratu. Další riziko požáru lze dovodit v případě porušení vedení plynovodu a následném zahoření nebo výbuchu.

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Dopady na okolí

Možná rizika havárií jsou v počtu pravděpodobnosti obvyklá pro záměry obdobného charakteru, nevyžadují proto speciální preventivní opatření, kromě obvyklých v souvislosti s provozováním obdobných komunikací.

Následky eventuelních havárií by měly pouze lokální charakter. Riziko ohrožení obyvatelstva ve větším měřítku je nízké.

Prevence havárií

Prevence havárií v dopravě spočívá v řádném udržování dopravního značení z hlediska provozovatele a dodržování ustanovení silničního provozu z hlediska jeho účastníků.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje

Situování stavby bylo provedeno v souladu se schváleným územním plánem obce Jamné (obě další více dotčené obce nemají schválenou ÚPD) a prakticky celé zájmové území řešené rekonstrukce silnice důsledně vychází ze stávající stopy silnice II/353 v řešeném úseku Jamné – hranice okresu Jihlava nad obcí Stáj. Jsou navrženy jen nevýznamné směrové úpravy ve vztahu k vylepšení parametrů některých oblouků.

Pozemky v okolí silnice jsou využívány především jako orná půda, okrajově louky (pouze v upravené v nivě Zhořského potoka i extenzivnější), části pozemků jsou hospodářské lesy převážně s vysokým podílem smrku (až monokultury).

Před zahájením stavebních prací bude nutné provést přípravu území, sejmutí ornice z pozemku ZPF, v dílčích úsecích i okrajové odlesnění (km 4,6 až 5,3 a km 7,7 až 8,2 Dále záměr bude vyžadovat zásahy do doprovodných porostů silnice v počti vyšších s desítek ks.

b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Ve vlastním zájmovém území výstavby (při dílčích změnách trasy – vyrovnání oblouků, místí rozšíření) se jako přírodní zdroj nachází sama o sobě zemědělská půda, převážně s vysokou intenzitou produkce. Jde o obnovitelný přírodní zdroj, jehož využitelnost závisí na intenzitě produkce rostlinné výroby a tím i na potřebě dodatečné energie pro obnovu či udržení produkčního potenciálu. Obnovitelným přírodním zdrojem jsou i lesní porosty, jimiž řešená komunikace prochází.

Kvalita stávajících přírodních zdrojů byla zhodnocena v rámci samostatné dendrologické studie: „Inventarizace dřevin rostoucích mimo les“ (Doležel, 2009).

V rámci této studie bylo vyhodnoceno celkem 511 položek, z toho 497 jednotlivě hodnocených stromů rostoucích stromů, 2 skupiny stromů, 5 skupin náletů a 7 skupin keřů v koridoru navrhované trasy komunikace. Kvalita dřevin je převážně průměrná, lokálně se vyskytují i hodnotnější dřeviny, na druhé straně řada dřevin vykazuje výraznější známky fyziologického či fyzického poškození, některé jsou prakticky i suché (viz samostatná příloha „Inventarizace dřevin“).

c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty

Územní systém ekologické stability krajiny

Celé zájmové území záměru je součástí ochranného pásma nadregionálního biokoridoru mezofilní hájové řady s tím, že:

- v počátku trasy poblíž vodojemu Jamné západně od křižovatky se silnicí II/351 Polná - Kamenice - Třebíč kříží osu NRBK kolem km 1,2

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

- v závěru trasy nad obcí Stáj trasa přetíná vymezenou osu NRBK kolem km 7,8 až 8,0 v lesním porostu (určující biocentra jsou lokalizována východně až u komunikace na Chroustov a jižně od Bohdalovských rybníků).

Integrální součástí NRBK v OP tohoto biokoridoru jsou tak všechny funkční kosterní prvky ekologické stability – linie dřevin, lesní porosty, remízy, mokřady, nivní louky apod. V tomto kontextu je rovněž přístupováno k dotčení doprovodných porostů dřevin podél komunikace s preferencí jednostranného zachování hodnotnějších porostů, lesní porosty jsou dotčeny jen okrajově s preferencí ochrany okraje lesíku kolem km 7,2.

Údaje o lokální úrovni ÚSES nejsou k dispozici, poněvadž obce Stáj a Zhoř nemají schválený platnou ÚPD s vymezením těchto prvků. Lze mít za to, že prvky s funkcí lokální úrovně ÚSES jsou dotčeny přechodem upravené nivy Zhořského potoka kolem km 2,4.

Zvláště chráněná území

Zájmové území záměru se nachází mimo zvláště chráněná území přírody, která nemohou být polohou oznamovaného záměru dotčena, a to ani prostorově, ani kontaktně, ani zprostředkovaně.

Území přírodních parků

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena.

Významné krajinné prvky

Záměr zasahuje do lesního porostu v úseku km 4,6 – 5,2 a 7,7 – 8,3. Vesměs jde o lesní porosty hospodářských lesů s převahou smrku, místně s příměsí modřínu (vyšší v lese mezi obcemi Zhoř a Stáj východně od hájovny Ochoz, MD lem podél levé strany silnice kolem km 5,2 v klesání), břízy, jeřáby. V lese nad obcí Stáj je i buk a borovice lesní. Pravostranně je kontaktován lesík kolem km 7,2 ve složení smrk, modřín, příměs borovice, bříza.

V km 2,44 je křížen upravený tok Zhořského potoka (meliorační kostra systematického odvodnění pozemků bývalého JZD Zhoř z poloviny 80. let min. století směrem k Dobroutovu), opevněno polovegetačními tvárnici, v podmostí i betonovými dlaždicemi. Pomístně nálety olše, vrb (po proudu), nad mostem skupina olší, vrb a smrku a mladé výsadby smrku v nivě. Funkce provedeného odvodnění nivy je v současné době po cca 25 letech snížena, sekundárně podmáčení a v mozaice sukcesní přechody k polointenzivním loukám.

Rašeliniště, rybníky a jezera jsou dostatečně vzdáleny od zájmového území navrhovaného záměru.

Území nevykazuje parametry na registraci VKP podle § 6 zákona č.114/1992 Sb., v platném znění.

Významná stanoviště a biotopy

V kontextu širší ekologické valence (případně míry tolerance ekosystémů vůči změnám) je možno pro širší zájmové území dovodit, že se v něm nevyskytují žádná stanoviště se specifickými nároky. Nejsou zastoupena ani stanoviště stenoekního charakteru s úzkým intervalem míry tolerance ke změnám, např. oligotrofní rašeliniště, kyselá stanoviště původních písčín, případně vysychavá lada na hadcích, vápencích atp., ani stanoviště zvláště

chráněných nebo regionálně vzácných druhů, vyžadujících velmi specifické podmínky z hlediska hydrických či trofických poměrů stanoviště.

Evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Polohou zájmového území záměru nejsou dotčena žádná významná stanoviště ve smyslu systému NATURA 2000.

Zájmové území záměru totiž není (ani zprostředkovaně) v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a - c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a a některé z příloh NV č. 132/2005 Sb.. Nezasahuje ani do vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona a některého z příslušných nařízení vlády ČR (viz přílohová část).

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Zpracovateli oznámení není známa okolnost, že by zájmové území bylo předmětem zájmů archeologické památkové péče. Záměr se nachází mimo dosah nemovitých kulturních památek.

Lokalita totiž není situována v oblasti přímého střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami, záměr nemůže tedy znamenat zátěž z tohoto hlediska.

Území hustě zalidněná

Plánovaný silniční průtah je plánován po stávající trase komunikace II/353 a jeho umístění tudíž neznamená bezprostřední změnu vlivu na hustě zalidněné území.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Zpracovatelům oznámení nejsou známy okolnosti, které by dokládaly přítomnost území s existencí starých zátěží v rámci zájmového území posuzovaného záměru.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Úvodem této části oznámení je možno konstatovat, že dílčí ovlivnění jednotlivých složek nelze předpokládat mimo podél navrhované místní komunikace.

2.1. Základní charakteristiky ovzduší a klimatu

Klimatickými poměry podle Quitta (1971) se území řadí do mírně teplé oblasti MT3 s krátkým létem, mírným až mírně chladným, suchým až mírně suchým, přechodné období je normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem, zima je normálně dlouhá, mírná až mírně chladná, suchá až mírně suchá s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka: Základní charakteristiky klimatické oblasti MT 3

Klimatické charakteristiky	
Počet letních dnů	20 – 30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	120 – 140
Počet mrazových dnů	130 – 160
Počet ledových dnů	40 – 50
Průměrná teplota v lednu (°C)	-3 - -4
Průměrná teplota v červenci (°C)	16 – 17
Průměrná teplota v dubnu (°C)	6 – 7
Průměrná teplota v říjnu (°C)	6 – 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	110 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	250 – 300
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	250 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 – 100
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

2.2. Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod

Povrchové vody

Z vodohospodářského hlediska náleží většina posuzovaného území do povodí řeky Sázavy s h.č.p. 1-09-01, do dílčích povodí Šlapanky s h.č.p. 1-09-01-044, Zhořského potoka s h.č.p. 1-09-01-045 a Ochozského potoka s h.č.p. 1-09-01-047.

Pro žádný výše uvedený tok které protínají komunikaci nebylo stanoveno záplavové území.

Podle vyhlášky č. 267/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činnosti související se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č. 333/2003 Sb., nejsou uvedené toky vedeny seznamu významných vodních toků.

Podzemní vody

Z hlediska hydrogeologické rajonizace (Michlíček a kol. 1986) se zájmové území nachází v hydrogeologickém rajonu č. 652: Krystalinikum v povodí Sázavy“, částečně rovněž v rajonu č. 655: Krystalinikum v povodí Jihlavy.

Hydrogeologické podmínky přímo na lokalitě úzce souvisí s geologickou stavbou. Podzemní voda se v širším okolí podle mapy 23-24 Polná v měřítku 1 : 50 000 (Čurda a kol., 1991) pohybuje v puklinovém kolektoru se zvýšeným podílem průlinové porozity v pásmu připovrchového rozpukání a rozpojení hornin, s průměrnou transmisivitou v řádech od $1,07 \cdot 10^{-5}$ až $8,51 \cdot 10^{-5} \text{ m}^2/\text{s}$. Ve studované oblasti lze vymezit svrchní zvrstvení, vázanou především na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a připovrchového rozpojení hornin a spodní zvrstvení, vázanou na propustné tektonické zóny v hlubších částech krystalinika. Hloubka oběhu svrchní zvrstvení je dána úrovní místní erozní báze. Z hlediska klasifikace hornin podle průtočnosti, lze dle J. Jetela (1982) zařadit horninové prostředí hydrogeologického masivu širšího okolí do V. třídy průtočnosti, označované jako dosti slabě propustné.

Charakter odvodnění oblasti z širšího pohledu nebude významně ovlivněn. V rámci terénních prací a konečných úprav nedojde ani k výrazné změně konfigurace a morfologie terénu, které by ovlivnily změnu odtokových poměrů na lokalitě.

2.3. Základní charakteristiky půd a geofaktorů

Základní pedologické údaje

Z pedologického hlediska se na lokalitě vyskytují hnědé půdy (kambizemně) s kyselou až slabě kyselou reakcí a jejich slabě oglejené formy; středně těžké až lehčí, mírně šterkovité, většinou s dobrými vláhovými poměry.

Základní geologické údaje

Horninové podloží je na lokalitě dle geologické mapy 23-24 Polná v měřítku 1 : 50 000 (Opletal a kol., 1990) budováno proterozoickými horninami pestré skupiny moldanubika a paleozoickými horninami (okolí obce Zhoř). Jedná se o drobnostředně lepidoblastické biotitické, sillimanit-biotitické pararuly, místy slabě migmatitizované až středně zrnité masivní granoblastické pararuly (okolí obce Jamné), dále o porfyrický amfibol-biotitický melanokratický granit až melanokratický křemenný syenit (okolí obce Zhoř). Východní část komunikace v okolí obce Stáj se nachází na drobnostředně lepidoblastických biotitických, sillimanit-biotitických pararulách, místy slabě migmatitizovaných a na biotitických migmatitických rulách až migmatitech převážně páskovaných s vložkami amfibolitů.

Pevné skalní podloží je překryto různě mocnou vrstvou kvartérních svahových deluviálních kamenitých sedimentů (obzvláště v okolí obce Zhoř).

V rámci přípravy stavby byl proveden geologický posudek – viz přílohová část (Březina 2009).

Základní geomorfologické údaje

Podle geomorfologického členění (Czudek a kol. 1972) je zájmové území součástí Českomoravské soustavy. Lokalita je od Jamného po křižovatku na Lipinu součástí celku Hornosázavská pahorkatina a podcelku Havlíčkobrodská pahorkatina. V úseku od křižovatky na Lipinu přes Zhoř, Stáj až na konec trasy je již součástí Křižanovské vrchoviny a podcelků Brtnické a Bítešské vrchoviny. Z lokálně-geomorfologického hlediska se místo budoucí komunikace nachází na zvláště terénu v nadmořské výšce 550 – 680 m n.m. (postupně od obce Jamné až za obec Stáj).

2.4. Základní charakteristiky přírodních poměrů staveniště a okolí

Vlastní terénní šetření pro vypracování oznámení byla s ohledem na zadání provedena ve druhé polovině měsíce července a v srpnu, takže postihují jen letní aspekt vegetačního období.

Biogeografické a geobotanické začlenění

Biogeograficky podle Culka (1995 ed.) se zájmové území nachází v severozápadní až severní části bioregionu Velkomeziříčského 1,50 při hranici s nereprezentativní JV zónou bioregionu č. 1.48 Havlíčkobrodského, hranice ne neostrá.

Fytogeograficky území leží v oblasti fytogeografického okresu č. 67 Českomoravská vrchovina.

Potenciálně přirozenou vegetací jsou květnaté bučiny a acidofilní bučiny (Luzulo-Fagion). V přirozené náhradní vegetaci dominují především mezotrofní ovsíkové louky svazu *Arrhenatherion*, na chudších stanovištích pak krátkostébelnaté travobylinné formace svazu *Violion caninae*. Na vlhkých místech jsou to louky podvazů *Calthenion*, *Filipendulion* a svazy *Caricion fuscae* a *Caricion rostratae*.

Prvky dřevin rostoucích mimo les

Podél řešené silnice jsou lokalizovány prakticky po celém řešeném úseku doprovodné porosty dřevin, podle Doležela (8/2009 – viz samostatná příloha) ze 497 položek je 152 jeřábů ptačích (30,58%), 80 položek lípy srdčité (16,10%), nad 5% podíl dosahuje javor klen (9,46%), jablň (7,04%), bříza (7,04%), švestka (6,84%) a jasan (5,43%), těsně pod 5% javor mléč (4,83%). Dále se podél silnice nacházejí menší podíly třešň, olše lepkavé, vrby bílé, modřínu, lípy velkolisté, jírovce maďalu, borovice lesní, dubu letního, akátu, osiky, habru, smrku aj. Sadovnická hodnota většiny stromů je průměrná, u většiny jeřábů a ovocných dřevin podprůměrná, některé lípy, javory a jasanů jsou poškozené se sníženou sadovnickou hodnotou, u několika stromů (lípa, 2 břízy, jasan) je doložena zvýšená sadovnická hodnota. Obecně se na kvalitě dřevin projevuje vliv zimní údržby komunikace a vystavení extrémnějším klimatickým poměrům v otevřených silně provětrávaných úsecích (olamy, zlomy).

Památné stromy jsou dostatečně vzdáleny od posuzované lokality, v kontaktu se stavbou jsou lokalizovány i význačnější jedinci nebo skupiny (např. dvě lípy u křížku vpravo u km 0,15 u Jamného, 2 lípy u křížku naproti výjezdu od zemědělské společnosti ve Zhoří vpravo u km 3,2; lípa srdčítá ve Stáji vlevo od silnice v km 6,2; skupina 2 jasanů a lípy srdčité vlevo u silnice ve Stáji u km 6,3; skupina dvou lip srdčitých u křížku vpravo u odbočení polní cesty nad Stáji u km 6,85)

Konkretizace složení a stavu hodnocených dřevin je doložena v rámci samostatné přílohy.

Flora

Flóra je na dotčeném území velmi chudá, je ovlivněna ruderalizací podél komunikace a vlivem zimní. Převažují zcela běžné rostlinné druhy polí a jejich okrajů, polních a silničních příkopů, s převládající lipnicí luční, kostřavou luční, ovsíkem, srhou, psinečkem výběžkatým, pýrem plazivým, jíllem vytrvalým, pryskyřníkem prudkým a plazivým, jetelem lučním a plazivým, kostivalem lékařským, smetankou lékařskou, mléčem rolním a zelinným, řeřišnicí luční, kyseláčem lučním, kontryhely, kerblíkem lesním, kopretinou bílou, zvonkem rozkladitým, rozrazillem rezevítkem, hluchavkou bílou, místy ruderalizace s kopřivou, třezalkou, šťovíkem tupolistým a kadeřavým, srhou, bršlicí, pelyňkem černobýlem, jitrocelem větším, svízelem přítulou, pcháčem osetem, heřmánkovcem přímořským, vrbkou chlupatou, vratičem apod. V podmáčených plochách v nivě Zhořského potoka lokálně i sítina klubkatá, ostřice obecná, chrastice rákosovitá, karbinec evropský, psárka luční, toten krvavec, rdesno hadí kořen, kohoutek luční, pcháč zelinný aj..

Seznam zjištěných druhů rostlin:

Acer pseudoplatanus L.	javor klen
Acetosa pratensis Mill.	kyseláč luční
Aegopodium podagraria L.	bršlice kozí noha
Agrostis stolonifera L.	psineček výběžkatý
Achillea millefolium L.	řebříček obecný
Ajuga reptans L.	zběhovec plazivý
Alchemilla sp.	kontryhel
Alopecurus pratensis L.	psárka luční

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Amoria hybrida (L.)C.B.Presl	jetelovec švédský
Amoria repens (L.)C.B. Presl	jetelovec plazivý
Angelica sylvestris L.	děhel lesní
Anthriscus sylvestris (L.)Hoffm.	kerblík lesní
Arrhenantherum elatius (L.)Beaev. Ex J.et C.Presl	ovsík vyvýšený
Armoracia rusticana G.,M.et Sch.	křen selský
Artemisia vulgaris L.	pelyněk černobýl
Barbarea vulgaris R.Br. s.l.	barborka obecná
Betula pendula Roth	bříza bělokorá
Bistorta major S.F.Gray	hadí kořen větší
Brassica napus L.	brukev řepka
Calamagrostis epigejos (L.)Roth	třtina křovištní
Campanula patula L.	zvonek rozkladitý
Capsella bursa-pastoris (L.) Medik.	kokoška pastuší tobolka
Cardamine pratensis L.	řeřišnice luční
Carex nigra (L.)Reichardt	ostřice obecná
Centaurea jacea L. s.l.	chrpa luční
Cichorium intybus L.	čekanka obecná
Cirsium arvense (L.)Scop.	pcháč rolní (oset)
Cirsium oleraceum (L.)Scop.	pcháč zelinný
Cirsium vulgare L.	pcháč obecný
Convolvulus arvensis L.	svlačec rolní
Dactylis glomerata L.	srha laločnatá
Daucus carota L.	mrkev obecná
Elytrigia repens (L.)Desv.	pýr plazivý
Epilobium hirsutum L.	vrbovka chlupatá
Equisetum arvense L.	přeslička rolní
Fallopia convolvulus (L.)Á.Löve	opletka obecná
Festuca pratensis Huds.	kostrava luční
Filipendula ulmaria (L.)Maxim.	tužebník jilmový
Fraxinus excelsior L.	jasan ztepilý
Fumaria officinalis L. s.l.	zemědým lékařský
Galeopsis ladanum L.	konopice širolistá
Galeopsis tetrahit L.	konopice polní
Galium aparine L.	svízel přítula
Geranium pratense L.	kakost luční
Geum urbanum L.	kuklík městský
Glechoma hederacea L.	popenec obecný
Heracleum sphondylium L.	bolševník obecný
Hypericum perforatum L.	třezalka tečkovaná
Chelidonium majus L.	vlaštovičník větší
Juncus conglomeratus L.	sítina klubkatá
Knautia arvensis (L.)Coulter	chrastavec rolní
Lactuca serriola L.	locika kompasová
Lamium alba L.	hluchavka bílá
Leontodon autumnalis L.	máchelka podzimní
Leucanthemum vulgare Lam.	kopretina bílá
Lycopus europaeus L.	karbínec evropský
Lychnis flos-cuculi L.	kohoutek luční
Malus domestica Borkh. agg.	jabloň domácí
Mycelis muralis (L.)Dumort.	mléčka zední
Phalaris arundinacea L.	chrastice rákosovitá
Phleum pratense L.	bojínek luční
Picea abies (L.)Karsten	smrk ztepilý
Plantago lanceolata L.	jitrocel kopinatý
Plantago major L.	jitrocel větší
Poa pratensis L.	lipnice luční
Ranunculus acris L.	pryskyřník prudký
Ranunculus repens L.	pryskyřník plazivý
Raphanus raphanistrum L.	ředkev ohnice
Rubus idaeus L.	maliník obecný

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Rubus sp.	ostružiník
Rumex obtusifolius L.	šřovík tupolistý
Rumex crispus L.	šřovík kadeřavý
Salix caprea L.	vrba obecná (jíva)
Sambucus nigra L.	bez černý
Securigera varia (L.)Lassen	čičorka pestrá
Sonchus arvensis L.	mléč rolní
Sonchus oleraceus L.	mléč zelinný
Symphytum officinale L.	kostival lékařský
Tanacetum vulgare L.	vrtič obecný
Taraxacum officinale Weber in Wiggers	pampeliška lékařská
Thlaspi arvense L.	penízek rolní
Trifolium pratense L.	jetel luční
Triplurospermum inodorum (L.) Schultz-Bip.	heřmánkovec nevonný
Tussilago farfara L.	podběl lékařský
Urtica dioica L.	kopřiva dvoudomá
Veronica chamaedrys L.	rozrazil rezekvítek
Veronica officinalis L.	rozrazil lékařský
Vicia sepium L.	vikev plotní
Viola arvensis Murray	violka rolní

Nebyly zde zatím nalezeny žádné ochranné významné druhy jak z kategorie zvláště chráněných druhů ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., tak z kategorií Červeného seznamu flory ČR (Procházka F. ed., 2001), vesměs byly zjištěny jen běžné druhy rostlin, charakter zájmového území nedává pravděpodobnost takového nálezu ani ve vegetačním období.

Fauna

Zájmové území kolem silnice je většinou stanovištěm intenzivně využívaných polí s ruderalizovanými lemy, dále pak jde o průnik lesními porosty. Stanoviště úhorů a ekotonů se v zájmovém území nacházejí pouze minoritně.

Kvalitativním zoologickým průzkumem byly zjištěny jen některé většinou běžné druhy, vázané na zemědělskou krajinu a chudší lesy. Pokud byly zjištěny zvláště chráněné druhy, jsou podtrženy a označeny kategorií dle Přílohy č. III vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb., ve znění vyhl. č. 175/2006 Sb. (§ - druhy ohrožené).

Konkrétní výstupy provedených terénních šetření lze shrnout následovně:

- ze savců hraboš polní (*Microtus arvalis*), zajíc polní (*Lepus europaeus*), krtek obecný (*Talpa europaea*), srnec obecný (*Capreolus capreolus*),
- z ptáků: strnad obecný (*Emberiza citrinella*), stehlík obecný (*Carduelis carduelis*), skřivan polní (*Alauda arvensis*), konipas bílý (*Motacilla alba*), holub domácí (*Columba livia f. domestica*), h. hřivnák (*C. palumbus*); zaletuje lovit poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), káně lesní (*Buteo buteo*), havran polní (*Corvus frugiferus*), východně od Stáje u odbočení polní cesty koroptev polní (*Perdix perdix*-§) – 3 ex. v červenci, výskyt křepelky polní nebyl potvrzen, dále výskyt rehka domácího (*Phoenicurus ochruros*), vrabce domácího (*Passer domesticus*). V porostech dřevin dále sýkora koňadra (*Parus major*), kvíčala obecná (*Turdus pilaris*), straka obecná (*Pica pica*), kos černý (*Turdus merula*), hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*), pěnice hnědokřídla (*Sylvia communis*), p. černohlavá (*S. atricapilla*), konopka obecná (*Carduelis cannabina*), zvonohlík zahradní (*Serinus serinus*), vrabec polní (*Passer montanus*). V lesních porostech v kontaktu s trasou mimo některé výše uvedené druhy dále: zvonek zelený (*Carduelis chloris*), brhlík lesní (*Sitta europaea*), sýkora modřinka (*Parus coreuleus*), strakapoud velký (*Dendrocopos major*), sojka obecná (*Garrulus glandarius*), červenka obecná (*Erithacus rubecula*).
- Obojživelníci, plazi: žádné zástupci ani opakovaně kolem silnice nezjištěni, v kontaktu s trasou nejsou žádné potenciální reprodukční prostory obojživelníků.
- Hmyz):
 - brouci: střevlík zrnitý (*Carabus granulatus*), střevlíček *Pterostichus vulgaris*, *Poecilus cupreus*, *P. coreuleus*, *Calathus melanocephalus*, kvapníci *Harpalus pubescens* a *H. affinis*; drabčící rodu *Philonthus*;

- mrchožrout *Phosphuga atrata*; z listorohých čeledí hnojníci *Aphodius fimetarius* a *A. distinctus*, zlatohlávek zlatý (*Cetonia aurata*); z tesaříků na květech tesařík černošpičkový (*Strangalia melanura*), t. t.obecný (*Leptura rubra*), t. skvrnitý (*S. maculata*); z mandelínek mandelinka bramborová (*Leptinotarsa decemlineata*), m. topolová (*Melasma populi*); z nosatců lalokonosec libečkový (*Ottiorhynchus ligustici*), nosatčík *Apion frumentarium*, listopasi rodu *Sitona*; z dalších skupin rušník krtičníkový (*Anthrenus scrophulariae*), sluncečko dvoutečné (*Adalia bipunctata*), sluněčko sedmítečné (*Coccinella septempunctata*), stehenáči rodu *Oedemera* aj.
- motýli – babočka paví oko (*Nymphalis io*), b. kopřivová (*Aglais urticae*), b. síťkovaná (*Araschnia levana*), b. bodláková (*Vanessa cardui*), b. admirál (*Vanessa atalanta*), b. osiková (*Nymphalis antiopa*), b. bílé C (*Polygonia c-album*); z běláskovitých žluťásek řešetlákový (*Gonepteryx rhamni*), ž. čičorečkový (*Colias hyale*), bělásek řepkový (*Pieris napi*), b. zelný (*P. brassicae*); okáč pohánkový (*Coenonympha pamphilus*), o.luční (*Maniola jurtina*), o. bojínkový (*Melanargya galathea*) o. pýrový (*Pararge aegeria*), o.prosíčekový (*Aphantopus hyperanthus*); z modráskovitých modrásci rodu *Plebejus*, ohniváček černokřídý (*Lycaena phlaeas*); soumračník rezavý (*Ochlodes venatus*), s. čárkovaný (*Thymelicus lineola*); z můr osenice rodu *Scottia* a *Xestia*, múra gamma (*Plusia gamma*); z píďalek kropenatec jetelový (*Chiasmia clathrata*), skvrnopásník lískový (*Lomaspilis marginata*), zejkevce podzimní (*Ennomos autumnaria*); z dalších skupin dlouhozobka svízelová (*Macroglossum stellatarum*), lišaj vrbkový (*Deilephila elpenor*), vřetenuška obecná (*Zygaena filipendulae*) aj.
 - blanokřídý – čmeláci rodu *Bombus* (č. zemní – *B. terrestris*, čmelák *Bombus pratorum*, *B. agrorum* – všichni §), včela medonosná (*Apis mellifera*); z mravenců mravenci rodu *Lasius* a *Myrmica*, průzkum na mravence rodu *Formica* v lese u silnice negativní; dále pilatky rodu *Tenthredo*; z vos vosy lesní (*Dolichovespula sylvestris*), v. ryšavá (*Vespula rufa*) aj..
 - dvoukřídý – pestřenky rodu *Eristalis*, *Vollucella*, *Syrphus*, *Helophilus*; bzučivky rodu *Lucillia*, *Calliphora*, masařky rodu *Sarcophaga* bzikavky rodu *Haematopota* aj.
 - ploštice - klopušky rodu *Calocoris*, *Adelphocoris*), kněžice obilná (*Eurygaster maura*), k. páskovaná (*Graphosoma italicum*), kněžice rodu *Aelia*, kněžice rodu *Palomena*; v sušších ekotonech zákeřnice červená (*Rhinocoris iracundus*)
 - rovnokřídý – kobyłka zelená (*Tettigonia viridissima*), k. cvrčivá (*T. cantans*), k. smrková (*Barbitistes constrictus*), sarančata rodu *Chortippus*,
 - Jiní bezobratlí - slíďáci rodu *Pardosa*, křížáci rodu *Araneus*, sekáči rodu *Ophion*, v lesích stonožky rodu *Lithobius*, z plžů plzáci rodu *Arion*, páskovky rodu *Cepaea*, v nově Zhořského potoka i vlahovky rodu *Monachoides*. Zvláště chráněné druhy jiných bezobratlých vyžadují jiný typ prostředí, plocha není vhodným stanovištěm pro rozvoj populací zvláště chráněných druhů jiných bezobratlých

Zájmové území není příhodné pro výskyt reprezentativních nebo unikátních populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů živočichů, výskyt koroptve polní a čmeláků byly zjištěny jako sporadické.

2.5. Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí

Krajina, krajinný ráz

Zájmové území zahrnuje jednak zastavěnou část obcí Zhoř a Stáj (intravilán obce) a dále jde o nezastavěnou část mezi obcemi Jamné – Zhoř – Stáj a ž po hranice okresu Jihlava – Žďár nad Sázavou.

Obecně lze krajinnou strukturu pokládat za zjednodušenou, velkovýrobního měřítka s ohledem na scelené bloky orné půdy (jen východně od obce Stáj jižně od silnice bloky luk a TTP, jinak jen v nivě Zhořského potoka), výraznou likvidaci drobnějších strukturálních prvků krajiny a potlačení přírodě bližších luk (meliorace i v nivě Zhořského potoka spojené s technickou úpravou toku jako tzv. meliorační kostry v polovině 80. let XX. století), pouze výhodně od Stáje jsou místně dochovány remízy a zbytky agrárních teras nad polními cestami. Vodní toky jsou upravené (pramenné úseky Stájského a Ochozského potoka dokonce zatrubněné).

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Rovněž lesní porosty jsou spíše většího měřítka, převážně smrkové monokultury s lokálními příměsmi jiných dřevin.

Krajině je i přes strukturální zjednodušení relativně vertikálně členitá, což dokládají zejména svahy širšího údolí Zhořského potoka (svahy mezi km 1,4 až 2,4) a dále údolnice Stájského potoka (zejména svah v lesním porostu kolem km 5,2 až 5,4). Členitost krajiny pak stoupá až za obcí Stáj od km 6,7 po okraj lesního komplexu Ochoz.

Sídelní struktura je poznamenána nesourodostí venkovské zástavby s potlačením tradiční struktury sídel vlivem velkokapacitních zemědělských areálů (zejména Zhoř), výrazně dochází k rozšíření zástavby do krajiny ve Zhoři vpravo podél úseku mezi km 3,6 až 4,0 (místy až charakter rezidenční výstavby).

Na určení krajinného rázu místa se v prostoru posuzované stavby podílejí zejména následující hlavní složky:

Krajinná složka	Projev	Význam, poznámka
Celky orné půdy	Negativní	Velký až určující
Doprovodné kulisy a linie dřevin	Pozitivní	Střední až velký (doprovod silnice, zejména aleje mezi Jamným a Zhoří, zeleň v sídle)
Lesní porosty	pozitivní	Střední až velký (komplexy Velký Ochoz, Za kameny)
Vodní toky	Pozitivní	Nízký (upravenost)
Vodní plochy	Pozitivní	Nízký (nový rybník u Zhoře jižně km 2,4; rybníky v obci Zhoř, rybníčky v obci Stáj) mimo kontakt s trasou a koridorem rekonstrukce)
Louky a travní porosty	Pozitivní	Nízký až střední (prakticky jen nad obcí Stáj a v nivě Zhořského potoka)
Zástavba sídelních útvarů	Negativní	Nízký až střední (okraje obecní zástavby)
Historické dominanty	Pozitivní	Nulový (v místě KR se neprojevují)
Technické a průmyslové areály	Negativní	Střední (stavby zemědělského areálu Zhoř)
Dopravní stavby	Negativní	Střední (silnice II/353, silnice II/351 a II/358)
Vedení VN, VVN	Negativní	Nízký až střední (vedení VN 22kV)

Zástavba, památkově chráněné objekty

V zájmovém území se nenacházejí žádné památkově chráněné objekty.

Oblasti surovinových zdrojů

V posuzovaném území se nenacházejí ložiska surovin a nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 61/1988 Sb. (Horní zákon).

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Jiné charakteristiky životního prostředí

Z hlediska radonového rizika patří podle odvozené mapy radonového rizika (Barnet a kol. 1990) zájmové území do oblasti se středním radonovým indexem.

Vztah k územně plánovací dokumentaci

Vyžádané vyjádření odboru výstavby a ŽP městského úřadu v Polné k úpravě silnice II/353 mezi obcemi Jamné – Zhoř – Stáj (č.j. MUP-OŽVP/2392/2009-330 Smer ze dne 20.7.2009) konstatuje, že navrhovaný záměr je v souladu se schváleným územním plánem obce. Obec Zhoř a obec Stáj nemají zpracovaný územní plán obce (viz přílohová část).

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

1.1. Vlivy na obyvatelstvo

Z hlediska vlivů na obyvatelstvo se záměr významnou měrou neprojeví, jelikož nedojde k významnému narušení celistvosti stávajících pozemků a parcel, které jsou využívány k bydlení včetně zahrad.

Zdravotní rizika

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v předkládaném oznámení kapitoly ohledně popisu rizik (B.III.5). Nejvýznamnějšími faktory z hlediska možného ovlivnění zdravotních rizik v rámci provozu komunikace jsou aspekty hlukové a imisní.

Vliv znečištění ovzduší, vliv hlukové zátěže

Vliv znečištění ovzduší

V rámci posuzovaného záměru byly vyhodnocovány v samostatné rozptylové studii (Skácel, 2009) příspěvky k imisní zátěži NO₂, PM₁₀, benzenu a benzo(a)pyrenu jako charakteristické emise z dopravy.

Celkově lze při komplexním vyhodnocení vlivu záměru na ovzduší konstatovat:

- Provoz investičního záměru může ovlivnit ze škodlivin významných z hlediska zákona o ovzduší NO₂, PM₁₀, benzen a benzo(a)pyren.
- Imisní dopravní zátěž se v souvislosti s provozem záměru „Silnice II/353 Stáj - Zhoř“ v intravilánech dotčených obcí – Stáj a Zhoř ve srovnání se současnou situací nezmění.
- Realizace záměru neovlivní současnou zátěž atmosféry v modelované oblasti škodlivinami z dopravy.
- Investiční záměr nezpůsobí situaci, která by byla v rozporu s platnými požadavky a podmínkami pro ochranu životního prostředí a veřejného zdraví. Realizace záměru se na stavu ovzduší v osídlených částech obcí Stáj a Zhoř z hlediska vlivu na životní prostředí a zdraví lidí neprojeví významným negativním vlivem.

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Vliv hlukové zátěže

V rámci provedené hlukové studie byl zhodnocen vliv rekonstrukce komunikace II/353 na hluk v chráněném venkovním a vnitřním prostoru.

Na základě výsledků uvedených v této studii (Pecák, 2010) lze konstatovat pro **chráněný venkovní prostor**, že hodnocení výsledků studie je vztaženo k výpočtovým bodům č. 1,2,3, které reprezentují chráněný venkovní prostor obytné zástavby v obci Zhoř a Stáj.

Tabulka: Lokalita ZHOŘ - stávající, výhledový stav – rok 2010, 2035

VB č.	Chráněný venkovní prostor	výška	Rozdíl ekv. hladin ak. tlaku před a po rekonstrukci $\Delta L_{Aeq,den}$, resp. $\Delta L_{Aeq,noc}$ v dB			
			rok 2010		rok 2035	
			den (6.00h-22.0h)	noc (22.00h – 6.00h)	den (6.00h-22.0h)	noc (22.00h – 6.00h)
1	RD č.p.47 (parc. č. 59)	3m	1,8	1,8	1,7	1,8
		6m	1,7	1,7	1,7	1,7
2	objekt k bydlení č.p.63 (parc. č.77)	3m	7,4	7,6	7,4	7,5
		6m	6,7	6,9	6,7	6,9
3	objekt k bydlení č.p.65 (parc.č.81)	3m	6,0	6,1	6,0	6,1
		6m	5,4	5,4	5,4	5,4

Tabulka: Lokalita STÁJ - stávající, výhledový stav – rok 2010, 2035

VB č.	Chráněný venkovní prostor	výška	Rozdíl ekv. hladin ak. tlaku před a po rekonstrukci $\Delta L_{Aeq,den}$, resp. $\Delta L_{Aeq,noc}$ v dB			
			rok 2010		rok 2035	
			den (6.00h-22.0h)	noc (22.00h – 6.00h)	den (6.00h-22.0h)	noc (22.00h – 6.00h)
1	RD č.p.12 (parc. č. 108)	3m	1,8	1,7	1,8	1,7
		6m	1,8	1,7	1,7	1,8
2	objekt k bydlení č.p.2 (parc. č.3)	3m	1,8	1,8	1,8	1,8
		6m	1,8	1,8	1,9	1,8
3	zeměděl. usedlost č.p. 9 (parc. č. 25)	3m	2,1	2,1	2,1	2,1
		6m	2,1	2,1	2,1	2,1

Nejvýraznější snížení hlukové zátěže dojde v místech narovnání trasy silnice, kdy dojde ke zvětšení vzdálenosti osy silnice od obytné zástavby.

V obci Zhoř u objektů pro bydlení č.p. 63 a 65 (VB č.2 a 3) dojde ke snížení v současnosti (2010) i ve výhledu (2035)

v denní době o $\Delta L_{Aeq,den} = 5,4 \text{ dB} - 7,4 \text{ dB}$ a noční době o $\Delta L_{Aeq,noc} = 5,4 \text{ dB} - 7,6 \text{ dB}$

V obci Stáj se hluková zátěž nejvýrazněji sníží u zemědělské usedlosti č.p.9 (VB č.3) o

$\Delta L_{Aeq,den} = \Delta L_{Aeq,noc} = 2,1 \text{ dB}$

Komplexní vyhodnocení hlukového vlivu stavby

Na základě předložených výsledků hlukové studie byl proveden po konzultaci s investorem, projektantem a zástupcem KHS Jihlava návrh nezbytných opatření pro zabezpečení dodržování platných limitů. V rámci těchto opatření je navrženo:

- *průzkum jednotlivých dotčených stavebních objektů (účel, ke kterému jsou zkolaudovány, technický stav obvodového pláště z hlediska neprozvučnosti)*
- *výběr stavebních objektů, u kterých budou provedena protihluková opatření, včetně jejich podrobné specifikace a stanovení harmonogramu prací*
- *realizace navržených protihlukových opatření*

Z hlediska reálnosti provedení protihlukových opatření nejsou navržena jiná, u kterých lze předpokládat vysoký stupeň obtížnosti realizace (technické problémy, majetkové problémy, neúměrnost vynaložených nákladů, případně porovnání účinností v poměru k vynaloženým nákladům a počtu dotčených obyvatel).

Vliv produkce odpadů

Vzhledem k charakteru stavby – komunikace II/353 **není předpoklad významného vlivu produkce odpadů na životní prostředí.**

Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu apod.

Vliv na sociální vztahy v území a psychickou pohodu nebude záměr generovat z důvodu již existujícího tělesa stávající komunikace.

Z tohoto pohledu lze považovat vliv rekonstrukce komunikace na sociální vztahy a psychickou pohodu za nevýznamný aspekt.

1.2. Vlivy na ovzduší

Vlivy na ovzduší jsou podrobně diskutovány v kap. č. III. Údaje o výstupech - ovzduší, která vychází ze závěrů provedené rozptylové studie. Na základě provedených výpočtů v jednotlivých řešených variantách lze vyvodit závěr, že:

- *Provoz investičního záměru může ovlivnit ze škodlivin významných z hlediska zákona o ovzduší NO₂, PM₁₀, benzen a benzo(a)pyren.*
- *Imisní dopravní zátěž se v souvislosti s provozem záměru „Silnice II/353 Stáj - Zhoř“ v intravilánech dotčených obcí – Stáj a Zhoř ve srovnání se současnou situací nezmění.*
- *Realizace záměru neovlivní současnou zátěž atmosféry v modelované oblasti škodlivinami z dopravy.*
- *Investiční záměr nezpůsobí situaci, která by byla v rozporu s platnými požadavky a podmínkami pro ochranu životního prostředí a veřejného zdraví. Realizace záměru se na stavu ovzduší v osídlených částech obcí Stáj a Zhoř z hlediska vlivu na životní prostředí a zdraví lidí neprojeví významným negativním vlivem.*

1.3. Vlivy na vodu

V následující kapitole jsou popsány vlivy na vodu z hlediska realizace uvažovaného záměru.

Vlivy na stávající zdroje vody

Při stavebních a rekonstrukčních pracích v k.ú. obce Stáj dochází ke kontaktu stavby s částí II. pásma hygienické ochrany zdrojů podzemní vody obce. Při provádění stavebních a technických prací je nutno tento aspekt zohlednit a minimalizovat, resp. vyloučit všechny negativní dopady stavby na stávající zdroje vody.

Rekonstruovaná komunikace nebude mít v případě bezhavarijního provozu významný negativní vliv na stávající zdroje vody na lokalitě, ani v jejím širším okolí. Monitorovací systém stavby není nutno realizovat. V rámci zimní údržby vozovek je nutno používat takové postupy, které by neovlivnily z hlediska použitého materiálu negativním způsobem okolí nové komunikace.

Vlivy na hydrologické poměry (povrchové vody)

V rámci úprav před zprovozněním komunikace nedojde k významnému zásahu do současného stavu terénu a tím ani k významnému zvýšení odtoku povrchových vod. Není nutno uvažovat se zásadními dopady na odtokové poměry a jejich změny.

Vlivy na hydrogeologické poměry (podzemní vody)

Poněvadž není projektováno speciální hloubkové zakládání uvažovaného záměru, není předpoklad ovlivnění hydrogeologických poměrů v území. Jediný významný negativní vliv může hrozit při havárii vozidel na komunikaci (únik pohonných hmot apod.).

1.4. Vlivy na půdu a horninové prostředí

Záměr nepředpokládá v případě regulovaného a bezhavarijního provozu žádný významný negativní vliv na půdu a horninové prostředí.

V případě vzniku havarijních situací může dojít k omezenému a lokálnímu vlivu na půdu a horninové prostředí v důsledku kontaminace škodlivými látkami (ropné látky, chemikálie aj.) při kolizích mechanismů a jejich poruchách.

Vlivy na chráněné části přírody

Mimo přímé vlivy na zvláště chráněná území přírody, bez interakce.

1.5. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy

Záměr je navrhován v enklávě antropogenně ovlivněném území, v němž není předpokládán výskyt chráněných rostlinných a živočišných druhů ani nebyly doloženy polohy významných biotopů.

Vlivy na floru

Realizací posuzovaného záměru dojde k místní změně habitatu prostředí tím, že současný bylinotravní pokryv v prostorech, kde dojde k rozšíření komunikace a úpravě technických parametrů mimo stávající těleso, včetně dřevin bude skryt a bude realizováno řešení posuzované komunikace, příkopů a vyvolaných investic.

V kontextu dotčení druhové skladby rostlin v porovnání s okolními plochami lze konstatovat, že nejsou dotčeny prostory známých výskytů zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin. Záměr tak zasahuje pouze prostory výskytu populací stanoviště běžných druhů rostlin, které jsou zcela hojné na řadě analogických ploch v okolí, lokalita sama nepředstavuje prostor výskytu reprezentativních či unikátních fytoocenóz, resp. lokalitu přirozené původní vegetace.

Případné dotčení populací uvedených druhů rostlin je nevýznamné s ohledem a zastoupení těchto druhů na analogických biotopech v okolí, takže popsané vlivy je možno v daném kontextu pokládat za nevýznamné.

S výjimkou důsledné rekultivace pozemků, dotčených stavebními pracemi, ve vztahu k prevenci další ruderalizaci území v rámci rekultivace stavbou dotčených ploch, vlivy na floru nevyžadují žádná další specifická opatření.

Vlivy na mimolesní porosty dřevin

Záměr bude vyžadovat zásahy do mimolesních porostů dřevin, poněvadž vzhledem k úpravě technických parametrů komunikace, místnímu rozšířením a lokální úpravě některých oblouků silnice nelze zásahy do dřevinných porostů vyloučit. Z tohoto důvodu byla projektantem záměru objednána inventarizace porostů dřevin rostoucích mimo les, na základě které byl navržen nutný rozsah minimálních zásahů do doprovodných porostů podél silnice.

Uvedený princip znamená výrazné snížení velikosti a významnosti vlivů na porosty dřevin, poněvadž v případě oboustranného zásahu by došlo k likvidaci prvních stovek (včetně relativně kvalitních) jedinců dřevin. Lze tak zachovat převážně lipové aleje mezi km 0,6 až 1,2 vlevo východně od Jamného, převážně lipové aleje mezi km 1,4 až 2,0 vpravo východně od křižovatky se silnicí II/351 a Zhoří, hodnotnější porosty s lípou, javory v obci Zhoř podél silnice a hodnotnější porosty s lipami, jasaný, javory v návaznosti na intravilán obce Stáj. V uvedených zásadách jsou zahrnuty i předpoklady ochrany nejhodnotnějších skupin (dvě lípy u křížku vpravo u km 0,15 u Jamného, 2 lípy u křížku naproti výjezdu od zemědělské společnosti ve Zhoří vpravo u km 3,2; lípa srdčitá ve Stáji vlevo od silnice v km 6,2; skupina 2 jasanů a lípy srdčité vlevo u silnice ve Stáji u km 6,3; skupina dvou lip srdčitých u křížku vpravo u odbočení polní cesty nad Stáji u km 6,85).

Těžiště zásahu je tak orientováno d méně hodnotných doprovodných porostů s převahou jeřábů, ovocných dřevin, jen lokálně jsou dotčeny hodnotnější jedinci jiných druhů. Lze tak očekávat zásah v rozsahu vyšších desítek jedinců dřevin, což je vliv nepříznivý, s ohledem na výše uvedené zásady patrný a méně významný.

Zpracovatelský tým oznámení v daném kontextu důsledně doporučuje respektovat výsledky dendrologického průzkumu a jednostranné až oboustranné zachování porostů dřevin ve smyslu provedené specifikace úseků k zachování (viz situace 1:10 000 v přílohové části).

Vlivy na faunu

Na základě provedeného biologického průzkumu přes nevhodnost období jako důsledku zadání lze konstatovat, že zájmové území nepředstavuje výrazně hodnotnou zoologickou lokalitu, s ohledem na antropogenní ovlivnění stávajícím i bývalým využitím okolí. Z hlediska vlivů na populace živočichů lze konstatovat následující:

- Lokalita je prostorem občasného výskytu čmeláků, jako hmyzu navštěvujícího květy, nelze ji pokládat za prostor výskytu reprezentativních populací, nejsou dokladovány prostory pro zakládání hnízd. Vlivy na populace čmeláků lze očekávat spíše jen jako okrajové, málo významné, s ohledem na doložený charakter zájmového území.
- Je nutno očekávat vlivy na populace epigeického hmyzu a na populace drobných hlodavců, případně na populace hnízdících druhů ptáků (strnad, skřivan) v zájmovém území. Poněvadž dojde k mírné redukci jejich výskytu, je možno odhadovat jako vlivy mírně nepříznivé, s ohledem na rozsah areálu méně významné.
- Analogie platí pro populaci ohrožené koroptve polní, kdy je nutno důsledně řešit případné skrývky mimo reprodukční období.
- Rovněž dojde ke zmenšení prostoru pro skupiny a populace fytofágního hmyzu, vázaného na stanoviště s vyšší primární produkcí - travní a ruderalní porosty - z hlediska velikosti a významnosti vlivů analogie.
- I když na Zhořském potoce s ohledem na upravenost profilu nebyl přímo doložen výskyt vydry říční, s ohledem na polohu toku jako migrační trasy mezi rybníky na Zhořském potoce a v okolí Rybného a rybníky v okolí Polné nelze vyloučit migraci zvířat tohoto druhu přes silnici v prostoru nivy toku. Současné křížení je kapacitně nevyhovující.
- Může dojít k ovlivnění populací ptáků hnízdících v lesním porostu, případně na stromech podél silnice. I z tohoto důvodu je účelní rozsah kácení a odlesnění minimalizovat. Pokud by došlo ke kácení v první polovině vegetačního období, předpokládaný rozsah kácení je i z tohoto pohledu významný. Je nutno omezit odlesnění jen na manipulační pás úprav v bezprostředním okolí komunikace při průchodu lesními porosty.

Vlivy na ekosystémy

Poněvadž nedochází ke změně charakteru lokality z důvodu, že jde o rekonstrukci silnice v její stopě jen s minimálními zásahy do okolí (místní rozšíření, místní vyrovnání některých oblouků apod.) nelze vyvodit žádnou nepříznivost přímých vlivů na ekosystémy prostoru staveniště a nejbližšího okolí staveniště. Podle povahy zájmů obecné ochrany přírody lze míru velikosti a významnosti vlivů odhadovat následovně:

a) vlivy na prvky ÚSES

Z hodnocení části předloženého oznámení, týkající se územního systému ekologické stability krajiny vyplývá, že záměr vlastní rekonstrukce se dotýká nadlokálních prvků ÚSES ve smyslu polohy v OP NRBK s tím, že je dvakrát křížena osa tohoto biokoridoru ve stopě stávající komunikace. Lze předpokládat i za současných podmínek omezenou funkci biokoridoru provozem na stávající komunikaci, navíc křížení u Jamného je realizováno v nefunkčním úseku průchodu zemědělskou krajinou. Z tohoto důvodu je důležité zachovat i většinu hodnotnějších doprovodných porostů podél komunikace jako integrální součásti NRBK v jeho ochranném pásmu a minimalizovat přímé zásahy do lesních porostů. Jinak se záměr nedotýká žádného stávajícího skladebného prvku ÚSES lokální úrovně ani žádného kosterního prvku ekologické stability krajiny zájmového území. Při křížení Zhořského potoka v upravené nivě lze doporučit náhradu stávajícího kapacitně nevyhovujícího mostu za kapacitnější s tím, že by v podmostí alespoň jednostranně měla být řešena berma.

b) vlivy na významné krajinné prvky

Záměr se mezi km 4,6 až 5,3 a mezi km 7,7 až 8,2 dotýká lesních porostů tím, že okrajově dojde k rozšíření komunikace, případně k úpravě výškových parametrů (zejména svah mezi km 5,1 až 5,2, kdy dojde k řešení zářezu a snížení úrovně stoupání/klesání). Okrajově tak dojde k zásahu do VKP lesa formou rozšíření stávajícího průseku pro stávající silnici a tím i k mírnému zvýšení dělícího efektu, bez výraznějších dopadů do ekologické a statické stability lesa (nedochází k zásahu do lesních plášťů, v km 7,2 je požadováno zachování okraje lesíka východně od Stáje). Přesto je vhodné manipulační pásy snížit a odlesnění řešit jen v odůvodněném minimálním rozsahu.

Ekologicko-stabilizační funkce upraveného vodního toku Zhořského potoka a upravené nivy nebude výrazněji dotčena, zkapacitněním mostu může dojít ke zlepšení migrační prostupnosti nivy.

c) vlivy na další ekosystémy

Kromě výše popsaných dopadů nejsou předpokládány, záměr neznámá vznik dálkového přenosu imisí nebo možnosti přímé kontaminace vodních toků. Nejsou tedy s ohledem na polohu záměru očekávány žádné vlivy, které by mohly zprostředkovaně zasáhnout vymezená území prvků ÚSES a VKP v širším okolí.

d) vlivy na zvláště chráněná území

S ohledem na rozsah záměru, územní vazby na již existující využití území a polohu mimo jakoukoli CHKO nelze předpokládat žádný negativní dopad na chráněná území.

e) vlivy na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Dle názoru zpracovatelského týmu oznámení s ohledem na charakter záměru, jeho rozsah, polohu a územní vymezení nemůže dojít k ovlivnění předmětu ochrany nejbližších evropsky významných lokalit, ovlivnění není předpokládáno ani nepřímo ani v souvislosti s jinými záměry.

f) další aspekty

Významným biologickým vlivem však může být další ruderalizace území po výstavbě z důvodu, že plochy zasažené stavebními pracemi nebudou důsledně rekultivovány. Otevřené plochy jsou totiž vystavovány i s ohledem na charakter území nástupu ruderalních rostlin a jednoletých plevelů, které mohou znamenat i ovlivnění druhové skladby okolních fytoocenóz nežádoucí sukcesí.

Na základě výše uvedeného rozboru je proto doporučeno uplatnit následující podmínky:

- **důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků, dotčených stavebními pracemi, z důvodu prevence šíření ruderalních druhů rostlin a alergenních plevelů**

1.6. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Oznamovaný záměr je realizován jako liniová trvalá stavba, která bude kopírovat víceméně terén a současné těleso komunikace bez výraznějších změn krajinného rázu. Dílčí změnou bude jednostranné dotčení pozitivní složky doprovodných porostů dřevin, pouze ve východní části lesního porostu Velký ochoz západně od Stáje vlivem úpravy výškových parametrů komunikace dojde k patrné místní změně v lesním porostu rozšířením zářezu komunikace.

Stavba negeneruje realizaci novotvarů silničního tělesa, nových významných náspů nebo významných zářezů, neřeší žádné mimoúrovňové křížení, takže v souhrnu lze očekávat jen málo významné dopady ve formě změny krajinného rázu místa v některých dílčích úsecích. Je pouze vhodné dořešit sadovnické začlenění rekonstruovaných úseků silnice do krajiny výsadbou dlouhověkových druhů dřevin (preferenčně neovocných dřevin - lip, jasanu, javorů).

1.7. Vlivy na další parametry životního prostředí

Záměr neznamená významné ovlivnění dalších parametrů životního prostředí, zájmů památkové péče. Rovněž neznamená žádný významný dopad na kulturní hodnoty nemateriální povahy v regionu.

Otázky prevence ruderalizace území jsou řešeny v rámci vlivů na ekosystémy s tím, že důraz je nutno položit na rekultivaci všech prostorů, postižených stavebními pracemi.

Žádné významné ovlivnění charakteru krajiny, stavu ekosystémů a způsobu využití území nebylo analyzováno.

1.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nejsou známy. Záměr nevyžaduje zvláštní vyvolané investice mimo vymezené území.

Otázky prevence ruderalizace území jsou řešeny v rámci vlivů na ekosystémy s tím, že důraz je nutno položit na rekultivaci všech porostů, postižených stavebními pracemi.

Záměr neznamená ovlivnění zájmů památkové péče, rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

S ohledem na výstupy předchozí části lze konstatovat, že není překročeno lokální měřítko významnosti vlivů, spojených s navrhovaným záměrem.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vlivy tohoto charakteru oznamovaný záměr negeneruje.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

4.1. Základní opatření

Navrhovaný záměr je doporučeno řešit pouze v předložené variantě a ve shodě s připravovanou technickou dokumentací stavby.

Pro minimalizaci vlivů na přírodu a krajinu jsou navrženy níže uvedené podmínky a opatření:

- V dalším stupni projektové dokumentace - DSP, připravit řešení protihlukových opatření na vybraných stavebních objektech v souladu s výstupy hlukové studie.
- V předstihu je nutno navrhnout vyznačení dálkových objízdných tras pro tranzitní dopravu.
- Vypracovat podrobný záborový elaborát záboru ZPF podle bonity a kultur pro realizaci trvalého a dočasného odnětí půdy.
- Sestavit podklady k odůvodněným minimálním záborům PUPFL.
- Realizovat navržená technická a dopravní opatření v souvislosti s přeložkami inženýrských sítí.

4.2. Technická opatření

Ochrana podzemních a povrchových vod

- Při provádění stavebních a technických prací je nutno zohlednit aspekt kontaktu s II. pásmem ochrany podzemních vod v k.ú. obce Stáj.
- Pro zachování kvality vodních zdrojů podzemní pitné vody používat inertní posyp.
- Udržovat provozní a manipulační zařízení v náležitém technickém stavu.
- Provádět preventivní opatření z hlediska minimalizace vzniku havarijních opatření (čištění vozovek, údržba dopravního značení).

Ochrana ovzduší

- Řádně kontrolovat technický stav použitých mechanismů tak, aby nedocházelo zejména ve fázi výstavby k nadměrné tvorbě emisí na lokalitě, v důsledku jejich špatného technického stavu.
- Udržovat komunikace a zpevněné plochy v čistém stavu.

Ochrana přírody, ekosystémů, krajiny

- Těžiště zemních prací (skrývek) realizovat nejdříve ke konci vegetačního období.
- Veškerá odůvodněná odlesnění a odůvodněná kácení mimolesních porostů dřevin realizovat v období vegetačního klidu.
- Minimalizovat zásahy do všech dotčených porostů dřevin jen na odůvodněný rozsah s tím, že budou řešeny jen jednostranné zásahy do doprovodných porostů.

- Ve smyslu průmětu dendrologického hodnocení do projektové dokumentace zachovat jednostranně porosty:
 - vpravo ve směru staničení v úsecích mezi km 0,0 až 0,2; 1,4 až 2,4; 2,9 až 4,0 a hodnotnější skupiny od km 6,8 včetně dvou lip u křížku kolem km 6,8
 - vlevo ve směru staničení v úsecích mezi km 0,2 až 1,4; 2,4 až 2,9; 6,4 až 6,8; 7,1 až 7,3 a 7,4 až 7,6.
- Ve smyslu průmětu dendrologického hodnocení zachovat porosty oboustranně v úsecích mezi km 5,4 až 5,8; 6,9 až 7,1
- Mezi km 7,1 až 7,3 zachovat okraj lesního porostu jižně od silnice
- Minimalizovat manipulační pásy a rozsahy odlesnění při průchodu silnice lesními porosty mezi obcemi Zhoř a Stáj a v závěru úseku za obcí Stáj.
- Při řešení mostu přes Zhořský potok v km 2,442 zajistit dostatečné kapacitní přemostění s bermou v podmostí z důvodu posílení migrační funkce toku a nivy.
- Navrhnout a realizovat komplexní sadové úpravy v úsecích, kde dojde k jednostrannému odkácení dřevin.
- Důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků, dotčených stavebními pracemi, z důvodu prevence šíření ruderalních druhů rostlin a alergenních plevelů.

Odpadové hospodářství

- V rámci přípravných stavebních a technických prací postupovat v souladu s platnou legislativou v rámci odpadového hospodářství.
- V případě likvidace komunikace a jiných objektů postupovat v souladu s platnými zákony - stavebním a odpadovým.

Jiná opatření

- Realizovat navržená stavebně technická opatření, související s dodržáním hygienických limitů hluku v chráněném vnitřním prostoru obytné zástavby v souladu s výstupy hlukové studie.
- V předstihu je nutno realizovat vyznačení dálkových objízdných tras pro tranzitní dopravu.
- Zajistit přemístění malého sakrálního objektu umístěné vlevo kolem km 5,25 do prostoru mimo dosah stavby.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly významně ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. S ohledem na pozdní zadání nemohly být realizovány biologické průzkumy v jarním aspektu, s ohledem na charakter zájmového území v bezprostřední návaznosti na stávající těleso komunikace nejsou očekávány výraznější ochrannářsky významné nálezy.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Oznamovatel předložil pouze monovariantní řešení vyplývající z charakteru zamýšlené stavby a prostorové dispozice. Předmětný záměr vyplývá z potřeby úpravy silničního tahu II/353 Stáj - Zhoř.

Další varianty rekonstrukce komunikace nebyly pro sestavení oznámení v procesu E.I.A předloženy.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

V příloze jsou uvedeny základní mapové podklady pro ujasnění polohy a územního rozsahu záměru.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Na základě konzultace zpracovatele oznámení s oznamovatelem je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena. Chybí pouze podklady ohledně rozsahu záboru ZPF a PUPFL.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem stavební akce je rekonstrukce silnice II/353 Jamné-Zhoř-Stáj v celkové délce 8,3 km. Silnice II/353 po rekonstrukci povede převážně v trase stávající silnice a nivelety, jen ojediněle se bude od stávající trasy odchylovat. Trasa projektované rekonstrukce začíná na stávající silnici Jihlava – Žďár n/S. za obcí Jamné (v místě projektovaného obchvatu Jamného na silnici II/353) a má končit za obcí Stáj na hranici bývalého okresu Žďár nad Sázavou.

Jedná se o rekonstrukci v dané trase a to především o rozšíření stávající vozovky, jejíž šířka je mnohde menší než 6 m, dojde k rozšíření na kategorii S9,5/60 v základní šířce zpevněné vozovky 8,5 m s navrženou rychlostí 50 km/h.

Navrhované řešení odpovídá územně plánovací dokumentaci.

Z hlediska umístění stavby a rozsahu možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v oznámení hodnoceny skutečnosti týkající se projektovaného stavu (aktivní varianta) a stávajícího stavu (nulová varianta).

Hodnocení záměru bylo provedeno v souladu s platnou legislativou z hlediska charakteru stavby a způsobu užívání byly vytipovány jako základní možné vlivy ovlivnění obyvatelstva životního prostředí, vlivy hlukové zátěže, emisní zátěže a vlivy na přírodu a krajinu.

Doplňkem oznámení jsou zpracované studie – rozptylová a hluková, které tuto problematiku řeší detailněji. V rámci posuzovaného záměru lze konstatovat, že z hlediska **rozptylových podmínek**:

- *Provoz investičního záměru může ovlivnit ze škodlivin významných z hlediska zákona o ovzduší NO₂, PM₁₀, benzen a benzo(a)pyren.*
- *Imisní dopravní zátěž se v souvislosti s provozem záměru „Silnice II/353 Stáj - Zhoř“ v intravilánech dotčených obcí – Stáj a Zhoř ve srovnání se současnou situací nezmění.*
- *Realizace záměru neovlivní současnou zátěž atmosféry v modelované oblasti škodlivinami z dopravy.*
- *Investiční záměr nezpůsobí situaci, která by byla v rozporu s platnými požadavky a podmínkami pro ochranu životního prostředí a veřejného zdraví. Realizace záměru se na stavu ovzduší v osídlených částech obcí Stáj a Zhoř z hlediska vlivu na životní prostředí a zdraví lidí neprojeví významným negativním vlivem.*

Z hlediska změny stávajícího stavu **hlukových podmínek** lze konstatovat, že rekonstrukcí úseku silnice II/353, která spočívá v lokálním směrovém a výškovým narovnáním trasy, sjednocením šířky silnice a novém kvalitnějším povrchu dojde ke snížení hlukové zátěže v okolním venkovním prostoru v celém rekonstruovaném úseku. Nejvýraznější snížení hlukové zátěže dojde v místech narovnání trasy silnice, kdy dojde ke zvětšení vzdálenosti osy silnice od obytné zástavby.

V obci Zhoř u objektů pro bydlení č.p. 63 a 65 (VB č.2 a 3) dojde ke snížení v současnosti (2010) i ve výhledu (2035)

v denní době o $\Delta L_{Aeq,den} = 5,4 \text{ dB} - 7,4 \text{ dB}$ a noční době o $\Delta L_{Aeq,noc} = 5,4 \text{ dB} - 7,6 \text{ dB}$

V obci Stáj se hluková zátěž nejvýrazněji sníží u zemědělské usedlosti č.p.9 (VB č.3) o

$\Delta L_{Aeq,den} = \Delta L_{Aeq,noc} = 2,1 \text{ dB}$

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru u obytné zástavby v bezprostřední vzdálenosti od rekonstruované silnice II/353 budou

dodrženy

při oknech se vzduchovou neprůzvučností

$$R_w > 35,8 \text{ dB}$$

Vypočtené hodnotě neprůzvučnosti odpovídá dle ČSN 730532 okno třídy zvukové izolace

$$\text{TZI 3 } (35 \text{ dB} < R_w < 39 \text{ dB})$$

Návrh technických opatření pro minimalizaci hlukové zátěže

Na základě předložených výsledků hlukové studie byl proveden po konzultaci s investorem, projektantem a zástupcem KHS Jihlava návrh nezbytných opatření pro zabezpečení dodržování platných limitů. V rámci těchto opatření je navrženo:

- průzkum jednotlivých dotčených stavebních objektů (účel, ke kterému jsou zkolaudovány, technický stav obvodového pláště z hlediska neprozvučnosti)
- výběr stavebních objektů, u kterých budou provedena protihluková opatření, včetně jejich podrobné specifikace a stanovení harmonogramu prací
- realizace navržených protihlukových opatření

Z hlediska reálnosti provedení protihlukových opatření nejsou navržena jiná, u kterých lze předpokládat vysoký stupeň obtížnosti realizace (technické problémy, majetkové problémy, neúměrnost vynaložených nákladů, případně porovnání účinností v poměru k vynaloženým nákladům a počtu dotčených obyvatel).

K dílčímu zhoršení a omezení dopravního provozu, zvýšení prašnosti a hlučnosti dojde na lokalitě pouze v rámci výstavby. Poněvadž se jedná o relativně krátkodobou situaci vzhledem k době používání komunikace, lze považovat její vliv na obyvatele a životní prostředí za málo významný. V bezprostřední blízkosti stavby se nenacházejí objekty pro bydlení a služby, které by vyžadovaly zvláštní významný režim nebo významná omezení provozu.

Současně s realizací komunikačního napojení bude provedena přeložka některých inženýrských sítí. Navržené stavební a technické řešení již počítá s touto konečnou variantou a veškeré práce a objekty jsou dimenzovány tak, aby mohly být v budoucnu využity pro tyto účely.

Vlivy na přírodu a krajinu nejsou zásadního významu, poněvadž potenciální zásahy do porostů dřevin budou provedeny v souladu s provedeným dendrologickým průzkumem a inventarizací dřevin. Přitom bud přijata zásada jen jednostranných zásahů do porostů s přihlédnutím k zachování hodnotnějších doprovodných porostů. Ostatní vlivy na přírodu jsou nevýznamné.

Všechny zjištěné vlivy je navrženo minimalizovat, případně jim předcházet navrhovaným souborem podmínek a doporučení:

Podmínky, které je nutno respektovat při přípravě, výstavbě a provozování záměru

Pro minimalizaci vlivů na přírodu a krajinu jsou navrženy níže uvedené podmínky a opatření:

- V dalším stupni projektové dokumentace - DSP, připravit řešení protihlukových opatření na vybraných stavebních objektech v souladu s výstupy hlukové studie.
- V předstihu je nutno navrhnout vyznačení dálkových objízdných tras pro tranzitní dopravu.

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

- Vypracovat podrobný záborový elaborát záboru ZPF podle bonity a kultur pro realizaci trvalého a dočasného odnětí půdy.
- Sestavit podklady k odůvodněným minimálním záborům PUPFL.
- Realizovat navržená technická a dopravní opatření v souvislosti s přeložkami inženýrských sítí.
- Při provádění stavebních a technických prací je nutno zohlednit aspekt kontaktu s II. pásmem ochrany podzemních vod v k.ú. obce Stáj.
- Pro zachování kvality vodních zdrojů podzemní pitné vody používat inertní posyp.
- Udržovat provozní a manipulační zařízení v náležitém technickém stavu.
- Provádět preventivní opatření z hlediska minimalizace vzniku havarijních opatření (čištění vozovek, údržba dopravního značení).
- Řádně kontrolovat technický stav použitých mechanismů tak, aby nedocházelo zejména ve fázi výstavby k nadměrné tvorbě emisí na lokalitě, v důsledku jejich špatného technického stavu.
- Udržovat komunikace a zpevněné plochy v čistém stavu.
- Těžiště zemních prací (skrývek) realizovat nejdříve ke konci vegetačního období.
- Veškerá odůvodněná odlesnění a odůvodněná kácení mimolesních porostů dřevin realizovat v období vegetačního klidu.
- Minimalizovat zásahy do všech dotčených porostů dřevin jen na odůvodněný rozsah s tím, že budou řešeny jen jednostranné zásahy do doprovodných porostů.
- Ve smyslu průmětu dendrologického hodnocení do projektové dokumentace zachovat jednostranně porosty:
 - vpravo ve směru staničení v úsecích mezi km 0,0 až 0,2; 1,4 až 2,4; 2,9 až 4,0 a hodnotnější skupiny od km 6,8 včetně dvou lip u křížku kolem km 6,8
 - vlevo ve směru staničení v úsecích mezi km 0,2 až 1,4; 2,4 až 2,9; 6,4 až 6,8; 7,1 až 7,3 a 7,4 až 7,6.
- Ve smyslu průmětu dendrologického hodnocení zachovat porosty oboustranně v úsecích mezi km 5,4 až 5,8; 6,9 až 7,1
- Mezi km 7,1 až 7,3 zachovat okraj lesního porostu jižně od silnice
- Minimalizovat manipulační pásy a rozsahy odlesnění při průchodu silnice lesními porosty mezi obcemi Zhoř a Stáj a v závěru úseku za obcí Stáj.
- Při řešení mostu přes Zhořský potok v km 2,442 zajistit dostatečné kapacitní přemostění s bermou v podmostí z důvodu posílení migrační funkce toku a nivy.
- Navrhnout a realizovat komplexní sadové úpravy v úsecích, kde dojde k jednostrannému odkácení dřevin.
- Důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků, dotčených stavebními pracemi, z důvodu prevence šíření ruderalních druhů rostlin a alergenních plevelů.
- V rámci přípravných stavebních a technických prací postupovat v souladu s platnou legislativou v rámci odpadového hospodářství.
- Realizovat navržená stavebně technická opatření, související s dodržáním hygienických limitů hluku v chráněném vnitřním prostoru obytné zástavby v souladu s výstupy hlukové studie.
- V předstihu je nutno realizovat vyznačení dálkových objízdných tras pro tranzitní dopravu.
- Zajistit přemístění malého sakrálního objektu umístěné vlevo kolem km 5,25 do prostoru mimo dosah stavby.

Podmínky, které je nutno respektovat při ukončení záměru

- V případě likvidace komunikace a jiných objektů postupovat v souladu s platnými zákony - stavebním a odpadovým.

Zpracovatelé oznámení se domnívají, že při splnění výše uvedených podmínek předloženého oznámení, je možno zajistit nekonfliktní realizaci oznamovaného záměru z pohledu zákonných i věcných podmínek ochrany životního prostředí, jeho složek a zdraví obyvatelstva.

H. PŘÍLOHA

- 1a. Vyznačení lokality v rámci kraje Vysočina v měřítku 1 : 600 000
- 1b. Výřez z vodohospodářské mapy v měřítku 1 : 50 000 s vyznačením zájmové lokality
- 1c. Situace širšího okolí lokality v měřítku 1 : 25 000 s vyznačením zájmové lokality
- 1d. Situace širšího okolí lokality v měřítku 1 : 64 000 s vyznačením zájmové lokality - fotomapa
2. Přehledná situace posuzovaného záměru s vyznačením navrhované komunikace II/353 Jamné - Zhoř - Stáj a míst kácení dřevin v měřítku 1:10 000
3. Situace lokality s vyznačením hranic biokoridorů
4. Vyjádření MěÚ v Polné, odbor výstavby (č.j.: MUP-OŽVP/2392/2009-330, Smer ze dne 20.7.2009) k úpravě silnice II/353 mezi obcemi Jamné-Zhoř-Stáj
5. Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000) vydané KÚ kraje Vysočina, odboru ŽP Jihlava, č.j. KUJI 55437/2009, OZP 10/2009 SLA ze dne 16.7.2009
6. Fotodokumentace
7. Seznam dotčených parcel
8. Inventarizace dřevin rostoucích mimo les (Ing. Doležel, srpen 2009) – samostatná příloha
9. Geologický posudek – Rekonstrukce silnice II/353 Jamné – Zhoř – Stáj (RNDr. Březina, červenec 2009) – samostatná příloha
10. Rozptylová studie a odhad ovlivnění imisní situace v okolí záměru (RNDr. Alexander Skácel, CSc. - Aquakon, srpen 2009) – samostatná příloha
11. Hluková studie (Mgr. Oldřich Pecák, Stavební a prostorová akustika Brno, leden 2010) - samostatná příloha

ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení: 26.02.2010

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Hlavní řešitel:

Ing. Zdeněk Bouček, PhD., MBA, Pod Hradbami 10, 594 01 Velké Meziříčí
tel.+ fax: 566524814 (ENVIRO - EKOANALYTIKA, s.r.o. Velké Meziříčí)
tel.: 777551389, e-mail: enviroeko@enviroeko.cz

držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí, osvědčení č.j. 16151/4353/OEP/92 ze dne 2.2.1993; prodlouženo pod č.j. 18571/ENV/06 s platností do 30.3.2011

Rozhodnutí MŽP č.j. 18571/ENV/06 ze dne 19.04.2006

Spolupráce:

RNDr. Milan Macháček, Za Prachárnou 11, 586 05 Jihlava 5

tel.+ fax: 567308871 (EKOEX Jihlava)

tel.: 603891284, e-mail: ekoex@iol.cz

držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/2001 Sb., osvědčení č.j. 6333/246/OPV/93 ze dne 15.4.2003

autorizovaná osoba pro hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000 v ČR podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, rozhodnutí MŽP č.j.69909/ENV/06 č. 2396/630/06 ze dne 30.1.2007

autorizovaná osoba pro provádění biologického hodnocení podle § 67 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, rozhodnutí MŽP č.j. 43642/ENV/06 č. 1725/640/06 ze dne 10.10.2006

Mgr. Libor Žák, Budíkovice 89, 674 01 Třebíč

tel.+ fax: 566524814 (ENVIRO - EKOANALYTIKA, s.r.o. Velké Meziříčí)

tel.: 777666269, e-mail: zak@enviroeko.cz

Ing. Jiří Dymáček, Sadová 303, Kralice nad Oslavou, 675 73 Rapotice

tel. + fax: 568848140 (LINEO, spol. s r.o. Třebíč)

tel.: 603849341, e-mail: JDymacek@seznam.cz

RNDr. Alexander Skácel, CSc., Průkopnická 24, 700 30 Ostrava

tel.+ fax: 596748979 (AQUAKON Ostrava)

tel.: 777674897, e-mail: skacel.alex@seznam.cz

držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zák.ČNR č.100/2001 Sb., osvědčení č.j. 3454/740/03 ze dne 28.11.2003; prodlouženo pod č.j. 148/820/09/KS s platností do 28.2.2012

držitel osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví dle § 19 zák.č. 100/2001 Sb., rozhodnutí MZD o vydání osvědčení č.j. HEM-300-1.10.04/30401 ze dne 10.11.2004, poř.č. 4/2004

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP

Mgr. Oldřich Pecák
tel.+ fax: 541260788 (Stavební a prostorová akustika Brno)
tel.: 728266217, e-mail: pecak@volny.cz

Podpis pověřeného zpracovatele oznámení:

.....

Oznámení je zpracováno celkem v 10 výtiscích:

8 výtisků předloženo na Krajský úřad kraje Vysočina
1 výtisk oznamovatel
1 výtisk archiv zpracovatele

HLAVNÍ POUŽITÉ PODKLADY

1. Barnet I. a kol. (1990): Mapy radonového rizika. Český geologický ústav Praha
2. Březina, S.: Geologický posudek – Rekonstrukce silnice II/353 Jamné – Zhoř – Stáj, Jihlava, červenec 2009
3. Culek M. (1995, ed.): Biogeografické členění České republiky. Praha, Enigma, str. 347
4. Czudek T. a kol. (1972): Geomorfologické členění ČSR. Studia geographica 23. ČSAV, Brno
5. Doležel, V.: Inventarizace dřevin rostoucích mimo les, srpen 2009
6. Jetel, J. (1982): Určování hydraulických parametrů hornin hydrodynamickými zkouškami ve vrtech. ÚÚG Praha
7. Čurda, J. (1991): Hydrogeologická mapa v měřítku 1 : 50 000, list č. 23-24 Polná, ÚÚG Praha
8. Michlíček, E. a kol. (1986): Hydrogeologická rajonizace 1986. Hydrogeologické rajony podzemních vod v povodí Moravy a Odry. MS Geotest Brno, Brno
9. Opletal, M. (1990): Geologická mapa v měřítku 1 : 50 000, list č. 23-24 Polná, ÚÚG Praha
10. Pecák, O.: Hluková studie – Rekonstrukce silnice II/353 Stáj-Zhoř, leden 2010
11. Procházka F. [ed.] (2001): Černý a červený seznam cévnatých rostlin České republiky (stav v roce 2000). Příroda, Praha, 18:1-166
12. PROfi Jihlava s.r.o. (7/2009): Průvodní a souhrnná technická zpráva II/353 Zhoř – Stáj
13. Skácel, A.: Rozptylová studie a odhad ovlivnění imisní situace v okolí záměru, září 2009
14. Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. Studia Geographica, 16. Geograf. ústav ČSAV Brno

Silnice II/353 Stáj - Zhoř

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb., o posuzování vlivů na ŽP



Městský úřad v Polné

odbor výstavby a ŽP
Husovo náměstí 39, 588 13 Polná

tel.: 567 559 251

fax: 567 559 209

čj. MUP-OŽVP/ 2392 /2009-330,Smer

v Polné dne 20.7.2008

Vyřizuje: Smerekovská

PROfi Jihlava s.r.o.
Pod Příkopem 6
586 01 Jihlava

PROfi Jihlava spol. s r.o.
Došlo: 22. červce 2008
Č.j. 240/08

Věc

Vyjádření k úpravě silnice II/353 mezi obcemi Jamné – Zhoř - Stáj.

Rozšíření silnice II/353 u obce Jamné, v k.ú. Jamné u Jihlavy je v souladu se schváleným územním plánem obce. Obec Zhoř a obec Stáj nemá zpracovaný územní plán obce.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
odbor výstavby a ŽP
588 13 POLNÁ

Pavel Koudela
vedoucí odboru výstavby a ŽP

IČ 002 86 435

e-mail: vystavba@mu-polna.cz