



LÖW & spol., s.r.o.

Studie, plány a projekty pro krajinu a vesnici

Vranovská 102, 614 00 Brno

Tel.: 545 575 250, 545 576 740 Fax.: 545 576 250

E-mail: lowapol@lowapol.cz

IČ: 46990798 DIČ: CZ 46990798



Oznámení záměru

II/128 Salačova Lhota - obchvat

Brno, leden 2010

OBSAH:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	3
I. Údaje o oznamovateli	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	3
I. Základní údaje	3
II. Údaje o vstupech	7
1. Půda (zábor půdy)	7
2. Voda (odběr a spotřeba vody)	10
3. Ostatní (surovinové a energetické zdroje)	10
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	11
5. Nároky na kácení stromů a keřů	11
6. Ochrana kulturních hodnot	11
7. Soulad s ÚPD, vztah k funkčnímu využití území	11
ÚDAJE O VSTUPECH - shrnutí	12
III. Údaje o výstupech	12
1. Ovzduší (množství a druh emisí do ovzduší)	12
2. Vody (množství odpadních vod a jejich znečištění)	16
3. Odpady (kategorizace a množství odpadů)	20
4. Půda	21
5. Ostatní (rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií, hluk a vibrace)	22
ÚDAJE O VÝSTUPECH - shrnutí	26
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	28
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	28
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	36
SHRUTÍ	38
D. ÚDAJE O VLIVECH PROJEKTU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	40
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	40
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	45
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	46
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	46
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	48
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ PROJEKTU	49
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	49
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	50
H. PŘÍLOHY	51

Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., příloha č. 3

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

I. Údaje o oznamovateli

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Oznamovatel: | Vysočina, kraj se sídlem v Jihlavě |
| 2. IČ: | 70890749 |
| 3. Sídlo: | Žižkova 57, 587 33 Jihlava, |
| 4. Oprávněný zástupce oznamovatele: | RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.
Ing. Vít Rybák |
| telefon : | 605 946 363, 543 236 081 |
| e-mail: | rybak@rybak.cz |

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru

II/128 SALAČOVA LHOTA, OBCHVAT

Zařazení záměru podle přílohy č. 1:

Posuzovaný záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, přílohy č. 1 do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 9.1. Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

2. Kapacita (rozsah) záměru

Stavba začíná asi 0,5 km za odbočkou na Bratčice a končí napojením opětovným napojením na silnici II/128 nad Salačovou Lhotou. Celkové délka obchvatu je 2,420 km, a přeložka je vedena v extravilánu obce. Stávající silnice II/128 bude v opuštěných úsecích rekultivována.

Součástí stavby bude dále

1. napojení místní komunikace do Malé Černé v délce 117 m,
2. napojení silnice III/12419 z Velké Černé v délce 194 m,
3. napojení silnice III/1288 z Mezilesí v délce 153 m,
4. napojení polní cesty v km 0,720 – oboustranný hospodářský sjezd,
5. hospodářské sjezdy

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| Kraj: | Vysočina |
| Okres: | Pelhřimov |
| ORP: | Pacov |
| Obec: | Salačova Lhota |
| Katastrální území: | 548731 Salačova Lhota |

Príslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je krajský úřad kraje Vysočina – odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

V současné době probíhá projektová příprava ČOV pro Salačovu Lhotu. Vlastní čistírna bude situována v prostoru pod zemědělským družstvem mezi silnicemi do Malé a do Velké Černé. V koordinační situaci je poloha ČOV vyznačena.

Dešťové vody jednak z nové vozovky, jednak i z přilehlého terénu budou odváděny příkopy a propustky buďto na volný terén v polích na úbočí Stražiště, anebo do přirozených recipientů. Trasa obchvatu kříží bezejmennou vodoteč z rybníčku, tekoucí podél plánované ČOV k Malé Černé, a dále bezejmennou vodoteč pod vedením VN Jetřichovec – Salačova Lhota.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Hlavním účelem stavby, je odvést provoz na silnici II/128 do větší vzdálenosti objektů do extravilánu obce, díky čemuž dojde ke zmírnění hlukové zátěže. Po realizaci obchvatu se spojení Pacova a Lukavce podstatně zlepší – bude rychlejší a trasa v dlouhém stoupání zcela plynulá. Samozřejmě se výrazně zvýší bezpečnost v obci, kde je dnes nebezpečná křižovatka – se silnicí III/1288. Záměr byl navrhován v několika variantách. Stávající silnice II/128 má nevyhovující parametry a vůbec není možné ji rekonstruovat na takové parametry, které přinese nový obchvat. V této zprávě se hodnotí pouze ta, která byla vybrána jako nejšetrnější a z hlediska technického řešení nejvhodnější a je zakotvena v územním plánu obce Salačova Lhota z roku 2006.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Zahájení výstavby s ohledem na vykoupení pozemků, získání územního rozhodnutí a stavebního povolení lze předpokládat v období 2 let, tedy v letech 2011 - 2012. Stavba řeší obchvat obce Salačova Lhota silnicí II/128. Staveniště bude mít liniový tvar v extravilánu s možnostmi příjezdu po křižujících komunikacích (silnice III. třídy) i přímo ze silnice II/128 na začátku i na konci obchvatu.

Zemní práce doporučujeme zahájit v kalendářním roce na přelomu léta, kdy bývá spíše sucho. Problémy se spodní vodou by neměly podle geologického průzkumu nastat. Nejdříve dojde k přípravě území, tzn. vykácení stromů, odhumusování zabíraných pozemků a atd. Pak budou probíhat přeložky a ochrana stávajících inženýrských sítí a bude se stavět těleso násypu silnice II/128 v nové trase.

Popis jednotlivých stavebních objektů:

SO 101 Přeložka silnice II/128

Přeložka silnice II/128 je vedena v extravilánu v nové trase v délce 2 420 m. Staničení probíhá ve směru od obce Lukavec do Pacova. Návrhová kategorie silnice je S 7,5/80 s šířkou zpevnění 6,5 m. V místech křížení se silnicemi III/1288 a III/12419 jsou navrženy odbočovací pruhy pro levé odbočení s celkovou šířkou zpevnění 9,5 m.

Trasa se na začátku úseku napojuje na stávající silnici II/128 přímou délkou 23,38 m. Následuje pravotočivý oblouk o poloměru 540 m se symetrickými přechodnicemi délky 120 m, dále levotočivý oblouk o poloměru 550 m se symetrickými přechodnicemi délky 150 m s inflexním bodem ve staničení km 0,293. Od staničení km 1,504 trasa pokračuje přímou délkou 152,75 m a dále ve staničení km 1,657 obloukem poloměru 540 m se symetrickými přechodnicemi délky 125 m. Ve staničení km 2,418 – km 2,420 pokračuje přímou délkou 1,55 m a napojuje se na stávající trasu silnice.

Niveleta na začátku a na konci trasy plynule navazuje na stávající komunikaci. V místech křížení se silnicemi III třídy je niveleta vedena, pokud to bylo možné, ve výškách stávajících komunikací

Silniční těleso bude nasypáno z materiálu, získaného ze zářezů. Voda v podloží nebyla zastižena vyjma prohlubní s vodním recipientem.

Skladba vozovky hlavní trasy bude navržena z následujících materiálů, přičemž tloušťky budou ověřeny výpočtem v dokumentaci pro stavební povolení:

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	50 mm
spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-E	
asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16+	50 mm
spojovací postřik z kationaktivní emulze		
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	70 mm
infiltrační postřik	PI-E	
směs stmelená cementem	SC; C8/10	170 mm
štěrkoдрť	ŠD	min. 170 mm
CELKEM		min. 510 mm

SO 102 Silnice III/1288

Silnice na Mezilesí bude napojena na obchvat víceméně ve stávající trase, a tak délka úpravy před a za křižovatkou je minimální. I výškově nebudou změny velké, poněvadž obchvat v místě křížení věrně sleduje okolní terén.

Skladba vozovky bude stejná jako u hlavní trasy. Šířkově úprava silnice III/1288 odpovídá kategorii S 6,5 podle ČSN 73 6101.

Směrem do obce bude silnice III. třídy sloužit jako nejkratší příjezd od Lukavce.

SO 103 Silnice III/12419

Křížení silnice III/12419 od Velké Černé s novým obchvatem vychází do stávajícího směrového oblouku na silnici III. třídy. V místě křížení bude veden nový obchvat v násypu výšky 1,50 m. Vzhledem ke směrovému vyrovnání osy silnice III. třídy a změny nivelety musí být úprava poněkud delší.

Skladba vozovky bude stejná jako u hlavní trasy. Šířkově úprava silnice III/1288 odpovídá kategorii S 6,5 podle ČSN 73 6101.

Směrem do obce bude silnice III. třídy sloužit jako hlavní příjezd pro těžká vozidla do areálu zemědělského družstva.

SO 104 Napojení stávající silnice II/128

Tato silnice bude sloužit všem příjíždějícím do Salačovy Lhoty od Pacova, včetně autobusů. Je opět navržena v kategorii S 6,5 a v téže skladbě jako předchozí objekty.

SO 105 Místní komunikace do Malé Černé

Tato komunikace bude upravena po nakolmení v nezbytné délce. Stávající vozovka je živičná, šířka 4 m, nová úprava se plynule naváže na stávající podobu komunikace.

SO 106 Přeložky polních cest

Jedná se o křížení polní cesty v km 0,7 s nezpevněným povrchem.

SO 107 Přeložky lesních cest

Přeložky lesních cest jsou navrženy v nezbytných délkách pro zachování přístupu do hospodářského lesa.

SO 301 Úprava bezejmenné vodoteče

Pod rybníčkem v terénní prohlubni v blízkosti areálu zemědělského družstva teče zatrubněný bezejmenný potok (DN 400). V místě nového násypu bude potrubí vyměněno za nové.

SO 351 Přeložka vodovodu

V místě křížení stávajícího vodovodu nad obcí bude vložena půlená chránička na potrubí.

SO 461 Přeložka místních sdělovacích kabelů

Podél stávající silnice II/128 od Pacova vlevo je uložen místní telefonní kabel a v přípoloží kabel dálkový. V místě křížení s novými komunikacemi budou oba kabely přeloženy tak, aby bylo dosaženo kolmého křížení.

Nový obchvat dále kříží místní kabely do Velké i Malé Černé, které jsou vedeny souběžně s komunikacemi do těchto dvou osad ze Salačovy Lhoty (vlevo od komunikací). Oba tyto kabely budou v rámci tohoto objektu přeloženy tak, aby křížení s komunikacemi bylo kolmé s nejkratším průběhem pod silničním tělesem.

SO 481 Přeložka dálkových sdělovacích kabelů

Dálkový telefonní kabel vede podél stávající silnice II/128 od Pacova vlevo a v přípoloží kabel místní. V místě křížení s novými komunikacemi jsou navrženy přeložky tak, aby bylo dosaženo kolmého křížení.

SO 801 Vegetační úpravy

Nové silniční těleso bude osázeno v rozsahu silničního pozemku osázeno dřevinami na vnější straně obloku tak, aby nebyl omezen potřebný rozhled.

SO 802 Náhradní výsadba

Náhradní výsadba bude kompenzací za pokácené dřeviny mimo les. Bližší specifikace bude dohodnuta až během realizace stavby.

SO 811 Rekultivace

Stávající silnice II/128 bude v opuštěných úsecích rekultivována, tzn. na začátku a na konci úpravy.

Předpokládaná lhůta výstavby

Zahájení výstavby s ohledem na vykoupení pozemků, získání územního rozhodnutí a stavebního povolení lze předpokládat nejdříve koncem roku 2010.

7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Vysočina
Okres:	Pelhřimov
ORP:	Pacov
Obec:	Salačova Lhota
Příslušný obecní úřad:	Obecní úřad Salačova Lhota, Salačova Lhota 32, 39501 Pacov
Příslušná obec s rozšířenou působností:	Pacov Městský úřad Pacov, náměstí Svobody 1, 395 01 Pacov.

Celá trasa posuzovaného záměru nachází na území vyššího územně samosprávného celku kraje Vysočina.

Záměrem budou dotčeno katastrální území obce: 548731 Salačova Lhota.

8. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Příslušná obec s rozšířenou působností:	Pacov Městský úřad Pacov,
---	------------------------------

Príslušný stavební úřad:

náměstí Svobody 1, 395 01 Pacov.
Městský úřad Pacov,
odbor výstavby
náměstí Svobody 1, 395 01 Pacov.

Územní rozhodnutí, stavební povolení, kolaudační rozhodnutí Městský úřad Pacov, stavební úřad.

Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – příslušné orgány ochrany ZPF, podle zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění.

II. Údaje o vstupech

1. Půda (zábor půdy)

Půdní podmínky na trase navrhované komunikace lze charakterizovat jako různorodé. V nižším reliéfu převládají kambizemě typické kyselé na svahovinách z rul a granulitů, které směrem do vyšších poloh přecházejí do kambizemí dystrických. Tyto půdy jsou doplněny primárními pseudogleji na polygenetických hlínách. V údolí menších vodních toků jsou vyvinuty typické gleje.

Základním informačním zdrojem pro stanovení půdních a zemědělsko-produkčních podmínek se staly mapy bonitovaných půdně ekologických jednotek (dále BPEJ). Jednotlivé BPEJ jsou označeny pětímístným číselným kódem (např. 2.01.00.), který vyjadřuje první číslicí klimatický region, další dvě hlavní půdní jednotku a poslední dvojice různou číselnou kombinací sklonitosti, expozice, hloubky a skeletovitosti půdy. (BPEJ kvalitativně vyhodnocují pouze pozemky zemědělské půdy, nikoliv např. lesní pozemky).

Základní půdní vlastnosti - půdní typ, subtyp, druh a varietu - vyjadřuje hlavní půdní jednotka.

Na základě mateční horniny, klimatických a geomorfologických faktorů v zájmovém území vznikly následující hlavní půdní jednotky:

Jednoznačně převažuje

skupina hnědých půd

29 - Hnědé půdy a hnědé půdy kyselé převážně na rulách, středně těžké až lehčí, mírně šterkovité, většinou s dobrým vodním režimem půd.

Půdní profily **hnědých** půd jsou převážně středně hluboké a hluboké. Ornice jsou převážně mělké, 18 – 20 cm, hnědošedé, porušené drobtovité struktury, hlinitopísčité až hlinité zrnitosti. Ornice se zpravidla rovná humusovému horizontu a přechází do horizontu zvětrávání většinou přímo. Přirozená úrodnost hnědých půd je snižována nižší biologickou aktivitou a kyselou až extrémně kyselou reakcí.

dále jsou zastoupeny na menší rozloze:

HPJ 64 - Glejové půdy a oglejené půdy zbažinné, avšak zkulturněné, na různých zeminách i horninách, středně těžké až velmi těžké.

Půdní profil glejových půd je zpravidla velmi hluboký. Jeho fyziologická hloubka je však omezena trvale zvýšenou hladinou spodní vody. Glejová půda se vyznačuje nepříznivými fyzikálními vlastnostmi, zejména vzdušný režim je velmi špatný. Celý profil je v důsledku zamokření nepatrně provzdušněn, což má za následek slabé zakořenění rostlin, zasahující do malé hloubky se silně utlumenou biologickou činností. Půdní reakce je převážně kyselé.

Agromická hodnota glejových půd je vzhledem k výše uvedeným vlastnostem velmi nízká.

Komunikace bude vedena v převážné míře pozemky, náležejícími do zemědělského půdního fondu, zejména ornou půdou. Kvantitativní údaje, uváděné v následujícím textu jsou převzaty z podkladů projektanta.

Pro relativní zařazení jednotlivých BPEJ a jejich srovnání v rámci různých klimatických regionů jsou půdy zařazeny do tzv. tříd ochrany.

Třídy ochrany

Třídy ochrany zemědělské půdy vymezuje metodický pokyn Odboru ochrany lesa a půdy MŽP čj. OOLP/1067/96 z 1. 10. 1996, platný dnem 1. ledna 1997.

Tímto metodickým pokynem je stanoveno pět tříd ochrany zemědělské půdy:

1. Do I. třídy ochrany jsou zařazeny bonitně nejceněnější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

2. Do II. třídy ochrany jsou situovány zem. půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

3. Do III. třídy ochrany jsou sloučeny půdy s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro event. výstavbu.

4. Do IV. třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

5. Do V. třídy ochrany jsou zahrnuty zbývající BPEJ, které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zem. půdy pro zem. účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany, s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí.

Zařazení BPEJ do tříd ochrany	
BPEJ	třída ochrany
7 29 01	I.
7 29 04	II.
7 29 14	III.
7 64 11	I.

Vyhodnocení záboru půdy

Trvalý zábor jednotlivých BPEJ		
BPEJ	Trvalý zábor (m²)	tj. %
7 29 01	17 809	36,9
7 29 04	21 029	43,6
7 29 14	4 726	9,8
7 64 11	4 700	9,7
Celkem	48 264	100,00

Trvalý zábor zemědělského půdního fondu činí **4,83 ha**.

Zastoupení tříd ochrany ZPF	
Třída ochrany ZPF	Procento zastoupení
I.	46,6
II.	43,6
III.	9,8
IV.	0
V.	0

Výše uvedená tabulka dokumentuje, že stavba komunikace na **46,6 %** půdy způsobí trvalý zábor nejprísněji chráněných půd, **I. třídu** ochrany a dalších **43,6 %** náležejících do II. nejprísněji chráněné kategorie, pouze 9,8 % je ve III. třídě ochrany.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu je to skutečnost dosti závažná, avšak lze konstatovat, že ne do té míry, aby v jejím důsledku měla být stavba vyloučena.

Do I. třídy ochrany jsou zařazeny bonitně **nejcennější** půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze **výjimečně**, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

Dočasný zábor po dobu stavby bude 1,544 ha.

Návrh skrávky kulturních vrstev půdy byl stanoven na základě sondáží provedených v rámci průzkumu. Před zahájením stavebních prací bude na ploše trvalého záboru ZPF provedena skrávka ornice a podorníčí v tl. 30 cm.

Skrytá ornice bude využita dle pokynu orgánu ochrany ZPF, případně bude ponechána na deponiích v místě stavby a po jejím skončení využita např. pro rekultivace v rámci stavby.

Kontaminace půd

Kontaminace zemědělských půd se projevuje především v zátěži půd těžkými kovy. Z výsledků průzkumu Státního kontrolního a zkušebního ústavu zemědělského Brno, provedeného v letech 1990 - 1992 vyplývají následující obsahy těžkých kovů v zemědělských půdách (odvozeno z map v měřítku 1:500 000):

- **Pb:** méně než 15,0 – 40,0 mg.kg⁻¹ (maximálně přípustné hodnoty u lehkých půd 50,0 mg.kg⁻¹, u ostatních půd 70,0 mg.kg⁻¹)
- **Cd:** 0,20 mg.kg⁻¹ (maximálně přípustné hodnoty u lehkých půd 0,4 mg.kg⁻¹, u ostatních půd 1,0 mg.kg⁻¹)
- **Cr:** méně než 6,0 mg.kg⁻¹ (maximálně přípustné hodnoty 40,0 mg.kg⁻¹)

Pozn.:

1. Obsah Pb, Cd a Cr stanoven ve 2 M HNO₃.

2. Maximálně přípustné hodnoty představují mezní hodnoty prvků, při jejichž překročení vzniká riziko vstupu těchto prvků do potravního řetězce, nebo představuje ohrožení dalších složek životního prostředí.

Z přehledu vyplývá, že zemědělská půda je těžkými kovy kontaminována podlimitně.

Přesnější hodnoty obsahu těžkých kovů v půdách dotčené oblasti, resp. půd podél stávající trasy komunikace nejsou dostupné.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené pro plnění funkce lesa budou v řešeném území navrhovanou výstavbou dotčeny v rozsahu 2 904 m² trvale, dočasný zábor představuje 909 m².

2. Voda (odběr a spotřeba vody)

Pitná voda

V době výstavby komunikace bude pitná voda spotřebována pouze pro sociální účely v lokalitách stavebních dvorů (sociální zařízení staveniště - umývárny, WC, příp. kuchyň). Výše spotřeby pitné vody vč.stanovení konkrétních odběrových míst nelze v současné fázi projektové přípravy zodpovědně určit. Podle směrnice MLVH č.9 /1973 činí kalkulační množství spotřebované pitné vody na jednoho pracovníka a směnu :

- pití5 l
- mytí, sprchování120 l

V době hlavních stavebních prací lze průměrnou spotřebu pitné vody odhadovat na cca 5 m³/den. Problematika spotřeby vody pro sociální účely bude však řešena samostatně v rámci dalších stupňů projektové přípravy, t.j. projektu zařízení staveniště. Z analogických podmínek na obdobných stavbách však lze usuzovat, že s ohledem na rozsah stavby a běžně dosahované měrné spotřeby pro zařízení staveniště, budou odběry vody relativně malé a v žádném případě neohrozí zásobování obyvatelstva vodou. Jako zdroj vody poslouží podle lokality umístění stavebních zdrojů buď veřejný vodovod nebo případně obecní zdroje (po dohodě s uživatelem, event. vlastníkem zařízení).

Voda pro technologické účely

Vodou pro technologické účely v době stavby silničních komunikací se rozumí zejména záměsná voda pro přípravu betonových (příp. maltových) směsí a voda pro ošetřování konstrukčního betonu ve fázi jeho tuhnutí. Kvantifikovat spotřebu této vody v dané fázi projekční a technologické přípravy je mimo rámec solidního odhadu.

Co do místa odběru technologické vody je možno vcelku oprávněně předpokládat, že její spotřeba bude v plném rozsahu kryta z interních zdrojů provádějící stavební firmy, tzn. dovozem buď hotové betonové směsi z centrální betonárky nebo dovozem v cisternách. (Pro přípravu kvalitních konstrukčních betonů je nutno použít vodu s požadovaným složením. V mnoha případech nelze použít ani kvalitní užitkovou či pitnou vodu).

3. Ostatní (surovinové a energetické zdroje)

Elektrická energie bude zajištěna mobilními centrály, odběry budou velmi malé. V případě vyšší potřeby el. energie bude možné odebírat el. energii z místních rozvodů
Veškerá mechanizace potřebná na stavbě bude až na výjimky na naftu.

Při výstavbě budou používány suroviny v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby:

- asfaltový beton
- spojovací asfaltový postřik
- obalované kamenivo
- štěrkodrt'
- štěrkopísek

Bilance ornice a podorníčí je vyčíslena v samostatné části dokumentace pro územní rozhodnutí, kde jsou stanoveny kubatury pro jednotlivé stavební objekty. Stavba jako celek vykazuje přebytky kulturních vrstev půdy. Podrobná bilance bude součástí další dokumentace.

Skryté kulturní vrstvy půd budou dočasně uloženy na pozemcích obce v části, která nebude dotčena navrhovanými stavebními úpravami a dále použita z využití zemědělsky hospodařícím subjektům.

Skrývka kulturních vrstev půd bude využita pro zpětné ohumusování (podorníčí v tl. 0,1m) po výstavbě komunikace. Část zeminy bude využita při realizaci ploch veřejné zeleně.

Zbývající ornice a podorničí bude uložena na pozemcích dle pokynů orgánu ochrany ZPF a po dohodě s městem.

Bilance skrývky

Katastr. území	Skrývka humusového horizontu [m ² , m ³]						
	tl. 20 cm	objem	tl. 25 cm	objem	tl. 30 cm	objem	objem celkem
1	2	3	4	5	6	7	8

BILANCE SKRÝVKY KULTURNÍCH VRSTEV - TRVALÝ ZÁBOR

Salačova Lhota	2866	573	23395	5849	31744	9523	15945
----------------	------	-----	-------	------	-------	------	-------

BILANCE SKRÝVKY KULTURNÍCH VRSTEV – DOČASNÝ ZÁBOR

Salačova Lhota	327	65	958	240	15700	4710	5015
----------------	-----	----	-----	-----	-------	------	------

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě, polní cesty, sjezdy a vjezdy k nemovitostem. V případě kolize jsou navrženy přeložky jako vyvolané investice.

5. Nároky na kácení stromů a keřů

Stavba si vyžádá kácení 59 ks stromů a pěti skupin keřů a stromů (zhodnocení je součástí dokumentace – Dendrologické posouzení). Ke kácení lesního porostu dojde pouze v místě ukončení stavby na sever od obce Salačova Lhota a jejího napojení na stávající komunikaci II/128.

Za pokácené dřeviny bude jako kompenzace navržena v dalším stupni projektové dokumentace náhradní výsadba v obci.

6. Ochrana kulturních hodnot

Posuzovaná silnice prochází v daném úseku zhruba severojižní směrem a nezasahuje do intravilánu obce ani neovlivňuje celkový ráz obce. Žádná chráněná přírodní území se v blízkém okolí stavby nenacházejí. V trase leží pouze dvě boží muka, z nich jedno zůstane těsně vedle silničního tělesa a jeden kříž leží v křižovatce a musí být přemístěn (v km 1,2).

Pro uvažovanou stavbu obchvatu silnice II/128 se nepočítá s demolicí obytných staveb.

Zákon č. 20/1987 Sb. platném znění také upravuje ochranu archeologických nálezů. Podle něj je možno každé území považovat za potencionální archeologické naleziště. Celé řešené území je tedy územím archeologického zájmu.

7. Soulad s ÚPD, vztah k funkčnímu využití území

Územně plánovací dokumentace (dále jen ÚPD)

Salačova Lhota má schválený územní plán - **Územní plán obce Salačova Lhota – ARCHUS MM**, – Ing. arch. Milič Maryška, 2006.

Navržená trasa komunikace II/128 je prakticky shodná s trasou zakreslenou v ÚPD.

Poloha vůči záplavovému území

Trasa obchvatu je situována na svažitém území pod Stražiště (744 m n. m.) nad údolím říčky Trnavy. Celá trasa obchvatu se nachází mimo záplavové území říčky Trnavy, přibližuje se mu pouze v místech jižního napojení obchvatu nastávající komunikaci

ÚDAJE O VSTUPECH - shrnutí

Realizace posuzovaného záměru stavby ochvatu obce Salačova Lhota silnicí II/128. V. stavba je ve velké většině své délky vedená v nové stopě, mimo pozemky stávající silnice, v extravilánu obce.

Pro realizaci výstavby posuzovaného záměru bude nejvýznamnějším vlivem, z hlediska vyvolaných nároků na vstupy, požadavek na trvalý zábor zemědělské půdy o výměře 4,8264 ha.

Pro realizaci uvedeného záměru bude nutno vykácet 59 ks stromů a 5 skupin stromů a keřů (volně rostoucích) a dále úsek lesního porostu nacházejícího se na PUPFL v místě opětovného napojení obchvatu na stávající trasu silnice II/128 severně od obce Salačova Lhota. Náhradní výsadby navržené za pokácené dřeviny budou uskutečněny na určených pozemcích.

V období výstavby silnice II/128 bude vlastní stavba dále vyžadovat zvýšené nároky na potřebu vstupních stavebních materiálů a surovin (náspy, propustky a mosty, vozovka silnice apod.).

Vzhledem k tomu, že se bude jednat o jednorázovou a konečnou potřebu, která bude zajištěna dovozem z okolních dobývacích prostorů nebo výroben (případně z mezideponie odtěžených zemin), nejsou tyto jednorázové nároky posouzeny jako významný vliv na sledované složky životního prostředí v dotčeném území.

Jiné významnější nároky, z hlediska požadovaných vstupů (energie, paliva, voda apod.), realizace výstavby ani vlastní provozování posuzovaného záměru stavby silnice II/128 v úseku obchvatu obce Salačova Lhota o celkové délce 2,420 km nebude vyžadovat.

Stavba objektu bude prováděna bez úplné uzavírky stávající silnice II/128, proto během realizace stavby nedojde k významnému omezení obslužnosti území v okolí trasy prováděné stavby.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší (množství a druh emisí do ovzduší)

Úkolem předkládané části OZNÁMENÍ dle §6 zákona č. 100/2001 Sb. je prognóza imisního příspěvku a posouzení jeho vlivu na území dotčené akcí: "**II/128 Salačova Lhota - obchvat**"- **DÚR**". Výsledky vycházejí z rozptylové studie (ENVIROAD s.r.o., Ostrava, 2010).

Cílem rozptylové studie je:

1. prognóza množství hlavních škodlivin exhalovaných do ovzduší jako důsledek provozu silničních motorových vozidel na projektované trase stavby (viz výše), přičemž za **hlavní škodliviny** se v souvislosti se silniční dopravou považují oxid uhelnatý (CO), oxidy dusíku (NO_x), oxid dusičitý (NO₂), suspendované částice (PM₁₀), benzen (C₆H₆) a benzo(a)pyren (C₂₀H₁₂).
2. na základě této prognózy kvantifikovat imisní příspěvek stavby k stávajícím imisním koncentracím hlavních škodlivin.

Dokumentace DÚR stavby uvažuje s jedinou variantou. Dále uváděné hodnoty **emisních a imisních příspěvků stavby** jsou prognózované k časovému horizontu roku 2035.

Emisní charakteristika zdroje

Základní veličinou pro výpočet emisí hlavních škodlivin produkovaných silničním provozem jsou intenzity dopravy na silničních úsecích zahrnutých do modelového výpočtu. V

následující tabulce uvedené intenzity dopravy prognózované k roku **2030** byly poskytnuty objednatelem:

komunikace	úsek	voz./24 hod		
		lehká	těžká	celkem
sil. II/128	Lukavec-Salačova Lhota	1 170	338	1 508
	Salačova Lhota - Pacov	1 395	365	1 760
sil. III/1288	Salačova Lhota-Mezilesí	246	25	271
sil. III/12419	Salačova Lhota-Velká-Černá	97	4	101

Výpočtové intenzity dopravy vztahované k roku 2035 jsou stanoveny zvýšením v předchozí tabulce uvedených hodnot koeficienty růstu:

~ lehká vozidla (do celkové hmotnosti 3,5 t)..... 1,03

~ těžká vozidla (hmotnost 3,5 t a vyšší) 1,01.

Prognóza intenzit dopravy (výpočtové intenzity) pro rok pak **2035** činí:

komunikace	úsek	voz./24 hod		
		lehká	těžká	celkem
sil. II/128	Lukavec-Salačova Lhota	1 205	341	1 246
	Salačova Lhota - Pacov	1 437	369	1 806
sil. III/1288	Salačova Lhota-Mezilesí	253	25	278
sil. III/12419	Salačova Lhota-Velká-Černá	100	4	104

Výpočet množství emisí produkovaných automobilovým provozem vychází z jednotkových emisních faktorů lehkých automobilů (e_{OA}) resp. těžkých nákladních automobilů (e_{NA}) obsažených v databázi produktu MEFA02 (zdroj MŽP ČR). Přehled těchto jednotkových emisních faktorů je uveden v následující tabulce, minimální hodnoty přísluší 0% podélnému sklonu vozovky, maximální hodnoty pak 6% podélnému sklonu.

Emisní faktory jednotkových vozidel dle MEFA02 [g/km vozidlo]

	CO	NO _x	NO ₂	PM ₁₀	C ₆ H ₆	C ₂₀ H ₁₂
e_{OA}	0,5456 - 0,9678	0,3168 - 0,4525	0,0063 - 0,0091	0,0029 - 0,0029	0,0064 - 0,0096	0,5057 - 1,2692
e_{NA}	2,3587 - 3,3533	1,8101 - 3,1076	0,0775 - 0,1330	0,0600 - 0,0915	0,0044 - 0,0061	2,3715 - 6,9293

Imisní charakteristika dotčeného území

Imisní monitoring ovzduší se v území, dotčeném stavbou, neprovádí. Rámcový odhad stávající imisní zátěže dotčeného území je proto možné pouze hrubě odhadovat na základě dostupných údajů z nejbližších stanovišť informačního systému kvality ovzduší (ISKO) ČHMÚ Košetice a Jihlava a ZÚ Žďár nad Sázavou.

Imisní koncentrace zjištěné na uvedených měřických stanicích v roce 2008 [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]

škodlivina	CO	NO _x	NO ₂		PM ₁₀		C ₆ H ₆	C ₂₀ H ₁₂
doba průměrování	8h	r		1h	r	24h	r	
ČHMÚ 1138 Košetice	952,9	9,4	7,9	<u>46,3</u> ¹⁾	17,1	<u>59,2</u>	-	-
ČHMÚ 1436 Košetice	-	-	-	-	-	-	-	0,3
ČHMÚ 1477 Jihlava	1306, 2	-	15,6	<u>73,8</u>	21,5	<u>60,9</u>	1,1	-
ZÚ 1196 Žďár n. Sázavou	-	-	14,1	<u>68,9</u>	-	-	-	-
ZÚ 1684 Žďár n. Sázavou	-	-	-	-	-	-	-	0,4

Dle "Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2007", nachází se dotčené území mimo oblast překračování povolených imisních limitů hlavních škodlivin. Pouze v oblasti Pacova jsou překračovány hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren na 0,8% území, přičemž není zřejmé, zda tato oblast zahrnuje i území Salačova Lhota.

Z výše uvedeného plyne, na základě dostupných údajů, že lze území dotčené stavbou charakterizovat z hlediska kvality ovzduší pouze na velmi obecné úrovni. Hodnoty imisních limitů hlavních škodlivin emitovaných silničními motorovými vozidly za provozu, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. ze dne 12. 12. 2006, patrně nejsou v oblasti průchodu stavby překračovány.

Metodika výpočtu

K výpočtu imisních příspěvků hlavních škodlivin do okolí stavby, tj. imisních koncentrací hlavních škodlivin emitovaných silničním provozem, byl použit modelový výpočet dle metodiky SYMOS'97, který je založen na aplikaci stacionárního řešení difúzní rovnice za předpokladu, že rozptyl znečišťujících látek se řídí Gaussovým normálním rozdělením.

Silniční komunikace představuje z hlediska metodiky SYMOS'97 liniový zdroj modelovaný jako řetězec navazujících plošných elementů zvolené délky (viz metodika SYMOS'97) a šířky rovné součtu šířek jízdních pruhů silniční komunikace. Zdroj emisí hlavních škodlivin je ve výpočtu modelován souborem celkem 321 plošných segmentů délky 20 m, modelový výpočet tak zahrnuje o 4 km více liniových zdrojů emisí, čímž se více přibližuje reálné situaci a je také na straně předběžné opatrnosti.

Základní vyhodnocení imisního zatížení škodlivinami emitovanými silničními motorovými vozidly vychází z komparace vypočtených příspěvků imisních koncentrací znečišťujících látek s povolenými imisními limity stanovenými přílohou č. 1 Nařízení vlády č. 597/2006 Sb. z 12. 12. 2006, o sledování a vyhodnocení kvality ovzduší. Hodnoty povolených imisních limitů pro hlavní znečišťující látky exhalovaných silniční dopravou jsou shrnuty níže.

Hodnoty imisních limitů hlavní škodliviny emitované silničními motorovými vozidly

škodliviny	CO	NO _x	NO ₂	PM ₁₀	C ₆ H ₆
imisní limity	10000/8h	30 ²⁾ /r	40/r	40/r	5/r

¹⁾ Podtržením jsou označeny absolutně maximální hodnoty naměřené na uvedené měřické stanici za období celého kalendářního roku.

²⁾ Imisní limit stanovený pouze pro ochranu ekosystémů

[$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ /doba průměrování]			200/1h	50/d	
--	--	--	--------	------	--

Doby průměrování (legenda):

r.....aritmetický průměr za kalendářní rok

d.....aritmetický průměr za 24 hodin

8h.....maximální denní osmihodinový klouzavý průměr

1h.....aritmetický průměr za 1 hodinu

Vliv meteorologie je modelován prostřednictvím osmiramenné větrné růžice, konstruované jako procentuální podíl směrů větru v členění na 3 třídy rychlosti a 5 tříd stability. Odborný odhad reprezentativní větrné růžice pro dotčené území provedl ČHMÚ Praha.

Výpočet imisního zatížení z automobilového provozu na stavbě byl proveden na souboru 2987 referenčních bodů, které tvoří pravidelnou síť 50×50 m.

Výstupní údaje

Celkové exhalace hlavních škodlivin E_{CELK} [t/rok] emitované pojezdem motorových vozidel na stavbě jsou vypočteny podle vztahu:

$$E_{\text{celk}} = 3,6525 \cdot 10^{-4} (I_{\text{OA}} \cdot e_{\text{OA}} + I_{\text{NA}} \cdot e_{\text{NA}}) \cdot du \text{ [t / rok]} \quad (1)$$

kde: I_{OA} a I_{NA} jsou intenzity dopravy lehkých resp. těžkých nákladních automobilů [voz./24h.],

e_{OA} a e_{NA} jsou jednotkové emisní faktory automobilů [g/km],

du délka dílčího úseku komunikace [m].

Ve výpočtu jsou jednotkové emise e_{OA} resp. e_{NA} (viz TAB. 1) korigovány interpolací dle průměrného podélného sklonu vozovky obchvatu. Použity byly měrné emise prognózované k roku 2010.

Celkový emisní příspěvek škodlivin stavby [t/rok] E_{celk}

	CO	NO _x	NO ₂	PM ₁₀	C ₆ H ₆	C ₂₀ H ₁₂
stavba	1,745	3,149	0,140	0,116	0,013	$9,4 \cdot 10^{-7}$
zbytek silnice II/128	0,763	1,275	0,056	0,050	0,006	$4,1 \cdot 10^{-7}$
ostatní silniční úseky zahrnuté do výpočtu	0,155	0,185	0,009	0,007	0,001	$5,1 \cdot 10^{-8}$
CELKEM	2,663	4,608	0,205	0,173	0,021	$1,4 \cdot 10^{-6}$

Kompletní výpočet imisních koncentrací na všech 1987 referenčních bodech byl proveden pro všechny hlavní škodliviny. Vypočtené hodnoty imisních koncentrací rozhodujících škodlivin NO_x/r, NO₂/r, NO₂/1h, PM₁₀/r a PM₁₀/d jsou pak použity k sestrojení **izolinií** imisních koncentrací metodou Kriging (součást SW SURFER 8). Grafické znázornění průběhu izolinií tak slouží k lepší představě o rozložení imisních koncentrací škodlivin emitovaných do ovzduší automobilovým provozem. Polohy imisních izolinií ostatních hlavních škodlivin (tj. CO/8h, C₆H₆/r a C₂₀H₁₂/r) jsou pak v odpovídajícím poměru obdobné.

Vliv stavby na kvalitu ovzduší je dobře patrný z absolutních hodnot vypočtených imisních koncentrací hlavních škodlivin, uvedených v následujících tabulkách.

*Přehled **absolutně maximálních** příspěvků imisních koncentrací škodlivin z automobilového provozu na stavbě:*

škodlivina	doba průměrování (viz TAB. 3)	max. imisní koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	% podíl povoleného limitu [%]
oxid uhelnatý (CO)	8h	2,91	<0,1
oxidy dusíku (NO _x)	r	0,97	3,2
oxid dusičitý (NO ₂)		0,11	0,3
	1h	0,94	0,5
prach (PM ₁₀)	r	0,03	<0,1
	24h	1,26	2,5
benzen (C ₆ H ₆)	r	0,004	<0,1
benzo(a)pyren (C ₂₀ H ₁₂)		$3\cdot 10^{-7}$	<0,1

Uvedené absolutně maximální hodnoty imisních koncentrací jsou soustředěny v prostoru bezprostředně u tělesa silnice II/128. Z tabulky dále plyne, že ani absolutně maximální imisní příspěvky hlavních škodlivin z provozu motorových vozidel nepřekročí povolené limity u žádné z nich. Pro úplnost ještě uvádíme:

Přehled **průměrných** příspěvků imisních koncentrací škodlivin z automobilového provozu na stavbě

škodlivina	doba průměrování (viz TAB. 3)	průměrné imisní koncentrace [μg·m ⁻³]	% podíl povoleného limitu [%]
oxid uhelnatý (CO)	8h	0,78	<0,1
oxidy dusíku (NO _x)	r	0,17	0,6
oxid dusičitý (NO ₂)		0,02	<0,1
	1h	0,29	0,1
prach (PM ₁₀)	r	0,006	<0,1
	24h	0,07	0,1
benzen (C ₆ H ₆)	r	8·10 ⁻⁴	<0,1
benzo(a)pyren (C ₂₀ H ₁₂)		4·10 ⁻⁸	<0,1

2. Vody (množství odpadních vod a jejich znečištění)

Splaškové odpadní vody

V době výstavby vznikají odpadní vody v sociálních zařízeních stavebních dvorů (splaškové vody). Množství těchto vod je přímo závislé na její spotřebě, t.j. počtu pracovníků v jedné

směně. Způsob zneškodňování těchto vod je opět nedílnou součástí dalších stupňů projektové přípravy (projekt zařízení staveniště), tzn. že způsob vypouštění, případně úprava před vypouštěním podléhá příslušnému schvalovacímu řízení. Z hlediska technologie zneškodňování těchto vod přichází v úvahu (podle umístění příslušného stavebního dvora) buď vypouštění do splaškové kanalizace (je - li územně dostupná) nebo zbudování vodotěsné žumpy se smluvně zajištěnou možností vyvážet její obsah na čistírnu odpadních vod.

Odpadní vody ze srážek (déšť, sníh)

V prostoru křížení stavby komunikace s vodními toky, t.j. zejména v místech budování mostních konstrukcí, v době stavebních prací a současně v době dešťové srážky je nutno upozornit na nebezpečí splachu půdy, případně ropných látek ze stavebních mechanismů do povrchových vod. Uvedeným nežádoucím jevům mohou plně zamezit prováděcí stavební firmy, t.j. důsledným dodržováním organizační a technologické kázně.

Období provozu

V období běžného provozu odtékají ze silniční komunikace hlavně srážkové vody. Podle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a následujících, voda spadlá na zemský povrch se stává buď vodou povrchovou nebo vodou podzemní nebo vodou zvláštní nebo vodou odpadní. Srážková voda se stává vodou odpadní pouze v případě, že se smísí s jinou odpadní vodou, tj., že je svedena do jednotné kanalizace. Jestliže je srážková voda smísená a odváděna oddílnou, dešťovou kanalizací nebo silničními příkopy, je z hlediska díkce vodního zákona vodou povrchovou. Uvedený výklad však nemusí být příslušným vodohospodářským orgánem uznán. Z uvedeného důvodu, a z důvodů předpokládaného znečištění úkapy ropných látek, zbytky posypových materiálů ze zimní údržby, oděry z pneumatik a úlety ze sybkých nákladů, je veškerá odpadní voda odváděná z vozovky silnice v souladu s principem předběžné opatrnosti považována za vodu odpadní. Detailní řešení bude upřesněno v další fázi projektové dokumentace.

Celkové množství odváděných srážkových vod z posuzovaného úseku silnice II /128 bude činit cca: $V_s = P \times h_s \times K$

V_s objem srážkových vod z úseku silnice (m³/rok)

P celková plocha komunikace m²

h_s průměrný úhrn srážek (m/rok) 0,620 m

K odtokový koeficient z plochy $K = 0,9$

Celková plocha nových komunikací:

Stavební objekt	Úsek	Délka odvod. úseku	Šířka odvod. úseku	Plocha odvod. úseku
SO 101	Přeložka II/128	2.420 m	6,5	15.730 m ²
SO 103	Silnice III/12419 Velká Černá	194 m	5,5	1.067 m ²
SO 104	Napojení II/128	100 m	5,5	550 m ²
SO 105	Komunikace do Malé Černé	128 m	5,5	704 m ²
Celkem		1 640 m		18.051 m²

$$V_s = P \times h_s \times K$$

$$V_s = 14.051 \times 0,620 \times 0,90 = 10\,072 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$\text{z toho za zimní období X-III 38 \%} = 3\,827 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Přebytek srážkových vod bude usměrňován ze zpevněného povrchu komunikace a sváděn do místních vodotečí, případně vsakován do terénu.

Odpadní vody (tj. splachové vody) z povrchu vozovky mohou obsahovat zejména tyto znečišťující příměsi :

- toxické stopové prvky;
- ropné látky (nepolární extrahovatelné látky - NEL);
- zbytky posypových materiálů ze zimní údržby vozovky.

Hlavními stopovými toxickými prvky, jejichž zdrojem je silniční doprava, jsou především olovo, kadmium, nikl, chrom a měď. Největší část tohoto druhu znečištění připadá na vrub olovu, jehož výskyt se však snižuje s rostoucím podílem spotřeby bezolovnatých benzínů.

Nepolární extrahovatelné látky se do splachových vod dostávají prostřednictvím jejich úkapů (zejména mazacích olejů) na povrch vozovky. Toxicita těchto látek je nízká, jejich ve vodě však značně zhoršuje její organoleptické vlastnosti.

Období provozu

Hlavními přísadami do postřiků pro zimní údržbu vozovky jsou chlorid sodný a chlorid vápenatý, nebo jejich směs. Méně se používá močovina nebo octan hořečnovápenatý. Každá z uvedených příměsí, kromě octanu hořečnatého, znamená nežádoucí znečištění splachové vody. Octan hořečnovápenatý, svým obsahem hořčíku a vápníku, zprostředkovatelně působí na půdu příznivě, není to však pro svou vysokou cenu běžně aplikován.

V následném období běžného provozu na komunikaci II/128 bude voda spotřebována pro případné mytí vozovky, zejména pro přípravu směsí pro její zimní údržbu. Zdroje pro odběr těchto vod s potřebnými povoleními vodohospodářských orgánů si zajišťuje organizace, provozující tyto služby, t.j., příslušná Správa a údržba silnic.

Znečištění recipientu chloridy Cl (limit dle Nařízení vlády 171/92 Sb.350 mg/l)

Průměrný odtok v zimním období :

$$q_z = V_z / t = 3\,827 / 150 = 25,51 \text{ m}^3/\text{den}$$

V_z objem odpadních vod za zimní období ($\text{m}^3 \cdot \text{km}^{-1}$)

t počet dnů v zimním období -150 dnů

Celkové množství posypových materiálů Cl za zimní období :

$$A = P \cdot s \cdot k_{\text{conc}} \cdot k_u = 18.051 \cdot 1 \cdot 0,606 \cdot 0,7 = 7.657 \text{ kg} : 150 = 51,05 \text{ kg/den}$$

Pplocha vozovky 18.051 m^2

sprůměrná spotřeba soli na 1 m^2 - 1 kg/m^2

k_{conc} ...koeficient zastoupení Cl- v posypovém materiálu

k_ukoeficient snížení spotřeby posypu za použití zkrápěného solení

Koncentrace chloridů Cl- v odtoku srážkových vod z povrchu pak činí :

$$C_{\text{cl}} = A : V_z = 51,05 / 25,51 = 2,001 \text{ kg} / \text{m}^3 = 2.00 \text{ mg} / \text{l}$$

Předpokládané množství nárazového znečištění odpadních vod z komunikace chloridovými solemi bude vyšší než je limit vládního nařízení 82/1999. (ve znění pozdějších předpisů).

Znečištění recipientů ropnými látkami

Odlišná situace je očekávána ve znečišťování vod ropnými látkami z úkapů vozidel. Zatímco u solení vozovky se jedná o další zátěž území, v případě ropných látek není další navýšení kontaminace očekáváno, protože určitý podíl dopravy se pouze přesune ze stávající trasy silnice na nový úsek komunikace II/128, tím se zátěž znečištění ropnými látkami pouze přerozdělí, v součtu však zůstane téměř stejná.

Množství posypových materiálů, aplikované při zimní údržbě vozovek, je přímo úměrné velikosti ploch udržovaných vozovek, na rozdíl od úhrnného množství úkapu ropných produktů, které je závislé na intenzitě dopravy a technickém stavu vozidel.

Obchvat zasáhne do II. ochranného pásma vodního zdroje vnitřního nad obcí na začátku lesa, kde dochází k záboru lesních pozemků. Hranice tohoto pásma tvoří bližší okraj stávající silnice II/128. Ochranné pásmo bylo vyhlášeno v roce 1984 a platí pro něj provozní řád, schválený Okresním národním výborem v Pelhřimově. Příkopy silnice budou uvnitř tohoto pásma vodotěsné, ukončené níže za hranicí ochranného pásma, aby se předešlo kontaminaci vodního zdroje. Na silnici II/128 byl vydán zákaz přepravy ropných produktů stanovením dopravního značení.

Vliv na kvalitu povrchové vody

Voda, odtékající ze zpevněných ploch plánované komunikace, bude taktéž obsahovat řadu kontaminantů, které budou mít vliv na jakost povrchových vod. Nařízení vlády ČR č. 82/1999 Sb.(ve znění pozdějších předpisů) nestanoví podmínky pro vypouštění dešťových odpadních vod z povrchu komunikací do vod povrchových v ukazatelích I. a II. Tyto vody se musí posoudit až po smíšení s vodou recipientu podle ukazatelů III., které stanovují povolený maxim. obsah znečišťujících látek v povrchových vodách.

Odtok dešťových odpadních vod z vozovny nově plánované komunikace nemá charakter průběžného vypouštění, jak je tomu u vod komunálních a průmyslových. Jejich vypouštění je nárazové a krátkodobé, závisí na trvání srážky a sněhové příkrývky, stupeň znečištění pak na délce usazování znečišťujících látek a na dopravní intenzitě.

Vliv na odvodňovací systémy

Tras posuzované komunikace se nachází v oblasti intenzivně zemědělsky obhospodařované, kde bylo v minulosti částečně realizováno odvodnění plošnou drenáží. Jak je patrné z územního plánu obce, meliorační úpravy zasahují do nové trasy silnice II/128 v území SV od obce Malá Černá, dále v místě kde se obchvat přibližuje k JZ cípu obce Salačova Lhota. Od meliorační sítě v zájmovém území není k dispozici žádná dokumentace ani podklady. Proto bude až v průběhu stavby stanoven nezbytný rozsah úprav melioračních potrubí.

Znečištění recipientů ropnými látkami

Odlišná situace je očekávána ve znečišťování vod ropnými látkami z úkapů vozidel. Zatímco u solení vozovky se jedná o další zátěž území, v případě ropných látek není další navýšení kontaminace očekáváno, protože určitý podíl dopravy se pouze přesune ze stávající trasy silnice na nový úsek komunikace II/128, tím se zátěž znečištění ropnými látkami pouze přerozdělí, v součtu však zůstane téměř stejná.

Množství posypových materiálů, aplikované při zimní údržbě vozovek, je přímo úměrné velikosti ploch udržovaných vozovek, na rozdíl od úhrnného množství úkapu ropných produktů, které je závislé na intenzitě dopravy a technickém stavu vozidel.

Obchvat zasáhne do II. ochranného pásma vodního zdroje vnitřního nad obcí na začátku lesa, kde dochází k záboru lesních pozemků. Hranice tohoto pásma tvoří bližší okraj stávající silnice II/128. Ochranné pásmo bylo vyhlášeno v roce 1984 a platí pro něj provozní řád, schválený Okresním národním výborem v Pelhřimově. Příkopy silnice budou uvnitř tohoto pásma vodotěsné, ukončené níže za hranicí ochranného pásma, aby se předešlo kontaminaci vodního zdroje. Na silnici II/128 byl vydán zákaz přepravy ropných produktů stanovením dopravního značení.

Vliv na kvalitu povrchové vody

Voda, odtékající ze zpevněných ploch plánované komunikace, bude taktéž obsahovat řadu kontaminantů, které budou mít vliv na jakost povrchových vod. Nařízení vlády ČR č.

171/1992 Sb.(ve znění pozdějších předpisů) nestanoví podmínky pro vypouštění dešťových odpadních vod z povrchu komunikací do vod povrchových v ukazatelích I. a II. Tyto vody se musí posoudit až po smíšení s vodou recipientu podle ukazatelů III., které stanovují povolený maxim. obsah znečišťujících látek v povrchových vodách.

Odtok dešťových odpadních vod z vozovny nově plánované komunikace nemá charakter průběžného vypouštění, jak je tomu u vod komunálních a průmyslových. Jejich vypouštění je nárazové a krátkodobé, závisí na trvání srážky a sněhové příkrývky, stupeň znečištění pak na délce usazování znečišťujících látek a na dopravní intenzitě.

Vliv na odvodňovací systémy

Tras posuzované komunikace se nachází v oblasti intenzivně zemědělsky obhospodařované, kde bylo v minulosti částečně realizováno odvodnění plošnou drenáží. Jak je patrné z územního plánu obce, meliorační úpravy zasahují do nové trasy silnice II/128 v území SV od obce Malá Černá, dále v místě kde se obchvat přibližuje k JZ cípu obce Salačova Lhota. Od meliorační sítě v zájmovém území není k dispozici žádná dokumentace ani podklady. Proto bude až v průběhu stavby stanoven nezbytný rozsah úprav melioračních potrubí.

3. Odpady (kategorizace a množství odpadů)

Produkce odpadu bude velmi nízká. Předpokládáme pouze vznik odpadu z úklidu zpevněných ploch komunikací, případně z údržby komunikace - osvětlení, opravy svodidel, čištění příkopů a lapačů splavenin, čištění komunikace v jarním období, apod.

Ve smyslu platného zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, je odpad každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadu uvedených v příloze č. 1 zákona.

Odpady vznikající při výstavbě

Následující tabulka uvádí předpokládané odpady vznikající během výstavby. Jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.).

Katalogové číslo odpadu	Typ odpadu	Název odpadu
05 01 05	N	Uniklé (rozlité) ropné látky
15 02 02	N	Sorbent a upotřebené čisticí a filtrační materiály
15 01 06	O	Směsné obaly
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 03	O	Keramika
10 72 01	O	Dřevo
17 02 02	O	Sklo
17 02 03	O	Plasty
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05	O	Železo
17 04 11	O	Kabely
17 05 04	O	Zemina a kamení
17 09 03	N	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky
20 20 01	O	Biologicky rozložitelný odpad
20 02 03	O	Jiný biologicky nerozložitelný odpad

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do okolí, je nezbytné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci ploch vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů.

Dle platné legislativy je třeba klást důraz na předcházení vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, budou v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. předávány k využití. Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů. S odpady je třeba nakládat dle jejich skutečných vlastností.

Veškeré odpady, které v průběhu výstavby vzniknou, budou předány pouze osobě, která je oprávněna k převzetí odpadů dle zákona o odpadech.

Odpady vznikající při provozu

Při provozu dotčeného úseku bude vznikat minimální množství odpadů. S údržbou komunikací souvisí vznik odpadů uvedených v následující tabulce (předpoklad).

Jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.).

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N
15 02 02	Sorbent a upotřebené čisticí a filtrační materiály	N
16 01 03	Pneumatiky	O
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

Vlastní výstavba posuzovaného úseku bude provedena dodavatelským způsobem na základě výběrového řízení specializovanou stavební firmou (generální dodavatel). Smlouva uzavřená s dodavatelem stavebních prací bude zahrnovat i požadavky na sledování a evidenci vznikajících odpadů z výstavby a na způsob jejich zneškodnění dodavatelem do ukončení prací. Výkazy o množství a doklady o způsobu zneškodnění odpadu budou předávány oznamovateli záměru v termínu ukončení prací.

4. Půda

Návrh skryvky kulturních vrstev půdy byl stanoven na základě sondáží provedených v rámci průzkumu. Před zahájením stavebních prací bude na ploše trvalého záboru ZPF provedena skryvka ornice a podorničí v tl. 25 až 30 cm.

Skryté kulturní vrstvy půd budou dočasně uloženy na pozemcích investora, v části, která nebude dotčena navrhovanými stavebními úpravami.

Pokud budou skryté kulturní vrstvy půd skladovány déle než tři měsíce, je nutné během vegetačního období zajistit přechodné osetí složiště jetelotravní, nebo travní směsí na ochranu proti zaplevelení a případné erozi. Osetí bude provedeno dle DIN 18 917 (sadovnictví a krajinářství – zakládání trávníků).

Pozemky dočasných záborů půd, nárokové pro období výstavby posuzovaného záměru budou po ukončení výstavby rekultivovány a vráceny původnímu účelu užívání. Vzhledem

k rozsahu dočasných záborů 1,54 ha bude provedena pouze technická rekultivace. Biologická rekultivace bude řešena uplatněním vhodného osevního postupu.

5. Ostatní (rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií, hluk a vibrace)

Rizika havárií

Rizika vzniku havárií, způsobená navrhovanou stavbou nejsou pravděpodobná. Nelze však vyloučit potencionální riziko možné havárie způsobené dopravní nehodou vozidel přepravujících látky nebezpečné vodám a ovzduší, a tím i obyvatelstvu a životnímu prostředí. Jedná se zejména o ropné produkty, kyseliny a další chemikálie a následné znečištění vody i půdy v okolí trasy silnice, po úniku těchto látek z havarovaného přepravního vozidla. Pravděpodobnost tohoto rizika je však obdobná jako na všech ostatních komunikacích a následky takto vzniklé havárie musí být řešeny vyškolenými záchrannými složkami.

Hluková zátěž

Hluková studie stavby „Silnice II/128 Salačova Lhota byla provedena společností **HBH Projekt, spol s r.o., ateliérem Adias**.

Tato studie doplňuje dokumentaci pro územní rozhodnutí této stavby. Práce hodnotí vliv hlukové zátěže z dopravy na stávající a výhledovou zástavbu v okolí přeložky silnice II/128 a posuzuje nutnost protihlukových opatření pro zmírnění dopadů hluku z dopravy na chráněné objekty, resp. území.

VÝCHOZÍ PODKLADY

- 1) Situace stavby v měř. 1 : 1 000
- 2) Podélný profil silnice II/128
- 3) Výsledky sčítání ŘSD ČR z roku 2005
- 4) Výsledky dopravního průzkumu (listopad 2009)
- 5) Prohlídka území a fotografická dokumentace
- 6) Metodika pro výpočet hluku (1991) a novela přílohy č.1 této metodiky z roku 2004 (Hluk ze silniční dopravy, RNDr. M. Liberko)
- 7) Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb.

CHARAKTERISTIKA OBLASTI A POSUZOVANÝCH OBJEKTŮ

Přeložka silnice II/128 je umístěna v jihozápadním sektoru od obce Salačova Lhota (příloha 1). Nová komunikace výškově v podstatě kopíruje okolní terén. Samotná obec má v současné době 115 trvale bydlících obyvatel. Stávající chráněná zástavba je od výhledové přeložky vzdálena minimálně 140 metrů. Dle schváleného územního plánu obce je předpoklad zvýšení počtu na cca 190 obyvatel. Výhledová obytná zástavba se dle ÚP předpokládá v severní a západní části obce, kde její plochy sousedí v minimální vzdálenosti s přeložkou silnice II/128. Výhledovou zástavbu by měly tvořit obytné solitérní objekty venkovského typu. Vícepodlažní zástavba předměstského a městského typu a řadová zástavba nebude povolena.

Záměr přeložky sil. II/128 je vyvolán vážnými dopravními závadami na stávajícím průtahu obcí. V celé posuzované oblasti je dominantní hluk ze silniční dopravy a tento stav se nezmění ani po realizaci přeložky. Ostatní zdroje hluku jsou nevýznamné.

METODIKA POSOUZENÍ

Hlukové posouzení spočívá v porovnání výhledových imisních příspěvků ze silniční dopravy, po realizaci stavby před stávající a výhledovou chráněnou zástavbou, s povolenými hodnotami ekvivalentních hladin hluku pro venkovní prostředí.

Výpočty ekvivalentních hladin akustického tlaku ($L_{Aeq,T}$) byly provedeny programem HLUKPLUS8.

Pro dotčené území obce Salačova Lhota byl vytvořen výpočtový hlukový model obsahující komunikační síť, chráněnou obytnou zástavbu, resp. výhledové chráněné území. Umístění přeložky silnice II/128 převzaté ze SÚP obce je v příloze 1. Rozsah posuzovaného území je vzhledem k předpokládané intenzitě dopravy na této komunikaci, omezen jen na nejbližší území. Průběhy izolinií jsou dokladovány pro variantu bez protihlukových opatření pro denní i noční dobu. Pro ostatní varianty jen pro kritické noční období. Výška izolinií 5 m nad terénem byla zvolena z důvodu typu výhledové zástavby.

Jednotlivé výpočtové body byly umístěny tak, aby reprezentovaly dostatečným způsobem hlukovou situaci ve venkovním prostoru v chráněném venkovním prostoru výhledové obytné zástavby a v chráněném prostoru. Pro posouzení chráněných pozemků byly posouzeny body na kraji stavebních parcel. Pro stanovení hluku v chráněném venkovním prostoru se uvažovaly místa ve vzdálenosti 10 m od přední hranice pozemků a 5 m od boku. Vzhledem k nadstandardním velikostem parcel pro výhledovou zástavbu, je pravděpodobné, že obytné domy budou spíše více vzdáleny od nové komunikace, než uvažuje tento výpočet.

Posouzení hlukové situace je provedeno pro výhledové silniční dopravní zatížení odpovídající roku 2030. Výsledky získané dle této metodiky spadají do třídy přesnosti II (± 2 dB).

Pozn. Vzhledem k nepřesnosti metodiky výpočtu se uvažuje za místo s nebezpečím překročení povolených limitů ve venkovním prostoru takové, kde hodnota L_{Aeq} v noční době je 48,1 dB a větší, resp. ve dne 58,1 dB a větší. Pro vnitřní prostory se za překročení považuje, pokud je vypočtená hodnota L_{Aeq} rovná nebo větší než 33,1 dB v noci, resp. 43,1 dB ve dne.

DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ

Použité vstupní hodnoty dopravního zatížení jednotlivých komunikací byly získány z dopravního průzkumu provedeného v listopadu roku 2009. Přepočet na celodenní hodnoty byl proveden dle TP 189 (stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích). Z těchto hodnot byly odvozeny výhledové hodnoty zatížení pro rok 2030 (pomocí výhledových růstových koeficientů, které vydalo ŘSD ČR v roce 2007).

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty ze sčítání v roce 2005 a výhledové intenzity roku 2030 použité ve výpočtech hluku.

Intenzity dopravy na komunikacích v obci v roce 2005 dle celostátního sčítání ŘSD ČR

komunikace	úsek	voz./24 hod		
		lehká	těžká	celkem
sil. II/128	Pacov-Salačova Lhota	1 071	381	1 452

Intenzity dopravy na komunikacích v obci v roce 2030

komunikace	úsek	voz./24 hod		
		lehká	těžká	celkem
sil. II/128	Lukavec-Salačova Lhota	1 170	338	1 508
	Salačova Lhota - Pacov	1 395	365	1 760
sil. III/1288	Salačova Lhota-Mezilesí	246	25	271
sil. III/12419	Salačova Lhota-Velká-Černá	97	4	101

Pozn. Vozidla lehká v předcházející tabulce zahrnují v sobě osobní automobily, motocykly a lehké dodávkové automobily. Těžká vozidla představují nákladní automobily, autobusy, traktory s jejich přívěsy a návěsy.

HYGIENICKÉ LIMITY

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo (dle Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb.).

Korekce pro stanovení nejvyšších hodnot hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb

způsob využití území	korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
chráněné venkovní prostory staveb nemocnic a staveb lázní	-5	0	+5	+15
chráněný venkovní prostor nemocnic a lázní	0	0	+5	+15
chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	+5	+10	+20

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB s výjimkou hluku na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

- 1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a na drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a pro krátkodobé objízdné trasy. Starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.12.2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru.

V posuzovaném území dochází k přeložce silnice II/128 do nové trasy. Změnou trasování nedojde pravděpodobně ke zvýšení intenzity dopravy, ale korekci na starou hlukovou zátěž již není možné uplatnit. V následující tabulce jsou uvedeny nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro hluk v chráněném venkovním prostoru pro dotčené území.

	ve dne	v noci
v chráněném venkovním prostoru staveb	60 dB	50 dB
v chráněném venkovním prostoru	60 dB	-

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

druh chráněného vnitřního prostoru	doba pobytu	korekce v dB
nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 hod 22.00 až 6.00 hod	0 -15
operační sály	po dobu užívání	0
lékařské vyšetřovny, ordinace	po dobu užívání	-5
obytné místnosti	6.00 až 22.00 hod 22.00 až 6.00 hod	0+) -10+)
hotelové pokoje	6.00 až 22.00 hod 22.00 až 6.00 hod	+10 0
přednáškové síně, učebny, pobytové místnosti škol, jeslí a mateřských škol		+5
koncertní síně, kulturní střediska		+10
čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturních zařízení, kavárny, restaurace		+15
prodejny, sportovní haly		+20

Pro ostatní pobytové místnosti, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné. Účel užívání je dán kolaudačním rozhodnutím.

+) Pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy (dále jen hlavní pozemní komunikace), kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující, a v ochranném pásmu drah se přičítá další korekce + 5 dB. Tato korekce se nevyužije ve vztahu k chráněnému vnitřnímu prostoru staveb navržených a zkolaudovaných po dni nabytí účinnosti tohoto nařízení.

Pokud se prokáže, že technicky není možné zajistit splnění povolených limitů v chráněném venkovním prostoru staveb, je nutné dodržet alespoň následující limity uvnitř chráněných místností. V případě okolní zástavby podél sil. II/344 je nutné splnit následující limity uvnitř chráněných místností:

ve dne	v noci
40 dB	30 dB

vyhodnocení hlukové situace

Výhledová trasa silnice II/128 je natolik vzdálená stávající chráněné zástavbě, že předpokládané výhledové hodnoty hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru těchto objektů budou v denní i noční době hluboko pod povolenými limity. Nejvyšší hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ po realizaci stavby bude v chráněném venkovním prostoru domu u stávající silnice II/128 na začátku obce (na příjezdu od Lukavce). V denní době zde bude $L_{Aeq,T}$ cca 50 dB a v noci 42 dB. To znamená, že požadované limity hluku před touto i ostatní stávající chráněnou zástavbou budou splněny s velkou rezervou.

Na základě zjištěných hodnot lze konstatovat, že i přes nízké intenzity dopravy na sil. II/128, hrozí riziko překročení povolených limitů v chráněném venkovním prostoru zástavby situované na pozemcích vyčleněných k obytné výstavbě dle SÚP. Jelikož je nutno uvažovat i

s odrazem od výhledové obytné zástavby, měly by být vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A menší nebo rovné hodnotě 45 dB v noci a 55 dB ve dne.

Rozdíl 5 dB proti limitům (50 dB v noci a 60 dB ve dne) vzniká sečtením navýšení hluku odrazem od přilehlé zástavby (+3dB) a nepřesností výpočtové metodiky (± 2 dB). Z tohoto důvodu je nutno v případě naplnění předpokladů SÚP (úplné zástavbě uvažovaného území chráněnými objekty) počítat s dodatečnými protihlukovými opatřeními. Hlukové výpočty prokázaly, že pokud se chráněná zástavba umístí do vzdálenosti větší než 70 m od osy výhledové komunikace, měly by být požadované limity pro chráněný venkovní prostor těchto staveb splněny. To ukazuje poloha vypočtené izofony 45 dB pro noční období. Vzhledem k hodnotám hluku ve venkovním prostoru území určeném k obytné zástavbě, nehrozí zde riziko překročení povolených limitů hluku v chráněném vnitřním prostoru. Předpokládané hodnoty $L_{Aeq,T}$ v kritickém nočním období by i při instalaci zvukově méně kvalitních oken byly hluboko pod povoleným limitem 30 dB. Při užití běžných plastových oken lze předpokládat uvnitř nejbližší zástavby $L_{Aeq,8hod}$ v úrovni cca 20 dB.

Hluková situace po realizaci stavby je uvedena v příloze „Schéma posuzovaného úseku s vyznačením výhledové hlukové situace“. Zde jsou uvedeny ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru stávající zástavby (ve výšce oken nejvýše umístěných chráněných místností), na hranicích pozemků určených k bytové výstavbě (ve výšce 2 m nad terénem) a na vlastních parcelám ve výšce 5 m nad terénem.

NÁVRH PROTIHLUKOVÝCH OPATŘENÍ

Z důvodu rizika překročení povolených limitů hluku v chráněném venkovním prostoru výhledové zástavby doporučuji realizaci protihlukových stěn v následujících úsecích:

vlevo od km 0,250 až ke křižovatce se sil. III/1288 (km cca 0,5)

vlevo od km 0,670 do km 1,120 (s přerušením v místech průchodu polní cesty)

V obou těchto úsecích doporučuji výšku stěny 2,5 m. I v případě pochybností reálnosti naplnění výhledových ploch bytovou zástavbou, je nutno oba úseky komunikace navrhnout tak, aby případné doplnění stavby o protihlukové stěny bylo bez problémů realizovatelné.

NEJISTOTY HLUKOVÉHO POSOUZENÍ

Do doby realizace pravděpodobně uplyne více let. Postupem času může dojít i k větším změnám intenzit dopravy i vozového parku, než předpokládá tato dokumentace. Pro výpočet byl stávající částečný pokles těžké dopravy eliminován odborným odhadem, tak aby výhledové hodnoty hlukové zátěže, nebyly nepříznivě ovlivněny tímto jevem. Přes tyto nedostatky je reálný předpoklad, že výsledky výpočtů by se neměly lišit od skutečnosti o více než ± 2 dB za předpokladu, že bude v denní i noční době, dodržováno v projektu stavby navržené snížení rychlosti vozidel v okolí úrovnových křížení se silnicemi III. třídy.

ÚDAJE O VÝSTUPECH - shrnutí

Z hlediska vyhodnocených výstupů z období výstavby i z provozování posuzovaného záměru můžeme považovat produkci odpadu z realizace stavby za nevýznamný vliv. Bude se jednat o jednorázovou produkci odpadu kategorie O bez nebezpečných vlastností z demolice menších částí stávajícího tělesa silnice a ze zemních prací pro výstavbu nové komunikace. Produkce odpadu při provozu na nové komunikaci bude velmi nízká. Dá se předpokládat pouze vznik odpadu z úklidu zpevněných ploch komunikací, případně z údržby komunikace - osvětlení, opravy svodidel, čištění příkopů a lapačů splavenin, čištění komunikace v jarním období, aj.

Na základě výsledků modelových výpočtů, vstupních údajů a dalších skutečností lze říci, že realizací stavby dojde v dotčené oblasti pravděpodobně k velmi mírnému nárůstu celkových emisí všech hlavních škodlivin. Jedná se o silniční úsek v nové trase a veškeré imisní

příspěvky koncentrací hlavních škodlivin emitovaných silničním provozem na stavbě budou s rezervou pod v současnosti dovolenými imisními limity. Protože se v oblasti dotčené stavbou neprovádí kontinuální monitoring imisních koncentrací hlavních škodlivin, lze s přihlédnutím k tabulkovým hodnotám přepokládat, že ani v součtu s "pozadovým" znečištěním nebudou překračovány v současnosti povolené imisní limity stanovené pro hlavní škodliviny. Předchozí závěr navíc vychází z pesimistického předpokladu, že v následném období bude stagnovat vývoj v ochraně ovzduší před průmyslovými zdroji a zároveň i technický vývoj v oblasti snižování škodlivých emisí ze silničních motorových vozidel. Silniční doprava je považována za silný zdroj tzv. druhotné prašnosti, tj. vířením prachu vlivem pojezdu motorových vozidel. Kvantifikovat podíl této prašnosti na celkové imisní koncentraci částic v ovzduší je zatím nad možností věrohodných modelových výpočtů.

Realizace přeložky silnice II/128 bude mít výrazný pozitivní vliv na hlukovou situaci v obci. V současné době většina vozidel obcí projíždí, neboť podíl cílové a zdrojové dopravy obce Salačova Lhota je malý. Ve výhledu, po realizaci přeložky, se tak vnitřní část obce výrazně zklidní. Vzhledem k poloze nové komunikace, bude negativní vliv nové stavby na stávající chráněnou zástavbu minimální. Předpokládané hodnoty hlukové zátěže v chráněném venkovním i vnitřním prostoru těchto domů budou hluboko pod povolenými limity. Poněkud jiná situace bude u výhledové zástavby, která by byla realizována v území k tomu určenému SÚP. Pokud se tato zástavba umístí ve vzdálenosti méně než 70 m od přeložky a nebudou zde žádné stínící prvky, hrozí riziko překročení povolených limitů hluku ve venkovním chráněném prostředí těchto domů. Vzhledem k této skutečnosti doporučuji počítat s realizací protihlukových stěn po celé délce zastavěného území. To znamená optimálně v rozsahu mezi km 0,250 až ke křižovatce se sil. III/1288 (km cca 0,5) a v km 0,670 až 1,120. K případnému zajištění požadovaných hodnot hluku doporučuji výšku protihlukové stěny 2,5 m nad úrovní komunikace.

Případné uplatnění drenážního povrchu v úseku km 0,2 až 1,2 by zajistilo snížení hluku o více než 3 dB. Pokud se podaří pomocí připravované legislativy prosadit používání tišších pneumatik, celkový pokles hlukových emisí při kombinaci obou způsobů by mohl dostačovat ke splnění požadovaných limitů hluku i bez realizace PHS.

V každém případě lze doporučit:

- výhledovou chráněnou zástavbu umísťovat v co největší vzdálenosti od přeložky, aby se co nejvíce uplatnil přirozený útlum hluku na vzdálenost. U nejbližší zástavby na stranu k přeložce silnice neumisťovat chráněné místnosti
- koordinovat ozelenění ploch (s částečnou funkcí tlumící clony) na kraji výhledové zástavby se stavbou přeložky silnice
- v místech před křižovatkami se sil. III/1288 a III/12419 snížit rychlost jízdy na 70 km (zvýšení bezpečnosti a zároveň snížení hluku)

v dalším stupni projektové dokumentace ověřit možnosti použití drenážního povrchu ke snížení hlukových emisí. V současné době je tento povrch ve stádiu provozních zkoušek.

Další vyhodnocené výstupy z běžného provozování posuzovaného záměru lze označit z hlediska sledovaných složek životního prostředí a ochrany veřejného zdraví za vlivy podlimitní a málo významné, bez nutnosti řešení doplňujících nebo speciálních ochranných opatření. Realizace obchvatu zlepší životní prostředí v obci Salačova Lhota

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Posuzovaný záměr obchvatu obce Salačova Lhota silnicí II/128 o celkové délce 2,420 km, je liniovou stavbou malého rozsahu, která řeší novou trasu komunikace. Trasa silnice je vedena převážně ve volné krajině v extravilánu přes pozemky využívané pro zemědělské účely.

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Přírodní podmínky

Geologie a reliéf

Ve smyslu geomorfologického členění České republiky, stanoveného na podkladě morfometrie, morfostruktury a geneze reliéfu (Czudek et al. 1987) patří zájmové území k provincii České vysočiny, soustavě Česko-moravské, podsoustavě Českomoravské vrchoviny, celku Křemešnické vrchoviny, podcelku Pacovské pahorkatiny a okrsku Řísnické vrchoviny.

Byl proveden geologický průzkum.. Z geologického hlediska je zájmová oblast součástí **moldanubika**. Vznik a vývoj moldanubika je nejasný. Všeobecně moldanubikum na území republiky je budováno předprvohorními horninami (starohorními a možná až prahorními, které by mohly být shodné i s horninami severní Evropy), které byly v nejstarších obdobích vývoje zemské kůry zasahovány nejstaršími orogenetickými procesy. Základními horninami moldanubika jsou silné metamorphyty, a to pararuly (přeměněné sedimenty), které převažují, a dále ortoruly (přeměněné vyvřeliny), granulity, amfibolity, serpentinity aj. Na zájmové lokalitě jsou v rámci moldanubika zastoupeny horniny pestré skupiny (drosendorfská jednotka). V této skupině převládají pararuly a hojná tělesa jiných metamorfovaných sedimentů (metakvarcity a kvarcitické ruly, krystalické vápence a dolomity, vápenatosilikátové horniny – erlany, grafitické ruly, aj.), dále amfibolity a hojná tělesa metamorfovaných granitoidů – ortorul.

Nejmladšími sedimenty, které pokrývají povrch zájmového území, jsou uloženiny kvartérního stáří. Kvartérní uloženiny na lokalitě a v jejím blízkém okolí jsou zastoupeny *eluviálními a deluviálními sedimenty*.

Klimatické poměry

Na základě klimatického členění (Quitt 1971) spadá zájmová oblast do okrsku **MT 5** – tedy mírně teplé oblasti, která je charakterizována normálním až krátkým létem, mírným až mírně chladným, suchým až mírně suchým létem. Přechodné období je normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírně chladná, suchá až mírně suchá s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky. Podrobnější údaje o oblasti MT 5 jsou uvedeny v následující tabulce č. 2.

Klimatické charakteristiky oblasti MT 5

klimatické charakteristiky	MT 5
Počet letních dnů	30 - 40
Počet dnů s teplotou vyšší než 10°C	140 - 160
Počet mrazových dnů	130 - 140
Počet ledových dnů	40 - 50
Průměrná teplota v lednu [°C]	-4 až -5
Průměrná teplota v červenci [°C]	16 - 17
Průměrná teplota v dubnu [°C]	6 - 7
Průměrná teplota v říjnu [°C]	6 - 7

Počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Úhrn srážek ve vegetačním období [mm]	350 - 450
Úhrn srážek v zimním období [mm]	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 100
Počet zamračených dnů	120 - 150
Počet jasných dnů	50 - 60

Průměrné měsíční a roční úhrny srážek (v letech 1931 – 1960) podle nejbližší srážkoměrné stanice v Černovicích (486 m n.m.) jsou uvedeny v tabulce č. 3.

Průměrné úhrny srážek (mm) – Černovice

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Černovice	48	50	42	55	77	93	110	89	54	61	46	49	774

Průměrné rozdělení atmosférických srážek během roku je z hydrogeologického hlediska nevýhodné, poněvadž největší množství srážek spadne převážně v letních měsících (ve vegetačním období), kdy je ovšem největší výpar a také je největší spotřeba vody vegetací. Při přívalemých deštích zase převládá povrchový odtok. Proto ve vegetačním období (v měsících 4 – 9) se zásoby podzemních vod vlivem infiltrace srážek do horninového prostředí moc netvoří a hladiny podzemní vody mají spíše klesající tendenci.

K největšímu obohacování zásob podzemních vod dochází zejména při jarním tání sněhové pokrývky a částečně též i při podzimních srážkách, kdy hodnoty výparu podstatně klesají.

Hydrologické poměry

Hydrologicky řešené území náleží do povodí vodárenského toku Želivky, hydrologický rajón 652. Podle mapy Regiony povrchových vod ČSR 1:500 000 (V. Vlček, 1971) náleží řešené území do oblasti málo vodné se specifickým odtokem $3-6 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-2}$. Nejvodnějším měsícem je březen, retenční schopnost je malá, odtok silně rozkolísaný, koeficient odtoku dosti vysoký.

Podle mapy Regiony Mělkých podzemních vod v ČSR 1:500 000 (H. Kříž, 1971) náleží řešené území do oblasti se sezónním doplňováním zásob, s nejvyššími stavy hladin podzemních vod a vydatnosti pramenů v květnu a červnu, s nejnižšími stavy v září až listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod je $1,01 - 1,50 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-2}$.

Trasa plánované přeložky II/ 128 spadá zčásti do Trnavy (1-09-02-046 číslo hydrologického povodí 1-09-02-046) a povodí Huťského potoka (1-09-02-045).

Poloha vůči záplavovému území

Trasa obchvatu je situována na svažitém území pod Stražiště (744 m n. m.) nad údolím říčky Trnavy. Celá trasa obchvatu se nachází mimo záplavové území říčky Trnavy, přibližuje se mu pouze v místech jižního napojení obchvatu nastávající komunikaci

Kvalita povrchových vod

Kvalita vody výše uvedených vodotečí není známa, je však pravděpodobně, dle výsledků terénního průzkumu, že je dosti vysoká. Jako kvalitnější se jevila povrchová voda v pramenních oblastech drobných vodotečí lesnatých lokalit. Horší kvalitu vykazovala povrchová voda v sídlech, kde docházelo ke zhoršování kvality ojedinělým vypouštěním domovních splašků. Vliv na kvalitu vody má pravděpodobně i v některých místech intenzivní zemědělská výroba, která spolu s chybějícími protierozními opatřeními a následným smyvem půdy tuto situaci zhoršují.

Kvalita podzemních vod

Poblíž trasy komunikace se nachází v několika případech podzemní zdroje pitné vody. Většina těchto zdrojů je kvalitní a je v hojné míře využívána k zásobení obyvatelstva pitnou vodou. Lze proto předpokládat, že se jedná o podzemní vody kvalitou vyhovující ČSN 75 7111 Pitná voda.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Obchvat zasáhne do II. ochranného pásma vodního zdroje vnitřního nad obcí na začátku lesa, kde dochází k záboru lesních pozemků. Hranice tohoto pásma tvoří bližší okraj stávající silnice II/128. Ochranné pásmo bylo vyhlášeno v roce 1984 a platí pro něj provozní řád, schválený Okresním národním výborem v Pelhřimově. Příkopy silnice budou uvnitř tohoto pásma vodotěsné, ukončené níže za hranicí ochranného pásma, aby se předešlo kontaminaci vodního zdroje. Na silnici II/128 byl vydán zákaz přepravy ropných produktů stanovením dopravního značení.

Obchvat zasáhne do II. ochranného pásma vodního zdroje vnitřního nad obcí na začátku lesa, kde dochází k záboru lesních pozemků. Hranice tohoto pásma tvoří bližší okraj stávající silnice II/128. Ochranné pásmo bylo vyhlášeno v roce 1984 a platí pro něj provozní řád, schválený Okresním národním výborem v Pelhřimově. Příkopy silnice budou uvnitř tohoto pásma vodotěsné, ukončené níže za hranicí ochranného pásma, aby se předešlo kontaminaci vodního zdroje. Na silnici II/128 byl vydán zákaz přepravy ropných produktů stanovením dopravního značení.

Celá plocha úbočí Stražiště, na níž je obchvat situován, leží v III. ochranném pásmu vodárenské nádrže Švihov na Želivce.

Na základě stanoviska Povodí Vltavy, s. p. bude také zváženo při zpracování dalšího stupně dokumentace, zda bude nutné na konci příkopů – před jejich zaústěním do přirozeného recipientu – zřídit lapoly na zadržení ropných látek.

Půdní pokryv

Mozaika půdního pokryvu odráží reliéfové a substrátové podmínky daného území. V nižším reliéfu převládají kambizemě typické kyselé na svahovinách z rul a granulitů, které směrem do vyšších poloh přecházejí do kambizemí dystrických. Tyto půdy jsou doplněny primárními pseudogleji na polygenetických hlínách. V údolí menších vodních toků jsou vyvinuty typické gleje.

Biogeografie

Řešené území leží v západní části **Pelhřimovského bioregionu** (1.46) (M. Culek a kol. 1996).

1.46 Pelhřimovský bioregion

Bioregion leží na pomezí jižních, středních Čech a jižní Moravy, přitom se nachází na hlavním evropském rozvodí. Zabírá geomorfologický celek Křemešnická vrchovina - mimo Jindřichohradecké pahorkatiny a severního výběžku, zabírá také západní okraj Křižanovské vrchoviny. Bioregion je tvořen zdviženou plochou vrchovinou převážně na rulách. Má biotu 4., bukového a slaběji vyvinutého 5., jedlovo-bukového stupně. Bioregion má omezený kontakt s nižšími částmi České kotliny a chybí zde tak některé běžné druhy. Doznívají zde také alpské vlivy. Potenciální vegetace na převážné části území je řazena do bikových bučin, na vystupujících hřebetech a kopcích či v údolních zářezech do květnatých bučin, na skalnatých vrcholech i do suťových lesů. V depresích jsou malé lokality podmáčených smrčín a rašelinišť.

V současném charakteru krajiny jsou charakteristické drobné rašelinné louky, menší rybníky a fragmenty podhorských bučin, převažují však kulturní smrčiny a orná půda.

Bioregion leží v mezofytiku a zaujímá přibližně západní polovinu fytogeografického okresu 67. Českomoravská vrchovina a malý jihovýchodní cíp fytogeografického okresu 41. Střední Povltaví.

Vegetační stupně (Skalický): (suprakolinní až) submontánní.

Charakteristiky biochor nacházející se v řešeném území:

4BS Erodované plošiny na kyselých metamorfitech 4. v.s.

Tato biochora zabírá většinu zájmového území. Typ tvoří základ monotónní hercynské krajiny s velmi málo pestroutou biotou. V potenciální přirozené vegetaci dominují acidofilní bikové bučiny (*Luzulo-Fagetum*), na obohacených místech, především na úpatích svahů přecházejí v květnaté kyčelnicové bučiny (*Dentario enneaphylli-Fagetum*). Podél potoků se vyskytují nivy s vegetací podsvazu *Alnenion glutinoso-incanae*, nejspíše udatnovými olšinami (*Arunco silvestris-Alnetum glutinosae*). Na odlesněných místech jsou charakteristické luční porosty svazu *Arrhenatherion* a *Cynosurion*, na vlhkých místech svazu *Calthion*, místy snad i rašelinné louky svazu *Caricion fuscae*.

4SS Svahy na kyselých metamorfitech 4. v.s.

Tento typ najdeme v nejsevernějším výběžku zájmového území nad obcí Salačova Lhota. Tento typ biochory je nejrozšířenějším typem svahů v ČR. Je zastoupen mnoha segmenty ve většině hercynských vrchovin a hornatin. Charakteristickou jednotkou potenciální přirozené vegetace je mozaika květnatých bučin s kyčelnicí devítilistou (*Dentario enneaphylli-Fagetum*) a acidofilních bikových bučin (*Luzulo-Fagetum*). Na prudkých svazích jsou suťové lesy (*Mercuriali-Fraxinetum*, *Lunario-Aceretum*), na lesních prameništích a podél menších potůčků se objevují ostřicové jasaniny (*Carici remotae-Fraxinetum*), podél větších potůčků další typy nivní lesní vegetace z podsvazu *Alnenion glutinoso-incanae*. V úpatních depresích jsou občas přítomny i bažinné olšiny (*Alnion glutinosae*). Na odlesněných místech jsou charakteristické luční porosty svazu *Arrhenatherion* a *Cynosurion*, na vlhkých místech svazu *Calthion*. Lokálně se zachovaly krátkostéblé trávníky zde svazu *Violion caninae* a rašelinné louky ze svazu *Caricion fuscae*.

Aktuální stav krajiny

V rámci hodnocení byla hodnocena trasa navržené komunikace a její blízké okolí. Pro hodnocení krajinného rázu bylo zběžně prozkoumáno i širší okolí. Během průzkumu byl pořízen terénní zápis a fotodokumentace.

Silniční obchvat obce Salačova Lhota je navržen v celkové délce 2,420 km. V této variantě je silnice vedena převážně novou trasou, s trajektorií původní komunikace koresponduje pouze v počátečních a koncových několika desítkách metrů. Silniční obchvat se přibližně po 500 m vychyluje z původní trasy silnice II/128 a stáčí se severozápadním směrem přes přilehlé zemědělsky využívané pozemky. V délce 0,5 km protíná mez, kde zároveň překonává koryto bezejmenného potoka (levostranný přítok říčky Trnavy). Přibližně v délce 1200 m se navrhovaná komunikace kříží s místní vozovkou spojující obce Salačova Lhota a Velká Černá v bezprostřední blízkosti drobné sakrální stavby (viz foto sakrální stavba 1) a širokým obloukem se pozvolna stáčí k původnímu silničnímu tělesu. V délce 2000 m navržená silnice protíná další místní vozovku spojující obce Salačova Lhota a Mezilesí opět v bezprostřední blízkosti drobné sakrální stavby (viz foto sakrální stavba 2) a pokračuje přes zemědělsky využívané pozemky, na kterých je situován zemědělský podnik (návrh patrně počítá s odstraněním tohoto objektu). Zhruba v délce 2200 m se v blízkosti lesního porostu navržená vozovka opět napojuje na současné silniční těleso.

Území leží v okrsku Řísnické vrchoviny. Řísnická vrchovina má povrch ukloněný k JV. Vznikla na rulách, z. okraj tvoří zlomový svah zvaný Načeradecký sráz s krátkými zaříznutými údolími. Dlouhá rozvěvená údolí přítoků Želivky směřující od hrany zlomového svahu k JV. Nejvyšší bod *Řísnický vrch* 656 m. Ve východní části je převážně zalesněná

smrkovými porosty s borovicí, v západní části mozaika polí a luk s ojedinělými borovými porosty. Zájmová oblast se nachází blíže k východní části Řísnické vrchoviny.

Současné využití krajiny v posuzovaném úseku je převážně zemědělské. Zemědělská velkovýroba posledních desetiletí podstatným způsobem formovala nynější tvář krajiny.

Flóra

Zájmová lokalita se nachází v Pelhřimovském bioregionu. Jedná se o krajinu mírně zvlněné Křeměšnické vrchoviny. V řešeném území se nachází zejména biota 4. (bukového) a slaběji vyvinutého 5. (jedlobukového) vegetačního stupně. V zájmové lokalitě převažují stanoviště oligotrofně mezotrofní (meziřada AB), výjimečně na úpatích mírných svahů stanoviště mezotrofní (řada B). Podél periodických toků (hlavně bezejmenné levostranné přítoky říčky Trnavy) jsou zmapovány stanoviště mezotrofně nitrofilní (meziřada BC). Z hlediska hydrického režimu se zde na mírných svazích vyskytují stanoviště hydricky normální, na mezích pak přecházejí ve stanoviště omezená. V místech s konkávně prohnutým reliéfem, na úpatí mírných svahů a podél lesních toků dochází k lokálnímu zamokření (hydrická řada 4, zamokřená). Tento jev je na řešené lokalitě znatelný v segmentech 7 a na úpatí segmentu 9 (viz mapa 3). Z hlediska potenciální vegetace jsou v rámci řešeného území zmapovány tyto skupiny typů geobiocénů: jako kompaktní jednotka jedlodubových bučin na celém území mírně zvlněné plošiny v okolí Salačovy Lhoty, které na stanovištích s hlubšími živnějšími půdami doplňují typické bučiny. Podél vodních toků jsou lokalizovány javorové jasanové olšiny vyššího stupně.

Charakter krajiny okolí obce Salačova Lhota tvoří jednodušší mozaika polí (méně luk či pastvin), které jsou rámovány tvarově zajímavějšími liniovými dřevinnými společenstvy podél vodních toků nebo vegetačními formacemi, které se vyvinuly na mezích. Tuto krajinou strukturu doplňují lesní porosty, které jsou formovány v poměrně kompaktních blocích.

V nejbližším okolí navrhovaného obchvatu jsou však nejčastějším typem aktuální vegetace **pole** (viz mapa aktuálního stavu krajiny, segment 4), na kterých jsou pěstovány obilniny (nejvíce kukuřice, méně pšenice, oves) a okopaniny (brambory). V bezprostřední blízkosti obdělávané půdy či přímo mezi kulturními plodinami se vyskytují segetální druhy: pýr plazivý (*Elytrigia repens*), rmen rolní (*Anthemis arvensis*), pumpava obecná (*Erodium cicutarium*), jitrocel větší (*Plantago major*), penízek rolní (*Thlaspi arvense*), laskavec ohnutý (*Amaranthus retroflexus*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*) nebo kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa-pastoris*). V segmentu 6 se nachází travobylinné společenstvo **ruderálních a segetálních druhů** (proběhla zde skrývka půdy z důvodu plánované výstavby rodinných domů).

Dalším nelesním typem aktuální vegetace jsou v okolí Salačovy Lhoty zmapovány **intenzivně obhospodařované louky**. Na hydricky normálních stanovištích (viz mapa 3, segment 2) se vyskytují druhově chudší luční porosty s těmito druhy: z trav je nejhojnější trojštět žlutavý (*Trisetum flavescens*) a psárka luční (*Alopecurus pratensis*), z bylin poté mochna husí (*Potentilla anserina*), šťovík tupolistý (*Rumex obtusifolius*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*), smetanka (*Taraxacum* sp.), jitrocel větší (*Plantago major*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), bolševník obecný (*Heracleum sphondylium*) nebo řebříček obecný (*Achillea millefolium*). Na svěžejších až zamokřených stanovištích se nacházejí luční porosty s bohatší druhovou skladbou (viz mapa 3, segment 7): z trav je nejhojnější trojštět žlutavý (*Trisetum flavescens*), psárka luční (*Alopecurus pratensis*), bojínek luční (*Phleum pratensis*), dále se vyskytuje ostřice srstnatá (*Carex hirta*), ostřice zaječí (*Carex ovalis*), kostřava červená (*Festuca rubra*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), jilek vytrvalý (*Lolium perenne*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatior*) nebo sítina rozkladitá (*Juncus effusus*). Z bylin zde roste jetel plazivý (*Trifolium repens*), jetel rolní (*Trifolium arvense*), máchelka srstnatá (*Leontodon hispidus*), chrpa luční pravá (*Centaurea jacea*), hrachor luční (*Lathyrus pratensis*), černohlávek obecný (*Prunella vulgaris*), pcháč

oset (*Cirsium arvense*), sedmikráska obecná (*Bellis perennis*) a krabilice zápašná (*Chaerophyllum aromaticum*).

Louky a pole jsou doplněny **liniovými dřevinnými formacemi**, které se vyvinuly **na mezích** (viz mapa 3, segment 3) nebo **na svazích nad vodními toky** (segment 9). Významným liniovým vegetačním prvkem jsou také **klenové aleje** (místy je javor klen kombinován s jírovcem maďalem nebo se slivoní švestkou, viz segment 5), které lemují místní silnice zpravidla po obou stranách. Porosty vyvinuté na mezích jsou tvořeny převážně těmito dřevinami: javor klen (*Acer pseudoplatanus*), ořešák černý (*Juglans nigra*), trnka obecná (*Prunus spinosa*) a bez červený (*Sambucus racemosa*). V bylinném podrostu se objevují nitrofilní druhy pcháč oset (*Cirsium arvense*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), dále (*Lamium maculatum*) a konopice pýřitá (*Galeopsis pubescens*). Porosty na svazích nad vodními toky (segment 9) jsou převážně tvořeny smrkovými monokulturami. Podél vodních toků se na podmáčených stanovištích vyvinula břehová společenstva, kde ve stromovém patře dominuje vrba trojmužná (*Salix triandra*) a vrba jíva (*Salix caprea*). Dále zde můžeme nalézt vrbu křehkou (*Salix fragilis*), bez červený (*Sambucus racemosa*), topol osiku (*Populus tremula*) a břízu bělokorou (*Betula pendula*). Synuzie bylinného podrostu odpovídá již výše popsaným stanovištním podmínkám, kde převažují mezofilní druhy např. děhel lesní (*Angelica sylvestris*), lipnice bahenní (*Poa palustris*), pomněnka (*Myosotis* sp.), skřípina lesní (*Scirpus sylvaticus*), lopuch hajní (*Arctium nemorosum*) a měsíčnice vytrvalá (*Lunaria rediviva*). Výrazný je podíl nitrofilních druhů z důvodu splavování hnojiv z přilehlých polností např. kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), netýkavka nedůtklivá (*Impatiens noli-tangere*) a bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*). Dále zde roste ostružiník maliník (*Rubus idaeus*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), medyněk vlnatý (*Holcus lanatus*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatior*), třtina křovištní (*Calamagrostis epigeios*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*) či svlačec rolní (*Convolvulus arvensis*).

Posledním typ aktuální vegetace, který se v okolí Salačovy Lhoty nachází jsou **lesy**. Jedná se především o **kulturní smrkové porosty** (segment 1) různého stáří s **proměnlivou příměsí** borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a modřínu opadavého (*Larix decidua*). Keřové patro se téměř nevyskytuje. K dominantním druhům patří bika hajní (*Luzula luzuloides*), bika chlupatá (*Luzula pilosa*), metlička křivolaká (*Avenella flexuosa*) a třtina rákosovitá (*Calamagrostis arundinacea*), spoludominantní bývá lipnice hajní (*Poa nemoralis*) a kostřava ovčí (*Festuca ovina*). Ojediněle se objevuje ostřice kulonosá (*Carex pilulifera*) a montánní druh třtina chloupkatá (*Calamagrostis villosa*). Z bylin jsou časté tyto druhy: locika zední (*Mycelis muralis*), starček Fuchsův (*Senecio ovatus*) a brusnice borůvka (*Vaccinium myrtillus*). Rozdílnou druhovou skladbu mají **dřevinné lemy** v doprovodu silničního tělesa. Lem komunikace je tvořen těmito druhy: bříza bělokorá (*Betula pendula*), vrba jíva (*Salix caprea*), trnovník akát (*Robinia pseudoaccacia*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), dub zimní (*Quercus petraea*) a bez černý (*Sambucus nigra*). Lze také obecně říci, že po celé délce komunikace je možné sledovat zvýšený podíl invazních druhů z dřevin např. výše zmíněný trnovník akát (*Robinia pseudoaccacia*) a z bylin např. vrbovka žláznatá (*Epilobium ciliatum*) a netýkavka malokvětá (*Impatiens parviflora*), které často pronikají hlouběji do lesních porostů. Přibližně 200 m jižně od obce (segment 8) se v kukuřičných polích nachází **remíz**, kde dominuje borovice lesní (*Pinus sylvestris*). V bylinném patře zde můžeme najít již výše zmíněné lesní druhy.

Na místě stavby nebyly zaznamenány žádné významné biotopy, které by znemožňovaly realizaci záměru.

Chráněné a ohrožené druhy

Chráněné druhy rostlin (podle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb. v platném znění -č. 175/2006 Sb.) v území nebyly nalezeny.

Z hlediska ohrožených druhů podle Červeného seznamu flóry ČR (PROCHÁZKA, 2001) jsou v lesních světlinách významné tyto druhy rostlin:

Kruštík širolistý pravý (*Epipactis helleborine* subsp. *Helleborine*), C4. Několik jedinců nalezeno na světlině u smrkového porostu podél silnice vedoucí do obce Salačova Lhota. Jedná se o velice variabilní druh z čeledi *Orchideaceae*. Nejčastěji vyhledává převážně přistíněná stanoviště, roste v lesích a v lesních okrajích od nížin až do podhorského stupně.

Fauna

V bioregionu se vyskytuje běžná hercynská fauna zkulturněných středních poloh Českomoravské vrchoviny, s fragmenty fauny hercynských bučin. Tekoucí vody typu bystřin a potoků patří do pstruhového pásma.

V zájmové oblasti je zastoupena fauna středoevropských lesů, především jelen evropský (*Cervus elaphus*), srnec obecný (*Capreolus capreolus*), prase divoké (*Sus scrofa*), dalšími významnými druhy jsou jezek západní (*Erinaceus europaeus*), jezek východní (*Erinaceus concolor*), lejssek malý (*Ficedula parva*), břehule říční (*Riparia riparia*), ořešník kropenatý (*Nucifraga caryocatactes*), čečetka zimní (*Carduelis flammea*). Z plazů žije v této oblasti např. ještěrka živorodá (*Lacerta vivipara*), zmije obecná (*Vipera berus*), z kruhoústých: Mihule potoční (*Lampetra planeri*), z měkkýšů: zemoun skalní (*Aegopis verticillus*), zuboústka sametová (*Causa holosericea*), vrásenka pomezní (*Discus ruderatus*), z hmyzu poté okáči (*Coenonympha tullia*, *Erebia ligea*), hnědásek (*Melitaea diamina*) nebo ohniváček (*Lycaena hippothoe*) (CULEK, 1993).

Chráněné a ohrožené druhy:

Z chráněných druhů živočichů podle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb. v platném znění - č. 175/2006 Sb. v okolí obce Salačova Lhota není popsána přítomnost žádného jedince.

Chráněná území, NATURA 2000, významné krajinné prvky

Navrhovaná stavba silnice II/128 Salačova Lhota nezasahuje do žádného zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Z hlediska území soustavy NATURA 2000, evropsky významné lokality a ptačí oblasti, lze konstatovat, že žádné z těchto území nezasahuje do místa stavby ani se nenachází v jeho blízkosti.

Dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou významnými krajinnými prvky všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a taková území, která jsou jako VKP zaregistrována příslušným orgánem ochrany přírody. V místě navržené stavby nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky. Převážná část navrhované stavby je na svahu údolí říčky Trnavy.

Územní systém ekologické stability

Jako základní podklad pro zpracování skladebných částí ÚSES v zájmovém území byly použity územně analytické podklady ORP Pacov zhotovené firmou IRI s.r.o. a dále uzení plán obce Salačova Lhota, který zpracovala firma **ARCHUS MM**, – Ing. arch. Milič Maryška, 2006.

V trase úseku přeložky silnice II/128 Salačova Lhota, se nenacházejí skladebné části ÚSES regionální úrovně. Pouze v širším okolí na sever od realizované stavby nalezneme RBC 730 Strážišť, RBK 398 Bukovice – Strážišť a RBK 415 Vočadlo (RBK 398). Tyto skladebné části ÚSES jsou ve značné vzdálenosti od realizované stavby a nepředpokládá se jejich ovlivnění. Navrhovaná přeložka silnice se podle územního plánu obce dotýká lokálního biokoridoru vyšších hydrických řad v údolí Kurážského potoka a přibližuje se LBK v údolí říčky Trnavy. LBC se nachází JV od obce Salačova Lhota a dotýká se ho komunikace III/1288 směrem do Bratčic. Toto LBC ale nebude stavbou přímo ovlivněno.

Krajinný ráz

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Místem krajinného rázu, dotčeného posuzovanými stavbami (tedy plochy z které potenciálně mohou být stavby vidět) je poměrně rozsáhlý areál. Za místo krajinného rázu, tedy území, které může být zkoumanou stavbou pohledově ovlivněno je bráno z hlediska dálkových pohledů okruh okolo stavení o poloměru 8 km, z blízkých, interiérových pohledů 2 km. Z těchto kruhů jsou vyňaty plochy, které jsou zastíněny utvářením georeliéfu.

Charakteristiky krajinného rázu:

Přírodní charakteristiky: viz. kap. C.1.

Řešené území v rámci České republiky náleží do megatypu **polootevřené zemědělské krajiny**. Tento megatyp je na našem území členěn makrotypů (*LÖW & spol., Projekt VaV/640/1/03 Typologie české krajiny, 2004*):

Většina řešeného území náleží k makrotypu – **krajina vrcholně středověké kolonizace Hercynského okruhu**, a jeho severní část pak k makrotypu - **krajina pozdně středověké kolonizace Hercynského okruhu**

Krajina vrcholně středověké kolonizace Hercynského okruhu

Vymezení: 3. a 4. v.s. Hercynika a Polonika

Primární struktura:

Georeliéf je v převážné většině tvořen pahorkatinami a plochými vrchovinami, v jižních Čechách i chladnými plošinami. Z výjimečných typů reliéfu jsou zde význačně zastoupena výrazná, zaříznutá údolí, v některých částech reliéf izolovaných kuželů a kup a zdvižených tabulí, místy i lávových příkrovů, skalních měst a krasů. V přirozených lesích převažovaly listnaté porosty – buky a duby s příměsí jedle.

Sekundární struktura:

Kultivace probíhá od počátku 13. století a její celková délka je tedy max. 800 let. Makrotyp je tvořen v drtivé většině lesopолní krajinou, lesní a polní krajina tvoří pouze enklávy. To znamená, že zastoupení lesních porostů se pohybuje mezi 30 – 70%. Jde o oblast pravých traťových plužin, vzniklých za středověké kolonizace. Sídlní struktura je statická, středisková. Osídlení je zásadně soustředěné, vsi jsou převážně menší, v kategorii do 200 obyvatel. Urbanizovaná území do této oblasti zasahují jen okrajově.

Převažují vsi návesní a návesní ulicovky, v enklávách se vyskytují i vsi hromadné s úsekovou plužinou a vsi ulicové s plužinou délkovou.

Terciární struktura:

Převažuje typ českomoravského roubeného domu, do které okrajově zasahuje i západoevropský hrázděný dům. Mimo menší okrajové oblasti a enklávy, kde se až donedávna dochovalo německé prostředí, šlo o české osídlení. Oblast tvoří hlavní prostor kolonizačních krajin ČR.

Širší návaznosti:

Makrotyp je typický pro všechny stredoevropské krajiny kolonizované ve středověku. Naše hranice tak překračuje v prostoru Žitavska a Zhořelecka, tak i nisského Slezska, především však na jižní Moravě do Horního Rakouska.

Mezotypy:

Řešené území a jeho širší okolí náleží převážně k mezotypu **zemědělské krajiny**, omezeně zasahuje i do **lesopолní krajiny** velké středověké kolonizace Hercynika (a Polonika).

Krajina pozdně středověké kolonizace Hercynského okruhu

Vymezení: Z části v 4. a zcela v 5. vegetačním stupni Hercynika

Primární struktura:

Reliéf je v převážné většině tvořen členitými i plochými vrchovinami a hornatinami. Objevují se i členité pahorkatiny. Z výjimečných typů reliéfu se poměrně běžně vyskytují rozčleněné tabule a izolované kužele. Objevují se i sopečná pohoří, hornatiny, výrazné svahy, zařízlá údolí, kupy a kužele. V potenciální vegetaci 4. v.s. silně dominoval buk lesní s příměsí dubu zimního a jedle bělokoré na minerálně chusších půdách. V 5. v.s. jsou hlavními porostotvornými dřevinami buk lesní a jedle bělokorá, alespoň jako příměs se pravidelně vyskytuje smrk.

Sekundární struktura:

Až v 14. století, v poslední fázi velké středověké kolonizace, došlo i k osazení těchto pro zemědělství nejméně příhodných oblastí. Typ je tvořen v drtivé většině lesozemědělskou, často však i lesní krajinou, zemědělská krajina tvoří pouze enklávy. To znamená, že zastoupení lesních porostů se pohybuje nad 10%, převážně však okolo 50%. Typ leží na přechodu bramborářské a horské zemědělské výrobní oblasti. V mírnějším a plošším reliéfu jižní části se rozvíjel typický půdorys paprskovité plužiny se sídlem typu okrouhlíce, v jednoznačnějším reliéfu hlubších protáhlých údolí převážil typ řadový. Sídlní struktura je statická, středisková. Osídlení je zásadně soustředěné, vsi jsou převážně menší, v kategorii do 200 obyvatel, často však (zejména v pohraničí) mnohem větší překrytím pozdější industrializací.

Terciární struktura:

Ve vnitrozemí je typický českomoravský roubený dům, v severních příhraničních oblastech se v něm projevuje vliv roubeného domu slezského pomezí a západoevropského domu hrázďeného. Smíšená česko- německá kolonizace byla postupem doby změněna na převážně německou.

Širší návaznosti:

Pozdní středověká kolonizace znamenala prakticky osazování neúrodných, ještě však stále, zemědělsky využitelných krajin. Na západě území navazuje na kolonizaci Horní Falce, na severu pak tvoří oblast Českosaského Švýcarska, navazuje na Valbříšské hory a Kladsko v Polsku. Na jihu přes Novohradsko navazuje na Mühlviertel v Rakousku, v ČR jejím osazením došlo k propojení, do té doby prostorově oddělených, oblastí Čech a Moravy. Tento typ proto sleduje i starou zemskou hranici mezi Moravou a Čechami.

Mezotypy:

Řešené území a jeho širší okolí náleží převážně k mezotypu **zemědělské krajiny**, omezeně zasahuje i do **lesopолní krajiny** velké středověké kolonizace Hercynika (a Polonika).

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Posuzovaným záměrem je obchvat obce Salačova Lhota silnicí II/128. Jedná se o liniovou dopravní stavbu, jejímž účelem je přeložka stávající trasy silnice mimo intravilán obce. Celková délka rekonstrukce je 2,420 km, silnice je navržena v nové trase v souladu s územním plánem.

Kategorie silnice je S7,5/80 s šířkou zpevnění 6,5 m. V místech křížení se silnicemi III/1288 a III/12419 je navržen přídatný pruh pro odbočování vlevo s celkovou šířkou zpevnění 9,5 m.

Po dokončení realizace posuzovaného záměru nedojde k žádným významným změnám stávajícího stavu u všech sledovaných složek životního prostředí v dotčeném území, mimo záborů ZPF.

Účelem stavby silnice je zajištění vyžadovaných podmínek pro provoz silniční dopravy, pro kterou jsou charakteristické i doprovodné negativní vlivy z provozu motorových vozidel, jejichž působením může docházet k ovlivnění některých složek životního prostředí v dotčeném území. Jedná se především o produkci znečišťujících látek a hlukových emisí, které jsou závislé na intenzitě i skladbě dopravy, technickém stavu vozidel a komunikace. Ostatní sledované složky životního prostředí budou ovlivněny jednorázově vlastní výstavbou posuzovaného záměru (např. zásah do horninového prostředí, odnětí půdy ze ZPF i PUPFL, likvidace zeleně apod.) nebo to budou vlivy vyřešené technickým opatřením a zajištěním stavby (odvod dešťových vod, překonání vodních toků mosty a propustky, produkce a likvidace odpadu apod.).

Jak je zřejmé z vyhodnocených vstupních i výstupních údajů posuzovaného záměru v předcházející části, jsou možné nepříznivé vlivy z provozu silniční dopravy hodnoceny jako málo významné, pouze lokálního dosahu a jejich dopady lze sledovat především v okolí trasy přeložky silnice II/128. Z těchto důvodů je možné jako dotčené území pro realizaci posuzovaného záměru označit plochu pozemků ležících do vzdálenosti zhruba 50 m od osy navrhované trasy.

Podle dostupných podkladových materiálů lze stávající charakteristiky složek životního prostředí v dotčeném území, které mohou být posuzovaným záměrem významněji ovlivňovány hodnotit následovně:

Charakteristika stavu znečištění ovzduší

Viz kapitola III. Údaje o výstupech

Charakteristika stavu hlukové zátěže

Viz kapitola III. Údaje o výstupech

Charakteristika odvodnění oblasti

Při celkové ploše silnice II/128 0,018 km², a při specifickém odtoku 5 -6 l/s-1 .km², bude teoretický úbytek podzemních vod činit cca 1 l.s⁻¹.

Skutečný úbytek bude však nižší, protože voda z komunikace bude svedena do recipientů a vodních toků a také v příkopech bude mít voda možnost vsakovat. Plocha navrhované komunikace bude zanedbatelná vzhledem k celkovým plochám povodí, jimiž komunikace prochází. Nelze tedy předpokládat významnější zásah do vodního režimu krajiny, ale je třeba počítat s částečným přerozdělením odtoku a vsaku srážkových vod. Tento negativní dopad lze však minimalizovat vhodnými technickými opatřeními.

Charakteristika a kvalita povrchové vody

Voda, odtékající ze zpevněných ploch plánované silnice, bude taktéž obsahovat řadu kontaminantů, které budou mít vliv na jakost povrchových vod. Nařízení vlády ČR č. 82/1999 Sb.(ve znění pozdějších předpisů) nestanoví podmínky pro vypouštění dešťových odpadních vod z povrchu komunikace do vod povrchových v ukazatelích I. a II. Tyto vody se musí posoudit až po smíšení s vodou recipientu podle ukazatelů III., které stanovují povolený maximální obsah znečišťujících látek v povrchových vodách.

Odtok dešťových odpadních vod z vozovky nemá charakter průběžného vypouštění, jak je tomu u vod komunálních a průmyslových. Jejich vypouštění je nárazové a krátkodobé, závisí na trvání srážky a sněhové příkrývky, stupeň znečištění pak na délce usazování znečišťujících látek a na dopravní intenzitě.

Charakteristika a kvalita podzemních vod

Obchvat II/128 Salačova Lhota bude potencionálním zdrojem znečištění podzemních vod posypovými solemi v zimním období a ropnými látkami z úkapů vozidel.

Pro zimní období je předpokládáno použití 1 kg posypové soli (především chlorid sodný) na 1 m² vozovky, při ploše komunikace 18.015 m² se tedy bude jednat o cca 18 015 kg soli za zimní období. Toto množství soli je možné snížit použitím technologie zkrápěného solení na 70 %, tedy na 12 610 kg, která obsahuje cca 60 % - 7 566 kg chloridových iontů (sodnými ionty se nezabýváme, neboť nejsou limitovány ČSN 75 7111 Pitná voda, ani nařízením vlády ČR, kterým se stanoví ukazatele přípustného stupně znečištění vod).

Toto množství rozpuštěných solí však z větší části nepronikne do půdního profilu, protože většina bude odvedena povrchovými vodami. K průniku chloridů do podzemních vod bude také docházet pouze nárazově v zimním období a po zbytek roku budou tyto soli postupně vymývány dešťovou vodou.

Charakteristika zastavěného území - stávající trasa silnice II/128

Stávající trasa silnice II/128 v posuzovaném úseku leží zhruba z 1/3 v zastavěném území.

Přeložka silnice II/128

Trasa přeložky v posuzovaném úseku je navržena mimo zastavěné území.

Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů – v území dotčeném výstavbou posuzovaného záměru přeložky silnice II/128 nejsou evidovány žádné zdroje nerostných surovin ani jiných přírodních zdrojů.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž – realizace posuzovaného záměru bude vyžadovat jednorázové nároky na stavební materiály i suroviny, které budou řešeny dovozem z okolních těžebních prostorů a výroben. Vlastní provozování posuzovaného záměru nepřinese žádnou významnou zátěž proti stávajícímu stavu.

Niveleta přeložky silnice II/128 je navržena nad hladinou stoleté vody.

Ostatní složky životního prostředí

U ostatních složek životního prostředí není předpokládáno žádné významné ovlivnění realizací posuzovaného záměru přeložky silnice II/128.

SHRNUTÍ

Trasa posuzovaného záměru přeložky silnice II/128 Salačova Lhota je určena trasou návrhu přeložky v ÚPD. Jedná se o novou stavbu v délce 2,2420 km. Území dotčené výstavbou tvoří pás pozemků v podél trasy navrhované přeložky zhruba do vzdálenosti zhruba 50 m od osy komunikace. Toto území má převážně zemědělský charakter.

Přímo v trase navrhované přeložky silnice II/128 se nevyskytuje žádné území chráněné ve smyslu paragrafů zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Vliv stavby na rostliny obecně je možné označit za málo významný. Obecně nedojde k podstatnému záboru ploch přírodních biotopů mimo pozemky lesa. Za málo významné lze považovat i nepřímé vlivy v podobě ovlivnění splachy ze silnice a výfukovými plyny. Zásahy

do populací ohrožených druhů budou nevýznamné. Kácení stromové a keřové zeleně nebude příliš významné (mimo PUPFL).

Z hlediska fauny nepředpokládáme ovlivnění. Přímé vlivy nebudou pravděpodobně významné, ač nová silnice je příspěvkem k fragmentaci krajiny a může dojít ke zvýšení počtu střetů zvířat z auty. Z nepřímých vlivů bude významné rušení, které může mít podstatný vliv na migrační prostupnost v krajině (hluk, světla, otřesy).

Chráněné a ohrožené druhy

Chráněné druhy živočichů podle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů - č. 175/2006 Sb.

Chráněné druhy rostlin (podle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb. v platném znění - č. 175/2006 Sb.) v území nebyly nalezeny.

Dotčené území posuzovaného záměru nemá charakter území historického, kulturního nebo archeologického významu, není rovněž územím hustě zalidněným ani územím zatěžovaným nad míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží). Na dotčeném území se nenachází žádná naleziště nerostných surovin, prameniště vody ani těžební nebo dobývací prostory, rovněž po realizaci záměru nedojde k narušení nebo omezení žádného přírodního zdroje.

Vzhledem k místnímu dosahu působení nepříznivých vlivů z provozované silniční dopravy na nové trase silnice II/128 (především hluková zátěž a znečištění ovzduší) není předpoklad, že jejich vlivy se budou významněji projevovat mimo dotčené území.

Z provedeného vyhodnocení stávajícího stavu složek životního prostředí na dotčeném území, které jsou ovlivňovány provozováním stávající silniční dopravy na posuzovaném úseku je zřejmé:

- realizací přeložky silnice II/128 dojde v dotčené oblasti k velmi mírnému nárůstu celkových emisí všech hlavních škodlivin, jedná se o silniční úsek v nové trase. Veškeré imisní příspěvky koncentrací hlavních škodlivin emitovaných silniční dopravou na trase přeložky silnice budou s rezervou pod v současnosti dovolenými imisními limity (viz Rozptylová studie),
- U ostatních složek životního prostředí není předpokládáno významné negativní ovlivnění z výstavby ani z provozování posuzovaného záměru proti stávajícímu stavu.

UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání – posuzovaný záměr je novou liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, k jejíž realizaci dojde převážně na zemědělsky využívaných pozemcích. Nová stavba vyvolá zábor zemědělské půdy. Většina trasy řešeného úseku je vedena extravilánem. Zásahy vyvolané stavbou obchvatu II/128 Salačova Lhota lze hodnotit jako přijatelné s minimálním negativním ovlivněním dosavadního způsobu trvale udržitelného využití území.

D. ÚDAJE O VLIVECH PROJEKTU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Silniční doprava je zdrojem mnoha látek, které znečišťují ovzduší a dále zdrojem hluku.

Podle vyhodnocení možných negativních vlivů i jejich závěrů, provedených v předcházejících částech B a C, bude vzhledem k účelu i charakteru posuzovaného záměru docházet při jeho výstavbě i provozu k nejvýznamnějšímu ovlivnění složek životního prostředí vztažených k veřejnému zdraví na dotčeném území, a to v oblastech znečištění ovzduší a hlukové zátěži venkovního prostoru. Z hlediska velikosti a významnosti jsou pro toto působení rozhodující četnost a skladba silniční dopravy, technické parametry komunikace a vozidel, poloha zástavby u komunikace atd.

Působení těchto negativních vlivů lze považovat podle doby trvání i frekvence pro okolí komunikace za trvalé, stálé s nevýznamným kolísáním v průběhu dne a s prognózou na postupné snižování tohoto působení v souvislosti s vývojem a zlepšováním technických parametrů motorových vozidel.

Vliv na obyvatelstvo v plochách bydlení a rekreace, kterým přeložka II/128 prochází

Kvalita **funkce bydlení a rekreace** je ovlivněna zejména hlukem, kvalitou ovzduší, dále zvýšeným pohybem v území, estetickými hodnotami, dostupností území, jeho omezeností apod.

Funkce bydlení a rekreace patří k základním funkcím, slouží k uspokojování základních potřeb člověka. Území bydlení a rekreace jsou územím s vyššími hygienickými nároky. Pro hlavní činitele, které mohou mít potencionálně negativní vliv na člověka a jeho zdraví (hluk, nebezpečné látky v ovzduší) byly stanoveny limity. Tyto odpovídají mezním hodnotám, při kterých se začínají projevovat přímé vlivy na zdraví člověka. Člověkem je však vnímán i hluk podlimitních hodnot, zápach, nadměrný pohyb v území apod. I podlimitní hodnoty výše uvedených činitelů tedy ovlivňují kvalitu bydlení a rekreace.

Hluk

Realizace přeložky silnice II/128 bude mít výrazný pozitivní vliv na hlukovou situaci v obci. V současné době většina vozidel obcí projíždí, neboť podíl cílové a zdrojové dopravy obce Salačova Lhota je malý. Ve výhledu, po realizaci přeložky, se tak vnitřní část obce výrazně zklidní. Vzhledem k poloze nové komunikace, bude negativní vliv nové stavby na stávající chráněnou zástavbu minimální. Předpokládané hodnoty hlukové zátěže v chráněném venkovním i vnitřním prostoru těchto domů budou hluboko pod povolenými limity. Poněkud jiná situace bude u výhledové zástavby, která by byla realizována v území k tomu určenému SÚP. Pokud se tato zástavba umístí ve vzdálenosti méně než 70 m od přeložky a nebudou zde žádné stínící prvky, hrozí riziko překročení povolených limitů hluku ve venkovním chráněném prostředí těchto domů. Vzhledem k této skutečnosti doporučuji počítat s realizací protihlukových stěn po celé délce zastavěného území. To znamená optimálně v rozsahu mezi km 0,250 až ke křižovatce se sil. III/1288 (km cca 0,5) a v km 0,670 až 1,120. K případnému zajištění požadovaných hodnot hluku doporučuji výšku protihlukové stěny 2,5 m nad úrovní komunikace.

Případné uplatnění drenážního povrchu v úseku km 0,2 až 1,2 by zajistilo snížení hluku o více než 3 dB. Pokud se podaří pomocí připravované legislativy prosadit používání tišších

pneumatik, celkový pokles hlukových emisí při kombinaci obou způsobů by mohl dostačovat ke splnění požadovaných limitů hluku i bez realizace PHS.

V každém případě lze doporučit:

- výhledovou chráněnou zástavbu umísťovat v co největší vzdálenosti od přeložky, aby se co nejvíce uplatnil přirozený útlum hluku na vzdálenost. U nejbližší zástavby na stranu k přeložce silnice neumisťovat chráněné místnosti
- koordinovat ozelenění ploch (s částečnou funkcí tlumící clony) na kraji výhledové zástavby se stavbou přeložky silnice
- v místech před křižovatkami se sil. III/1288 a III/12419 snížit rychlost jízdy na 70 km (zvýšení bezpečnosti a zároveň snížení hluku).

V dalším stupni projektové dokumentace ověřit možnosti použití drenážního povrchu ke snížení hlukových emisí. V současné době je tento povrch ve stádiu provozních zkoušek.

ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

Bydlení a obyvatelstvo

V celé délce tohoto úseku se chráněná zástavba nenachází. Je ovšem vedena v její blízkosti a navíc i v blízkosti plánované obytné zástavby (podle schváleného územního plánu). I přes poměrně nízké intenzity dopravy na sil. II/128 hrozí riziko překročení povolených limitů v chráněném venkovním prostoru zástavby, situované na pozemcích vyčleněných k obytné výstavbě. Jelikož je nutné uvažovat i s odrazem od výhledové obytné zástavby, měly by být vypočtené hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ menší nebo rovné hodnotě 45 dB v noci a 55 dB ve dne.

Z tohoto důvodu je nutno v případě naplnění předpokladů územního plánu (úplným zastavěním uvažovaného území před hlukem chráněnými objekty) počítat s dodatečnými protihlukovými opatřeními.

Rekreace

Rekreační využití území nebude vážně narušeno.

Srovnání stavu s návrhem

Pro zhodnocení dopadů na obyvatelstvo je třeba provést srovnání se současným stavem. Stávající trasa probíhá z velké části v zastavěném území intravilánu obce.. Domy a pozemky jsou obtěžovány hlukem, emisemi, také je snížena bezpečnost chodců. To vše má negativní vliv na zdraví obyvatel. Díky realizaci přeložky komunikace II/128 dojde k výraznému odlehčení a odvedení dopravy mimo obec Salačova Lhota. To se pozitivně projeví jak na hlukové situaci tak na snížení emisí a hlukové zátěže. Díky tomu dojde ke zvýšení kvality života v

Vliv na znečištění ovzduší

Imisní monitoring ovzduší se v území, dotčeném stavbou, neprovádí. Rámcový odhad stávající imisní zátěže dotčeného území je proto možné pouze hrubě odhadovat na základě dostupných údajů z nejbližších stanovišť informačního systému kvality ovzduší (ISKO) ČHMÚ Košetice a Jihlava a ZÚ Žďár nad Sázavou. Na základě výsledků modelových výpočtů, vstupních údajů a dalších skutečností lze říci, že realizací stavby dojde v dotčené oblasti pravděpodobně k velmi mírnému nárůstu celkových emisí všech hlavních škodlivin. Jedná se o silniční úsek v nové trase a veškeré imisní příspěvky koncentrací hlavních škodlivin emitovaných silničním provozem na stavbě budou s rezervou pod v současnosti dovolenými imisními limity. Silniční doprava je považována za silný zdroj tzv. druhotné prašnosti, tj. vířením prachu vlivem pojezdu motorových vozidel. Kvantifikovat podíl této

prašnosti na celkové imisní koncentraci částic v ovzduší je zatím nad možností věrohodných modelových výpočtů.

Vliv na hlukovou zátěž

Hluková studie prokázala, že realizace přeložky silnice II/128 bude mít výrazný pozitivní vliv na hlukovou situaci v obci. Předpokládané hodnoty hlukové zátěže v chráněném venkovním i vnitřním prostoru těchto domů budou hluboko pod povolenými limity. Poněkud jiná situace bude u výhledové zástavby, která by byla realizována v území k tomu určenému ÚP. Pokud se tato zástavba umístí ve vzdálenosti méně než 70 m od přeložky a nebudou zde žádné stínící prvky, hrozí riziko překročení povolených limitů hluku ve venkovním chráněném prostředí těchto domů. Vzhledem k této skutečnosti doporučujeme počítat s realizací protihlukových stěn po celé délce zastavěného území. To znamená optimálně v rozsahu mezi km 0,250 až ke křižovatce se sil. III/1288 (km cca 0,5) a v km 0,670 až 1,120. K případnému zajištění požadovaných hodnot hluku doporučuji výšku protihlukové stěny 2,5 m nad úrovní komunikace.

V každém případě lze doporučit:

- výhledovou chráněnou zástavbu umísťovat v co největší vzdálenosti od přeložky, aby se co nejvíce uplatnil přirozený útlum hluku na vzdálenost. U nejbližší zástavby na stranu k přeložce silnice neumisťovat chráněné místnosti
- koordinovat ozelenění ploch (s částečnou funkcí tlumící clony) na kraji výhledové zástavby se stavbou přeložky silnice
- v místech před křižovatkami se sil. III/1288 a III/12419 snížit rychlost jízdy na 70 km (zvýšení bezpečnosti a zároveň snížení hluku)

Vliv na vodní režim krajiny a ochranná pásma

Navrhovaná komunikace musí být řešena tak, aby neměla nepříznivý vliv na vodní režim krajiny. Součástí její výstavby budou i náhradní opatření eliminující dopady při střetu jejího tělesa s již vybudovanými podzemními i povrchovými vodohospodářskými stavbami kterými jsou vodovody, kanalizace, odvodnění, závlahy a v neposlední řadě i povrchové toky a meliorační kanály.

Respektovat je přitom třeba jak běžný, tak i povodňový průtokový režim, aby nedošlo k zhoršení dnešního stavu.

K ohrožení kvality povrchových vod může dojít především při vniknutí závadných či škodlivých látek do přilehlých vodních toků, především řeky Trnavy a Želivky. Tyto látky se kanalizace mohou dostat povrchovým splachem z komunikací a zpevněných ploch. Toto nebezpečí hrozí při neodborné obsluze a opravách. V případě úniku závadných látek na propustný terén dojde k ohrožení podzemní vody, které může včasným sanačním zásahem být odstraněno. Za normálního provozu nelze předpokládat vznik situací, kdy by do vod mohly být emitovány zdraví škodlivé látky v množstvích zdravotně významných. Vzhledem k tomu, že celá plocha úbočí Stražiště, na níž je obchvat situován, leží v III. ochranném pásmu vodárenské nádrže Švihov na Želivce bude zváženo při zpracování dalšího stupně dokumentace, zda bude nutné na konci příkopů – před jejich zaústěním do přirozeného recipientu – zřídit lapoly na zadržení ropných látek.

Obchvat zasáhne do II. ochranného pásma vodního zdroje vnitřního nad obcí na začátku lesa, kde dochází k záboru lesních pozemků. Hranice tohoto pásma tvoří bližší okraj stávající silnice II/128. Ochranné pásmo bylo vyhlášeno v roce 1984 a platí pro něj provozní řád, schválený Okresním národním výborem v Pelhřimově. Příkopy silnice budou uvnitř tohoto pásma vodotěsné, ukončené níže za hranicí ochranného pásma, aby se předešlo kontaminaci

vodního zdroje. Na silnici II/128 byl vydán zákaz přepravy ropných produktů stanovením dopravního značení.

Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Přírodní biotopy

Z hlediska přímých i nepřímých vlivů na biotopy není stavba zásadním ovlivněním. Přírodní biotopy byly člověkem zničeny nebo silně ovlivněny již v minulosti, případně zde daleko významněji působí jiné vlivy (eutrofizace, konec hospodaření na loukách). Relativně významné je ovlivnění fragmentací krajiny, rušení, případně splachy ze silnice.

Flóra

Vliv stavby na rostliny obecně je možné označit za málo významný. Obecně nedojde k podstatnému záboru ploch přírodních biotopů. Za málo významné lze považovat i nepřímé vlivy v podobě ovlivnění splachy ze silnice a výfukovými plyny. Zásahy do populací ohrožených druhů budou nevýznamné.

Kácení stromové a keřové zeleně nebude příliš významné, dojde však k zásahům do stávajících doprovodných porostů komunikací, což by mělo být nahrazeno v rámci stavby novými výsadbami. Z hlediska šíření invazních druhů je nová stavba riziková, protože zásahy do břehů, nové zářezy a násypy budou atakovány invazními druhy. Každé zvýšení jejich početnosti v krajině vede ke zvýšení invazního potenciálu (agresivity).

Fauna

Z hlediska fauny nepředpokládáme ovlivnění. Přímé vlivy nebudou pravděpodobně významné, z nepřímých vlivů bude významné rušení provozem komunikace.

Vliv záměru na ÚSES

V trase navrhované přeložky silnice II/128 nebude narušen ÚSES regionální a lokální úrovně.

Vliv záměru na krajinný ráz

Jednotlivé aspekty hodnocení krajinného rázu uvedeny přehlednou formou, dle logiky § 12 zák. č. 114/1992 Sb. Argumenty pro hodnocení jsou uvedeny níže.

Hodnocení krajinného rázu

<u>Aspekt/Parametr</u>	<u>Hodnocení</u>
(1.) Zásah do přírodních hodnot	Středně silný vliv
(2.) Zásah do VKP	Žádný vliv
(3.) Zásah do ZCHÚ	Žádný vliv
(4.) Zásah do kulturních a historických hodnot	Slabý vliv
(5.) Zásah do estetických hodnot	Středně silný vliv
(6.) Zásah do kulturních dominant krajiny	Slabý vliv
(7.) Zásah do harmonického a estetických měřítk	Středně silný vliv
(8.) Zásah do vztahů v krajině	Slabý až středně silný vliv
<u>Celkové hodnocení</u>	<u>Slabý až středně silný vliv</u>

1. Zásah do přírodních hodnot

Biodiverzita v krajině je zde střední nebo spíše nízká a je patrné, že má klesající tendenci. Krajina má dnes nedostatečné množství přírodních biotopů typických pro lesopолní krajinu. Na jedné straně tedy už dnes není moc co zničit, na straně druhé by právě území s minimem

přírodních prvků měla být předmětem snah o nápravu. Další technický prvek v silně ovlivněném území znamená další etapu ve ztrátě přírodních hodnot a prohloubení skepse na straně ochrany přírody.

2. Zásah do významných krajinných prvků

Taxativně vymezenými VKP v trase jsou lesy. Stav ekosystému lesa je s nízkou biodiverzitou (převládají smrkové monokultury s nevýznamně vtroušenými listnáči - lípa, javor, jasan, buk aj.

3. Zásah do zvláště chráněných území

V posuzovaném území ani v souvisejícím okolí neleží zvláště chráněná území, lokality soustavy Natura 2000 ani území, která kvalit chráněného území nebo EVL dosahují.

4. Zásah do kulturních hodnot, kulturních dominant a historických hodnot

Plánovaná trasa silnice se vyhýbá zástavbě obcí. Podstatným způsobem nezasahuje do urbanistického uspořádání obce, ani neovlivňuje ráz vlastní obce. V okolí dotčeném silnicí se nenacházejí zvláště hodnotné historické stavby ani cenné člověkem modelované krajinné kompozice. V trase leží dvě boží muka (kříže), z nichž jeden zůstanou těsně vedle silničního tělesa, druhý bude přemístěn do blízkosti komunikace.

Dopady na archeologická naleziště - celé dotčené území nutno považovat za území s archeologickými nálezy podle zákona č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

5. Zásah do estetických hodnot

Míra zásahu do estetických hodnot bude závislá na dimenzování a detailech dimenzování silnice - hmoty zářezů a násypů, posazení do rostlého terénu, dimenzování křižovatek, případná protihluková stěna, ozelenění. Negativní bude zásah do stávajících kompozičně hodnotných doprovodných porostů stromů stávajících komunikací.

Zásah do krajinného konceptu je obsahem bodu 7.

6. Zásah do harmonického měřítka krajiny

Nová silnice bude znamenat zásah do krajinného konceptu. Vedení komunikací mimo sídla bylo po celou historii výjimečnou záležitostí. Poloha mimo obec znamená, že na nová silnice vytvoří bariéru v krajině a sníží prostupnost území. Míra vlivu závisí na detailech řešení, vč. návrhu nového ozelenění

7. Zásah do vztahů v krajině

Vztah lidí k území: zásah bude až středně silný. Řešení zasahuje do stávající majetkové držby a významným způsobem bude ovlivňovat pohyb lidí v krajině. Nepředpokládá se však, že by se silnice měla stát těžko překonatelnou bariérou.

Vlivy na půdu území a geologické podmínky

Stavba komunikace na 46,6 % půdy způsobí trvalý zábor nejpřísněji chráněných půd, I. třída ochrany a dalších 43,6 % půdy náležejících do druhé nejpřísněji chráněné kategorie z celkové plochy 48 264 m².

Dojde tedy prakticky především k záboru chráněných půd I. a II. třídy ochrany.

Vliv na znečištění půdy

V období výstavby může dojít ke znečištění půdy únikem zejména ropných látek (mazadel a pohonných hmot) z dopravních prostředků a strojů pracujících v místě stavby. Četnost a rozsah těchto havárií nelze předem předvídat, jejich vznik však lze předem eliminovat a minimalizovat opatřeními, která jsou běžná pro obdobné stavby a mimo jiné vyplývají

z obecně platných předpisů. Mezi opatření, která by měla být na hodnocené stavbě akcentována patří zejména:

- nasazování pouze takových strojů a dopravních prostředků, které jsou v řádném technickém stavu,
- manipulaci s ropnými produkty a pohonnými hmotami provádět zásadně mimo stavbu a jen na plochách tomu určených,
- v případě havárie provázené únikem škodlivých látek do půdního prostředí místo havárie okamžitě asanovat, znečištěnou zeminu uložit na zabezpečenou plochu a zajistit její následné uložení na zabezpečené skládce nebo jiné zneškodnění.

V období po uvedení stavby do běžného provozu lze očekávat, že znečištění půdy běžným provozem v okolí nové komunikace bude na úrovni obdobných komunikací se srovnatelnou intenzitou dopravy.

Vliv na změny místní topografie, stabilitu a erozi půdy

Realizace stavby bude v dotčeném území představovat nový antropogenní prvek, který zejména v okolí zemního tělesa vedeného v násypu bude mít za následek změnu topografie území.

Stavba bude lokalizována převážně v rovinatém terénu, nebude mít tudíž zásadní vliv na erozi půdy a na její stabilitu na okolních pozemcích.

Negativní projevy eroze půdy a možné projevy její nestability na svazích násypů budou eliminovány volbou vhodných sklonů svahů, jejich odstupňováním a navazujícími protierozními opatřeními, zejména před přívalovými dešti.

Vliv na hmotný majetek

Asanace, přemístění objektů

Nová silnice prochází v nové trase. V důsledku její stavby bude nutno provést následující:

- asanovat

Stavba si nevyžádá žádné demolice. Pouze bude odstraněn rekultivován krátký úsek silnice II/128 nad obcí.

- přemístit

Pro uvažovanou stavbu přeložky silnice II/128 se nepočítá s přesuny staveb.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Stavba nebude zátěží pro životní prostředí, jedná se o řešení nevyhovujícího stavu.

Během stavby přeložky a rekultivace starého tělesa silnice vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. Nakládání s odpadem musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech,

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů,

vyhláška 382/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Rozsah rekultivace je patrný ze situace. Stávající silnice II/128 bude v opuštěných úsecích rekultivována, tzn. na začátku a na konci úpravy.

Ve smlouvě investora se zhotovitelem na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokus dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do

nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice nejsou známy.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Charakter a způsob využívání dotčeného území pro výstavbu posuzovaného záměru nevykazuje žádné zvláštní požadavky z hlediska podmínek ochrany sledovaných složek životního prostředí. Při dodržení podmínek určených stavebním zákonem i předpisy v oblasti ochrany životního prostředí nejsou nutná stanovovat žádná další ochranná opatření. Požadavky na jednorázové dodávky materiálu pro výstavbu budou zajištěny ze zdrojů a vyroben v nejbližším okolí. Pro vlastní provozování stavby nejsou žádné suroviny nárokovány, minimální odběr elektrické energie (např. osvětlení) bude zajištěn z místní sítě.

Pro realizaci posuzovaného záměru obchvatu silnice II/128 upozorňujeme na zajištění některých zásad a řešení dílčích problémů.

Fáze přípravy stavby:

- Trasa přeložky silnice II/128 bude ve velké části trasy vedena přes pozemky evidované jako zemědělská půda, proto musí být provedeno odnětí těchto ploch ze ZPF. Dočasný zábor zemědělské půdy nepřekročí dobu 1 roku. Obdobně musí být provedeno odnětí PUPFL (trvalý i dočasný).
- Žádná chráněná přírodní území se v blízkém okolí stavby nenacházejí. V trase leží pouze dvě boží muka, která zůstanou těsně vedle silničního tělesa.
- Stavba si nevyžádá žádné demolice. Pouze bude odstraněn rekultivován krátký úsek silnice II/128 nad obcí.
- Za pokácené dřeviny bude jako kompenzace navržena v dalším stupni projektové dokumentace náhradní výsadba v obci. Výsadba nových dřevin bude realizována na katastru obce.
- Příjezd na staveniště bude možný po křižujících komunikacích (silnice III. třídy) i přímo ze silnice II/128 na začátku i na konci obchvatu.
- Stavba musí být koordinována s návrhem ČOV pod obcí v blízkosti areálu zemědělského družstva. Návrh nivelety byl veden snahou získat vyrovnanou hmotnicí s mírnou převahou výkopu. Ornice, která bude sejmuta, bude využita zpětně na ohumusování silničního tělesa a přebytek bude předán k dispozici obci a zemědělskému družstvu Jetřichovec k rozprostření na katastru obce.

Opatření k uvolnění území pro výstavbu:

- Asanace není navrhována.

Opatření k zabezpečení ochrany majetku a kulturního dědictví:

- Provést záchranný archeologický průzkum – umožnit oprávněné organizaci archeologický průzkum území.

Územně plánovací opatření:

- V platném ÚP je trasa přeložky zakreslena a je vedena jako veřejně prospěšná stavba včetně vyvolaných souvisejících staveb v koridoru, do změny ÚP nebo nového ÚP je nutno zakreslit trasu včetně křižovatek a dalších napojení na stávající silniční síť.

Fáze realizace stavby:

Voda

Během stavby může být podzemní voda kontaminována, zejména úniky pohonných hmot, olejů a mazadel z dopravních či stavebních mechanismů. Při případné havárii bude nutné zahájit sanační čerpání a v dekontaminační jednotce odstranit ropné produkty z čerpané vody.

Horninové prostředí může být v havarijním případě během výstavby areálu kontaminováno úniky ropných produktů ze stavebních či dopravních mechanismů. V tomto případě bude nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a odvézt na zabezpečenou skládku. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích v rámci stavby.

Z hlediska ovlivnění vodohospodářských poměrů nebude mít výstavba komunikace nějaký zásadní negativní vliv na kvalitu a kvantitu podzemních vod, v menší nepatrné míře dojde ke změně odtokových poměrů vlivem zpevněné trasy komunikace. Při výstavbě a provozu je třeba ale dodržet některá obecná ustanovení týkající se preventivních opatření:

- při provádění zemních prací zamezit únikům ropných látek ze stavebních strojů, v případě úniku provést řádnou asanaci místa úniku,
- stavební dvory umisťovat mimo , ani v blízkosti pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a odstavné plochy pro techniku zabezpečit proti únikům ropných látek,
- na podkladě definitivního řešení odvodnění posuzovaného úseku komunikace provést aktualizaci výpočtu očekávaného znečištění příslušných recipientů včetně návrhu technických opatření k zamezení jejich kontaminace při havárii vozidel,
- pro jednotlivé úseky nové komunikace vypracovat dle příslušných předpisů havarijní řády pro případ havárie s následným únikem látek nebezpečným vodám,
- úseky procházející v těsné blízkosti nebo v prostoru pásem hygienické ochrany vodních zdrojů osadit svodidly,
- v blízkosti zdrojů pitné vody místního významu zamezit v co největší míře technickými prostředky vsakování odpadních vod z komunikace do půdního profilu,
- při provádění zemních prací v bezprostředním okolí vodních toků zabezpečit jejich koryta před zanášením zeminou, v blízkosti rybníků, mokřadů a ekologicky cenných území nedopustit narušení jejich ekologické rovnováhy a zajistit migraci bioty,
- dostatečně dimenzovat mosty a propustky stávajících vodotečí,
- omezit zemní práce, které by narušily odtokový režim podzemních vod.

Další doporučení

Finální úprava násypů

Veškeré násypy, případně i zářezy je doporučeno ve finální úpravě nechat bez ohumusování aby byla příležitost pro uchycení semen původních druhů keřů a stromů, též je násep rychleji kolonizovaný planě rostoucími rostlinami.

Eliminace invazních druhů rostlin

Místa narušená mechanizací, terénními úpravami a nové násypy budou atakovány invazními druhy rostlin. Tyto invaze je třeba průběžně sledovat a likvidovat kosením (ne chemií).

Kompenzační opatření

Kompenzační opatření nejsou speciálně navrhována.

Fáze provozování stavby

- Při zimní údržbě minimalizovat posypy chloridy v trase komunikace.
- Zajistit řádnou údržbu zeleně a sledovat vývoj vegetačních úprav.
- Verifikovat srovnávacím měřením vlivy hluku z dopravy v místech, kde byl proveden výpočet před realizací. V případě prokázání nadlimitního hlukového působení řešit nezbytná protihluková opatření u konkrétních staveb (např. výměny oken v uličních fasádách budov).
- Po zprovoznění záměru bude provedeno upřesnění produkce odpadu a zajištění dalších požadavků kladených na původce odpadu dle zákona č. 185/2001 Sb. a dalších prováděcích předpisů platných v oblasti odpadového hospodářství (vyhlášky MŽP č. 381 a 383/2001 Sb.).
- Stavební úpravy – snížení negativních jevů (nadlimitních hodnot hluku): u nově realizovaných nebo přestavovaných obytných objektů řešit jejich uspořádání tak, aby ke komunikaci byly situovány hygienická zařízení a další příslušenství a na odvrácenou stranu do zahrad obytné místnosti.
- Úpravy na hranicích pozemků obytných objektů přivrácených ke komunikaci – budování plných plotů, doplnění zeleně.
- Úpravy na hranicích pozemků sportovních ploch - výsadba vysoké a střední zeleně – „husté živé ploty“.
- Při úniku nebezpečných látek je třeba co nejrychleji zabránit jejich dalšímu úniku, zejména do kanalizace, v opačném případě pak co nejrychleji odčerpat kontaminanty z kanalizace. Veškeré havárie je třeba nahlásit příslušným orgánům (OŽP, Policie ČR, Záchranný hasičský sbor apod.).

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo zpracováno v rozsahu stanoveném zákonem č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění a přílohou č. 3 k zákonu – náležitosti Oznámení, se zohledněním zásad pro zjišťovací řízení dle př. č. 2 zákona.

Pro vyhodnocení předpokládaných vlivů posuzovaného záměru na znečištění ovzduší bylo vycházeno z ustanovení zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění a navazujících prováděcích předpisů. Dále byla využity údaje i data z databáze CHMÚ Praha.

Vyhodnocení hlukové situace venkovního prostoru sledovaného území ve vztahu k posuzovanému záměru bylo provedeno v souladu s ustanovením zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, prováděcího předpisu nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací i podle doporučení dalších metodických pokynů.

Vodítkem pro vyhodnocení vlivů záměru byla vyhláška MŽP ČR č. 13/1994 Sb., metodický pokyn odboru ochrany lesa a půdy ze dne 1.10.1996 čj. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze ZPF podle zákona č. 334/1992 Sb., ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb. a zákon č. 289/1995 Sb. o lesích, v platném znění.

Možné vlivy záměru na vody byly hodnoceny v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách, nař. vlády č. 61/2003 Sb. a pod.

Vlivy z oblasti odpadového hospodářství byly hodnoceny v souladu s platnými předpisy - zákon č.185/2001 Sb. o odpadech v úplném znění, vyhlášky č. 477/2001 Sb.o obalech a navazujících prováděcích vyhlášek č. 381 až 383/2001 Sb.

Výchozím podkladem pro posouzení vlivu záměru obchvatu obce Salačova Lhota silnicí II/128 na životní prostředí byl projekt zpracovaný na úrovni pro územní rozhodnutí. Proto může dojít v průběhu řešení dalších projektových stupňů k upřesnění některých údajů. Podstatné informace o záměru a výkresová část o stavbě však byly projektantem poskytnuty, průběžný kontakt a konzultace s projektantem umožnily získat další fakta, nezbytná pro kvalifikované posouzení vlivu stavby na životní prostředí. Dílčí neurčitosti (např. uložení ornice, přesná bilance zemních prací, kategorizace stavebních odpadů apod.) nemají zásadní význam a jejich případná nepřesnost nemá vliv na formulace závěru provedených hodnocení.

Další potřebné údaje byly čerpány z dostupných pramenů (biologické hodnocení, zadané studie, internet, archiv zpracovatele atd.) a z místního šetření v dotčeném území výstavby.

Zásadní nedostatky, které by bránily korektnímu vyhodnocení ověřovaných složek životního prostředí nebo nedokončení některých částí Oznámení, se v průběhu zpracování nevyskytly.

SHRNUTÍ

Na základě doložených výsledků i závěrů provedených hodnocení je možné konstatovat, že nejvýznamnější vlivy posuzovaného záměru (liniové dopravní stavby) z hlediska veřejného zdraví, budou tvořit typické doprovodné produkty silniční dopravy, kterými jsou produkce emisí hluku, jejichž velikost i významnost je závislá především na intenzitách dopravy. Vzhledem k vedení trasy navrhované přeložky silnice II/128 mimo zastavěné území nejsou opatření navrhována.

Obsah poskytnutých podkladů, údajů i znalostí o dotčeném území byl dostačující pro posouzení vlivu v podrobnostech vyžadovaných zjišťovacím řízením, zásadní nedostatky pro specifikaci možných vlivů nebyly zjištěny.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ PROJEKTU

Zpracovaný projekt na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí řeší posuzovaný záměr v jedné nejšetrnější variantě, která byla vybrána a odsouhlasena na základě zpracovaných dokumentací a provedených jednáních se všemi zainteresovanými složkami.

Tato vybraná varianta přeložky silnice II/128 Salačova Lhota byla předmětem posuzování vlivu na životní prostředí.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová dokumentace týkající se údajů v oznámení (koordinační situace v měřítku 1:1 000 s přesným zákresem lokalizace záměru).

Použité podklady

II/128 – obchvat Salačova Lhota, rozptylová studie. Ing. P. Tovaryš, ENVIROAD s.r.o., Ostrava, 2010.

II/128 – obchvat Salačova Lhota . Hlukové posouzení. HBH projekt spol s.r.o. Kabátníkova 5, Brno, ateliér ADIAS, 2010.

II/128 Salačova Lhota – obchvat, dendrologický průzkum, inventarizace a ocenění dřevin. Průvodní zpráva a tabulky Ing. Václav Babka, Ing. Ondřej Nečaský.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem posouzení je navržená stavba Obchvatu obce Salačova Lhota silnicí II/128 o délce 2,420 km. Posuzovaný záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, přílohy č. 1 do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 9.1. Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Navržené směrové a výškové vedení trasy přeložky silnice II/128 vychází z projektové dokumentace i zadávacích podmínek oznamovatele a je vedeno v nové trase mimo intravilán obce Salačova Lhota. Silnice probíhá v extravilánu a kategorie silnice byla zvolena S7,5/80. Návrh svými parametry beze zbytku splňuje požadavky normy ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Projektovou dokumentaci pro územní řízení zpracovala společnost RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. Hlavním účelem stavby je odvést dopravní provoz na sil. II/128 mimo střed obce Salačova Lhota. Parametry stávající silnice II. třídy nejsou dostatečné pro moderní dopravu. Stávající silnice II/128 má nevyhovující parametry a vůbec není možné ji rekonstruovat na takové parametry, které přinese nový obchvat. Realizací stavby získá sil. II. třídy šířku a další návrhové parametry, hlavně plynulou trasu. Po dokončení stavby se střed Salačovy Lhoty zklidní a zbaví hluku a prašnosti.

K dispozici jsou modelové výpočty intenzity dopravy pro rok 2030, které udávají provoz mezi Salačovou Lhotou a Pacovem 1790 vozidel celkem. Z toho 1395 lehkých a 365 těžkých. V úseku mezi Salačovou Lhotou a Lukavcem je uváděno celkem 1508 vozidel. Z toho 1170 lehkých a 338 těžkých.

Záměr byl navrhován v několika variantách. Ve zprávě je hodnocena pouze jedna vybraná, která je v souladu s platným územním plánem a je považována za nejvhodnější jak z hlediska technického řešení, tak i z hlediska vlivu na přírodní prostředí a lidské zdraví.

Přeložka je vedena severozápadně od obce Salačova Lhota. Silnice bude v místech, kde hluk z dopravy podle výpočtů nepřekročí povolené limity. Tam, kde by se mohla nová výstavba přiblížit ke komunikaci, je doporučena výstavba protihlukových opatření. Nová výstavba by se neměla přiblížit více jak 70 m ke komunikaci.

Přeložka silnice II/128 začíná cca 0,5 km za odbočkou na Bratčice. Silnice bude mít návrhovou kategorii S 7,5/80 a celá je vedena v nové trase. Délka obchvatu je 2,420 km. Napojení stávající silnice na přeložku silnice II/128 v km 2,030 v délce 172 m stykovou křižovatkou s návrhovou kategorií S 7,5/50.

Směrové řešení odpovídá návrhové rychlosti 90 km/h – směrové oblouky mají poloměr větší než 500 m a délka přechodnic je vždy větší než 100 m. Obchvat je tedy velmi komfortní a trasa přesně odpovídá územnímu plánu.

Výškové řešení důsledně kopíruje terén tak, aby výška násypu nepřesáhla 3 m, vyšší násyp by znamenal nevhodnou změnu krajinného rázu. Silnice ve směru od Pacova v celé délce obchvatu výrazně stoupá – v rozmezí od 2,7 do 6,0 %. I výškové řešení je velmi komfortní s vypuklými oblouky s poloměrem zaoblení $R = 14\,000$ m a větším. Výškové řešení kopíruje s patřičným nadvýšením hladinu stoleté vody s přihlédnutím na návaznost na okolní infrastrukturu a odtokové poměry dešťové vody ze silnice. Dokumentace řeší výškově i jednotlivá napojení.

Příčné sklony vozovky jsou zvoleny v souladu s platnými předpisy 2,5 % střešovité v přímé, v obloucích je vždy navrženo klopení s jednostranným příčným sklonem dle poloměru oblouku a směrodatné rychlosti.

Pro realizaci výstavby posuzovaného záměru bude nejvýznamnějším vlivem, z hlediska vyvolaných nároků na vstupy, požadavek na trvalý zábor zemědělské půdy o výměře **4,83 ha**. Stavba komunikace na **46,6 %** půdy způsobí trvalý zábor nejprísněji chráněných půd v **I. třídě** ochrany a dalších **43,6%** náležejících do druhé nejprísněji chráněné kategorie.

Kvůli navržené stavbě bude nutno vykácet 0,3 ha lesních porostů a dále stromovou a keřovou vegetaci. Náhradní výsadby navržené za pokácené dřeviny budou uskutečněny na určených pozemcích. V období výstavby silnice II/128 bude stavba dále vyžadovat zvýšené nároky na potřebu vstupních stavebních materiálů a surovin (náspy, vozovka silnice apod.). Vzhledem k tomu, že se bude jednat o jednorázovou a konečnou potřebu, která bude zajištěna dovozem z okolních dobývacích prostorů nebo výroben (případně z mezideponie odtěžených zemin), nejsou tyto jednorázové nároky posouzeny jako významný vliv na sledované složky životního prostředí v dotčeném území. Jiné významnější nároky, z hlediska požadovaných vstupů (energie, paliva, voda apod.) realizace stavby ani vlastní provozování silnice II/128 v posuzovaném úseku nebude vyžadovat. Stavba bude prováděna bez úplných uzavírek, protože do doby dokončení stavby bude možné pořád využívat stávající silnici II/128. Negativní doprovodné vlivy z provozu silniční dopravy (hluk, znečištění ovzduší apod.) mírně narostou zejména z hlediska významnosti a rozsahu i celkové velikosti ve srovnání se stávajícím stavem. Tyto negativní vlivy však budou působit především mimo zastavěné území. Negativní vliv hlukové zátěže z dopravy ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb může v budoucnu působit u navrhované zástavby dle ÚP obce, je tedy nutno při realizaci záměru s tímto faktem počítat..

Hlavním účelem stavby je odvést dopravní provoz na sil. II/128 mimo střed obce Salačova Lhota. Parametry stávající silnice II. třídy nejsou dostatečné pro moderní dopravu. Stávající silnice II/128 má nevyhovující parametry a vůbec není možné ji rekonstruovat na takové parametry, které přinese nový obchvat. Realizací stavby získá sil. II. třídy šířku a další návrhové parametry, hlavně plynulou trasu. Po dokončení stavby se střed Salačovy Lhoty zklidní a zbaví hluku a prašnosti. Na uvedené trase se po jejím dokončení nepředpokládá výrazný nárůst provozu.

Další vyhodnocené výstupy z běžného provozování posuzovaného záměru lze označit z hlediska sledovaných složek životního prostředí a ochrany veřejného zdraví za vlivy podlimitní a málo významné, bez nutnosti řešení doplňujících nebo speciálních ochranných opatření.

Stavbou obecně nedojde k závažnému ničení přírodních hodnot, ale její zásadní dopad lze spatřovat v ovlivnění příštího vývoje území, zejména ve fragmentaci krajiny.

Záměr nebude mít významný vliv na kvalitu a množství povrchových ani podzemních vod. Založení objektů pod hladinou podzemní vody se nepředpokládá. Odpadní vody splaškové nebudou produkovány, dešťové vody budou sváděny do přilehlých recipientů.

H. PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.

Stanovisko orgánu ochrany přírody vydané dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění z hlediska vlivu záměru na soustavu Natura 2000.



MĚSTSKÝ ÚŘAD PACOV

NÁMĚSTÍ SVOBODY 1, 395 01 PACOV

tel. 565455172, 565455111, fax. 565455133, e-mail: zivotniprostredi@mestopacov.cz

Č.j.: MP/17121/2009/Kb/St/Ra.I/Kp/Vs/D/Ut/Pa

Zn.: MP/17121/2009/02

Vyřizuje: Koubková, Strnad, I. Razimová, Kaplan, Veselý, Daněk, Uttendorfský, Papežová

Dodejkou

RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o.

Havlíčkova 139/25a

602 00 Brno

Pacov 21. ledna 2010

Koordinované stanovisko

Popis žádosti:

Předložená projektová dokumentace k územnímu řízení řeší akci „II/128 Salačova Lhota – obchvat“ v k.ú. a obci Salačova Lhota.

Stavba řeší silniční obchvat obce, to znamená, že provoz motorových vozidel po silnici II/128 bude vymístěn za intravilán obce. Jedná se o přeložku silnice II/128, napojení stávající silnice na přeložku silnice II/128 a křížení stávajících silnic III. třídy a polních cest s novým obchvatem. K těmto stavebním objektům přibudou vyvolané přeložky inženýrských sítí. Stávající silnice II/128 bude sloužit jako místní komunikace, úsek stávající silnice II/128 nad obcí bude zrekultivován.

Odvodnění nové silnice bude zajištěno systémem otevřených příkopů a propustků s odtokem do přirozených recipientů. Příkopy budou zpevněny vegetačními tvánicemi a doplněny zpomalovacími prahy, které při přívalových deštích tok vody zpomalí a riziko vymílání zmenší.

Investorem celé akce je Vysočina, kraj se sídlem v Jihlavě.

Městský úřad Pacov jako příslušný orgán veřejné správy v souladu s ustanovením § 4 odst. (6) zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vydává toto koordinované stanovisko:

Vyjádření za úsek ochrany ovzduší

K předložené dokumentaci je příslušný se vyjádřit Obecní úřad Salačova Lhota podle § 50 odst. 1 písm.a) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů.

Toto sdělení není rozhodnutím ani opatřením veřejné správy ochrany ovzduší.

Vyjádření za odbor výstavby

Městský úřad Pacov, odbor výstavby, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon") ve znění pozdějších předpisů.

Výše uvedená stavba není v rozporu s cíly a záměry územního plánování podle stavebního zákona a je v souladu s územně plánovací dokumentací obce.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení inženýrské stavby. Souhlas odboru výstavby vyžadovaný zvláštními předpisy.

Ing. Otakar Pejša
2010.01.21 12:10:42
Signer:
Ověřeno: Otakar Pejša
Ověřeno:
Ověřeno: Město Pacov (IC 0024871)
25.4.11902P a PP
Public Key:
RSA1024 bits

Vyjádření za úsek odpadového hospodářství

K předložené dokumentaci dáváme vyjádření podle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

K umístění trasy obchvatu nemáme námitek.

V projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení požadujeme řešit odpady, které vzniknou při provádění stavby. Odpady je třeba specifikovat dle Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, navrhnout způsob nakládání s těmito odpady a uvést jejich předpokládané množství (jednotlivě, v tunách).

Sdělení za úsek památkové péče

Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí a památkové péče jako správní orgán státní památkové péče příslušný dle § 29 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen památkový zákon), sděluje, že se uvedený záměr nedotýká zájmů chráněných památkovým zákonem dle § 14 a proto nebude vydávat žádné závazné stanovisko ani rozhodnutí, dále vám sdělujeme následující:

Upozorňujeme, že zemní práce pro provedení výše uvedené akce jsou stavebníci povinni oznámit již od doby přípravy stavby dle § 22 odst. 2 památkového zákona, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR v Praze nebo v Brně, oddělení archeologických výzkumů, Letenská 4, 118 01 Praha 1 nebo Královopolská 147, 612 00 Brno. Jemu nebo jiné oprávněné organizaci bude umožněno případné provedení záchranného archeologického výzkumu. O podmínkách jeho provedení bude uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací (viz § 22 odst. 2 památkového zákona). Předmětné území obce Salačova Lhota, jako obce s historickým původem je možno klasifikovat jako území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 památkového zákona.

Toto sdělení není rozhodnutím ani závazným stanoviskem ve správním řízení podle památkového zákona.

Vyjádření za úsek vodního hospodářství

Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí jako příslušný vodoprávní úřad podle § 106 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon) dává následující vyjádření:

K předloženému záměru nemáme z hlediska vodního hospodářství námitek.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas vodoprávního úřadu vydávané podle vodního zákona.

Sdělení za ochranu přírody

Jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny dle § 77 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) sdělujeme následující:

Vzhledem k tomu, že byla přijata „západní varianta“ doporučovaná z hlediska ochrany přírody a krajiny jako vhodnější a dle vyjádření KÚ kraje Vysočina nebudou záměrem dotčeny evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, nemáme k uvedenému záměru připomínky dle § 65 zákona. Toto sdělení není rozhodnutím ani opatřením státní správy ochrany přírody.

Vyjádření za úsek ochrany zemědělského půdního fondu

Odbor životního prostředí a památkové péče Městského úřadu Pacov, jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle § 15 zák. č. 334/1192 Sb. o ochraně

2010.05.21 12:10:42
Signer:
Odbor Ochrany Přírody
OÚCZ
Ochrana Přírody
25.4.111024 a PP
Public Key:
RSA1024 018

zem. půdního fondu v platném znění (dále jen zákon) k předložené dokumentaci vydává následující vyjádření:

Navržená akce se zájmů ochrany ZPF dotýká, ale vzhledem k rozsahu akce není k vydání souhlasu s odnětím půdy ze ZPF příslušný náš odbor. U zdejšího úřadu je ovšem třeba podat žádost včetně příslušných podkladů, aby ji postoupil s vlastním vyjádřením krajskému úřadu.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve správním řízení ani souhlasem podle zákona.

Stanovisko k akci za úsek státní správy lesů

Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí a památkové péče, jako orgán státní správy lesů (dále jen „správní orgán“) podle § 47 odst. 1, písm. a) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění (dále jen „lesní zákon“) místně příslušný podle § 11 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

v y d á v á

právní osobě : Vysočina, kraj se sídlem v Jihlavě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

A.

s o u h l a s

podle § 14 odst. 2 lesního zákona k dotčení pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa u pozemků určených k plnění funkcí lesa p. č.839/12 v k. ú. Bratřice, 302/2, 309, 310, 311, 312, 315/1, 316, 317, 321 v k. ú. Salačova Lhota za následujících podmínek:

1. Dopravu materiálu na stavbu provádět tak, aby na lesních porostech nedocházelo ke škodám v případě poškození učinit bezprostředně nápravná opatření.
2. V případě úniku ropných látek učinit okamžitá opatření k zabránění poškození lesa a přírodního prostředí.
3. Na přilehlé lesní pozemky přímo nedotčené stavbou nebude ani na přechodnou dobu ukládán žádný stavební, výkopový či jiný materiál.
4. V souvislosti se stavbou a jejím provozem nebudou vznášeny požadavky na kácení stromů.
5. Na lesních pozemcích nesmí dojít ke kácení stromů nebo jejich poškození (zvláště stromů okrajových). Dále je zakázáno řezat či olamovat větve, poškozovat kořeny, odírat kmeny stromů apod.

B.

s o u h l a s

podle § 14 odst. 2 lesního zákona k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa p. č. 302/1, 318, 319/1, 319/2, 320/1 320/2, 350/7,350/8 v k.ú. Salačova Lhota za těchto podmínek:

1. Před zahájením stavby bude vytýčena trasa budoucí komunikace s cílem minimalizace kácení lesních dřevin.
2. Před zahájením stavby požádá investor o trvalé a dočasné odnětí LPF, ke kterému doloží kromě souhlasu vlastníků i výpočet odvodů a plán rekultivace dočasného záboru LPF.
3. Před podáním žádosti o závěrečnou kontrolní prohlídku stavebník předloží geometrický plán trvalého záboru LPF spolu s výpočtem odvodu.

Před vydáním stavebního povolení požádá investor akce o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa dotčených stavbou podle § 16 zákona o lesích, přiloze k zákonu – výpočet poplatku za odnětí lesních pozemků a vyhláška č. 77 o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Ing. Otakar Pejša

2010.01.21 12:10:42

Signér:
Odbor: Otakar Pejša
OČZ
Ořmásko Pacov IČ 0034871
25.4.11102PF a PP
Public key:
RSA1024 019

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Rybák – projektování staveb, spol. s r.o.
Havlíčková 139/25a
602 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 467/2010
OZP 1248/2009 Val

Vyřizuje/telefon
Klára Valentová
564 602 502

V Jihlavě dne
5.1.2010

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) po posouzení záměru

„II/128 Salačova Lhota - obchvat“ v k. ú. Salačova Lhota

kteří podala firma Rybák – projektování staveb, spol. s r.o., Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno,

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění: Vzhledem k charakteru záměru, vzdálenosti evropsky významných lokalit a jejich předmětům ochrany lze vyloučit vliv na tyto lokality.

Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření či rozhodnutí k záměru potřebná podle zákona nebo jiných právních předpisů. Stanovisko má časově neomezenou platnost.

Ing. Jan Joneš
vedoucí odboru životního prostředí

Krajský úřad
kraje Vysočina
odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

tel.: 564 602 502, fax: 564 602 430, e-mail: posta@kr-vysocina.cz, internet: www.kr-vysocina.cz
IČ: 70890749, bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., č.ú.: 4050005000/6800

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Rybák – projektování staveb, spol.s r.o.
Havlíčková 139/25a
BRNO
602 00

Váš dopis značky/ze dne
802/2009
/17.12.2009

Číslo jednací
KUJI 330/2010
OZP7/2010/1 Váv

Vyřizuje/telefon
ing.L.Vávrová/l. 511

V Jihlavě dne
5.1.2010

II/128 Salačova Lhota - obchvat - vyjádření k dokumentaci dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 100/2001 Sb.“)

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí dle § 22 zákona č. 100/2001 Sb. konstatuje, že z předložené projektové dokumentace je zřejmé, že se jedná se o záměr uvedený v příloze č.1 zákona pod bodem 9.1 *Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)*, který je předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Příslušným úřadem pro posuzování vlivů dle zákona je v tomto případě Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí.

V oznámení požadujeme vyhodnotit vliv veškerých předložených variant na životní prostředí. Před podáním oznámení EIA doporučujeme využít možnost předběžného projednání dle § 15 zákona s úřadem příslušným k posuzování popř. s dotčenými správními úřady (zejména příslušnou KHS a ČIŽP) a dotčenými samosprávnými územními celky.

V případě důvodných pochybností o zařazení záměru do příslušné kategorie nebo do příslušného sloupce přílohy č.1 zákona je rozhodující vyjádření ministerstva životního prostředí.

Příloha: 1x PD



Krajský úřad
kraje Vysočina
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
-12-

Ing.Lenka Vávrová
úředník odboru životního prostředí

tel.: 564 602 502, fax: 564 602 430, e-mail: posta@kr-vysocina.cz, internet: www.kr-vysocina.cz
IČ: 70890749, bankovní spojení: Volksbank a.s., č.ú.: 4050005000/6800

Údaje o zpracovateli oznámení

1. Obchodní firma: LÖW & spol., s.r.o.
2. IČ: 46990798
3. Sídlo: Vranovská 102, 614 00 Brno – Husovice
tel.: 545 576 250; 545 575 250
e-mail: lowaspol@lowaspol.cz
4. Zpracovatel oznámení:
Doc.ing. arch. Jiří Löw, LÖW & spol.,s.r.o., Vranovská 102, Brno
*oprávněná osoba pro posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona ČNR
č. 244/1992 Sb., osvědčení č.j. 3745/595/OPV/93 ze dne 22.6.1993*
tel.: 545576250; 723948742, e-mail: lowaspol@lowaspol.cz
5. Spolupráce: PaedDr. Pavel Hartl, CSc.
Mgr. Leoš Pelikán
Ing. Eliška Zimová

Datum zpracování oznámení: leden 2010

Podpis zpracovatele oznámení