

# Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice

---

## Oznámení

**dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí**

**leden 2009**

Zhotovitel:

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Oprávněná osoba:

Ing.Kateřina Hladká, Ph.D.

267094115

*držitelka autorizace ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/01 Sb., č.autorizace  
10606/ENV/06*



<b>A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>4</b>
B.I.	Základní údaje .....	4
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1 .....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah ) záměru.....	4
B.I.3.	Umístění záměru .....	6
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	7
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění .....	7
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	8
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	13
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	13
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	15
B.II.	Údaje o vstupech .....	15
B.II.1.	Půda.....	15
B.II.2.	Voda .....	15
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	16
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	16
B.III.	Údaje o výstupech.....	17
B.III.1.	Ovzduší.....	17
B.III.2.	Odpadní vody .....	17
B.III.3.	Odpady .....	18
B.III.4.	Hluk a vibrace.....	27
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>31</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	31
C.I.1.	Územní systém ekologické stability.....	31
C.I.2.	Zvláště chráněná území.....	36
C.I.3.	Významné krajinné prvky .....	39
C.I.4.	Krajinný ráz.....	39
C.I.5.	Voda .....	41
C.I.6.	Půda.....	47
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	48
C.II.1.	Ovzduší a klima .....	48
C.II.2.	Voda .....	52
C.II.3.	Půda a horninové prostředí.....	53
C.II.4.	Flóra .....	64
C.II.5.	Kulturní památky .....	67
<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..</b>	<b>75</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	75
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo .....	75
D.I.2.	Vlivy na ovzduší .....	75
D.I.3.	Vlivy na vodu.....	76
D.I.4.	Vlivy na půdu.....	77
D.I.5.	Vlivy na floru .....	77
D.I.6.	Vlivy na hlukovou situaci .....	82
D.I.8.	Vlivy na krajinu.....	86
D.I.8.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	86
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	87
D.II.1.	Zdraví obyvatelstva.....	87
D.II.2.	Ovzduší .....	87
D.II.3.	Voda .....	87
D.II.4.	Půda.....	87
D.II.5.	Flora .....	88
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	88
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	88



---

D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	92
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>92</b>
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>93</b>
F.I.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	93
F.II.	Další podstatné informace oznamovatele .....	93
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...</b>	<b>94</b>
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHA .....</b>	<b>97</b>



## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### 1. Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa Plzeň  
Purkyňova 22  
304 88 Plzeň

2. IČ: 70994294

3. Sídlo: Stavební správa Plzeň  
Purkyňova 22  
304 88 Plzeň

### 4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ing. Petr Pokorný  
SŽDC, s.o.  
Stavební správa Plzeň  
PO BOX 188  
Purkyňova 22  
304 88 Plzeň 1  
tel: 972 522 504

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

##### Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice

Záměr výstavby Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice naplňuje dikci 9.2 kategorie II přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č.93/2004Sb. a č.163/2006 Sb.

9.2 *Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah, novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.*

#### B.I.2. Kapacita (rozsah ) záměru

Projekt řeší jako jeden funkční celek modernizaci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ ,na zařízení 3. kategorie) v jednotlivých žst., vybudování traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ), modernizaci a vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ), elektrický ohřev výměn v jednotlivých žst. - týká se výměn ve vlakové cestě a výměn tvořících odvrát pro vlakovou cestu a dálkové ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a energetického zařízení s racionalizačním efektem v úseku Slavonice (mimo) – Kostelec u Jihlavy (mimo). V obou koncových stanicích budou terminály pro zadávání čísla vlaku.



Pro propojení zabezpečovacího zařízení, jeho diagnostiku a dálkové ovládání bude položen optický kabel (24 vláken) a nasazena digitální přenosová a telekomunikační technologie. Dále bude vybudován rozhlas pro informování cestujících, informační zařízení, traťový radiový systém (TRS) a místní radiová technologická síť (MRTS). Rovněž projekt řeší ochranu majetku vybudováním autonomního samočinného hasicího systému (ASHS) a elektrické zabezpečovací signalizace (EVS).

Realizací stavby dojde k předpokládané úspoře 20,718 pracovních míst s ušetřením mzdových nákladů, bude zajištěna vyšší bezpečnost železničního provozu s minimalizací nákladů na údržbu zabezpečovacího zařízení.

#### Projektované kapacity

Kabelová trasa	58 km
HDPE trubka 40/33	58 km
Kabelová trasa – metalický kabel (10 XN0,8)	1160 kmpár
Kabelová trasa – optický kabel (24 vláken SM)	1392 kmvlákno
Staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie – elektronické	4 ks
Soubory dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení	1 ks
Traťové zabezpečovací zařízení	5 ks
Přejezdová zabezpečovací zařízení nová	29 ks
Přejezdová zabezpečovací zařízení rekonstruovaná	6 ks
Autonomní samohasící systém	5 ks
Elektrická zabezpečovací signalizace	4 ks
Kamerový systém	5 dopraven
TRS	1 ks
MRTS	5 ks
Přenosové a telekomunikační zařízení	5 ks
Rozhlasové zařízení pro informování cestujících	9 ks
Hodinové zařízení	4 ks
Telefonní zapojovač	5 ks
VTO	43 ks
Elektrický ohřev výměn - výhybková jednotka	10 ks
Osvětlení obvodu stanice	1 dopravna
Dálkové ovládání venkovního osvětlení žst. a zastávek	9 dopraven
Přípojky a náhradní napájení – staniční zab. zařízení	28 ks
Přípojky a náhradní napájení – PZZ	7 ks
Rekonstrukce kolejí	10 km
Vybudování nástupiště	160 m
Demontáže zab. zařízení v žst.	4 ks
Demontáže PZZ	6 ks
Demolice pozemních objektů	2 ks

V cílovém stavu kapacita tratí Slavonice – Kostelec u Jihlavy musí vyhovovat pro výhledový rozsah vlakové dopravy dle objednávky státu pro dálkovou dopravu, dle objednávky kraje Vysočina pro regionální osobní dopravu. Současně musí zajistit objem dopravy dopravců v nákladní dopravě i s ohledem na možný budoucí stav dle PS „Znovuzprovoznění železničního přechodu Slavonice - st. hranice“.



Tab. Výhledový stav - Trať Slavonice – Kostelec u Jihlavy

Úsek		EC IC	R	Sp	Os	Sv	Nex	Rn	Vn	Pn	Mn	Lv	Podle období	Celkem
Slavonice – Dačice	den				20*	2*					2		22*	30
	noc				6								6	
Dačice – Telč	den				18						2		20	26
	noc				6								6	
Telč – Sedlejev	den				20						1		21	26
	noc				4						1		5	
Sedlejev – Třešť	den				20						1		21	26
	noc				4						1		5	
Třešť – Kostelec	den				20						2		22	26
	noc				4								4	

\* - z toho 3 páry vlaků jen v úseku Dačice – Dačice město

Délka vlaků:

osobní a soupravné vlaky – souprava sestavena z vozů lehlé stavby maximální délka vlaku 50 metrů

nákladní vlaky – délka vlaku plánovaná: Slavonice – Telč 270 metrů, Telč – Kostelec u Jihlavy 290 metrů

### B.1.3. Umístění záměru

Železniční trať Slavonice - Kostelec u Jihlavy je dráhou regionální s organizováním a provozováním drážní dopravy dle předpisu ČD D2. Tato trať je jednokolejná s nezávislou trakcí, traťová rychlost je 50 km/hod. Na této trati se nachází 6 železničních stanic (Slavonice, Dačice, Telč, Sedlejev, Třešť, Kostelec u Jihlavy), 15 zastávek (Kostelec-Masna, Mutišov, Dolní Bolíkov, Peč, Urbaneč, Dačice-město, Malý Pěčín, Velký Pěčín, Slaviboř, Radkov, Mysliboř, Hodice, Třešť-město, Jezdovice, Salavice) a pět mezistaničních úseků.

**Kraj:** Vysočina (CZ061)  
Jihočeský (CZ031)

**Obce:** Kostelec (07012 2)  
Cejle (01740 0)  
Třešť (17076 3)  
Jezdovice (05939 1)  
Hodice (04027 4)  
Sedlejev (14683 8)  
Žatec (19494 8)  
Mysliboř (10058 7)  
Telč (16554 9)  
Radkov (13798 7)  
Strachonovice (15586 1)  
Černíč (02013 3)  
Dačice (02440 6)  
Peč (11872 9)  
Cizkrajov (01786 8)  
Slavonice (15036 3)  
Písečné (12072 3)

**Katastrální území:** Kostelec u Jihlavy, Cejle, Kostelecký Dvůr, Salavice, Jezdovice, Třešť, Hodice, Sedlejev, Žatec na Moravě, Mysliboř, Telč, Radkov u Telče, Strachonovice, Slaviboř, Černíč, Velký Pěčín, Malý Pěčín, Dačice, Urbaneč, Peč, Cizkrajov, Dolní Bolíkov, Mutišov, Chvaletín, Slavonice



#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Železniční doprava, přestože patří mezi environmentálně šetrné způsoby přepravy, byla dosud systematicky znevýhodňována preferováním rozvoje silniční dopravy, což byl jeden z důvodů, jež vedl ke ztrátě její konkurenceschopnosti. Jedním ze způsobů jak v případě nekoridorových tratí snížit celkovou podudržovanost sítě, provozními úsporami zlevnit přepravu a zatraktivnit používání železnice je revitalizace tratí a racionalizace provozu na nich. Předmětem záměru „Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice“ je realizace dálkového řízení z jednoho dispečerského centra. Dálkově ovládané dopravníky nebudou po dokončení stavby obsazeny žádnými provozními zaměstnanci, pohyb vlaků bude řízen dálkově a stejně tak budou všechny stávající a rekonstruované přejezdy napojeny do systému dálkového ovládání. Racionalizace tak umožní šetřit pracovní síly a tedy přispěje k výraznému snížení provozních nákladů a současně umožní zvýšení bezpečnosti a zrychlení provozu železniční dopravy.

Pro potřeby zabezpečovacího a sdělovacího zařízení bude v celé délce trati položen kabel, a to přednostně po pozemku dráhy, mimo ten pouze v nezbytných a náležitě zdůvodněných případech. Kabelové vedení bude využito pro nasazení digitální sdělovací přenosové technologie a technologie dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení tratí (DOZ). Součástí pokládky budou přílohy kabelů pro přejezdová zabezpečovací zařízení světelná (PZS), traťové zabezpečovací zařízení (TZZ), staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) a místní sdělovací kabelizace. Dále dojde k vybudování nových elektronických zařízení s dispečerským ovládacím pracovištěm dle standardů jednotného obsluhovacího pracoviště. Stávající železniční přejezdy v místech křížení se silnicemi I. a II. třídy a v místech se špatnými rozhledovými poměry na nichž je trvale snížena rychlost, dosud vybavené pouze výstražnými kříži, budou zrekonstruovány a vybaveny novými přejezdovými zabezpečovacími zařízeními.

Předmětem stavby bude rovněž rekonstrukce původního železničního svršku tvaru A na ocelových pražcích v úseku Kostelec u Jihlavy – Telč a úprava, resp. rekonstrukce nezbytných rozhodujících výhybek v žst. Třešť, Sedlejev, Telč, Dačice nutná z důvodu nasazení elektromotorických přestavníků a elektrického ohřevu výhybek.

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění**

Cílem navrhovaného řešení je vybudovat v železničních stanicích a přilehlých traťových úsecích staniční a traťová zabezpečovací zařízení 3. kategorie, doplnit (případně rekonstruovat) stávající přejezdová zabezpečovací zařízení a zapojit veškerá zabezpečovací zařízení do systémů DOZ. Pracoviště výpravčích DOZ pak vybavit příslušnou aplikací pro vedení předepsané dopravní dokumentace. Realizaci těchto opatření se umožní snížení počtu dopravních zaměstnanců ve všech železničních stanicích. Vlastní úspora dopravních zaměstnanců závisí na provozovateli drážní dopravy; lze předpokládat, že pro dopravníky v uvedeném úseku bude postačovat jeden záložní výpravčí ve směně a jeden dělník v dopravě, který bude provádět mazání a čištění výhybek a úklid v jednotlivých dopravních. Předpokládaná úspora je 20,718 zaměstnanců.



## **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

### **Navrhovaná technologie**

#### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Železniční stanice Dačice, Telč, Sedlejšov a Třešř budou vybaveny staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, některé výměny budou osazeny elektromotorickými přestavníky, u dopravních kolejí budou zřízena světelná odjezdová návěštídla, vjezd vlaků bude dovolován světelnými, na odjezdových návěštídlech závislými návěštídly, volnost pojížděných úseků bude zjišřována počítači náprav. Výměny a výkolejky, které nebudou osazeny elektromotorickými přestavníky, budou uzamčeny výměnovými zámky.

SZZ v žst. Dačice, Telč, Sedlejšov a Třešř budou ovlááána v konečné fázi z regionálního dispečerského pracovišře (RDP) Jihlava. Do doby zprovoznění RDP Jihlava bude ovlááání realizováno z řídícího pracovišře v žst. Slavonice, které bude po zprovoznění RDP Jihlava provozováno jako nouzové řídící pracovišře (NŘP).

#### **Tratřová zabezpečovací zařízení**

V mezistaničních úsecích Slavonice - Dačice, Dačice - Telč, Telč - Sedlejšov a Třešř - Kostelec u Jihlavy bude vybudováno AH bez tratřových oddílů. V mezistaničním úseku Sedlejšov - Třešř bude zřízeno TZZ typu AH bez oddílových návěštídel s manipulačním místem na trati (nákladíšře Hodice), obsluhované jízdou vlaku nebo PMD ze Sedlejšova do Třešře, bez uvolnění tratřové koleje.

#### **Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Nově bude zabezpečeno 29 přejezdů s diagnostikou a s umožněním spolupráce se SZZ a TZZ. Jedná se především o přejezdy v místech křížení se silnicemi I-III tř. a v místech stávajících přejezdů zabezpečených výstražnými kříži se špatnými rozhledovými poměry na nichž je trvale snižena rychlost v daném úseku.

Stávající přejezdová zabezpečovací zařízení, která splňují požadavky na začlenění do systému DOZ budou upravena pro umožnění dálkového sledování stavu zařízení (diagnostika) a pro umožnění spolupráce se staničními a tratřovými zabezpečovacími zařízeními. Stávající vyžila přejezdová zabezpečovací zařízení, která nevyhovují ČSN 34 2650, budou rekonstruována.

#### **Dálkové ovlááání zabezpečovacího zařízení**

Ve stavědlových ústřednách žst., kde bude umístěno řídící pracovišře (tzn. NŘP ve Slavonicích) a vlastní prováděcí PC technologie zabezpečovacího zařízení (žst. Telč) bude umístěna skřínř dálkového ovlááání s modemy a technologií DOZ. Elektronická stavědla SZZ a tratřová stavědla budou programově zapojena do DOZ.

Vybavení a propojení RDP v Jihlavě není náplní této stavby a bude řešeno v návazné stavbě po realizaci kabelizace mezi žst. Kostelec u Jihlavy a RDP v Jihlavě.

#### **Kabelizace (místní, dálková)**

Poděl tratě Kostelec u Jihlavy - Slavonice bude položen metalický tratřový kabel 10XN0,8 (TK), v souběhu s ním trubka HDPE. Do trubky bude zafouknut (zatažen) optický kabel s 24 vlákný s charakteristikou dle G.652 (DOK). Nová místní kabelizace bude provedena v nezbytně nutném rozsahu: u vjezdových návěštídel, přejezdů v žst., pomocných stavědel a na stěně technologické budovy (v blízkosti vchodu do dopravní kanceláře) budou umístěny VTO. Tato stavba neřeší místní kabelizaci v žst. Slavonice a Kostelec u Jihlavy (řešeno v souvisejících stavbách).



**Sdělovací zařízení**

**Přenosové systémy** - Přenosová kapacita liniového přenosového zařízení v páteřní síti (Kostelec - Slavonice) bude 155Mbit/s (STM-1), stanice budou umístěny v žst. Slavonice (související stavba „Znovuzprovoznění železničního přechodu Slavonice - st. hranice“ neřeší přenosové zařízení v žst. Slavonice), Dačice, Telč, Sedlejšov a Třešř. Zařizení SDH v žst. Kostelec u Jihlavy bude dodáno v rámci stavby „Racionalizace trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“. Každé přenosové zařízení SDH bude doplněno flexibilním multiplexem s nf kanálovými jednotkami.

**Technologická síť LAN** - v řešeném úseku tratě bude zřizena technologická síť LAN pro EZS, EPS, pro informační zařízení, kamerové systémy. Tato síť nebude propojena s jinými datovými sítěmi.

**Telefonní zapojovač** - v místě každého JOP zabezpečovacího zařízení bude zřízen telefonní zapojovač s možností nahrávání provozu a předání obsluhy do místa aktuálního řízení dopravy.

**Elektrické hodinové systémy** - ve všech stanicích budou zřízeny hlavní hodiny s přijímačem DCF 77 kHz i s novým hodinovým rozvodem.

**EZS, ASHS**

**EZS** - Technologické prostory v nových provozních objektech a dopravní kancelář (místnost s pultem nouzové obsluhy) budou vybaveny EZS, který bude tvořen plášřovou ochranou, prostorovou ochranou a detektory tříšřění skla (okna a dveře budou navíc opatřena mřížemi) a prostorovou ochranou. V provozních objektech bude použita i technická ochrana – opticko-kouřové nebo tepelné hlásiče požáru zapojené do EZS.

V žst. Slavonice je EZS projektována ve stavbě „Znovuzprovoznění železničního přechodu Slavonice - st. hranice“ a musí splňovat podmínku přenosu signálů na pracovišřě dálkového řízení dopravy.

Použitě úšředny EZS budou umožňovat připojení do sítě ethernet, po které budou přenášeny jednotlivé stavy EZS do grafické nadstavby umístěné na dohledovém PC dispečerského pracovišřě v dopravní kanceláři v žst. Slavonice. Po spušřění dispečerského pracovišřě v žst. Jihlava budou signály z EZS přesměrovány na toto pracovišřě. V žst. Slavonice zůstane pracovišřě záložní.

**ASHS** - technologické místnosti (SÚ, napájení zabezpečovacího zařízení a sdělovací místnosti) v žst. budou vybaveny ASHS. Přenos informací o provozních stavech ASHS do grafické nadstavby na dohledové PC dispečerského pracovišřě v dopravní kanceláři v žst. Slavonice bude zajišřřen propojením úšředny ASHS do systému EZS. Po spušřění dispečerského pracovišřě v žst. Jihlava budou signály z ASHS prostřednictvím EZS přesměrovány na toto pracovišřě. V žst. Slavonice zůstane pracovišřě záložní.

**Rozhlasové zařízení**

Bude vybudováno rozhlasové zařízení pro informování cestujících v žst. Dačice, Sedlejšov, Telč a Třešř s možností místního ovládání a dálkového ovládání z RDP Jihlava (do doby jeho zprovoznění z řídícího pracovišřě v žst. Slavonice), rozhlasové zařízení bude umožňovat místní a dálkové hlášení, manuální a automatický režim.

Dále bude vybudováno rozhlasové zařízení na zastávkách Dačice-město, Mysliboř, Hodice, Třešř-město a Kostelec-Masna. Tato rozhlasová zařízení budou ovládána z RDP Jihlava (do doby jeho zprovoznění z řídícího pracovišřě v žst. Slavonice) přes zařízení v sousedních žst. a rovněž mohou být ovládána ze sousedních žst.



**Kamerové systémy**

Kamerový systém je soubor technických prostředků, zejména kamer a záznamového zařízení, který slouží k monitorování rizikových míst (nástupiště a přechody přes koleje) v jednotlivých neobsazených žst (Slavonice - při řízení z RDP Jihlava, Dačice, Telč, Sedlejšov a Třešť). Záznamové zařízení bude mít kapacitu minimálně 24 hodin a bude propojeno s dohledovým PC na dispečerském pracovišti v RDP Jihlava (do doby jeho zprovoznění z řídicího pracoviště v žst. Slavonice), kde bude možné pomocí příslušného SW prohlížet záznam nebo online obraz z jednotlivých kamerových bodů.

**TRS a MRTS**

**TRS** - bude vybudována TRS, kde jednotlivé ZR budou propojeny do stuhu s možností místní a dálkové obsluhy stanic. Záznam provozu TRS bude zajištěn při místním i dálkovém řízení digitálním záznamovým zařízením v žst. Slavonice.

**MRTS** - v dálkově ovládaných dopravních budou instalovány základnové radiostanice se zálohovaným napájením a vnější anténou (na společném stožáru s anténou TRS). Tyto radiostanice budou prostřednictvím interface připojeny na přenosové zařízení a propojeny do stuhové sítě. Ovládání všech radiostanic bude z pracoviště dispečera v žst. Slavonice s možností doplnění druhého pracoviště dispečera v žst. Jihlava (bude vybudováno včetně přenosových cest v rámci stavby „Racionalizace trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“). V neobsazených dopravních bude možnost přepnutí na místní obsluhu radiostanice. Záznam provozu radiostanic bude zajištěn při místním i dálkovém řízení digitálním záznamovým zařízením v žst. Slavonice.

**Dohledové pracoviště EZS, ASHS a KS**

Činnost EZS, ASHS a KS instalovaných v dotčených žst. a nově vybudovaných provozních budovách bude monitorována na dohledových PC umístěných nejdříve na NŘP v žst. Slavonice, a po jeho vybudování na RDP v žst. Jihlava.

**Dálkové ovládání sdělovacího a rozhlasového zařízení**

Na RDP v žst. Jihlava bude vybudováno pracoviště dálkového ovládání rozhlasu a telefonních zapojovačů úseku tratě Kostelec (mimo) – Slavonice (včetně) v rámci stavby „Racionalizace trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Záložní pracoviště hlavního, které řeší tato stavba („Revitalizace ...“), bude pro úsek tratě Kostelec - Slavonice na NŘP v žst. Slavonice (do doby zprovoznění RDP Jihlava bude NŘP v žst. Slavonice sloužit jako hlavní řídicí pracoviště).

**Inženýrské objekty**

Jedná se o výstavbu případně úpravy železničního spodku a svršku, nástupišť, technologických budov, konstrukcí přejezdů, mostů, propustků a zpevněných ploch, případně demolice nepotřebných objektů.

**Elektrický ohřev výměn**

Vybrané výměny osazené elektromotorickými přestavníky, budou mít elektrický ohřev výměn s možností automatického nebo ručního spouštění. Ovládání a kontrola budou vyvedeny na pracoviště dispečera.

Ovládání EOv bude začleněno do společného systému s dálkovým ovládáním osvětlení (viz. níže).



**Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání osvětlení**

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přípojek NN s cílem centralizovat měření elektrické energie - jak fakturační měření distributora elektrické energie (E-on, a.s.), tak fakturační měření LDSŽ (lokální distribuční soustava železnic) ČD, a.s., SŽE Hradec Králové do jednoho místa – rozvodny NN vybudované jako součást nových technologických budov. Budou provedeny vhodné úpravy rozvodů NN v souladu s „Technickými podmínkami připojení k LDSŽ“. Bude provedeno připojení napájení NN k novým technologiím.

V souvislosti s úpravou železničního spodku a svršku, s navazující úpravou nástupišť bude provedena úprava venkovního osvětlení (VO) prostor žst. a vybudování systému dálkového ovládání osvětlení (DOOS). VO zastávek bude začleněno do DOOS.

Stavba „Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice“ je liniovou stavbou dělenou do následujících provozních souborů a stavebních objektů:

- PS 01-28-01 - Úpravy SZZ ŽST Slavonice
- PS 03-28-01 - SZZ ŽST Dačice
- PS 05-28-01 - SZZ ŽST Telč
- PS 07-28-01 - SZZ ŽST Sedlejev
- PS 09-28-01 - SZZ ŽST Třešť
- PS 11-28-01 - Úpravy SZZ ŽST Kostelec u Jihlavy
- PS 02-28-01 - TZZ TÚ Slavonice - Dačice
- PS 04-28-01 - TZZ TÚ Dačice - Telč
- PS 06-28-01 - TZZ TÚ Telč - Sedlejev
- PS 08-28-01 - TZZ TÚ Sedlejev - Třešť
- PS 10-28-01 - TZZ TÚ Třešť - Kostelec u Jihlavy
- PS 50-28-01 - DOZ
- PS 02-14-01 - Slavonice - Dačice, TK
- PS 02-14-02 - Slavonice - Dačice, DOK
- PS 04-14-01 - Dačice - Telč, TK
- PS 04-14-02 - Dačice - Telč, DOK
- PS 06-14-01 - Telč - Sedlejev, TK
- PS 06-14-02 - Telč - Sedlejev, DOK
- PS 08-14-01 - Sedlejev - Třešť, TK
- PS 08-14-02 - Sedlejev - Třešť, DOK
- PS 10-14-01 - Třešť - Kostelec u Jihlavy, TK
- PS 10-14-02 - Třešť - Kostelec u Jihlavy, DOK
- PS 50-14-01 - Slavonice - Kostelec u Jihlavy, přenosové zařízení
- PS 01-14-01 - Žst. Slavonice, úpravy sdělovacího zařízení
- PS 01-14-02 - Žst. Slavonie, ASHS
- PS 03-14-01 - Žst. Dačice, sdělovací zařízení
- PS 03-14-02 - Žst. Dačice, ASHS
- PS 03-14-03 - Žst. Dačice, EZS
- PS 05-14-01 - Žst. Telč, sdělovací zařízení
- PS 05-14-02 - Žst. Telč, ASHS
- PS 05-14-03 - Žst. Telč, EZS
- PS 07-14-01 - Žst. Sedlejev, sdělovací zařízení
- PS 07-14-02 - Žst. Sedlejev, ASHS
- PS 07-14-03 - Žst. Sedlejev, EZS
- PS 09-14-01 - Žst. Třešť, sdělovací zařízení



PS 09-14-02 - Žst. Třešť, ASHS  
PS 09-14-03 - Žst. Třešť, EZS  
PS 01-14-03 - Žst. Slavonice, kamerový systém  
PS 03-14-04 - Žst. Dačice, rozhlasové zařízení  
PS 03-14-05 - Žst. Dačice, kamerový systém  
PS 05-14-04 - Žst. Telč, rozhlasové zařízení  
PS 05-14-05 - Žst. Telč, kamerový systém  
PS 07-14-04 - Žst. Sedlejšov, rozhlasové zařízení  
PS 07-14-05 - Žst. Sedlejšov, kamerový systém  
PS 09-14-04 - Žst. Třešť, rozhlasové zařízení  
PS 09-14-05 - Žst. Třešť, kamerový systém  
PS 01-14-04 - Žst. Slavonice, MRTS  
PS 03-14-06 - Žst. Dačice, MRTS  
PS 05-14-06 - Žst. Telč, MRTS  
PS 07-14-06 - Žst. Sedlejšov, MRTS  
PS 09-14-06 - Žst. Třešť, MRTS  
PS 50-14-02 - TRS Slavonice - Kostelec u Jihlavy  
PS 50-14-03 - Dohledové pracoviště EZS, EPS, kamerové systémy  
PS 50-14-04 - DO sdělovacího a rozhlasového zařízení  
PS 05-13-01 - Žst. Telč, Rekonstrukce trafostanice  
PS 05-07-01 - Žst. Telč, Rozvodna nn  
SO 05-17-01 - Žst. Telč, železniční svršek  
SO 05-17-01.1 - Žst. Telč, železniční svršek, I.etapa \*\*\*  
SO 05-16-01 - Žst. Telč, železniční spodek  
SO 05-16-01.1 - Žst. Telč, železniční spodek, I.etapa \*\*\*  
SO 06-17-01 - Telč - Sedlejšov, železniční svršek  
SO 06-16-01 - Telč - Sedlejšov, železniční spodek  
SO 08-17-01 - Sedlejšov - Hodice, železniční svršek  
SO 08-16-01 - Sedlejšov - Hodice, železniční spodek  
SO 06-16-02 - z. Mysliboř, nástupiště  
SO 07-16-01 - Žst. Sedlejšov, nástupiště  
SO 07-16-02 - Žst. Sedlejšov, rušení přechodu a přístupový chodník  
SO 05-16-02 - Žst. Telč, nástupiště \*\*\*  
SO 05-17-02 - Žst. Telč, železniční přejezd  
SO 06-17-02 - Telč - Sedlejšov, železniční přejezdy  
SO 08-17-02 - Sedlejšov - Hodice, železniční přejezdy  
SO 06-19-01 - Telč - Sedlejšov, rekonstrukce (úprava) propustků a mostů  
SO 08-19-01 - Sedlejšov - Hodice, rekonstrukce (úprava) propustků a mostů  
SO 05-15-01 - Žst. Telč, demolice \*\*\*  
SO 03-06-01 - Žst. Dačice, Elektrický ohřev výměn  
SO 05-06-01 - Žst. Telč, Elektrický ohřev výměn  
SO 07-06-01 - Žst. Sedlejšov, Elektrický ohřev výměn  
SO 09-06-01 - Žst. Třešť, Elektrický ohřev výměn  
SO 02-06-01 - TÚ Slavonice - Dačice, Přípojky nn PZS  
SO 02-06-02 - TÚ Slavonice - Dačice, dálkové ovládání osvětlení zastávek  
SO 03-06-02 - Žst. Dačice, Rekonstrukce přípojky nn  
SO 03-06-03 - Žst. Dačice, Úpravy rozvodů nn  
SO 03-06-04 - Žst. Dačice, Úprava a dálkové ovládání osvětlení  
SO 04-06-01 - TÚ Dačice - Telč, Přípojky nn PZS



SO 04-06-02 - TÚ Dačice - Telč, Dálkové ovládání osvětlení zastávek  
 SO 05-06-02 - Žst. Telč, Úpravy rozvodů nn  
 SO 05-06-03 - Žst. Telč, Úprava a dálkové ovládání osvětlení  
 SO 05-06-03.1 - Žst. Telč, Umělé osvětlení \*\*\*  
 SO 06-06-01 - TÚ Telč - Sedlejev, Přípojky nn PZS  
 SO 06-06-02 - TÚ Telč - Sedlejev, Dálkové ovládání osvětlení zastávek  
 SO 07-06-02 - Žst. Sedlejev, Rekonstrukce přípojky nn  
 SO 07-06-03 - Žst. Sedlejev, Úpravy rozvodů nn  
 SO 07-06-04 - Žst. Sedlejev, Úprava a dálkové ovládání osvětlení  
 SO 08-06-01 - TÚ Sedlejev - Třešť, Přípojky nn PZS  
 SO 08-06-02 - TÚ Sedlejev - Třešť, Dálkové ovládání osvětlení zastávek  
 SO 09-06-02 - Žst. Třešť, Rekonstrukce přípojky nn  
 SO 09-06-03 - Žst. Třešť, Úpravy rozvodů nn  
 SO 09-06-04 - Žst. Třešť, Úprava a dálkové ovládání osvětlení  
 SO 10-06-01 - TÚ Třešť - Kostelec u Jihlavy, Přípojky nn PZS  
 SO 10-06-02 - TÚ Třešť - Kostelec u Jihlavy, Dálkové ovl. osvětlení zastávek

\*\*\* - Převzato z dokumentace "Oprava kolejí a nástupišť v ŽST. Telč", zpracoval Pragoprojekt, a.s.

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín zahájení výstavby:

Zahájení stavby:	2010
Ukončení stavby:	2012

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraje

Krajský úřad Jihočeského kraje  
 U Zimního stadionu 1952/2  
 370 76 České Budějovice

Kraj Vysočina  
 Žižkova 57  
 587 33 Jihlava

Obce

Obecní úřad Cejle  
 Cejle 100  
 58861 Cejle

Obecní úřad Černíč  
 Černíč 10  
 58856 Telč

Obecní úřad Cizkrajov  
 Cizkrajov 55  
 37881 Cizkrajov



Městský úřad Dačice  
Krajířova 27/I  
38001 Dačice

Obecní úřad Hodice  
Hodice čp. 48  
58901 p. TŘEŠŤ

Obecní úřad Jezdovice  
Jezdovice 97  
58901 Třešť

Magistrát města Jihlavy  
Masarykovo náměstí 97/1  
58628 Jihlava 1

Obecní úřad Kostelec  
Kostelec 87  
58861 Kostelec u Jihlavy

Obecní úřad Mysliboř  
Mysliboř 73  
58862 Urbanov

Obecní úřad Peč  
Peč 62  
38001 Peč

Obecní úřad Písečné  
Písečné  
37872 Písečné

Obecní úřad Radkov  
Radkov č.p.12  
58856 Radkov

Obecní úřad Sedlejev  
Sedlejev čp. 45  
58862 Urbanov

Městský úřad Slavonice  
Horní náměstí 525  
37881 Slavonice

Obecní úřad Strachoňovice  
Strachoňovice čp. 3  
58856 Telč

Městský úřad Telč



nám. Zachariáše z Hradce 10  
58856 Telč

Městský úřad Třešť  
Revoluční 20  
58914 Třešť

Obecní úřad Žatec  
58862 Žatec

### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

*Rozhodnutí o umístění stavby dle stavebního zákona č.183/2006 Sb. bude vydávat stavební odbor příslušného úřadu.*

*Souhlas s kácením mimolesní zeleně dle zákona č.114/1992Sb., vydává příslušný úřad obecní úřad.*

*Souhlas s umístěním stavby na pozemcích do 50 m od okraje lesa dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, na příslušný obecní úřad s rozšířenou působností.*

*Závazné stanovisko k zásahu do VKP dle §3 zákona č.114/1992Sb., na příslušný obecní úřad.*

*Povolení k nakládání s vodami §8, souhlas vodoprávního úřadu dle §17, vyjádření dle §18 dle zákona 254/2001Sb. o vodách, vydává příslušný obecní úřad s rozšířenou působností.*

*Povolení k činností v ochranném pásmu zvláště chráněného území dle §37 zákona č.114/1992 Sb.*

## **B.II. Údaje o vstupech**

### **B.II.1. Půda**

Navrženým záměrem nebude dotčen zemědělský a lesní půdní fond.

### **B.II.2. Voda**

#### ***Výstavba***

V době výstavby vzniknou tyto potřeby na dodávku vody:

voda pro přímou potřebu (pro pití), voda pro mytí a sprchování pracovníků

dle směrnice č.9 MVLH ČSR z r. 1973 je stanovena potřeba vody:

- pro pití	5	l/osoba/směna		
- pro mytí a sprchování pracovníků	120	l/osoba/směna	(specifická	směnová
potřeba pro prašné a špinavé provozy)				



směnovou potřebu vody získáme pomocí vzorce:  $Q_{sm} = (5 + q_{si}) \cdot P_i$

...  $q_{si}$  specifická potřeba vody pro mytí a sprchování

...  $P_i$  počet osob

#### voda technologická

Potřeba technologické a provozní vody při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- výrobu betonových směsí
- ošetřování betonů
- kropení rozestavěných částí stavby, přístupových a stavebních komunikací
- očista vozidel a stavebních strojů

V současném stupni dokumentace není znám počet pracovníků, pracovní technologie ani způsob dodávky pitné a užitkové vody. Tato problematika bude řešena v dalších stupních projektové dokumentace.

#### **Provoz**

Pro provoz zrevitalizované tratě Kostelec – Telč - Slavonice nebudou zřízeny nové odběry vody.

### **B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

#### *Plyn*

Stavba svým charakterem nevyžaduje žádná nová napojení na rozvody plynu.

#### *Elektrická energie*

V dalším stupni projektové dokumentace budou přesně kvantifikovány nároky navrhované stavby zdroje elektrické energie.

#### *Vstupní suroviny*

Při realizaci stavby vzniknou nároky na vstupní suroviny, jedná se především o jednorázový odběr následujících druhů materiálů:

- kamenivo a štěrkopísky
- cement a přísady do betonů
- ocel (výztuž)
- prefabrikáty (odvodnění)
- kolejnicové pásy
- zámková dlažba

Druh a množství surovin potřebných k výstavbě revitalizace trati budou podrobněji specifikovány v dalším stupni projektové dokumentace. Dovoz materiálu bude plně v kompetenci dodavatele stavby.

### **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

V dalším stupni projektové dokumentace budou upřesněny nároky na dopravní infrastrukturu, které se budou týkat především období výstavby a s tím souvisejícím omezením provozu trati.



## **B.III. Údaje o výstupech**

### **B.III.1.Ovzduší**

#### **Období výstavby**

##### *Bodové zdroje znečišťování ovzduší*

Ve fázi výstavby budou hlavním bodovým zdrojem znečišťování ovzduší stavební stroje užívané na staveništi (např. buldozer, bagr, nakladač). Jejich působení bude dočasné.

##### *Liniové zdroje znečišťování ovzduší*

Ve fázi výstavby budou hlavními liniovými zdroji znečišťování ovzduší komunikace, po nichž se budou dopravovat stavební materiály. Základní dovoz a odvoz materiálu na stavbu by měl probíhat po železnici. Další nutné manipulace budou probíhat pomocí automobilové dopravy. Vliv dopravy materiálu v období výstavby bude jen dočasný.

##### *Plošné zdroje znečišťování ovzduší*

Ve fázi výstavby budou hlavním plošným zdrojem znečišťování ovzduší odkryté stavební plochy během výstavby. Prašnost se může objevit ve fázi provádění výkopů. Jedná se jen o vliv dočasný. Množství emisí tuhých znečišťujících látek z odkryté plochy v průběhu výstavby nelze přesně odhadnout tak, aby je bylo možné zahrnout do výpočtů.

#### **Období provozu**

##### *Bodové zdroje znečišťování ovzduší*

Působení bodových zdrojů není za provozu uvažováno.

##### *Liniové zdroje znečišťování ovzduší*

Liniový zdroj znečištění ovzduší je vlastní provoz trati, která není elektrifikována. Ve výhledové stavu se nepředpokládá významné navýšení dopravy.

### **B.III.2. Odpadní vody**

#### ***Výstavba***

##### Odpadní vody splaškové

Vznik splaškových vod lze předpokládat v souvislosti s provozem sociálních zařízení pro pracovníky stavby.

##### Srážkové vody

V současném stupni dokumentace není řešen způsob odvedení srážkových vod ze stavebních dvorů a zařízení stavenišť. Není známa poloha ani úprava povrchu těchto ploch.

Kvalita srážkových vod odvedených odvodňovacím systémem ze zpevněných ploch stavebních dvorů, zařízení stavenišť může být ovlivněna:

- skladbou provozu a technickým stavem vozidel a mechanismů
- způsobem odvodnění ploch
- způsobem ošetřování ploch v zimním období
- klimatickými podmínkami



### Odpadní vody technologické

Stavba bude ve fázi výstavby produkovat technologické odpadní vody například při klopení betonu, čištění strojních zařízení.

Množství ani kvalitu těchto odpadních vod nelze přesně specifikovat, tato problematika musí řešena v dalších stupních projektové dokumentace.

### **Provoz**

#### Odpadní vody splaškové

Pro provoz revitalizované tratě Kostelec – Telč – Slavonice nejsou navrženy nové pozemní objekty, ze kterých by bylo nutné odvádět splaškové vody.

#### Srážkové vody

Pro stavbu revitalizace tratě Kostelec – Telč – Slavonice nejsou navrženy nové zpevněné plochy či pozemní objekty, z jejichž povrchu či střech by bylo nutné odvádět dešťové vody.

V rámci navržených rekonstrukcí železničního spodku a svršku bude také rekonstruován stávající systém odvodnění tělesa na zmíněných úsecích. Předpokládá se, že stávající systém vyústění odvodnění zůstane zachován.

### **B.III.3. Odpady**

Hlavní právní normou upravující oblast odpadového hospodářství je zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

č. 376/2001 Sb.	Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
č. 381/2001 Sb.	Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
č. 382/2001 Sb.	Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
č. 383/2001 Sb.	Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
č. 384/2001 Sb.	Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
č. 237/2002 Sb.	Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
č. 197/2003 Sb.	Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky
č. 294/2005 Sb.	Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
č. 341/2008 Sb.	Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,



- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15, *pozn. Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy.*
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

### Odpady z výstavby

V následující tabulce jsou uvedeny možné druhy produkovaných odpadů z výstavby (jedná se o orientační výčet).

**Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby**

Č.	Katalog. č.	Kategorie	Zařazení odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů
1.	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	Odpad rostlinných pletiv
2.	02 01 03	O	Pařezy	Odpad rostlinných pletiv
3.	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	Odpady blíže neurčené
4.	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
5.	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
6.	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
7.	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
8.	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
9.	16 02 14	O	Ostatní transformátory bez náplně PCB a	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly



Č.	Katalog. č.	Kategorie	Zařazení odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů
			škodlivin	16 02 09 až 16 02 13
10.	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
11.	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
12.	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	Beton
13.	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	Beton
14.	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	Beton
15.	17 01 02 - 03	O	Stavební a demoliční suť (cihly, tašky, keramika)	Cihly, tašky a keramické výrobky
16.	17 01 03	O	Izolátory porcelánové 10,5 kg	Tašky a keramické výrobky
17.	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	Tašky a keramické výrobky
18.	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	Tašky a keramické výrobky
19.	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	Dřevo
20.	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	Sklo
21.	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů, PE potrubí	Plasty
22.	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	Plasty
23.	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
24.	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	Měď, bronz, mosaz
25.	17 04 02	O	Odpad hliníku	Hliník
26.	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výbroje	Železo a ocel
27.	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	Železo a ocel
28.	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	Železo a ocel
29.	17 04 07	O	Směsné kovy	Směsné kovy
30.	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10
31.	17 05 04	O	Kamenná suť	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
32.	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
33.	17 05 04	O	Výkopová zemina (I. až IV. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
34.	17 05 04	O	Zeminy a horniny V. až VII. třídy těžitelnosti	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
35.	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
36.	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
37.	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	Komunální odpady jinak blíže neurčené
38.	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	Jiná organická rozpouštědla
39.	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné neb. látky
40.	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
41.	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	Transformátory a kondenzátory obsahující PCB
42.	16 02 09*	N	Kondezátorové baterie s obsahem PCB	Jiná vyřazená zařízení obsahující PCB nebo těmito látkami znečištěná neuvedená pod číslem 16 02 09



Č.	Katalog. č.	Kategorie	Zařazení odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů
43.	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12
44.	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12
45.	16 02 13*	N	Ostatní transformátory s olejem nebo s jinými škodlivinami	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12
46.	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12
47.	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12
48.	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	Olověné akumulátory
49.	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory
50.	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, obsahující nebezpečné látky
51.	17 02 04*	N	Kůly a sloupy dřevěné	Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
52.	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
53.	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
54.	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry a izolace	Uhelný dehet a výrobky z dehtu
55.	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
56.	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
57.	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejíště a z výhybek	Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
58.	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	Izolační materiál s obsahem azbestu
59.	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
60.	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	Stavební materiály obsahující azbest

**Poznámka:**

V této dokumentaci není možné vyčíslit objemy jednotlivých druhů odpadu vznikajících v průběhu výstavby. Ty budou kvantifikovány až v dalších stupních projektové přípravy.

**Způsob nakládání s odpady:****Smýcená dřevní hmota**

/kód odpadu 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv, kategorie O/

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení – kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právníkům nebo fyzickým osobám k využití jako palivové dřevo vhodné na otop do kamen, kotlů na dřevo, krbů a krbových kamen). Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěrky jako surovinové skladby kompostů při kompostování.

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.



## Beton z demolic

/kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O/

Beton (včetně železobetonu) z demolic bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Beton určený k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. V případě, že výše uvedené využití nebude možné, bude beton z demolic uložen na příslušné skládce odpadů.

## Stavební suť

/kód odpadu 17 01 02 – Cihly, kategorie O; 17 01 03 – Tašky a keramické výrobky, kategorie O/

Stavební suť bude přednostně recyklována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Stavební suť určená k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. V případě, že výše uvedené využití nebude možné, bude beton z demolic uložen na příslušné skládce odpadů.

## Živičný kryt

/kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O/

Vybouraný živičný kryt (asfaltový beton) doporučujeme recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry živice lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití.

## Železniční pražce

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci SŽDC s.o. Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají a nemohou být znovu použity pro konstrukci železničního svršku, je nutné odstranit na základě požadavků SŽDC s.o. Použité pražce s odpovídající kvalitou, mohou být znovu využity na vedlejších tratích.

Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce (kód odpadu 17 02 04\* – Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie N) budou odstraněny na skládce skupiny S – nebezpečný odpad, popřípadě ve spalovně nebezpečného odpadu

Vyřazené betonové pražce (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O) budou přednostně recyklovány na drtícím zařízení.

## Kovový odpad

Kovový odpad /**kód odpadu 17 04 02 – Hliník, 17 04 05 – Železo a ocel, 17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10, vše kategorie O/** zahrnující veškeré kovové konstrukce, kolejnice, drobné kolejivo, části výhybkových konstrukcí vyjma nebezpečných, demontované kabelové rozvody a skříně, troleje, nosná lana, konzoly, kabely, kovové rozvaděče bez výzbroje, spojovací materiál, je majetkem SŽDC s.o./ČD a.s. Materiál, který se již nehodí pro potřeby SŽDC s.o./ČD a.s (např. znovupoužití na vedlejších tratích) nebo pro své opotřebení, stárí, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání v oblasti nakládání s kovovým odpadem).



**Kamenná suť**

/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

Kamenná suť bude využita pro rekultivace nebo terénní úpravy v dané lokalitě, případně jí lze zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

**Výkopová zemina**

/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

Na základě § 2 odst. 1 písm. i) zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. byly vytěžené zeminy vyňaty z působnosti zákona o odpadech. Vzhledem k tomu, že doposud nebyla vydána prováděcí vyhláška k vytěženým zeminám a hlušinám, včetně sedimentů z říčních toků a vodních nádrží, která by stanovila vyhovující limity znečištění pro jejich využití k zavážení podzemních prostor a k úpravám povrchu terénu (terénním úpravám), je § 2 odst. 1 písm. i) neúčinný, a proto je nutné i nadále pro využívání odpadů na povrchu terénu a v podzemních prostorech postupovat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle limitů a podmínek stanovených vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména z úprav a obnovy železničního spodku, z výstavby a úprav mostních objektů, z výkopů kabelových tras apod.

V případě, že bude výkopová zemina splňovat podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu k terénním úpravám nebo rekultivacím lidskou činností postižených pozemků, které jsou stanoveny v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, bude možné využít zeminu pro rekultivace nebo terénní úpravy v zájmovém území.

Jestliže nebude možné využít zeminu k rekultivacím nebo terénním úpravám (zejména s ohledem na výsledky chemických analýz), bude nutné odstranit výkopovou zeminu na skládce tomu určené.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

**Štěrkové lože ze železničního svršku**

Štěrkového lože bude v některých úsecích odtěženo a následně recyklováno. Předpokládá se, že po recyklaci bude 45 – 50 % objemu opět použito zpět do štěrkového lože železničního svršku, 30 – 35 % bude využito během stavby (podkladní vrstvy, zásypový materiál) a 20 – 25 % bude odpadem.

K recyklaci štěrkového lože lze využít stávající recyklační střediska stavebních odpadů v daném regionu. V případě, že vybraný zhotovitel stavby bude provádět recyklaci štěrkové lože na recyklační základně v rámci stavby, zajistí vhodnou lokalitu pro recyklaci, včetně projednání s orgány státní správy.

Materiál z trati bude posouzen a roztríděn na základě provedeného rozboru (chemické analýzy zemin pražcového podloží) podle stupně znečištění:



- štěrkové lože nekontaminované (bude využito zpět do štěrkového lože železničního svršku v rámci předmětné stavby),
- výzisk z recyklace štěrkového lože (kód odpadu 17 05 08 - Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O. Jedná se o výzisk z recyklace štěrkového lože, které obsahuje kamenivo nevyhovující frakce. Jde o úlomky štěrku, drobného kameniva, příměsi prachu, minerálních i organických částic. Na tyto složky jsou v převážné míře vázány škodlivé látky obsažené v železničním svršku. Je nutné s tímto materiálem nakládat v závislosti na míře znečištění. Pokud kontaminace nebude překračovat legislativně stanovená kritéria, bude možné tento materiál použít například do násypů, na zpevnění cest, na rekultivace skládek (jde o materiál, který se vzhledem k namrzavosti nehodí pro krycí vrstvy), denní překryvy na skládkách komunálního odpadu, k sanačním pracím, jinak je nutno odstranit tento materiál na příslušné skládce odpadů.),
- štěrkové lože kontaminované (kód odpadu 17 05 07\* - Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky, kategorie odpadu N. Pod katalogové číslo 17 05 07\* je možné zakategorizovat železniční svršek z oblastí pod výhybkovými výměnami. Odtěžení kontaminovaného materiálu z výhybek je doporučeno pouze pod výměnovou částí, kde je patrná kontaminace na povrchu. Z praktických zkušeností (zejména z již realizovaných staveb modernizací a optimalizací železničních koridorů) je průměrné množství kontaminovaného materiálu na výhybku 15 m<sup>3</sup>. Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky (zejména ropné uhlovodíky) je možné dekontaminovat na dekontaminační ploše, případně odstranit (v závislosti na míře znečištění) na příslušné skládce odpadů.

### **Zbytky izolačních materiálů**

/kód odpadu 17 06 04 – Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03, kategorie odpadu O/

Zbytky izolačních materiálů budou odstraněny na skládce skupiny S – ostatní odpad.

### **Ostatní odpady**

S následujícími materiály a zařízeními, které jsou majetkem SŽDC s.o./ČD a.s., bude nakládáno na základě rozhodnutí SŽDC s.o./ČD a.s. Jedná se o:

- Pryžové podložky /kód odpadu 07 02 99 – Odpady blíže neurčené, kategorie O/
- Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory (kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie O)
- Průchodky, pojistky (kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie O)
- Přístrojové transformátory bez olejové náplně /kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie O/
- Vyřazená elektronická zařízení a přístroje /kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie O/
- Porcelánové podpěrky /kód odpadu 17 01 03 – Tašky a keramické výrobky, kategorie O/
- Polyetylenové podložky /kód odpadu 17 02 03 – Plasty, kategorie O/



V případě, že výše uvedené materiály a zařízení nebudou nadále využitelné pro potřeby SŽDC s.o./ČD a.s., stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

### Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (dodavatel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy. V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady Krajský úřad kraje Vysočina/Krajský úřad Jihočeského kraje. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností (Jihlava, Telč, Dačice). Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

*Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:*

- Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB (kód odpadu 16 02 09\* - Transformátory a kondenzátory obsahující PCB)

*pozn. Pokud nebylo prokázáno chemickou analýzou, že olej v transformátoru je bez obsahu škodlivin PCB, je nutno s takovým transformátorem zacházet jakoby škodliviny obsahoval. V § 26 a § 27 zákona č. 185/2001 Sb., o opadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v prováděcí vyhlášce MŽP č. 384/2001 Sb., o nakládání s PCB jsou vymezeny podmínky pro nakládání se zařízeními obsahujícími PCB. Vlastníci, popřípadě provozovatelé zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci a zařízení, která mohou obsahovat PCB a podléhají evidenci jsou povinni tato zařízení dekontaminovat nebo odstranit v souladu s tímto zákonem v nejkratší možné době, nejpozději však do konce roku 2010, pokud neprokáží, že zařízení neobsahuje PCB. Transformátory, jejichž provozní kapalina obsahuje 50 - 500 mg/kg PCB mohou jejich vlastníci, popřípadě provozovatelé dekontaminovat nebo odstranit až na konci jejich životnosti.*

- Demontovaná elektrická zařízení (kód odpadu 16 02 13\* – Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 – 16 02 12).

V případě, že demontovaná elektrická zařízení nebudou nadále využitelná pro potřeby SŽDC s.o./ČD a.s., stanou se odpadem a následně budou předána oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu uvedeného druhu odpadu.

- Odpady s obsahem azbestu (kódy odpadů 17 06 01\* - Izolační materiál s obsahem azbestu a 17 06 05\* - Stavební materiály obsahující azbest).

V rámci stavby dojde k odstraňování stavebních a izolačních materiálů s obsahem azbestu.

Při nakládání s tímto odpadem je nutné respektovat následující povinnosti uvedené:



V § 35 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a následně v § 7 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví (jedná se o povinnost zhotovitele stavby ohlásit orgánu ochrany veřejného zdraví příslušnému podle místa činnosti, že budou prováděny práce, při nichž budou zaměstnanci exponováni vlákny azbestu a toto hlášení učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce).

V nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (např. předcházení uvolňování azbestového prachu do pracovního ovzduší; azbest a materiály obsahující azbest musí být odstraněny před odstraňováním stavby nebo její části, pokud z hodnocení rizika nevyplývá, že expozice zaměstnanců azbestu by byla při tomto odstraňování vyšší; odpad obsahující azbest musí být sbírán a odstraňován z pracoviště co nejrychleji a ukládán do neprodyšně utěsněného obalu opatřeného štítkem obsahujícím upozornění, že obsahuje azbest; prostor, v němž se provádí odstraňování azbestu nebo materiálu obsahujícího azbest, musí být vymezen kontrolovaným pásmem; zaměstnanec v kontrolovaném pásmu musí být vybaven pracovním oděvem a osobními ochrannými pracovními prostředky k zamezení expozice azbestu dýchacím ústrojím a další podmínky uvedené v § 20 a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb.).

Zajištěný odpad s obsahem azbestu je nutné odstranit na skládce skupiny S – ostatní odpad nebo skládce skupiny S – nebezpečný odpad (uvedená zařízení musí mít povoleno ukládat odpady s obsahem azbestu).

### **Z hlediska problematiky odpadů bude respektováno následující doporučení:**

- dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství,
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování,
- původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady.

### **Pro potřeby stavby je možné užití následujících zařízení k využívání/odstraňování odpadů:**

- rekultivace a terénní úpravy (k.ú. Červená Řečice, k.ú. Velký Beranov, k.ú. Vyskytná nad Jihlavou),
- recyklační střediska stavebních odpadů (Jihlava v k.ú. Jihlava),
- kompostárny (Moravské Budějovice v k.ú. Moravské Budějovice, Otín v k.ú. Otín u Jindřichova Hradce, Pelhřimov v k.ú. Pelhřimov, Větrný Jeníkov v k.ú. Větrný Jeníkov),
- skládky skupiny S – inertní odpad (Bezemky v k.ú. Zajíčkov, Pod hrází Ratejského rybníka v k.ú. Božejov, Častrov v k.ú. Častrov, Henčov v k.ú. Henčov, U lihovaru v k.ú. Horní Ves, Nový Rychnov v k.ú. Nový Rychnov, Pod Šibeničním vrchem v k.ú. Želiv, Za Nábytkem v k.ú. Pelhřimov, Žirovnice – Vlčetín v k.ú. Vlčetín),



- skládky skupiny S – ostatní odpad (Borek k.ú. Borek u Dačic a Bílkov, Fedrpuš v k.ú. Otín u Jindřichova Hradce, Henčov v k.ú. Henčov),
- skládky skupiny S – nebezpečný odpad (Lověšice v k.ú. Všeměry, Únanov v k.ú. Únanov),
- spalovny nebezpečného i ostatního odpadu (Brtnice v k.ú. Brtnice, Jihlava v k.ú. Jihlava).

### **Odpady z provozu**

Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu bude zejména údržba veškerého zařízení související s provozem železniční dopravy, kancelářský odpad a odpad podobný komunálním odpadům.

#### **Z hlediska problematiky odpadů z provozu bude respektováno následující:**

- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod.), jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu. Shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- intervaly svozu, stejně jako způsob využití a odstranění odpadu bude dohodnut s oprávněnou osobou (vytříděný využitelný odpad bude nabízen k využití, vytříděný nebezpečný odpad bude předáván k odstranění a odpad podobný komunálním odpadům bude spalován ve spalovně komunálního odpadu, případně odstraňován uložením na příslušné skládce odpadů),
- odpady z kanceláří budou tříděny na papír, plasty, sklo a ostatní směsný odpad. Takto roztríděné odpady budou denně přepraveny na vymezená sběrná místa tříděného odpadu,
- nebezpečné odpady (jako jsou zářivky, tonery, oleje, tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami apod.) budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečných odpad, nepřístupném veřejnosti. Původce nebezpečných odpadů si zajistí pro nakládání s těmito odpady souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

#### **B.III.4. Hluk a vibrace**

##### *Hluk z výstavby*

Pro hluk ze stavební činnosti jsou závazné hladiny hluku, stanovené v Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., a to jak pro chráněný venkovní prostor staveb, tak pro chráněný vnitřní prostor staveb. Hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v kapitole „Legislativa“. Zdroji hluku při stavební činnosti jsou jednotlivá strojní zařízení a dopravní obsluha. Jde tedy o stacionární a mobilní zdroje hluku. Dopravní prostředky pro dovoz a odvoz materiálů vytvářejí pak svým provozem liniové typy zdrojů hluku. Ostatní zařízení rozmístěné po stavbě, pak bodové typy zdrojů hluku.

Pro posouzení hlukového zatížení jsou v následující tabulce uvedeny běžné činnosti, související s optimalizací železničních tratí.



Tab. Uvažované stavební činnosti

Stavební činnost pro DEN	Stavební činnost pro NOC
sejmutí stávajících roštů (pražců a kolejnic) odtěžení štěrkového lože úprava zemní pláně rekonstrukce mostních objektů a propustků navážení a hutnění nového štěrkového lože pokládka roštů s kolejnicemi podbíjení broušení kolejnic výkopové práce (kabely)	provedení ručních výkopových prací instalace dočasných zabezpečovacích systémů vápno - cementová stabilizace spodku drobné práce – tiché (nátěry) pokládání kabelů instalace nových sítí instalace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení

Na základě dostupných podkladů od zhotovitelů staveb je v následující tabulce uvedena většina mechanismů používaných na obdobných stavbách. U jednotlivých strojů jsou uvedeny orientační hodnoty hluku, naměřené projektantem nebo převzaté z dokumentací.

Tab. Hodnoty hluku u jednotlivých strojů

druh stroje	okamžité naměřené hodnoty akustického tlaku v dB		
	vzdálenost zdroje /m/	od hodnoty /dB/	poznámka
Nákladní automobil TATRA 148	2	94	při zátěži
	2	82	při volnoběžném chodu
Bagr Caterpillar 375L	8	79	
Bagr UDS 114 na podvozku Tatra 815	15	62 - 70	při práci
Nakladač Caterpillar 988B	8	86	
Buldozer	8	86	
Vrtací souprava	15	75	
Autojeřáb na podvozku Tatra 148	15	80	
Pumpa na beton na podvozku T148	15	81	
Grader	8	83	
Kompresor PKD – 4	2	89 - 90	bez použití
	10	76	pneumatických kladiv
Stavební okružní pila	2	103 - 105	při řezání dřeva
Hydraulické kladivo	8	86	
Pneumatické kladivo	4	86 - 92	při práci
	15	79 - 84	při práci
Pneumatické kladivo - 2 ks v souběhu	15	82 - 84	při práci
Dieselové hnací jednotky 720-740		80	
Pokladač kolejí PKP25/20		80	
Vibrační válec		95	
USP 3000 C pro úpravu štěrkového lože		90	
SUZ 350 pro pokládku štěrkového lože		80	

Uvedené hodnoty hlučnosti strojů odpovídají jejich okamžitému provozu - bez technologických přestávek. Přestávky sníží hlučnost strojů cca o 3 dB.

Po dobu provádění stavebních prací budou nasazeny výše uvedené mechanismy, vlivem jejich provozu bude dočasně navýšena stávající hluková zátěž u přilehlých obytných staveb.

Vzhledem k omezení železniční dopravy a podstatnému snížení její rychlosti (cca na 40 km/hod) dojde ke snížení hluku z provozu na železnici, naopak dojde ke zvýšení hluku ze stavební mechanizace.

Během výstavby se většina pracující stavební mechanizmy pohybuje v ose trati na drážním tělese.

Při práci na trati v bezprostřední blízkosti chráněných objektů doporučujeme hlučné práce směřovat do běžné pracovní doby, tedy cca 8-16 hod.



#### - Staveništní doprava

Zatížení hlukem lze také očekávat z dopravy materiálů po přístupových komunikacích. Proto je třeba – dle možností dodavatele stavby - maximum dopravy přesunout do oblastí bez obytné zástavby a do osy železniční tratě. Četnost dopravních cest je nutné v maximální možné míře snížit dobrou organizací stavby.

#### - Samostatné objekty (mosty, propustky)

Výstavba nebo rekonstrukce samostatných objektů bude probíhat nezávisle na práci na traťovém tělese, stavební činnost zde bude probíhat pouze v denní době a pro své okolí nepředstavuje výraznou hlukovou zátěž vzhledem k navrhované technologii, kdy se jedná ve velké míře o sanační práce.

Do této kategorie objektů jsou zařazeny opěrné zdi, mosty, propustky a podobně. Úpravy na těchto objektech budou spočívat ve značném množství ruční práce a nepředstavují závažnou hlukovou zátěž (náhodné hlukové události nemohou podstatným způsobem ovlivnit ekvivalentní hladiny hluku).

#### - Zařízení staveniště (ZS)

Po dobu stavby budou zařízení staveniště na plochách navržených projektantem stavby a užívána v souladu se schválenou dokumentací. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby.

Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena.

### **Provoz**

V hlukové studii příloha č.1 je dokladován výpočet výhledového stavu.

### **Vibrace**

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách, kde je měříme a posuzujeme, závisí na mnoha aspektech, například: kvalita železničního svršku a spodku, geologické poměry, vzdálenost od osy komunikace, druh, stáří, kvalita a technický stav budovy, který je ve výpočtu velmi obtížné postihnout, atd. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Jelikož v průběhu stavby prakticky nebudou probíhat žádné zásadní zásahy do kolejového spodku či svršku (pouze ve stanicích budou upravovány některé výhybky), není předpoklad zhoršení stávajícího stavu vibrací na trati. Rovněž nedojde k nárůstu nákladní dopravy, která by mohla zvýšit vibrace z provozu na trati.

Proto nebylo pro tuto stavbu přistoupeno k měření stávajícího zatížení území vibracemi.

### **Záření**

Při realizaci ani v provozu se nepředpokládá provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření



na zdraví ve smyslu nařízení vlády č. 480/2000 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným nařízením vlády č. 480/2000 Sb.



## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

#### C.I.1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability, dle zákona č.114/1992 Sb., v krajině tvoří soubor funkčně propojených ekosystémů, ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

V mapových přílohách č.1-4 jsou zakresleny prvky ÚSES dle platné územně plánovací dokumentace. Stávající trať kříží především lokální biokoridory, kterou jsou většinou vedeny podél vodotečí v zájmovém území.

Dále jsou uvedena místa křížení prvku regionálního a neregionálního ÚSES.

#### Nadregionální biocentrum Špičák

Číslo	Název	Typy ekosystémů
55	Špičák	L1-BK,JD,SU,L2-SM,BK,MB,R,L



#### Regionální biocentrum Skalníky

Číslo	Název	Typy ekosystémů
661	Skalníky	L3-SM,BO,P2,,





### Regionální biokoridor Černíčský rybník-Parezita

Číslo	Název	Typy ekosystémů
519	Cernický rybník-Parezita	B,P,A,L3-SM



### Regionální biokoridor Černíčský rybník-Parezita

Číslo	Název	Typy ekosystémů
519	Cernický rybník-Parezita	B,P,A,L3-SM





### Regionální biocentrum Zahrádka

Číslo	Název	Typy ekosystémů
648	Zahrádka	A,P,L,



### Regionální biokoridor Zahrádka-Hejbalův Mlýn

Číslo	Název	Typy ekosystémů
521	Zahrádka - Hejbalův Mlýn	A,P,





### Regionální biocentrum Hejbalův Mlýn

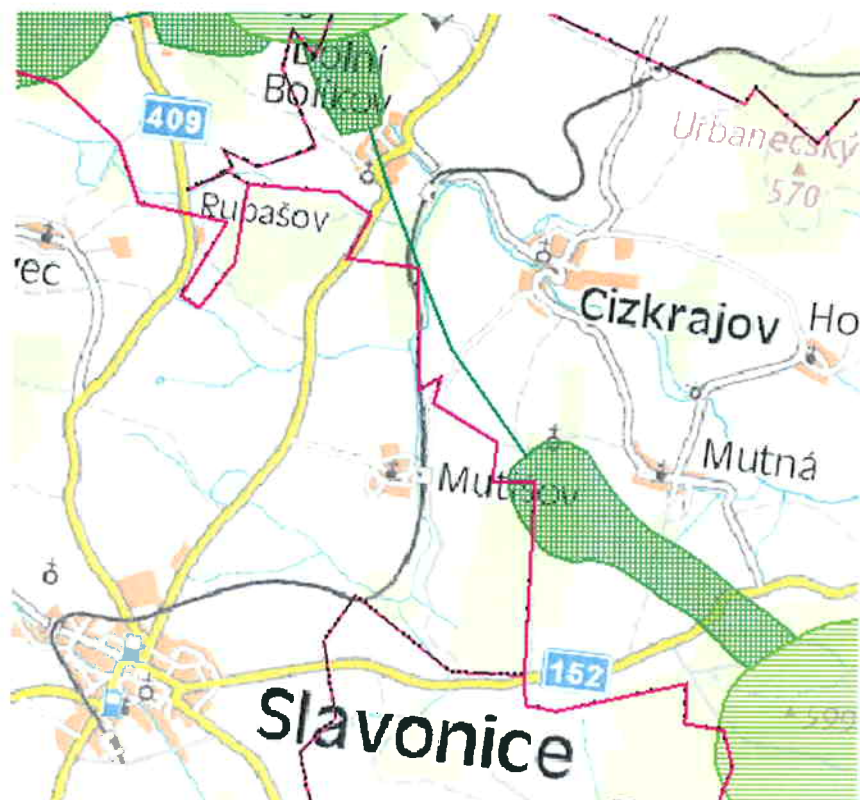
Číslo	Název	Typy ekosystémů
646	Hejbalův Mlýn	A,P,L,







### Regionální biokoridor Cizkrajovský les-Mutenská obora

Číslo	Název	Typy ekosystémů
88	Cizkrajovský les - Mutenská obora	L,A,B





### Legenda

-  NUTS III generalizovane II
-  ORP generalizovane II
-  POU generalizovane II
-  obce generalizovane II

 Smery propojení  
reg.biokoridoru

 Nadreg. biocentra

 Reg. biocentra

 Osy nadregion.  
biokoridoru

 Reg. biokorodory  
stavající

 Nadreg. biokoridory

+

Podklady: Cenia



**C.I.2. Zvláště chráněná území**

V zájmovém území se nachází tato maloplodá chráněná území:

**Přírodní památka Černíč**

Maloplošná zvláště chráněná území: 1	
Název	Černíč
Druh ochrany	PP
Rozloha v ha	23.66000
Kategorie	V

**Přírodní památka Dubová stráň****Přírodní památka Toužinské stráně****NATURA 2000**

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Nařízení vlády ze dne 22.12.2004, stanovilo národní seznam evropsky významných lokalit a nabylo účinnosti pod číslem 132/2005 Sb. dne 15.4.2005. Dále byly vydány nařízení pro ptačí oblasti.

V zájmovém území se nenachází lokality navržené v rámci NATURY 2000 viz vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje č.H.2.1 a Kraj Vysočina H.2.2.

**Evropsky významná lokalita Moravská Dyje**

Kód lokality	Název	Kategorie	Kategorie chráněného území
CZ0313110	Moravská Dyje	ZV	PP



**CZ0313110 - Moravská Dyje****Rozloha:** 167.6624 ha**Navrhovaná kategorie ochrany:** PP přírodní památka**Biogeografická oblast -** Kontinentální**Příloha nařízení vlády 132/2005** [Příloha CZ0313110](#)**Sb:****Souřadnice středu:** 15°26'12" v.d., 49°0'42" s.š.**Nadmořská výška:** 430 - 462 m n. m.**Poloha:**

Úsek toku řeky Moravské Dyje mezi Dačicemi a státní hranicí s Rakouskem

**Ekotop:**

**Geologie:** Horninovým podkladem jsou biotitické a silimaniticko-biotitické pararuly, překryté fluvialními sedimenty.

**Geomorfologie:** Moravská Dyje v dotčeném úseku protéká Dačickou kotlinou a Starohobzskou vrchovinou, které jsou součástí Křižanovské vrchoviny.

**Reliéf:** Moravská Dyje protéká poměrně výrazně modelovaným, mělce zaříznutým údolím s poměrně úzkou údolní nivou (30 - 50 m), jen místy je vyvinuta niva širší (50-200 m). Niva navazuje na svahy o relativně velkém sklonu, místy s vystupujícími skalkami. Koryto řeky na většině délky úseku přirozeně meandruje v nivních sedimentech, dno je většinou hlinité se šterkopískovými nánosy. Střídají se proudné úseky s klidnějšími hlubšími tůněmi a písčitémi mělčinami. Břehy řeky nejsou až na výjimky (okolí jezů, mostů a průtoky obcí) technicky upraveny a zpevněny, jsou však většinou přirozeně stabilizovány břehovými porosty s převládající olší lepkavou (*Alnus glutinosa*).



Pedologie: Půdním typem říční nivy je fluvizem typická, na svazích navazuje převážně kambizem typická kyselá, místy hnědozem typická.

Krajinná charakteristika: V širším okolí řeky mozaikovitá kulturní krajina Dačické kotliny, v jižním úseku pak více zvlněný reliéf Starohobzské vrchoviny, krajina jen málo zalesněná.

### **Biota:**

V korytě řeky není významněji vyvinuta vegetace vodních makrofyt, jen netypické fragmenty. Břehy doprovázejí porosty vrboolšového luhu (L2.2B) nebo vysoké vrbové křoviny svazu *Salicion albae* (K2.1), tvořené olší lepkavou, vrbou křehkou, místy s příměsí vrby trojmužné, se střemchou obecnou v podúrovni. Z významnějších druhů se vyskytují *Humulus lupulus*, *Elymus caninus*, *Carduus personata*, *Cirsium oleraceum*, *Myosoton aquaticum*, v některých úsecích se roztroušeně objevuje invazní *Impatiens glandulifera*. Louky v nivě jsou kulturní, jen místy v zamokřených částech se vyskytují fragmenty porostů vysokých ostřic sv. *Caricion gracilis* (M1.7).

Meandrující tok řeky se vyznačuje pestrou ichtyofaunou i vodní malakofaunou a výskytem cenných druhů hmyzu (zejména vážek). Z ryb zjištěny např. ostroretka stěhovavá (*Chondrostoma nasus*), parma obecná (*Barbus barbus*), ouklejka pruhovaná (*Alburnoides bipunctatus*), podoustev říční (*Vimba vimba*), hořavka duhová (*Rhodeus sericeus*) a mřenka mramorovaná (*Barbatula barbatula*). Zjištěni také jedinci hrouzků (*Gobio sp.*) se znaky hrouzka běloploutvého (*Gobio albipinnatus*). Z vodních mlžů zaznamenán vzácný výskyt velevruba tupého (*Unio crassus*), početný výskyt velevruba malířského (*Unio pictorum*) a velevruba nadmutého (*Unio tumidus*) a hojný výskyt škeble říční (*Anodonta anatina*). Z vážek je významný zejména výskyt klínatky rohaté (*Ophiogomphus cecilia*). Běžný je zde také ledňáček říční (*Alcedo atthis*).

### **Kvalita a význam:**

Z hlediska vydry říční je tok s vysokou diverzitou stanovišť a pestrou ichtyofaunou významným biotopem druhu při východním okraji výskytu prosperující jihočeské populace.

### **Zranitelnost:**

Pro vydru říční je hlavním rizikem přímé pronásledování. Negativní vliv má také znečištění vody a následné ochuzení populací ryb, dále nevhodné úpravy říčního koryta (regulace toku, opevňování koryta, těžení říčních náplavů) a stavba příčných stupňů, které brání migraci ryb jako potravy vydry.

### **Management:**

Aktivní management biotopu v souvislosti s ochranou vydry říční není třeba provádět. Je nutno zdržet se regulace toku, stavby příčných neprůchodných stupňů v korytě, a zabránit znečištění vody.



**Druhy:** vydra říční (*Lutra lutra*)

### C.I.3. Významné krajinné prvky

Pojem VKP je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy.

Posuzovaný záměr kříží tyto vodní toky:

**Tab. Vodní toky, které kříží posuzovaný záměr.**

Jihlava
Mistrovský potok
Bukovský potok
Valchovský potok
Třeštský potok
Sedlejevský poto
Myslibořský potok
Votavice
Telčský potok
Moravská Dyje
Lačnovský potok
Poddvorský potok
Vápovka
Moravská Dyje
Lidéřovický potok
Bolíkovský potok
Vlastkovecký potok
Mutišovský potok
Slavonický potok

Stavba není v kolizi s žádným VKP registrovaným dle §6 zák.č. 114/1992 Sb.

### C.I.4. Krajinný ráz

Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

*Citace dle §12 zákona č.114/1992 Sb.*

*Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.*



### Přírodní park Česká Kanada



Oblast České Kanady leží na jihu České republiky, při historické hranici Čech a Moravy podél státní hranice s Rakouskem.

Severozápadní část tvoří Jindřichohradecká pahorkatina, která na jihozápadě navazuje na třeboňskou pánev. Větší část oblasti však pokrývá kopcovitá a silně zalesněná žulová Novobystřická vrchovina, která na severu navazuje na masív Českomoravské vrchoviny.

Nejvyšším vrcholem České Kanady je Vysoký kámen u Kunžaku (jehož úpatím se vine úzkokolejka z roku 1897) a který dosahuje nadmořské výšky 738 m. Další krajinné dominanty tvoří Šibeník (732m), Kunějovský vrch (725m), Vysoký kámen (723m), Studnice (722m), Bukový vrch (721m), Větrov (714m) a Čihadlo u Starého Města pod Landštejnem (700m).

Kopce jsou převážně ploché, s balvany a kamennými stády na vrcholech. V bizarních skalních útvech z hrubozrnné a landštejnské žuly roztroušených po zdejších lesích vytvořilo zvětrávání kamene skalní mísy), (například v okolí hradu Landštejna nebo Suchdola u Kunžaku) a nechybí ani viklany). Východní část tvoří Dačická pahorkatina, která má ráz protáhlé sníženiny. Zajímavé skalní útvary jsou u rybníka Zvůle nebo na Liščím vrchu nedaleko Terezína u Kunžaku. Po polích jsou rozesety balvanovité ostrůvky. Vyšších výšek pak dosahují související Jihlavské vrchy, které jsou však již za hranicí kraje.

Českou Kanadu roztíná středem evropské rozvodí mezi Severním a Černým mořem, přičemž je obepínána řekami Nežárka a Moravská Dyje.

Oblast odvodňují četné potoky, které napájejí rybníky, na které je zejména západní část popisované oblasti velmi bohatá. Mezi nejdůležitější patří: Kačležský (176ha), Krvavý (127ha), Ratmírovský (78ha), Hejtman u Strmilova (68ha), Pěněnský neboli Dřevo (60ha) a Komorník (56ha). Rybníky slouží především k chovu ryb (k tomuto účelu také byly budovány), často i k závlahám a mnohé mají význam jako hnízdiště a shromaždiště vodního ptactva. V létě se některé z nich mění v oblíbená koupaliště (Komorník, Ratmírovský, Pěněnský a Zvůle).

Podnebí je tu poměrně drsné, s nižšími průměrnými teplotami a vydatnými srážkami. To je také důvod, proč si oblast vysloužila právě název Česká Kanada.



**C.I.5.                      Voda****POVRCHOVÉ VODY****Povodí**

Dle hydrologického členění patří zájmové území stavby do povodí (3.řádu) těchto vodních toků:

- Jihlava po Oslavu (4-16-01)
- Dyje po soutok Moravské a Rakouské Dyje (4-14-01)

Trat' překračuje rozvodnici těchto povodí v lokalitě Olšovky, mezi Hodicemi a Sedlejevem. Správcem těchto povodí je Povodí Moravy s.p., závod Dyje.

Stavba (ve směru Kostelec – Slavonice) prochází těmito dílčími povodími 4. řádu:

vodní tok	čhp
Jihlava	4-16-01-023
Jihlava	4-16-01-019
Třeštský potok	4-16-01-022
Valchovský potok	4-16-01-021
Třeštský potok	4-16-01-020
Moravská Dyje	4-14-01-003
Moravská Dyje	4-14-01-005
Votavice	4-14-01-006
Moravská Dyje	4-14-01-007
Telčský potok	4-14-01-008
Moravská Dyje	4-14-01-009
Moravská Dyje	4-14-01-020
Lačnovský potok	4-14-01-021
Moravská Dyje	4-14-01-022
Moravská Dyje	4-14-01-024
Vápovka	4-14-01-033
Moravská Dyje	4-14-01-034
Moravská Dyje	4-14-01-040
Liděšovický potok	4-14-01-041
Bolíkovský potok	4-14-01-055
Bolíkovský potok	4-14-01-053
Mutišovský potok	4-14-01-054
Slavonický potok	4-14-01-070

dílčí povodí: **Jihlava** (4-16-01-023, 4-16-01-019)

celková délka vodoteče: 184,5 km

popis toku: významný vodní tok, pravostranný přítok Svratky (ve vodní nádrži Nové Mlýny)

dílčí povodí: **Třeštský potok** (4-16-01-022, 4-16-01-020)

celková délka vodoteče: 27 km

popis toku: významný vodní tok, pravostranný přítok Jihlavy (cca ř. km 160)

dílčí povodí: **Valchovský potok** (4-16-01-021)

celková délka vodoteče: 8,8 km

popis toku: drobný vodní tok, levostranný přítok Třeštského potoka (ve Valchovském rybníku)



**dílčí povodí: Moravská Dyje (4-14-01-003, 4-14-01-005, 4-14-01-007, 4-14-01-009, 4-14-01-020, 4-14-01-022, 4-14-01-024, 4-14-01-034, 4-14-01-040)**

celková délka vodoteče: 68 km

popis toku: významný vodní tok, přítok Rakouské Dyje v Raabs an der Thaya

**dílčí povodí: Votavice (4-14-01-006)**

celková délka vodoteče: 5 km

popis toku: drobný vodní tok, pravobřežní přítok Moravské Dyje (cca ř. km 295)

**dílčí povodí: Telčský potok (4-14-01-008)**

celková délka vodoteče: 11,2 km

popis toku: drobný vodní tok, pravobřežní přítok Moravské Dyje (cca ř. km 289,5)

**dílčí povodí: Lačnovský potok (4-14-01-021)**

celková délka vodoteče: 4,6 km

popis toku: drobný vodní tok, pravobřežní přítok Moravské Dyje (cca ř. km 281)

**dílčí povodí: Vápovka (4-14-01-033)**

celková délka vodoteče: 27,4 km

popis toku: drobný vodní tok, levobřežní přítok Moravské Dyje (cca ř. km 275,8)

**dílčí povodí: Liděřovický potok (4-14-01-041)**

celková délka vodoteče: 6,7 km

popis toku: drobný vodní tok, pravobřežní přítok Moravské Dyje (cca ř. km 270,5)

**dílčí povodí: Bolíkovský potok (4-14-01-055, 4-14-01-053)**

celková délka vodoteče: 24,3 km

popis toku: drobný vodní tok, pravobřežní přítok Moravské Dyje (cca ř. km 264,5)

**dílčí povodí: Mutišovský potok (4-04-01-054)**

celková délka vodoteče: 6,6 km

popis toku: drobný vodní tok, levobřežní přítok Bolíkovského potoka (cca ř. km 5,5)

**dílčí povodí: Slavonický potok (4-04-01-070)**

celková délka vodoteče: 13 km

popis toku: drobný vodní tok, přítok Rakouské Dyje

**Křížení vodních toků**

V následující tabulce je uveden seznam překračovaných vodních toků revitalizovanou tratí Kostelec – Telč – Slavonice. V této tabulce jsou také uvedeny stavební úpravy, které jsou v rámci této stavby navrženy a budou v prostoru křížení s vodním tokem prováděny.



Dle průvodní zprávy dokumentace k investičnímu záměru bude prováděna úprava propustků ležících v místech rekonstrukce železničního spodku a svršku.

Revitalizovaná trať Kostelec – Telč – Slavonice kříží následující vodní toky:

vodní tok (název dle správce)	staničení (cca km)	čhp v místě křížení	lokalita - katastrální území	správce	způsob křížení - stavební objekt (SO)	stavební úpravy
Traťový úsek žst. Kostelec u Jihlavy – z. Salavice						
Jihlava – ř. km ... (významný vodní tok)		4-16-01- 019	Kostelec u Jihlavy	Povodí Moravy s.p.		Kabelizace
LBP Třeštského potoka		4-16-01- 022	k.ú. Salavice	ZVHS		
LBP Třeštského potoka		4-16-01- 022	k.ú. Salavice	ZVHS		
Traťový úsek Salavice – z. Jezdovice						
LBP Třeštského potoka		4-16-01- 022	k.ú. Salavice	ZVHS		Kabelizace
Mistrovský potok		4-16-01- 022	k.ú. Jezdovice	ZVHS		
Traťový úsek Jezdovice – z. Třešť						
LBP Třeštského potoka		4-16-01- 022	k.ú. Jezdovice	ZVHS		Kabelizace
Bukovský potok		4-16-01- 022	k.ú. Třešť	ZVHS		
LBP Třeštského potoka		4-16-01- 022	k.ú. Třešť	ZVHS		
LBP Třeštského potoka		4-16-01- 022	k.ú. Třešť	ZVHS		
LBP Třeštského potoka		4-16-01- 022	k.ú. Třešť	jiný správce		
Traťový úsek Třešť – z. Hodice						
Valchovský potok		4-16-01- 021	k.ú. Třešť	ZVHS		Kabelizace
LBP Třeštského potoka		4-16-01- 020	k.ú. Hodice	jiný správce		
Traťový úsek Hodice – z. Sedlejev						
Třeštský potok (významný vodní tok)	11,117	4-16-01-020	k.ú. Hodice	Povodí Moravy s.p.	rekonstrukce mostu	Rekonstrukce železničního spodku a svršku - kabelizace
PBP Úzkého potoka		4-16-01-020	k.ú. Hodice	ZVHS		
Úzký potok		4-16-01-020	k.ú. Hodice	ZVHS		
LBP Úzkého potoka		4-16-01-020	k.ú. Hodice	ZVHS		
Sedlejevský potok		4-14-01-003	k.ú. Sedlejev	ZVHS		
Traťový úsek Sedlejev – z. Mysliboř						



vodní tok (název dle správce)	staničení (cca km)	čhp v místě křížení	lokalita - katastrální území	správce	způsob křížení - stavební objekt (SO)	stavební úpravy
Myslibořský potok		4-14-01-006	k.ú. Mysliboř	ZVHS		- Rekonstrukce železničního spodku a svršku - kabelizace
PBP Myslibořského potoka		4-14-01-006	k.ú. Mysliboř	ZVHS		
Votavice	19,322	4-14-01-006	k.ú. Mysliboř	ZVHS	rekonstrukce mostu	
Traťový úsek Mysliboř – žst. Telč						
LBP Telčského potoka		4-14-01-008	k.ú.Telč	ZVHS		- Rekonstrukce železničního spodku a svršku - kabelizace
Traťový úsek Telč – z. Radkov						
Telčský potok		4-14-01-008	k.ú. Telč	ZVHS		Kabelizace
PBP Moravské Dyje		4-14-01-009	k.ú. Radkov u Telče	ZVHS		
PBP Moravské Dyje		4-14-01-009	k.ú. Radkov u Telče	ZVHS		
Traťový úsek Radkov – z. Slaviboř						
slepé rameno Moravské Dyje		4-14-01-009	k.ú. Strachonovice	Povodí Moravy s.p.		Kabelizace
Moravská Dyje (významný vodní tok)		4-14-01-009	k.ú. Slaviboř	Povodí Moravy s.p.		
Traťový úsek Slaviboř – z. Malý Pěčín						
LBP Moravské Dyje		4-14-01-009	k.ú. Slaviboř	ZVHS		Kabelizace
LBP Moravské Dyje		4-14-01-020	k.ú. Černíč	ZVHS		
Lačnovský potok		4-14-01-022	k.ú. Velký Pěčín	ZVHS		
LBP Moravské Dyje		4-14-01-022	k.ú. Malý Pěčín			
Traťový úsek Malý Pěčín – z. Dačice město						
LBP Moravské Dyje		4-14-01-022	k.ú. Malý Pěčín	ZVHS		Kabelizace
LBP Moravské Dyje		4-14-01-022	k.ú. Dačice	ZVHS		
LBP Moravské Dyje		4-14-01-024	k.ú. Dačice	ZVHS		
Vápovka		4-14-01-033	k.ú. Dačice	ZVHS		
Traťový úsek z. Dačice město – z. Dolní Bolíkov						
Moravská Dyje		4-14-01-040	k.ú. Dačice	Povodí Moravy s.p.		Kabelizace
PBP Moravské Dyje		4-14-01-040	k.ú. Dačice	ZVHS		
Lidéřovický potok		4-14-01-041	k.ú. Urbaneč	ZVHS		
LBP Bolíkovského potoka		4-14-01-055	k.ú. Cizkrajov	ZVHS		
LBP Bolíkovského potoka		4-14-01-055	k.ú. Cizkrajov	ZVHS		
Bolíkovský potok		4-14-01-053	k.ú. Dolní Bolíkov	ZVHS		



vodní tok (název dle správce)	staničení (cca km)	čhp v místě křížení	lokalita - katastrální území	správce	způsob křížení - stavební objekt (SO)	stavební úpravy
<b>Traťový úsek Dolní Bolíkov – žst. Slavonice</b>						
Vlastkovecký potok		4-14-01-054	k.ú. Dolní Bolíkov	ZVHS		Kabelizace
Mutišovský potok		4-14-01-054	k.ú. Cizkrajov	ZVHS		
Mutišovský potok		4-14-01-054	k.ú. Mutišov	ZVHS		
Mutišovský potok		4-14-01-054	k.ú. Mutišov	ZVHS		
Slavonický potok		4-14-01-070	k.ú. Slavonice	ZVHS		

Pozn.: LBP- levobřežní přítok

PBP - pravobřežní přítok

### Záplavová území

Stavba „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“ se nachází ve stanoveném záplavovém území v lokalitách:

- Kostelec u Jihlavy – vodní tok Jihlava
- Třešť – Třešťský potok
- U Radkova – vodní tok Moravská Dyje
- mezi Slaviboří a Černíčí – vodní tok Myslůvka a Moravská Dyje

### Ochranná pásma povrchových a podzemních vodních zdrojů

Stavba „Revitalizace tratě Kostelec – Telč – Slavonice“ prochází v k.ú. Radkov, Strachoňovice a Slaviboř ochranným pásmem vodního zdroje (OPVZ) II. stupně. Toto ochranné pásmo je dle rozhodnutí RŽP Okú Jihlava rozděleno na původní vnitřní PHO st. II.a, které přiléhá z východní strany k tělesu železniční trati a na vnější PHO II.b, jehož západní část železniční trať protíná.

Ochranné pásmo je stanoveno pro podzemní vodní zdroj umístěný na parcelách č. 695/2, 121/10 a 675/2 v údolní nivě vodního toku Moravská Dyje, východně od železniční trati, ČHP 4-14-01-009. Jímací vrty R1, R2 a R3 jsou jednotlivě chráněny ochrannými pásmy I. stupně.

Tento podzemní vodní zdroj zásobuje veřejný (skupinový) vodovod obce Radkov. Současně jsou na tento vodovod napojeny části Radkov, Strachoňovice, Slaviboř, Myslůvka a Černíč. Celková vydatnost tohoto vodního zdroje činí 3,5 l/s. Hloubka vrtů se pohybuje mezi 51 – 52 m. Voda z vrtů je přes úpravnu vod vedena do vdj. Radkov.

Hydrogeologické podmínky (dle základní hydrogeologické mapy 1:50 000) v místě ochranného pásma vodního zdroje:

průlinový kolektor fluvialních a deluviofluviálních sedimentů v údolí Moravské Dyje (koeficient transmisivity  $T = 1.10^{-4} - 1.10^{-3} \text{ m}^2/\text{s}$ )

puklinový kolektor se zvýšenou propustností v přípovrchové zóně zvětralin biotitických a silimaniticko-biotitických pararul moldanonubika (koeficient transmisivity  $T = 1,4.10^{-5} - 1,9.10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$ )

převažující směr proudění podzemní vody – od severozápadu

*Poloha hranice OPVZ II. st je zakreslena také v příloze – Situace faktorů ŽP č.3*

### Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Revitalizovaná trať Kostelec – Telč – Slavonice se nenachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod.



**Zásobování obyvatelstva dotčených obcí pitnou vodou**

Většina obcí jimiž prochází revitalizovaná trať je zásobována z veřejných vodovodních sítí, jejichž zdroje leží mimo zájmové území stavby (viz následující tabulka). Vyjímkou je skupinový vodovod v obci Radkov u Telče, na nějž jsou připojeny také části Strachoňovice, Slaviboř, Myslůvka a Černíč. Vlastníkem vodovodu je obec Radkov.

Počet zásobovaných obyvatel tímto veřejným vodovodem činí přibližně 460 osob.

obec	zásobování pitnou vodou	poznámka
Kostelec u Jihlavy	napojeno na přivaděč Nová Říše-Telč-Třešť-Jihlava, zdrojem pitné vody je VN Nová Říše	provozovatel VAS a.s. Brno, div. Jihlava
Salavice	veřejný vodovod zásobovaný ze 3 studní v katastrálním území Salavice	
Jezdovice	ze soukromých domovních studní a 3 soukromých vodovodů, voda je kvalitní, v dostatečném množství	obec vlastní vodní zdroj o neznámé vydatnosti
Třešť	veřejný vodovod zásobovaný z podzemních zdrojů v k.ú. Salavice a k.ú. Třešť - Špičák	
Hodice	místní veřejný vodovod, zdrojem je 5 kopaných studní v prameništi Lísek	
Sedlejev	veřejný vodovod napojený na přivaděč Nová Říše – Telč – Třešť – Jihlava, povrchový zdroj VN Nová Říše	provozovatel VAS a.s. Brno, div. Jihlava
Myslivoř	soukromé studny	
Telč	veřejný vodovod, napojený na skupinový vodovod Nová Říše, zdroji veřejného vodovodu jsou: místní zdroj nad obcí Rásná (studny, zářezy) VN Nová Říše	
Radkov	veřejný vodovod napojený na skupinový vodovod Radkov-Černíč – Strachoňovice zdrojem jsou 3 vrtané studny v katastrálním území Radkov	- zdroje pitné vody se nacházejí v katastrálním území Radkov, Slaviboř, Strachoňovice, v lokalitě přiléhající zprava železničnímu tělesu, - jsou chráněny OPVZ II. stupně, kterým trať prochází
Slaviboř	veřejný vodovod napojený na skupinový vodovod Radkov-Černíč – Strachoňovice zdrojem jsou 3 vrtané studny v katastrálním území Radkov	
Černíč	veřejný vodovod napojený na skupinový vodovod Radkov-Černíč – Strachoňovice zdrojem jsou 3 vrtané studny v katastrálním území Radkov	
Velký Pěčín	veřejný vodovod napojený na skupinový vodovod Landštejn	
Malý Pěčín	veřejný vodovod napojený na místní zdroj – 3 studny	
Dačice	veřejný vodovod napojený na skupinový vodovod Landštejn, doplňující zdroj – Řečice u Dačic	
Urbaneč	soukromé domovní studny, v budoucnu napojení na skupinový vodovod Landštejn	
Cizkrajov	veřejný vodovod napojený na skupinový vodovod Landštejn	
Dolní Bolíkov	soukromé domovní studny	množství vody ve studních je dostatečné pouze z části
Mutišov	veřejný vodovod napojený na skupinový vodovod Landštejn	
Slavonice	veřejný vodovod napojený na skupinový vodovod Landštejn	



### Podzemní vody

Hydrogeologický režim závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody, srážkovém režimu území, antropogenních vlivech, potenciálních zdrojích podzemní vody a dalších faktorech prostředí.

Trasa revitalizované trati Kostelec – Telč - Slavonice prochází přibližně severojižním směrem hydrogeologickými rajóny 655 – krystalinikum v povodí Jihlavy a 654 – krystalinikum v povodí Dyje.

Hlavní rozvodnice podzemní vody v první zvodni se shoduje s rozvodnicí orografických povodí 3. řádu Jihlavy a Dyje.

V uvedených rajónech lze vymezit svrchní zvětrání, vázanou na kvarterní pokryv a zónu zvětrávání a přípovrchového rozpojení hornin a dále spodní zvětrání, vázanou na propustné tektonické zóny v hlubších částech krystalinika.

Oběh podzemní vody je především soustředěn do zóny zvětrávání a přípovrchového rozpojení hornin.

Nejpříznivější podmínky pro oběh podzemní vody jsou ve fluvialních uloženinách významnějších toků. Hloubka oběhu je dána hloubkou místní erozní báze.

Hladina podzemní vody je převážně volná a sleduje konformně terén.

Dle základní hydrogeologické mapy (1:50000) lze uvést, že převážná část trasy prochází územím, jehož zvodnělé vrstvy lze charakterizovat jako puklinový kolektor v přípovrchové zóně zvětralin a rozpukaných a rozvolněných hornin krystalinika.

Z hlediska vodohospodářského významu se jedná o oblasti s menšími odběry podzemních vod vhodnými pro místní zásobování (jednotlivé domy).

Pouze v případě průchodu trati říční nivou vodního toku Moravská Dyje se jedná o významnější území s průlinovou propustností horninového prostředí, tvořeného fluvialními a deluviofluvialními písčitohlinitými sedimenty.

Z hlediska vodohospodářského významu lze toto prostředí charakterizovat jako vhodné pro větší odběry pro místní zásobování (menší obce).

### C.I.6. Půda

#### *Zemědělská půda*

Navržený záměr se nenachází na plochách zemědělského půdního fondu a neznamena žádné nároky na zábor ZPF.

#### *Lesní půda*

Stavba nevyvolá zásah do lesních porostů.



## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### C.II.1. Ovzduší a klima

#### Klima

Nejbližší stanice je ve Velkém Meziříčí 2007.

Měsíc	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Průměrná teplota vzduchu (°C)	2,6	2,4	4,7	10,0	14,4	18,9	18,9	18,3	10,8	6,6	1,1	-1,6
Úhrn srážek (mm)	54,7	46,3	58,3	1,7	37,3	39,7	53,8	52,9	108,4	28,6	87,8	16,3
Trvání slunečního svitu (h)	47,5	49,9	139,6	294,9	241,6	263,7	273,3	238,0	144,6	94,2	39,8	23,3



*Ovzduší*

**PM<sub>10</sub> - částice PM<sub>10</sub>**

**Hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky**

<b>Rok:</b>	2007
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Okres:</b>	Jihlava
<b>Látka:</b>	PM <sub>10</sub> -částice PM <sub>10</sub>
<b>Jednotka:</b>	µg/m <sup>3</sup>
<b>Denní LV :</b>	50,0
<b>Denní MT :</b>	0,0
<b>Denní TE :</b>	35
<b>Roční LV :</b>	40,0
<b>Roční MT :</b>	0,0


KMPL	Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty					Denní hodnoty					Čtvrtletní hodnoty								Roční hodnoty																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	36 MV	VoL	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			Datum	99,9% Kv	98% Kv	Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															



## NO<sub>2</sub> - oxid dusičitý

### Hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky



Rok:	2007
Kraj:	Vysočina
Okres:	Jihlava
Látka:	NO <sub>2</sub> -oxid dusičitý
Jednotka:	µg/m <sup>3</sup>
Hodinové LV :	200,0
Hodinové MT :	30,0
Hodinové TE :	18
Roční LV :	40,0
Roční MT :	6,0

KMPL	Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N	
			Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dV	
JJIHA	ČHMÚ 1477 Jihlava	Automatizovaný měřicí program CHLM	73,5 01.11.	58,2 16.03.	0	13,8	41,2 19.12.	~	27,1	14,9	17,7	14,5	13,4	19,2	16,2	6,11	363
 41132					0	44,2	19.12.	~	~	33,2	90	89	92	92	15,2	1,43	1



**BZN - benzen****Hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky**

<b>Rok:</b>	2007
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Okres:</b>	Jihlava
<b>Látka:</b>	BZN-benzen
<b>Jednotka:</b>	µg/m <sup>3</sup>
<b>Roční LV :</b>	5,0
<b>Roční MT :</b>	3,000

KMPL 	Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
			Datum	99,9% Kv	98% Kv	Datum	99,9% Kv	98% Kv	Datum	98% Kv	98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
	ČHMÚ 1477 Jihlava	Automatizovaný měřicí program GC-FID	24.3	~	3,4	0,8	~	4,8	~	3,0	0,8	1,6	0,6	1,7	0,6	1,1	0,88	332
			12.06.	~	6,9	4,3	~	20.12.	~	~	3,5	84	64	92	92	0,9	2,17	32



**C.II.2. Voda****Povrchové vody**

Třídy jakosti vody:

- **I. tř. neznečištěná voda** (vhodná pro vodárenské účely, potravinářský průmysl, koupaliště, chov lososovitých ryb, má velkou krajinnotvornou hodnotu)
- **II. tř. mírně znečištěná voda** (vhodná k vodárenským účelům, chovu ryb, vodním sportům, zásobování průmyslu, má krajinnotvornou hodnotu)
- **III. tř. znečištěná voda** (jen pro zásobování průmyslu, pro vodárenství podmíněčně, není-li vhodnější zdroj, má malou krajinnotvornou hodnotu)
- **VI. tř. silně znečištěná voda** (obvykle jen pro omezené účely)
- **V. tř. velmi silně znečištěná voda** (obvykle se nehodí pro žádný účel)

**Vodní tok:****Jihlava**

profil:

Batelov (ř. km169,4)

období měření:

2006 – 2007

čhp:

4-16-01-009

ukazatel	jednotka	min	max	průměr	medián	C90	C95	imisní limity	třída jakosti
Teplota vody	°C	0,0	22,2	10,3	11,7	20,4	21,2	25	
Reakce vody		7,1	8,6	7,6	7,6	7,8	8,2	6 - 8	
Elektrolytická konduktivita	mS/m	22	29,5	25,3	24,9	27,9	28,4		I.
BSK <sub>5</sub>	mg/l	2,9	9,3	5,6	5,6	6,9	8,6	6,0	III.
CHSK dichromanem	mg/l	20,2	59,2	30,2	28,1	40,4	49,6	35,0	III.
Amoniakální dusík	mg/l	0,03	0,59	0,23	0,18	0,45	0,56	0,5	II.
Dusičnanový dusík	mg/l	1,3	8,2	4,1	4,5	6,3	6,8	7,0	III.
Celkový fosfor	mg/l	0,08	0,49	0,20	0,19	0,30	0,42	0,2	III.

pozn: imisní limity dle nařízení vlády č.61/2003 Sb.

třída jakosti vody dle ČSN 75 7221

**Vodní tok:****Moravská Dyje**

profil:

Písečné (ř. km 255,3)

období měření:

2006 – 2007

čhp:

4-14-01-060

ukazatel	jednotka	min	max	průměr	medián	C90	C95	imisní limity	třída jakosti
Teplota vody	°C	0,0	24,5	11,2	11,6	21,4	22,9	25	
Reakce vody		7,0	8,8	7,8	7,7	8,5	8,6	6 - 8	
Elektrolytická konduktivita	mS/m	7,3	38,0	30,3	30,4	36,8	37,9		I.
BSK <sub>5</sub>	mg/l	1,0	8,3	3,7	3,4	7,0	7,5	6,0	III.
CHSK dichromanem	mg/l	13,0	36,8	22,2	22,6	31,4	33,1	35,0	III.
Amoniakální dusík	mg/l	0,02	0,86	0,17	0,08	0,44	0,71	0,5	II.
Dusičnanový dusík	mg/l	0,5	9,5	4,1	3,9	7,7	8,5	7,0	III.
Celkový fosfor	mg/l	0,08	0,37	0,18	0,16	0,26	0,31	0,2	III.

pozn: imisní limity dle nařízení vlády č.61/2003 Sb.

třída jakosti vody dle ČSN 75 7221

**Podzemní vody**

Stavba „Revitalizace tratě Kostelec – Telč – Slavonice“ prochází v k.ú. Radkov, Strachoňovice a Slaviboř ochranným pásmem vodního zdroje (OPVZ) II. stupně.



Ochranné pásmo je stanoveno pro podzemní vodní zdroj umístěný na parcelách č. 695/2, 121/10 a 675/2 v údolní nivě vodního toku Moravská Dyje, východně od železniční trati, ČHP 4-14-01-009. Jímací vrtů R1, R2 a R3 jsou jednotlivě chráněny ochrannými pásmy I. stupně.

Toto ochranné pásmo je dle rozhodnutí RŽP Okú Jihlava rozděleno na původní vnitřní PHO st. II.a, které přiléhá z východní strany k tělesu železniční trati a na vnější PHO II.b, jehož západní část železniční trať protíná.

Tento podzemní vodní zdroj zásobuje veřejný (skupinový) vodovod obce Radkov. Současně jsou na tento vodovod napojeny části Radkov, Strachonovice, Slaviboř, Myslůvka a Černíč. Celková vydatnost tohoto vodního zdroje činí 3,5 l/s. Hloubka vrtů se pohybuje mezi 51 – 52 m. Voda z vrtů je přes úpravnu vod vedena do vdj. Radkov.

Hydrogeologické podmínky (dle základní hydrogeologické mapy 1:50 000) v místě ochranného pásma vodního zdroje:

- průlinový kolektor fluvialních a deluviofluvialních sedimentů v údolí Moravské Dyje (koeficient transmisivity  $T = 1 \cdot 10^{-4} - 1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2/\text{s}$ )
- puklinový kolektor se zvýšenou propustností v přípovrchové zóně zvětralin biotitických silimaniticko-biotitických pararul moldanonubika (koeficient transmisivity  $T = 1,4 \cdot 10^{-5} - 1,9 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$ )
- převažující směr proudění podzemní vody – od severozápadu

### C.II.3. Půda a horninové prostředí

#### *Pedologie*

Podle taxonomického klasifikačního systému půd ČR v zájmovém území převládají kambizemě dystrické a podél vodních toků fluvizemě glejové. .

Kambizoly jsou půdy s výrazným braunifikovaným či pelickým diagnostickým horizontem, vytvořeným v hlavním souvrství svahovin z přemístěných zvětralin pevných či zpevněných hornin či v analogickém souvrství jiných substrátů (zahliněné písky, štěrkopísky), se širokou škálou zrnitosti, vyluhování a acidifikace, s možností výskytu všech typů nadložního humusu a několika typů humózních horizontů (melanický, umbrický, andický).

Půdy se stratigrafií O-Ah nebo Ap- Bv- IIC, s kambickým hnědým (braunifikovaným) horizontem, vyvinutém převážně v hlavním souvrství svahovin magmatických, metamorfických a sedimentárních hornin, ale i jim odpovídajících souvrstvích, např. v nezpevněných lehčích až středně těžkých sedimentech. I výrazněji vyvinuté pedy v kambickém horizontu postrádají jílové povlaky – argilany.

Půdy se vytvářejí hlavně ve svažitých podmínkách pahorkatin, vrchovin a hornatin, v menší míře (sympké substráty) v rovinatém reliéfu. Vznik těchto půd z tak pestrého spektra substrátů podmiňuje jejich velkou rozmanitost z hlediska trofismu, zrnitosti a skeletovitosti, při uplatnění více či méně výrazného profilového zvrstvení zrnitosti, skeletovitosti, jakož i chemických (biogenní prvky, stopové potenciálně rizikové prvky) a fyzikálních vlastností (ulehlost bazálního souvrství, ovlivňující laterální pohyb vody v krajině). V hlavním souvrství dochází obecně k posunu zrnitostního složení do střední kategorie v relaci k bazálnímu souvrství, k čemuž přispívá i jejich obohacení prachem.

Půdy se dále vyskytují v širokém rozmezí klimatických a vegetačních podmínek, v klimatických regionech B 2-8, Ko 2-8, Ku 3-6.2-4(5) a vegetačních stupních 6 u



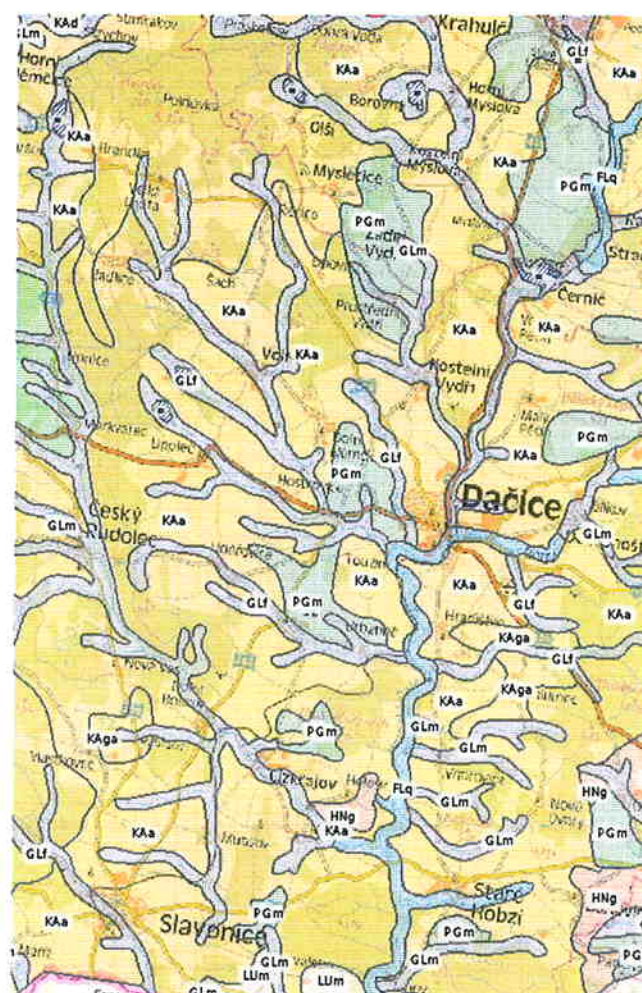
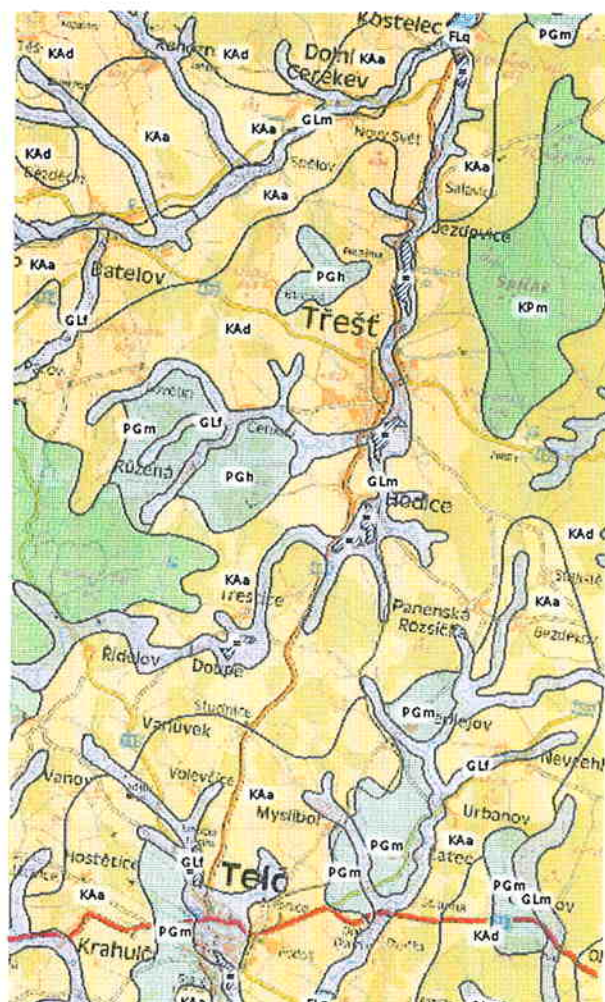
eubazických a mesobazických kambizemí a B 8-10, Ko 4-9, Ku 6-8.5-7 a vegetačních stupních 6-7. Vyznačují se mesickým až frigidním teplotním a udickým až perudickým hydričným režimem. Výskyt půd v takto širokém rozmezí klimatických a vegetačních podmínek určuje difference v akumulaci humusu a jeho kvalitě, ve vyluhování půdního profilu, zvětrávání, braunifikaci, v interakci s vlastnostmi substrátů.

Podle specifických substrátových, klimatických a vegetačních podmínek nalézáme u kambizemí veškeré formy nadložního humusu. Vedle běžného horizontu Ah je možný vznik melanického, umbrického i andického humusového horizontu, určujícího variety až subtypy kambizemí. Směrem k chladnějším a humidnějším oblastem narůstá obsah humusu v ornících (1-6%) i v horizontech Bv (0,4 až nad 1,0 %). Spolu s tím se při narůstání acidifikace snižuje poměr HK : FK, zvyšuje podíl slaběji vázaných HK a volných agresivních FK, migrujících do horizontu Bv a zvyšuje se barevný kvocient Q4/6 jako indikátor slabé kondenzace humusových látek. Obsah a kvalita humusu stoupá od nejlehčích k těžším půdám a půdám z eutrofních substrátů.

Široká škála substrátů a klimatických podmínek se odráží v nasycenosti sorpčního komplexu. Podle nasycenosti VM v horizontu Bv můžeme půdy zařadit k eu- (VM > 60 %), meso – (60-35%) až oligobázickému ( < 35 %) stadiu. V diagnostice těchto stadií nám pomáhá nasycenost sorpčního komplexu výměnným hliníkem. Acidifikace se odráží i v nárůstu amorfního Feo a na pH závislé KVK.

Fluvizemě jsou půdy bez výrazných diagnostických horizontů (s výjimkou horizontů akumulace organických látek), s fluvickými diagnostickými znaky, vzniklými periodickým usazováním (alespoň v minulosti) sedimentů, jehož důsledkem je nepravidelné a nebo zvýšené (> 0,3 %) množství humusu do hloubky 1 m, někdy i zvrstvení půdního profilu.





<http://geoportal.cenia.cz>

Pudní typy podle TKSP

	Luvizeme
	Antropozeme
	Regozeme
	Kambizeme
	Cernozeme
	Fluvizeme
	Gleje
	Organozeme
	Paramenziny
	Hnedozeme
	Cernice
	Podzoły
	Smonice
	Pseudogleje
	Doty
	Vodní plochy

Geomorfologické poměry



Z hlediska geomorfologického se zájmové území nachází v:

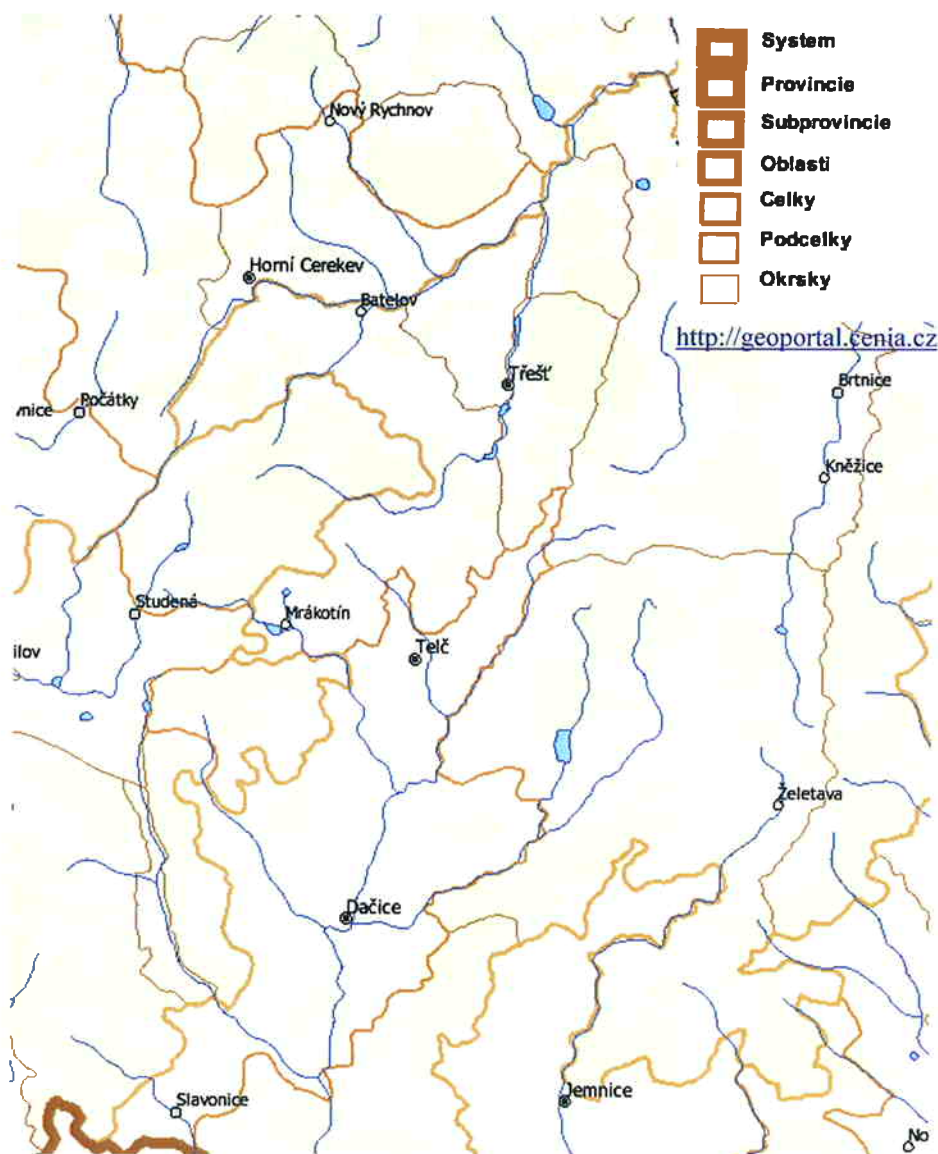
úsek Kostelec u Jihlavy - Telč

systemu	Hercýnském
provincii	Česká vysočina
subprovincii	Česko-moravská soustava
oblasti	Českomoravská vrchovina
celku	Křižanovská vrchovina
podcelku	Brtnická vrchovina
okrsku	Otínská pahorkatina

úsek Telč - Slavonice

systemu	Hercýnském
provincii	Česká vysočina
subprovincii	Česko-moravská soustava
oblasti	Českomoravská vrchovina
celku	Křižanovská vrchovina
podcelku	Dačická kotlina





### Geologie

Zájmové území se nachází v jednotvárné sérii moldanubika. Moldanubická oblast je jednotkou tvořenou převážně silně metamorfovanými krystalinickými komplexy proniknutými tělesy variských granitoidních hornin. Styk moldanubické oblasti s okolními jednotkami je převážně tektonický. Vůči středočeské oblasti je moldanubikum omezeno středočeským hlubinným zlomem se směrem JZ-SV (přibližně od Klatov k Říčánům), podél kterého pronikl k povrchu středočeský pluton. Na jihozápadě je moldanubikum omezeno vůči středočeské oblasti západočeským zlomovým pásmem s českým křemenným valem, mariánskolázeňským a tachovským zlomem. Na severu a severovýchodě se moldanubikum stýká s kutnohorsko-svrateckým krystalinikem. V západní části je hranice vedena na styku monotónní skupiny hornin moldanubika s horninami kutnohorského krystalinika. Ve východní části je hranicí zlomové pásmo při jihozápadní straně svrateckého krystalinika. Východní hranicí moldanubika je tzv. moldanubické nasunutí. Podle této plochy je moldanubikum nasunuto na horniny moravika. Jižní hranice moldanubika, která je zároveň hranicí celého Českého masívu omezuje variský orogen vůči alpínskému. Její přesná poloha však není známa, poněvadž horniny moldanubika jsou zde překryty terciárními sedimenty alpské předhlubně.



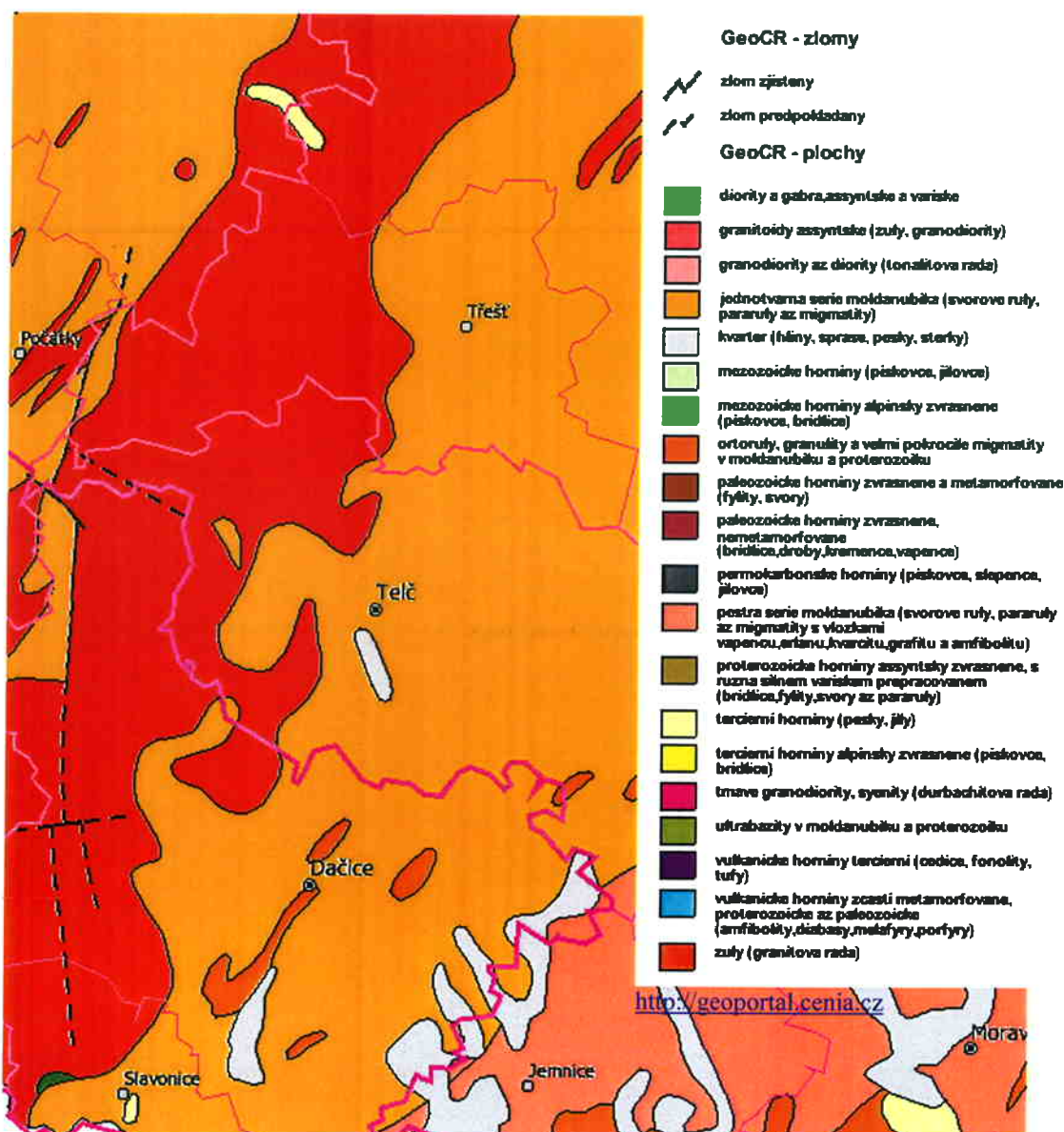
Moldanubikum s dělí na dílčí jednotky se samostatnými názvy, z nichž na Moravu zasahují moravské a strážecké moldanubikum, oddělené od sebe trojúhelníkovým třebíčským masívem, tvořeným plutonickými bezkrémennými horninami - syenity

Metamorfované horniny moldanubika se dělí do dvou skupin:

- jednotvárná (monotónní) skupina
- pestrá skupina

Obě skupiny se od sebe liší charakterem původních sedimentárních hornin, ze kterých vznikly. Metamorfované horniny jednotvárné skupiny vznikly z hlubokomořských sedimentů, převážně pelitické a psamitické textury, které nebyly petrograficky příliš rozdílné. Metamorfity pestré skupiny vznikly z pestrých sedimentárních a vulkanických hornin, které nasvědčují mělkovodnímu charakteru původní sedimentace. Intenzita metamorfózy u obou skupin byla velmi vysoká.

Horniny jednotvárné skupiny jsou především různé typy pararul. Biotit-muskovitové, biotitové, sillimanit-biotitové a někdy cordierit-biotitové. V některých oblastech moldanubika jsou pararuly silně migmatitizovány.





### Hydrogeologické poměry

Hydrogeologický režim závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody, srážkovém režimu území, antropogenních vlivech, potenciálních zdrojích podzemní vody a dalších faktorech prostředí.

Trasa revitalizované trati Kostelec – Telč - Slavonice prochází přibližně severojižním směrem hydrogeologickými rajóny 655 – krystalinikum v povodí Jihlavy a 654 – krystalinikum v povodí Dyje.

Hlavní rozvodnice podzemní vody v první zvodni se shoduje s rozvodnicí orografických povodí 3. řádu Jihlavy a Dyje.

V uvedených rajónech lze vymezit svrchní zvodeň, vázanou na kvarterní pokryv a zónu zvětrávání a přípovrchového rozpojení hornin a dále spodní zvodeň, vázanou na propustné tektonické zóny v hlubších částech krystalinika.

Oběh podzemní vody je především soustředěn do zóny zvětrávání a přípovrchového rozpojení hornin.

Nejpříznivější podmínky pro oběh podzemní vody jsou ve fluvialních uloženinách významnějších toků. Hloubka oběhu je dána hloubkou místní erozní báze.

Hladina podzemní vody je převážně volná a sleduje konformně terén.

Dle základní hydrogeologické mapy (1:50000) lze uvést, že převážná část trasy prochází územím, jehož zvodnělé vrstvy lze charakterizovat jako puklinový kolektor v přípovrchové zóně zvětralin a rozpukaných a rozvolněných hornin krystalinika.

Z hlediska vodohospodářského významu se jedná o oblasti s menšími odběry podzemních vod vhodnými pro místní zásobování (jednotlivé domy).

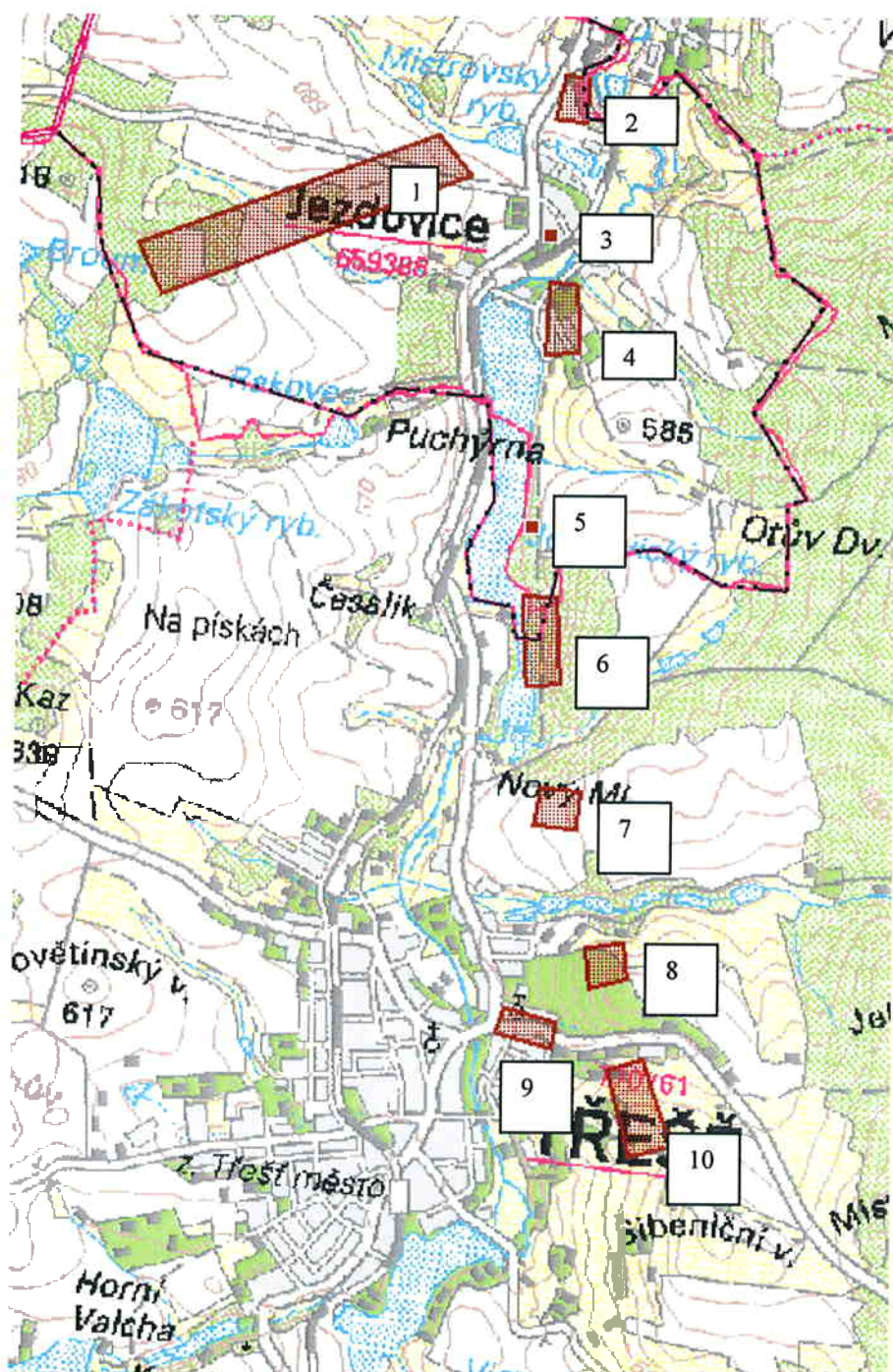
Pouze v případě průchodu trati říční nivou vodního toku Moravská Dyje se jedná o významnější území s průlinovou propustností horninového prostředí, tvořeného fluvialními a deluviofluvialními písčito hlinitými sedimenty.

Z hlediska vodohospodářského významu lze toto prostředí charakterizovat jako vhodné pro větší odběry pro místní zásobování (menší obce).

#### *Poddolovaná území a důlní činnost*

Podle údajů České geologické služby se v zájmovém území nacházejí níže zakreslená stará důlní díla a poddolovaná území.





<http://geoportal.cenia.cz>

Číslo v obr.	název	surovina	rozsah	rok pořízení záznamu	stáří	signatury
1 poddolované území	2793JEZDOVICE- MISTROVSKÝ RYBNÍK	Polymetalické руды	systém	2003	Do 19. stol.	GF P021535 GF P101176
2 důlní dílo	2804JEZDOVICE FILIPOVA ŠTOLA	- Polymetalické руды	štola	2001		GF P101176
3 poddolované území	2800JEZDOVICE RICHTER	-	ojedinělá	1996	Do 19. stol.	



Číslo v obr.	název	surovina	rozsah	rok pořízení záznamu	stáří	signatury
4 poddolované území	2806JEZDOVICE 2	Polymetalické rudy	systém	1988	Do 19. stol.	
5 poddolované území	2798JEZDOVICE - KŘÍŽOVÁ		ojedinělá	1996	Do 19. stol.	
6 poddolované území	2803JEZDOVICE-JEZDOVICKÝ RYBNÍK 3	Polymetalické rudy	ojedinělá	1988	Do 19. stol.	
7 poddolované území	2807TŘEŠŤ-NOVÝ MLÝN 1	Polymetalické rudy	ojedinělá	1988	Do 19. stol.	
8 poddolované území	2810TŘEŠŤ-GARTNERŮV ŠURF 2	Polymetalické rudy	ojedinělá	1988	Do 19. stol.	
9 poddolované území	2805TŘEŠŤ-PIVOVAR 3	Polymetalické rudy	ojedinělá	2003	Do 19. stol.	GF 101176 GF P 108688
10 poddolované území	2811TŘEŠŤ-ŠIBENIČNÍ VRCH 4	Polymetalické rudy	ojedinělá	1988	Do 18. stol.	

<http://www.geofond.cz>

### *Dobývací prostory*

Podle údajů České geologické služby se v zájmovém území nachází tento dobývací prostor.

Číslo DP	Název	Organizace	IČ	Nerost
70973	Dačice	KAMENOLOMY ČR s.r.o., Ostrava - Svinov	49452011	žulorudy, aplit

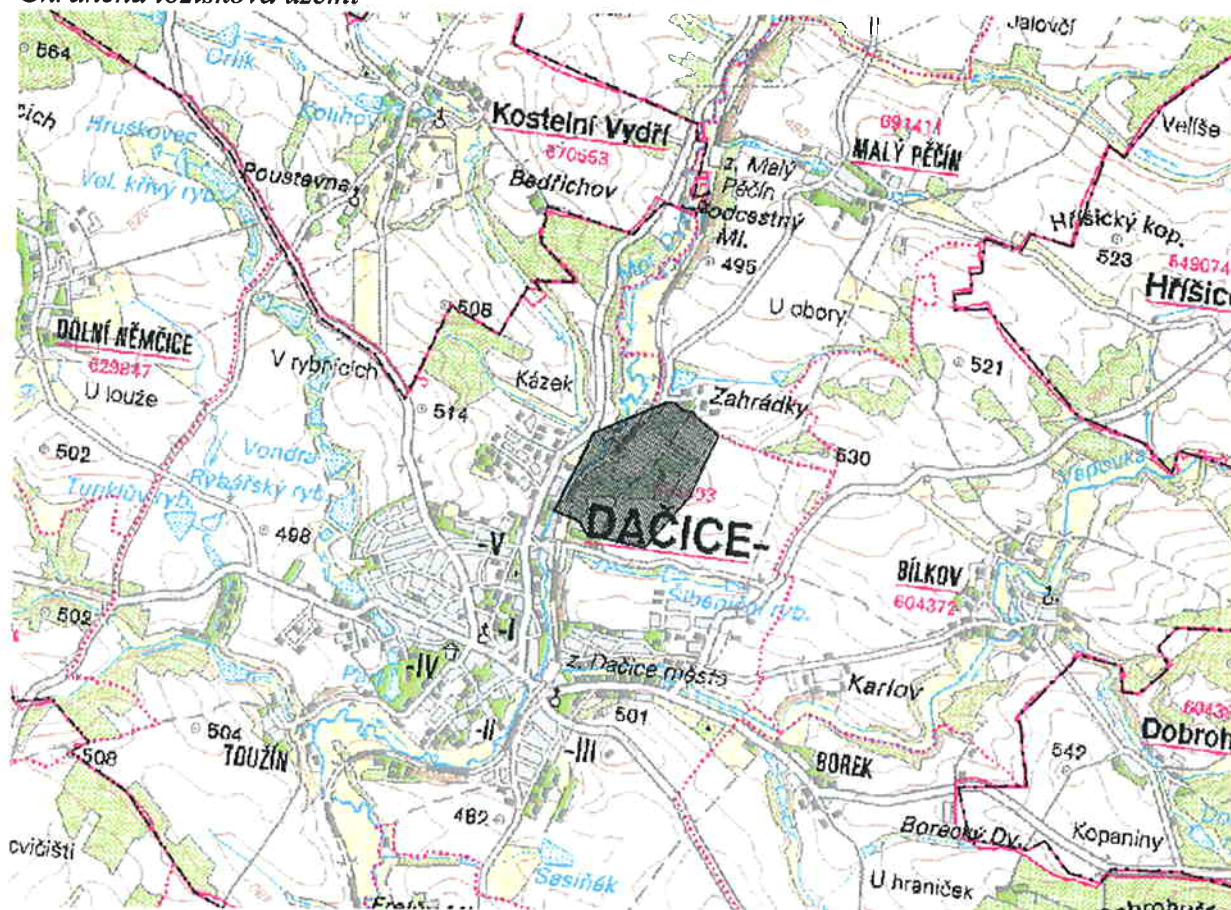
<http://www.geofond.cz>





<http://geoportal.cenia.cz>



*Chráněná ložisková území*

<http://geoportal.cenia.cz>

Číslo ChLÚ	Název	Surovina	IČ	Organizace
03490000	Dačice	Stavební kámen	49452011	KAMENOLOMY ČR s.r.o., Ostrava - Svinov

<http://www.geofond.cz>

*Seismicita*

Zájmové území se nachází v seismické oblasti se stupněm ohrožení 6 podle makroseismické stupnice MSK-64.

*Radon*

Z hlediska radonového indexu se zájmové území nachází v zóně středního až přechodného radonového rizika.

Radonové riziko z geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v určité geologické jednotce. Hlavním zdrojem radonu, pronikajícího do objektů, jsou horniny v podloží stavby. Vyšší kategorie radonového rizika z podloží v určité geologické jednotce proto určuje i vyšší pravděpodobnost výskytu hodnot radonu nad  $200 \text{ Bq.m}^{-3}$  v existujících objektech (ekvivalentní objemová aktivita radonu). Zároveň indikuje i míru pozornosti, jakou je nutno věnovat opatřením proti pronikání radonu z podloží u nově stavěných objektů.

Převažující kategorie radonového rizika neznamená, že se v určitém typu hornin při měření radonu na stavebním pozemku setkáme pouze s jedinou kategorií radonového rizika. Obvyklým jevem je, že přibližně 20 % až 30 % měření objemové aktivity radonu v daném



horninovém typu spadá do jiné kategorie radonového rizika, což je dáno lokálními geologickými podmínkami měřených ploch.

#### **C.II.4. Flóra**

##### *Biogeografické členění*

Zájmové území se nachází ve 2 bioregionech.

#### **VELKOMĚZIŘÍČSKÝ BIOREGION**

##### *Poloha a základní údaje*

Bioregion leží na severozápadě jižní Moravy, přičemž jižním cípem zasahuje do Rakouska. Zabírá moravskou stranu Českomoravské vrchoviny, tj. téměř celou Křižanovskou vrchovinu (kromě západního a východního okraje) a vyšší západní okraj Jevišovské pahorkatiny.

Bioregion je tvořen pahorkatinou na zdviženém zarovnaném povrchu v rulách a syenitech. Převažuje ochuzená hercynská biota 4. bukového stupně s přechody do 5. stupně. Zejména na východním okraji je patrný vliv suchých, teplejších částí jihozápadní Moravy s přítomností východních a jižních migrantů a řadou mezních prvků.

Převažuje orná půda, lesy jsou většinou kulturní smrčiny, méně bory. Typické jsou drobné rybniční pánve (Culek, 1996).

##### *Horniny a reliéf*

Hlavním stavebním prvkem oblasti jsou migmatické ruly až migmatity, místy s vložkami amfibolitů a vápenců. Z povrchů se kromě běžných svahovin vyskytují sprašové hlíny, především v rozevřených říčních údolích na jihu regionu, dále drobné ostrůvky neogenních jílu a písku. V depresích jsou lokálně malé vrstvy humolitů.

Reliéf je tvořen rozsáhlými zarovnanými povrchy. K nižším okrajům vrchoviny se do plošin zařezávají vodní toky, stékající z vrchoviny (Moravská Dyje, Brtnice, Oslava, Jihlava, Bílý potok). Zarovnané povrchy jsou většinou mírně tektonicky rozčleněny v ploché hřbety a ploché kotliny či brázdy (např. okolí Dačic, Budče, Brtnice a Měřina).

Bioregion je nejplynulejší v celé Českomoravské vrchovině. Reliéf má většinou charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75-150 m, na rozsáhlejších, erozí dosud nerozčleněných povrchích má ráz až ploché pahorkatiny s členitostí 40-75 m.

Nejnižším bodem je dno údolí Bílého potoka u Šmelcovny s kótou 345 m, nejvyšším Veselský vrch u Staré Říše-712 m. Typická výška bioregionu je 480-670 m (Culek, 1996).

##### *Podnebí*

Klima je velmi homogenní a nejnižší okraje bioregionu leží v klimatické oblasti mírně teplé MT 9, většina území v MT 5, nejvyšší části v chladnější mírně teplé oblasti MT 3 (Quitt, 1971).

Podnebí je tedy mírně teplé, bioregion leží ve srážkovém stínu Českomoravské vrchoviny, a proto je mírně suché, zvláště na jihovýchodě (Slavonice 7 °C, 615 mm; Dačice 7 °C, 585 mm). V hlubších říčních údolích se projevují lokální anomálie-teplotní inverze a teplé výslunné i chladné stinné svahy (Culek, 1996).

##### *Půdy*

V bioregionu zcela dominují kyselé typické kambizemě. Které v nejvyšších polohách přecházejí do menších ploch dystrických kambizemí. V četných plochých sníženinách jsou ve větších plochách vyvinuty i typické gleje, převážně však zatopené rybníky (Culek, 1996).

##### *Biota*



Bioregion se rozkládá v mezofytiku a zaujímá střední, převážně moravskou část fytogeografického okresu 67. Českomoravská vrchovina, včetně k severu směřujících výběžků fytogeografického okresu 68. Moravské podhůří Vysočiny. Kromě toho sem zasahuje i jihozápadní okraj fytogeografického okresu 91. Žďárské vrchy, který již náleží oreofytiku (Culek, 1996).

Vegetační stupně: submontánní (Skalický, 1988).

Potenciální přirozeně rostoucí vegetací je bučina s kyčelnicí devítilistou (*Dentario enneaphylli-Fagetum*). Je tvořena stromovým a bylinným patrem (Neuhäuslová a kol., 2001). Flóra je velmi chudá, s mezními prvky méně náročných termozofytů (Culek, 1996). V bylinném patru je kyčelnice devítilistá (*Dentaria enneaphyllos*) často doprovázena kostřavou lesní (*Festuca altissima*).

Keřové a mechové patro bývá vyvinuto jen fragmentárně nebo chybí. Ve stromovém patru převládá buk lesní (*Fagus sylvatica*), s vyšší stálostí bývají přimíšeny javor klen (*Acer pseudoplatanoides*), jedle (*Abies alba*) a smrk ztepilý (*Picea abies*) (Neuhäuslová et al., 2001).

Převažuje běžná fauna hercynského původu s počínajícími východními vlivy (ježek východní) ve vysoce zkulturnělé krajině. Byl zde zaznamenán výskyt podhorských prvků, zejména v nejvyšších polohách v nepatrných torzech bučin. Početné rybníky jsou významné pro výskyt ptactva. Tekoucí vody patří převážně pstruhovému pásmu, pod údolní nádrží Mostiště je sekundární pásmo pstruhové a lipanové (Culek, 1996).

## JAVOŘICKÝ BIOREGION

Poloha a základní údaje

Malý bioregion na pomezí západních Čech a západní Moravy zabírá severní část geomorfologického celku Javořická vrchovina, je protažen ve směru SV-JZ.

Bioregion je tvořen vrchovinou na žulách. Převažuje vyvinutý 5. jedlovo-bukový vegetační stupeň se zastoupením horských druhů, především na lesních i lučních rašeliništích.

Dnes převažují kulturní smrčiny, zachovány jsou fragmenty bučin, rašeliniště a rybníční společenstva (Culek, 1996).

Horniny a reliéf

Téměř celé území tvoří kyselé žuly až granodiority centrálního moldanubického masívu. Podružně se vyskytují i migmatity. Z pokryvů jsou charakteristické svahoviny a zvětraliny žul s jednotlivými izolovanými balvany a menší rašeliny.

Bioregion má charakter tektonicky zdviženého zarovnaného povrchu, klesajícího od severu k jihu. Reliéf má v severní části ráz ploché až členité vrchoviny s výškovou členitostí 150-290 m, přičemž vyšší členitost je pouze v okolí Javořice.

Nejnižším bodem je kóta asi 530 m pod Radlicemi, nejvyšším Javořice-837 m. Typická výška bioregionu je 600-780 m (Culek, 1996).

Podnebí

Nižší část bioregionu leží v mírně teplé oblasti MT 3, vyšší v chladné oblasti CH 7. Data o podnebí pocházejí především z okrajových nižších poloh (Telč 6,5°C, 617 mm) (Culek, 1996).

Půdy

V severní části bioregionu na hřebetech v okolí Javořice a na plošinách v jižní části převládají kambizemní podzoly. V nižších částech bioregionu dominují dystické kambizemě, v jižní



části se ve sníženinách vyskytují větší plochy typických glejů a malé ostrovy organozemí typu rašelin (Culek, 1996).

#### Biota

Bioregion se rozkládá v oreofytiku a prakticky se shoduje s fytogeografickým okresem 90. Jihlavské vrchy (Culek, 1996).

Vegetační stupně: submontánní až montánní (Skalický, 1971).

Potenciální přirozeně rostoucí vegetací je biková bučina (*Luzulo-Fagetum*). Vyznačuje se jednoduchou vertikální strukturou - je tvořena většinou jen stromovým a bylinným patrem. V bylinném patru se v roli dominanty v závislosti na půdních podmínkách a nadmořské výšce střídají bika bělavá (*Luzula luzuloides*), metlice křivolaká (*Deschampsia flexuosa*), řidčeji třtina rákosovitá (*Calamagrostis arundinacea*), borůvka černá (*Vaccinium myrtillus*) nebo lipnice hajní (*Poa nemoralis*).

Keřové patro vzniká jen zmlazením buku. Stromové patro bývá tvořeno často pouze bukem (*Fagus sylvatica*). Jako příměs se vyskytuje v nižších polohách dub zimní (*Quercus petraea*), řidčeji dub letní (*Quercus robur*), popř. lípa srdčitá (*Tilia cordata*). Dříve tvořila příměs stromového patra i jedle (*Abies alba*), která však v posledních desetiletích většinou vyhynula (Neuhäuslová et al., 2001).

Převažuje podhorská lesní fauna hercynského původu, vyhraněná zejména v torzech bučin. Specifická fauna, zčásti zdevastovaná, je zastoupena na zbytcích rašelinných luk. Vodní toky rázu potoků náleží do pstruhového pásma (Culek, 1996).

Dále je uveden seznam dřevin v jednotlivých zastávkách, stanicích a v místech křížení vodotečí.

lokalita	druhovú skladba
Kostelec u Jihlavy	Javor klen ( <i>Acer pseudoplatanus</i> ), smrk ztepilý ( <i>Picea abies</i> ), šeřík obecný ( <i>Syringa vulgaris</i> ), vrba ( <i>Salix</i> sp), olše lepkavá ( <i>Alnus glutinosa</i> ), topol ( <i>Populus</i> sp)
Most přes Jihlavu	Olše lepkavá ( <i>Alnus glutinosa</i> ), vrba ( <i>Salix</i> sp), Javor klen ( <i>Acer pseudoplatanus</i> ), dub letní ( <i>Quercus robur</i> ), vrba ( <i>Salix</i> sp)
Mokřad km 2,3	Olše lepkavá ( <i>Alnus glutinosa</i> ), bříza bělokorá ( <i>Betula pendula</i> ), topol ( <i>Populus</i> sp), líska obecná ( <i>Corylus avellana</i> ), růže šípková ( <i>Rosa canina</i> ), maliník ( <i>Rubus idaeus</i> )
Salavice	Růže šípková ( <i>Rosa canina</i> ), křídlatka japonská ( <i>Reynoutria japonica</i> )
Vodoteč km 4,2	Jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> ), bez černý ( <i>Sambucus nigra</i> ), olše lepkavá ( <i>Alnus glutinosa</i> ), vrba ( <i>Salix</i> sp)
Jezdovice km 4,7	Javor klen ( <i>Acer pseudoplatanus</i> ), líska obecná ( <i>Corylus avellana</i> ), růže šípková ( <i>Rosa canina</i> ), dub letní ( <i>Quercus robur</i> ), bez černý ( <i>Sambucus nigra</i> ), jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> ), olše lepkavá ( <i>Alnus glutinosa</i> ), bříza bělokorá ( <i>Betula pendula</i> ), třešň ptačí ( <i>Prunus avium</i> ), jabloň obecná ( <i>Malus sylvestris</i> ), lípa srdčitá ( <i>Tilia cordata</i> )
Vodoteč km 5,4	Olše lepkavá ( <i>Alnus glutinosa</i> ), jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> )
Třešť km 7,5	Lípa srdčitá ( <i>Tilia cordata</i> ), jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> ), maliník ( <i>Rubus idaeus</i> ), bříza bělokorá ( <i>Betula pendula</i> ), šeřík obecný ( <i>Syringa vulgaris</i> )
Třešť město km 8,9	Lípa srdčitá ( <i>Tilia cordata</i> ), jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> ), maliník ( <i>Rubus idaeus</i> ), bříza bělokorá ( <i>Betula pendula</i> ), šeřík obecný ( <i>Syringa vulgaris</i> )
Vaňkovský rybník km 9,5	Bříza bělokorá ( <i>Betula pendula</i> ), olše lepkavá ( <i>Alnus glutinosa</i> ), smrk ztepilý ( <i>Picea abies</i> ), jabloň obecná ( <i>Malus sylvestris</i> ), bez černý ( <i>Sambucus nigra</i> ), vrba ( <i>Salix</i> sp), růže šípková ( <i>Rosa canina</i> ), maliník ( <i>Rubus idaeus</i> ), líska obecná ( <i>Corylus avellana</i> )
Hodice km 10,9	Javor klen ( <i>Acer pseudoplatanus</i> ), růže šípková ( <i>Rosa canina</i> ), smrk ztepilý ( <i>Picea abies</i> ), jabloň obecná ( <i>Malus sylvestris</i> ), maliník ( <i>Rubus idaeus</i> ), líska obecná ( <i>Corylus avellana</i> )
Km 11,1 most přes vodoteč	Jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> ), olše lepkavá ( <i>Alnus glutinosa</i> ), maliník ( <i>Rubus idaeus</i> ), vrba ( <i>Salix</i> sp), bříza bělokorá ( <i>Betula pendula</i> ), bez černý ( <i>Sambucus nigra</i> )
Most přes vodoteč Sedlejevský potok	Olše lepkavá ( <i>Alnus glutinosa</i> ), růže šípková ( <i>Rosa canina</i> ), bez černý ( <i>Sambucus nigra</i> ), maliník ( <i>Rubus idaeus</i> )



lokalita	druhová skladba
za Sedlejovem	
Zastávka Sedlejov	Jabloň obecná ( <i>Malus sylvestris</i> ) , lípa srdčitá ( <i>Tilia coradata</i> ) , bříza bělokorá ( <i>Betula pendula</i> ) , jeřáb ptačí ( <i>Sorbus aucuparia</i> ) , třešeň ptačí ( <i>Prunus avium</i> ) , růže šípková ( <i>Rosa canina</i> ) , vrba ( <i>Salix sp</i> )
Zastávka Mysliboř km 19,5	Dub letní ( <i>Quercus robur</i> ) , modřín opadavý ( <i>Larix decidua</i> ) , bříza bělokorá ( <i>Betula pendula</i> ) , jeřáb ptačí ( <i>Sorbus aucuparia</i> ) , třešeň ptačí ( <i>Prunus avium</i> ) , růže šípková ( <i>Rosa canina</i> ) , vrba ( <i>Salix sp</i> )
Žst Telč	Šeřík obecný ( <i>Syringa vulgaris</i> )
Kopřivův mlýn	Bříza bělokorá ( <i>Betula pendula</i> ) , jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> ) , vrba ( <i>Salix sp</i> ) , růže šípková ( <i>Rosa canina</i> ) , dub letní ( <i>Quercus robur</i> )
Zastávka Slaviboř km 60,4	Lípa srdčitá ( <i>Tilia coradata</i> ) , modřín opadavý ( <i>Larix decidua</i> ) , jeřáb ptačí ( <i>Sorbus aucuparia</i> ) , borovice lesní ( <i>Pinus sylvestris</i> ) , dub letní ( <i>Quercus robur</i> ) , růže šípková ( <i>Rosa canina</i> )
Most v km 61,2	Olše lepkavá ( <i>Alnus glutinosa</i> ) , vrba ( <i>Salix sp</i> ) , bez černý ( <i>Sambucus nigra</i> ) , os , růže šípková ( <i>Rosa canina</i> ) , dub letní ( <i>Quercus robur</i> ) , smrk ztepilý ( <i>Picea abies</i> )
Zastávka Radkov km 62,4	Střemcha hroznovitá ( <i>Prunus padus</i> ) , vrba ( <i>Salix sp</i> ) , jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> ) , šeřík obecný ( <i>Syringa vulgaris</i> )
Dačice město km 53,8	Bříza bělokorá ( <i>Betula pendula</i> ) , olše lepkavá ( <i>Alnus glutinosa</i> ) , jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> ) , bez černý ( <i>Sambucus nigra</i> )
Malý Pěčín km 57,0	Vrba ( <i>Salix sp</i> )
Velký Pěčín km 58,7	Modřín opadavý ( <i>Larix decidua</i> ) , lípa srdčitá ( <i>Tilia coradata</i> )
Bolíkovský potok	Lípa srdčitá ( <i>Tilia coradata</i> ) , olše lepkavá ( <i>Alnus glutinosa</i> ) , vrba ( <i>Salix sp</i> ) , jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> )
Zastávka Dolní Bolíkov	Bříza bělokorá ( <i>Betula pendula</i> ) , třešeň ptačí ( <i>Prunus avium</i> ) , vrba ( <i>Salix sp</i> ) , dub letní ( <i>Quercus robur</i> )
Km 41,1 Mutišovský potok	Vrba ( <i>Salix sp</i> ) , dub letní ( <i>Quercus robur</i> ) , olše lepkavá ( <i>Alnus glutinosa</i> ) , růže šípková ( <i>Rosa canina</i> ) , střemcha hroznovitá ( <i>Prunus padus</i> )
Mutišov	Bříza bělokorá ( <i>Betula pendula</i> ) , borovice lesní ( <i>Pinus sylvestris</i> ) , vrba ( <i>Salix sp</i> ) , dub letní ( <i>Quercus robur</i> ) , topol ( <i>Populus sp</i> )
Slavonický potok	Javor klen ( <i>Acer pseudoplatanus</i> ) , javor mléč ( <i>Acer platanoides</i> ) , střemcha hroznovitá ( <i>Prunus padus</i> ) , vrba ( <i>Salix sp</i> ) , olše lepkavá ( <i>Alnus glutinosa</i> )
Žst Slavonice	Lípa srdčitá ( <i>Tilia coradata</i> ) , jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> ) , jabloň obecná ( <i>Malus sylvestris</i> ) , hloh jednosemenný ( <i>Crataegus monogyna</i> ) , brslen evropský ( <i>Euonymus europaeus</i> ) , pámelník obecný ( <i>Symphoricarpos albus</i> )

### C.II.5. Kulturní památky

#### Archeologie

Území, na kterém se stavba uskuteční je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu §22 odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb., je nutno pro stavbu zajistit archeologický dozor a hlásit případné archeologické nálezy

- umožnit záchranný archeologický výzkum
- zajistit archeologický dozor
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením §22 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb.
- informovat o zemních pracích tři týdny před jejich započatím Ústav archeologické památkové péče
- uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací

odst.2 §22 zákonu č.20/1987 Sb.



*Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum.*

### **Kostelec u Jihlavy (Wolframs-Cejl)**

Obec Kostelec leží ve středu Českomoravské vrchoviny, asi 10 km od krajského města Jihlavy a má téměř 900 obyvatel. Kostelec leží na dně údolí řeky Jihlavy a po obou stranách Třeštského potoka. Je obklopen mnoha vrchy - na západě se nachází masiv Čerínek (dříve nazýván Cesmínek) s nejvyšším vrcholem s nadmořskou výškou 761 m, na jihu se nalézají Malý a Velký Špičák (734 m n. m.), na východě Kostelecký vrch (656,5 m n. m.) a na severu Strážník. Nejstarší písemná zmínka o obci pochází z roku 1288. V roce 1371 je připomínána tvrz na Kostelci, jejíž zbytky jsou patrné na skalnatém návrší nad řekou. Nejstarší část původně opevněného kostela je z poloviny 13. století. Po rozsáhlé přestavbě v roce 1805 byl kostel zasvěcen sv. Kunhutě.

[www.volny.cz/ou-kostelec](http://www.volny.cz/ou-kostelec)

[www.trestsko.cz](http://www.trestsko.cz)

### **Salavice (Sollowitz-Jesowitz)**

#### **Jezdovice**

Nachází se na hlavní trase Jihlava - Třešť v nadmořské výšce 540 m. První písemná zmínka se objevila již v roce 1358. Dominantou obce je Jezdovický rybník o rozloze 27 ha. Nachází se zde boží muka z 18. století, dva kamenné mosty z 19. století. Jeden je jednoklenbový a druhý je tříklenbový. V blízkém okolí se nachází přírodní rezervace Špičák a přírodní památka Jezdovické rašeliniště - zbytek typického svahového prameniště se vzácnými bahenními rostlinami, biotop stovek druhů bezobratlých živočichů a desítek druhů obratlovců. Okolní příroda vyzývá k turistickým procházkám a cyklistickým projížďkám.

[www.trestsko.cz](http://www.trestsko.cz)

### **Třešť (Triesch)**

V srdci Českomoravské vrchoviny, poblíž přesné poloviny cesty mezi Prahou a Vídní, v soutěsce ohraničené vrchy Špičákem (734 m), Čerínkem (761 m) a ve vzdálenějším jižním horizontu i nejvyšším vrcholem celého regionu Vysočiny Javořicí (837 m) se nalézají město Třešť. Sídlo založené na přelomu 12. a 13. století na křižovatce dvou obchodních cest (Lovětínské a Humpolecké) při potoku Třeštici je dnes s necelými šesti tisíci obyvateli třetím největším městem Jihlavska (patnáctým v Jihlavském kraji), proslulým v rámci celé střední Evropy zejména zdejší vyjímečnou betlémskou tradicí, na místě bývalé židovské obce a v posledním období i mimořádně zachovalým životním prostředím, s čímž souvisí v současnosti prudce se zde rozvíjející turistický ruch. Nejslavnějším třešťským rodákem je doposud stále nepochybně Joseph Alois Schumpeter (1883 - 1950), první rakouský ministr financí, profesor v Bonnu a na Harvardu a zejména známý tvůrce japonského hospodářského zázraku. Město Třešť je však kromě jiného rodištěm i Šimona Partlice (\* 1588), vynikajícího renesančního astronoma a matematika. V Třešti u svého strýce Dr. Löwyho kromě toho také několikrát pobýval i německy píšící evropský fenomen 20. století, spisovatel Franz Kafka, jehož dílo "Venkovský lékař" je připisováno právě inspiraci prostředím Třeště. Za všechny žijící významné třešťské rodáky z posledních desetiletí lze uvést i prvního sídelního biskupa plzeňského, Mons. Františka Radkovského.



[www.trest.cz](http://www.trest.cz)[www.trestsko.cz](http://www.trestsko.cz)**Hodice****(Höditz)**

Obec Hodice se nachází v centru Českomoravské vrchoviny, asi 20 km od krajského města Jihlava. V současné době v obci žije cca 780 obyvatel. Obec je kompletně vybavena inženýrskými sítěmi. Jako poslední obec uvedla v roce 2005 do provozu novou čistírnu odpadních vod. Nachází se zde základní škola (1. - 5.ročník) a mateřská škola. Je zde řada možností sportovního vyžití (kopaná, tenis, nohejbal, volejbal, pétanque). V obci aktivně působí několik společenských organizací, k těm nejaktivnějším patří Sbor dobrovolných hasičů (pořádají tradiční Setkání dechovek, masopust, ples a pod.) a Tělovýchovná jednota (dětský den, turnaje v pétanque, kopané, tenise a pod.). V obci se nachází několik významných firem, např. Vysočina,a.s. (uzeniny), ZD Hodice (zemědělská výroba), Lexa-Kružík,s.r.o. (vratové systémy), Dřezo (dřevovýroba). V obci je restaurace a občerstvení, 2 prodejny potravin, prodejna smíšeného zboží. Obec je turistickým východiskem pro pěší výlety na hrad Roštejn (5 km), Javořici (10 km), pramen Dyje (6 km).

[www.hodice.net](http://www.hodice.net)[www.hodice.cz](http://www.hodice.cz)[www.trestsko.cz](http://www.trestsko.cz)**Sedlejev****(Sedlejow)**

Jméno obce vzato asi z osobního jména Sedlej. Je odvozeno od slovesa "sedlati", tzn. usazovat se nebo sídliti. První zmínka o obci je písemně doložena z r. 1366 a píše se Sedleyow. Vesnice leží v dolince mezi kopci Homolka (651m) a Májovec (633m). Železnice zde vede od roku 1898. V roce 1905 byl založen Sbor dobrovolných hasičů. Farností patří obec k Urbanovu. Od roku 1909 má obec vlastní školu. V roce 1440 připomíná se majetníkem Studené a okolních vesnic Václav Leskovec ze Sedlejova. Obec patřila k panství telčskému. K rychtě Sedlejovské patřila v r. 1580 Mysliboř a Studnice. Za Slavatů počítán Sedlejev k rychtě Myslibořské. Katastr obce měří 752 ha. Pověst o vzniku Sedlejova: V dávných dobách byly naše kraje pokryty hlubokými lesy a nebyly ještě osídleny. Teprve po roce 1100 přicházeli lidé a zakládali vesnice a městečka. Tehdy prý za nějaké války přitáhla do těchto krajů vojska a utábořila se na kopcích proti sobě. Jednomu z vojsk velel šlechtic jménem Sedlej. V nastávajícím boji byl těžce raněn a nebyl schopen další cesty. Byl zde ponechán s menší družinou. Když se po delší době uzdravil, podnikal po okolí lovecké výpravy a byl tak uchvácen krajinou, že se rozhodl zde zůstat. Postavil tvrz celou ze dřeva a pojmenoval ji Sedleyow. Po tvrzi dnes není památky, ale místu kde stávala se dodnes říká "Pod Sedlejovcem". V obci byla vybudována víceúčelová budova, rekultivovány obě vodní nádrže, vybudováno koupaliště, hřiště, zaveden vodovod a kanalizace, upraveny komunikace, probíhá výstavba nových rodinných domků a plynofikace. Mezi nejaktivnější zájmové skupiny patří Sbor dobrovolných hasičů, který se připravuje na oslavy 100. výročí založení. Pořádá tradiční plesy, výlovy rybníka a kácení máje podle staročeských zvyků. K rozvoji obce také velkou měrou přispívá prosperující zemědělské družstvo.

[www.sedlejev.misto.cz](http://www.sedlejev.misto.cz)[www.mujiweb.cz/www/sedlejev](http://www.mujiweb.cz/www/sedlejev)[www.telcsko.cz](http://www.telcsko.cz)**Mysliboř (Misliboř)**

Obec s 222 obyvateli, ležící v jihozápadní oblasti Českomoravské vysočiny, pár kilometrů severovýchodně od Telče. Náves má podobu táhlého obdélníku, pouze na východní straně je



šířeji otevřena. Stavení, ohraničující náves, jsou orientovány štíty do ulice a stojí těsně při sobě, nebo jen s úzkými mezírkami. Uprostřed návsi je rybník. Zajímavostí je nově zrekonstruovaná hasičská zbrojnice, původně z roku 1921, se zvonem, který každou neděli vyzvání poledne. V okolí obce je několik zajímavých smírčích kamenů, upozorňujících na tragické události, které se zde přihodily. Nejstarší z nich pocházejí ze 16. století. Křížový kámen s letopočtem 154x (poslední číslice je nečitelná) připomíná smrt jinocha, otráveného dívkou. Další kámen pochází z 18. století. Proběhla zde prudká hádka dvou tesařů a skončila smrtí jednoho z nich. Kámen z roku 1773 označuje místo, kde bylo nalezeno mrtvé tělo pytláka. Podlehl neodborné manipulaci s vlastní zbraní a jeho duch prý strašil vlastní manželku resp. vdovu, chtěje tak zabránit jejímu novému sňatku. V místech dalšího kamene se roku 1815 převrátil vůz. Pod jeho koly zahynul mladý muž. Ani žádný z dalších kamenů nevypráví příběh se šťastným koncem. První zmínky o vsi, jejíž jméno je patrně odvozeno od osobního jména Mysliboř, pochází z 12. století, a již tehdy je uváděna jako součást panství telčského. Největší pohroma však postihla obec v druhé polovině 19. století. Roku 1865 lehla polovina vesnice popelem, tehdy shořela i letitá kronika držená a psaná rodinou Plškovou, jejíž příslušníci po mnoho let vykonávali v Mysliboři úřad rychtáře. V Mysliboři žil a tvořil malíř Jan Křen. Jeho dílo, tvořené především nadreálnými obrazy s významnou složkou symboliky, je trvale instalováno ve věži Sv. Ducha v Telči.

[www.telcsko.cz](http://www.telcsko.cz)

### **Telč**

*(Teltsch)*

Ve 13. století se začala v českých zemích rozvíjet síť měst, která buď vznikala z některých starších center nebo naopak byla zakládána plánovitě na dosud nezastavěné ploše. Tehdy dochází také ke vzniku tzv. Starého města, jež postupně splynulo s původním zeměpanským dvorcem a kostelíkem. Roku 1339 získal Telč Oldřich z Hradce, jehož jméno je spojováno se založením Nové Telče, ale zakladací listina se bohužel nezachovala. Oldřich z Hradce patřil k přednímu panskému rodu Vítkovců, jež byli usazeni v jižních Čechách. Postupně páni z Hradce usilovali o zvětšení telčského panství. Zakladatelé udělovali městům práva, bez nichž by nemohla plnit své funkce. Bylo to právo soudní a hrdelní, avšak neméně důležité bylo pro středověké město právo pořádat trhy. Centrem Telče - původně trhové osady - se proto stalo tržiště s úzkými domy sahajícími mnohdy až k tehdejším městským hradbám. Týdenní trhy měly význam pouze pro nejbližší okolí, avšak na výroční trhy se sjížděli obchodníci z větší vzdálenosti, někdy i z ciziny. S trhovým právem souvisela i další práva: mílové (výsada trhu v okruhu jedné míle), várečné (prodej uvařeného piva) a právo prodeje soli. Důležitým obdobím pro vznik dnešní Telče byl požár v roce 1530, který zničil celou jednu stranu náměstí spolu s radnicí a následně období vlády Zachariáše z Hradce. Tento šlechtic, který byl nejen vynikajícím politikem a hospodářem, přestavěl gotický středověký hrad v renezanční zámek plně charakterizující svou dobu. Také městu plynuly v době jeho vlády nejrůznější výhody. Počínaje přestavbou měšťanských domů za pomoci italských řemeslníků, přes budování městského vodovodu nebo špitálu až po nový způsob hospodaření. Roku 1604 přechází panství do vlastnictví Slavatů z Chlumce. Nejvýrazněji se do místní historie zapsala manželka Jáchyma Oldřicha Slavaty, která povolala do města jezuity a dala pro ně proti zámku postavit kolej a kostel Jména Ježíš. Jezuité zde zůstávají až do roku 1773, kdy byl řád zrušen papežem Klimentem XIV. Roku 1681 se v Telči objevuje rod Lichtenštejn-Kastelkorn. Jejich příbuzný Alois hrabě Podstatský spojil erby obou rodů roku 1762 a vznikají Podstatští – Lichtenštejnové. Ti pak zůstávají v Telči až do roku 1945, kdy dochází k jejich vysídlení do Rakouska. Město se pak znovu začalo výrazněji rozvíjet až v 19. století. Tehdy zde vznikaly spolky jako Sokol, Omladina nebo Občanská beseda. Změna v oblasti výroby a obchodu nastala také v souvislosti s výstavbou železnice, která spojila Telč s Kostelcem a vede dále do



Slavonic. Další stavební růst lze v Telči pozorovat až po polovině 20. století, ale tehdy souvisí převážně s rozvojem místních průmyslových podniků. Od roku 1970 bylo město prohlášeno památkovou rezervací a následně roku 1992 bylo zařazeno na seznam světového kulturního dědictví UNESCO.

[www.telc-etc.cz](http://www.telc-etc.cz)

[www.telc.cz](http://www.telc.cz)

[www.telc.eu](http://www.telc.eu)

[www.telcsko.cz](http://www.telcsko.cz)

### ***Radkov (Radkau)***

Ves se dvěma sty obyvateli, ležící čtyři kilometry jižně od historického města Telč, v údolí Moravské Dyje, při jejím levém břehu. Název je odvozen ze staročeského osobního jména Radek. První zmínka o Radkově, přesněji řečeno o zdejší faře, nese letopočet 1360, ale existence zdejšího osídlení je doložena již o několik století dříve. Místem vedla prastará obchodní cesta z Čech po Dyji do Rakous. Při stavbě železniční dráhy byly odkryty tzv. "kulturní jámy", díry s vrstvou uhlí a popela, s úlomky grafitových nádob, mastkových přeslen a zbytky železných nožů. Původ nálezů se odhaduje na 11.-12. století. Do 14. století se v Radkově vystřídalo několik vlastníků, převážně z řad nižší šlechty. "... pánové telečtí neustále k tomu přihlíželi, by koupí celého Radkova panství zaokrouhlili, byliť majitelé Dejce, Zvolenovic a Slejboře a od r.1390 dokonce i Strachonovic, takže jedině zboží Radkovské na těchto stranách zůstalo jakoby vklíněno v cizích rukách." (Tiray). Od roku 1376 patří již polovina Radkova k Telči, a od roku 1482 pak Radkov celý. Hlavní dominantou obce je kostel Sv. Bartoloměje a tvoří přirozené centrum vesnice. Další zdejší zajímavostí je "Kočí zámek", stopy bývalé tvrze radkovských zemanů. Dosud se zde zachoval pouze v půlkruh vykopaný příkop. Podle pověsti patřil "Kočí zámek" kdysi mocnému a hodnému vladykovi. Ten v okolí zavedl pěstování vinné révy. Po jeho smrti přešlo panství na jeho syna, lehkomyšlného a marnotratného, nade vše milujícího víno. Na častých hostinách proudilo jeho hrdlem jako Dyje pod okny. Rychle však rozházel otcovo jmění a sklepy v tvrzi brzy zůstaly prázdné. Mladý pán ale bez vína zůstat nemínil - dal otrhat úrodu z vinic poddaných a hrozny proměnit v oblíbený mok. Navěky ale nebylo vrchnosti souzeno kráti si čas popíjením ukradeného vína. Do vsi přitáhlo vojsko, tvrz rozbořilo, sklepy zasypalo a všechno pozabíjelo. Zůstalo jen množství koček, které chovala hradní paní, a víno, které dosud zraje v zasypaných sklepeních. Za připomínku stojí rovněž i několik usedlostí s kamennými vjezdovými branami - jedna z nejzajímavějších, se zdobeným průčelím (č. p. 31), stojí na křižovatce pod kostelem. V roce 1872 zasáhl obec požár, zničil několik stavení a poškodil kostel. V obci je k dispozici prodejna potravin, autobusová a vlaková zastávka, telefonní automat a autoservis.

[www.radkov.cz](http://www.radkov.cz)

[www.telcsko.cz](http://www.telcsko.cz)

### ***Slaviboř***

***(Slejboř)***

Železniční zastávka se nachází na půl cesty mezi Slaviboří a obcí Černíč. U černíčského rybníka zachovalý vodní jeřáb pro parní lokomotivy. Přírodní památka Černíčský rybník (23,66 ha, vyhl. v r. 1953), biotop ohrožených druhů vodního ptactva a vodní vegetace. V obci Černíč tvrz z 15. stol., z níž se zachovala mohutná čtverhranná kamenná věž s jehlancovitou střechou a portálem.

### ***Velký Pěčín (Gr. Pantschen)***

První zmínka o vsi je z roku 1356, kdy je nazývána Penczein, později Piczin či německy



Gross Pantschen. Jak zaznamenává historik Jan Tiray: "Málo jest asi vesnic, o nichž zachováno tolik původních starých pergamenových listin, jako Pěčín." Tyto listiny svědčí především o častých změnách majitelů. Kromě jiného patřil Pěčín od roku 1496 na dlouhá desetiletí špitálu v Telči. V blízkém lese se nachází starý židovský hřbitov telčské židovské obce. Obec byla čistě česká, maximum obyvatel zaznamenáváme v roce 1921, kdy jich měla obec 229. V roce 2006 měl Velký Pěčín 154 obyvatel.

[www.dacice-mesto.cz](http://www.dacice-mesto.cz)

### *Malý*

### *Pěčín*

První zmínka o vsi je ze čtrnáctého století. Ves byla zemanským sídlem, v roce 1406 jsou zde zmíněny dva svobodné dvory a mlýn. Obec je nazývána do roku 1918 Malý Pičín či německy Klein Pantschen. Zdejší tvrz však zpusťla právě na počátku patnáctého století. Vždy to byla velmi malá, čistě česká obec. Maximální počet obyvatel zde zaznamenáváme v roce 1921, kdy jich bylo 224. V roce 2006 měl Malý Pěčín 149 obyvatel.

[www.dacice-mesto.cz](http://www.dacice-mesto.cz)

### *Dačice*

### *(Datschitz*

### *in*

### *M.)*

Dačice jsou jedním z nejstarších měst na Českomoravské vrchovině. První písemná zpráva pochází z r. 1183. Největšího rozmachu dosáhly Dačice v době, kdy se jeho majiteli stali Krajířové z Krajku a měli zde svoje sídelní město. Krajířové pozvali italské stavitele, kteří proměnili goticky strohé stavby v renesanční měšťanské domy. Vznikla mj. nová radnice, Starý a Nový zámek a věž kostela sv. Vavřince. Další stavitelsky významnou epochou Dačic je baroko. K nejvýznamnějším dochovaným památkám na toto období patří areál františkánského kláštera s kostelem sv. Antonína Paduánského, sousoší Panny Marie a kostel sv. Vavřince, který s přilehlou renesanční věží tvoří dominantu města. Ostatní renesanční a barokní stavby padly za obětí série velkých požárů, která se ve městě udála v průběhu 17. – 19. st. O počátcích Dačic Vyprávěl Ctibor Tovačovský z Cimburka v dnes ztracených Rozličných pamětech Království českého a Markrabství moravského: "Když byl moravský král Svatopluk vypuzen Huny z Vezprimu za řeku Váh, vystavěl si nový hrad Velehrad. Domníval se, že byl poražen pro nepřízeň bohů; chtěl dobýt ztracené země, vzýval se svým vojevůdcem Pobugem pekelné mocnosti a bohyně pomsty Dračici a Tasanu. Stavěl jim sochy, největší na horní Dyji, v místě odtud nazvaném Dračici, a na řece Oslavě, jejíž jméno značí "Ó sláva Moravanů", v místě nazvaném Tasany." Ve skutečnosti se Dačice připomínají až na sklonku 12. století (1183), kdy tu byl vystavěn kostel. Poloha Dačic při brodu přes řeku Dyji byla výhodná, takže se osada stala hospodářským střediskem celého okolí. Původně tvořily Dačice spolu s blízkými osadami zvláštní statek, ale bez tvrze. Útočištěm obyvatelstva v době nebezpečí byl opevněný kostel na vršku nad původní osadou. Někdy v první polovině 14. století byl dačický statek připojen k hradu Bílkovu. Když byl Bílkov pobořen, nebylo za něj nejprve potřebí náhrady, neboť majitelé panství Krajířové z Krajku drželi blízký hrad Landštejn na trojmezí Čech, Moravy a Rakous. Krajířové z Krajku se přistěhovali v druhé polovině 14. století z Krajiny (Kraňsko) do Čech, kde získali hrad Landštejn a Novou Bystřici. Účastnili se horlivě válek proti husitům, v Čechách zdomácněli a později náleželi k předním stoupencům krále Jiřího z Poděbrad. Stav jejich držav dobře známe z převodu panství v r. 1487, kdy Wolfgang z Krajku postoupil svým synům Lipoldovi a Jindřichovi hrady Cornštejn a Frejštejn, Jiříkovi a Kumátovi Landštejn a Bílkov a sám si ponechal zboží dačické a novobystřické. Dačická větev byla známá svou přízní k jednotě bratrské. Vymřela po meči Oldřichem Krajířem 18. července 1600, kdy paní Kateřina z Krajku prodává záhy Dačice v roce 1610 panu Vilému Dubskému z Třebomyslic za 106 000 zlatých. Následně se Dačice dostávají do držení nejvyššího maršálka Českého království Lva Buriana Berky z



Dubé. Za třicetileté války město velmi utrpělo. Po jejím skončení zůstalo ve městě kolem 100 obyvatel. Sotva se město zotavilo z ran válečných, dostavil se roku 1860 mor a v roce 1890 velký požár, kterému padlo za obět' 80 domů. Tento a další požáry, které v průběhu staletí následovali, zničili vesměs renesanční a barokní tvář města, výjimkou jsou jen některé domy na náměstí. Po dlouholetých sporech o dačické panství mezi rodem Berků s Furstenbergů se v roce 1728 stává majitelem Jindřich Karel z Otsteinu, c.k. rada a velvyslanec v Petrohradě. Za doby osteinské žilo město poměrně klidným životem, až napoleonské války se citelně dotkly města. Dačice naposledy mění svou vrchnost v roce 1809, to když panství dědí člen německé říšské šlechty Bedřich Karel z Dalbergu. Počátkem 19. století se Dačice stávají průkopníky v odborném školství a průmyslu. V roce 1829 založili bratři Grenberové v nedalekém Kostelním Vydří první řepný cukrovar moderního údobí v našich zemích a v dačické rafinérii byl vyroben v roce 1841 první kostkový cukr, který záhy ovlivnil výrobu a distribuci cukru na celém světě. V r. 1820 zde vznikla první lesnická škola na Moravě. Dačice se staly sídlem okresních úřadů a okresním městem zůstaly s přestávkou v období druhé sv. války až do r. 1960. V polovině 19. století se výrazně mění postavení města. V 19. st. došlo ve státní správě tehdejšího Rakousko-Uherska k velkým změnám a Dačice se staly sídlem okresu, který zabíral jihozápadní cíp Moravy se 180 obcemi. Sídlem okresního úřadu zůstali s výjimkou let válečných 1940 - 1945 až do roku 1960, kdy po více než stech letech ztratili sídlo okresu a ocitly se spolu s dalšími moravskými městy a obcemi v Čechách. Součaná Dačice jsou přirozeným centrem pro široké okolí. Je zde dobře fungující síť obchodů, služeb, bank, je zde dobrá dopravní obslužnost, lékařská péče v podobě nemocnice s odbornými ambulancemi, město má různá sportoviště a bohatý spolkový a kulturní život.

[www.dacice-mesto.cz](http://www.dacice-mesto.cz)

[www.iregion.dacicko.info](http://www.iregion.dacicko.info)

[www.m-dacicko.cz](http://www.m-dacicko.cz)

### ***Urbaneč (Petschen)***

#### ***Peč***

Obec Peč s místními částmi Liděřovice a Urbaneč se nachází jihozápadně od Dačic směrem na Slavonice v nadmořské výšce 492 m. Počet obyvatel je 393. První zmínky o vesnicích jsou ze 14. století. V Peči se nacházejí 3 rybníky. Turisté najdou zázemí v penzionu na kraji vesnice. Uprostřed obce je hospůdka, obchod a kaple. Liděřovice se honosí kostelem sv. Linharta, který je jedním z nejstarších kostelů ve střední Evropě. Urbaneč je malá víska, její obyvatelé jsou převážně chalupáři. Nedaleko od Urbanče protéká řeka Dyje. Okolní lesy a příroda lákají ke klidné rekreaci a houbářství. Železniční zastávka se nachází asi 1,5 km jižně od obce.

[www.pec-obec.cz](http://www.pec-obec.cz)

[www.m-dacicko.cz](http://www.m-dacicko.cz)

### ***Dolní***

### ***Bolíkov***

### ***(Wölking-Sitzgras)***

Ves s tvrzí připomínána r. 1358. Před r. 1848 silná židovská obec. V minulosti proslulá výroba papíru, železa, litiny a kyseliny sírové. Od konce 16. stol. do 18. stol. zde stávala panská papírna. Původní bolíkovský papír z r. 1714 je v dačickém muzeu. R. 1810 založeny nedaleko vsi železářny. Postavena vysoká pec a dva hamry. Železná ruda se získávala z více ložisek z bližšího i vzdálenějšího okolí. V železárnách se vyrábělo surové železo a litina. Výrobky měly dobrou kvalitu a prodávaly se v okolí, také v Praze, Vídni a Štýrském Hradci. Vyráběly se desky, kotle, hrnce, ale i umělecká litina a ozdobné kříže. Ve 20. letech 19. stol. patřily Bolíkovské železářny svou výrobou k předním podnikům svého druhu na Moravě. Začátkem 50. let však došlo k úpadku železáren, neboť rudná ložiska v okolí byla vyčerpána a



výroba se prodražovala také tím, že konkurence přecházela k používání jiných paliv, zatímco ceny dřeva rostly. V roce 1853 byla vysoká pec vyřazena z provozu. V Dačickém muzeu ukázky kovoliteckých výrobků a plán železáren podle stavu z r. 1828. V Bolíkovském údolí dosud zachovány zbytky pecí, tzv. sklípky, zbytky kamenného zdiva, strusková halda a příkop, pozůstatek vodního náhonu. Na horním konci návsi kaple sv. Jana Nepomuckého, hodnotná barokní sochařská práce z 1. pol. 18. stol. Židovský hřbitov založen koncem 18. stol. Železniční zastávka je přístupná i z nedaleké obce Cizkrajov.

### **Mutišov**

(*Mutischen*)

Nedaleko obce se nachází poutní kostel p. Marie Bolestné, zvaný Montserrat. Založen r. 1651 císařským plukovníkem Bartolomějem Tannazollem-Zillem, pánem na Bolíkově. V l. 1712-16 zde byl postaven velký poutní kostel. Za Josefa II. r. 1785 zrušen a částečně rozbourán. Znovu obnoven v l. 1858-65, exteriér upraven novorománsky. Zamýšlen jako kopie benediktinského kostela ve španělském Montserratu. Poutě od května do listopadu, každou druhou neděli po prvním pátku v měsíci.

### **Slavonice**

(*Zlabings*)

Osídlení Slavonic slovanským obyvatelstvem se předpokládá ve 2. pol. 12. stol. Tehdy vzniká nedaleko důležité křižovatky obchodních cest osada s kostelem. V těsném sousedství této osady byla pak ve 2. pol. 13. stol. vystavěna trhov. ves. První písemná zpráva jako o vsi s farním kostelem je z r. 1260. Během 13. stol. byly Němci kolonizováni nejen Slavonice, ale i zdejší okolní krajina. Od pol. 14. stol. uváděny jako město. R. 1360 je první zmínka o opevnění. Od 13. století také zřejmě vznikl opracovaný podzemní systém, který sloužil nejen jako odvodňovací, ale zároveň i jako obranný systém města. Město výrazně ovlivnilo 14. století. Tehdy patrně došlo k rozšíření starší opevněné kruhové osady o prostornější, mírně se svažující, tržiště směrem na západ (nám. Míru) a zároveň o tržiště směrem na východ v podobě rozšířené ulice (Horní nám.). Obě náměstí vytvořila středověká zástavba měšťanských domů postavených na dlouhých parcelách s úzkými dvory, jejichž zadní část zaplňovaly stodoly a hospodářská příslušenství. R. 1423 sem přitáhla husitská vojska, město samotné však nedobyla. Ve 2. pol. 15. stol. a zejména v 16. stol. je v městečku proslulé soukenictví, významné je též tkalcovství, řeznictví a pekařství. R. 1549 je zmínka o stříbrných dolech v okolí v trati zvané Silberwald. Slavonice rychle bohatly, především díky soukenictví, které se stalo proslulým daleko za hradbami města. Výhodná poloha a silniční spojení umožňovaly rozvoj obchodu. V r. 1537 stihl rozkvétající město zhoubný požár, který pohltit téměř celé náměstí. Obyvatelé města, zřejmě dobře finančně zajištěni, se dali do výstavby a opravy zničeného města. Na gotických základech nechali vystavět renesanční domy na dolním a horním náměstí. Právě těmito domy se Slavonice staly v budoucnu proslulými. Navíc po nástupu Habsburků na český trůn vyvstala otázka spojení Vídně s Prahou. Tehdy byla zvolena cesta přes Hollabrunn, Drosendorf, Slavonice, Kunžak a Tábor do Prahy. K pravidelnému vozovému spojení Vídně s Prahou dochází v r. 1560. Ke zřízení stálé poštovní stanice dochází k hospodářskému a společenskému vrcholu. Reskriptem Marie Terezie z r. 1750 se však překládá poštovní cesta z Vídně do Prahy přes Znojmo, Jihlavu a Čáslav. Slavonice bývaly poddanským městem. Postupně je drželi pánové z Hradce, Slavatové, pánové z Lichtensteinu-Castelcornu a Podstatzky-Lichtensteinové. Po II. světové válce osud městečka velmi negativně ovlivnil odstun německého obyvatelstva a následné zřízení hraničního pásma, což zapříčinilo izolaci města. Současná městská památková rezervace je velmi významnou částí města Slavonic a jednou ze tří MPR okresu Jindřichův Hradec. Renesanční umění zaujímá ve Slavonicích velmi významné místo, a to jak počtem, tak kvalitou a relativní neporušeností jednotného komplexu památek. Zdejší domy patří k



nejvzácnějším svého druhu v ČR. Průčelí domů jsou členěna sgrafitovou, v mnoha případech figurální nebo malovanou výzdobou. Pozoruhodné jsou též četné interiéry s rozsáhlými mázhausy a ukázkami různých druhů sklípkových kleneb ze 16. století.

[www.slavonice-mesto.cz](http://www.slavonice-mesto.cz)

[www.m-dacicko.cz](http://www.m-dacicko.cz)

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

#### **D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo**

##### **Výstavba**

Po dobu výstavby bude posuzovaný záměr krátkodobě ovlivňovat kvalitu ovzduší a lze předpokládat, že v místech provádění stavebních prací bude krátkodobě zvýšená hladina hluku.

##### **Provoz**

Vlastní provoz revitalizované trati nebude znamenat významné ovlivnění kvality ovzduší a hlukové situace oproti stávajícímu stavu, vzhledem k tomu, že nedojde ke zvýšení dopravy po trati.

##### **Sociální a ekonomické důsledky**

Uvažovaný záměr nemá v zásadě vliv na sociální a ekonomické aspekty regionu. Vybudováním nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení dojde mimo zvýšení bezpečnosti cestujících k úspoře 20 provozních pracovníků.

#### **D.I.2. Vlivy na ovzduší**

##### *Období výstavby*

Etapa výstavby může představovat ovlivnění kvality ovzduší.

Bodové zdroje v souvislosti s výstavbou nejsou uvažovány.

Za dočasný plošný zdroj znečišťování ovzduší je možné považovat vlastní prostor staveniště, který může být krátkodobým zdrojem resuspendovaných prachových částic, bilance emisí z plošného zdroje je však objektivně těžko kvantifikovatelná. Vzhledem k charakteru zdroje a podkladům ze současné projektové dokumentace nelze množství emitovaných škodlivin stanovit.

Liniovým zdrojem znečištění bude dopravní technika při zemních pracech a při návozu stavebního materiálu v období výstavby. Po určení dodavatele stavby bude možné specifikovat četnost dopravy v průběhu celé stavby a přepravní nároky po navrhovaných komunikacích. Charakteristickými emisemi pro dopravu nákladními automobily jsou oxidy dusíku, tuhé znečišťující látky, oxid uhelnatý, alifatické uhlovodíky, aromatické uhlovodíky (např. benzen), polyaromáty (např. pyren, benzo(a)pyren, benzo(ghi)perylene aj.). Celkově bude mít plánovaná výstavba záměru dočasný vliv, omezený časovým obdobím od zahájení výstavby do doby jejího dokončení.

Celkově lze vlivy na ovzduší označit za malé a málo významné.



*Období provozu*

V souvislosti s předkládaným záměrem nevzniká žádný nový plošný zdroj znečištění ovzduší.

Oproti stávajícímu stavu nedojde k ovlivnění kvality ovzduší, vzhledem k tomu, že nedojde k podstatnému navýšení dopravy.

**D.1.3. Vlivy na vodu****Výstavba*****Povrchové a podzemní vody***

K negativnímu ovlivnění vod během výstavby může dojít z hlediska :

**a) kvality**

Únik závadných látek do horninového prostředí (např. ropné látky ze stavebních mechanismů) je možný v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru. V tomto je nejrizikovější lokalita ochranného pásma vodního zdroje v Radkově.

Únik závadných látek do vodního toku (např. ropné látky ze stavebních mechanismů, splavení zeminy či stavebních materiálů, nekontrolované vypouštění technologických vod) je možný v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru.

**b) režimu**

V rámci stavby nebudou prováděny významné zásahy do území z hlediska výkopových prací, tzn. nebude prováděno hlubinné zakládání, nebudou budovány zářezy trati ani žádné podzemní konstrukce.

Nepředpokládají se tedy práce v dosahu HPV a z toho vyplývající režimové ovlivnění podzemních vod resp. vodního zdroje v Radkově.

V době realizace např. rekonstrukce propustků a mostů může být negativně ovlivněn odtokový režim drobných vodních toků např. v důsledku sesunutí zeminy či stavebních materiálů či případného nevhodného dočasného zatrubnění či přeložení toku.

Z výše uvedeného vyplývá možné:

- kvalitativní ovlivnění - objektů podzemních vod a vodních toků v zájmové oblasti
- režimní ovlivnění - vodních toků v zájmové oblasti (především drobných toků)

**Provoz*****Povrchové a podzemní vody***

K negativnímu ovlivnění vod během provozu může dojít z hlediska :

**a) kvality**

Při kolizních situacích na železniční trati. Hlavním důvodem mohou být úniky závadných látek, především ropných při poškození palivových nádrží hnacích jednotek nebo přepravních cisteren do horninového prostředí, vodních toků nebo odvodňovacího systému železničního tělesa.

Při běžném provozu se ovlivnění kvality podzemních vod nepředpokládá. Úkapy mazacích látek z projíždějících souprav a přepravovaných kapalných materiálů ulpívají na povrchu šterkového lože, kde se sorbují na prachové částice mezi šterkovými zrny



nebo jsou zachyceny stabilizační vrstvou železničního spodku. K dalšímu pohybu hutnějším zemním tělesem nebo k vyplavování nedochází.

Pozn.:

Závadnými látkami, jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. V rámci stavby to mohou např. být ropné látky z pohonných a mazacích hmot vozidel a stavebních mechanismů, ropné látky obsažené ve stavebních nátěrových hmotách, jedy, látky škodlivé zdraví a žíraviny obsažené ve stavebních, nátěrových a nátěrových izolačních hmotách, kalý a odpady. Tyto látky jsou zařaditelné do kategorií látek uvedených v příloze č. 1 zák. č.254/2001 Sb., o vodách.

#### D.I.4. Vlivy na půdu

*Zábor zemědělského půdního fondu*

Navržený záměr nevyvolá zábor zemědělského půdního fondu.

*Zábor lesního půdního fondu*

Stavba nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa.

#### D.I.5. Vlivy na floru

*Vliv na flóru*

Součástí oznámení je dendrologický a botanický průzkum v zájmové oblasti. Botanický průzkum je zpracován na jednotlivých lokalitách, kde trať prochází chráněnými územími, prvky ÚSES nebo kříží vodní tok. Popsáno je i druhové složení bylinné vegetace v jednotlivých železničních zastávkách a stanicích. Botanický průzkum byl proveden dne 6.-8.8.2008. Plánovaný záměr bude probíhat na stávajícím tělese dráhy, výskyt rostlin a jejich druhové složení je tedy vyhodnocen v těsné blízkosti železniční trati a na tělese dráhy.

V železničních stanicích a zastávkách byly nalezeny rostliny, které upřednostňují ruderalní, na živiny bohaté stanoviště (např.kopřiva dvoudomá-*Urtica dioica*). Podél trati se šíří plevelné druhy a druhy u nás nepůvodní (např.netýkavka malokvětá- *Impatiens parviflora*). V krajině trať prochází různorodými typy stanovišť. Setkáme se s kosenými mezofilními, druhově chudšími loukami, lesnatými celky se smrkem ztepilým –*Picea abies*, obilnými poli, vysychajícími slunnými mezemi, chráněnými územími, nivy vodních toků aj.

V blízkosti stávající železniční trati se na většině výše uvedených lokalit nachází vegetace, která nemá z hlediska speciální ochrany přírody (tj. z hlediska ochrany ohrožených biotopů či zvláště chráněných a ohrožených druhů rostlin) větší význam.

**Byl nalezen pouze jeden vzácnější taxon (stanoviště č.8).** V těsné blízkosti trati byla zjištěna populace několika jedinců kruštíku širolistého (*Epipactis helleborine*). Tento druh je dle Černého a červeného seznamu cévnatých rostlin České republiky (2000) řazen mezi druhy vyžadující další pozornost-kategorie stupně ohrožení C 4 a.

Ze zvláště chráněných druhů, uvedených v Přílohách č. II a III vyhlášky č. 395/1992 Sb. nebyly zjištěny v blízkosti trati žádné druhy rostlin. Blíže viz příloha oznámení č.2: Botanický průzkum.

#### Vliv na mimolesní zeleň

Kácení mimolesní zeleně je nutné provést z důvodů revitalizace rati.

- zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa
- obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění
- úpravy mostů a propustků



- zajištění přístupu k trati v rámci stavby

Mimolesní zeleň na plochách ZS bude kácena pouze v nezbytně nutné míře a toto kácení je v kompetenci dodavatele stavby. Ostatní zeleň na plochách ZS bude zachována a v případě možného poškození ošetřena dle ČSN 83 9061.

### **Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech**

Podle normy ČSN DIN 83 9061 je mimo jiné nutné zabezpečit dřeviny před poškozením stavební činností, a to oplocením o výši 1,8 m umístěným 1,5 m za okapovou linii stromů

Hloubené výkopy se nesmějí zřizovat v kořenovém prostoru stromů. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí se vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Případná poranění je nutno začistit řezem a ošetřit buď přípravkem na ošetření ran nebo růstovým stimulem.

Dále je nutno dřeviny ochránit před chemickým poškozením, zamokřením, zaplavením, tepelnými zdroji, navážkami, dočasným zatížením, dočasným poklesem spodní vody a před uzavřením půdního povrchu stavebními konstrukcemi.

### **Vliv na ekosystém**

Navržený záměr kříží řadu prvků územního systému ekologické stability. V místech křížení však nebude docházet k úpravám případných mostních objektů a všechny stavební práce se budou v případě kabelizace odehrávat na drážním pozemku.

### **Vlivy na významné krajinné prvky VKP**

Revitalizace trati nekříží registrované významné krajinné prvky.

V rámci navrženého záměru budou prováděny stavební práce v místech křížení těchto významných krajinných prvků, jedná se o vodoteče níže popsané, kde je uveden i navržený způsob stavebních úprav.

- **Propustek v km 19,777**

Jedná se o rekonstrukci propustku v km 19,777 trati Kostelec – Telč (TÚ 1861) v definičním úseku Sedlejev – Telč. Jedná se o kamenný deskový propustek o jednom otvoru a jedné koleji přes občasnou vodoteč, směr toku je zprava doleva. Nosnou konstrukci stávající propustku tvoří kamenné zdivo. Opěry a průčelní zdivo jsou také kamenné.

Technické údaje:

Šířka propustku = 5,10m

Výška propustku = 2,40m

Kolmá světlost otvoru = 1,00m

Volná výška otvoru = 1,30m

Výška přesypávky = 0,85m





Oprava propustku bude spočívat v přezdění a doplnění kamenného zdiva průčelí a opěr na vtoku a výtoku, přezdění a zvýšení říms na obou stranách objektu a přespárování veškerého zdiva.

- **Propustek v km 21,114**

Jedná se o kamenný deskový propustek o jednom otvoru a jedné koleji přes občasnou vodoteč, směr toku je zprava doleva. Nosnou konstrukci stávající propustku tvoří kamenné zdivo. Opěry a průčelní zdivo jsou rovněž kamenné.

Technické údaje:

Šířka propustku = 13,40m

Výška propustku = 5,40m

Kolmá světlost otvoru = 1,00m

Volná výška otvoru = 1,00m

Výška přesypávky = 2,15m





Předmětem opravy bude zajištění svahu železničního náspu nad římsou na vtoku a výtoku. Stávající kamenné zdivo průčelí se nadezdí o cca 0,60m.

- **Most v km 19,322**

Most převádí v úseku Sedlejšov-Telč (v obci Mysliboř) železniční trať přes potok Votavice, který pod mostem protéká v betonovém korytu. Postaven byl v roce 1898. Nosnou konstrukci mostu tvoří kamenná klenba polokruhová z kvádrového žulového zdiva, průčelní zdivo rovněž ze žulových kvádrů.

Potok protéká ve střední části světlosti otvoru, podél opěr je možný průchod po zpevněné betonové ploše.

Základní rozměry:

- délka mostu 6,20 m
- šířka mostu 9,70 m
- kolmá světlost otvoru 3,50 m
- volná výška 4,70 m
- šířka opěr 9,70 m
- výška přesypávky 2,0 m





Narušené spárování kamenného zdiva klenby a opěr bude lokálně vysekáno a provede se přespárování těchto poškozených míst. Křídla budou očištěna od vegetace, konce křídel budou rozebrány a znovu přezděny, stávající malta ze spár bude v celé ploše křídel vysekána a provede se hloubkové přespárování. Křídla se na horním povrchu opatří novými železobetonovými římsami. Vzhledem k vlhkosti zdiva klenby a opěr se navrhuje provést nový systém vodotěsné izolace. Ten se provede z asfaltových pásů přímo na rubu zdiva mostu, na koncích bude voda zachycena příčnou drenáží a dále odvedena do koryta potoka.

- **Most v km 11,117**

Most převádí v úseku Hodice-Sedlejev železniční trať přes Třešťský potok. Postaven byl v roce 1898, v roce 1973 byla provedena generální oprava mostu spočívající v přezdění křídel mostu a v přezdění a nadezdění průčelního zdiva, zhotovení nových železobetonových říms a zábradlí .

Nosnou konstrukci mostu tvoří kamenná klenba polokruhová z kvádrového žulového zdiva, opěry jsou zděné rovněž z žulového kamene s nepravidelným řádkováním.

Základní rozměry:

- délka mostu 7,50 m
- šířka mostu 6,95m
- kolmá světlost otvoru 3,9 m
- volná výška otvoru 3,9 m
- šířka opěr 6,75 m
- délka říms a zábradlí 8,20 m





Pro zlepšení stavu objektu je třeba prvořadě provést statické zajištění kamenného zdiva v místech trhlin. Pro tento účel lze použít zajištění pomocí nerezových kleštín, vložených a vlepených do drážek ve zdivu. Vzhledem k odtržení klenbových věnců z obou stran, budou kleštiny provedeny na celou šířku klenby se zakotvením do průčelního zdiva. Narušené spárování kamenného zdiva klenby a opěr bude vysekáno a provede se přespárování těchto poškozených míst. Křídla budou očištěna od vegetace, stávající malta bude ze spár vysekána a provede se hloubkové přespárování v celém rozsahu křídel. Na horní povrch křídel se nadbetonují ukončující železobetonové římsy, kotvené do stávajícího zdiva prostřednictvím trnů. Stávající betonové římsy se očistí otryskáním, provede se reprofilace jejich povrchů a hydrofobizující a sjednocující nátěr.

#### **Vlivy na zvláště chráněná území**

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Navržený záměr nezasahuje do zvláště chráněných území. Záměr prochází ochranným pásmem přírodní památky Černíč.

#### **D.1.6. Vlivy na hlukovou situaci**

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003. Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem (viz dále).

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Dle tohoto nařízení vlády jsou stanoveny limitní hodnoty hluku a vibrací stanovené pro chráněný venkovní prostor, chráněný venkovní prostor staveb a pro chráněný vnitřní prostor staveb.



*Nejvyšší přípustné hladiny hluku***Limity pro venkovní prostor**

Chráněným venkovním prostorem se dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesů a venkovních pracovišť.

Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

V následující tabulce jsou uvedeny hygienické limity v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb (doplněná tabulka z přílohy č. 3 Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.)

**Tab. Přehled hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru (základní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq,T}=50$  dB)**

Druh chráněného prostoru		Hygienický limit v dB (po přičtení korekce k základní hladině akustického tlaku 50 dB)			
		1)	2)	3) *)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	Den	45	50	55	65
	Noc	35/40**	40/45	45/50	55/60
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	Den	50	50	55	65
	Noc	50	50	55	65
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb	Den	50	55	60	70
	Noc	40/45**	45/50	50/55	60/65
Ostatní venkovní prostor	Den	50	55	60	70
	Noc	50	55	60	70

\*) šedou barvou je označena alternativa týkající se této stavby.

\*\*) limitní hladiny hluku pro silniční dopravu / železniční dopravu

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na drahách, kde se použije korekce - 5 dB (viz tabulka ýše).

**Vysvětlivky:**

- 1) použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (viz § 30 odst.1 zák. č. 258/2000 Sb.) s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) použije se pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích, s výjimkou účelových komunikací a drahách.
- 3) použije se pro hluk v okolí hlavních pozemních komunikací v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kde starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.



Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti.

**Tab. Hygienické limity (základní hladina  $L_{Aeq} = 50$  dB)**

posuzovaná doba (hod)	korekce (dB)	celkový limit (dB)
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60
od 22.00 do 6.00	+5	55

Pro dobu kratší než 14 hodin se hluk ze stavební činnosti vypočte ze vztahu:

$$L_{Aeq, s} = L_{Aeq, T} + 10 \cdot \lg [(429 + t_1) / t_1],$$

kde

$t_1$  - je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v období 7:00 – 21:00 hod.

$L_{Aeq, T}$  - je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovená podle § 11, ods.3.

### Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

Chráněným vnitřním prostorem se rozumí obytné a pobytové místnosti s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování.

V následující tabulce jsou uvedeny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb (doplněná tabulka z přílohy č. 2 Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.).

**Tab. Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb (základní hladina  $L_{Aeq, T} = 40$  dB)**

Druh chráněné místnosti	Doba působení	Korekce	Limitní hladina hluku (dB)
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h 22.00 až 6.00 h	0 -15	40 25
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5	35
Operační sály	Po dobu používání	0	40
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h 22.00 až 6.00 h	0 <sup>*)</sup> -10 <sup>*)</sup>	40/45*) 30/35*)
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h 22.00 až 6.00 h	+10 0	50 40
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení,		+5	45
Koncertní síně, kulturní střediska		+10	50
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturních zařízení, kavárny, restaurace		+15	55
Prodejny, sportovní haly		+20	60

Pro ostatní pobytové místnosti, v tabulce jmenovitě neuvedené platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Účel užívání stavby je dán kolaudačním rozhodnutím a uvedené hygienické limity se nevztahují na hluk způsobený používáním chráněné místnosti.

<sup>\*)</sup> Pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy (dále jen „hlavní pozemní komunikace“), kde je hluk na těchto komunikacích převažující a v ochranném pásmu drah se přičítá další korekce +5 dB. Tato korekce se nepoužije ve vztahu k chráněnému vnitřnímu prostoru staveb navržených, dokončených a zkolaudovaných po dni nabytí účinnosti tohoto nařízení.

<sup>\*)</sup> Hodnoty v ochranném pásmu dráhy a v okolí hlavních komunikací



*Hluk v průběhu stavby*

Hluk ze stavební činnosti je závislý na použitých typech zařízení a v rámci tohoto stupně projektové dokumentace není možné specifikovat detailně technologii, neboť každý dodavatel stavebních prací používá odlišná technická zařízení.

V souladu s NV 148/2006 Sb. je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti a na souvisejících zařízeních stavenišť stanovena na  $L_{Aeq,T} = 65$  dB pro dobu mezi 7:00 až 21:00 hod s korekcí +15dB. Pro dobu kratší než 14 hodin se limit stanoví ze vztahu:

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg[(429 + t_1) / t_1]$$

$t_1$  je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v období 7:00-21:00hod

$L_{Aeq,T}$  je hygienický limit stanovený podle §10, odst.2

K omezení zatížení prostředí nadlimitním hlukem je třeba přijmout následující technická a organizační opatření:

- Stavební práce budou prováděny pouze v denní době od 7 do 19 hodin, přičemž je vhodné všechny hlučné práce provádět od 8 do 16 hodin;
- Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, která stanoví další podmínky;
- Dle možností budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností;
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) se doporučuje obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum 4 – 8 dB);
- Kombinovány budou hlukově náročné práce s činnostmi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku);
- Dotčené obyvatelstvo bude včas informováno o plánovaných činnostech.

*Hluk z provozu*

Pro zpracování výpočtu byl použit výpočetní program SoundPlan HighPerf 6.4 fy Braunstein+Berndt GmbH a pro hluk ze železnice byla použita norma Schall 03. Výsledné základní ekvivalentní hladiny akustického tlaku (teoretické) jsou uvedeny ve vzdálenosti 25 m od osy kolejí, pro nejzatíženější variantu je proveden výpočet ve výpočtových bodech ve vzdálenosti 25 a 60 m od osy kolejí.

**Tabulka – výpočtové ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro jednotlivé varianty**

Traťový úsek	Výpočtová základní ekvivalentní hladina hluku ve 25 m od zdroje (teoretická hodnota) den / noc (v dB)	Reálná ekvivalentní hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 25 a 60 m od osy tratě v rovinatém terénu, den / noc
Slavonice - Dačice	54,4 / 50,4	25 m 46,8 / 42,9 60 m 42,6 / 38,7
Dačice - Telč	54,6 / 50,4	
Telč - Sedlejšov	54,0 / 53,1	
Sedlejšov - Třešť	54,0 / 53,1	
Třešť - Kostelec	55,0 / 48,7	

Z tabulky vyplývá, že vypočtené hladiny akustického tlaku jsou hluboko pod úrovní hygienických limitů pro starou hlukovou zátěž (70 dB den a 65 dB noc), v celém úseku budou splněny i hygienické limity pro novostavbu železniční trati (60 dB den a 55 dB noc). Limitní hladiny jsou uvedeny v ochranném pásmu dráhy, mimo ochranné pásmo dráhy jsou hygienické limity o 5 dB nižší.



**Na základě těchto výsledků nejsou nutná žádná protihluková opatření.**

#### **Hluk ze sdělovacích zařízení**

Ve všech železničních stanicích i zastávkách budou instalována rozhlasová zařízení.

Pro hlášení cestujícím budou použita sdělovací zařízení schválená pro provozování na Českých drahách. Ústředna bude mít zařízení na snížení výkonu v noční době, toto zařízení bude odpovědně používáno. Reprodukory pro ozvučení stanice budou umístěny na sloupech o výšce 3 – 4m, vzdálených od sebe cca 17 m. Reprodukory budou nasměrovány tak, aby nezasahovaly obytné objekty.

Hladina hluku v nejbližším prostoru, kde se ještě může vyskytovat posluchač, nesmí přesáhnout hodnotu 90 dB. Hladina zvuku při hlášení má být cca 10 – 15 dB nad hladinou trvalého hluku (nad pozadím). V libovolném místě poslechu musí být rozdíl akustického signálu (mezi rozhlasovým zařízením a pozadím) nejméně 6 dB.

Akustické parametry rozhlasových zařízení budou po realizaci proměřeny.

Pro komunikaci při posunu či manipulaci v nádraží budou v maximální míře využity krátkovlnné vysílačky.

Pro hlášení cestujícím budou použita sdělovací zařízení schválená pro provozování na Českých drahách.

Pro komunikaci při posunu či manipulaci v železničních stanicích či zastávkách budou v maximální míře využity krátkovlnné vysílačky.

#### **D.I.8. Vlivy na krajinu**

Navržený záměr, vzhledem ke svému charakteru, nebude představovat žádný vliv na krajinu, jak vyplývá z hodnocení rysů a hodnot krajinného rázu dle §12 zákona č.114/1992 Sb.

<b>Rysy a hodnoty krajinného rázu dle §12</b>	<b>Vliv</b>
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	Žádný
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	Žádný
Vliv na ZCHÚ	Žádný
Vliv na VKP	Slabý
Vliv na estetické hodnoty	Žádný
Vliv na harmonické měřítko krajiny	Žádný
Vliv na harmonické vztahy v krajině	Žádný

Navržený záměr prochází ve Slavonicích přírodním parkem Česká Kanada. V tomto úseku jsou navrženy všechny stavební úpravy na drážním pozemku a jedná se o kabelizaci.

#### **D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Záměrem nebudou zasaženy kulturní památky. V rámci zpracované studie jsou navrženy demolice v železniční stanici Telč (SO 05-15-01). Rozsah demolic bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.



## **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

### **D.II.1. Zdraví obyvatelstva**

Z hlediska vlivů na obyvatelstvo, lze předpokládat vlivy související s hlukem a emisemi. Na základě zpracované hlukové studie je možné konstatovat, že zatížení hlukem ze železniční dopravy v chráněných obytných lokalit je přijatelné a vyhovuje stanoveným hygienickým limitům.

Rozsah sociálních a ekonomických dopadů je místní, charakter vlivů realizace záměru je mírně pozitivní.

### **D.II.2. Ovzduší**

Vliv plánované výstavby Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice na kvalitu ovzduší nebude významný, vzhledem k tomu, že nedojde k významnému navýšení dopravy.

Z hlediska znečištění ovzduší lze konstatovat, že v důsledku realizace záměru a jeho následného provozu nedojde k významnému navýšení imisních koncentrací sledovaných škodlivin a nehrozí překročení platných imisních limitů.

### **D.II.3. Voda**

#### **Vodní zdroj v Radkově**

V případě revitalizace trati Kostelec-Telč-Slavonice je možné negativní kvalitativní ovlivnění podzemních vod v lokalitě vodního zdroje v Radkově.

Těleso trati prochází západně od 3 vrtů (hl. 51 –52 m) vodního zdroje.

Vodní zdroj je chráněn ochranným pásmem vodního zdroje II. stupně, kterým těleso trati prochází. Dle původního vymezení PHO prochází trať po západní hranici vnitřního PHO II. st.

Jednotlivé vrty jsou chráněny ochranným pásmem I. stupně v rozsahu 20x20m.

Negativní kvalitativní ovlivnění ve fázi výstavby i provozu se může projevit ve snížení kvality či znehodnocení zdroje. K tomuto znečištění může dojít v havarijní situaci např. při dopravní kolizi, selhání lidského faktoru při manipulaci se stavební mechanizací či přepravovanou závadnou látkou.

Negativní ovlivnění kvality podzemního vodního zdroje za běžného provozu se nepředpokládá, a to i vzhledem k dosavadnímu provozu železniční tratě a vodního zdroje.

Režimní ovlivnění podzemního vodního zdroje během výstavby se nepředpokládá, vzhledem k navrženému rozsahu prací v tomto úseku stavby – pouze kabelizace (práce v železničním tělese).

### **D.II.4. Půda**

Realizací stavby nebude dotčen zemědělský ani lesní půdní fond. Negativní vlivy na kvalitu půdy nejsou očekávány.

Podle údajů České geologické služby – Geofond navržený záměr prochází chráněným ložiskovým územím Dačice. V tomto úseku jsou navrženy stavební úpravy pouze na drážním pozemku.



#### D.II.5. Flora

Celkově bylo zaznamenáno 140 taxonů rostlin. V rámci provedeného šetření nebyly zjištěny žádné druhy rostlin, chráněných podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. V těsné blízkosti trati byla zjištěna populace několika jedinců kruštíku širolistého (*Epipactis helleborine*) na lokalitě č.8. Tento druh je dle Černého a červeného seznamu cévnatých rostlin České republiky (2000) řazen mezi druhy vyžadující další pozornost-kategorie stupně ohrožení C 4 a. Je třeba apelovat k zachování této populace v co možná nejvyšší nutné míře.

Vzhledem k charakteru a složení vegetace na trati se území záměru jeví jako floristicky málo významné.

#### D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vlivy na jednotlivé složky a faktory životního prostředí i sociální sfér v rozsahu přesahujícím státní hranice jsou vyloučeny.

#### D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

##### *Pro fázi přípravy*

- zpracovat plán organizace výstavby (POV) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby hlukem a emisemi
- zařízení staveniště vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod atd.), konkretizovat lokalizaci a vybavení oplachových ramp pro nákladní vozy vyjíždějící na místní komunikace

##### Ochrana přírody

- specifikovat rozsah kácení mimolesní zeleně

##### Voda

- Nachází-li se stavba (resp. stavební dvory, manipulační místa či plochy zařízení stavenišť na místech, na kterých se zachází se závadnými látkami v množství uvedeném vyhláškou č. 450/2005 Sb.), na vodním toku či v jeho blízkosti, v záplavovém území, v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí a šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu či do povrchových vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů musí být vypracován plán opatření pro případ havárie („Havarijní plán stavby), který bude splňovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005. Tato vyhláška stanovuje náležitosti nakládání se závadnými látkami, náležitosti havarijního plánu, způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování. Tento plán bude platný po dobu výstavby.
- Omezení v záplavových územích (§ 67 zákona 254/2001 Sb.)  
V aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky nebo, která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry,



staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury ...

V aktivní zóně je zakázáno

- těžit nerosty a zeminu způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod a provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod
- skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty
- zřizovat oplocení, živé ploty a jiné podobné překážky
- zřizovat dočasná ubytování

Mimo aktivní zónu v záplavovém území může vodoprávní úřad stanovit omezující podmínky.

Nachází – li se stavba a její zařízení staveniště, stavební dvory či manipulační plochy v záplavovém území a mohou-li tyto objekty současně zhoršit průběh povodně existuje pro stavebníka povinnost zpracovat povodňový plán stavby. Povodňový plán zpracovává stavebník pro vlastní potřebu (vlastní ochranu) a z důvodu součinnosti s povodňovými orgány. Náležitosti povodňového plánu stanoví odvětvová technická norma TNV 75 29 31 Povodňové plány. Povodňový plán je povinně členěn na část věcnou, organizační a grafickou. Povodňový plán je platný po dobu výstavby.

- Pro vypouštění srážkových vod do recipientů (po dobu výstavby i pro provoz) zajistit souhlas správců.
- Zajistit souhlas vodoprávního úřadu ke stavbě v ochranném pásmu vodního zdroje se stanovenými podmínkami

#### *Pro fázi výstavby*

##### **Ochrana přírody**

- likvidace vykácených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit
- v průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích

##### **Voda**

- provádět monitoring kvality vodního zdroje v Radkově – dokumentace ovlivnění vodního zdroje výstavbou
- v případě vypouštění srážkových vod do vodních toků během provozu musí být dodrženy ukazatele a limitní hodnoty dle nařízení vlády č. 61/2003 (229/2007) Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod.
- zajistit odvod povrchových vod z prostoru staveniště (pokud toto umožňuje charakter terénu) dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů a zřídit podle potřeby akumulací prostory.
- na staveništi musí být k dispozici vhodná havarijní souprava
- v případě havarijního úniku nebezpečných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena, odvezena mimo staveniště k odstranění (ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 383/2001 Sb. v platném znění) a nahrazena nezávadnou. Každá taková skutečnost bude oznámena příslušným institucím dle havarijního plánu
- v případě, že při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, budou tyto neprodleně odtěženy tak, aby ani



krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod. Každá taková skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, bude oznámena příslušným institucím dle havarijního plánu

- stavební, nátěrové a izolační nátěrové hmoty budou skladovány mimo obvod stavby a dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na stavbu bude dodávána pouze jednodenní zásoba.
- míchání jednotlivých komponentů nátěrů bude probíhat v zaplachtovaných prostorách .
- prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště

Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění.

Katalogové č. odpadu:

08 01 11 - odpadní barvy a laky obsahující rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky

15 01 10 - prázdné obaly od barev kovové

15 02 02 - znečištěné krycí plachty od barev (textilie)

- odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie.
- pohonné hmoty, oleje a mazadla budou skladovány pouze na zabezpečených plochách
- při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy, v případě závady či nehody, bude provedena prohlídka jejich stavu a podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží
- veškeré zásoby pohonných a mazacích hmot budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby
- nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot
- obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
- je zakázáno provádět výplachy mixů a čerpadel betonové směsi.
- je zakázán provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště.
- provádět soustavnou údržbu staveništních komunikací. V době sucha provádět zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti.
- s havarijním plánem budou seznámeni všichni pracovníci, kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení před zahájením stavby. S havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé.
- seznámit všechny pracovníky s vnitropodnikovými směrnici k ochraně životního prostředí (systém environmentálního managementu)
- provést školení TH pracovníků o zákonu č.254/2001 Sb. – vodní zákon. Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami tohoto zákona.
- provést školení TH pracovníků o zákonu č.185/2001 Sb.- zákon o odpadech a zákonu č.114/1992 Sb.- zákon o ochraně přírody. Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- provést školení TH pracovníků o zákonu č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a přípravcích. Vybrané pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- provést školení pracovníků stavby o zásadách bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci



### Hluk

- v době výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení budou stíněna mobilními protihlukovými zástěnami
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.148/2006 Sb.

### Ovzduší

- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu
- používané vozovky budou pravidelně čištěny
- automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku

### Odpady

- dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování
- původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady.

### *Pro fázi provozu*

#### Voda

- provozovatel trati musí dodržovat podmínky a povinnosti určené vodoprávním úřadem při stanovení ochranného pásma vodního zdroje v Radkově.
- v případě vypouštění srážkových vod do vodních toků během provozu musí být dodrženy ukazatele a limitní hodnoty dle nařízení vlády č. 61/2003 (229/2007) Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod.

### Hluk

- po realizaci je nutno provést kontrolní měření hluku k ověření nové hlukové zátěže (rozsah měření bude stanoven po dohodě s orgány ochrany veřejného zdraví).

### Odpady

- s odpady nakládat v souladu legislativou platnou v odpadovém hospodářství, v současné době podle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, a navazujících vyhlášek
- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod.), jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu. Shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- intervaly svozu, stejně jako způsob využití a odstranění odpadu bude dohodnut s oprávněnou osobou (vytříděný využitelný odpad bude nabízen k využití, vytříděný nebezpečný odpad bude předáván k odstranění a odpad podobný komunálním odpadům



bude spalován ve spalovně komunálního odpadu, případně odstraňován uložením na příslušné skládce odpadů),

- odpady z kanceláří budou tříděny na papír, plasty, sklo a ostatní směsný odpad. Takto roztríděné odpady budou denně přepraveny na vymezená sběrná místa tříděného odpadu,
- nebezpečné odpady (jako jsou zářivky, tonery, oleje, tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami apod.) budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečných odpad, nepřístupném veřejnosti. Původce nebezpečných odpadů si zajistí pro nakládání s těmito odpady souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

## **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

### *Voda*

Není přesně známa potřeba vody pro výstavbu.

### *Hluk*

Hlukové výpočty vycházejí z navržené intenzity dopravy. V dalším stupni dokumentace bude akustická studie upřesněna.

Není znám objem jízd stavebních mechanismů po staveništi, aby bylo možné podrobně hodnotit hluk z výstavby.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Předložený záměr byl z hlediska procesu posuzování vlivů na životní prostředí předložen jednovariantně.



## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

#### **Mapové přílohy**

1. Situace faktorů životního prostředí
2. Situace faktorů životního prostředí
3. Situace faktorů životního prostředí
4. Situace faktorů životního prostředí

#### **Textové přílohy**

1. Oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.
2. Hluková studie
3. Botanický průzkum

### **F.II. Další podstatné informace oznamovatele**

V rámci zpracování tohoto oznámení nebyly oznamovatelem doloženy jiné podstatné informace, než jsou informace výše uvedené.



## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

zahájení stavby 2010  
konec stavby 2012

Záměr výstavby Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice naplňuje dikci 9.2 kategorie II přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č.93/2004Sb. a č.163/2006 Sb.

9.3 *Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah, novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.*

Projekt řeší jako jeden funkční celek modernizaci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ , na zařízení 3. kategorie) v jednotlivých žst., vybudování traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ), modernizaci a vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení PZZ, elektrický ohřev výměn v jednotlivých žst. - týká se výměn ve vlakové cestě a výměn tvořících odvrát pro vlakovou cestu a dálkové ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a energetického zařízení s racionalizačním efektem v úseku Slavonice (mimo) – Kostelec u Jihlavy (mimo). V obou koncových stanicích budou terminály pro zadávání čísla vlaku.

Pro propojení zabezpečovacího zařízení, jeho diagnostiku a dálkové ovládání bude položen optický kabel (24 vláken) a nasazena digitální přenosová a telekomunikační technologie. Dále bude vybudován rozhlas pro informování cestujících, informační zařízení, traťový radiový systém (TRS) a místní radiová technologická síť (MRTS). Rovněž projekt řeší ochranu majetku vybudováním systémů autonomního samočinného hasicího systému (ASHS) a elektrické zabezpečovací signalizace (EVS).

V akustické studii jsou doloženy výsledky výpočtu ekvivalentních hladin akustického tlaku ve vzdálenosti 25 m od osy kolejí pro různé situace provozu na trati Kostelec – Telč - Slavonice. Z výpočtů vyplývá, že vypočtené hladiny akustického tlaku jsou hluboko pod úrovní hygienických limitů pro starou hlukovou zátěž (70 dB den a 65 dB noc), v celém úseku budou splněny i hygienické limity pro novostavbu železniční trati (60 dB den a 55 dB noc). Limitní hladiny jsou uvedeny v ochranném pásmu dráhy, mimo ochranné pásmo dráhy jsou hygienické limity o 5 dB nižší.

Na základě těchto skutečností nejsou pro stavbu „Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice“ navrhována žádná protihluková opatření.

Vliv plánované výstavby Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice na kvalitu ovzduší nebude významný, vzhledem k tomu, že nedojde k významnému navýšení dopravy.

Z hlediska znečištění ovzduší lze konstatovat, že v důsledku realizace záměru a jeho následného provozu nedojde k významnému navýšení imisních koncentrací sledovaných škodlivin a nehrozí překročení platných imisních limitů.

Navržený záměr nezasahuje do zvláště chráněných území. Záměr prochází ochranným pásmem přírodní památky Černíč.



V blízkosti stávající železniční trati se nachází vegetace, která nemá z hlediska speciální ochrany přírody (tj. z hlediska ochrany ohrožených biotopů či zvláště chráněných a ohrožených druhů rostlin) větší význam. Byl nalezen pouze jeden vzácnější taxon (stanoviště č.8). V těsné blízkosti trati byla zjištěna populace několika jedinců kruštíku širolistého (*Epipactis helleborine*). Tento druh je dle Černého a červeného seznamu cévnatých rostlin České republiky (2000) řazen mezi druhy vyžadující další pozornost-kategorie stupně ohrožení C 4 a.

Ze zvláště chráněných druhů, uvedených v Přílohách č. II a III vyhlášky č. 395/1992 Sb. nebyly zjištěny v blízkosti trati žádné druhy rostlin.

Navržený záměr kříží řadu prvků územního systému ekologické stability. V místech křížení však nebude docházet k úpravám případných mostních objektů a všechny stavební práce se budou v případě kabelizace odehrávat na drážním pozemku.

Revitalizace trati nekříží registrované významné krajinné prvky.

V rámci navrženého záměru budou prováděny stavební práce v místech křížení významných krajinných prvků dle §3 zákona č.114/1992 Sb., jedná se o vodoteče, kde jsou navrženy stavební úpravy.

V dalším stupni projektové dokumentace bude nutné pospat předpokládaný rozsah kácené mimoletní zeleně.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu záměr nevyvolá zábor orné půdy.

Z hlediska ochrany lesního půdního fondu, nebudou záměr dotčeny pozemky plnící funkci lesa. Záměr se nachází v ochranném pásmu lesa.

Podle údajů České geologické služby – Geofond navržený záměr prochází chráněným ložiskovým územím Dačice. V tomto úseku jsou navrženy stavební úpravy pouze na drážním pozemku.

Z hlediska vlivů na vody nedojde realizací stavby k navýšení produkce splaškových vod ani k významnému navýšení objemu odváděných dešťových vod.

Stavba „Revitalizace tratě Kostelec – Telč – Slavonice“ prochází v k.ú. Radkov, Strachonovice a Slaviboř ochranným pásmem vodního zdroje (OPVZ) II. stupně.

Ochranné pásmo je stanoveno pro podzemní vodní zdroj umístěný na parcelách č. 695/2, 121/10 a 675/2 v údolní nivě vodního toku Moravská Dyje, východně od stávající železniční trati, ČHP 4-14-01-009. Jímací vrty R1, R2 a R3 jsou jednotlivě chráněny ochrannými pásmy I. stupně.

Vzhledem k tomu, že stavbou nedojde v tomto místě k podstatným změnám stávajícího stavu – v tomto úseku bude prováděna pouze kabelizace v železničním tělese, nepředpokládá se ovlivnění podzemního vodního zdroje.

V době výstavby musí dodavatel dostatečnými protihavarijními opatřeními zajistit kvalitativní bezpečnost tohoto vodního zdroje.

Při provozu trati musí provozovatel dodržovat podmínky určené vodoprávním úřadem při stanovení ochranného pásma vodního zdroje v Radkově.

Pro dobu výstavby musí být pro stavbu Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice zpracován Plán protihavarijních opatření, který bude platný pouze pro dobu výstavby.

Pro dobu výstavby musí být pro stavbu Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice zpracován Plán protipovodňových opatření, který bude platný pouze pro dobu výstavby.



Na základě údajů uvedených v předchozích kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr označit pro dané území za únosný a přijatelný.



## H. PŘÍLOHA

### **Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace**

- H.1.1 Vyjádření stavebního úřadu MěÚ Telč ze dne 3.10.2008
- H.1.2 Vyjádření technického odboru MěÚ Třešť ze dne 15.10.2008
- H.1.3 Vyjádření stavebního úřadu Magistrátu města Jihlavy ze dne 13.10.2008
- H.1.4 Vyjádření stavebního odboru MěÚ Slavonice ze dne 9.10.2008
- H.1.5 Vyjádření stavebního úřadu MěÚ Dačice ze dne 3.10.2008

### **Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., ve znění zákona č.218/2004Sb.**

- H.2.1 Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků podle §45i odst.1 zákona č.114/1992Sb. k ovlivnění evropsky významné lokality a ptačích oblastí, Krajský úřad Jihočeský kraj, 15.3.2007
- H.2.2 Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, Krajský úřad kraje Vysočina, 9.3.2007



Datum zpracování oznámení: 30.1.2009

Jméno, příjmení, pracoviště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Kateřina Hladká Ph.D.  
SUDOP Praha a.s.  
Olšanská 1A  
130 00 Praha 3  
267094115  
č.osvědčení 10606/ENV/06

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

Spolupráce:

František Kohlíček	SUDOP Praha a.s.	hluková studie
Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	voda
Ing. Miloš Štolba	SUDOP Praha a.s.	odpady
Ing. Magdaléna Zelená	SUDOP Praha a.s.	botanický průzkum



**Použité zkratky**

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČD	České dráhy
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČSN	české státní normy
EIA	Hodnocení vlivů na životní prostředí
HPJ	hlavní půdní jednotka
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
L <sub>A</sub>	hladina akustického tlaku
L <sub>Aeq,T</sub>	ekvivalentní hladina akustického tlaku (dB)
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NOx	oxidy dusíku, směs nitrozních plynů – (výklad pojmu uvádí § 2 písm. h) nařízení vlády č. 350/2002 Sb.)
PUFL	pozemky plnící funkci lesa
VKP	významný krajinný prvek
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZS	zařízení staveniště



**Podklady**

Biogeografické členění České republiky, Martin Culek a kolektiv, Enigma, Praha 1996

Digitální ZVM 1:10000 ([www.heis.vuv.cz](http://www.heis.vuv.cz))

Hydrogeologické rajóny (Miroslav Olmer, Jiří Kessler a kol.)

nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb. (229/2007 Sb.) o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací kraje Vysočina

Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice – investiční záměr, průvodní zpráva (Signal Projekt s.r.o., 05/2008)

Specifické podmínky pro vypracování investičního záměru stavby „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“

vyhl. č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu,...

[www.pla.cz](http://www.pla.cz)

[www.voda.mze.cz](http://www.voda.mze.cz)

z.č.254/2001 Sb. o vodách

Základní hydrogeologická mapa 1: 50000

<http://heis.vuv.cz/>

<http://map.env.cz/mapmaker/cenia/portal/>

<http://monumnet.npu.cz/>

<http://nts2.cgu.cz>

<http://www.geofond.cz>

[www.dacice-mesto.cz](http://www.dacice-mesto.cz)

[www.hodice.cz](http://www.hodice.cz)

[www.hodice.net](http://www.hodice.net)

[www.iregion.dacicko.info](http://www.iregion.dacicko.info)

[www.m-dacicko.cz](http://www.m-dacicko.cz)

[www.mujiweb.cz/www/sedlejev](http://www.mujiweb.cz/www/sedlejev)

[www.pec-obec.cz](http://www.pec-obec.cz)

[www.radkov.cz](http://www.radkov.cz)

[www.sedlejev.misto.cz](http://www.sedlejev.misto.cz)

[www.slavonice-mesto.cz](http://www.slavonice-mesto.cz)

[www.telc.cz](http://www.telc.cz)

[www.telc.eu](http://www.telc.eu)

[www.telc-etc.cz](http://www.telc-etc.cz)

[www.telcsko.cz](http://www.telcsko.cz)

[www.trest.cz](http://www.trest.cz)

[www.trestsko.cz](http://www.trestsko.cz)

[www.voda.mze.cz](http://www.voda.mze.cz)

[www.volny.cz/ou-kostelec](http://www.volny.cz/ou-kostelec)

[www.vuv.cz](http://www.vuv.cz)



## Ochranná pásma

V místě připravované stavby se vyskytuje několik druhů ochranných pásem, která jsou vytýčena z různých důvodů.

Typ	Vzdálenost
železnice	60m od osy koleje
1-35kV	7m od krajního vodiče
35-110kV	12m od krajního vodiče
220-400kV	20m od krajního vodiče
NN	6m
plynovod do průměru 200mm	4m
plynovod o průměru 200-500mm	4m
nízkotlaký a středotlaký plynovod	1m
sdělovací kabely	2m z obou stran
vodovod	2m z obou stran
kanalizace	3m z obou stran



Spis.zn.: MěÚ Telč 6337/2008 SÚ  
Městský úřad Telč,  
588 56 Telč I/10,  
Zn.: Telč 6337/2008 SÚ

odbor stavební úřad  
TEL. 567112481  
V Telči dne 29.10.2008

S00GP002EPLR

<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Došlo dne:	201/1240/08 31-10-2008
Č.j.:	Obdržel:
4209	31. 202

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

**Věc: Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice**

(k žádosti Zn.:202/1076/08 z 3.10.2008)

Stavební úřad MěÚ Telč sděluje, že navržený záměr položení optického kabelu a provedení úprav v jednotlivých železničních stanicích je

- 1) v souladu se závaznou i směrnou částí platného územního plánu Telče včetně změny ÚP č. 2, schválené usnesením zastupitelstva města Telče č. UZ 8-6/2/2006 z 29.11.2006,
- 2) v KÚ Sedlejev, Žatec na Moravě, Mysliboř, Radkov u Telče, Strachoňovice, Slaviboř, Černíč kde nejsou vydány územní plány je záměr v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Toto vyjádření se vydává jako doklad k předložení oznámení uведенého podlimitního záměru podle přílohy 3a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí v platném znění.

MĚSTSKÝ ÚŘAD TELČ  
Odbor stavební úřad  
Ing. Josef Kudrna



Ing Josef Kudrna  
vedoucí odboru





# MĚSTO TŘEŠŤ

MĚSTSKÝ ÚŘAD TŘEŠŤ – TECHNICKÝ ODBOR  
Revoluční 20/1  
589 14

Vážená firma  
SUDOP PRAHA, a.s.  
Olšanská 1a  
P r a h a 3  
130 80

SUDOP PRAHA a.s.	Došlo dne: 20.10.2008	Obdržel: Abc. 202
	Č.j.: 4879	

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / linka

V Třešti dne

4663/TECH/2008

Ing. Stanislav Bartoš

15.10.2008

**Věc: „Revitalizace trati Kostelec - Telč – Slavonice“**

Městský úřad Třešť, Revoluční 1/20, 589 14 Třešť jako pořizovatel „Územního plánu sídelního útvaru Třešť – změna č. 2“ schváleného Zastupitelstvem města Třešť 16.10. 2006

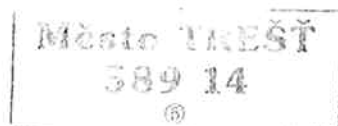
## S O U H L A S Í

bez připomínek

s navrhovanou stavbou „Revitalizace trati Kostelec - Telč – Slavonice“, dle předložené projektové dokumentace zpracované firmou SUDOP PRAHA, a.s. .

S pozdravem

Ing. Stanislav Bartoš  
vedoucí technického odboru MěÚ Třešť



Telefon – kancelář MěÚ: 567 584 920, 567 584 930

Fax.: 567 224 125

<http://www.trest.cz>

e-mail: [mesto@trest.cz](mailto:mesto@trest.cz), [bartos@trest.cz](mailto:bartos@trest.cz)

Bankovní spojení: ČS a.s. Jihlava

Číslo účtu: 146 606 83 19/0800

IČ: 00286 753



stavební úřad

Magistrát města **Jihlavy**

Jihlava, dne: 13. 10. 2008

Č.j.: SÚ/4929/2008-2  
Vyřizuje: Jan Kníže

**Adresát:**

Sudop Praha, Olšanská 1, 130 80 Praha 3

<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Došlo dne:	202/4929/08 16-10-2008
Č.j.:	7716
Obdržel:	16. 10. 2008

## SOUHLAS

Stavební úřad Magistrátu města Jihlavy, jako věcně i místně příslušný stavební úřad, podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2007 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (nový stavební zákon),

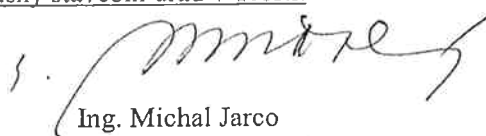
### souhlasí

s vydáním stavebního povolení pro stavbu: „Revitalizace trati Kostelec, Telč, Slavonice“. Dle předložené dokumentace se jedná o modernizaci sdělovacího zabezpečovacího zařízení. Navrhovaná stavba a další činnosti budou jednoznačně umístěny na pozemcích ČD, a proto stavební úřad nebude na výše uvedenou stavbu vydávat územní rozhodnutí.

Stavební řízení povede Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Plzeň, P. O. Box 258, 305 58 – Plzeň.

Tento souhlas podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření orgánů státní správy, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Souhlas se vydává pouze pro katastrální území Kostelec u Jihlavy. O vydání souhlasu dle § 120 stavebního zákona na další část trasy musíte požádat příslušný stavební úřad v Třebíči.



Ing. Michal Jarco  
vedoucí stavebního úřadu

**Magistrát města Jihlavy**  
stavební úřad

Magistrát města Jihlavy  
Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava, tel: 567 167 111, fax: 567 167 230  
e-mail: stavebni.urad@jihlava-city.cz | [www.jihlava.cz](http://www.jihlava.cz)



## Městský úřad Slavonice, stavební odbor Horní náměstí 525, 378 81 Slavonice

Č.j.: 3279/2008/SÚ-2  
Vyřizuje: Ing. Jan Balcar  
E-mail: stavebni@slavonice-mesto.cz  
Telefon: 384 401 822

Ve Slavonicích dne 9.10.2008

**Žadatel:**  
SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

## VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Slavonice, stavební odbor, jako stavební úřad věcně a místně příslušný dle §13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu, v platném znění, (dále jen „stavební zákon“) v souladu s ustanovením § 15 odst.2 stavebního zákona sděluje, že stavba „**Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice**“ je v souladu s územním plánem města Slavonice schváleným usnesením zastupitelstva č. 15/2004 ze dne 15.12.2004.



Ing. Jan Balcar  
vedoucí stavebního odboru

**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
378 81 SLAVONICE

4

<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Došlo dne:	22.10.2008
Č.j.:	7711
Obdržel:	202





# MĚSTSKÝ ÚŘAD DAČICE

*odbor stavební úřad*

Krajířova 27/I, 380 13 Dačice

SUDOP PRAHA a.s.	
Došlo dne: 10.11.2008	10-10-2008
Č.j.: 7596	Obdržel: 202

telefon: 384 401 231  
 fax: 384 401 235  
 e-mail: uzem.plan@dacice.cz

Zn.: OSÚ/29845-08/1-2008/LOJJ  
 Vyřizuje: ing. arch. Jiří Lojka  
 V Dačicích dne 26. 6. 2006

SUDOP Praha a.s.  
 Olšanská 1a  
 130 80 Praha 3

Věc: Vyjádření k záměru „Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice“

Na základě vaší žádosti - dopisu zn. 202/1079/08 ze dne 3. 10. 2008 sdělujeme, že na správním území Dačic je výše uvedený záměr v souladu s územně plánovací dokumentací.

S pozdravem

Jiří Baštář  
 vedoucí odboru

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
 Krajířova 27/I 380 13  
 380 13 DAČICE



N2

Vyřizuje:

*Ing. Polovný***H.2.1****KRAJSKÝ ÚŘAD – JIHOČESKÝ KRAJ**

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 800, fax: 386 359 070

e-mail: trykarova@kraj-jihocesky.cz, www.kraj-jihocesky.cz

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa Plzeň		Počet listů
Došlo dne:	19-03-2007	příloh
Č.j.:	1532/07	listů příloh
(1)		

V Českých Budějovicích dne 15. března 2007

Č.j.: KUJCK 6377/2007 OZZL/2 - Tr

Vyřizuje: Kristýna Trykarová

**Věc:** Stanovisko orgánu ochrany přírody dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska možných významných vlivů záměru „Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice“ na území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona k záměru „Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice“, žadatele, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8 - Karlín, IČ: 70994234, doručeného dne 7.3.2007, toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými významný vliv na území evropsky významné lokality ani ptačí oblasti ležící na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Zdejší orgán ochrany přírody dále sděluje, že uvedený záměr nebude mít významný vliv na žádné zvláště chráněné území v kategorii přírodní památka a přírodní rezervace.

KRAJSKÝ ÚŘAD  
JIHOČESKÝ KRAJ  
Odbor životního prostředí,  
zemědělství a lesnictví  
U Zimního stadionu 1952/2  
370 76 České Budějovice (9)

v.z. *K*  
v.z. JUDr. Jana Vondráčková  
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Ing. Karel Černý  
vedoucí odboru životního prostředí,  
zemědělství a lesnictví

**Obdrží:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8 – Karlín – prostřednictvím organizační jednotky: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Plzeň, P.O.BOX 188, Purkyňova 22, 304 88 Plzeň

**Dále obdrží:**

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení IPPC a EIA, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice – zde
- Calla - Sdružení pro záchranu prostředí, P.O.Box 223, 370 04 České Budějovice



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Správa železniční a státní dopravy Stavební správa	
Došlo dne:	13-03-2007
Č. j.:	1419/07
(1)	

dle rozdělovníku

N2
Vyřizuje: <i>ing. Pokorný</i>

Váš dopis značky/ze dne  
6. března 2007  
1283/07/SS Plz - Pok

Číslo jednací  
KUJI 15362/2007  
OZP 60/2007 La/72

Vyřizuje/telefon  
Kristýna Látalová  
564 602 508

V Jihlavě dne  
9. března 2007

## Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) po posouzení záměru

**„Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“** (realizace dálkového řízení z jednoho dispečerského centra – pokládka kabelu; přílože dalších kabelů – zabezpečení – v celé délce železniční trati; vybudování nových přejezdových zabezpečovacích zařízení; rekonstrukce železničního svršku tvaru A na ocelových pražcích v úseku Kostelec – Telč a rekonstrukce výhybek),

podaného dne 7. března 2007, Správou železniční dopravní cesty, státní podnik, Stavební správou Plzeň, se sídlem Purkyňova 22, 304 88 Plzeň

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

**záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti  
(Natura 2000).**

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí je místně příslušný k vydání stanoviska dle § 45i **pouze na území kraje Vysočina**. Vzhledem k tomu, že Váš záměr bude realizován také na území Jihočeského kraje (cca Velký Pečín – Slavonice), bude **nutné opatřit si stanovisko podle § 45i krajského úřadu Jihočeského kraje**.



Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona) a nelze proti němu podat odvolání. Toto stanovisko, vztahující se k výše jmenovanému konkrétnímu záměru, má neomezenou platnost.

Krajský úřad  
kraje Vysočina  
odbor životního prostředí  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
7



Ing. Kristýna Látalová  
úředník odboru životního prostředí

**Rozdělovník:**

**Dodejkou:**

Správa železniční dopravní cesty, státní podnik, Stavební správa Plzeň, P.O.BOX 188,  
Purkyňova 22, 304 88 Plzeň

**Na vědomí:**

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, U zimního stadionu 1952/2, 370 76  
České Budějovice