

OZNÁMENÍ záměru pro zjišťovací řízení

II/150 HAVLÍČKŮV BROD – OKROUHLICE

k.ú. Chlístov u Okrouhlice, Okrouhlice

**zpracované v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí
v platném znění**

Únor 2009

OBSAH:

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č.100/2001 Sb.....	4
B.I.2 Rozsah záměru	4
B.I.3 Umístění záměru	5
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění , včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí...	5
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	6
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	23
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	23
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	23
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	24
B.II.1. Půda.....	24
B.II.2. Odběr a spotřeba vody	29
B. II.3. Surovinové a energetické zdroje.....	30
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	31
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	34
B.III.1. O vzduší	34
B.III.2. Odpadní vody	35
B.III.3. Odpady	35
B.III.4. Hluk a vibrace.....	39
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	42
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	44
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	44
C.II. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	48
C.II.1. O vzduší a klima	48
C.II.2. Voda	49
C.II.3. Půda – geologické poměry	50
C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	52
C.II.5. Flóra, fauna.....	53
C.II.6. Krajina	59
C.II.7 Osídlení, kulturní památky.....	59
ČÁST D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU INVESTORA NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	60
D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVU ZÁMĚRU A ..	60
ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	60
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	68
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	68
D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ,.....	68

SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVU	68
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	69
Část E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	70
Část F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	71
ČÁST G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	76
H. Příloha :	83
Příloha: Hluková studie.....	87

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1 OZNAMOVATEL VYSOČINA

A.2 IČO 708 907 49

**A.3 Sídlo Žižkova 57
537 33 JIHLAVA**

Zástupce: Krajský úřad Vysočina, odbor majetkový

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č.100/2001 Sb.

„II/150 HAVLÍČKŮV BROD – OKROUHLICE“

zařazení podle přílohy č. 1:

Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) -

Bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I), Sloupec B, kdy příslušným úřadem pro posuzování je Krajský úřad Vysočina, odbor životního prostředí v Jihlavě.

B.I.2 Rozsah záměru

Dokumentace řeší výškovou a směrovou přeložku stávajícího vedení silnice II/150 v tomto úseku. Rozsah úpravy vychází z požadavku objednatele na základě zpracované vyhledávací studie a na základě požadavků vzniklých během zpracování této projektové dokumentace.

Celková délka rekonstrukce silnice je 1613,6m. Celková délka trasy je menší než stávající komunikace.

Součástí stavby je též přeložka kabelu ČD, přeložka sdělovacího kabelu, přeložka vodovodu a nové propustky pod komunikací.

Součástí stavby je rovněž úprava stávajících hospodářských sjezdů a nové napojení stávající obecní cesty. Napojení osady Chlístov bude provedeno místní komunikací v délce cca 120 m. Na silnici II/150 budou zřízeny autobusové zastávky.

U původních pozemků silnice II/150 dojde k rekultivaci.

B.I.3 Umístění záměru

Kraj : Vysočina
Obec : Chlístov – Okrouhlice
Katastrální území: Chlístov u Okrouhlice, Okrouhlice

Staveniště se nachází v extravilánu mezi osadou Chlístov a obcí Okrouhlice. Navržená komunikace obchází osadu Chlístov severně, odstraňuje prudké směrové a výškové oblouky a napojuje se na stávající komunikaci ve směru na Okrouhlice. Součástí stavby je i vybudování místní komunikace do osady Chlístov.

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

U tohoto záměru se bude jednat o charakteristickou liniovou stavbu – novostavbu a v místech napojení na stávající komunikační prvky se bude jednat o rekonstrukci.

Kumulace záměru s jinými záměry se nepředpokládá.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění , včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Silnice II/150 tvoří spojnici mezi Havlíčkovým Brodem a Ledčí nad Sázavou v části okresu Havlíčkův Brod. Význam zmíněné silnice spočívá nejen v zajišťování dopravního spojení těchto sídel, ale i v dopravní obslužnosti sídel na trase.

Potřeba rekonstrukce této části silnice II/150 je dána jejími nevyhovujícími parametry v extravilánu trasy (jedná se zejména o směrové a výškové členění části této trasy, nedostatečné šířkové uspořádání).

Hlavními důvody rekonstrukce této části silnice je zajištění dostatečně vysokého komfortu jízdy, snížení negativních vlivů z dopravy na životní prostředí a zkapacitnění této komunikace.

Co se týče variantního řešení, záměr byl v roce 2006 zpracován ve dvou variantách – „A“ a „B“, jejichž trasa je i v návrhu zadání ke změně ÚPD

Okrouhlice (v současné době rozpracovaný). V této dokumentaci byla z dopravního hlediska doporučena trasa „A“.

V roce 2008 se přistoupilo k rozpracování a pokračování projektování pouze varianty „A“.

Vybraná varianta „A“ je tedy předmětem záměru Oznámení jako varianta jediná, nulová varianta je stávající stav .

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Stavba je rozdělena do stavebních a provozních objektů následovně:

- SO 001 Příprava staveniště
- SO 101 Rekonstrukce silnice II/150
- SO 102 Místní komunikace Chlístov
- SO 103 Rámový propustek km 0,509 135
- SO 104 Rámový propustek km 0,915 489
- SO 105 Rámový propustek km 1,375 300
- SO 106 Úprava napojení cest na silnici II/150
- SO 301 Přeložka vodovodu
- SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu ČD
- SO 402 Přeložka sdělovacího kabelu Telefónica O2
- SO 403 Úprava vedení VN
- SO 701 Protihlukové stěny
- SO 801 Rekultivace pozemků stávající II/150

ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

1. SO 001 Příprava staveniště

V rámci tohoto objektu budou skáceny stromy zasahující do zemního tělesa navržené komunikace. Jedná se o jednotlivé stromy rostoucí v hraně stávající silnice a stromy rostoucí v trase nové komunikace - v počtu cca 15 ks. Povolení ke kácení dřevin bude součástí SP předmětné stavby vydané Obecním úřadem Okrouhlice, ve kterém budou stanoveny případné požadavky na náhradní výsadbu.

Součástí tohoto objektu je dále sejmutí ornice na dotčených plochách a provedení provizorního dopravního značení.

Navržené řešení přeložky silnice II/150 nepředpokládá demolice objektů pozemního stavitelství, pouze stávající nevyužitá vozovka bude rekultivována.

2. SO 101 Rekonstrukce silnice II/150

2.1 Směrové řešení

Začátek rekonstrukce silnice II/150 je situován do nezastavěné části osady Chlístov. Osa komunikace je navržena v přímé délky 72,737m a navazuje pravostranný oblouku o poloměru $R=375\text{m}$ se symetrickými přechodnicemi délky 70m. Dále navazuje přímá délky 67.633m a levostranný kružnicový oblouk o poloměru $R=1200\text{m}$ se symetrickými přechodnicemi délky 70m a na inflexi je napojen následující pravostranný kružnicový oblouk o poloměru $R=1200\text{m}$ se symetrickými přechodnicemi délky 70m. Další oblouk je napojen opět bez mezipřímé a jedná se o levostranný kružnicový oblouk o poloměru $R=1300\text{m}$ se symetrickými přechodnicemi délky 70m. Konec úseku je v přímé, délky 182.547m a jedná se o napojení na stávající stav.

2.2 Výškové řešení

Vzhledem k vysoké terénní náročnosti stavby je voleno pahorkovité území – volena návrhová rychlost 70 km/hod. Trasa na začátku a konci úseku navazuje výškově a spádově na stávající vedení silnice pro plynulý přechod. S ohledem na minimalizaci zářezu je v místě max. klesání ve směru staničení volen max. přípustný spád pro tuto komunikaci a návrhovou rychlost 6 %.

0,000 000 – 0,087288 km -4,499% $R= 5000\text{m}$

0,087 288 – 0,860 000 km -1,608% $R= 5000\text{m}$

0,860 000 – 1,160 000 km +1,383% $R= 3200\text{m}$

1,160 000 - 1.499 375 km -5,976% $R= 3800\text{m}$

1,499 375 - 1.613 575 km -1,646%

2.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je dáno kategorizací navrhované rekonstrukce silnice II/150, dle ČSN 736101 a pro směrově nerozdělenou silnici s neomezeným přístupem S 9,5/70 je základní šířkové uspořádání následující:

jízdní pruh	2 x 3,50 m =	7,00 m
vodící proužek	2 x 0,25 m =	0,50 m
zpevněná krajnice	2 x 0,50 m =	1,00 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,75 m =	1,50 m

celková šířka v koruně	10,00 m
průjezdná (volná) šířka	9,50 m

Trasa na začátku a konci úseku se plynule napojuje na stávající šířkové uspořádání silnice II/150. Návrh silnice II/150 v nové trase akceptuje budoucí napojení místních komunikací a hospodářských sjezdů.

Po stranách komunikace jsou odvodňovací příkopy se zpevněným dnem, v místech zářezů pro zmenšení zemních prací a záborů pozemků odvodňovací rigoly se zpevněným dnem.

Dle provedeného IGP nebude třeba provádět sanace podloží komunikace. Na nezpevněné krajnice v místě násypu bude osazeno ocelové svodidlo schváleného typu.

Sklon svahu v zářezu je s ohledem na geologický průzkum a konzultace se zpracovatelem průzkumu volen 1 : 1. Sklony svahu v zářezu je s ohledem na výsledky IGP třeba uvažovat 2: 1 až 1 : 2. Dle sklonů puklinových ploch získaných výlomem skalního masivu bude sklon svahu jednoznačně určen (v průběhu odkryvných prací nebo výlomem skalního masivu přes zpracování dalšího stupně PD – DSP). V tomto stupni je po dohodě s investorem stavby a zpracovateli geologie volen sklon svahu ve středu rozmezí sklonu – tedy 1: 1.

2.4 Konstrukce vozovky

Skladba konstrukce vozovky je navržena na základě intenzit dopravy sledované části komunikace, dle ČSN 731401 a TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Na základě celostátního sčítání z roku 2005 na silnici II/150 v úseku 5-1930 je s ohledem na vyšší nárůst dopravy a zařazení komunikace do páteřní sítě voleno dopravní zatížení III (500-1500 TNV_k/24 hod) a návrhová úroveň porušení D 0.

Zemní pláň bude po zhutnění vykazovat min. $E_{def2} = 45$ MPa.

Navržená konstrukce vozovky: (odpovídá vozovce D0-N-3-III z TP 170)

Asfaltový beton mastixový	SMA 11S (AKMS I)	40 mm
Spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí 0,2 kg/m ²		
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22 S (ABVH I)	60 mm
Spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí 0,2 kg/m ²		
Obalované kamenivo hrubozrnné	ACP 16+ (OKS I)	50 mm
Spojovací postřík asfaltovou emulzí 0,4 kg/m ²		

Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	150 mm
Štěrkoďř	ŠD	250 mm

Konstrukce vozovky celkem		550 mm

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

2.5 Odvodnění komunikace a pláňě

Odvodnění řešené přeložky silnice II/150 je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky a navrženým odvodňovacím zařizováním.

Odvodnění zemní pláňě je rovněž podélným a příčným sklonem do podélné drenáže příp. do otevřeného příkopu.

Povrchové vody budou odváděny pomocí podélných příkopů a rigolů do recipientu v rámci příslušného povodí vč. lapače splavenin – místních vodotečí.

V trase silnice II/150 jsou umístěny propustky.

2.6 Křížení ostatních komunikací

V km 0,454046 je navržena křižovatka s místní komunikací zajišťující obsluhu osady Chlístov. Na křižovatce je navržen odbočný pruh pro odbočení vlevo. Na trase byly navrženy hospodářské sjezdy a cesty pro zajištění obsluhy okolních pozemků. Sjezdy budou napojeny na rekonstruovanou silnici II/150 a budou dopojeny na stávající polní cesty v zájmovém území.

2.7 Dopravní značení

Po dokončení stavby komunikací a navazujících zpevněných komunikací bude provedeno vodorovné dopravní značení bílé barvy v reflexní úpravě v souladu s ČSN 018020 a TP 133. Osazeny budou rovněž i svislé dopravní značky v souladu s TP 65.

V tomto stupni nebyl proveden podrobný návrh řešení osazení dopravního značení. Podrobné dopravní řešení bude předmětem následného stupně projektové dokumentace (DSP) a bude odsouhlaseno DI PČR.

2.8 Autobusové zastávky

V km 0,558-0,570 jsou po obou stranách komunikace navrženy autobusové zastávky s nástupištěm ze zámkové dlažby. Nástupní hrana je z bezbariérových obrubníků délky 12m, v místě označnicku bude zřízen signální pás z reliéfní zámkové dlažby v šířce 0,80m. Součástí autobusových zastávek jsou i chodníky v minimální délce navazující na stávající cesty. V místě napojení se předpokládají bezbariérové úpravy z reliéfní zámkové dlažby (varovný pás).

3. SO 102 Místní komunikace Chlístov

3.1 Směrové řešení

Začátek místní komunikace je na silnici II/150 v km 0,454046. Osa komunikace je navržena v přímé, délky 38,659m a navazuje pravostranný oblouku o poloměru R=50m. Konec úseku je v přímé, délky 23,695m a jedná se o napojení na stávající stav.

3.2 Výškové řešení

Vzhledem k vysoké terénní náročnosti stavby je voleno pahorkovité území – volena návrhová rychlost 50 km/hod. Trasa na začátku navazuje na navrženou silnici II/150 a konci úseku navazuje výškově a spádově na stávající vedení silnice.

0,000 000 – 0,017 000 km -2,500% R= 1000m

0,017 000 –0,089255 km - 5,344% R= 1000m

0,089255 – 0.121231 km -7,133%

3.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je dáno kategorii navrhované komunikace S 7,5/50

jízdní pruh	2 x 3,00 m =	6,00 m
vodící proužek	2 x 0,25 m =	0,50 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,75 m =	1,50 m

celková šířka v koruně	8,00 m
průjezdná (volná) šířka	7,50 m

3.4 Konstrukce vozovky

Skladba konstrukce vozovky je navržena na základě předpokládaných intenzit dopravy sledované části komunikace, dle ČSN 731401 a TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Předpokládá se dopravní zatížení V a návrhová úroveň porušení D 1.

Zemní pláň bude po zhutnění vykazovat min. $E_{def2} = 45$ MPa.

Navržená konstrukce vozovky: (odpovídá vozovce D1-N-6-V z TP 170)

Asfaltový beton mastixový	SMA 11S (AKMS I)	40 mm
Spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí 0,2 kg/m ²		
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22 S (ABVH I)	60 mm
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,4 kg/m ²		
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	120 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm

Konstrukce vozovky celkem		420 mm

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

3.5 Odvodnění komunikace a pláně

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky a navrženým odvodňovacím zařízením.

Odvodnění zemní pláně je rovněž podélným a příčným sklonem do podélné drenáže příp. do otevřeného příkopu.

Povrchové vody budou odváděny pomocí podélných příkopů a rigolů do recipientu v rámci příslušného povodí vč. lapače splavenin – místních vodotečí.

3.6 Dopravní značení

Po dokončení stavby komunikací a navazujících zpevněných komunikací bude provedeno vodorovné dopravní značení bílé barvy v reflexní úpravě v souladu s ČSN 018020 a TP 133. Osazeny budou rovněž i svislé dopravní značky v souladu s TP 65.

V tomto stupni nebyl proveden podrobný návrh řešení osazení dopravního značení. Podrobné dopravní řešení bude předmětem následného stupně projektové dokumentace (DSP) a bude odsouhlaseno DI PČR.

4. SO 103 Rámový propustek v km 0,509 135

4.1 Vodoteč

Bezejmenný pravostranný přítok Sázavy protéká údolnicí nezpevněným lichoběžníkovitým korytem téměř kolmo na navrženou stavbu.

Hydrologické číslo povodí	1 – 09 – 01 – 083
Plocha povodí	0,285 km ²
N – leté průtoky Q ₅₀	2,0 m ³ /s
N – leté průtoky Q ₁₀₀	2,4 m ³ /s

Hydrotechnické posouzení

Zjištěný stoletý průtok je možné převést potrubím DN 1200mm, propustek je z hlediska hydrotechnického několikanásobně naddimenzován. Návrh konstrukce byl ovlivněn především požadavkem životního prostředí pro zajištění možnosti migrace živočichů.

4.2 Návrh technického řešení propustku

Stávající koryto vodoteče je v délce 45,0 m ve spádu J = 6,0%. Nově navržený propustek je ve spádu 3,8% a má délku 26m. Rozdíl sklonů je upraven na vtoku a výtoku z propustku.

4.2.1 Úprava koryta

Dno koryta bude v délce 6,80 m před a 11,80m za propustkem zpevněno kamennou dlažbou tl. 25 cm do betonového lože tl. 15 cm. Zbývající část svahů bude sesvahována a zatravněna. Spáry dlažby budou ponechány na hloubku 30mm bez výplně pro možný pohyb obojživelníků v toku. V celé délce úpravy toku bude vybudována mělká kyneta pro převedení běžného průtoku, okolní prostory budou ponechány pro pohyb živočichů.

4.2.2 Propustek

Spodní stavba

Po provedení výkopů bude položena vrstva ze štěrkodrtě v tloušťce 100mm a následně vybetonovaná základová deska z betonu C16/20 vyztužená KARI sítí 5 x 100 x 100 mm při obou površích.

Nosná konstrukce

Vlastní propustek je navržen z železobetonových rámu světlosti 3,0*2,0m. Nad nosnou konstrukcí je navržena vyrovnávací vrstva z betonu C25/30 vyztužená KARI sítí 5 x 100 x 100 mm. Následuje izolační souvrství a betonová deska z betonu C25/30 vyztužená KARI sítí 5 x 100 x 100 mm.

Římsy a křídla

Římsy čelních zdí budou železobetonové monolitické s příčnou výztuží R 6 a podélnou výztuží R 16. Beton bude třídy C 30/37 XF3 s příměsí SIKA AER a polypropylenovými vlákny Crackstop® v množství 0,9 kg/m³.

Křídla jsou navržena z betonu. Na obou koncích propustku budou vybudována nová železobetonová čela ukončená římsami.

Konstrukce křídel bude železobetonová monolitická s lícovými stěnami z pohledového betonu. Výztuž bude ze sítí z oceli 10 505 (R), profilu 8 mm a oky 150 x 150 mm při obou površích. Beton bude třídy C 25/30 XF3 s polypropylenovými vlákny Crackstop® v množství 0,9 kg/m³.

Užitá betonová směs bude konzistence vlhké, do betonu nebude užito dolomitické kamenivo. Beton bude ve fázi počátečního tuhnutí v prvních dnech po betonáži řádně ošetřován (vlhčen pomocí geotextilie a chráněn před přímými slunečními paprsky).

5. SO 104 Rámový propustek v km 0,915 489

5.1. Vodoteč

Bezejmenný pravostranný přítok Sázavy protéká údolnicí nezpevněným lichoběžníkovitým korytem téměř kolmo na navrženou stavbu.

Hydrologické číslo povodí	1 – 09 – 01 – 083
Plocha povodí	0,264 km ²
N – leté průtoky Q ₅₀	1,9 m ³ /s
N – leté průtoky Q ₁₀₀	2,2 m ³ /s

5.2. Návrh technického řešení propustku

Stávající koryto vodoteče je v délce 50,0 m ve spádu J = 3,8%. Nově navržený propustek je ve spádu 3,6% a má délku 41,0m. Rozdíl sklonů je upraven na vtoku a výtoku z propustku.

5.2.1 Regulace koryta v délce 8,35 m

Dno koryta bude v délce 4,0 m před a 4,0m za propustkem zpevněno kamennou dlažbou tl. 25 cm do betonového lože tl. 15 cm. Zbývající část

svahů bude sesvahována a zatravněna. Spáry dlažby budou ponechány na hloubku 30mm bez výplně pro možný pohyb obojživelníků v toku. V celé délce úpravy toku bude vybudována mělká kyneta pro převedení běžného průtoku, okolní prostory budou ponechány pro pohyb živočichů.

5.2.2 Propustek

Spodní stavba

Po provedení výkopů bude položena vrstva ze štěrkodrtě v tloušťce 100mm a následně vybetonovaná základová deska z betonu C16/20 vyztužená KARI sítí 5 x 100 x 100 mm při obou površích.

Nosná konstrukce

Návrh konstrukce byl ovlivněn především požadavkem životního prostředí pro zajištění možnosti migrace živočichů.

Vlastní propustek je navržen z železobetonových rámců světlosti 3,0*2,0m. Nad nosnou konstrukcí je navržena vyrovnávací vrstva z betonu C25/30 vyztužená KARI sítí 5 x 100 x 100 mm. Následuje izolační souvrství a betonová deska z betonu C25/30 vyztužená KARI sítí 5 x 100 x 100 mm

Římsy a křídla

Na obou koncích propustku budou vybudována nová železobetonová čela ukončená římsami.

Konstrukce dříků čel budou železobetonové monolitické s lícovými stěnami z pohledového betonu. Výztuž dříků bude ze sítí z oceli 10 505 (R), profilu 8 mm a oky 150 x 150 mm při obou površích. Beton bude třídy C 25/30 XF3 s polypropylenovými vlákny Crackstop® v množství 0,9 kg/m³.

Římsy čelních zdí budou železobetonové monolitické s příčnou výztuží R 6 a podélnou výztuží R 16. Beton bude třídy C 30/37 XF3 s příměsí SIKA AER a polypropylenovými vlákny Crackstop® v množství 0,9 kg/m³.

Užitá betonová směs bude konzistence vlhké, do betonu nebude užito dolomitické kamenivo. Beton bude ve fázi počátečního tuhnutí v prvních dnech po betonáži řádně ošetřován (vlhčen pomocí geotextilie a chráněn před přímými slunečními paprsky).

6. SO 105 Rámový propustek v km 1,375 300

6.1. Vodoteč

Bezejmenný pravostranný přítok Sázavy protéká údolnicí nezpevněným lichoběžníkovitým korytem mezi silničním obloukem a propustkem pod

železniční tratí, po průtoku propustkem otevřeným korytem vyúsťuje do řeky Sázavy.

Hydrologické číslo povodí 1 – 09 – 01 – 083

Plocha povodí 0,531 km²

N – leté průtoky Q100 3,2 m³/s

6.2. Inženýrsko – geologický průzkum

Zpracovatel: ENVIREX, spol. s r.o., Petrovická 861, Nové Město na Moravě

Podle závěrečné zprávy průzkumu resp. kopané sondy K1 se nachází v hloubce minus 0,3 m až minus 1,0 m deluvium – kamenitá suť charakteru hrubě písčitého štěrku s příměsí kamenů a balvanů do 0,8 m; písek středně zrnitý, středně ulehlý, tmavě hnědý, níže přechází do skalnatého podloží tvořeného většími kameny až 1,0 m (nelze kopat ručně).

6.3. Návrh technického řešení propustku

Stávající koryto vodoteče je v délce 52,4 m ve značném spádu J = 14,4%.

6.3.1 Regulace koryta v délce 8,35 m

Dno koryta bude v délce 10,35 m rozšířeno z 0,8 m na 2,0 m. Dno koryta a svahu na výšce 0,5 m budou zpevněny kamennou dlažbou tl. 25 cm do betonového lože tl. 25 cm. Zbývající část svahů bude sesvahována a zatravněna.

6.3.2 Propustek

Po provedení odkopávek a bouracích prací ve skalním podloží bude ve spodní části délky 12,0 m zhutněna vrstva kameniva fce 63 mm na 98 % P.S.

Ve sedmi příčných řezech podle výkresů řezů budou provedeny navrtávky skalnatého podloží a zaberaněny ocelové vzpěry DN 89 s tl. stěny 10 mm. Na hlavicích vzpěr bude provedena betonáž vazníků na výšce 70 cm podle příčných řezů.

Na dna rámových propustů bude v kamenické dílně, nebo přímo na stavbě uložena kamenná dlažba tl. 15 cm do řídké betonové směsi. Mezi jednotlivými kameny budou ponechány spáry šířky 3 cm, které budou vyplněny cementovou maltou na výšce 12 cm. Těmito spárami bude migrovat vodní fauna.

Na urovnané vrstvě kameniva a skalnatém podloží šířky 3,0 m bude zhotoven podklad z betonu tl. 5 cm, položena síť KARI 5 x 100 x 100 mm. Dále položena vrstva betonu tl. 20 cm, položena další síť KARI 5 x 100 x

100 mm a dokončena betonáž desky s výškovými stupni pro osazení rámových propustí.

Průměrná tloušťka desky 39 cm.

Nosná konstrukce

Návrh konstrukce byl ovlivněn především požadavkem životního prostředí pro zajištění možnosti migrace živočichů.

Vlastní propustek je navržen z železobetonových rámců světlosti 3,0*2,0m. Nad nosnou konstrukcí je navržena vyrovnávací vrstva z betonu C25/30 vyztužená KARI sítí 5 x 100 x 100 mm. Následuje izolační souvrství a betonová deska z betonu C25/30 vyztužená KARI sítí 5 x 100 x 100 mm.

Rámové propusti budou osazovány jeřábem. Na vrchních plochách propustí bude zhotovena betonová deska z vodostavebního betonu stejným způsobem jako popsaná deska spodní.

Podklad z betonu bude vyšší, vrstva musí překrýt výškové stupně o 5 cm. Teprve potom bude položena síť KARI. Před prováděním násypů silničního tělesa budou pokládány na jednotlivé stupně vrchní betonové desky a stěny propustku pásy geotextilie šířky 2,0 m.

6.3.3 Skluz

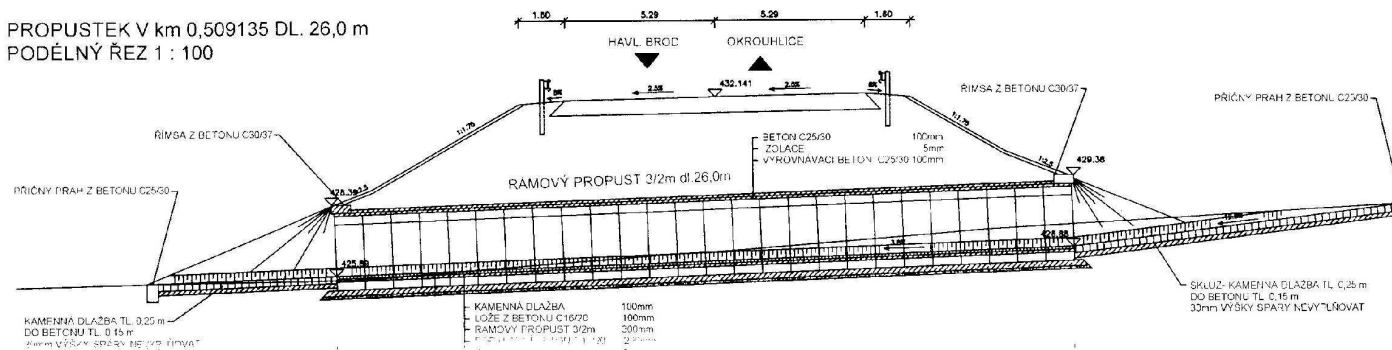
Koryto skluzu délky 3,70 m ve sklonu 43,7 % s kolnými bočními stěnami výšky 0,8 m bude provedeno z betonu s dvěma vrstvami sítě KARI 5 x 100 x 100 mm. Dno koryta bude zpevněno kamennou dlažbou tl. 25 cm do betonového lože tl. 15 cm.

6.3.4 Vývar

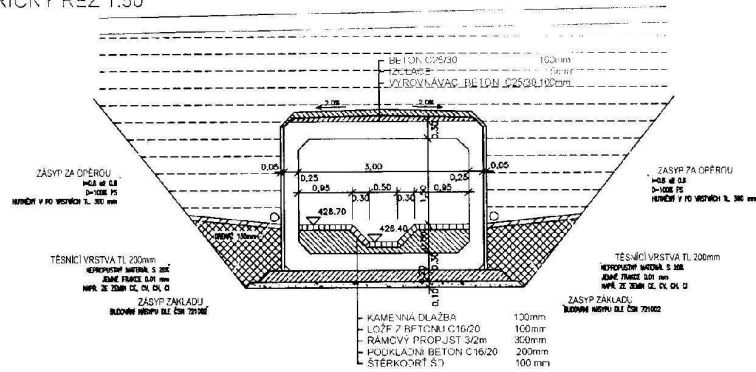
Vývar o venkovních rozměrech 4,4 x 3,4 m a vnitřních rozměrech 3,0 x 2,0 m bude zhotoven z kamenobetonu.

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP
 „II/150 Havlíčkův Brod - Okrouhlice“

PROPUSTEK V km 0,509135 DL. 26,0 m
 PODÉLNÝ ŘEZ 1 : 100



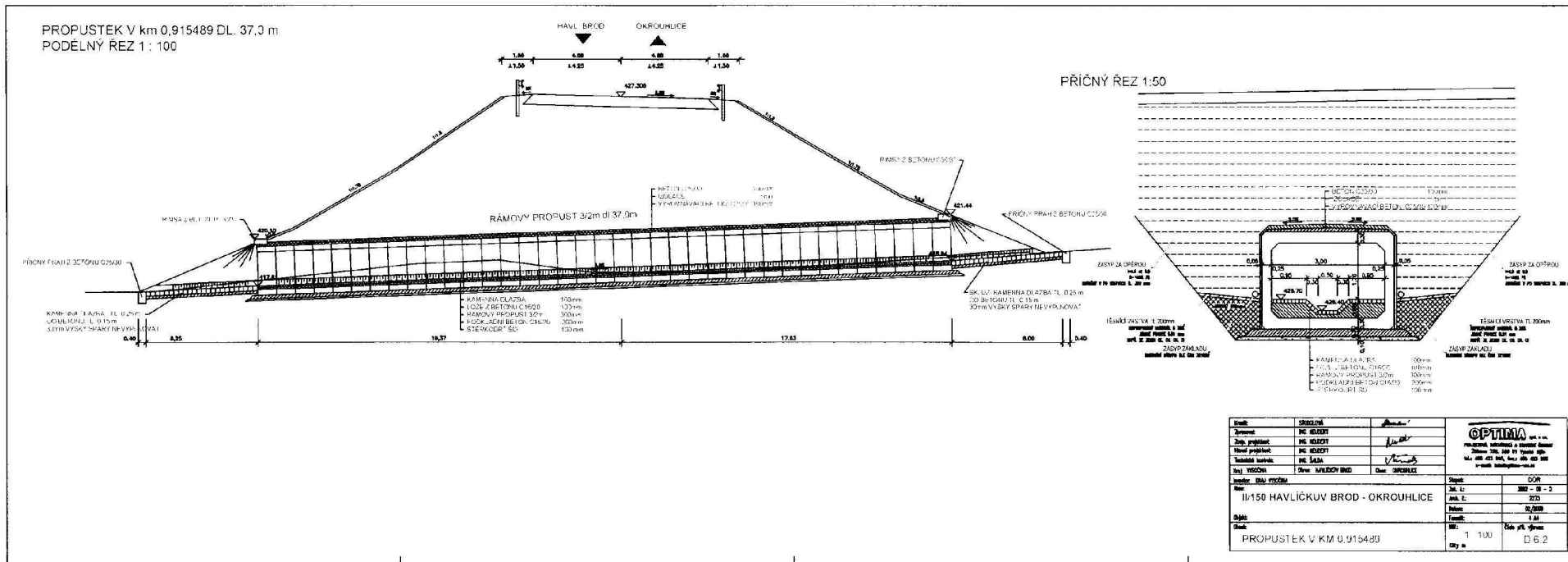
PRŮČNÝ ŘEZ 1:50



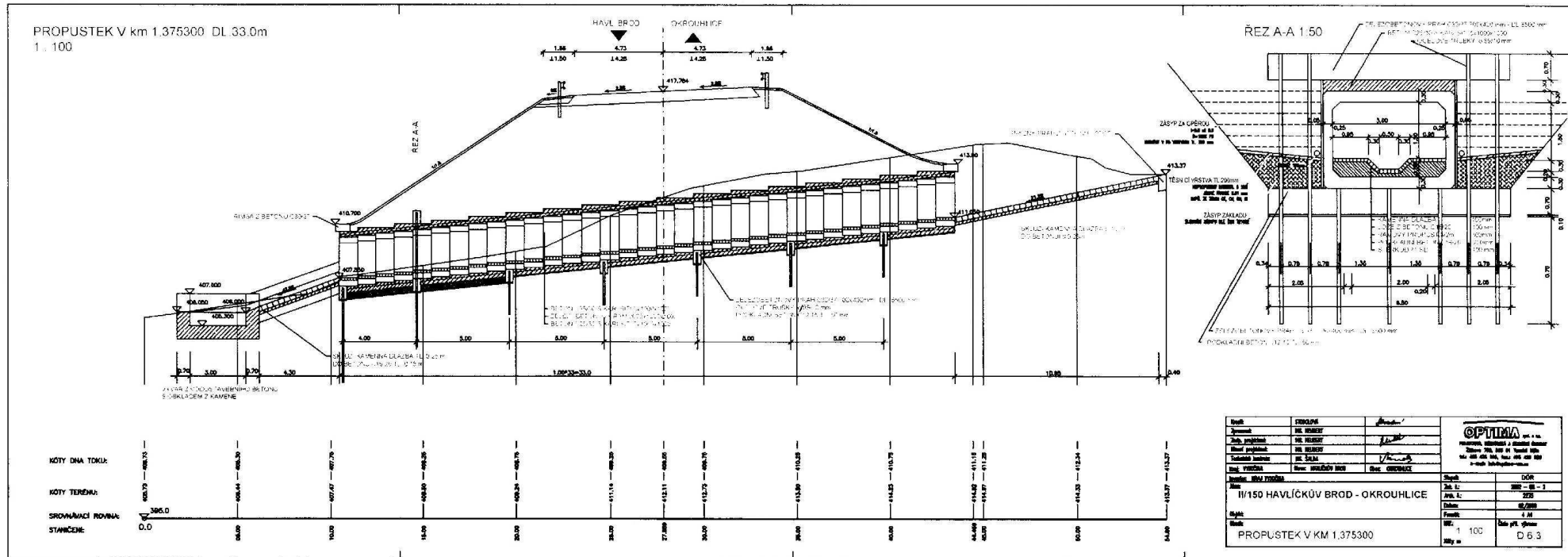
Kvalif.:	STODOLNÁ		
Zpracovatel:	ING. NEJEDLERT		
Zodp. projektant:	ING. NEJEDLERT		
Hlavní projektant:	ING. NEJEDLERT		
Technická kontrola:	ING. SALDA		
Druh: VÝSČERNÁ	Okruž. HAVLÍČKŮV BROD	Okruž. OKROUHLICE	
Investor: MPAJ Veselá			
Název: II/150 HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE			
Objekt:			
Obvod:	PROPUSTEK V KM 0,509135		
Škála:	1 : 100	Číslo příl. výkres:	D 6.1

OPTIMA spol. s r.o.
 PROJEKČNÍ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST
 Žitná 734, 504 01 Týpová u Mlýna
 IČ: 460 420 900, IČD: 460 420 930
 e-mail: info@optima-wellex.cz

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP
 „II/150 Havlíčkův Brod - Okrouhlice“



Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP
„II/150 Havlíčkův Brod - Okrouhlice“



7. SO 105 Úprava napojení cest na silnici II/150

Tento objekt obsahuje jednak napojení stávající cesty parc.č.371 na nově navrženou silnici II/150 s využitím původní silnice, jednak obsahuje napojení okolních pozemků s využitím stávající silnice, která bude pouze zúžena na šířku 3,0m.

Stávající silnice bude v konci osady Chlístly zúžena na šířku 3,0m a v další části v délce cca 210 m bude sloužit jako obslužná komunikace přilehlých pozemků.

V km 1,160000 je zřízen sjezd na původní silnici, která bude rovněž zúžena a bude sloužit rovněž jako přístupová cesta k jinak nedostupným pozemkům.

V km 1,387315 v místě původního směrového oblouku je rovněž navržen sjezd navazující na stávající silnici, která bude v délce 80m ponechána v původní šířce a následně od křižovatky s lesní cestou se zúží rovněž na šířku 3,0m a bude se využívat pouze jako přístupová cesta k přilehlým pozemkům.

8. SO 301 Přeložka vodovodu

V km 0,56650 kříží navrženou trasu vodovod zásobující areál AGRO Posázaví a několik rodinných domů. Komunikace je v tomto úseku navržena v malém zářezu, a proto bude nutné vodovod přeložit do větší hloubky. Jedná se o potrubí DN 160mm v délce 41m a úpravu šachty.

9. SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu ČD

9.1 Současný stav

Stávající dálkový kabel Českých drah se nachází v prostoru přeložky silnice II/150 mimo pozemek dráhy a překáží plánované výstavbě a terénním úpravám. Jedná se o dálkový pupinovaný kabel s označením DK 44 (profil 4XV1,3+12DM1,3+18DM0,9+6XPi1,0) v trase Havlíčkův Brod – Kolín. Část trasy kabelu v prostoru stavby se nachází v lesním porostu.

9.2 Navržená výstavba

V dotčeném úseku bude provedena přeložka dálkového kabelu . Pro přeložku je nutno použít nový kabel, stávající kabel by se s největší pravděpodobností nepodařilo vyjmout a přeložit, v trase jsou vzrostlé stromy. Z důvodu zachování přenosových parametrů kabelu je nutno provést náhradu kabelu od stávající spojky v km 231,44 do km 231,33, kde bude doplněna nová spojka. Stávající spojka v km 231,41 v novém stavu nebude ,

nedojde tedy ke zvýšení počtu spojů. Kabel stejného typu pro náhradu je dle sdělení ČD Telematika a.s. v požadované délce cca 120 m k dispozici u TÚČD Praha (jedná se o starý typ kabelu, který se již nevyrábí). Při náhradě kabelu je třeba použít kabel stejné délky z důvodu zachování pupinačního kroku a tím i přenosových parametrů. Kabel bude uložen do kabelové rýhy 35/70, přechod pod korytem potoka bude řešen v chrániče.

Veškeré zásahy do stávajícího kabelu je nutno provádět pouze za účasti správce – ČD Telematika a.s.

9.3 Montáž a měření

Veškeré práce spojené s pokládkou a montáží kabelů a zařízení navržených v tomto projektu jsou obvyklé a nevyžadují žádného zvláštního upozornění. Práce budou provedeny dle příslušných předpisů pro výstavbu sdělovacích kabelů.

Před zahájením prací se provede měření pro ověření technických parametrů kabelu. Po skončení prací se provede opětovné měření pro ověření parametrů po přeložce.

9.4 Zemní práce, trasy a uložení kabelu

Všechny prováděné zemní práce potřebné k vedení a uložení kabelů a k montáži sdělovacího zařízení je nutné provádět v souladu s příslušnými ČSN 736005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ a ostatními navazujícími normami.

10. **SO 402 Přeložka sdělovacího vedení Telefónica O₂ CR**

V km 0,88980 kříží navrženou trasu komunikace sdělovací kabel ve správě Telefónica O2.

10.1 Projektové podklady

Ke zpracování projektu byly využity tyto podklady: polohopisné a schematické podklady stávajících sítí Telefónica O2 CR, a.s. projekt II/150 Havlíčkův Brod – Okrouhlice, zpracovatel Optima Vysoké Mýto, spol. s r.o.

10.2 Technické řešení a popis

V souvislosti s rekonstrukcí silnice II/150 HAVLÍČKŮV BROD – OKROUHLICE bude provedena přeložka kabelového vedení Telefónica O2 CR a.s. V místě budoucího křížení s budoucí komunikací v násypu v km 0,890 bude stávající kabelová trasa odkopána, napřímena a kabely budou

uloženy do plastové púlené chráničky. Navíc bude přiložena jedna rezervní PVC chránička pr. 110 mm.

10.3 Pokládka kabelů

Kabely budou uloženy do výkopu dle vzorového řezu uvedeného na výkrese. Po celé trase pokládky bude položena výstražná folie. V případě souběhu nebo křížení s jinými inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy do bet. žlabů TK1.

Před vydáním územního rozhodnutí (stavebního povolení) je nutné uzavřít s majiteli pozemků, jež budou dotčeny pokládkou telekomunikačního kabelu smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věčného břemene k těmto pozemkům.

Při výstavbě budou dodrženy technické předpisy a normy, mající vztah k tomuto typu výstavby.

11. SO 403 Úprava vedení VN

Tento objekt předpokládá pouze doplnění izolátorů na sloupech vysokého napětí elektrické energie, v místech kde toto vedení kříží komunikaci.

12. SO 701 Protihlukové stěny

Pro posouzení hlukové zátěže byla na tuto akci vypracována hluková studie a z ní vzešly požadavky na vybudování protihlukových stěn.

Jedná se o tyto úseky : 0,466-0,540km výška 3,0m

0,547-0,559km výška 3,0m

Protihluková zeď je navržena z dílů s osovou vzdáleností 4,0m. Nosným prvkem jsou železobetonové piloty průměru 0,60m délky 3,00m do kterých jsou osazeny ocelové nosníky HEA 200. Spodní část výplně tvoří soklový železobetonový prefabrikát proměnné výšky, vrchní část je uvažována z betonových panelů výšky 1,50-2,50m.

13. SO 801 Rekultivace pozemků stávající II/150

V rámci stavby dojde k rekultivaci stávajících částí silnice II/150, které nebudou součástí nové trasy. Dojde k odtěžení veškerých konstrukčních vrstev vozovky a odvozu zeminy v okolí komunikace.

Rekultivovaný pozemek komunikace p.č.359/1 katastrální území Okrouhlice ve výměře 169m² a pozemek komunikace p.č.1921/1 katastrální

území Chlístov u Okrouhlic ve výměře 483m², 1028m², 94m², 1050m², a 1336m² budou nadále vedeny jako ostatní plochy, ale budou zatravněné. Jedná se celkem o cca 2524m².

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení a dokončení stavby není prozatím vyjasněn, bude záležet především na postupu při výkupu pozemků a finančních prostředcích, předpokládá se realizace celé stavby najednou (předpokládané uvedení do provozu rok 2010).

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Mezi dotčené územně samosprávné celky obecně patří kraje a obce v samostatné působnosti. Jako dotčené územně samosprávné celky lze vymezit jednak ty, na jejichž území má být záměr realizován, jednak ty, jejichž území může být významně zasaženo předpokládanými vlivy záměru.

S ohledem na vyhodnocení dosahů vlivů záměru, uvedené v následujících příslušných kapitolách oznámení, je možno jako dotčené územně samosprávné celky stanovit následující:

Obec: Obec Okrouhlice a Chlístov

Kraj: Vysočina

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- § 9 odst.1 zák. č. 334/1992 Sb. - souhlas s odnětím ze ZPF – orgán ochrany ZPF – Krajský úřad Vysočina, OŽP
- Územní rozhodnutí dle zák. č. 183/2006 Sb., MÚ Havlíčkův Brod, stavební úřad
- Stavební povolení pro stavební objekty – MÚ Havlíčkův Brod, odbor dopravy
- Stavební povolení pro vodohospodářské objekty - MÚ Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí
- Stavební povolení pro stavební objekty v rámci ČD – Drážní sekce, sekce stavební, oblast Praha
- § 8 odst.1 zák. 114/1992 Sb. - povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les – Obecní úřad Okrouhlice
- Závazné stanovisko k zásahu do VKP § 4 zák. 114/1992 Sb. – MÚ Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí
- § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění závazné stanovisko, MÚ Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Výstavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Chlístov u Okrouhlice a Okrouhlice. Dotčeny budou následující pozemky:

Katastrální území: Chlístov u Okrouhlice

Pozn: KN - katastr nemovitostí, PK - pozemkový katastr

Číslo		Výměra (m ²)	Kultura	BPEJ	Zábor dle KN (m ²)		Zábor dle PK (m ²)	
dle KN	dle PK				Trvalý	Dočasný	Trvalý	Dočasný
1921/1	(1921/1)	20074	ost.plocha		-	-	4465	-
1649/1	(1622/21)	3604	orná půda	72901	-	-	62	-
1649/1	(1622/23)	5082	orná půda	72901	-	-	286	-
1649/1	(1622/24)	4506	orná půda	72901	-	-	306	-
1649/1	(1622/26)	3444	orná půda	72901	-	-	271	-
1649/1	(1622/28)	1074	orná půda	72901	-	-	73	-
1649/1	(1622/30)	1287	orná půda	74700	-	-	30	-
1649/1	(1622/31)	914	orná půda	72901	-	-	-	-
1649/1	(1917)	3287	orná půda	73201	-	-	-	-
1649/1	(1622/32)	5298	orná půda	73201	-	-	-	-
1649/1	(1622/33)	4280	orná půda	73201	-	-	-	-
1625/1		12908	lesní poz.		553	-	-	-
1634	(1625/2)	9654	orná půda	72901	-	-	956	-
1634	(1632/2)	7305	orná půda	73201	-	-	227	-
1634	(1632/53)	2386	orná půda	73214	-	-	125	-
1634	(1632/19)		orná půda	73201	-	-	599	-
1634	(1632/18)	1978	orná půda	73201	-	-	443	-
1634	(1632/17)	2946	orná půda	73201	-	-	677	-
1634	(1632/16)	2874	orná půda	73201	-	-	687	-
1634	(1632/15)	5125	orná půda	73201	-	-	1119	-
1634	(1632/14)	6039	orná půda	73201	-	-	2004	-
1640/2	(1640/7)	2611	ost.plocha		-	-	184	-
1640/1			orná půda	73201			875	
1640/1	(1640/6)	2111	orná půda	73201	-	-	1168	-
1640/1	(1640/5)	1065	orná půda	73201	-	-	675	-
1640/1	(1640/4)	1057	orná půda	73201	-	-	469	-
1640/1	(1640/3)	1151	orná půda	73201	-	-	300	-
1640/1	(1640/2)	903	orná půda	73201	-	-	142	-
1640/1	(1640/1)	2500	orná půda	73201	-	-	134	-
1649/1	(1642/11)	6168	orná půda	73201	-	-	128	-
1649/1	(1642/10)	3992	orná půda	73201	-	-	111	-
1632/28	(1632/27)	572	trav.porost	74700	-	-	504	-
1632/28	(1632/24)	525	trav.porost	74700	-	-	448	-
1632/58		1045	trav.porost	74700	-	8	-	-
1632/25		392	trav.porost		93	-	-	-
1632/26		241	trav.porost		231	-	-	-
1915		1960	ost.plocha		127	-	-	-
1636/1	(1636/7)	7621	orná půda	73214	-	-	67	-
1636/1	(1636/8)	8107	orná půda	73214	-	-	1245	-
1636/1	(1636/9)	7841	orná půda	73214	-	-	1779	-

Oznámení podle § 6 a Přílohy č. 3 z.č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP
„II/150 Havlíčkův Brod - Okrouhlice“

1636/1	(1636/10)	8168	orná půda	73214	-	-	1916	
1636/1	(1636/24)	493	orná půda	73214	-	-	229	
1636/1	(1636/23)	3805	orná půda	73214	-	-	1422	
1636/1	(1636/27)	551	orná půda	73214	-	-	197	
1636/1	(1636/26)	3820	orná půda	73214	-	-	898	
1636/1	(1636/11)	4086	orná půda	73214	-	-	118	
1636/1	(1636/12)	3885	orná půda	73214	-	-	450	
1636/1	(1636/13)	8614	orná půda	73214	-	-	1435	
1636/1	(1636/17)	3690	orná půda	73214	-	-	234	
1636/1	(1636/25)	1586	orná půda	73214	-	-	501	
1636/1	(1636/16)	1586	orná půda	73214	-	-	755	
1636/1	(1636/15)	960	orná půda	73214	-	-	704	
1632/36	(1632/36)	2410	lesní poz.		-	-	1174	-
1632/37		770	trav.porost	73214	517		-	-
1632/38		1698	trav.porost	73214	1190		-	-
1632/39		2302	ost.plocha		40		-	-
1636/1	(1632/41)	1374	orná půda	73214	-	-	145	-
				74700				
1636/1	(1731/1)	20522	orná půda	73214	8709			
1734/5		1982	lesní poz.		123	-	-	-
1732/1		1903	lesní poz.		1471	-	-	-
1733		1690	lesní poz.		422	-	-	-
1734/1		2513	lesní poz.		732	-	-	-

Katastrální území: Okrouhlice

Pozn: KN - katastr nemovitostí, PK - pozemkový katastr

Číslo		Výměra (m ²)	Kultura	BPEJ	Zábor dle KN (m ²)		Zábor dle PK (m ²)	
dle KN	dle PK				Trvalý	Dočasný	Trvalý	Dočasný
47		1694	lesní poz.		933	-	-	-
375/15		788	ost.plocha		136		-	-
359/1		14058	ost.plocha		2701			
49		1176	lesní poz.		557	-	-	-
50/6		4699	lesní poz.		772	-	-	-
54		5676	lesní poz.		1610	-	-	-
55		176	ost.plocha		25			
56		4420	lesní poz.		180	-	-	-
375/23		38426	ost.plocha		530			

Zábory pozemků:

V rámci projektu DÚR bude zpracováno vyjmutí ze ZPF na základě záborového elaborátu.

Trvalý zábor zemědělské půdy - orná půda 33 082m²

- trvalý travní porost 3 061m²

Celkem 35 654m²

Z hlediska ochrany LPF

Stavba zasahuje do LPF. V rámci projektu DÚR bude zpracováno vyjmutí z LPF.

Trvalý zábor pozemků určených k funkci lesa **8 665m²**

Pro realizaci záměru bude požádán příslušný orgán státní správy o vynětí ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, a z lesního půdního fondu podle zákona č. č. 289/1995 Sb., o lesích , v platném znění.

Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) upřesňující jejich pedologickou charakteristiku. Plochu řešeného území zaujímá: **72901, 73201, 73214, 74700.**

Klimatický region: 7 – MT 4 – mírně teplý, vlhký, suma teplot nad 10 °C 2200 – 2400, průměrná roční teplota 6 -7 °C, průměrný roční úhrn srážek 650-750 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období 5 - 15, vláhová jistota > 10.

Hlavní půdní jednotka:

29 - hnědé půdy, hnědé půdy kyselé a jejich slabě oglejené formy převážně na rulách, žulách a svorech a na výlevných kyselých horninách, středně těžké až lehké, mírně štěrkovité, většinou s dobrými vláhovými poměry.

32 – hnědé půdy a hnědé půdy kyselé na žulách , rulách a svorech a jim podobným horninách a výlevných kyselých horninách, většinou slabě až středně štěrkovité, s vyšším obsahem hrubšího písku, značně vodopropustné, vláhové poměry jsou velmi závislé na vodních srážkách.

47 - oglejené půdy na svahových hlínách, středně těžké až středně skeletovité nebo slabě kamenité, náchylné k dočasnému zamokření.

Třída ochrany půdy:

72901	I.
73201	II.
73214	IV.
74700	II.

Bilance zemin a ornice

Výkop	71 970m ³
Násyp	24 856m ³
Přebytek zeminy – uložený na skládku	47 114m ³
Ornice získaná na stavbě	6 320m ³
Ornice potřebná na stavbě	

- ohumusování svahů	2 338m ³
- rekultivace	1 412m ³

Přebývajících ornice bude využita na rekultivaci jiných pozemků v katastru obcí Okrouhlice a Chlístov. Ornici převezme AGRO Posázaví. Jedná se o 2570m³

Sejmutá ornice bude deponována v prostoru staveniště na vhodném místě k tomu určeném a zpětně využita. Deponie zeminy bude řešena s příslušným orgánem státní správy podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu,

B. II.1.2 Ochranná pásma

Stavba se nedotkne ochranných pásem kulturních památek ani chráněných území.

Silniční ochranné pásmo stanoví zákon č. 13/1997 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdniho pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdniho pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I.
- 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdniho pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

u venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace	7 m
1 kV až 35 kV - vodiče s izolací	2 m
1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení	1 m
35 kV až 110 kV	12 m
110 kV až 220 kV	15 m
220 kV až 400 kV	20 m
nad 400 kV	30 m
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m
zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence	1 m

u podzemního vedení:

- do 110 kV 1 m od krajního kabelu oboustranně
- nad 110 kV 3 m od krajního kabelu oboustranně

u elektrických stanic:

- u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách - 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

- u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic - 1 m od obestavení

u výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - 1 m na obě strany od půdorysu,
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ochranná pásma teplotních zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

- u zařízení na výrobu či rozvod tepla - 2,5 m od zařízení
- u výměňkových stanic - 2,5 m od půdorysu

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem č. 274/2001 Sb.

- ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu
- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

Ochranná pásma ČD - 60 m od osy okrajní koleje

min. 30 m od hranice obvodu dráhy

Ochranné pásmo lesa: 50 m od okraje

Telekomunikační podzemní vedení: 1 m (na obě strany od kabelu)

Podzemní vedení do 110 kV : 1 m (na obě strany od kabelu)

Na staveništi se nacházejí tyto podzemní zařízení:

- vodovod firmy AGRO Posázaví
- sdělovací kabel ČD Telematika
- sdělovací kabely Telefónica O2 Czech Republic, a.s.
- nadzemní vedení NN

- nadzemní vedení VN
- projektovaný vodovod obce

Stavba se nachází v OP ČD. Stavba se nachází na km 232,30 až 231,60 železniční tratě Havlíčkův Brod – Kolín. Srážková voda je u nové rekonstruovaných komunikací svedena pomocí podélných příkopů a rigolů do stávajících místních vodotečí v prostoru stavby (totožné se současným stavem). Stavba se nachází niveletou cca 2 – 20 m nad výškou nejbližší koleje.

Stavba si vyžádá přeložku sdělovacích kabelů a to jak ve správě Telefonica O2 CR, a.s., tak i ve správě Telematika ČD. Rovněž bude nutné provést úpravy na sloupech vysokého napětí, které kříží navrhovanou trasu. Poslední přeložkou je stávající vodovod ve správě AGRO Posázaví.

V prostoru stavby se nenacházejí jak chráněná území tak ani kulturní památky. Zájmové území se nenachází v záplavovém území a není ohroženo zátopovými vlivy.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

B.II.2. Odběr a spotřeba vody

Období výstavby

V období výstavby záměru bude spotřeba vody minimální. Bude se zejména jednat o spotřebu užitkové vody pro stavební práce (postřiky tuhnutí betonu, postřiky proti prašnosti, čištění stavebních strojů a automobilů před výjezdem na okolní komunikace). V období výstavby bude dále potřeba voda pro pracovníky stavby (pitná, pro sociální zařízení staveniště). Pro potřeby zařízení staveniště a zaměstnanců prováděcí firmy je uvažováno přistavení mobilního zásobníku vody nebo vodou balenou. Předpokládaná potřeba vody v období výstavby pro sociální účely je stanovena vyhláškou č. 428/2001 Sb. – přílohou č. 12 Směrná čísla roční potřeby vody. Odhadovaná spotřeba vody je 1,5m³/den.

Období provozu

Samotná komunikace při svém provozu nemá nároky na odběr ani spotřebu vody. Pro provoz záměru budou zapotřebí pouze malé zdroje vody z důvodu potřeby zavlažování ozelenění násypů komunikace alespoň v prvních několika letech.

B. II.3. Surovinové a energetické zdroje

B.II.3.a) Spotřeba surovin

Stavební materiál se uvažuje jako obvyklý pro stavby tohoto charakteru.

Předpokládá se využití těchto materiálů a surovin:

- vhodný násypový materiál , materiál na ohumusování svahů
- materiál pro konstrukce vozovek a chodníků - kamenivo, šterky a šterkopisky – dodavatel – těžebna
- živičný kryt vozovky - dodavatel obalovna
- železo pro armatury, svodidla, sloupy, apod.
- betonové prefabrikáty, uliční vpusti, apod.

Jedná se o obchodní výrobky ze zdrojů mimo řešené území.
Upřesnění množství a přesné určení zdrojů těchto surovin bude provedeno v dalším stupni projektové přípravy.

B.II.3.b) Spotřeba elektrická energie

Období výstavby

Potřeba elektrické energie v souvislosti s výstavbou komunikace bude souviset se zabezpečením stavebních prací. Tato potřeba nevyžaduje výstavbu nových sítí nebo zvýšení stávajících příkonů.

Tato elektřina bude využita především pro zajištění technického zázemí stavby a provozu strojní mechanizace. Zajištění dodávky elektřiny bude podrobněji řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Období provozu

V období provozu nebude zapotřebí elektrická energie,

B.II.3.c) Spotřeba plynu

Napojení na rozvod plynu si stavba ani provoz nevyžaduje.

B.II.3.d) Spotřeba pohonných hmot

Spotřeba pohonných hmot se týká jen případu výstavby uvažovaného záměru, poněvadž zatím není známa organizace výstavby ani výběr dodavatelské organizace, nelze zatím bilance vstupů uvádět, musí být řešeno v prováděcích projektech stavby.

V samotném provozu vybudované komunikace je spotřeba pohonných hmot minimální a týká se především oprav komunikace, případně zimní údržby úseku.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Období výstavby

Realizace stavby bude znamenat řešení dopravního napojení jednotlivých silnic v území stavby. Vlastní stavba vyžaduje dopravu stavebního materiálu. Přístup na staveniště bude řešen ze stávající silniční sítě, tj. ze stávajících navazujících komunikací.

Dopravní náročnost přepravy vstupních i odvážených materiálu bude odpovídat požadavkům na zabezpečení stavby uvedeného rozsahu v území. Bude zpracován podrobný plán organizace výstavby s ohledem na dopravní zabezpečení stavby. Doprava stavby bude přímo navazovat na stávající dopravní obslužnost území. Může znamenat významný negativní vliv, pokud nebude řešení stavební dopravy odpovídat požadavkům na zabezpečení současné bezpečné průjezdnosti zájmovým územím.

Příjezd na staveniště bude zajištěn ze stávající silnice II/150.

Provoz na dotčených komunikacích stavbou bude v důsledku výstavby silnice ovlivněn, což bude nutné řešit podrobně v projektu organizace výstavby zabezpečujícím řešením souladu provozu v dopravní síti se stavebními pracemi. Objízdné trasy budou vedeny po veřejných komunikacích v závislosti na aktuální dopravní situaci v souladu s rozhodnutími příslušných správních orgánů.

Období provozu

V rámci zpracování oznámení byla provedena **hluková studie**, která hodnotí vliv změny frekvence dopravního zařízení lokality. Jako vstupy pro tyto studie byly použity níže uvedené dopravní frekvence:

Počet vozidel na silnici II/150 ve sčítacím úseku v r.2005, sčítací úsek 5-1930
=====

Počet vozidel/den

T O M S

1169 3807 33 5009

Počet vozidel na silnici II/150 v r.2005,

=====

Počet vozidel/den

N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	S
----	----	-----	----	-----	----	---	----	----	-----	---	---	---	---

374	205	26	240	18	56	105	44	56	45	1169	3807	33	5009
-----	-----	----	-----	----	----	-----	----	----	----	------	------	----	------

-
- N1 - lehká nákladní (užitečná hmotnost do 3,5t)
 - N2 - střední nákladní (užitečná hmotnost 3,5 - 10t)
 - PN2 - přívěsy středních nákladních
 - N3 - těžká nákladní (užitečná hmotnost přes 10t) a tahače návěsů
 - PN3 - přívěsy těžkých nákladních
 - NS - návěsy
 - A - autobusy
 - PA - přívěsy autobusů
 - TR - traktory
 - PTR - přívěsy traktorů
 - T - těžká motorová vozidla s přívěsy
 - O - osobní a dodávkové automobily
 - M - jednostopá motorová vozidla
 - S - součet všech motorových vozidel a přívěsů

Předpokládané dopravní zatížení:

Silnice II/311

- r. 2009: růst. koef. : nákladní – 1,032

osobní – 1,144

dopr. zatížení : $I_{OA24} = 1,032 \times (O+M) = 1,032 \times (3807+33) = 3963 \text{ voz./24 hod.}$

$I_{NS24} = 1,144 \times (NS+PN2+PN3+PTR+PA) =$
 $= 1,144 \times (56+26+18+45+44) = 217 \text{ voz./24 hod.}$

$I_{NA24} = 1,144 \times (T - 2 \times (NS+PN2+PN3+PTR+PA)) =$
 $= 1,144 \times (1169 - 2 \times (56+26+18+45+44)) = 905 \text{ voz./24 hod.}$

- r. 2010: růstový koef. : nákladní – 1,04

osobní – 1,18

dopr. zatížení : $I_{OA24} = 1,04 \times (O+M) = 1,04 \times (3807+33) = 3994 \text{ voz./24 hod.}$

$I_{NS24} = 1,18 \times (NS+PN2+PN3+PTR+PA) =$
 $= 1,18 \times (56+26+18+45+44) = 223 \text{ voz./24 hod.}$

$I_{NA24} = 1,18 \times (T - 2 \times (NS+PN2+PN3+PTR+PA)) =$

$$= 1.18 \times (1169 - 2 \times (56 + 26 + 18 + 45 + 44)) = \mathbf{934 \text{ voz./24 hod.}}$$

- r. **2020**: růstový koef. : nákladní – **1,10**

osobní – **1,40**

dopr. zatížení : $I_{OA24} = 1,10 \times (O+M) = 1,10 \times (3807+33) = \mathbf{4224 \text{ voz./24 hod.}}$

$$I_{NS24} = 1,40 \times (NS+PN2+PN3+PTR+PA) =$$

$$= 1,40 \times (56+26+18+45+44) = \mathbf{265 \text{ voz./24 hod.}}$$

$$I_{NA24} = 1,40 \times (T - 2 \times (NS+PN2+PN3+PTR+PA)) =$$

$$= 1.40 \times (1169 - 2 \times (56 + 26 + 18 + 45 + 44)) = \mathbf{1108 \text{ voz./24 hod.}}$$

I_{OA24} - intenzita osobních vozidel za 24hodin

I_{NS24} - intenzita nákladních souprav za 24hodin

I_{NA24} - intenzita

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Období výstavby

Hlavní bodové zdroje znečišťování ovzduší

Při realizaci stavby se nepředpokládá vznik žádného bodového zdroje znečištění ovzduší.

Hlavní plošné a liniové zdroje znečišťování ovzduší

Liniovým i plošným zdrojem znečišťování ovzduší v průběhu stavby záměru v předmětném území bude hlavně zvýšení prašnosti a dále exhalace z vozidel podílejících se nějakým způsobem na realizaci záměru (provoz stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů). Úroveň znečištění v etapě výstavby je pouze dočasného a omezeného charakteru a z hlediska vlivu na životní prostředí ji lze považovat za nevýznamnou.

Výstavba bude probíhat ve venkovním prostředí a bude představovat především přípravu stavby odtěžením ornice, nivelaci terénu, přípravu silničního lože návozem kameniva a jeho hutněním a položením svrchních vrstev komunikace. Během této doby se projeví jako zdroj znečištění odnos zeminy a imise tuhých látek, které budou působit po dobu cca 3 měsíce a emise stavebních a silničních strojů, které se budou pohybovat v prostoru budoucího liniového zdroje podle aktuálního místa provádění stavebních prací. Délka provozu tohoto zdroje znečištění ovzduší je odhadována na max. cca 10 měsíců s tím, že se bude jednat o shluk pracujících strojů s postupným pohybem.

Celková doba výstavby je odhadována na cca 12 měsíců.

Období provozu

Po dokončení stavby bude silnice liniovým zdrojem znečištění ovzduší, se stejnou četností mobilních zdrojů jako v současné době. Tím, že dojde ke zvýšení plynulosti provozu a zkrácení trasy komunikace oproti původnímu stavu, lze předpokládat zlepšení imisní situace v předmětné lokalitě.

Celkově lze předpokládat postupný pokles emisních faktorů, a tím i emisí NO_x, CO, prachu a organických látek s výjimkou benzo(a)pyrenu z automobilového provozu v důsledku toho, že v provozu postupně převládnu auta vybavená účinnými katalyzátory. V souvislosti s předpokládaným technickým pokrokem ve vývoji motorů emisní faktory v žádném případě nebudou vzrůstat. Naopak pokles mezi roky 2010 a 2030 se předpokládá na 15 – 20 % stavu roku 2010 kromě benzo(a)pyrenu, jehož emise bude klesat pomaleji.

Projekt nepočítá s vytvářením výrazných dopravních špiček, nejedná se o příměstskou oblast ani o oblast se soustředěnou rekreační nebo průmyslovou činností, kdy je nutno uvažovat s denním a týdenním, úpadně sezónním scénářem dynamiky dopravní intenzity.

B.III.2. Odpadní vody

Období výstavby

Vody technologické

Lze očekávat jen minimální produkci technologických odpadních vod, které budou vznikat např. při čištění stavebních mechanismů, vlhčení betonů, apod. Množství těchto vod je možné odhadnout za běžných podmínek na cca 50 - 70 l/vozidlo.

Dále je možné uvažovat s používáním vody na případné zkrápění vozovek z důvodu omezení prašnosti.

Množství ani kvalitu těchto odpadních vod nelze v současné době specifikovat, bude podrobně řešena v dalších stupních PD stavby.

V průběhu výstavby bude nutno realizovat dostatečná opatření zabraňující případné kontaminaci okolních ploch .

Vody splaškové

Splaškové odpadní vody budou vznikat v objektech sociálního zázemí v zařízení staveniště. Způsob nakládání s těmito vodami musí být v souladu s platnou legislativou a konkrétně bude řešen použitím mobilních ekologických WC. Likvidaci odpadů z mobilních WC provede oprávněná firma - bude zajištěno smluvně.

Vody dešťové

Odvádění dešťových vod v období výstavby z plochy staveniště i z území dotčeného stavbou nebude speciálně řešeno - budou zasakovány do terénu. Při výstavbě budou provedena běžná opatření k zamezení kontaminace vody a půdy a s vodami bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Období provozu

Dešťové vody

Stavbou nedojde k podstatné změně odtokových poměrů. Odvedení srážkových vod je pomocí podélných příkopů a rigolů (vč. drenáží) do místních vodotečí v řešené části silnice II/150.

V období provozu se žádné splaškové odpadní vody ani technologické odpadní vody nepředpokládají.

B.III.3. Odpady

Období výstavby

Odstraňování případně vzniklých odpadů ze stavby zajistí dodavatel

stavby nebo investor dle stávající platné legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a vyhlášky MŽP ČR č. 503/2004 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kterou se mění Vyhláška č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů . O veškerých odpadech bude vedena evidence dle stávající platné legislativy. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování. Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a nebude docházet k jejich míšení.

Jak při samotné realizaci, tak při přípravných pracích, mohou vznikat odpady. V případě vzniku nebezpečných odpadů (např. zemina znečištěná úniky ropných látek ze stavebních mechanismů) bude postupováno dle výše uvedených předpisů. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 502/2004 Sb., kterou se mění vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Zneškodnění provede odborná firma vlastníci platné oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady. Odpad bude předán pouze osobě oprávněné k jeho převzetí.

Při nakládání s odpadem bude důsledně dbáno na to, aby nebylo ohroženo lidské zdraví ani ohrožováno či poškozováno životní prostředí a nebudou překročeny limity znečišťování stanovené zvláštními předpisy. Zemina, která bude použita ke zpětným záhozům nebo terénním úpravám, bude předem zbavena veškerých znečišťujících látek.

U kolaudačního řízení budou předloženy doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů vzniklých v průběhu stavby.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předemné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- demolice stávajících vozovek
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

Tabulka : Přehled hlavních druhů odpadů, které mohou vzniknout při výstavbě:

Druh	Název	kat.
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 080111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120199	Ostatní železný kov – odpady blíže neurčené	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170102	Cihla	O
170103	Keramika	O
170107	Směs betonu, cihel, tašek	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	kat.
030104	Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 80111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
080499	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky a jiné obaly od lepidel)	
100102	Popílek ze spalování uhlí	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hobliny a piliny	O
120106	Řezný olej s obsahem halogenů (neemulgovaný)	N
120107	Řezný olej bez halogenů (neemulgovaný)	N
120108	Řezná emulze s obsahem halogenů	N
120109	Řezná emulze bez halogenů	N
120110	Syntetická řezná kapalina	N

120113	Odpad ze svařování	O
130111	Syntetický hydraulický olej	N
130205	Nechlorovaný motorový, převodový a nebo mazací olej	N
130208	Ostatní motorové, převodové a nebo mazací oleje	N
140603	Jiná rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
160103	Pneumatika	N
160601	Sekundární olověný akumulátor	N
160602	Sekundární nikl kadmiový akumulátor	N
160603	Primární suchý galvanický článek s obsahem rtuti	N
160604	Alkalická baterie	N
160605	Jiné baterie	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Období provozu

Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid vozovek
- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba

- čištění příkopů
- úpravy vozovky a úpravy svahů komunikace
- odstraňování následků havárií

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Povinnosti v oblasti nakládání s odpady jsou potom vázány na subjekt údržby komunikace jakožto původce odpadů.

Tabulka: Přehled odpadů, které mohou vznikat při provozu a údržbě

Druh	Název	Kat.
160103	Pneumatiky	O
160104	Autovraky	O
200201	Kompostovatelný odpad	O
200202	Zemina nebo kameny	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

S těmito výše uvedenými odpady bude nakládáno souladu se stávající platnou legislativou.

B.III.4. Hluk a vibrace

Období výstavby

Lokalita staveniště bude v období výstavby zdrojem hluku. S ohledem na průběh obdobných staveb lze očekávat, že emitovaný hluk bude vyšší především v období přípravy terénu, vytěžení zeminy a založení. Je nutno používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní, popř. organizovat průběh výstavby tak, aby nedocházelo k souběhu provozu více hlučných mechanismů a zařízení.

Orientační hodnoty hlučnosti stavebních mechanismů udává následující tabulka:

Tabulka – hlučnost stavebních strojů

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku LA _{eqv} dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90

Autojeřáb	80 – 85
Rýpadlo	85 – 90
Buldozer	85 – 95
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Svářecí agregát	75 – 80
čerpadlo na beton	75 – 85
vrtací souprava	85 – 95

Převážná část trasy je vedena v dostatečné vzdálenosti od nejbližší chráněné obytné zástavby, lze předpokládat, že stanovené limity hluku budou při stavbě dodrženy.

Dodržení limitů hluku při výstavbě musí zajistit dodavatel stavby.

Období provozu

Pro objektivní posouzení vlivů záměru na imisní situaci v okolí byla **zpracována odborná hluková studie** (Ing. Zbyněk Neudert, OPTIMA spol. s r.o., Vysoké Mýto, viz. Příloha):

Podkladem pro zpracování hlukové studie bylo zaměření dané oblasti a zjištění podzemních zařízení. Intenzita dopravy byla zjištěna z celostátního sčítání dopravy z roku 2005 a výhledovými koeficienty přepočtena pro rok 2010 a 2020.

Výpočet hladiny hluku byl proveden v jednotlivých bodech pro den a pro noc. U budov byla zvolena posuzovaná výška v horní úrovni oken jednotlivých podlaží. Výpočet hlukových zátěží byl proveden programem HLUK+ verze 7.16 u budov pro bydlení ve vzdálenosti 2,0 m před fasádou ve dne a v noci.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb stanoví Nařízení vlády č. 148/2006 Sb § 2. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A je stanovena součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50dB$ a příslušné korekce (pro denní nebo noční dobu a místo).

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb. pro stanovení hluku ve venkovním prostoru

Korekce pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru:

Způsob využití území	Korekce			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venk. prostory staveb nemocnic a lázní	-5	0	+5	+15

Chráněný venk. prostor nemocnic a lázní	0	0	+5	+15
Chráněné venk. prostory ost. staveb a chráněné ost. venk. prostory	0	+5	+10	+20

Pro noční dobu se použije další korekce - 10 dB s výjimkou hluku z železnice, kde se použije korekce - 5 dB.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina - **den** (6⁰⁰ – 22⁰⁰ hodin) **60dB**
- **noc** (22⁰⁰ – 6⁰⁰ hodin) **50dB**

Pro splnění hlukových limitů jsou v projektové dokumentaci navrženy protihlukové stěny:

0,480-0,540km vpravo dl.60m výška 3,0m

0,0547-0,559km vpravo dl.12m výška 3,0m

1,370-1,440km vlevo dl.70m výška 2,0m

Příspěvky zdrojů hluku jsou propočítány v hlukové studii – viz. Příloha a komentovány v kapitole D.

Vibrace

V rámci realizace záměru se nepředpokládá významný vliv vibrací s výjimkou vlastní výstavby, kdy v rámci provozu některých zemních strojů a zařízení může dojít ke vzniku vibrací (hutnění). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze tento aspekt považovat za málo významný.

Za provozu komunikace budou vznikat vibrace v důsledku jízdy vozidel. Vibrace se projevují max. do vzdálenosti několika desítek metrů, dosahují frekvencí 30 - 150 Hz a amplitud několika desítek μm. Dle odborné literatury a praktických zkušeností nedochází při automobilovém provozu na silnicích ke vzniku nadlimitních vibrací.

Stavba ani provoz nebude zdrojem nadměrných vibrací.

Záření

Provoz není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Při realizaci ani v provozu není předpokládáno provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu Nařízení vlády 480/2001 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením. Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným Nařízením vlády 480/2001 Sb..

Zápach

Realizace záměru ani provoz nejsou zdrojem zápachu.

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Období výstavby

Při výstavbě lze uvažovat riziko požáru, riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a nákladní dopravy a riziko úniku nebezpečných chemických látek. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě, požární a havarijní řád a musí učinit všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci stavby může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (Vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů by měly být pod tato vozidla umístěny záchytné vaničky. V případě úniku většího množství ropných látek by měl být vyzooměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

Období provozu

Možnosti vzniku havárií

Při provozu je reálné nebezpečí vzniku havárií střetem vozidel, případně vyjetím vozidel z vozovky. Největší nebezpečí ohrožení okolí nastane v případě havárie vozidla převážejícího ropné, chemické či podobné nebezpečné látky. Z hlediska ochrany vod je největším potenciálním nebezpečím havarijní únik látek škodlivých vodám. Tyto látky mohou být v kapalně formě nebo ve formě tuhé, ale ve vodě rozpustné.

S případnou havárií vozidla úzce souvisí i riziko následného požáru havarovaného vozidla či jeho nákladu.

Dopady na okolí

Důsledkem havárie vozidla může být kontaminace půdy, povrchové vody a horninového prostředí a následně podzemních vod.

Negativní ovlivnění kvality ovzduší lze předpokládat v případě autohavárie v kombinaci se vznikem požáru vozidla či jeho nákladu. S ohledem na charakter záměru, lze riziko požáru předpokládat pouze při vážnější havárii dopravního prostředku pohybujícího se po nové komunikaci, případně při poruše elektrického zařízení, která by mohla zahořet v případech zkratu. Další riziko požáru lze dovodit v případě porušení vedení plynovodu a následném zahoření nebo výbuchu.

Jedná se však vždy o lokální záležitost s přímým vlivem na bezprostřední okolí, kterou bude řešit Hasičský záchranný sbor. Riziko ohrožení obyvatelstva ve větším měřítku je nízké.

Naopak převedením části dopravy z centra obce se sníží negativní působení dopravy včetně vzniku havarijních situací na obyvatelstvo.

Preventivní opatření

Pro zabránění úniku havarovaného vozidla mimo prostor komunikace bude vybavena komunikace na potřebných místech svodidly dle technických norem.

ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU

Navržené řešení přeložky silnice II/150 přináší celou řadu prvků zvyšujících bezpečnost provozu. Budou odstraněny směrové oblouky o malých poloměrech, podélný spád silnice bude snížen a šířkové uspořádání navržené komunikace rovněž přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Na stávající silnici II/150 procházející osadou Chlístov je několik nebezpečných úseku (nedostatečné rozhledové poměry, nevhodné klopení komunikace, špatné napojení místních komunikací, apod.), které budou navrženou přeložkou odstraněny.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška č. 324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a ustanovení Zákoníku práce § 132 – 138 a příslušné ČSN. Vyhláška č. 324/90 Sb. je závazná pro staveb. Firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk (především v noci), prašnost a vibrace.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

- Zájmové území se nenachází v žádném zvláště chráněném velkoplošném ani maloplošném území - nejsou zde vyhlášeny národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky či přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy NATURA 2000
- V posuzovaném území se nenacházejí žádné kulturní či historické památky, které by mohl uvažovaný záměr přímo ovlivnit
- Dotčené území se nachází v oblasti antropologicky pozměněné krajiny
- V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na jeho proveditelnost.

C.I.1 Charakteristika území, využití území

Zájmové území výstavby je využito zejména jako zemědělsky obhospodařovaná orná půda.

Průměrná nadmořská výška je v místě stavby 450 m n.m.

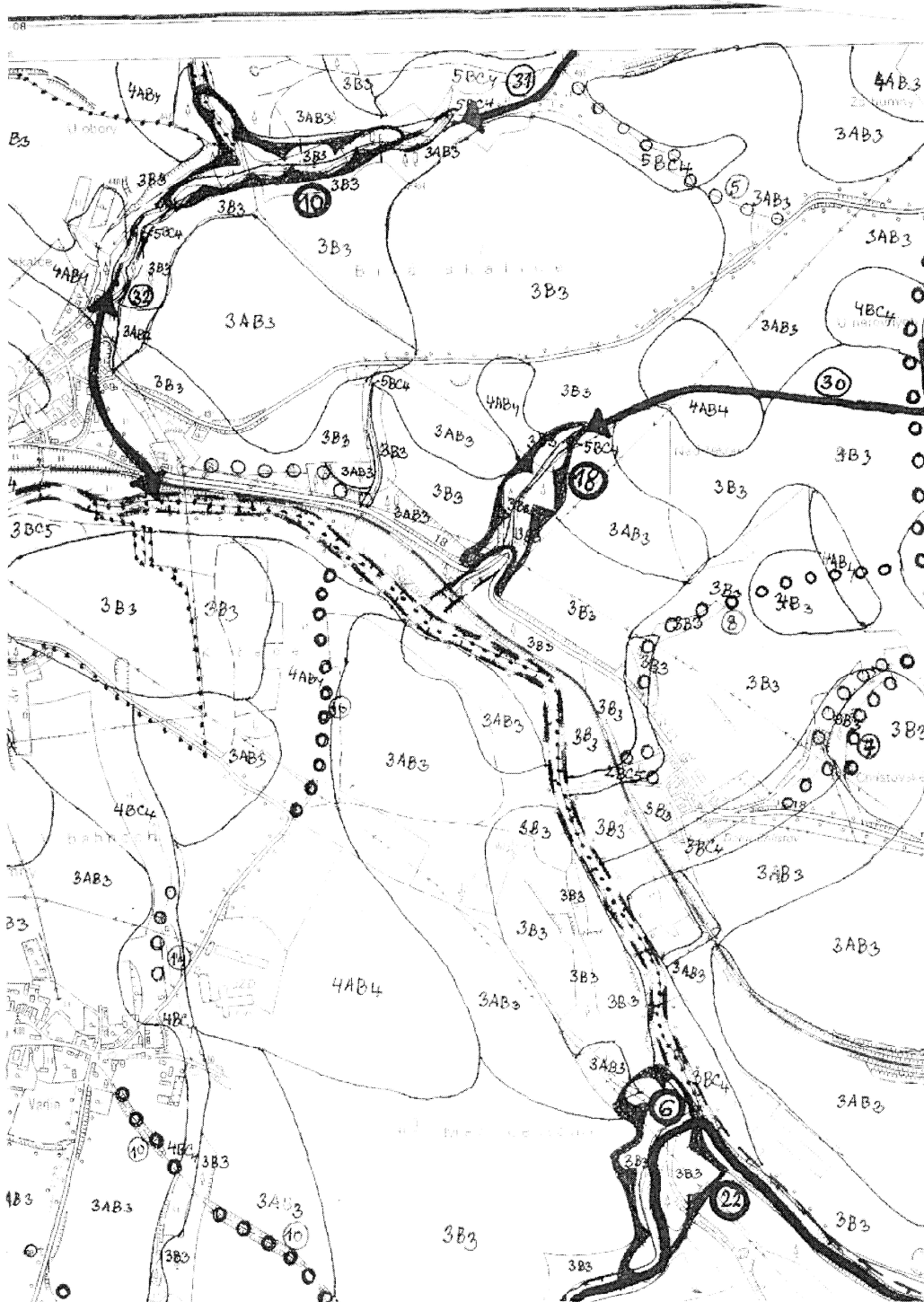
Z urbanistického hlediska jsou pro zájmové území určující menší sídelní útvary. Charakter sídel v zájmovém území je vesměs vesnický.

Navržená trasa není v souladu s ÚP Okrouhlice, v současné době se zpracovává zadání ke změně ÚPD Okrouhlice, jejíž součástí bude i stavba II/150 Havlíčkův Brod-Okrouhlice .

C.I.2. Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES - územní systém ekologické stability byl na řešené území zpracován jako součást většího územního celku (Bínová, 1996) .

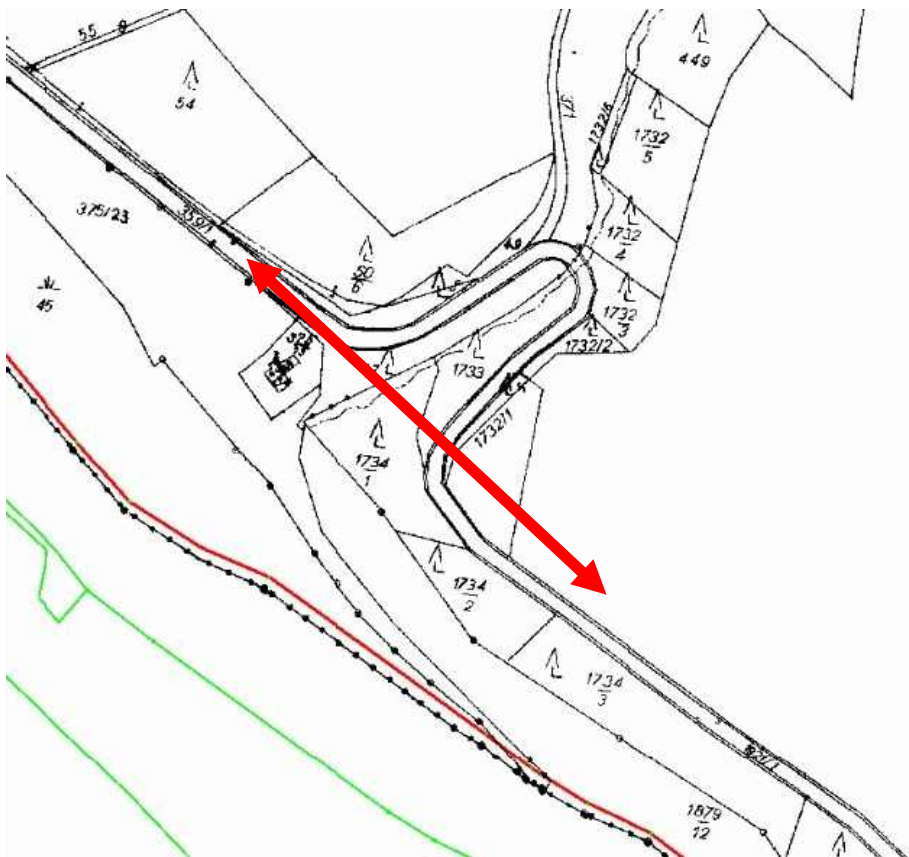
Dle plánu ÚSES se v blízkosti zamýšlené stavby – jižně od úseku km 1,371 - nachází regionální biokoridor 431 tvořený řekou Sázavou a dále biocentrum č. 18 (nad serpentinou silnice v závěru zalesněné rokle - úsek km 1,371) spojujícím ho biokoridorem přes komunikaci č. II/150 s řekou Sázavou . Regionální biokoridor ani biocentrum nebude stavbou dotčen.



Stávající stav:

V současné době je trasa biokoridoru narušena stávající trasou komunikace a téměř neprůchodná. Celková průchodnost je rovněž narušena železniční dráhou, která přetíná biokoridor a vede mezi stávajícími komunikacemi a regionálním biokoridorem.

Při stavbě komunikace v úseku km 1,371 bude zajištěna průchodnost biokoridoru v trase nové komunikace spojující biocentrum č. 18 a regionální biokoridor č. 431 konstrukcí rámového propustku.





- trasa nové komunikace v km 1,371

Na obrázku je viditelné vedení stávající komunikace , která znemožňuje průchodnost propojení prvků ÚSES. Červená šipka vyznačuje vedení nové trasy komunikace , jejíž průchodnost bude zajištěna rámovým propustkem. Viditelné na fotomapě je i vedení železniční dráhy, která vytváří překážku a znemožňuje průchodnost.

C.I.3. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od zájmového území záměru.

Území přírodních parků

Nejsou polohou oznamovaného záměru přímo dotčena.

Významné krajinné prvky

Zájmové území oznamovaného záměru není v kolizi s VKP registrovanými podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny .

VKP ze zákona jsou v tomto případě lesní porosty v úseku km 1,371 a km 0,9 a bezejmenný pravostranný přítok Sázavy, který protéká údolnicí nezpevněným lichoběžníkovitým korytem mezi silničním obloukem v úseku km 1,371 a propustkem pod železniční tratí - po průtoku propustkem otevřeným korytem vyúsťuje do řeky Sázavy.

K zásahu do VKP je nutné požádat o souhlas příslušný orgán ochrany přírody. Záměr vzhledem k rozsahu nebude znamenat významný zásah do VKP.

Natura 2000

Zájmové území záměru není v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zákona č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a a některé z příloh NV č. 132/2005 Sb., nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona a některého z příslušných nařízení vlády ČR.

C.I.4. Stará ekologická zátěž

Na základě zajišťování podkladů pro zjišťovací řízení, místního šetření, získaných poznatků a dotazů vyplývá, že dotčené území, konkrétně místo budoucí stavby nebylo v minulosti nikdy využíváno k takovým činnostem, které by s sebou „přinášely“ riziko ekologických havárií, ani jiných zátěží na životní prostředí - tj. na okolní půdu, vodu atd.

C.II. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. Ovzduší a klima

C.II.1.1. Klimatické poměry

Klimaticky spadá území do mírně teplé klimatické oblasti – k regionu MT 5 , který je charakteristický normálním až krátkým létem, mírně až mírně chladným, suchým až mírně suchým, přechodné období je normální až dlouhé, s mírným až mírně teplým jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírně chladná, suchá až mírně suchá s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky .

Oblast	MT5
Počet letních dnů	30 - 40
Počet dnů s průměrnou teplotou + 10 °C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	130 – 140
Počet ledových dnů	40 - 50
Průměrná teplota v lednu °C	- 4 - - 5
Průměrná teplota v červenci °C	16 – 17

Průměrná roční teplota je 7 °C, roční úhrn srážek činí 600 – 750mm, průměr teplot od dubna do září (vegetační období) je 13,2°C.

C.II.1.2. Stav znečištění ovzduší

Katastr obcí Okrouhlice a Chlístov leží v oblasti Havlíčkobrodské pahorkatiny, západně od Havlíčkova Brodu. Území je poměrně málo

zasazeno imisní činností. Kvalitu ovzduší zde ovlivňuje především blízkost průmyslových aglomerací Havlíčkův Brod, Světlá nad Sázavou a Humpolec. Velký vliv na kvalitu ovzduší má umístění v krajině se značným podílem lesů (z širšího pohledu) a vodních ploch, silně členité.

Podle dlouhodobého sledování se zde vyskytují měrné emise oxidů dusíku do 2 t/km² (Praha více než 50 t/km²), oxidu siřičitého do 5 t/km² (Praha více než 100 t/km²), tuhých látek do 2 t/km² (Praha do 50 t/km²) (zdroj "Atlas životního prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR , 1990). Vývoj emisí oxidu siřičitého měl od roku 1985 klesající charakter.

Číselné stanovení současného imisního pozadí v místě, kde není kvalita ovzduší soustavně monitorována je značně problematické.

C.II.2. Voda

Podmínky tvorby a oběhu zásob podzemních vod jsou vedle klimatických a morfologických dispozic území dány především celkovými hydrogeologickými vlastnostmi hornin.

Jako svrchní zvodeň vystupuje kolektor kvartérních uloženin spolu se zvětralinovým pláštěm a zónou přípovrchového zvětrání a rozpukání hornin skalního podloží. Oběh podzemních vod má většinou lokální charakter. V pokryvných útvarech kvartérního stáří se uplatňuje výhradně průlinová propustnost, charakteristická pro zeminy hlinitého a písčitého charakteru s příměsí štěrku. V zóně intenzivního zvětrávání a rozpukání hornin se na oběhu podzemní vody podílí průlinově – puklinové či puklinově - průlinové prostředí, přičemž jeho propustnost závisí na stupni rozevření puklin a charakteru jejich výplně. Hloubkový dosah svrchní zvodně se pohybuje řádově do 10 – 15 m pod terénem v závislosti na mnoha lokálních činitelích. pro vody tohoto pásma je charakteristická především volná hladina, která konformně sleduje morfologii terénu. K infiltraci dochází zpravidla po celé ploše rozšíření kolektorské zvodně a závislosti na propustnosti pokryvných útvarů. Nejčastějším způsobem odvodnění je skrytý příron do uloženin niv nebo přímo do vodotečí.

Svrchní zvodeň je poměrně náchylná na znečištění z povrchu terénu a citlivě reaguje na klimatické poměry – zejména srážky v období sucha.

C.II.2.1. Povrchová voda

Posuzované území náleží do povodí řeky Sázavy. Území je odvodňováno sítí lokálních vodotečí. Číslo hydrologického pořadí 1-09-01.

Základní hydrologická charakteristika území:

srážky650 - 750 mm

průměrné roční srážky..... . 650 mm
odtokový součinitel 0,31
odtok200 - 232 mm
vsak.....450 - 518 mm
odpar.....450 mm

Posuzované území leží v oblasti s průměrným vodohospodářským potenciálem povrchových vod.

Staveniště se nenachází v území zatápném vodou (leží nad hranicí Q100).

C.II.2.2. Podzemní voda

Zájmové území leží v oblasti mělkých podzemních vod a představuje území se sezónním doplňováním zásob. Největší vydatnost podzemních vod je v období květen až červen, nejnižší v měsících září až listopad.

Posuzované území leží v oblasti se středním vodohospodářským potenciálem podzemních vod.

C.II.3. Půda – geologické poměry

C.II.3.1. Základní pedologické údaje

K půdotvorným faktorům řadíme mateční horninu (půdotvorný substrát), podnebí, biologický faktor, podzemní vodu a kultivační činnost člověka. K podmínkám patří reliéf terénu a stáří krajiny.

Vzájemným kvalitativním a kvantitativním působením těchto faktorů a podmínek probíhá určitý půdotvorný proces, jehož výsledkem je vznik genetického půdního typu jako základní kategorie klasifikace půd. Typy půd se utvářely pod vlivem pestrého geologického podloží, reliéfu terénu, spodní a povrchové vody a klimatických podmínek.

Charakteristika zemědělské půdy se vyjadřuje kódem bonitovaných půdně ekologických jednotek – BPEJ (dle vyhlášky MZe ČR č. 327/1998 Sb.) . Tyto kódy jsou pětimístné , přičemž první číslice charakterizuje klimatický region, druhá a třetí hlavní půdní jednotku (HPJ), čtvrtá číslice je kombinací skeletovitosti a expozice, pátá číslice charakterizuje sklonitost a hloubku půdy.

Klimatický region: 7 – MT 4 – mírně teplý, vlhký, suma teplot nad 10 °C 2200 – 2400, průměrná roční teplota 6 -7 °C, průměrný roční úhrn srážek 650-750 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období 5 - 15, vláhová jistota > 10.

Hlavní půdní jednotka:

29 - hnědé půdy, hnědé půdy kyselé a jejich slabě oglejené formy převážně na rulách, žulách a svorech a na výlevných kyselých horninách, středně těžké až lehčí, mírně štěrkovité, většinou s dobrými vláhovými poměry.

32 – hnědé půdy a hnědé půdy kyselé na žulách, rulách a svorech a jim podobným horninách a výlevných kyselých horninách, většinou slabě až středně štěrkovité, s vyšším obsahem hrubšího písku, značně vodopropustné, vláhové poměry jsou velmi závislé na vodních srážkách.

47 - oglejené půdy na svahových hlínách, středně těžké až středně skeletovité nebo slabě kamenité, náchylné k dočasnému zamokření.

C.II.3.2. Základní geologické a geomorfologické údaje

Geomorfologicky spadá řešené území do krystalinika českého masivu vrásněného ve starohorách a prahorách a doformovaného tektonikou hercynského vrásnění a kvartérní denudací. Představuje hranu svahu poměrně ostře zaříznutého údolí Sázavy. Celé území bylo v minulosti výrazně pozměněno terénními úpravami souvisejícími s výstavbou páteřních komunikací území – železnice Havlíčkův Brod – Praha a silnice II/150.

Geologickým podložím vlastní stavby jsou granitoidy a plášťové metamorfity centrálního moldanubického plutonu, místy ovšem zbavené původního zvětralinového pláště nebo naopak překryté navážkami z dřívější dopravně-stavební činnosti v území.

Z hlediska geomorfologického členění území České republiky náleží řešené území:

Provincie	I. Česká vysočina,
Subprovincie	I.2. – Českomoravská soustava,
Oblast	I.2.C – Českomoravská vrchovina
Celek	I.2.C.-2. Hornosázavská pahorkatina
Podcelek	Havlíčkobrodská pahorkatina

Česká vysočina zabírá plochu 66 408 km² státního území. V západní části provincie představují Čechy velkou kotlinu, která vznikla rozlámáním zarovnaného povrchu platformy. Její okraje se ve třetihorách a čtvrthorách zvedly, zatímco střed kotliny si v podstatě uchoval původní nízkou polohu. Převládajícím typem reliéfu dna kotliny jsou ploché pahorkatiny se zbytky etchplénu v rozvodních částech a s mírnými svahy na fundamentu platformy. Česká vysočina se dále dělí na 6 geomorfologických soustav.

Českomoravská vrchovina je složitá soustava pahorkatin a vrchovin s erozně denudačním reliéfem. Morfostrukturně je to soustava megaantiklinálních vyklenutí a megasyklinálních sníženin fundamentu platformy. V místě největšího napětí vznikly kerné vrchoviny.

Hornosázavská pahorkatina se skládá ze dvou částí. Východní část je sníženina v severojižním směru mezi Jihlavou a Havlíčkovým Brodem. Její dno tvoří rozsáhlá plošina často s hlubokými fosilními zvětralinami. Nad povrch vystupují suky s konkávními svahy. Suky tvoří přímo čerstvá hornina, jak dokazují drobné lomy. Údolí vodních toků jsou široká a rozevřená. Západní část pahorkatiny tvoří pruh dosti členitého reliéfu severně od údolí řeky Sázavy. Pro území severně od Sázavy je příznačné, že nejprve rychle stoupá k severu a poté od rozvodí Sázavy pozvolna klesá severním směrem. K Hornosázavské pahorkatině patří pruh, který má dosti značný sklon od rozvodí a je značně rozřezán hlubokými údolími krátkých pravých poboček Sázavy. Sázava má v tomto úseku nesouměrné povodí – levé pobočky jsou delší, pravé kratší. Při soutoku Želivky a Sázavy bylo v neogénu průtokové jezero.

GEOLOGICKÉ PODKLADY

Pro potřebu projektové dokumentace byl zadán a proveden IG průzkum. Pro úsek komunikace 1,0-1,6km byl realizován v květnu 2006 společností Envirex spol. s r.o., Nové Město na Moravě. Tento dokument je součástí dokladové části PD. Podle vhodnosti zemin pro podloží komunikací jsou zastížené zeminy v dané lokalitě I. – V. skupiny dle ČSN 721002. Hladina podzemní vody je zaklesnuta hlouběji než 3 m, kde je vodní režim vyhodnocen jako příznivý, v místě prováděného zářezu bude hladina patrně mělce zaklesnuta a bude nutné plošné odvodnění – kapilární vodní režim. Podložní zeminy jsou převážně namrzavé. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu 3. geotechnické kategorie, bude se při stavbě provádět poloprovozní průzkum, který bude zaměřen na doprůzkum podloží násypu a bude kontrolovat použitelnost sypaniny do tělesa násypu. Sklon v zářezu se předpokládá 1 : 1 (dle získaných informací lze uvažovat se sklonem svahu 2 : 1 až 1 : 2 – volen kompromis 1 : 1), bude dopřesněno provedením doplňkového průzkumu v průběhu odkryvných prací na lokalitě příp. bude provedena kopaná sonda většího rozsahu při zpracování dalšího stupně PD – DSP (sklon ploch odlučnosti). V trase neleží žádné geologicky a paleontologicky chráněné lokality, chráněné ložiskové objekty ani stará důlní díla. Pro úsek komunikace 0,0 -1,0 byl proveden geologický průzkum v lednu 2009 firmou Ing. Petr Čihák geologie a geotechnika pro stavební účely Choceň. Tento průzkum potvrdil totožné údaje jako v úseku předchozím.

C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Horninovým prostředím rozumíme svrchní část litosféry v dosahu lidské činnosti. Je tvořeno horninami, které obsahují podzemní vody, plyny a neobnovitelné přírodní zdroje. Kvalita horninového prostředí je faktor ovlivňující v mnoha aspektech život člověka a jeho bezprostřední životní podmínky.

Horninové prostředí je kromě stavu daného přírodními procesy silně ovlivňováno činností člověka (např. kontaminace půd, podzemních vod, porušování přírodního stavu těžbou a stavební činností, včetně ukládání odpadu). K nejčastějšímu mechanickému narušování horninového prostředí patří sesuvy půdy.

Horninové prostředí některých oblastí je ovlivňováno zemětřesnými účinky. Ty se oceňují makroseizmickými intenzitami – nižší makroseizmické stupně ($3^0 - 5^0$) odpovídají slabým otřesům, střední ($6^0 - 8^0$) malým až vážným škodám na budovách a nejvyšší ($9^0 - 12^0$) zřícení budov a naprostým katastrofám.

Posuzovaná lokalita není výrazně dotčena z pohledu horninového prostředí. Nebyla zde prováděna těžba nerostných a jiných surovin. Nejedná se o území poddolované. V území nejsou evidované zásoby nerostných surovin.

Nejedná se o území ohrožené sesuvy půdy. Z hlediska pozorovaných intenzit zemětřesení se jedná o oblast s nižšími makroseizmickými intenzitami.

C.II.5. Flóra, fauna

Vegetační kryt, pokud si v kulturní krajině zachoval ráz blízký přirozeným poměrům, je výslednicí dlouhodobého působení vegetačního prostředí i historického vývoje krajiny. V kulturní krajině je ovšem činností člověka mnoho změněno a to buď přímými zásahy člověka do vegetace nebo nepřímo rozsáhlými melioracemi. Z geobotanického hlediska je kulturní krajina vlastně degradační fází původní krajiny.

Přírodní prostředí širšího zájmového území vykazuje známky výrazného strukturního a funkčního zjednodušení, daného zejména intenzifikačními zásahy do nelesní krajiny, úpravami vodních toků a významným zorněním zemědělské půdy, které zde dosahuje až 80 %. Část orné půdy je ale obhospodařována jako travina na orné půdě .

Přírodně hodnotnější lokality jsou soustředěny do údolní nivy podél Perlového potoka a údolní nivy řeky Sázavy. Část luk v území byla v minulosti zmeliorována a potoky napříměny a opevněny, některé zatrubněny. Přirozená koryta potoků v původních přirozených korytech bez opevnění jsou hlavně v jejich horních tocích a nebo v lesní trati.

Na vlastním zájmovém území výstavby se díky antropogenní činnosti vyskytují nepůvodní zemědělské agrocenózy .

Biogeografické členění

Z fyto geografického hlediska lokalita do fyto geografické oblasti mezofytikum – M (Mesophyticum), obvodu Českomoravské mezofytikum – Českomor. M (Mesophyticum Massivi bohemicici), fyto geografického okresu Hornosázavská pahorkatina.

Reliéf je spíše plochý než svažité, podklad chudý, krajina je zemědělská i lesnatá.

Bezlesí jsou využívána jako pole a louky. Rozptýlená vegetace je soustředěna hlavně do břehových porostů vodotečí nebo jako stromořadí

podél cest. Dále se vyskytuje v remízcích, na mezích, případně i individuálně.

Pro zájmovou lokalitu byl zpracován Biologický průzkum, který byl prováděn v průběhu vegetačního období 2008.

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu umístění převážně na zemědělských pozemcích není předpoklad negativního ovlivnění fauny ani flóry.

Flóra

Lokalita se nachází převážně na intenzivních polních celcích, okrajově jsou dotčeny lemy polí a bylinné lemy podél komunikací a cest s patrným podílem ruderalizace.

V místech stavby nebyly zaznamenány žádné významné biotopy, které by znemožňovaly realizaci záměru.

Seznam zjištěných druhů rostlin:

Aegopodium podagraria L.	bršlice kozí noha
Agrostis capillaris L.	psineček obecný
Agrostis stolonifera L.	psineček výběžkatý
Achillea millefolium L.	řebříček obecný
Alchemilla L. spp.	kontryhel
Alopecurus pratensis L.	psárka luční
Anagallis arvensis L.	drchnička rolní
Anthemis arvensis L.	rmen rolní
Arabidopsis thaliana (L.) Heynh.	huseníček rolní
Arctium tomentosum Mill.	lopuch plstnatý
Arrhenatherum elatius (L.) J. Presl et C. Presl subsp. Elat.-	ovsík vyv. pravý
Artemisia vulgaris L.	pelyněk černobýl
Atriplex patula L.	lebeda rozkladitá
Avena fatua L.	oves hluchý
Avenella flexuosa (L.) Drejer	metlička křivolaká
Avenula pratensis (L.) Dum. subsp. pratensis	- ovsíř luční pravý
Bellis perennis L.	sedmikráska obecná(chudobka)
Capsella bursa-pastoris (L.) Med.	kokoška pastuší tobolka
Cerastium holosteoides Fries subsp. triviale (Spenner) Möschl	- rožec o.pravý
Cirsium arvense (L.) Scop.	pcháč oset
Convolvulus arvensis L.	svlačec rolní
Conyza canadensis (L.) Cronquist-turanka	kanadská
Cruciata glabra (L.) Ehrendf.	svízelka lysá (svízel jarní)
Dactylis glomerata L.	srha laločnatá
Deschampsia cespitosa (L.) P. B.	metlice trsnatá
Echinochloa crus-galli (L.) P.B.	ježatka kuří noha
Elytrigia repens (L.) Nevski	pýr plazivý
Equisetum arvense L.	přeslička rolní
Erophila verna (L.) DC.	osívka jarní
Euphorbia cyparissias L.	pryšec chvojka
Festuca ovina L. s. lat.	kostřava ovčí
Festuca pratensis Huds.	kostřava luční
Festuca rubra L. s.lat.	kostřava červená

<i>Ficaria valthifolia</i> Rchb.	orsej blaťoucholistý
<i>Fumaria officinalis</i> L. s.str.	zemědým lékařský
<i>Galeopsis tetrahit</i> L.	konopice polní
<i>Galium album</i> Mill. subsp. album	svízel bílý pravý
<i>Galium aparine</i> L.	svízel přítula
<i>Galium verum</i> L. s. str.	svízel syřišťový
<i>Geranium pratense</i> L.	kakost luční
<i>Glechoma hederacea</i> L.	popenec obecný
<i>Hypericum perforatum</i> L.	třezalka tečkovaná
<i>Chaerophyllum aromaticum</i> L.	krabilice zápašná
<i>Lamium amplexicaule</i> L.	hluchavka objímavá
<i>Lapsana communis</i> L.	kapustka obecná
<i>Leontodon autumnalis</i> L.	máchelka podzimní
<i>Lolium perenne</i> L.	jílek vytrvalý
<i>Lotus corniculatus</i> L.	štírovník růžkatý
<i>Luzula campestris</i> (L.) DC. s. str.	bika ladní
<i>Matricaria discoidea</i> DC.	heřmáněk terčovitý
<i>Medicago lupulina</i> L.	tolice dětelová
<i>Pastinaca sativa</i> L. s. lat.	pastinák setý
<i>Petasites hybridus</i> (L.) G., M. et Sch.	- devětsil lékařský
<i>Phleum pratense</i> L.	bojínek luční
<i>Plantago lanceolata</i> L.	jitrocel kopinatý
<i>Plantago major</i> L. subsp. Major	jitrocel větší pravý
<i>Plantago media</i> agg.	jitrocel prostřední
<i>Poa annua</i> L. subsp. Annua	lipnice roční pravá
<i>Poa pratensis</i> L.	lipnice luční
<i>Polygonum aviculare</i> agg.	truskavec ptačí
<i>Potentilla arenaria</i> L.	mochna písečná
<i>Potentilla erecta</i> (L.) Rauschel	mochna nátržník
<i>Prunella vulgaris</i> L.	černoohlávek obecný
<i>Ranunculus acris</i> L. subsp. acris	pryskyřník prudký pravý
<i>Ranunculus repens</i> L.	pryskyřník plazivý
<i>Rumex obtusifolius</i> L.	šťovík tupolistý
<i>Symphytum officinale</i> L.	kostival lékařský
<i>Tanacetum vulgare</i> L.	vrtič obecný
<i>Taraxacum</i> sect. Ruder. Kirsch,, H. Ollg. et Štěpánek – Pamp."lékařská"	
<i>Thlaspi arvense</i> L.	penízek rolní
<i>Trifolium arvense</i> L.	jetel rolní
<i>Trifolium pratense</i> L. subsp. pratense	jetel luční pravý
<i>Trifolium repens</i> L.	jetel plazivý
<i>Tripleurospermum inodorum</i> (L.) Schultz-Bip.	- heřmánkovec nevonný
<i>Triticum aestivum</i> L.	pšenice setá
<i>Tussilago farfara</i> L.	podběl lékařský
<i>Urtica dioica</i> L.	kopřiva dvoudomá
<i>Veronica hederifolia</i> L. s. str.	rozrazil břechťanolistý
<i>Veronica chamaedrys</i> L.	rozrazil rezekvítek
<i>Vicia cracca</i> L.	vikev ptačí
<i>Vicia sepium</i> L.	vikev plotní
<i>Vicia tetrasperma</i> (L.) Schreber	vikev čtyřsemenná
<i>Viola arvensis</i> Murray	violka rolní

Na základě kvalitativního botanického průzkumu lze konstatovat, že lokalita neposkytuje podmínky pro výskyt populací zvláště chráněného genofondu rostlin. Nebude tedy potřebné přijímat zvláštní opatření k ochraně rostlin a jejich společenstev.

Při botanickém průzkumu zájmové lokality **nebyl zjištěn výskyt** chráněných druhů rostlin a živočichů podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Lesní porosty

Trasa stavby ve dvou místech prochází lesními pozemky. Jedná se o plochu v rozsahu 0,3301 ha v k.ú. Chlístov u Okrouhlice a 0,4052 ha v k.ú. Okrouhlice.

Prvky dřevin rostoucích mimo les

Zájmové území záměru je většinou prosté mimolesních porostů dřevin, poněvadž jde o intenzivně využívané agrocenózy. Kolem stávající silnice se vyskytuje charakteristická liniová zeleň, zčásti se zde vyskytují náletové dřeviny, pařezové nebo kořenové výmladky. Většina stromů je v dobrém zdravotním stavu, úměrnému stanovišti zatěžovaném dopravou. Některé kmene stromů jsou poškozeny provozem na silnici a údržbou silnice (sekání travnatých ploch, vyhrnování sněhu, pruhové značení na kmenech, apod.). Žádný z nich není ve zřetelném havarijním stavu. Většina stromů okolo stávající silnice nebude stavbou dotčena, trasa nové komunikace se od trasy odklání a křížení je pouze ve dvou místech napojení.

Porosty dřevin rostoucích mimo les se nacházejí na pouze v místě odklonu od původní trasy II/150 a v místě okolo serpentiny silnice.

Nejvíce jsou zde zastoupeny tyto druhy: *Tilia cordata*, *Acer pseudoplatanus*, *Betula pendula*, *Fraxinus excelsior*, *Alnus glutinosa*, *Pinus sylvestris*, *Prunus avium*, *Larix decidua*.

Soupis dřevin nacházejících se v místě stavby:

U těchto stromů je předpoklad, že dojde k jejich pokácení. Rozměry u soliterních stromů jsou uvedeny jako obvod kmene ve výšce 120 cm.

Tab.: Soupis soliterních stromů:

č.stromu	Název stromu	obvod /cm
1	<i>Fraxinus excelsior</i> – jasan ztepilý	165
2	<i>Fraxinus excelsior</i> – jasan ztepilý	150
3	<i>Fraxinus excelsior</i> – jasan ztepilý	173
4	<i>Fraxinus excelsior</i> – jasan ztepilý	226
5	<i>Fraxinus excelsior</i> – jasan ztepilý	282
6	<i>Fraxinus excelsior</i> + s pař. výmladky	40
7	<i>Tilia cordata</i> – lípa srdčitá	62
8	<i>Alnus glutinosa</i> – porost	88, 96, 78,
9	<i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá	97, 98, 89,97
10	<i>Fraxinus excelsior</i> – jasan ztepilý	102
11	<i>Betula pendula</i> - bříza bělokorá	98

Před pokácením dřevin bude postupováno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Památné stromy nebo jiné význačnější jedinci (skupiny) dřevin jsou dostatečně vzdáleny od posuzované lokality.

Dřeviny rostoucí v blízkosti výstavby budou chráněny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů , porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (čl. 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

Součástí dokumentace pro stavební povolení bude i projekt ozelenění stavby, který bude řešit i náhradní výsadbu za pokácené dřeviny. K výsadbě budou použity autochtonní druhy dřevin.

Fauna

Zájmové území je součástí zoogeografické provincie listnatých lesů (Mařan 1958). V regionu se vyskytuje běžná , převážně ochuzená hercynská podhorská lesní fauna s fragmenty fauny bučin. Tekoucí vody menších vodotečí patří do pstruhového pásma, Sázava do pásma parmového až lipanového.

Vlastní zájmové území je většinou stanovištěm intenzivně využívaných polí s ruderalizovanými lemy.

Kvalitativním zoologickým průzkumem byly zjištěny jen některé většinou běžné druhy, vázané na zemědělskou krajinu.

Konkrétní výstupy provedených terénních šetření lze shrnout následovně:

Metodika zoologického průzkumu

Byly použity běžné zoologické inventarizační metody. Bezobratlí (Avertebrata) byli zjišťováni vizuálně, případně odchytém do entomologické sítě, plazi (Reptilia) vizuálně, ptáci (Aves) vizuálně a akusticky, savci (Mammalia) vizuálně a podle pobytových značek.

Zjištěné druhy živočichů

Hmyz :

- brouci:

střevlík zrnitý (*Carabus granulatus*), s. měděný (*Carabus cancellatus*),

z tesaříků t.obecný *Leptura rubra*,

mandelinky rodu *Phaedon*, dřepčící rodu *Phyllotreta*, z nosatců

lalokonosec libečkový (*Ottiorhynchus ligustici*), nosatčík *Apion frumentarium*,

listopasi rodu *Sitona*;

z dalších skupin slunéčko dvoutečné (*Adalia bipunctata*), slunéčko

sedmítečné (*Coccinella septempunctata*), blýskáčci rodu *Meligethes*,

- motýli – babočka paví oko (*Nymphalis io*), b. kopřivová (*Aglais urticae*), b.

osiková (*Nymphalis antiopa*);,

z běláskovitých žluťásek řešetlákový (*Gonepteryx rhamni*), ž. čičorečkový

(*Colias hyale*), bělásek řepkový (*Pieris napi*), b. zelný (*P. brassicae*),

z mūr osenice rodů *Scottia* a *Xestia*, mūra gamma (*Plusia gamma*), polnice

rodu *Agrochola*;

dále dlouhozobka svízelová (*Macroglossum stellatarum*), vřetenuška obecná (*Zygaena filipendulae*), travařící rodu *Crambus* aj.

- blanokřídlí – čmelák zemní – *B. terrestris*, včela medonosná (*Apis mellifera*),
- dvoukřídlí – pestřenky rodů *Eristalis*, *Vollucella*, *Syrphus*, *Helophilus*;
- ploštice - klopušky rodů *Calocoris*, *Adelphocoris*), kněžice obilná (*Eurygaster maura*), k. páskovaná (*Graphosoma italicum*),
- rovnokřídlí – kobylka zelená (*Tettigonia viridissima*), k. cvrčivá (*T. cantans*).

Obratlovci (Vertebrata)

Obojživelníci (Amphibia)

V prostoru zájmové lokality se nachází lokální biokoridor č. 18 - bezejmenný přítok Sázavy, kde by mohlo docházet k migraci obojživelníků. V suchozemském stadiu zde byl zjištěn výskyt skokana hnědého (*Rana temporaria*). Pro migraci tohoto a případných dalších druhů bude stavebně zajištěn průchod v místě křížení s biokoridorem navrženým rámovým propustkem.

Plazi (Reptilia)

Během průzkumu nebyl zjištěn žádný druh plazů (Reptilia)

Ptáci (Aves)

Káně lesní (*Buteo buteo*)

Poštolka obecná (*Falco tinnunculus*)

Bažant obecný (*Phasianus colchicus*)

Skřivan polní (*Alauda arvensis*)

Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) – ohrožený druh. Nad lokalitu zaletuje za potravou

Jiříčka obecná (*Delichon urbica*)

Konipas bílý (*Motacilla alba*)

Drozd kvíčala (*Turdus pilaris*)

Havran polní (*Corvus frugilegus*)

Špaček obecný (*Sturnus vulgaris*)

Vrabec polní (*Passer montanus*)

Zvonohlík zahradní (*Serinus serinus*)

Zvonek zelený (*Carduelis chloris*)

Stehlík obecný (*Carduelis carduelis*)

Strnad obecný (*Emberiza citrinella*)

Savci (Mammalia)

Rejsek obecný (*Sorex araneus*)

Hraboš polní (*Microtus arvalis*)

Zajíc polní (*Lepus europaeus*)

Srnec obecný (*Capreolus capreolus*)

Krtek obecný (*Talpa europaea*)

Během zoologického průzkumu byly zjištěny 2 zvláště chráněné druhy živočichů uvedené v přílohách vyhlášky MŽP ČR č.395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. V kategorii ohrožený: vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) a čmelák zemní (*B. terrestris*).

C.II.6. Krajina

C.II.6.a) Krajinný ráz

Krajinný ráz je chráněn podle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Citace: "Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa i oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině". (odst. 1 § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění).

Umístění stavby, která je viditelná, která se projevuje v panoramatech krajiny, v dálkových či blízkých pohledech, v siluetě krajiny nebo v siluetě zástavby, stavby, která se projevuje vybočením z historického charakteru zástavby nebo z forem a hmot staveb stávajících, může představovat zásah do charakteru, rázu či identity krajiny.

Dle pojetí zákona o ochraně přírody je "krajina částí zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, tvořená souborem funkčně propojených ekosystémů s civilizačními prvky". Souhrn pojmenovaných hodnot širšího území tvoří krajinný ráz území (krajinného celku). Krajinný celek je vymezený prostor v krajině, který může být stavbou ovlivněn.

V případě záměru výstavby silnice v dané lokalitě se nejedná o stavbu, která by svým charakterem představovala významný zásah do charakteru, rázu či identity krajiny. V místě krajinného rázu nebyly identifikovány estetické, přírodní ani další hodnoty spoluurčující krajinný ráz, které by zasluhovaly ochranu a byly negativně dotčeny výstavbou. **Výstavba ani provoz nemůže způsobit ani podstatné negativní změny v biologické rozmanitosti a ve struktuře a funkci ekosystému.**

C.II.6.b) Ekosystémy

Posuzovanou lokalitu lze charakterizovat jako území s převahou orné půdy, mající nižší stupeň ekologické stability.

C.II.7 Osídlení, kulturní památky

Současné osídlení je koncentrováno do několika větších i menších sídel vesnického typu .

Vyskytuje se i zástavba rozptýlená ve volné krajině a území je částečně ovlivněno i blízkostí větší městské aglomerace – Havlíčkův Brod. Sledované území nepatří mezi krajiny s vyšší civilizační zátěží.

Hmotný majetek

Realizací záměru nedojde k ovlivnění ploch pro bydlení, hmotného majetku či občanské vybavenosti.

ČÁST D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU INVESTORA NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVU ZÁMĚRU A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Realizací záměru investora při dodržení všech stanovených podmínek, které jsou v rámci posuzování předmětného záměru v lokalitě stanoveny, při důsledné kontrole ze strany dotčených správních úřadů není předpoklad, že by záměr představoval zdravotní riziko pro obyvatelstvo.

Stavba bude mít významný vliv z hlediska napřímení trasy silnice a zvýšení plynulosti dopravy. Z hlediska vlivů na obyvatelstvo můžeme za nejzávažnější považovat vliv na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší, které jsou vyhodnoceny v následujících kapitolách.

Z dosavadních zkušeností s podobnými projekty není známa skutečnost, že by při výstavbě a provozu tohoto typu mohla vznikat nějaká významná zdravotní rizika. Samozřejmě riziko pracovního úrazu existuje vždy, ale zaměstnanci by měli při plnění svých pracovních povinností dbát na příslušné pracovní - právní předpisy, se kterými je provozovatel seznámí.

Budoucí provozovatel musí dodržovat všechny předpisy o ochraně životního prostředí. Umístění zařízení staveniště, skladovacích ploch, případná deponie zeminy a volba příjezdových cest na staveniště musí být provedeny s ohledem na ochranu životního prostředí.

Po dobu realizace stavby lze předpokládat při deštivém počasí možnost částečného znečištění silnic a komunikací z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel ze stavby. Silnice a komunikace zasažené stavbou musí být po dobu stavby průběžně čištěny.

Případné škody na pozemcích v příjezdových trasách způsobené průjezdem stavební mechanizace a vozidel budou po dokončení stavby odstraněny a okolí uvedeno do původního stavu. Vzhledem k charakteru záměru nelze očekávat významné negativní vlivy na obyvatelstvo v oblasti ekonomicko sociální.

Vliv na veřejné zdraví

Pro vyhodnocení vlivů výstavby záměru na obyvatelstvo z hlediska vlivů na veřejné zdraví se vyhodnotila možná zdravotní rizika z hlediska hluku a znečišťujících látek v ovzduší – tedy faktory, které v souvislosti s výstavbou a provozem záměru a jím vyvolanou dopravou, spolu se stávající

dopravou v území, by mohly případně ovlivnit zdravotní stav obyvatelstva v dotčeném území.

Základním a nejjednodušším způsobem hodnocení situace je tedy srovnání se zákonem stanovenými limitními hodnotami.

Po dokončení stavby bude silnice liniovým zdrojem znečištění ovzduší, se stejnou četností mobilních zdrojů jako v současné době. Tím, že dojde ke zvýšení plynulosti provozu a zkrácení trasy komunikace oproti původnímu stavu, lze předpokládat zlepšení imisní situace v předmětné lokalitě.

Vzhledem k těmto skutečnostem je možno konstatovat, že realizace předloženého záměru nebude mít z hlediska znečištění ovzduší negativní vliv na zdravotní stav obyvatelstva.

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že při současném stavu jsou hladiny hluku podél stávající silnice II/150 výrazně překročeny.

Navrženou úpravou silnice II/150 a s tím souvisejícími protihlukovými opatřeními nebudou limitní hladiny hluku překročeny pro žádné uvažované období a to ani při nejistotě výpočtu 2,0dB.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je možno konstatovat, že realizace předloženého záměru stavby nebude mít z hlediska hlukové zátěže negativní vliv na zdravotní stav obyvatelstva.

Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu , apod.

Vliv na sociální vztahy v území ani psychickou pohodu nebude záměr ovlivňovat.

Vzhledem k charakteru stavby a činnosti na ni prováděné lze konstatovat, že negativní vlivy a účinky stavby na obyvatelstvo nebudou významné, naopak s vytvořením silnice v nové trase dojde ke zvýšení plynulosti i bezpečnosti dopravy.

Narušení faktoru pohody u obyvatel lze spojovat především s etapou výstavby komunikace a přeložek inženýrských sítí. V této etapě lze předpokládat zvýšený hluk z činnosti zemních mechanismů a zvýšenou četnost pohybu nákladních automobilů a jiných dopravních prostředků. Tento vliv však bude dočasný.

Nepřímé vlivy na obyvatelstvo zprostředkované přes jednotlivé složky životního prostředí (voda, půda, ovzduší) se na lokalitě rovněž nepředpokládají.

Vliv na obyvatelstvo po realizaci uvažovaného záměru bude vlivem trvalým, minimálním.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Automobilová doprava produkuje vzhledem k charakteru spalovaných pohonných medií široké spektrum emisí. Nicméně některé z nich jsou dominantní a typické pro provoz vozidel se zážehovým nebo vznětovým motorem a některé jsou oproti jiným zdrojům emisí relativně zanedbatelné. Výfukové plyny motorových vozidel obsahují na 160 jednotlivých položek. Jsou to především látky: anorganické: tuhé znečišťující látky (TZL), prašný aerosol - oxidy dusíku NO a NO₂ -oxid uhelnatý CO -oxid siřičitý SO₂ -oxid uhličitý CO₂, organické: alifatické, aromatické a heterocyklické uhlovodíky -benzen – aldehydy - fenoly -ketony –dehty -polycyklické aromatické uhlovodíky a saze. Některé z uvedených látek podporují vznik druhotných škodlivin -např. ozónu a peracylnitrátů.

Z hlediska vlivu na obyvatele lze konstatovat, že provedení stavby nepovede k překročení platných imisních a hlukových limitů v okolí posuzované komunikace ani v zástavbě.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku jsou stanoveny nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Pro objektivní posouzení vlivů záměru na imisní situaci v okolí byla zpracována hluková studie .

Výpočty byly provedeny jednak pro rok 2008 (současný stav), pro rok 2010 (předpokládané uvedení do provozu) a také pro rok 2020 (výhled 10-ti let užívání).

Z provedených výpočtů vyplývá, že při současném stavu jsou hladiny hluku podél stávající silnice II/150 výrazně překročeny.

Navrženou úpravou silnice II/150 a s tím souvisejícími protihlukovými opatřeními nebudou limitní hladiny hluku překročeny pro žádné uvažované období a to ani při nejistotě výpočtu 2,0dB.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na stávající zdroje vody

Nová komunikace nebude mít v případě bezhavarijního provozu významný negativní vliv na stávající zdroje vody . Monitorovací systém není nutno realizovat. V rámci zimní údržby vozovek je nutno používat takové postupy, které by neovlivnily z hlediska použitého materiálu negativním způsobem okolí nové komunikace.

Vlivy na hydrologické poměry (povrchové vody)

V rámci úprav před zprovozněním komunikace nedojde k

významnému zásahu do současného stavu terénu a tím ani k významnému zvýšení odtoku povrchových vod. Není nutno uvažovat se zásadními dopady na odtokové poměry a jejich změny. Navrhované stavební úpravy nepředstavují natolik významné zásahy do horninového prostředí, aby se promítly na změně odtokových poměrů ve smyslu dopadů na hydrologickou síť.

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky a navrženým odvodňovacím zařízením.

Odvodnění zemní pláně je rovněž podélným a příčným sklonem do podélné drenáže příp. do otevřeného příkopu.

Povrchové vody budou odváděny pomocí podélných příkopů a rigolů do recipientu v rámci příslušného povodí vč. lapače splavenin – místních vodotečí.

Vlivy na hydrogeologické poměry (podzemní vody)

Poněvadž není projektováno speciální hloubkové zakládání uvažovaného záměru, není předpoklad ovlivnění hydrogeologických poměrů v území. V okolí uvažovaných zářezů se nenacházejí žádné individuální zdroje vody, které by mohly být ovlivněny.

Jediný významný negativní vliv může hrozit při havárii vozidel na komunikaci (únik pohonných hmot apod.).

Vlivy na kvalitu vod

Potenciální ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod může nastat jak v etapě výstavby, tak i v rámci vlastního provozu.

Výstavba

Etapa výstavby může představovat potenciální riziko ovlivnění povrchových a podzemních vod, a to zejména úniky ropných látek ze stavebních mechanismů, nezabezpečeným skladováním látek nebezpečných vodám, nevyhovujícím způsobem shromažďování nebezpečných odpadů vznikajících v průběhu výstavby apod.

Provoz

Nejvýznamnější znečišťující látkou ve splachových dešťových vodách jsou posypové soli. Toto znečištění vzniká pouze v zimním období. Posypové soli obsahují především chlorid sodný (NaCl), některé druhy obsahují menší množství chloridu vápenatého (CaCl₂).

Dle metodiky zimní údržby komunikací se na silnicích v hodnoceném prostoru v současné době při zimním posypu komunikací používá max. 20 g posypových materiálů na 1 m², za jedno zimní období se pak aplikuje cca 1

kg posypových materiálů na 1 m². Tato činnost nebude znamenat žádné významné ovlivnění kvality vod.

Dále jsou splachové dešťové vody znečištěny látkami vznikajícími při provozu na pozemních komunikacích. Těmi jsou obrus krytu vozovky, obrus pneumatik, úkapy ropných látek, ztráty přepravovaných materiálů, obrusy brzdového obložení apod. Toto znečištění je minimální a prakticky neměřitelné.

D.I.5. Vlivy na půdu

Realizace stavby bude mít určitý negativní vliv na půdu, a to především z hlediska záboru ZPF :

Zábory pozemků:

k.ú.Chlístov u Okrouhlice

celkem – 4,4945 ha z toho na zemědělské půdě 3,5654 ha
..z toho na lesním půdním fondu 0,3301 ha

k.ú. Okrouhlice

celkem – 0,7444 ha..... z toho na nezemědělské půdě 0,3392 ha
..z toho na lesním půdním fondu 0,4052 ha

Pro realizaci záměru bude požádán příslušný orgán státní správy o vynětí ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění a z lesního půdního fondu podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích , v platném znění.

Liniové vedení stavby mezi zemědělsky obhospodařovanými pozemky vede ke změně velikosti a tvaru polních honů. Stavba však nenarušuje jejich obhospodařování, obslužnost obdělávaných pozemků přetnutá silnicí bude zajištěna.

Možné znečištění půdy lze očekávat v pásech okolo komunikace v šířce kolem 10 – 15 m, s rezervou 20 m od okraje komunikace.

Kladný význam bude mít rekultivace pozemků stávajících částí silnice II/150, které nebudou součástí nové trasy. Dojde k odtěžení veškerých konstrukčních vrstev vozovky a odvozu zeminy v okolí komunikace (původní příkopy v mocnosti min 0,3 m).

Rekultivovaný pozemek komunikace p.č.359/1 katastrální území Okrouhlice ve výměře 133m² a pozemek komunikace p.č.1921/1 katastrální území Chlístov u Okrouhlic ve výměře 627m² a 1756m² budou převedeny do lesního půdního fondu. Jedná se celkem o cca 2516m².

Část pozemku p.č.1636/1 o výměře 424m², který zůstává mezi původní komunikací a navrženou komunikací, bude rovněž převedena do lesního půdního fondu.

Další úseky původní komunikace budou z poloviny ponechány jako nezpevněné přístupové cesty na přilehlé pozemky a z poloviny rekultivovány.

Rekultivace se předpokládá u pozemku p.č. 1921/1 ve výměře 970m² a 683m² celkem 1653m². Druhá polovina pozemku p.č.1921/1 ve výměře 1653m² bude ponechána jako přístupová cesta na sousední parcely.

V případě vzniku havarijních situací může dojít k omezenému a lokálnímu vlivu na půdu a horninové prostředí v důsledku kontaminace škodlivými látkami (ropné látky, chemikálie aj.) při kolizích mechanismů a jejich poruchách.

Vliv na půdu lze označit vzhledem k záboru jako průměrně významný.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Předpokládaná změna místní topografie nebude z hlediska regionálního významná.

Z hlediska stability a eroze půd bude nutné dodržet platné normativy při konstrukci stavebních prvků vozovky a urychleně provést ozelenění a zatravnění svahů komunikací z důvodu omezení případné eroze půd.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr nepředpokládá v případě regulovaného a bezhavarijního provozu žádný významný negativní vliv na půdu a horninové prostředí. Navrhované zářezy nejsou z hlediska ovlivnění horninového prostředí významné a bilance hmot je v zásadě navržena jako vyrovnaná.

V případě vzniku havarijních situací může dojít k omezenému a lokálnímu vlivu na půdu a horninové prostředí v důsledku kontaminace škodlivými látkami (ropné látky, chemikálie aj.) při kolizích mechanismů a jejich poruchách.

Záměr nenarušuje přímo žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor.

D.I.7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Vlivy na flóru

Vzhledem k umístění záměru není předpoklad, že by záměr mohl vést k ohrožení určitého rostlinného druhu. Záměr je realizován většinou na intenzivně využívané zemědělské půdě.

V kontextu dotčení druhové skladby rostlin v porovnání s okolními plochami lze konstatovat, že nejsou dotčeny prostory známých výskytů zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin. Záměr tak zasahuje pouze prostory výskytu populací stanoviště běžných druhů rostlin, které jsou zcela hojné na řadě analogických ploch v okolí, lokalita sama nepředstavuje prostor výskytu reprezentativních či unikátních fytoocenóz, resp. lokalitu přirozené původní vegetace.

Případné dotčení populací uvedených druhů rostlin je nevýznamné s ohledem a zastoupení těchto druhů na analogických biotopech v okolí, takže popsané vlivy je možno v daném kontextu pokládat za mírně nepříznivé, trvalé, z hlediska významnosti za málo významné.

S výjimkou důsledné rekultivace pozemků, dotčených stavebními pracemi, ve vztahu k prevenci další ruderalizaci území v rámci rekultivace stavbou dotčených ploch, vlivy na floru nevyžadují žádná další specifická opatření.

Vlivy na porosty dřevin rostoucích mimo les

V rámci stavby budou skáceny stromy zasahující do zemního tělesa navržené komunikace. Jedná se o jednotlivé stromy rostoucí v hraně stávající silnice nebo i mimo stávající trasu. Počet stromů navržených k pokácení bude max. 15 ks.

Před pokácením dřevin bude postupováno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Památné stromy nebo jiné význačnější jedinci (skupiny) dřevin jsou dostatečně vzdáleny od posuzované lokality.

Ostatní dřeviny rostoucí v blízkosti výstavby budou chráněny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (čl. 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

Součástí dokumentace pro stavební povolení bude i projekt ozelenění stavby, který bude řešit i náhradní výsadbu za pokácené dřeviny. K výsadbě budou použity autochtonní druhy dřevin. Kácení mimolesní a lesní zeleně bude navrženo jen v nejnútnejší míře, je logicky odůvodnitelné a neovlivní významně žádnou přírodní složku území.

Vlivy na faunu

Na základě provedeného biologického průzkumu lze konstatovat, že zájmové území nepředstavuje výrazně hodnotnou zoologickou lokalitu, s ohledem na antropogenní ovlivnění stávajícím i bývalým využitím okolí.

Z hlediska vlivů na populace živočichů lze konstatovat následující:

Lokalita je prostorem občasného výskytu čmeláků, jako hmyzu navštěvujícího květy, nelze ji pokládat za prostor výskytu reprezentativních populací, nejsou dokladovány prostory pro zakládání hnízd. Vlivy na populace čmeláků lze očekávat spíše jen jako okrajové, málo významné, s ohledem na doložený charakter zájmového území. Další chráněný druh – vlaštovka obecná zaletuje do místa záměru pouze za potravou, nebude tedy záměrem dotčena.

Dle plánu ÚSES se v blízkosti zamýšlené stavby – jižně od úseku km 1,371 - nachází regionální biokoridor 431 tvořený řekou Sázavou a dále biocentrum č. 18 (nad serpentinou silnice v závěru zalesněné rokle - úsek km 1,371) spojujícím ho biokoridorem přes komunikaci č. II/150 s řekou Sázavou .

V současné době je trasa biokoridoru narušena stávající trasou komunikace a téměř neprůchodná. Celková průchodnost je rovněž narušena železniční dráhou , která přetíná biokoridor a vede mezi stávající komunikací a regionálním biokoridorem .

Při stavbě komunikace v úseku km 1,371 bude zajištěna průchodnost biokoridoru v trase nové komunikace spojující biocentrum č. 18 a regionální biokoridor č. 431 konstrukcí rámového propustku.

Průchodnost navržené konstrukce bude řešena takovým způsobem, aby byla zajištěna migrační propustnost rovněž pro menší obratlovce, včetně vydry říční. Tzn. v rámci přemostění bude zabezpečena migrace i suchou cestou.

D.I.8. Vlivy na krajinu

V návaznosti na daný prostor a charakter posuzovaného provozu dojde sice realizací záměru k lokální změně, kterou lze v určitém pohledu chápat jako dotváření pozměněného charakteru krajiny.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V předmětné lokalitě se nevyskytují architektonické, archeologické památky ani jiné lidské výtvořky a to budovy, kulturní památky či jiné stavby, které by byly záměrem jakkoliv ovlivněny.

Realizací nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku ani kulturních památek.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci se významně nemění oproti pokračování stávajícího stavu.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Vlivy tohoto charakteru oznamovaný záměr negeneruje.

D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNIŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVU

Záměr svým zaměřením počítá s opatřeními, která je nutno učinit z hledisek technických a rovněž stávající platné legislativy, aby nedošlo k narušení ekologické stability dané oblasti.

Z hlediska technických a legislativních opatření :

- odpadové hospodářství bude v souladu se současně platnou legislativou - oddělené shromažďování a utřídění odpadů dle jednotlivých druhů a kategorií
- při vzniku nebezpečných odpadů bude postupováno dle současně platné legislativy
- při nakládání s odpady nesmí být ohroženo lidské zdraví ani ohrožováno či poškozováno životní prostředí a nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené zvláštními právními předpisy
- zemina použitá při terénních úpravách bude prosta veškerých znečišťujících látek
- při výkopových pracích budou mechanizační prostředky zabezpečeny proti úniku ropných látek
- v případě havárií s únikem ropných látek do podzemních vod budou neodkladně zahájeny sanační práce a bezodkladně informovány orgány státní správy ,
- stavební činnost bude prováděna pouze v pracovní době
- hlučnost použitých strojů a mechanismů nepřekročí stanovenou limitní hodnotu hladiny ekvivalentního hluku (60 dB) dle vládního nařízení č. 502/2000 Sb.
- nebude prováděno mytí stavebních strojů a mechanismů či jejich součástí na staveništi
- na staveništi se nebude provádět spalování stavebních či jiných odpadů

- udržování dokonalého technického stavu motorů všech strojů a zařízení a dalších mechanismů,
- dokonalou organizaci práce vylučující zbytečné přejezdy dopravních prostředků, strojů a zařízení a běh jejich motorů naprázdno
- pravidelná skrápění a údržba komunikací a manipulačních ploch pro snížení prašnosti
- celý areál výstavby bude udržován v průběhu výstavby v čistotě, vč. vjezdů a výjezdů
- bude zpracován projekt výsadby zeleně
- k výsadbě ve volné krajině budou použity původní druhy dřevin v přirozené druhové skladbě
- při stavebních pracích musí být postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky (§ 5 zákona).
- dřeviny rostoucí v blízkosti výstavby budou chráněny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů , porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (čl. 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).
- převážná část skrývky se převeze na určené místo a část se uloží na mezideponi, odtud se v poslední fázi výstavby komunikace provede ohumusování svahů
- o skrytou ornici se dodavatel bude řádně starat, a to ve smyslu agrotechnických zvyklostí (odplevelování, obracení ornice apod.)
- skrývka bude provedena jak pro vlastní stavbu, tak pro zábor pro zařízení staveniště apod.
- v případě inženýrských sítí se ornice z výkopů vrátí na původní místo.

Při respektování a realizování všech technických opatření k zabránění kontaminace jednotlivých složek životního prostředí obsažená v tomto oznámení a v následujících stupních projektu, lze hodnotit riziko bezpečnosti provozu a havarijní nebezpečí stavby jako minimální s tím, že havarijní situace jsou v podstatě eliminovány.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení.

Část E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr byl v roce 2006 zpracován ve dvou variantách – „A“ a „B“, jejichž trasa je i v návrhu zadání ke změně ÚPD Okrouhlice (v současné době rozpracovaný). V této dokumentaci byla z dopravního hlediska doporučena trasa „A“.

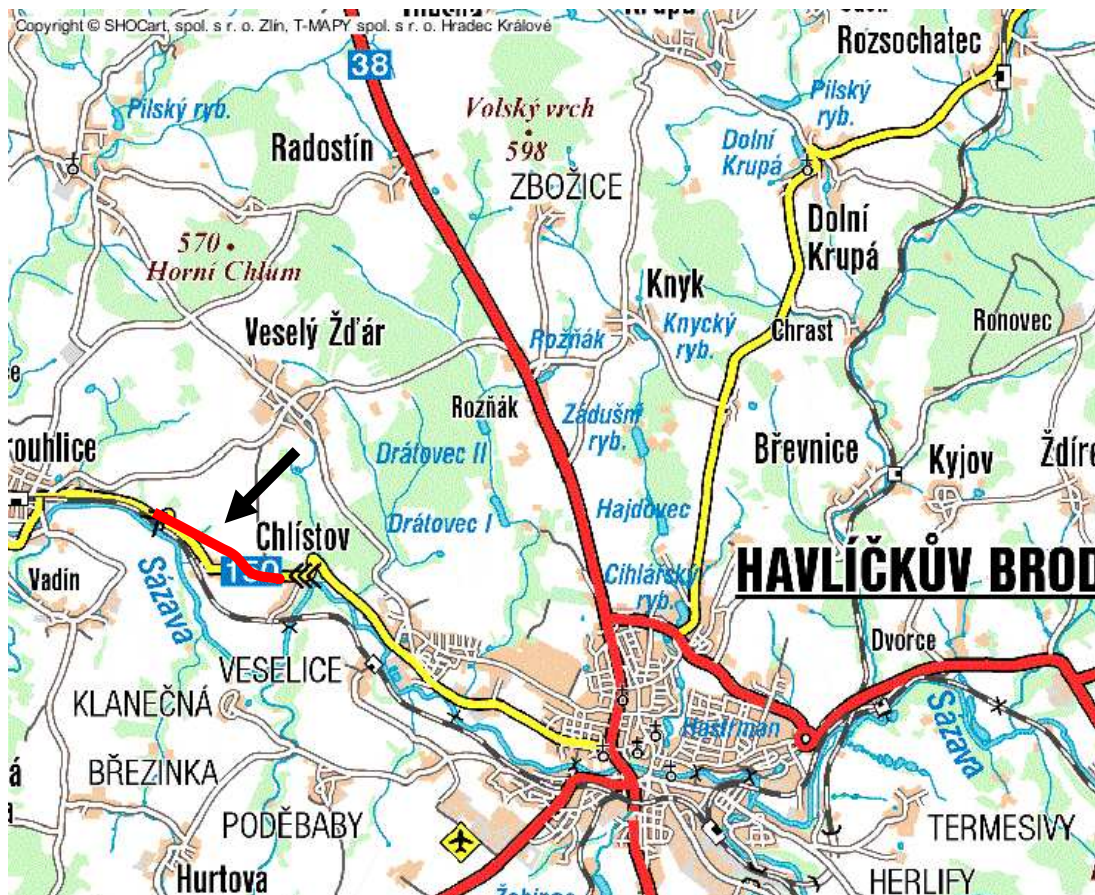
V roce 2008 se přistoupilo k rozpracování a pokračování projektování pouze varianty „A“.

Rozdíl mezi variantami spočíval pouze v tom, že trasa B by byla vedena severněji od trasy A - největší rozestup by byl na 0,550 km - cca o 100m.

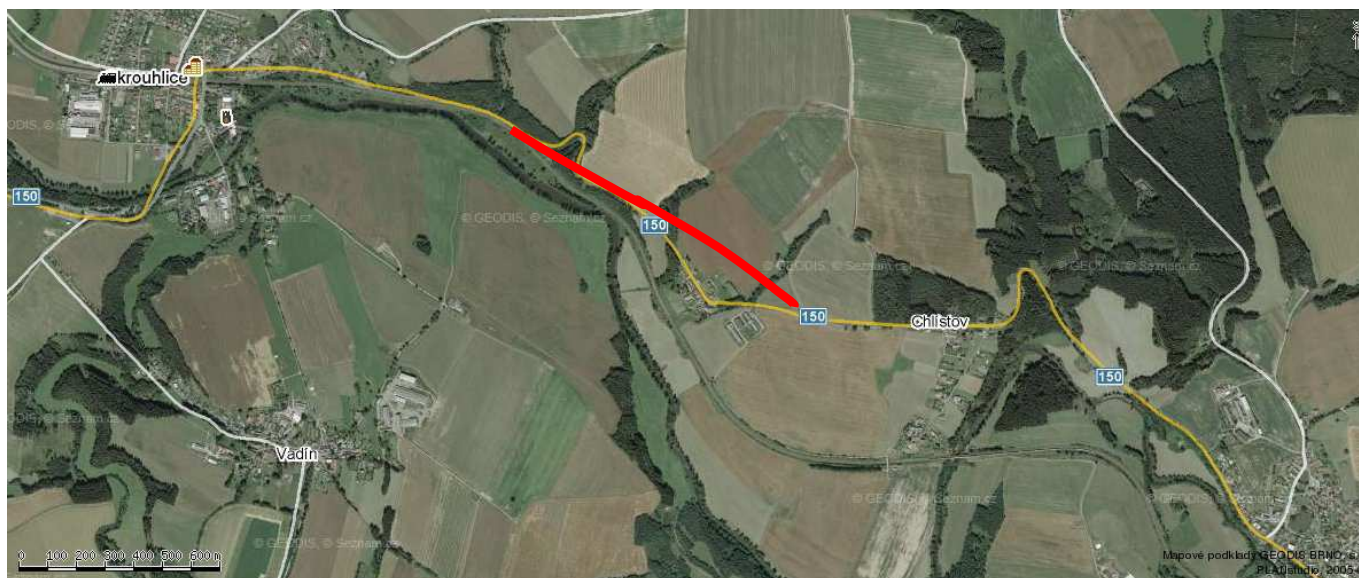
Vybraná varianta „A“ je tedy předmětem záměru Oznámení jako varianta jediná, nulová varianta je stávající nevyhovující stav .

Část F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

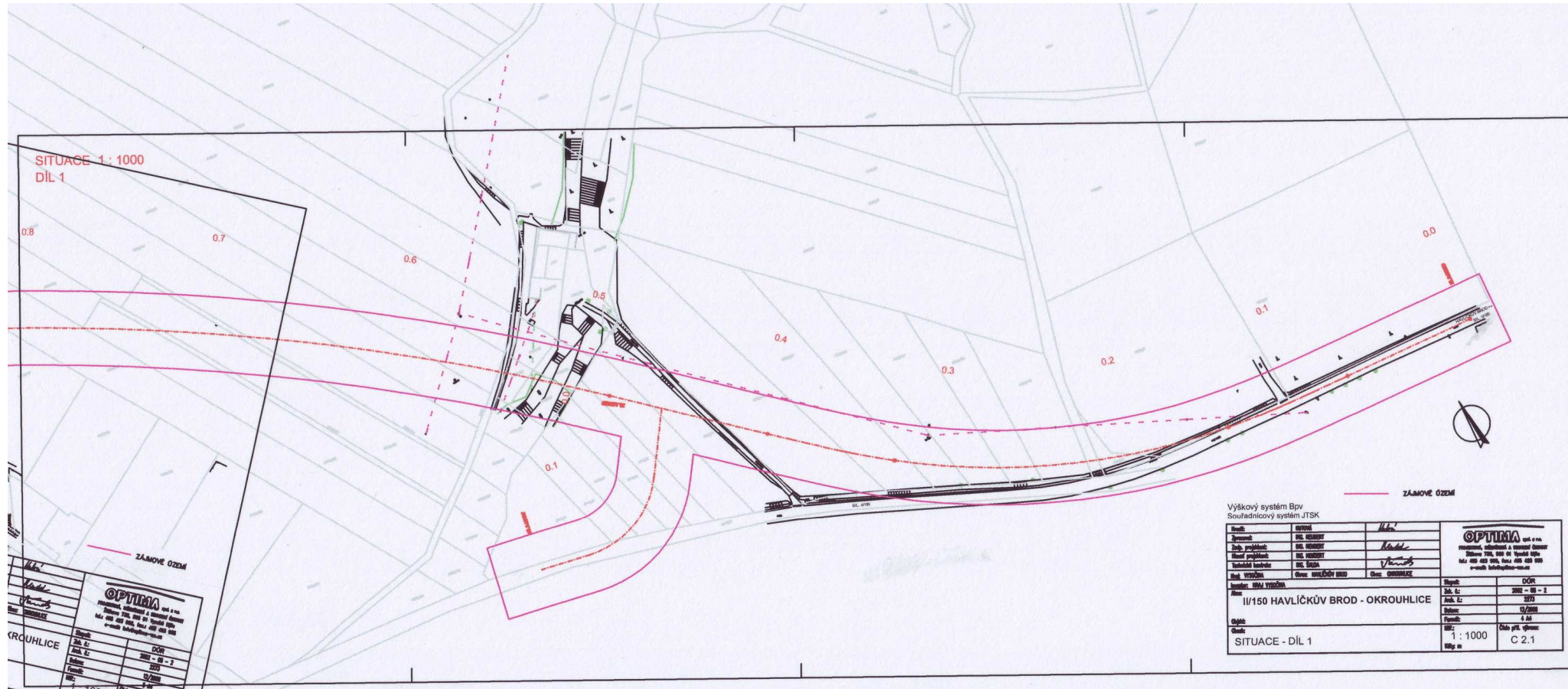
1. Situace širších vztahů



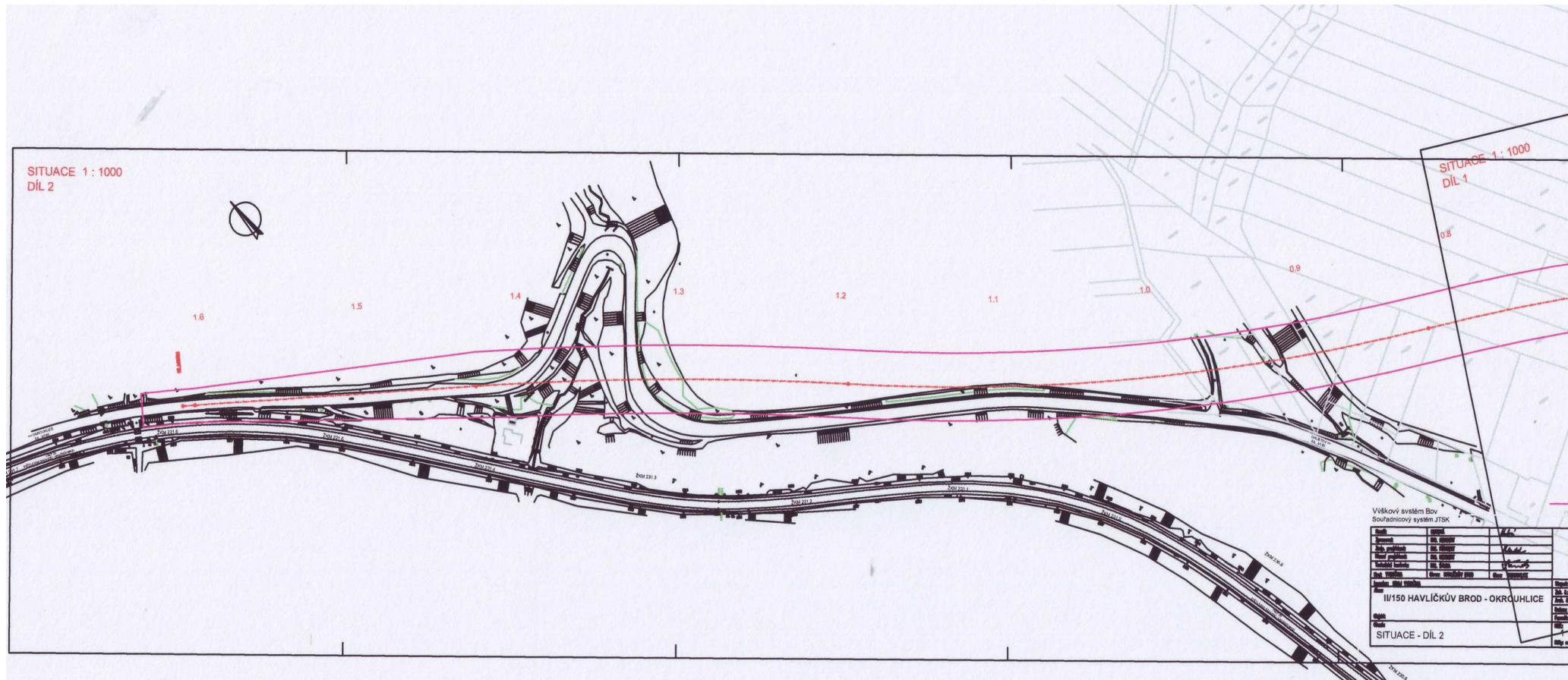
2. Zákres trasy do fotomapy



3. Celková situace – 1. díl



4. Celková situace – 2. díl



Další podstatné informace oznamovatele

Na základě konzultace zpracovatele oznámení s oznamovatelem je dále možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

ČÁST G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem záměru je vybudování

„SILNICE II/150 Havlíčkův Brod - Okrouhlice“.

Dokumentace řeší výškovou a směrovou přeložku stávajícího vedení silnice II/150 v tomto úseku. Rozsah úpravy vychází z požadavku objednatele na základě zpracované vyhledávací studie a na základě požadavků vzniklých během zpracování této projektové dokumentace.

Celková délka rekonstrukce silnice je 1613,6m. Celková délka trasy je menší než stávající komunikace.

Součástí stavby je též přeložka kabelu ČD, přeložka sdělovacího kabelu, přeložka vodovodu a nové propustky pod komunikací.

Součástí stavby je i úprava stávajících hospodářských sjezdů a nové napojení stávající obecní cesty.

U původních pozemků silnice II/150 dojde k rekultivaci.

Umístění záměru

Kraj : Vysočina

Obec : Chlístov – Okrouhlice

Katastrální území: Chlístov u Okrouhlice, Okrouhlice

Zájmová oblast řešené dokumentace technické studie se nachází mezi obcemi Chlístov a Okrouhlice. Stavba je umístěna na katastrálním území Chlístov u Okrouhlice a Okrouhlice.

U tohoto záměru se bude jednat o charakteristickou liniovou stavbu – novostavbu a v místech napojení na stávající komunikační prvky se bude jednat o rekonstrukci.

Kumulace záměru s jinými záměry se nepředpokládá.

Silnice II/150 tvoří spojnici mezi Havlíčkovým Brodem a Ledčí nad Sázavou v části okresu Havlíčkův Brod. Význam zmíněné silnice spočívá nejen v zajišťování dopravního spojení těchto sídel, ale i v dopravní obslužnosti sídel na trase.

Potřeba rekonstrukce této části silnice II/150 je dána jejími nevyhovujícími parametry v extravilánu trasy (jedná se zejména o směrové a výškové členění části této trasy, nedostatečné šířkové uspořádání).

Hlavními důvody rekonstrukce této části silnice je zajištění dostatečně vysokého komfortu jízdy, snížení negativních vlivů z dopravy na životní prostředí a zkapacitnění této komunikace.

Záměr byl v roce 2006 zpracován ve dvou variantách – „A“ a „B“, jejichž trasa je i v návrhu zadání ke změně ÚPD Okrouhlice (v současné době rozpracovaný). V této dokumentaci byla z dopravního hlediska doporučena trasa „A“.

V roce 2008 se přistoupilo k rozpracování a pokračování projektování pouze varianty „A“.

Vybraná varianta „A“ je tedy předmětem záměru Oznámení jako varianta jediná, nulová varianta je stávající stav .

Stavba je rozdělena do stavebních a provozních objektů následovně:

- SO 001 Příprava staveniště
- SO 101 Rekonstrukce silnice II/150
- SO 102 Místní komunikace Chlístov
- SO 103 Rámový propustek km 0,509 135
- SO 104 Rámový propustek km 0,915 489
- SO 105 Rámový propustek km 1,375 300
- SO 106 Úprava napojení cest na silnici II/150
- SO 301 Přeložka vodovodu
- SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu ČD
- SO 402 Přeložka sdělovacího kabelu Telefonica O2
- SO 403 Úprava vedení VN
- SO 701 Protihlukové stěny
- SO 801 Rekultivace pozemků stávající II/150

Vliv realizace záměru byl hodnocen z hlediska:

- vlivu na obyvatelstvo, včetně zdravotních a sociálně ekonomických vlivů
- vlivu na ovzduší a klima
- vlivu na hlukovou situaci
- vlivu na podzemní a povrchové vody
- vlivu na půdu a horninové prostředí
- vlivu na faunu
- vlivu na krajinný ráz
- vlivu na floru a ekosystémy

- vlivu na hmotný majetek a kulturní památky

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Realizací záměru investora při dodržení všech stanovených podmínek, které jsou v rámci posuzování předmětného záměru v lokalitě stanoveny, při důsledné kontrole ze strany dotčených správních úřadů není předpoklad, že by záměr představoval zdravotní riziko pro obyvatelstvo.

Stavba bude mít významný vliv z hlediska zvýšení plynulosti dopravy .

Z dosavadních zkušeností s podobnými projekty není známa skutečnost, že by při výstavbě a provozu tohoto typu mohla vznikat nějaká významná zdravotní rizika.

Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu , apod.

Vliv na sociální vztahy v území ani psychickou pohodu nebude záměr ovlivňovat.

Vzhledem k charakteru stavby a činnosti na ni prováděné lze konstatovat, že negativní vlivy a účinky stavby na obyvatelstvo nebudou významné. Narušení faktoru pohody u obyvatel lze spojovat především s etapou výstavby komunikace a přeložek inženýrských sítí. V této etapě lze předpokládat zvýšený hluk z činnosti zemních mechanismů a zvýšenou četnost pohybu nákladních automobilů a jiných dopravních prostředků.

Nepřímé vlivy na obyvatelstvo zprostředkované přes jednotlivé složky životního prostředí (voda, půda, ovzduší) se na lokalitě rovněž nepředpokládají.

Vliv na obyvatelstvo po realizaci uvažovaného záměru bude vlivem trvalým, minimálním.

Vlivy na ovzduší a klima

Lze konstatovat, že vlivy záměru na imisní situaci okolí lze považovat na minimální.

Vlivy na hlukovou situaci

Na základě výstupů z hlukové studie lze konstatovat, že vlivy záměru lze považovat na minimální.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na stávající zdroje vody

Nová komunikace nebude mít v případě bezhavarijního provozu významný negativní vliv na stávající zdroje vody. Monitorovací systém není nutno realizovat. V rámci zimní údržby vozovek je nutno používat takové postupy, které by neovlivnily z hlediska použitého materiálu negativním způsobem okolí nové komunikace.

Vlivy na hydrologické poměry (povrchové vody)

V rámci úprav před zprovozněním komunikace nedojde k významnému zásahu do současného stavu terénu a tím ani k významnému zvýšení odtoku povrchových vod. Není nutno uvažovat se zásadními dopady na odtokové poměry a jejich změny. Navrhovaná stavba nepředstavuje významné zásahy do horninového prostředí, aby se promítly na změně odtokových poměrů ve smyslu dopadů na hydrologickou síť.

Vlivy na hydrogeologické poměry (podzemní vody)

Poněvadž není projektováno speciální hloubkové zakládání uvažovaného záměru, není předpoklad ovlivnění hydrogeologických poměrů v území. V okolí uvažovaných zářezů se nenacházejí žádné individuální zdroje vody, které by mohly být ovlivněny.

Jediný významný negativní vliv může hrozit při havárii vozidel na komunikaci (únik pohonných hmot apod).

Vlivy na půdu

Realizace stavby bude mít určitý vliv na půdu, a to především z hlediska záboru ZPF:

Trvalý zábor zemědělské půdy - orná půda	33 082m ²
- trvalý travní porost	3 061m ²
Celkem	35 654m ²

Pro realizaci záměru bude požádán příslušný orgán státní správy o vynětí ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění a z lesního půdního fondu podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění.

Liniové vedení stavby mezi zemědělsky obhospodařovanými pozemky vede ke změně velikosti a tvaru polních honů. Stavba však nenarušuje jejich obhospodařování, obslužnost obdělávaných pozemků přetnutá silnicí bude zajištěna.

Možné znečištění půdy lze očekávat v pásech okolo komunikace v šířce kolem 10 – 15 m, s rezervou 20 m od okraje komunikace.

Kladný vliv bude mít rekultivace pozemků stávajících částí silnice II/150, které nebudou součástí nové trasy. Dojde k odtěžení veškerých

konstrukčních vrstev vozovky a odvozu zeminy v okolí komunikace (původní příkopy v mocnosti min 0,3 m).

Některé úseky původní komunikace budou z poloviny ponechány jako nezpevněné přístupové cesty na přilehlé pozemky a z poloviny rekultivovány.

V případě vzniku havarijních situací může dojít k omezenému a lokálnímu vlivu na půdu a horninové prostředí v důsledku kontaminace škodlivými látkami (ropné látky, chemikálie aj.) při kolizích mechanismů a jejich poruchách.

Z hlediska ochrany LPF

Stavba zasahuje do LPF. V rámci projektu DÚR bude zpracováno vyjmutí z LPF.

Trvalý zábor pozemků určených k funkci lesa 8 665m²

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Předpokládaná změna místní topografie nebude z hlediska regionálního významná.

Z hlediska stability a eroze půd bude nutné dodržet platné normativy při konstrukci stavebních prvků vozovky a urychleně provést ozelenění a zatravnění svahů komunikací z důvodu omezení případné eroze půd.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr nepředpokládá v případě regulovaného a bezhavarijního provozu žádný významný negativní vliv na půdu a horninové prostředí.

Záměr nenarušuje přímo žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor.

Vlivy na flóru

Vzhledem k umístění záměru nepředpokládáme, že by záměr mohl vést k ohrožení určitého rostlinného druhu. Záměr je realizován většinou na intenzivně využívané zemědělské půdě.

Vlivy na faunu

Na základě provedeného biologického průzkumu lze konstatovat, že zájmové území nepředstavuje výrazně hodnotnou zoologickou lokalitu, s ohledem na antropogenní ovlivnění stávajícím i bývalým využitím okolí.

Vlivy na krajinu

V návaznosti na daný prostor a charakter posuzovaného provozu dojde sice realizací záměru k lokální změně, kterou lze v určitém pohledu chápat jako dotváření charakteru krajiny.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V předmětné lokalitě se nevyskytují architektonické, archeologické památky ani jiné lidské výtvořby a to budovy, kulturní památky či jiné stavby, které by byly záměrem jakkoliv ovlivněny.

Realizací nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku ani kulturních památek.

Datum zpracování oznámení:

únor 2009

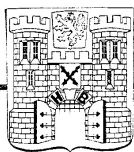
Zpracovatel oznámení:

Ing. Renata Břeňová
Dolní Újezd 118
569 61 Dolní Újezd
tel.: 603 267124
brenova@lit.cz

Podpis:

H. Příloha :

1. Vyjádření stavebního úřadu k záměru z hlediska ÚPD



MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD

STAVEBNÍ ÚŘAD

Vaše značka (čj.)
8.12.2008

Naše značka (čj.)
102172/2008

Vyřizuje/linka
Bohumil Veselý, 569 497 211,
bvesely@muhb.cz

Datum
19. leden 2009

Počet listů: 1

Počet listů příloh: 0

Ing. Renata Břeňová
Poradenství v oblasti životního prostředí
Dolní Újezd 118
569 61

Silnice č. II/150 Havlíčkův Brod – Okrouhlice – obchvatová komunikace obce Chlístov

Na základě vaší žádosti o vyjádření k záměru výše uvedené stavby vám z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací obce sdělujeme:

Záměr řeší trasu obchvatové komunikace – silnice II.třídy mimo zastavěné území místní části Chlístov obce Okrouhlice.

Dle schválené územně plánovací dokumentace – ÚZEMNÍHO PLÁNU OBCE OKROUHLICE, který byl schválen dne 11.4.2005 na jednání Zastupitelstva obce Okrouhlice, není tato stavba v územním plánu řešena, je tedy navrhována v rozporu s ÚPO Okrouhlice.

Bohumil Veselý
referent stavebního úřadu

Městský úřad
Havlíčkův Brod
19

3. Stanovisko ve smyslu §45i zákona č. 114/1992 Sb.

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Doporučeně:

Ing. Renata Břeňová
569 61 Dolní Újezd 118

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 87039/2008 OZP 82/2008 SLA	Vyřizuje/telefon Jana Slaninová 564 602 505	V Jihlavě dne 18. prosince 2008
-------------------------	---	---	------------------------------------

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) po posouzení záměru

„II/150 Havlíčkův Brod - Okrouhlice“

podaného dne 12. prosince 2008 Ing. Renatou Břeňovou, 569 61 Dolní Újezd 118 (investorem záměru je Vysočina, kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava)

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Odůvodnění:

Projekt řeší výškovou a směrovou přeložku silnice II/150 v úseku Chlístov – Okrouhlice. Celková délka rekonstrukce silnice je 1613,6 m.

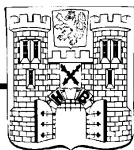
Vzhledem k charakteru záměru, vzdálenosti a předmětu ochrany nejbližších evropsky významných lokalit, lze vyloučit významný vliv záměru na tyto lokality.

Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona) a nelze proti němu podat odvolání. Toto stanovisko, vztahující se k výše jmenovanému konkrétnímu záměru, má neomezenou platnost.



Mgr. Jana Slaninová
úředník odboru životního prostředí

3. Vyjádření MÚ Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města, k záměru
z hlediska ÚP



MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD

ODBOR ROZVOJE MĚSTA

Vaše značka/ze dne

Naše značka
Ev.č. 188/2009

Vyřizuje/linka
Eva Čejková, 569 497 147,
ecejkova@muhb.cz

Datum
6.ledna 2009

Ing. Renata Břeňová
Poradenství v oblasti životního prostředí
Dolní Újezd 118
569 61

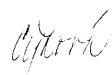
Věc : vyjádření k záměru stavby „II/150 Havlíčkův Brod – Okrouhlice“.

Na základě žádosti zasláné dne 8.12.2008 (došlo 18.12.2008) a přiložené situace k záměru stavby „II/150 Havlíčkův Brod – Okrouhlice“ Vám sdělujeme :

Dle schválené územně plánovací dokumentace – ÚZEMNÍHO PLÁNU OBCE OKROUHLICE, který byl schválen dne 11.4.2005 zastupitelstvem obce Okrouhlice, není výše uvedená stavba uvedena v územním plánu obce.

V současné době je zpracováváno zadání ke změně ÚPO Okrouhlice. Součástí zadání změny bude i stavba II/150 - obchvat obce Chlístov, který řeší Vámi uvedenou stavbu ve dvou variantách. Zadání změny by mělo být zpracováno do konce února 2009. V příloze posílám textovou a výkresovou část obchvatu obce Chlístov, která je podkladem k připravované změně Územního plánu obce Okrouhlice.

S pozdravem,

Eva Čejková 
referentka odboru rozvoje města

Městský úřad
odbor rozvoje města
Havlíčkův Brod
41

Přílohy: II/150 –obchvat obce Okrouhlice - průvodní zpráva
- výkresová část - 6 x A3

Příloha: Hluková studie

