

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště Seifertova 24, Jihlava

Dle rozdělovníku :

Váš dopis značky/ze dne 24.5.2011	Číslo jednací / sp.zn. KUJI 72354/2011 OZP 1104/2011 Kří-9	Vyřizuje/telefon Ing. Milan Křížek / 564 602 526 křízek.m@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 12. 8. 2011
--------------------------------------	--	--	------------------------------

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona).

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název: Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty

Kapacita (rozsah) záměru: Přeložka Silnice I/34 kategorie S 11,5/70 v délce 5122m – 5641m (dle varianty)

Charakter záměru: Jedná se o přeložku silnice I/34, která spojuje města Humpolec a Havlíčkův Brod. Přeložka by odvedla dopravu z obce Věž a místní části Skála, kde technické parametry uvedené silnice první třídy neodpovídají dopravně technickým požadavkům.

Umístění:

kraj:	Vysočina
obec:	Obec Věž
Katastrální území	Zdislavice u Herálce, Leština u Herálce, Skála u Havlíčkova Brodu, Věž, Boňkov

Zahájení: předpoklad 2019

Dokončení: předpoklad 2020

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

IČ: 65993390

SOUHRNNÉ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK:

K oznámení na navržený záměr, které v rozsahu dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. zpracovala Ing. Jarmila Paciorková (autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona) obdržel krajský úřad vyjádření těchto subjektů :

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod ze dne 1.8.2011

Na základě stanovisek dle jednotlivých složkových zákonů inspekce požaduje pokračovat v procesu EIA. (celé stanovisko viz příl.)

Městský úřad Havlíčkův Brod ze dne 2.8.2011

Záměr požadujeme dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na ŽP. Důvody jsou uvedeny v textu vyjádření. (celé stanovisko viz příl.)

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Havlíčkův Brod ze dne 15.7.2011

Z hlediska vlivů na ochranu zdraví obyvatel v rámci variantních řešení budoucí trasy přeložky sil.I/34 upřednostňujeme variantu „Jižní“. Dokumentace, předložená v rámci zahájení zjišťovacího řízení na posouzení záměru umístění stavby „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty“ je z hlediska zájmu na ochranu veřejného zdraví dostačující a záměr není nutno dále posuzovat ve smyslu zák. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, za současného splnění výše uvedených podmínek. (celé stanovisko viz příl.)

Městský úřad Havlíčkův Brod a také dvě oddělení České inspekce životního prostředí nedokázali na základě předložené dokumentace dostatečně vyhodnotit možný vliv záměru na životní prostředí a požadují další posuzování tohoto záměru v rámci procesu EIA. Z toho důvodu je vydán níže uvedený závěr s doporučením, na jaké aspekty by měl být v rámci zpracování dokumentace brán zřetel. V této souvislosti upozorňujeme na možnost předběžného projednání s dotčenými správními úřady (§15 zákona).

ZÁVĚR:

Záměr „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty “ naplňuje dikci bodu 9.1. Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I.a II.třídy (záměry neuvedené v kategorii I), sloupec B, kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) přílohy č.1 zákona. Proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem kraje Vysočina jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení došel příslušný úřad k závěru, že záměr

**„Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty “
bude posuzován podle zákona**

Oznamovatel zajistí zpracování dokumentace podle ust. § 8 zákona v rozsahu dle příl.č. 4. Dokumentace musí být zpracována autorizovanou osobou.

Zpracovatel dokumentace se bude při jejím zpracování zabývat všemi připomínkami získanými v rámci zjišťovacího řízení, zejména se zaměří na následující aspekty:

- Zajištění ochrany zdrojů pitné vody a pásem hygienické ochrany a dalších vodohospodářských objektů.
- Zajištění ochrany povrchových vod po dobu výstavby.
- Zhodnocení jednotlivých variant na základě biologických průzkumů.
- Důkladné zpracování kapitoly týkající se snížení vlivů záměru na životní prostředí
- Návrhy opatření ke zmírnění dopadu na krajinný ráz.

Dokumentace bude předložena v 8 písemných vyhotoveních a 1x v elektronické podobě. Součástí dokumentace bude též aktuální vyjádření stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace.

Příslušný úřad doporučuje zpracovateli dokumentace a oznamovateli projednat způsob vypořádání připomínek před odevzdáním dokumentace se subjekty, které tyto připomínky uplatnily.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Obec Věž, Boňkov a Herálec jako dotčený územně samosprávný celek ve smyslu § 16 odst. 3 zákona žádáme o neprodlené zveřejnění informace o o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. rozhlasem, zpravodajem). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů.

Současně žádáme Obec Věž, Boňkov a Herálec o neprodlené vyrozumění o dni vyvěšení této informace Krajskému úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí (dále jen OŽP KrÚ) a to písemně, prostřednictvím datové schránky, nebo e-mailovou zprávou (posta@kr-vysocina.cz)..

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí textovou část oznámení rovněž zpřístupňuje na internetu na adrese <http://www.cenia.cz/eia>, kód záměru VYS548.

Ing. Milan Křížek
úředník odboru životního prostředí

Příloha : stanoviska dotčených správních úřadů

Rozdělovník:

Oznamovatel:

- 1) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor přípravy staveb Brno, Šumavská 33, 612 54 Brno

Dotčené územní samosprávné celky (dodejkou + příloha)

- 2) Obec Věž, Věž 17, 58256 Věž
- 3) Obec Boňkov, Boňkov 34, 58255 Herálec u Havl. Brodu
- 4) Obec Herálec, Herálec 257, 58255 Herálec u Havl. Brodu
- 5) Kraj Vysočina, zastoupený odb. životního prostředí Krajského úřadu kraje Vysočina – zde

Dotčené správní úřady (dodejkou + příloha)

- 6) Krajský úřad kraje Vysočina – zde
- 7) Městský úřad Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod
- 8) Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát, Bělohradská 3304, 580 01 H. Brod
- 9) Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, , ÚP H. Brod, Rozkošská č.p.233, 580 01 H. Brod

K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona

- 10) Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Na vědomí (DS, bez příloh)

- 11) Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, 58001 Havlíčkův Brod
- 12) Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor výstavby, 58001 Havlíčkův Brod
- 13) Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha
- 14) MŽP, Odbor ochrany horninového a půdního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod
Bélohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod 1
tel.: 569 496 111, fax: 569 429 822
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public@hb.cizp.cz, www.cizp.cz

Krajský úřad Kraje Vysočina
Odbor životního prostředí
Žižkova 57
587 33 Jihlava

Váš dopis značky / ze dne: Naše značka:

ČIŽP/46/ŘI/1110719.002/11/HZH
Havlíčkův Brod, 1.8.11

Vyřizuje / linka:

Místo a datum:

Holcnerová/122

Věc: Vyjádření – „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála – obchvaty“

Vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Havlíčkův Brod, k zahájení zjišťovacího řízení záměru „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála – obchvaty“.

Stanovisko oddělení ochrany vod:

Silnice I/34 v úseku mezi městy Humpolec a Havlíčkův Brod prochází zástavbou obce Věž a zástavbou místní části Skála. Tento úsek silnice v blízkosti dálnice D1 je deklarován jako havarijní objízdná trasa pro případ uzavírky dálnice. Zpracovatel dokumentace navrhl dvě varianty řešení obchvatu obou sídel (varianta J-jih varianta JS-jih/sever).

Významným prvkem v území je členitý terén při nadmořské výšce v rozmezí 500 – 600 m. Zájmovým územím protéká Perlový potok. Ve obou variantách je nezbytné překonat údolí Perlového potoka nebo údolí jeho přítoků. Území spadá do pásma hygienické ochrany 3.stupně zdroje Sázava. V území se nacházejí hlavní zdroje vody a ochranná pásma PHO pro zásobování místní části Leština, zdroje 2 vrtaných studní ASAP s.r.o., zdroj pro zásobování sady Mozerov. Na dotčeném území se nachází vodní nádrž Kachlička o celkové rozloze 2,26 ha na k.ú. Boňkov s ochranným pásmem I.a II.stupně a vodní nádrž o výměře cca 1 ha na vodním toku nad místní částí Skála. V zájmovém území jsou umístěny další vodohospodářské objekty – vodojemy, čerpací stanice a čistírny odpadních vod, evidované hydrogeologické vrty a objekty podzemních vod.

Dešťové vody z okolního terénu, svažujícího se k nové silnici budou v pokud možno nerušené svodnici převedeny tělesem nové komunikace do recipientu. Systém propustků, mostů a následných příkopů k vodoteči bude řešen v projektové dokumentaci. Tam, kde by mohlo dojít k vyústění kontaminovaných vod z povrchu vozovky do recipientu, je navržen systém usazovacích a retenčních nádrží s funkcí lapače ropných látek.

Z hlediska vodohospodářského se jedná o složité území s četnými a významnými zdroji podzemních a povrchových vod. Je třeba posoudit, zda stavbou nebudou ohroženy existující vodní zdroje, a to jak jejich vydatnost, tak i kvalita vody, a na základě takových zjištění záměr případně korigovat. Podobným způsobem je třeba zajistit ochranu povrchových vod po dobu výstavby.

Dále doporučujeme, aby stavba byla přizpůsobena údajům o narůstajících přivalových srážkách v posledních letech.

Z výše uvedených důvodů a zejména proto, že existují 2 varianty řešení, doporučujeme, aby záměr stavby přeložky silnice I/34 Věž, Skála – obchvaty **byl i nadále projednáván v procesu EIA.**

Vypracoval: Ing. Simandl

Stanovisko oddělení ochrany lesa:

Silnice I/34 v úseku mezi městy Humpolec a Havlíčkův Brod prochází zástavbou obce Věž a zástavbou místní části Skála. Zpracovatel dokumentace navrhl dvě varianty řešení obchvatu obou sídel (varianta J-jih, varianta JS-jih/sever).

Významným prvkem v území je členitý terén v nadmořské výšce v rozmezí 500 – 600 m. Zájmovým územím protéká Perlový potok. V obou variantách je nezbytné překonat údolí Perlové potoka nebo údolí jeho přítoků.

Zábor půdy určené k plnění funkce lesa (PUPFL) u varianty J bude činit 16978 m², u varianty JS 15983 m². Seznam dotčených parcel s příslušnou výměrou je uveden podle variant v dotčených katastrálních územích v tabulkách 9-18. Stavba bude rovněž situována v ochranném pásmu lesa ve vzdálenosti do 50 m od lesa. Z hlediska ochrany lesa se jeví jako příznivější varianta J i přes větší zábor o 995 m² (přes drobný lesík a menší lesní porost mezi dvěma rybníky), u varianty JS (prochází okrajem uceleného lesního komplexu s dobře vyvinutým keřovým patrem a též drobným lesíkem).

U příslušného orgánu státní správy lesů je potřeba si opatřit příslušnou dokumentaci k provádění stavby podle § 13 – 18 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. Jiné připomínky oddělení ochrany lesa nemá.

Nepožadujeme pokračování v procesu EIA.

Vypracoval: Ing. Čebiš

Stanovisko oddělení ochrany přírody:

Předložené oznámení řeší čtyři varianty vedení trasy přeložky silnice I/34 mimo zastavěná území obce Věž a místní části Skála. Jedná s poměrně rozsáhlý záměr, který by měl být realizován v členitém území s většími přírodními hodnotami. Dvě z uvedených variant však již byly při projednávání záměru vyloučeny jako méně vhodné.

Realizací předmětného záměru dojde k dvojnásobnému křížení Perlového potoka. Přemostění je navrženo formou vícepolových mostů, které nebudou tvořit bariéru pro migraci v trase biokoridoru. Rovněž dojde k dotčení významných krajinných prvků – vodního toku a údolní nivy Perlového potoka a lesních porostů. Záměr rovněž předpokládá blíže nepopsaný zásah do dřevin rostoucích mimo les. Kácení těchto dřevin je třeba povést v období vegetačního klidu a místo pokácených dřevin je třeba uložit provedení přiměřené náhradní výsadby. Dendrologický průzkum bude proveden až v další fázi povolovacího řízení. Dle porovnání variant bude zásah do dřevin pravděpodobně nejmenší při variantě J. Realizací stavby v kterékoliv variantě dojde k ovlivnění stávajícího krajinného rázu, stavba bude v krajině dále zvýrazněna protihlukovými stěnami. K zásahu do krajinného rázu bude nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody, přičemž inspekce doporučuje přijmout vhodná opatření k začlenění stavby do krajiny.

Předložené oznámení obsahuje mapu s zákresem lokalit provedených průzkumů, a soupis zjištěných druhů rostlin a živočichů, včetně druhů zvláště chráněných, bez uvedení lokality průzkumu, ve kterém byly zjištěny. Průzkum byl proveden opakovaně v letech 2006 a 2010, bližší specifikace termínu průzkumu však v oznámení není uvedena. Ve variantách J a JS připadajících v úvahu se však dle zpracovatelky dokumentace žádné zvláště chráněné druhy nevyskytují. Tento zájem ochrany přírody není hodnocen při porovnání vhodnosti jednotlivých variant, ačkoliv na některé lokality zvláště chráněné druhy nalezeny byly.

S ohledem na rozsah zamýšleného zásahu **požadujeme** další posuzování záměru s cílem nalezení nejvhodnější varianty řešení.

Vypracoval: Ing. Korábek

Stanovisko oddělení odpadového hospodářství:

K předloženému zahájení zjišťovacího záměru nemá oddělení odpadového hospodářství zásadní připomínky. Doporučuje pouze doplnit do výčtu odpadů vznikajících při výstavbě odpady – 150110 N znečištěné obaly a 150202 N znečištěné absorpční prostředky.

Nepožadujeme pokračování v procesu EIA.

Vypracovala: Ing. Vávrová

Na základě výše uvedených stanovisek, dle jednotlivých složkových zákonů, inspekce **požaduje** pokračovat v procesu EIA.

Josef
Pospíchal

Digitálně podepsal Josef Pospíchal
DN: c=CZ, o=Česká inspekce
životního prostředí (IC 41693205),
ou=CIZP - OI Havlíčkův Brod,
ou=5069, cn=Josef Pospíchal,
serialNumber=P174523,
title=vedoucí oddělení
Datum: 2011.08.01 10:08:36 +02'00'

Ing. Josef Pospíchal
Zástupce ředitele OI Havlíčkův Brod



KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ
územní pracoviště Havlíčkův Brod

Štáflova 2003, 580 02 Havlíčkův Brod, tel: 569 474 211, fax: 569 474 210, e-mail: podatelna@hb.khsjih.cz, ID: j5tiu6w

Váš dopis zn.: KUJI 61795/2011 OZP 1104/2011 Kř-2

Ze dne: 11.7.2011

Naše značka: KHSV/13770/2011/HB/HOK/Vel

Vyřizuje: Ing.Šimon Veleba

Telefon: 569 474 212

E-mail: simon.veleba@hb.khsjih.cz

Krajský úřad kraje Vysočina

Odbor životního prostředí

Žižkova 57

Pracoviště: Seifertova 24

587 33 Jihlava

Datum: 15. července 2011

„Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty“ – oznámení záměru, který podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, vydává ve věci oznámení zahájení zjišťovacího řízení dle §6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí na stavbu „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty“, podle § 82 odst. 2 písmene i) cit. zákona toto **vyjádření** :

Po posouzení záměru z hlediska zdravotních rizik na obyvatelstvo a zhodnocení řešení předloženého oznámení s požadavky legislativy v oblasti ochrany veřejného zdraví, dospěla Krajská hygienická stanice kraje Vysočina k tomuto závěru:

Dokumentace, předložená v rámci zahájení zjišťovacího řízení na posouzení záměru umístění stavby „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty“ je z hlediska zájmu na ochranu veřejného zdraví dostačující a záměr není nutno dále posuzovat ve smyslu zák. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, za současného splnění níže uvedených podmínek :

1./ V následném stupni projektové dokumentace bude, na základě výsledků výpočtů hlukové studie, stanovena přesná délka, výška a typ materiálu protihlukových stěn.

2./ V rámci zkušebního provozu stavby bude provedeno kontrolní měření hluku z dopravy na přeložce sil.I/34-obchvat v nejbližších chráněných venkovních prostorech či chráněných venkovních prostorech staveb v denní a noční době. V případě, že nebudou příslušné hyg.limity hluku dodrženy, bude nutno ze strany investora stavby navrhnout a provést dodatečná účinná protihluková opatření. Místa měření budou projednána s KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě.

Z hlediska vlivů na ochranu zdraví obyvatel v rámci variantních řešení budoucí trasy přeložky sil.I/34 upřednostňujeme variantu „Jižní“.

O d ů v o d n ě n í :

Na základě žádosti odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina, doručené dne 15.6.2011, posoudila KHS kraje Vysočina výše uvedený záměr „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty“, z hlediska vlivů na životní prostředí, který podléhá podrobení zjišťovacímu řízení ve smyslu §7 zák.č.100/2001 Sb., ve



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ
územní pracoviště Havlíčkův Brod**

Štáflova 2003, 580 02 Havlíčkův Brod, tel: 569 474 211, fax: 569 474 210, e-mail: podatelna@hb.khsjih.cz, ID: j5tiu6w

znění pozdějších předpisů. Oznámení podle zák.č.100/2001 Sb. zpracovala Ing.Jarmila Paciorková-EPRO, Havířov, v říjnu 2010.

Záměr řeší výstavbu přeložky silnice I/34 jako obchvat obce Věž a místní části Skála. Trasa přeložky je řešena ve dvou variantách. Varianta „Jižní“ (dále „J“) je navržena jižně od obce Věž i místní části Skála, délka trasy je 5 122 m, v úseku je navrženo celkem 7 protihlukových stěn u různých výškách. Varianta „Jihoseverní“ (dále „JS“) je navržena jižně od místní části Skála a severně od obce Věž, délka trasy je 5 411 m, v úseku je navrženo celkem 9 protihlukových stěn u různých výškách. Přesná délka, výška a typ materiálu protihlukových stěn bude podrobně zpracováno v dokumentaci pro územní řízení na základě výpočtů hlukové studie. Komunikace je navržena v kategorii S 11,5/70 o základní šířce 10,5 m, s návrhovou rychlostí 70 km/hod. Oznamovatelem je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Součástí oznámení byla hluková studie, kterou zpracoval Tomáš Bartek, Pstruží (říjen 2010). V předložené hlukové studii byla posouzena hluková situace v okolí předmětné komunikace pro stávající akustickou situaci a pro stav po realizaci variantního záměru v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb. Výpočet byl proveden celkem ve 14 variantách, a to nulová varianta současná a pro roky 2020 a 2040, den i noc, varianta „J“ pro roky 2020 a 2040, den i noc a varianta „JS“ pro roky 2020 a 2040, den i noc. Z výsledků provedených výpočtů vyplývá, že v chráněných venkovních prostorech staveb obytné zástavby v blízkosti obou variant trasy přeložky I/34 nebudou po realizaci obchvatu překračovány hygienické limity hluku pro denní dobu $L_{Aeq,T} = 60$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,T} = 50$ dB. Ve variantě „J“ dojde po realizaci ve většině výpočtových bodů ke snížení hodnot ekvivalentního akust.tlaku. pouze v oblasti označené „G“ dojde k výraznému navýšení o cca 20-30 dB. Ve variantě „JS“ dojde po realizaci ve většině výpočtových bodů ke snížení hodnot ekvivalentního akust.tlaku. pouze v oblastech označených „C“ a „E“ dojde k navýšení o cca 0-9 dB. Z hlediska hlukové zátěže se jeví jako lepší varianta „J“, kdy dojde ke zhoršení hlukové zátěže pouze v jedné oblasti a s menším počtem chráněných objektů, než by tomu bylo u varianty „JS“.

Dále byla předložena rozptylová studie, kterou zpracoval Ing.Milan Čihala,Ostrava, v září 2010. Z výsledků výpočtů vyplývá, že vybudováním obchvatu ve variantách „J“ i „JS“ lze očekávat výrazné snížení imisní zátěže v okolí stávající trasy silnice I/34 v intravilánech obcí Věž a Skála. Realizací záměru v jakékoliv variantě zpracovatel rozptylové studie neočekává překračování imisních limitů znečišťujících látek. Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že z hlediska ochrany ovzduší je realizace obchvatu významná v obou variantách, snížení imisí znečišťujících látek je však znatelnější při realizaci varianty „J“.

Požadavky podmínek č.1 a č.2 vychází z § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění ve spojení s Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Dokumentace, předložená v rámci zahájení zjišťovacího řízení na posouzení záměru umístění stavby „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty“ je z hlediska zájmu na ochranu veřejného zdraví dostatečující a **záměr není nutno dále posuzovat ve smyslu zák. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, za současného splnění výše uvedených podmínek.**

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

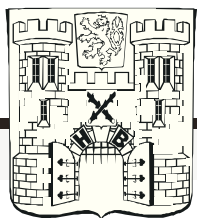


**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ
územní pracoviště Havlíčkův Brod**

Štáflova 2003, 580 02 Havlíčkův Brod, tel: 569 474 211, fax: 569 474 210, e-mail: podatelna@hb.khsjih.cz, ID: j5tiu6w

Ing. Šimon Veleba
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

Příloha: PD - oznámení dle zák.č.100/2001 Sb. - ponechávám ve spisu KHS, ÚP Havlíčkův Brod



MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD

Vaše značka (čj.)
KUJI 61795/2011
OZP 1104/2011 Kří-2
12.7.2011

Naše značka (čj.)
OŽP/2126/2011/HO

Vyřizuje/linka
Ing. Renata Horáčková, 569 497 204,
rhorackova@muhb.cz

Datum
2. srpna 2011

Počet listů: 1

Počet listů příloh: 0

Souhrnné vyjádření dotčeného správního úřadu dle § 154 a § 158 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen správního řádu)

Městský úřad Havlíčkův Brod obdržel dne 12.7.2011 od Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí, Žižkova 57, 587 33 Jihlava k vyjádření oznámení zahájení zjišťovacího řízení záměru „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále zákona o posuzování vlivů na ŽP).

Toto vyjádření nenahrazuje příslušné souhlasy ani povolení a není rozhodnutím ani závazným stanoviskem podle předpisů o správním řízení. Má informativní charakter a poskytuje údaje pro investora, popř. pro stavební úřad, jak ve věci dále postupovat a zda je nutné zajistit vydání konkrétních závazných stanovisek ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), § 149 správního řádu a případně dalších zákonů.

A. Vyjádření orgánu ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona):

Městský úřad Havlíčkův Brod jako dotčený orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 77 odst. 3 zákona vyžaduje záměr dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na ŽP.

Dle nálezné databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR byl v preferovaných variantách J a JS zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů (čáp bílý, moták pochop a rak říční). Dokumentace nevyločila možný střet s výše uvedenými živočichy a jejich biotopy.

Vliv na krajinný ráz na preferovaných lokalitách J a JS nebyl vyloučen. Požadujeme podrobně se věnovat návrhům opatření ke zmírnění dopadu na krajinný ráz. Dále jsou v dokumentaci navrženy protihlukové stěny, ale výplň protihlukových stěn není specifikována. Tyto požadujeme navrhnout v materiálovém provedení s ohledem na vhodné začlenění do krajinné rázu lokality a v případě prosklených ploch je opatřit ochrannými prvky proti nárazům ptáků. Nejnovější poznatky ukazují, že nejvhodnějším řešením je opatřit průhledné materiály (např. skla) protihlukové stěny podélným vypískováním pruhů o šířce pruhů 20 mm a roztečí 100 mm.

Upozornujeme, že na str. 30 dokumentace je chybně uvedeno, že povolení ke kácení dřevin vydává Městský úřad Havlíčkův Brod, ve skutečnosti jej vydávají jednotlivé obecní úřady samostatně, tedy pro katastrální území Boňkov obecní úřad Boňkov, pro katastrální území Zdislavice u Herálce, Leština u Herálce, Skála u Herálce a Věž obecní úřad Věž.

B. Stanovisko vodoprávního úřadu podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.

C. Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) dle zákona č. 334/1992 Sb., ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů:
Bez připomínek.

D. Vyjádření orgánu státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů:
Bez připomínek.

E. Vyjádření z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších předpisů ve znění pozdějších předpisů:
Bez připomínek.

F. Vyjádření z hlediska zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů:
Bez připomínek.

G. Vyjádření z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon):

V současné době probíhá zpracování návrhu územního plánu Věž dle § 50 odst. 2 stavebního zákona.

Při projednání konceptu územního plánu Věž došlo po dohodě s dotčenými orgány k jednoznačnému výběru jižní varianty obchvatu silnice I/34 Věž, Skála.

Citace stanoviska Ministerstva dopravy k výběru varianty přeložky silnice I/34 z 1.4.2011:

Na základě ustanovení § 4 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. vydává Ministerstvo dopravy, jako dotčený orgán ve věcech dopravy podle § 40 odst. 2 písm. g) zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, podle § 56 písm. d) zák. č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů, podle § 88 odst. 1 písm. o) a p) zák. č. 49/1997 Sb. o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů a podle § 4 zák. č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě ve znění pozdějších předpisů stanovisko ke konceptu ÚPo Věž ve věci přeložky silnice I/34.

Po projednání navržených variant přeložky silnice I/34 „J-jih“ a „JS-jih/sever“ souhlasí Ministerstvo dopravy pro návrh ÚPo Věž s vyznačením varianty „J-jih“, která byla z hlediska vlivu na životní prostředí hodnocena jako mírně příznivější a kterou preferuje i pořizovatel ÚPD.

Záměr požadujeme dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na ŽP. Důvody jsou uvedeny v textu vyjádření.

Poučení

Proti tomuto vyjádření je odvolání nepřipustné.

„otisk úředního razítka“

Ing. Renata Horáčková
referentka odboru
životního prostředí

Obdrží:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí, Žižkova 57, 587 33 Jihlava - IDDS ksab3eu