

PŘELOŽKA SILNICE I/34 VĚŽ, SKÁLA - OBCHVATY

Oznámení

dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)



Zpracovatel oznámení: Ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:
PK OSSENDORF s.r.o., Brno, Vyhledávací studie 07/2006
Tomáš Bartek, Hluková studie, 09/2010
TESO spol. s r.o., Ostrava, Rozptylová studie č.E/2917/2010, 09/2010

Věž, říjen 2010

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
A. Údaje o oznamovateli	5
B. Údaje o záměru	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	21
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	30
8. Výčet dotčených územně samosprávních celků	30
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	30
II. Údaje o vstupech	31
1. Zábor půdy	31
2. Odběr a spotřeba vody	40
3. Surovinové a energetické zdroje	41
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	42
III. Údaje o výstupech	46
1. Množství a druh emisí do ovzduší	46
2. Odpadní vody	56
3. Odpady	69
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	71
5. Hluk	72
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	83
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	83
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	84
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	84
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	

- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	93
2.1 Vlivy na obyvatelstvo	93
2.2 Ovzduší a klima	94
2.3 Voda	96
2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	100
2.5 Flóra, fauna a ekosystémy	106
2.6 Krajina, krajinný ráz	109
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky	110
2.8 Hodnocení	110
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	111
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	111
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	128
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	128
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	128
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	131
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	131
F. Doplňující údaje	138
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	138
2. Další podstatné informace oznamovatele	138
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	139
H. Příloha	141

Část F. a H. uvedena v příloze

Úvod

Pro stavbu "Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty" je zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č.1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) - bodu 9.1. Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I.a II.třídy (záměry neuvedené v kategorii I), sloupec B).

MÍSTO SITUOVÁNÍ STAVBY – VYMEZENÍ VARIANT



A. Údaje o oznamovateli**Obchodní firma**

Investor a oznamovatel Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
IČ 65993390
DIČ CZ65993390

Oprávněný zástupce investora a oznamovatele

Odbor přípravy staveb Brno
Šumavská 33, 612 54 Brno
Zastoupený Ing. Michalem Příkazským
náměstkem pro přípravu staveb Brno
tel.: 549133436
Ve věcech technických
Mgr. Natálie Thonová
tel: 549133743
natalie.thonova@rsd.cz

Projektant

PK OSSENDORF s.r.o.
Tomešova 1, 602 00 Brno
IČ 25564901
DIČ CZ25564901
Tel.: 543516626,
email: info@pk-ossendorf.cz

B. Údaje o záměru**I. Základní údaje****1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1**

Přeložka silnice I/34 Věž, Skála – obchvaty

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bodu:

9.1. Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I.a II.třídy (záměry neuvedené v kategorii I), sloupec B.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Silnice I/34	kategorie S 11,5/70
Délka (dle variant):	
Varianta S-sever	5 641 m
Varianta S1-sever	3 337 m
Varianta J-jih	5 122 m
Varianta JS-jih/sever	5 411 m

Silnice III.třídy a MK	kategorie S 7,5/50
Stávající průtah obce	kategorie MS2 8,0/8,0/40
Obslužné komunikace	kategorie MO1k 5,0/30
Hospodářské komunikace	kategorie P 4,5/30

3. Umístění záměru

Kraj Vysočina
 Obec Věž
 Katastrální území Zdislavice u Herálce, Leština u Herálce,
 Skála u Havlíčkova Brodu, Věž, Boňkov

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Cílem zpracované vyhledávací studie a tohoto oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí je návrh přeložky silnice I/34 nezastavěnou částí obce, která by snížila negativní účinky vlivu dopravy

Stávající silnice I/34 délky 202,480 km spojuje města České Budějovice (silnice I/3) – Třeboň (I/24) – Jindřichův Hradec (I/23) – Jarošov nad Nežárkou (I/23) – Pelhřimov (I/19) – Humpolec (D1 po km 90) - Havlíčkův Brod (I/38) – Pohled (I/19) – Ždírec (I/37) – Svitavy (I/43) a končí v Koclířově zaústěním do silnice I/35. Zájmové území je vymezeno v úseku cca od km 105,5 po km 110,0 dnešní silnice I/34.

Silnice I/34 v úseku mezi městy Humpolec a Havlíčkův Brod prochází zástavbou obce Věž a zástavbou místní částí Skála. Technické parametry uvedené silnice první třídy neodpovídají dopravně technickým požadavkům na směrové, výškové a šířkové uspořádání komunikace. Silnice prochází zástavbou centrální částí obce a je zdrojem negativního dopadu na obyvatele obce. Zároveň je úsek v blízkosti dálnice D1 deklarován jako havarijní objízdná trasa pro případ uzavírky dálnice.

Pro možnost řešení uvedených nepříznivých dopravních charakteristik byla zpracována vyhledávací studie, která řešila dopravně nevyhovující úsek stávající silnice I/34 v úseku cca od km 105,5 po km 110,0 průtahu obce Věž a její místní části Skála přeložením trasy řešením jako obchvat uvedených sídel.

Zpracovatel vyhledávací studie firmy K OSSENDORF, s.r.o. Brno navrhl čtyři varianty řešení (varianta S-sever, varianta J-jih, varianta S1-sever a varianta JS-jih/sever), které byly předběžně projednány. V rámci tohoto projednání byly dvě z uvedených variant (varianta S-sever, varianta S1-sever) vyloučeny a ve vyhledávací studii dále prověřeny dvě varianty (varianta J-jih varianta JS-jih/sever).

V rámci tohoto oznámení je věnována pozornost všem původně navrhovaným variantám řešení.

Významným prvkem v území je členitost terénu. Zájmovým územím prochází hlubší terénní rýha, kterou protéká Perlový potok. U tohoto potoka pod výrazným ostrohem je situována obec Skála. Od Perlového potoka vystupují přímé svahy, které končí na plochých návrších. Nadmořská výška zájmového území leží v rozmezí 500 – 600 m n.m.. Terén, je

charakterizován jako členitý. Ve všech variantách je nezbytné překonat údolí Perlového potoka nebo údolí jeho přítoků.

Základní koncepční řešení bylo obsaženo v územně plánovací dokumentaci, která byla schválena 5.10.1998 na jednání Obecního zastupitelstva ve Věži (zpracována Ing.arch.Brož). Územní plán je schválen pouze na zastavěné území obce Věž a jeho blízké okolí.

V územním plánu obce je vyznačena plocha „rezervy“ plochy pro dopravu, komunikace – obchvat s protihlukovým valem resp.v zářezu (o různé šířce koridoru komunikace), která se svou trasou téměř shoduje s východní částí varianty JS, kde končí zpět na silnici I/34 mezi Věží a Skálou.

Tento územní plán neřešil obchvat místní části Skála. V ÚP VÚC Vysočina z roku 2004 je obchvat místní části Skála jako ideové vedení trasy obsažen.

Dle vyjádření Městského úřadu Havlíčkův Brod, stavební úřad (zn.: 62661/2010/muhb z 7.9.2010 nejsou řešené varianty jako samostatní dopravní stavba zapracovány do územního plánu obce. V případě kladného výsledku posouzení vlivu stavby na životní prostředí bude nutné řešení zapracovat do nově projednávaného územního plánu obce.



Posouzením a vyhodnocením dostupných podkladů byly vytypovány možné koridory vedení trasy obchvatu:

- Varianta S severně od obcí Věž i místní části Skála
- Varianta S1 severně od obce Věž, bez obchvatu místní části Skála (dle ÚP obce Věž)
- Varianta J jižně od obce Věž i místní části Skála
- Varianta JS jižně od místní části Skála, severně od obce Věž jako kombinace variant J a S

Významným prvkem je technicky náročná křižovatka Skála – západ zajišťující mimo jiné i dopravní obslužnost rekreační oblasti Kachlička, lesních cest a samot nad silnicí I/34. Vzhledem ke konfiguraci terénu a počtu zajišťovaných dopravních relací je navrženo mimoúrovňové uspořádání s využitím mostního objektu přes údolí Perlového potoka (varianta J a JS).

Stavba vyvolá zábor zemědělského půdního fondu i zásah do půdy určené k plnění funkce lesa. Rozdíly ve velikosti záboru závisí podle varianty řešení.

V zájmovém území není registrováno žádné chráněné území, přírodní rezervace nebo přírodní památka. Nebude dotčena soustava NATURA 2 000.

Stavba obchvatu je liniovou stavbou, jejíž vedení v krajině znamená lokální zásah do prvků územních systémů ekologické stability.

Okolí obce Věž spadá do pásma hygienické ochrany 3.stupně vodního zdroje Sázava. Nacházejí se zde vodní zdroje – u obce Leština 4 sběrné studny, u podniku ASAP dvě vrtané studny u osady Mozerov je 9 studní, v k.ú. Boňkov ochranné pásmo vodního zdroje I.a II.stupně.

Součástí řešení v koridoru hlavní stavby (I/34) budou úpravy navazujících dotčených komunikací, vjezdů, sjezdů na okolní pozemky a vyvolané přeložky inženýrských sítí.

Možnost kumulace vlivů navrhovaného záměru stavby s jinými než výše uvedenými není známa.

Návrh výběru varianty bude vycházet z podmínek zájmového území se záměrem vytvořit liniovou stavbu, která bude v souladu s bezpečnými podmínkami pro dopravu v daném území a zabezpečí odklon dopravy z centrální části obce Věž a místní části Skála s ohledem na situování navrhované trasy obchvatu ve vztahu k zájmovému území z hlediska dopadu na krajinu a přírodní charakteristiky území.

Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice. Navržena je stavba, která bude začleněna do stávající lokality a systému v daném území. Stavba bude respektovat okolní prostředí tak, aby jeho začlenění do prostoru bylo úměrné okolnímu prostoru.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp.odmítnutí

Cílem zpracované vyhledávací studie a posouzení v rámci tohoto oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí je návrh přeložky silnice I/34 nezastavěnou částí obce, která by snížila negativní účinky vlivu dopravy. Technické parametry silnice I/34 v průtahu obcí Věž neodpovídají dopravně technickým požadavkům na směrové, výškové a šířkové uspořádání

komunikace. Stávající trasa je vedena centrem obce. V lokalitě místní části Skála je technicky nevyhovující křižovatka, která je místem nevyhovujícím z hlediska bezpečnosti dopravy.

MÍSTO PROBLEMATICKÝCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ SKÁLA



V prostoru zástavby obce Věž je problematická dopravní zátěž v některých úsecích související např. s míjením protijedoucích nákladních vozidel. Bezpečnost chodců je při průtahu silnice I/34 významně ovlivněna.

VĚŽ



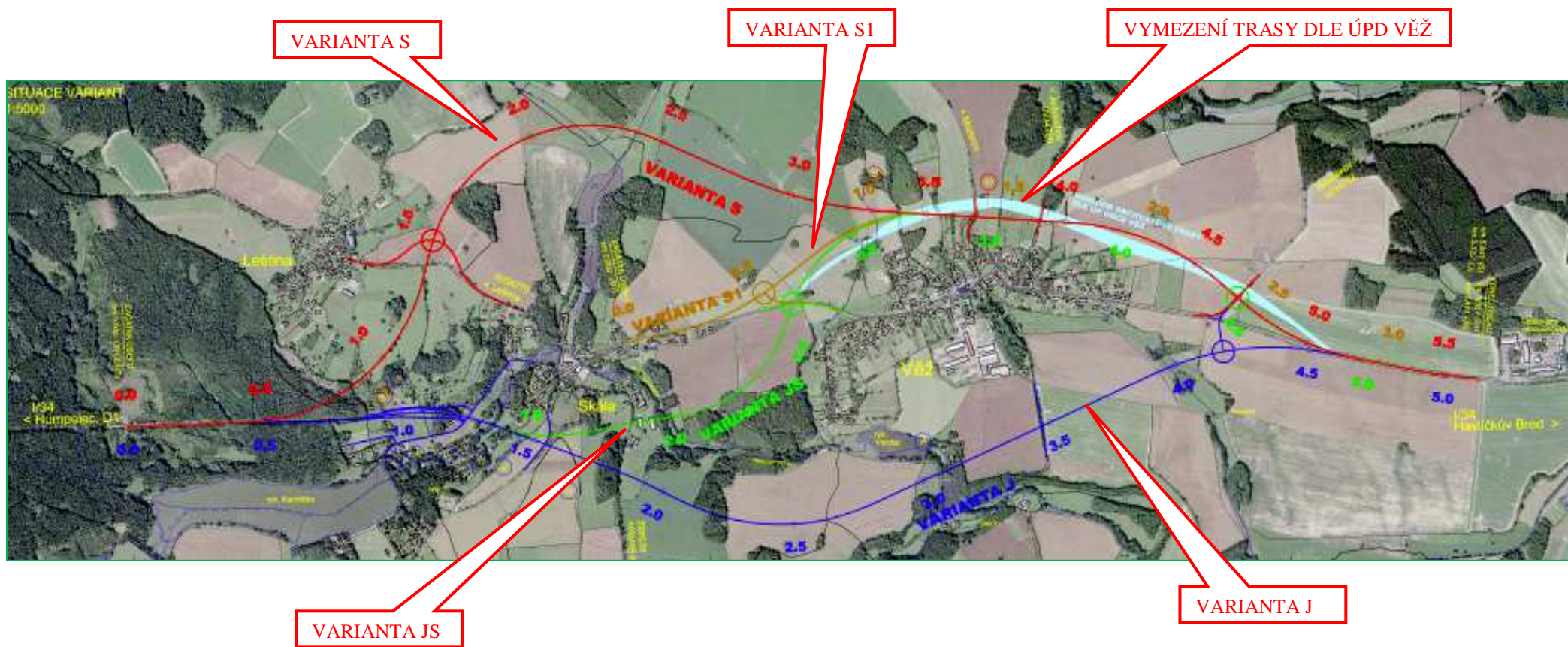
Varianty řešení

- Varianta nulová

Navrhované varianty řešení - varianty vedení trasy obchvatu:

- Varianta S severně od obcí Věž i místní části Skála
- Varianta S1 severně od obce Věž, bez obchvatu místní části Skála (dle ÚP obce Věž)
- Varianta J jižně od obce Věž i místní části Skála
- Varianta JS jižně od místní části Skála, severně od obce Věž jako kombinace variant J a S

Přehledná situace variant



Varianta nulová

Varianta nulová by předpokládala ponechání dopravy v současném stavu, tj. neřešit nepříznivé dopravní podmínky v obci. Nulová varianta představuje nejhorší případ, při kterém jsou hlukem přesahujícím limitní hodnoty i pro starou zátěž zasaženy chráněné objekty lemující průtah obcí Věž a její místní části Skála. Rovněž otázka škodlivin z hlediska ovzduší je v této variantě vysoce nepříznivá.

Situace – stávající stav (nulová varianta)



Varianta S

Varianta je navržena severně od obcí Věž i místní části Skála. Délka tohoto úseku je 5 641 m. Přeložka silnice I/34 se cca v km 0,4 pracovního staničení odpojuje levotočivým obloukem o poloměru 680 m od stávající trasy silnice I/34, západně od místní části Skála a jižně od místní části Leština. Silnice I/34 by křížila silnici III/34770 Čejov – Leština – Skála a pravotočivým obloukem o poloměru 600 m dle návrhu obchází ze severu chovné rybníky. Levotočivým obloukem následně o poloměru 1 600 m se v km cca 3,5 přibližuje obci Věž, kde by byla vedena trasa v cca 500 m hlubokém, skalním zářezu. V obchvatu obce Věž trasa nejprve kříží místní komunikaci do místní části Mozerov a následně silnici III/3476 Věž – Jedouchov. Dvěma protisměrnými oblouky (pravotočivým o poloměru 920 m a levotočivým o poloměru 900 m) se trasa obchadu připojí na stávající trasu silnice I/34 cca 800 m východně od zástavby obce Věž. Těsně před koncem úpravy, cca v km 4,7 pracovního staničení kříží navrhovaná trasa obchvatu silnici III/34752 na Bezděkov.

Trasa je charakteristická táhlým stoupáním do dvou vrcholů, klesáním do údolí dochází ke „ztracenému spádu“. Pro optimalizaci podélných sklonů bude nutné počítat s velkým objemem zemních prací. Maximální hodnota podélného sklonu bude činit cca 6,5 ‰. Snížení podélného sklonu úseku Věž – KÚ bylo možné až na hodnotu okolo 6 ‰ za cenu vysokého násypového tělesa délky přes 1 km a hlubokého zářezu.

Varianta S je z hlediska hluku šetrná k rekreačním objektům u rybníka Kachlička. Severní část obce Věž je v kontaktu s objekty bydlení.

Varianta S byla vyřazena především z následujících důvodů

- obchvat Skály protíná v hlubokém zářezu rozvojové území k obci Leština. Došlo by k odříznutí jinak těsně spjatých lokalit.
- přesto že část trasy v prostoru obce Věž kopíruje koridor, vymezený obchvatu územním plánem, došlo by především na výjezdu z obce ke konfliktu s připravovanou obytnou zónou.
- trasa stoupá do dvou vrcholů, klesáním do údolí dochází ke „ztracenému spádu“.
- dle posudku vlivu hlukové zátěže na zastavěná území se jedná o nejhorší variantu. Důvodem je blízkost k obci Věž.
- dle informace OÚ má u místních občanů tato trasa nejméně příznivců.
- z hlediska negativního vlivu na ŽP se jedná o 2. nejhorší variantu. Problémem je kromě možného snížení ekologické stability lesního komplexu Orlovských lesů rovněž
 - separace části druhově bohatého Panského lesa v počátku obchvatu
 - vzhledem ke vzdálenosti od osy Skála - Věž nejvíce fragmentuje volnou krajinu
- trasa vykazuje největší délku, lze tedy předpokládat i největší požadavky na zábor pozemků a rovněž nejvyšší investiční náklady

Varianta S1

Trasa je v této variantě navržena severně od obce Věž, bez obchvatu místní části Skála (dle ÚP obce Věž). Uvedena varianta se nejvíce přimyká koridoru stanovenému pro obchvat obce Věž v platném územním plánu. Přeložka se odpojuje ze stávající trasy silnice I/34 východně od místní části Skála levotočivým obloukem o poloměru 900 m a následným pravotočivým obloukem o poloměru 600 m se připojuje do trasy varianty S cca km 3,5 jejího pracovního staničení. Další průběh trasy dle varianty S1 je identický s variantou S. Nedostatkem této varianty je, že neřeší obchvat místní části Skála. Maximální podélné sklony odpovídají maximálním sklonům varianty S.

Důvodem pro vyřazení **varianty S1** byly především

- není řešen obchvat Skály. Minimalistický návrh dle ÚP VÚC jako možná další etapa úprav sil. I/34 je po uvážení zásahu do zástavby a tím do charakteru obce pro místní občany nepřijatelný. Navíc by byla od obce odříznuta rekreační a rybníková lokalita.
- vzhledem k charakteru rekonstruovaných úseků silnice I/34 a obchvatu Věže by v průtahu zůstala nehomogenní, dopravně bez obchvatu nebo rozsáhlých demolic neřešitelná situace.
- ochranu Skály před negativními účinky z dopravy nelze řešit, hygienické předpisy a normy by zůstaly nesplněny.
- efektivita obchvatu Věže by byla sporná – realizován by byl investičně nejintenzivnější úsek v hlubokém skalním zářezu a na vysokém násypu.
- dle informace OÚ naráží tato varianta u místních občanů na zásadní odpor.

Důvody vyloučení (varianty S a S1)

Varianta S ve směru od Humpolce v první části protíná vzrostlý lesní porost Panského lesa se smrkem, bukem, javorem cca 370 m dlouhým úsekem. Následně trasa prochází kulturními loukami a pastvinami po silnici III/34770 s rozptýlenou krajinnou zelení s vysokou diverzitou. Dále prochází agrární krajinou a těsně míjí vzrostlý lesní remíz (vpravo) a lesní komplex Orlovských lesů (vpravo). Zde by trasa zasáhla přírodně zchovalé a krajinářsky hodnotné území. V další části přechází drobnou vodoteč (cca km 2,5 trasy S) a následně v km 3,0 – 4,0 protíná liniová keřová a stromová pásma v polích a lukách, navazujících na zástavbu obce Věž. Uvedená společenstva vykazují vysokou diverzitu. Varianta je nejdelší a představuje největší zábor pozemků. Významným negativním prvkem je vysoká fragmentace volné krajiny a snížení ekologické stability lesního remízu a lesního komplexu Orlovských lesů.

Trasa je charakteristická táhlým stoupáním do dvou vrcholů. Přes optimalizované sklony bude nutné počítat u této varianty s velkými objemy zemních prací (s tím související přesun hmot – doprava, emise a hluk) Maximální hodnota podélného sklonu bude činit 6,5 %. Snížení sklonu úseku Věž – KÚ by bylo možné na hodnotu okolo 5 % za cenu vysokého násypového tělesa délky přes 1 km. Rovněž u varianty S1 platí údaje o maximálních spádech jako u varianty S. Řešením varianty S1 by nebyl řešen obchvat místní části Skála.

Varianta S vzhelem ke spádům by znamenala větší problémy v zimním období. Výhodou severní varianty je odklonění od rekreační oblasti Kachlička. Trasa s vyšším podélným sklonem je z hlediska emisí závažnější, emise jsou při stoupání vyšší. Dalším negativním důsledkem je i přítomnost tzv.: „ztracených spádů“ – nastoupaných a opět ztracených výškových metrů po délce komunikace, které mají vliv na množství emitovaných škodlivin. Nejvíce emisí lze předpokládat v km 3,5 – 4,5 severní varianty, kde podélný sklon by dosahoval až 6 %.

Obě tyto varianty byly na základě projednávání vyloučeny z dalšího vyhledávacího procesu a následně byly podrobněji řešeny následující varianty.

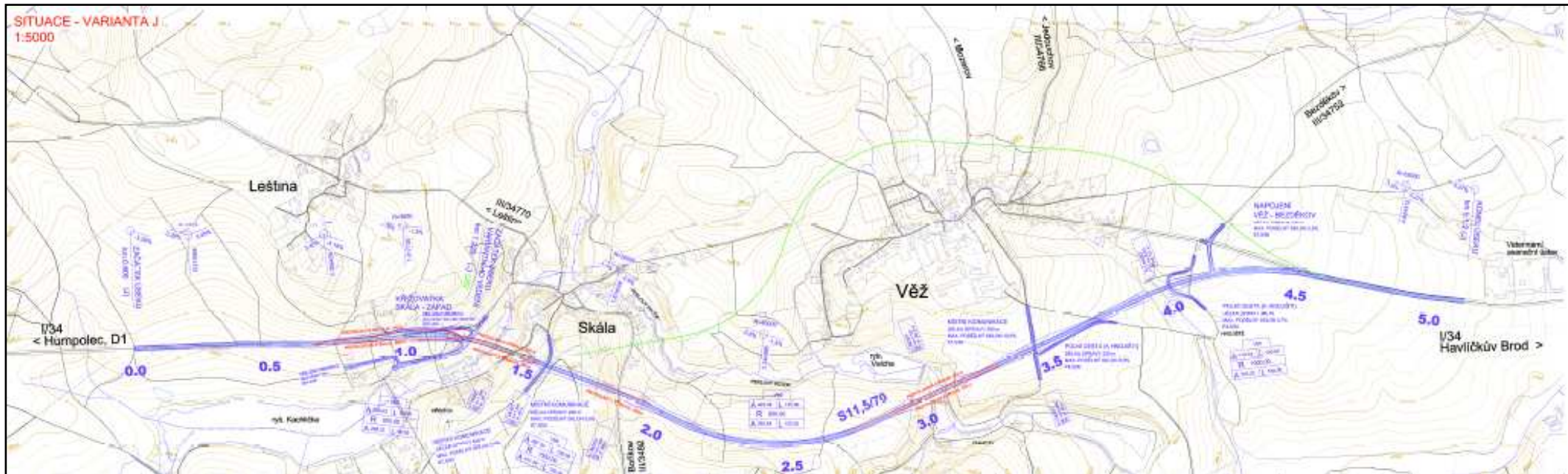
Varianta J

Varianta J je navržena jižně od obce Věž i místní části Skála, délka trasy je 5 122 km. Začátek úpravy je ve stejném místě jako u varianty S. Ke směrovému opuštění stávající trasy silnice I/34 dochází v cca km 1,0 pracovního staničení pravotočivým obloukem o poloměru 800 m. Dále trasa přechází mostním objektem výšky asi 20 m rekreačně využívané údolí Perlového potoka při výtoku z rybníka Kachlička, kříží silnici III/3482 Herálec – Skála a dvěma protisměrnými oblouky (krátkým pravotočivým o poloměru 1 500 m a dlouhým levotočivým o poloměru 800 m) obchází po jižním úbočí údolí rybníka Valcha. V km 3,0 přechází opět vysokým mostním objektem údolí a vodní tok mezi rybníkem Valcha a dalším bezejmenným rybníkem po směru toku Perlového potoka a jižně ve vzdálenosti cca 300 – 500 m obchází obec Věž. V km cca 3,465 pracovního staničení kříží trasa obchvatu Věže místní komunikaci do údolí Perlového potoka a cca v km 3,715 důležitou zpevněnou polní cestu k centrálnímu hnojišti. Do stávající trasy silnice I/34 se obchvat připojuje pravotočivým obloukem o poloměru 1 000 m cca v km 4,6 pracovního staničení. Trasa je charakteristická podélným sklonem v rozsahu 2,0 – 2,5 %, téměř bez ztracených spádů. Maximální hodnota podélného sklonu bude činit cca 4,5 %.

Z hlediska hluku se tato varianta jeví jako nejpříznivější. Navržena jsou protihluková opatření – protihlukové stěny. Zde dojde ke zhoršení hluku pouze v jedné oblasti a s menším počtem chráněných objektů, než by tomu bylo u varianty JS.

Zábor zemědělského půdního fondu bude činit 112 999 m², zábor půdy určené k plnění funkce lesa (PUFL) bude činit 16 978 m².

Situace varianty J



Varianta JS

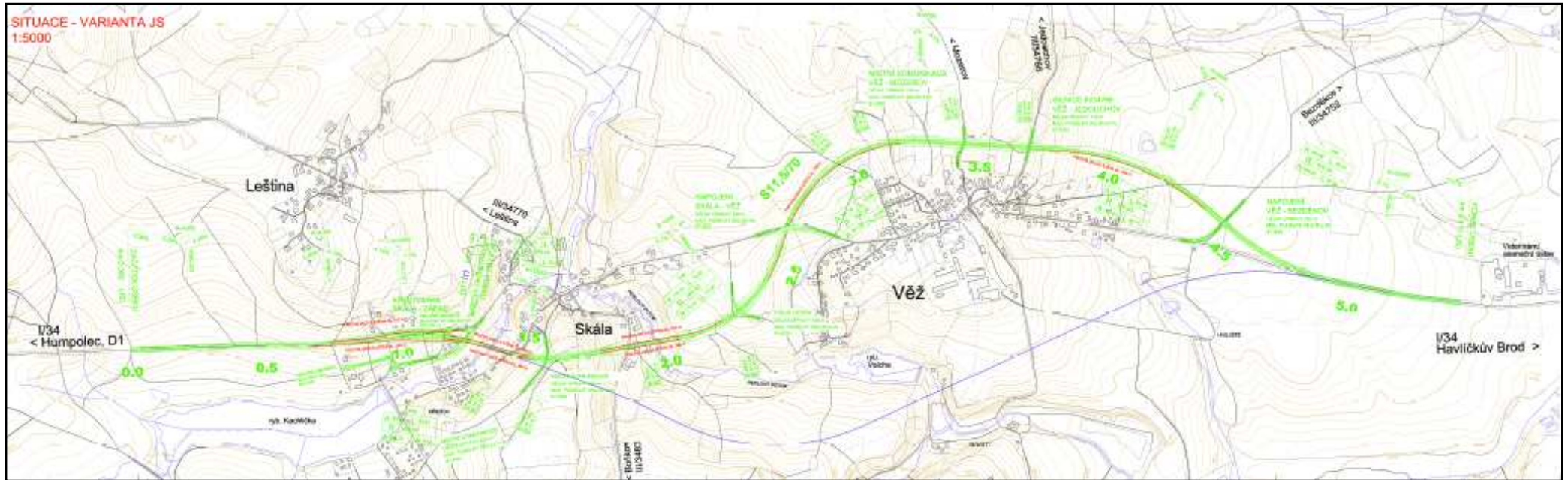
Varianta trasy je navržena jižně od místní části Skála, severně od obce Věž jako kombinace variant J a S. Délka trasy je 5 411 m.

Začátek trasy je navržen ve stejném místě jako u varianty J, se kterou je směrový a výškový průběh až do km cca 1,220 totožný. Stejně jako varianta J přechází mostním objektem výšky 20 m rekreačně využívané údolí při výtoku z rybníka Kachlička a dvěma levotočivými oblouky o poloměrech 540 m a 460 m s krátkou mezupřímou obchází z jihu místní část Skála, kříží silnici III/3482 Herálec – Skála. Dále trasa směřuje na sever a cca v km 2,660 kříží stávající silnici I/34. Zde je navržena úrovněvá všesměrná křižovatka, zajišťující centrální připojení obce Věž i místní části Skála. Pravotočivým obloukem o poloměru 500 m se stejně jako varianta S1 připojuje do stopy varianty S cca v km 3,5 jejího staničení. Maximální podélné sklony odpovídají maximálním sklonům varianty S. Jelikož nejnižší položený bod trasy JS leží o 10 m níže než u varianty S, je hodnota „ztraceného spádu“ o to nepříznivější.

Z hlukového posouzení je zřejmé, že varianta je možná, bude vyžadovat protihluková opatření stejně jako varianta J, jeví se jako méně příznivá než varianta J.

Zábor zemědělského půdního fondu bude činit 120 552 m², zábor půdy určené k plnění funkce lesa (PUFL) bude činit 15 983 m².

Situace varianty JS



6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Varianty řešení

- Varianta nulová

Navrhované varianty řešení - varianty vedení trasy obchvatu:

- Varianta S severně od obcí Věž i místní části Skála
- Varianta S1 severně od obce Věž, bez obchvatu místní části Skála (dle ÚP obce Věž)
- Varianta J jižně od obce Věž i místní části Skála
- Varianta JS jižně od místní části Skála, severně od obce Věž jako kombinace variant J a S

Jednotlivé varianty jsou popsány v části B.5.

Návrh technických řešení parametrů řešení

Technické parametry řešených pozemních komunikací jsou navrženy ve smyslu platných ČSN, Technických podmínek a Vzorových listů.

Zájmový prostor pro řešení variant obchvatu severně od zastavěného území obce Věž a místní části obce Skála. Je topograficky velmi členitý, což se odrazilo ve volbě technických parametrů trasovacích prvků.

Přehled hlavních parametrů řešených pozemních komunikací (PK)

Tabulka č.1

Komunikace	Kategorie	Šířka zákl. m	R min m	Podélný sklon max %	R vypuklý min m	R vydutý min m	Základní příčný sklon %
I / 34	S 11,5/ 70	10,5	460	6,5	4000	3500	2,5
Křižovatka Skála západ	rampa	6,5	35	6,5	1000	800	2,5
Sil. III třídy a některé MK	S 7,5/ 50	6,5	70 40	6,7 12,0	1000 600	1200	2,5
Stávající průtah obce	MS2 8,0/8,0/40						2,5
Obslužné komunikace	MO1k 5,0/30	4,0	20	6,5			2,5
Hospodářské komunikace	P4,5/ 30	3,5	25	5,0			2,5

Dle vyhledávací studie se zadanou návrhovou rychlost hlavního tahu 70 km/hod. u severních variant S a S1 a částečně u varianty JS podařilo splnit jen částečně. Nebylo možno splnit požadavek normy ČSN 736101, čl. 8.3 a při zjištěné křivolakosti max 57 g/km navýšit návrhové parametry podle zjištěné směrodatné rychlosti ze 70 km/hod. na 90 km/90 km/hod.

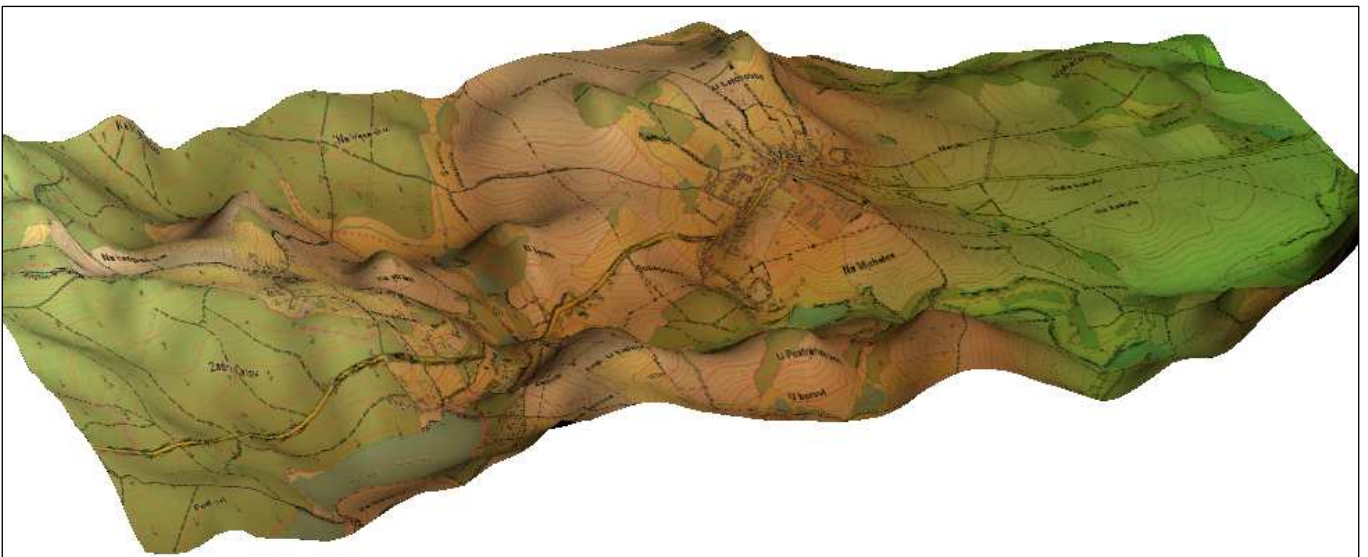
Vzhledem ke stísněným místním podmínkám a možnosti dané v čl. 8.3.4 byly u těchto variant ponechány návrhové prvky pro rychlost 70 km/hod.

Problémovým zůstalo nedodržení směrových poměrů v km 2,2 až 3,2 (R 460 m a 500 m, místo požadovaných 550 m) a sklonu nivelety v km 3,6 až 4,2, kde je navrženo 6,5 % namísto v pahorkovitém terénu požadovaných max. 6 %.

Dodržení požadovaného podélného sklonu se neobejde bez neúměrného zhoršení začlenění vysokého násypového tělesa, popřípadě hlubokého skalního zářezu do krajiny.

Vzhledem k očekávané časové náročnosti projektové a stavební přípravy byly dosavadní vyhledávací studii voleny komfortnější trasovací parametry, což se projevilo v řešení trasy J nebo generelně v návrhu řešení mostních objektů a křižovatek.

Model terénu



Související nebo dotčené komunikace

- III/34770 Čejov – Leština – Skála
- III/3482 Skála – Boňkov – Herálec
- III/34766 Věž – Jedouchov
- III/34752 Věž - Bezděkov

Mostní objekty

Součástí stavby jsou nové mostní objekty přes cesty, údolí a vodoteče. Nejdelší mosty vyžadují přechody Perlového potoka.

Varianta J

Objekty mostů varianty J byly označeny J-201 až J-206:

- J-201 Most přes vodní tok km 1,340
Jedná se o estakádu překračující poměrně vysoké údolí s vodním tokem. V polích 2 a 3 podcházejí přípojovací a místní komunikace, v poli 5 je přemostován vodní tok, v poli 7 je vedena místní komunikace. Výška mostu nad terénem je až 20 m, proto byly navrženy jednosloupé vnitřní podpory. Založení je navrženo na pilotových skupinách. Nosná konstrukce bude postupně betonována na výsuvné skruži.
- J-202 Nadjezd pro místní komunikaci km 1,540
Místní komunikace překračuje silnici I/34 vedenou v zářezu. Podjezdná výška je dostatečná. Stěnové podpory budou založeny plošně nebo na pilotách (dle podrobného IGP). Lichoběžníková plná deska bude betonována na pevné skruži.
- J-203 Nadjezd nad silnici III/3482 km 1,822
Silnice I/34 překračuje silnici III/3482. Jednopolový nadjezd je navržen z trámových předem předpjatých nosníků spřažených monolitickou ŽB deskou. Nízké opěry budou založeny na pilotách nebo plošně.
- J-204 Most přes vodní tok km 3,100
Jedná se o estakádu překračující poměrně vysoké údolí se soustavou rybníků pod 4.polem vodním tokem. Výška mostů nad terénem je až 22 m, proto byly navrženy jednosloupé vnitřní podpory. Založení je navrženo na pilotových skupinách. Nosná konstrukce bude postupně betonována na výsuvné skruži.
- J-205 Nadjezd pro místní komunikaci km 3,466
Místní komunikace překračuje silnici I/34 vedenou v zářezu. Niveleta místní komunikace bude upravena pro podjezdnou výšku 4,80 m. Stěnové podpory budou založeny plošně nebo na pilotách (bude upřesněno IGP). Lichoběžníková plná deska bude betonována na pevné skruži.
- J-206 Most přes vodní tok km 3,970
Třípolový most je veden nad vodotečí propojující soustavu rybníků, v poli 3 bude pod mostem vedena polní cesta. Výška mostu je 7-10 m.

Varianta JS

Objekty mostů varianty JS byly označeny JS-251 až JS-259:

- JS-251 Most přes vodní tok km 1,340
Jedná se o estakádu překračující poměrně vysoké údolí s vodním tokem. V polích 2 a 3 podcházejí přípojovací a místní komunikace, v poli 5 je přemostován vodní tok, v poli 7 je vedena místní komunikace. Výška mostu nad terénem je až 20 m, proto byly navrženy jednosloupé vnitřní podpory. Založení je navrženo na pilotových skupinách. Nosná konstrukce bude postupně betonována na výsuvné skruži.
- JS-252 Nadjezd pro místní komunikaci km 1,549
Místní komunikace překračuje silnici I/34 vedenou v zářezu. Podjezdná výška je dostatečná. Stěnové podpory budou založeny plošně nebo na pilotách (dle podrobného IGP). Lichoběžníková plná deska bude betonována na pevné skruži.
- JS-253 Most přes vodní tok km 1,971
Čtyřpolový most vedený vysoko nad terénem – max 22 m překračuje hluboké údolí s vodním tokem ve 3.poli. V 1.poli podchází silnice III/3482. Most o rozpětí polí 45+60+60+45 m je navržen jako ocelová nosná konstrukce spřažená betonovou mostovkovou deskou.
- JS-254 Nadjezd pro polní cestu km 2,289
Polní cesta překračuje silnici I/34 vedenou v zářezu. Podjezdná výška je dostatečná. Stěnové podpory budou založeny plošně nebo na pilotách (bude upřesněno IGP).
- JS-255 Podjezd pro polní cestu km 2,957
Polní cesta podchází silnici I/34, která je vedena na násypovém tělese. ŽB rámová nosná konstrukce je založena plošně. Desková příčle bude zesílena přímkovými náběhy. Svahy je vhodné omezit šikmými svahovými křídly.
- JS-256 Most přes vodní tok km 3,087
Pětipolový most je veden nad stávající vodotečí. Výška mostu je cca 7 m nad terénem. Lichoběžníková plná deska bude betonována na pevné skruži. Založení vnitřních podpěr bude na pilotách, krajní opěry budou provedeny jako nasazené úložné prahy.
- JS-257 Nadjezd pro místní komunikaci km 3,440
Místní komunikace překračuje silnici I/34 v hlubokém zářezu. Podjezdná výška není omezena. Stěnové podpory budou založeny plošně nebo na pilotách (bude upřesněno IGP).
- JS-258 Nadjezd pro silnici III/34766 km 3,677

Nadjezd pro silnici III/34766 přemostňuje silnici I/34 vedenou v zářezu. Podjezdná výška je dostatečná. Stěnové podpory budou založeny plošně nebo na pilotách (bude upřesněno IGP).

- JS-259 Most přes vodní tok km 4,168
Pětipolový most je veden nad stávající vodotečí. Výška mostu je cca 7-9 m nad terénem. Lichoběžníková deska bude betonována na pevné skruži. Vnitřní podpěry jsou navrženy jako dva štíhlé pilíře. Založení vnitřních podpěr bude na pilotách vzhledem k vysoké hladině spodní vody. Krajní opěry budou provedeny jako nasazené úložné prahy.

Mostní objekty - varianta SJ

Tabulka č.3

Číslo objektu	Název objektu	Staničení [km]	Počet polí [-]	Rozpětí [m]	Délka přemostění [m]	Délka mostu [m]	Šířka mostu [m]	Stavební výška [m]	Plocha NK [m ²]	Jednotková cena [Kč/m ²]	Cena [mil. Kč]	Typ konstrukce	Založení	Poznámka
JS-251	Most přes vodní tok	1,340	7	34+5x42+34	276,5	287,0	14,5	2,74	3913	34000	133,0	Spojité páteřní trám s vyloženými konzolami	na pilotách	
JS-252	Nadjezd pro místní komunikaci	1,549	3	12+17+12	39,5	49,0	9,6	0,90	387	28000	10,8	Lichoběžníková plná deska	na pilotách (plošně)	
JS-253	Most přes vodní tok	1,971	4	45+2x60+45	208,5	227,0	14,5	3,14	2961	39000	115,5	Ocelový otevřený rošt se spřaženou ŽB deskou	na pilotách	
JS-254	Nadjezd pro polní cestu	2,289	3	12+17+12	39,5	49,0	9,6	0,90	387	28000	10,8	Lichoběžníková plná deska	na pilotách (plošně)	
JS-255	Podjezd polní cesty	2,957	1	11,35	10,5	32,0	13,1	0,69	154	31000	4,8	ŽB rám s přímkovými náběhy NK a se svahovými křídly	plošně	
JS-256	Most přes vodní tok	3,087	5	13,5+3x18+13,5	79,5	90,0	14,5	1,04	1155	28000	32,3	Lichoběžníková monolitická betonová deska	na pilotách (plošně)	
JS-257	Nadjezd pro místní komunikaci	3,440	3	12+17+12	39,5	54,0	9,6	0,90	387	28000	10,8	Lichoběžníková plná deska	na pilotách (plošně)	
JS-258	Nadjezd pro sil.III/34766 Věž - Jedouchov	3,677	3	12+17+12	39,5	49,0	9,6	0,90	387	28000	10,8	Lichoběžníková plná deska	na pilotách (plošně)	
JS-259	Most přes vodní tok	4,168	5	13,5+3x18+13,5	79,5	90,0	14,5	1,04	1155	28000	32,3	Lichoběžníková monolitická betonová deska	na pilotách (plošně)	

Obslužná zařízení

V trase obchvatu se neuvažuje se zřízením žádných obslužných zařízení, např. odpočívek. Vedení hromadné autobusové dopravy bude možné řešit až v další přípravě stavby pro konkrétní vybranou variantu trasy obchvatu.

Odvodnění

Povrchové vody z vozovky budou svedeny příčným a podélným sklonem k odvodňovacímu zařízení a dále do recipientu. Vodotečí, do kterého se slévají srážkové vody z celého zájmového prostoru je Perlový potok (povodí 1-09-01-084), který ústí do Sázavy. Správcem toku je Povodí Vltavy.

Dešťové vody z okolního terénu, svažujícího se k nové silnici budou v pokud možno nerušené svodnici převedeny tělesem nové komunikace do recipientu. Systém propustků, mostů a následných příkopů k vodoteči bude řešen v projektové dokumentaci pro konkrétní vybranou variantu.

Tam, kde by mohlo dojít k vyústění kontaminovaných vod z povrchu vozovky do recipientu, je navržen systém usazovacích a retenčních nádrží s funkcí lapače ropných látek. Do recipientu bude odváděna voda předčištěná v regulovaném množství. Retenční nádrže jsou z důvodu zajištění běžné údržby navrženy s dobrým příjezdem.

Bilance zemních prací

V prostoru trvalého záboru bude provedena skrývka kulturních zemin – ornice a podkornice dle pedologického průzkumu, který bude v prostoru vybrané varianty vedení trasy podrobně při další přípravě stavby zpracován.

Organizace výstavby

Postup výstavby bude volen s maximálním ohledem na ochranu obyvatel. Prvním stavebním objektem bude zřízení mostu u rekreační oblasti Kachlička, což umožňuje realizaci ostatních stavebních částí bez zatěžování obce Skála. Ostatní aspekty organizace výstavby a plochy zařízení staveniště a skládkové plochy budou řešeny v další přípravě stavby s ohledem na konečnou vybranou variantu obchvatu.

Inženýrské sítě

Stavba je situována v území s inženýrskými sítěmi (plynové zařízení VTL plynovod OC dn 80, STL plynovody OC DN 80, 40, STL plynovody PE dn 110, 90, 63, 50 a STL plynovodní přípojky, metalická síť a optická síť společnosti Telefónica O2 Czech republic, a.s., podzemní energetické zařízení nn v majetku ČEZ Distribuce, a.s.). Inženýrské sítě budou v maximální možné míře respektovány. Dotčené sítě budou chráněny nebo přeloženy. Podrobně bude tato problematika řešena v projektu zvolené trasy obchvatu obce.

Na životní prostředí může mít vliv výstavba a vlastní provoz dopravy. Navržený způsob realizace stavby a jeho začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl omezen a řešena doprava průtahu obcí Věž.

Navržena bude varianta, která bude přiměřeným způsobem začleněna do předmětného území a bude respektovat dopravní charakteristiky území a bezpečnost provozu. Technické řešení jednotlivých stavebních a funkčních prvků bude řešeno účelně s požadavkem na omezení vlivu na okolní prostory. Posuzovaná stavba bude řešena s ohledem na zabezpečení omezení vlivů z provozu vozidel, a to i v případě havarijního stavu vzniklého v souvislosti zejména s provozem vozidel. Dopravní zabezpečení je navrženo se zohledněním navazujících ploch.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení výstavby	2019
Ukončení výstavby	2020

Předpokládaná lhůta výstavby je 8 kalendářních měsíců.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	Vysočina
Obec	Věž

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí a stavební řízení bude v kompetenci příslušného stavebního úřadu Městského úřadu Havlíčkův Brod.

U záměru se předpokládá vydání:

- povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových - Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí
- souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady - Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí
- povolení ke kácení stromů, zásah do VKP - Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí
- souhlas s návrhem trasy dle § 7 odst. 3 – Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, souhlas s odnětím půdy ze ZPF dle § 9 odst. 6 zák.č.334/1992 Sb. - zábor o výměře 1 – 10 ha Krajský úřad Vysočina, odbor životního prostředí, nad 10 ha Ministerstvo životního prostředí
- souhlas (PUFL) dle zák.č. 289/1995 Sb. o lesích - Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Stavba bude realizována na pozemcích zemědělského půdního fondu a ostatních plochách.

Rozčlenění na ornou půdu, a TTP bude provedeno v dalším stupni projektu. V rámci projektové dokumentace bude zpracován záborový elaborát, kterým bude stanoven zásah stavby do pozemků. Dotčeny budou pozemky v k.ú. Zdislavice u Herálce, Leština u Herálce, Skála u Havlíčkova Brodu, Věž a Boňkov.

Porovnání celkového záboru pozemků v jednotlivých variantách (odborný odhad záboru)

Tabulka č.6

Označení varianty	S	S1	J	JS
Délka trasy	5 641	3 337	5 122	5 411
Celkový zábor	186 200	110 200	166 178	180 410

Z hlediska záboru půdního fondu je předpokládán největší zábor pro variantu S, nejmenší zábor pro variantu S1 (tato varianta však neřeší obchvat místní části Skála). Ve variantě S dojde k výraznému rozdělení pozemků zemědělského půdního fondu.

Předběžný podrobný seznam pozemků dotčených stavbou byl proveden pro obě varianty (J JS), které byly dále podrobněji ve vyhledávací studii dopracovány.

Varianta J

Tabulka č.7

ZPF	112999
PUPFL	16978
Nebonitováno	36201
Celkem	166178

Varianta JS

Tabulka č.8

ZPF	120552
PUPFL	15983
Nebonitováno	43875
Celkem	180410

Pozn.: ZPF – zemědělský půdní fond

PUPFL – půda určená k plnění funkce lesa

Nebonitováno – označeny pozemky ostatních ploch a zastavěná plocha

Seznam dotčených parcel

Varianta J

K.ú. Zdislavice u Herálce

Tabulka č.9

katastrální území	Parcelní číslo KN		Parcelní číslo ZE		informace o parcele					LV
	Sk.	číslo	Sk.	číslo	výměra	druh pozemku	BPEJ	využití	mapový list	
Zdislavice u Herálce 792608	2	500/1			890134	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	192
Zdislavice u Herálce 792608	2	530			19645	ostatní plocha		silnice	GUST2880,V.S.XIII-23-13	222
Zdislavice u Herálce 792608	2	486			319443	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-13	192
Zdislavice u Herálce 792608	2	500/6			5871	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	192
Zdislavice u Herálce 792608	2	531			1086	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	192
Zdislavice u Herálce 792608	2	496/2			208	ostatní plocha		nábitov, umový háj	GUST2880,V.S.XIII-23-14	192
Zdislavice u Herálce 792608	2	495/1			10923	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	207
Zdislavice u Herálce 792608	2	495			212	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	32

K.ú. Boňkov

Tabulka č.10

katastrální území	Parcelní číslo KN		Parcelní číslo ZE		informace o parcele					LV
	Sk.	číslo	Sk.	číslo	výměra	druh pozemku	BPEJ	využití	mapový list	
Boňkov 638285	2	147			975	trvalý travní porost	83424		GUST2880,V.S.XIII-23-14	594
Boňkov 638285	2	123/2			70703	orná půda			GUST2880,V.S.XIII-23-14	0
Boňkov 638285	2	123/2	5	146	4848		83424			594
Boňkov 638285	2	123/2	5	145	5327		83424			165
Boňkov 638285	2	123/2	5	144	7589		83424			593
Boňkov 638285	2	123/2	5	144	7589		83424			593
Boňkov 638285	2	269			1460	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10001
Boňkov 638285	2	98/5			30865	orná půda			GUST2880,V.S.XIII-23-15	0
Boňkov 638285	2	98/5	5	98/3	15870		83424			241

K.ú. Leština u Herálce

Tabulka č.11

katastrální území	Parcelní číslo KN		Parcelní číslo ZE		informace o parcele					LV
	Sk.	číslo	Sk.	číslo	výměra	druh pozemku	BPEJ	využití	mapový list	
Leština u Herálce 680478	2	235			2902	ostatní plocha		silnice	GUST2880,V.S.XIII-23-14	143
Leština u Herálce 680478	2	66/1			1212	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	37
Leština u Herálce 680478	2	66/1			1212	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	37
Leština u Herálce 680478	2	238/1			1280	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10001
Leština u Herálce 680478	2	74/3			2497	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	6
Leština u Herálce 680478	2	74/9			191	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	119
Leština u Herálce 680478	2	74/9			191	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	119
Leština u Herálce 680478	2	74/9			191	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	119
Leština u Herálce 680478	2	74/9			191	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	119
Leština u Herálce 680478	2	74/7			750	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	117
Leština u Herálce 680478	2	74/8			750	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	118
Leština u Herálce 680478	2	74/5			1495	zahradá	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	41
Leština u Herálce 680478	2	74/1			213	zahradá	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	71
Leština u Herálce 680478	2	74/1			213	zahradá	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	71
Leština u Herálce 680478	1	st. 50			521	zastavěná plocha a nádvoří		objekt k bydlení	GUST2880,V.S.XIII-23-14	71
Leština u Herálce 680478	1	st. 50			521	zastavěná plocha a nádvoří		objekt k bydlení	GUST2880,V.S.XIII-23-14	71
Leština u Herálce 680478	2	75			622	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	71
Leština u Herálce 680478	2	75			622	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	71
Leština u Herálce 680478	2	68/1			2031	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	3
Leština u Herálce 680478	2	68/1			2031	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	3
Leština u Herálce 680478	2	68/1			2031	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	3
Leština u Herálce 680478	2	68/1			2031	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	3
Leština u Herálce 680478	2	68/1			2031	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	3
Leština u Herálce 680478	2	67			1291	ostatní plocha		jiná plocha	GUST2880,V.S.XIII-23-14	128
Leština u Herálce 680478	2	67			1291	ostatní plocha		jiná plocha	GUST2880,V.S.XIII-23-14	128
Leština u Herálce 680478	2	67			1291	ostatní plocha		jiná plocha	GUST2880,V.S.XIII-23-14	128
Leština u Herálce 680478	2	67			1291	ostatní plocha		jiná plocha	GUST2880,V.S.XIII-23-14	128
Leština u Herálce 680478	2	67			1291	ostatní plocha		jiná plocha	GUST2880,V.S.XIII-23-14	128
Leština u Herálce 680478	2	67			1291	ostatní plocha		jiná plocha	GUST2880,V.S.XIII-23-14	128
Leština u Herálce 680478	2	237			1119	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10001
Leština u Herálce 680478	2	73			12379	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	7
Leština u Herálce 680478	2	68/2			1000	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	98
Leština u Herálce 680478	2	68/6			1221	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	99
Leština u Herálce 680478	2	68/7			700	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	16
Leština u Herálce 680478	2	68/7			700	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	16
Leština u Herálce 680478	2	71/8			1723	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	40
Leština u Herálce 680478	2	236			586	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10001
Leština u Herálce 680478	1	st. 44			429	zastavěná plocha a nádvoří		stavba pro indiv.rekr	GUST2880,V.S.XIII-23-14	114
Leština u Herálce 680478	2	71/5			1408	zahradá	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	114
Leština u Herálce 680478	2	71/3			989	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	27
Leština u Herálce 680478	2	71/10			126	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	27
Leština u Herálce 680478	2	71/2			3323	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	26

K.ú. Skála u Havlíčkova Brodu
Tabulka č.12

katastrální území	Parcelní číslo KN		Parcelní číslo ZE		informace o parcele				mapový list	LV
	sk.	číslo	sk.	číslo	výměra	druh pozemku	BPEJ	využití		
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	417			5985	ostatní plocha		slinice	GUST2880,V.S.XIII-23-14	196
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	367			5855	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	12
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	370			1394	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	125
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	371/1			101	ostatní plocha		neplošná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-14	125
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	371/2			72	ostatní plocha		neplošná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-14	117
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	388			2579	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	24
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	388			2579	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	24
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	412			2784	trvalý travní porost			GUST2880,V.S.XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	412	5	412	2147		83421			10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	412	5	412	2147		83421			10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	412	5	413	837		83421			12
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	414			198	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	12
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	411/1			2413	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	411/1			2413	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	428			399	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-10	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	411/2			1892	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	411/2			1892	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	408/4			357	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	21
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	408/4			357	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	21
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	408/2			15191	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	408/2			15191	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	400			176	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	400			176	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	401/4			294	ostatní plocha		neplošná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	401/4			294	ostatní plocha		neplošná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	401/3			1215	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	401/3			1215	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	84/1			11882	trvalý travní porost			GUST2880,V.S.XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	84/1	5	84/3	4000		86701			110
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	84/1	5	84/1	7882		86701			10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	83			1117	ostatní plocha		neplošná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	82/3			418	ostatní plocha		jiná plocha	GUST2880,V.S.XIII-23-14	94
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	82/10			168	ostatní plocha		jiná plocha	GUST2880,V.S.XIII-23-14	94
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	82/1			1204	trvalý travní porost	83424		GUST2880,V.S.XIII-23-14	10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	69/5			1548	ostatní plocha		neplošná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	81/1			3318	trvalý travní porost	83424		GUST2880,V.S.XIII-23-14	10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	81/2			665	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	9
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	81/3			371	ostatní plocha		neplošná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	81/4			3933	trvalý travní porost	83424		GUST2880,V.S.XIII-23-14	10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	429/1			1531	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	105			25526	omá půda			GUST2880,V.S.XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	105	5	104	680		83424			10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	105	5	105/1	6000		83424			110
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	105	5	105/2	18846		83424			10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	106			849	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	430			7507	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	100/2			62653	omá půda			GUST2880,V.S.XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	100/2	5	103	3417		83424			10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	107			367	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	437			128	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-10	10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	108/1			2129	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	125
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	440			1521	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	123/2			47665	trvalý travní porost			GUST2880,V.S.XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	123/2	5	123/1	29712		83424			65
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	436			1014	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	120			14969	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	172
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	432			7769	ostatní plocha		slinice	GUST2880,V.S.XIII-23-14	88
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	136			18200	trvalý travní porost			GUST2880,V.S.XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	136	5	136	4647		85011			171
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	136	5	137	3136		85011			171
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	139			34252	omá půda			GUST2880,V.S.XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	139	5	192	9689		83424			201
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	139	5	138	352		83424			171
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	139	5	139	6219		83424			171
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	190/1			79	omá půda	83424		GUST2880,V.S.XIII-23-14	171
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	196			10870	trvalý travní porost			GUST2880,V.S.XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	196	5	191	3410		86701			201
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	196	5	196	5179		86701			171
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	196	5	187	1965		86701			171
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	187			2765	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	171
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	181			2992	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	181	5	181	2492					201
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	181	5	184/3	8992					201
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	181	5	185	392					201
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	186			94680	omá půda			GUST2880,V.S.XIII-23-15	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	186	5	187	1965		83424			171
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	186	5	185	392		83424			201
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	186	5	186	11819		83424			171
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	186	5	184/3	8992		83424			201
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	186	5	184/2	3629		83424			201
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	186	5	184/1	25177		83424			201

K.ú. Věž
Tabulka č.13

katastrální území	Parcelní číslo KN		Parcelní číslo ZE		informace o parcele					LV
	Sk.	číslo	Sk.	číslo	výměra	druh pozemku	BPEJ	využití	mapový list	
Věž 781321	2	995/1			58103	omá půda			GU8T2880,V.8.XIII-23-15	0
Věž 781321	2	995/1	7	995/11	13013					294
Věž 781321	2	995/1	7	995/10	5551					251
Věž 781321	2	995/1	7	995/9	5723					294
Věž 781321	2	995/1	7	995/8	5625					255
Věž 781321	2	995/1	7	995/7	5539					294
Věž 781321	2	995/1	7	995/6	5523					294
Věž 781321	2	995/1	7	995/5	5493					284
Věž 781321	2	995/1	5	995/4	5809					256
Věž 781321	2	995/1	7	995/3	5609					278
Věž 781321	2	995/1	7	995/3	5609					278
Věž 781321	2	995/1	7	995/3	5609					278
Věž 781321	2	995/4			170	ostatní plocha		neplodná půda	GU8T2880,V.8.XIII-23-15	0
Věž 781321	2	995/4	7	995/13	200					294
Věž 781321	2	995/5			7019	trvalý travní porost			GU8T2880,V.8.XIII-23-15	0
Věž 781321	2	995/5	7	995/2	8028					119
Věž 781321	2	995/5	7	995/2	8028					119
Věž 781321	2	995/3			2680	ostatní plocha		ostatní komunikace	GU8T2880,V.8.XIII-23-15	0
Věž 781321	2	995/3	5	973	1702					294
Věž 781321	2	974			8117	trvalý travní porost			GU8T2880,V.8.XIII-23-15	0
Věž 781321	2	974	5	973	1702					294
Věž 781321	2	974	5	974	7244					119
Věž 781321	2	974	5	974	7244					119
Věž 781321	2	973/2			2492	lesní pozemek			GU8T2880,V.8.XIII-23-15	294
Věž 781321	2	972			5604	vodní plocha		rybník	GU8T2880,V.8.XIII-23-15	294
Věž 781321	2	1144/2			809	vodní plocha		vodní tok v korytě um	GU8T2880,V.8.XIII-23-11	266
Věž 781321	2	1005			3194	lesní pozemek			GU8T2880,V.8.XIII-23-11	294
Věž 781321	2	1118			10322	ostatní plocha		ostatní komunikace	GU8T2880,V.8.XIII-23-11	294
Věž 781321	2	1006			1172	lesní pozemek			GU8T2880,V.8.XIII-23-11	294
Věž 781321	2	1007/1			6765	lesní pozemek			GU8T2880,V.8.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	1007/1	5	1007/1	6161					294
Věž 781321	2	1007/1	5	1011/1	604					294
Věž 781321	2	1007/5			324	ostatní plocha		zeleň	GU8T2880,V.8.XIII-23-11	96
Věž 781321	2	1007/4			319	ostatní plocha		zeleň	GU8T2880,V.8.XIII-23-11	95
Věž 781321	2	1007/4			319	ostatní plocha		zeleň	GU8T2880,V.8.XIII-23-11	95
Věž 781321	2	1007/4			319	ostatní plocha		zeleň	GU8T2880,V.8.XIII-23-11	95
Věž 781321	2	1011/1			90606	omá půda	73214		GU8T2880,V.8.XIII-23-11	372
Věž 781321	2	949/3			79460	omá půda			GU8T2880,V.8.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	949/3	5	949	72956		73214			294
Věž 781321	2	949/3	5	1133	2674		73214			10001
Věž 781321	2	949/4			46570	omá půda			GU8T2880,V.8.XIII-23-11	294
Věž 781321	2	1115			7204	ostatní plocha		ostatní komunikace	GU8T2880,V.8.XIII-23-11	10002
Věž 781321	2	872			99142	omá půda	76701		GU8T2880,V.8.XIII-23-11	294
Věž 781321	2	872			99142	omá půda	73214		GU8T2880,V.8.XIII-23-11	294
Věž 781321	2	1117			2086	ostatní plocha		ostatní komunikace	GU8T2880,V.8.XIII-23-11	294
Věž 781321	2	878/1			27965	trvalý travní porost	76701		GU8T2880,V.8.XIII-23-11	294
Věž 781321	2	880/5			4408	omá půda			GU8T2880,V.8.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	880/5	5	880/2	3978		73201			205
Věž 781321	2	1116			911	ostatní plocha		ostatní komunikace	GU8T2880,V.8.XIII-23-11	10002
Věž 781321	2	876			2744	zahrada	73201		GU8T2880,V.8.XIII-23-11	56
Věž 781321	2	845			355	trvalý travní porost	73201		GU8T2880,V.8.XIII-23-11	10002
Věž 781321	2	736/1			14323	omá půda			GU8T2880,V.8.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	736/1	5	844/1	4221		73201			10002
Věž 781321	2	736/1	5	736	9085		73201			10001
Věž 781321	2	880/21			14523	omá půda	73201		GU8T2880,V.8.XIII-23-11	294
Věž 781321	2	880/22			32169	omá půda	73201		GU8T2880,V.8.XIII-23-11	89
Věž 781321	2	880/1			79272	omá půda			GU8T2880,V.8.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	880/1	5	765	10495		73201			10001
Věž 781321	2	880/1	5	843/1	19121		73201			302
Věž 781321	2	880/1	5	843/3	7492		73201			285
Věž 781321	2	880/1	5	843/3	7492		73201			285

Varianta JS

K.ú. Zdislavice u Herálce
Tabulka č.14

katastrální území	Parcelní číslo KN		Parcelní číslo ZE		Informace o parcele					LV
	Sk.	číslo	Sk.	číslo	výměra	druh pozemku	BPEJ	využití	mapový list	
Zdislavice u Herálce 792608	2	530			19645	ostatní plocha		silnice	GUST2880,V.S.XIII-23-13	222
Zdislavice u Herálce 792608	2	500/1			890134	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	192
Zdislavice u Herálce 792608	2	486			319443	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-13	192
Zdislavice u Herálce 792608	2	500/6			5871	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	192
Zdislavice u Herálce 792608	2	496/1			10923	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	207
Zdislavice u Herálce 792608	2	496/2			208	ostatní plocha		nřítov, umový háj	GUST2880,V.S.XIII-23-14	192
Zdislavice u Herálce 792608	2	531			1088	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	192
Zdislavice u Herálce 792608	2	495			212	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	32

K.ú. Boňkov
Tabulka č.15

katastrální území	Parcelní číslo KN		Parcelní číslo ZE		Informace o parcele					LV
	Sk.	číslo	Sk.	číslo	výměra	druh pozemku	BPEJ	využití	mapový list	
Boňkov 638285	2	147			975	trvalý travní porost	83424		GUST2880,V.S.XIII-23-14	594
Boňkov 638285	2	123/2			70703	orná půda			GUST2880,V.S.XIII-23-14	0
Boňkov 638285	2	123/2	5	145	4848		83424			594
Boňkov 638285	2	123/2	5	145	5327		83424			165
Boňkov 638285	2	123/2	5	144	7589		83424			593
Boňkov 638285	2	123/2	5	144	7589		83424			593
Boňkov 638285	2	269			1460	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10001

K.ú. Leština u Herálce
Tabulka č.16

katastrální území	Parcelní číslo KN		Parcelní číslo ZE		Informace o parcele					LV
	Sk.	číslo	Sk.	číslo	výměra	druh pozemku	BPEJ	využití	mapový list	
Leština u Herálce 880478	2	235			2902	ostatní plocha		silnice	GUST2880,V.S.XIII-23-14	143
Leština u Herálce 880478	2	235			2902	ostatní plocha		silnice	GUST2880,V.S.XIII-23-14	143
Leština u Herálce 880478	2	68/1			1212	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	37
Leština u Herálce 880478	2	68/1			1212	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	37
Leština u Herálce 880478	2	238/1			1280	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10001
Leština u Herálce 880478	2	65/6			4048	lesní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-14	148
Leština u Herálce 880478	2	74/3			2407	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	6
Leština u Herálce 880478	2	74/9			191	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	119
Leština u Herálce 880478	2	74/9			191	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	119
Leština u Herálce 880478	2	74/9			191	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	119
Leština u Herálce 880478	2	74/9			191	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	119
Leština u Herálce 880478	2	74/7			750	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	117
Leština u Herálce 880478	2	74/8			750	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	118
Leština u Herálce 880478	2	74/5			1495	zahrad	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	41
Leština u Herálce 880478	2	74/1			213	zahrad	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	71
Leština u Herálce 880478	2	74/1			213	zahrad	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	71
Leština u Herálce 880478	1	st. 50			521	zastavěná plocha a nádvoří		objekt k bydlení	GUST2880,V.S.XIII-23-14	71
Leština u Herálce 880478	1	st. 50			521	zastavěná plocha a nádvoří		objekt k bydlení	GUST2880,V.S.XIII-23-14	71
Leština u Herálce 880478	2	75			622	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	71
Leština u Herálce 880478	2	75			622	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	71
Leština u Herálce 880478	2	68/1			2031	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	3
Leština u Herálce 880478	2	68/1			2031	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	3
Leština u Herálce 880478	2	68/1			2031	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	3
Leština u Herálce 880478	2	68/1			2031	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	3
Leština u Herálce 880478	2	68/1			2031	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	3
Leština u Herálce 880478	2	67			1291	ostatní plocha		žná plocha	GUST2880,V.S.XIII-23-14	128
Leština u Herálce 880478	2	67			1291	ostatní plocha		žná plocha	GUST2880,V.S.XIII-23-14	128
Leština u Herálce 880478	2	67			1291	ostatní plocha		žná plocha	GUST2880,V.S.XIII-23-14	128
Leština u Herálce 880478	2	67			1291	ostatní plocha		žná plocha	GUST2880,V.S.XIII-23-14	128
Leština u Herálce 880478	2	67			1291	ostatní plocha		žná plocha	GUST2880,V.S.XIII-23-14	128
Leština u Herálce 880478	2	67			1291	ostatní plocha		žná plocha	GUST2880,V.S.XIII-23-14	128
Leština u Herálce 880478	2	237			1119	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10001
Leština u Herálce 880478	2	73			12379	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	7
Leština u Herálce 880478	2	68/2			1000	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	98
Leština u Herálce 880478	2	68/6			1221	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	98
Leština u Herálce 880478	2	68/7			700	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	16
Leština u Herálce 880478	2	68/7			700	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	16
Leština u Herálce 880478	2	71/8			1723	orná půda	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	40
Leština u Herálce 880478	1	st. 44			429	zastavěná plocha a nádvoří		staveb pro individuální rekreaci	GUST2880,V.S.XIII-23-14	114
Leština u Herálce 880478	2	238			589	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-14	10001
Leština u Herálce 880478	2	71/5			1408	zahrad	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	114
Leština u Herálce 880478	2	71/3			989	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	27
Leština u Herálce 880478	2	71/10			126	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	27
Leština u Herálce 880478	2	71/2			3323	trvalý travní porost	83421		GUST2880,V.S.XIII-23-14	28

K.ú. Skála u Havlíčkova Brodu
Tabulka č.17

katastrální území	Parcelní číslo KN		Parcelní číslo ZE		informace o parcele					LV
	Sk.	Číslo	Sk.	Číslo	výměra	druh pozemku	BIPEJ	využití	mapový list	
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	367			5856	trvalý travní porost	83421		GUST2880, V.S. XIII-23-14	12
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	370			1394	trvalý travní porost	83421		GUST2880, V.S. XIII-23-14	125
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	417			5985	ostatní plocha		silnice	GUST2880, V.S. XIII-23-14	196
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	371/1			101	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880, V.S. XIII-23-14	125
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	371/2			72	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880, V.S. XIII-23-14	117
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	388			2579	trvalý travní porost	83421		GUST2880, V.S. XIII-23-14	24
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	388			2579	trvalý travní porost	83421		GUST2880, V.S. XIII-23-14	24
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	412			2784	trvalý travní porost			GUST2880, V.S. XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	412	5	412	2147		83421			10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	412	5	412	2147		83421			10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	412	5	413	637		83421			12
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	414			198	lesní pozemek			GUST2880, V.S. XIII-23-14	12
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	411/1			2413	lesní pozemek			GUST2880, V.S. XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	411/1			2413	lesní pozemek			GUST2880, V.S. XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	428			399	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880, V.S. XIII-23-10	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	411/2			1892	lesní pozemek			GUST2880, V.S. XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	411/2			1892	lesní pozemek			GUST2880, V.S. XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	408/4			357	trvalý travní porost	83421		GUST2880, V.S. XIII-23-14	21
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	408/4			357	trvalý travní porost	83421		GUST2880, V.S. XIII-23-14	21
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	408/2			15191	trvalý travní porost	83421		GUST2880, V.S. XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	408/2			15191	trvalý travní porost	83421		GUST2880, V.S. XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	400			176	trvalý travní porost	83421		GUST2880, V.S. XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	400			176	trvalý travní porost	83421		GUST2880, V.S. XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	401/4			294	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880, V.S. XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	401/4			294	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880, V.S. XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	401/3			1215	lesní pozemek			GUST2880, V.S. XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	401/3			1215	lesní pozemek			GUST2880, V.S. XIII-23-14	10
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	84/1			11882	trvalý travní porost			GUST2880, V.S. XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	84/1	5	84/1	7882		86701			10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	84/1	5	84/3	4000		86701			110
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	83			1117	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880, V.S. XIII-23-14	10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	82/3			418	ostatní plocha		jiná plocha	GUST2880, V.S. XIII-23-14	94
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	82/1			1204	trvalý travní porost	83424		GUST2880, V.S. XIII-23-14	10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	82/10			168	ostatní plocha		jiná plocha	GUST2880, V.S. XIII-23-14	94
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	69/5			1548	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880, V.S. XIII-23-14	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	81/1			3318	trvalý travní porost	83424		GUST2880, V.S. XIII-23-14	10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	81/2			665	lesní pozemek			GUST2880, V.S. XIII-23-14	9
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	81/3			371	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880, V.S. XIII-23-14	10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	81/4			3933	trvalý travní porost	83424		GUST2880, V.S. XIII-23-14	10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	429/1			1531	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880, V.S. XIII-23-14	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	105			25526	orná půda			GUST2880, V.S. XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	105	5	105/1	6000		83424			110
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	105	5	105/2	18846		83424			10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	105	5	104	580		83424			10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	106			849	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880, V.S. XIII-23-14	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	430			7507	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880, V.S. XIII-23-14	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	100/2			62653	orná půda			GUST2880, V.S. XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	100/2	5	103	3417		83424			10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	107			367	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880, V.S. XIII-23-14	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	437			128	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880, V.S. XIII-23-10	10002
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	108/1			2129	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880, V.S. XIII-23-14	126
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	110/1			7535	trvalý travní porost			GUST2880, V.S. XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	110/1	5	110/1	3694		83424			126
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	110/1	5	110/2	3941		83424			6
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	440			1521	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880, V.S. XIII-23-14	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	123/2			47665	trvalý travní porost			GUST2880, V.S. XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	123/2	5	123/1	29712		83424			65
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	113/1			5769	lesní pozemek			GUST2880, V.S. XIII-23-14	65
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	115			4003	trvalý travní porost	83424		GUST2880, V.S. XIII-23-14	65
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	436			1014	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880, V.S. XIII-23-14	10001
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	117/2			219	trvalý travní porost	83424		GUST2880, V.S. XIII-23-14	65
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	117/3			129	lesní pozemek			GUST2880, V.S. XIII-23-14	172
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	116/2			526	lesní pozemek			GUST2880, V.S. XIII-23-14	172
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	130/1			12303	trvalý travní porost			GUST2880, V.S. XIII-23-14	0
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	130/1	5	116/1	2748		83424			65
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	130/1	5	130/1	6888		83424			172
Skála u Havlíčkova Brodu 747858	2	130/1	5	130/2	74913		83424			172
SKÁLA U HAVLÍČKOVÁ BUDU 747858	5	130/1	5	130/3	5203		82011			135

K.ú. Věž
Tabulka č.18

katastrální území	Parcelní číslo KN		Parcelní číslo ZE		Informace o parcele				LV	
	SK	Číslo	SK	Číslo	výměra	druh pozemku	BPEJ	využití		mapový list
Věž 781321	2	1079			13703	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-10	10001
Věž 781321	2	71/2			1655	ostatní plocha		ostatní plocha	GUST2880,V.S.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	71/2	S	78	48242					320
Věž 781321	2	203			260449	omá půda			GUST2880,V.S.XIII-23-10	0
Věž 781321	2	203	S	78	48242		83404			320
Věž 781321	2	203	S	78	48242		85001			320
Věž 781321	2	1029			405	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-11	313
Věž 781321	2	1024/2			788	zahrada	85001		GUST2880,V.S.XIII-23-11	313
Věž 781321	2	71/3			288	trvalý travní porost	85001		GUST2880,V.S.XIII-23-11	320
Věž 781321	2	119/1			5400	trvalý travní porost	85001		GUST2880,V.S.XIII-23-11	55
Věž 781321	2	119/3			14578	omá půda			GUST2880,V.S.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	119/3	S	119/3	10406		83404			55
Věž 781321	2	119/3	S	119/3	10406		85001			55
Věž 781321	2	119/3	S	68/1	4662		85001			75
Věž 781321	2	1077/1			925	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-11	10001
Věž 781321	2	127/2			21922	trvalý travní porost			GUST2880,V.S.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	127/2	S	127/2	20641		83404			55
Věž 781321	2	1100			4444	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	1100	S	1100	3579					10001
Věž 781321	2	216			2601	zahrada	83404		GUST2880,V.S.XIII-23-11	79
Věž 781321	2	1099			1306	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-11	10001
Věž 781321	2	244			244855	omá půda			GUST2880,V.S.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	244	S	215	2568		83404			341
Věž 781321	2	244	S	215	2568		83404			341
Věž 781321	2	244	S	1099	2894		83404			10001
Věž 781321	2	244	S	236	24195		83404			48
Věž 781321	2	1103			622	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-11	10001
Věž 781321	2	227			1305	zahrada	83404		GUST2880,V.S.XIII-23-11	25
Věž 781321	2	228/2			187	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-11	25
Věž 781321	2	230/2			491	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-11	110
Věž 781321	2	233			525	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-11	285
Věž 781321	2	233			525	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-11	285
Věž 781321	2	232			76	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-11	285
Věž 781321	2	232			76	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-11	285
Věž 781321	2	1097			8920	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-11	10001
Věž 781321	2	499			1057	zahrada	83404		GUST2880,V.S.XIII-23-11	39
Věž 781321	2	497/1			160675	omá půda			GUST2880,V.S.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	497/1	S	497/2	5320		83404			339
Věž 781321	2	497/1	S	497/2	5320		83404			339
Věž 781321	2	1104			957	ostatní plocha		ostatní komunikace	GUST2880,V.S.XIII-23-11	10001
Věž 781321	2	501/1			8912	trvalý travní porost	83404		GUST2880,V.S.XIII-23-11	30
Věž 781321	2	504			1935	omá půda	83404		GUST2880,V.S.XIII-23-11	21
Věž 781321	2	510			406	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-11	297
Věž 781321	2	512/1			6044	trvalý travní porost			GUST2880,V.S.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	512/1	S	512	6044		83404			337
Věž 781321	2	512/3			347	trvalý travní porost	83404		GUST2880,V.S.XIII-23-11	346
Věž 781321	2	512/4			347	trvalý travní porost	83404		GUST2880,V.S.XIII-23-11	347
Věž 781321	2	497/8			51581	trvalý travní porost			GUST2880,V.S.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	497/8	S	533	22971		83404			276
Věž 781321	2	1106			8632	ostatní plocha		silnice	GUST2880,V.S.XIII-23-11	182
Věž 781321	2	521/1			4659	trvalý travní porost	83404		GUST2880,V.S.XIII-23-11	302
Věž 781321	2	528/3			728	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-11	282
Věž 781321	2	528/3			728	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-11	282
Věž 781321	2	528/2			400	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-11	282
Věž 781321	2	528/2			400	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-11	282
Věž 781321	2	528/1			4000	jevní pozemek			GUST2880,V.S.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	528/1	S	528	5718					282
Věž 781321	2	528/1	S	528	5718					282
Věž 781321	2	524/2			3313	omá půda			GUST2880,V.S.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	524/2	S	524	13648		83404			276
Věž 781321	2	524/2	S	524	13648		83404			276
Věž 781321	2	557			478	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-11	30
Věž 781321	2	518			401	ostatní plocha		neplodná půda	GUST2880,V.S.XIII-23-11	302
Věž 781321	2	562			427967	omá půda			GUST2880,V.S.XIII-23-11	0
Věž 781321	2	562	S	524	13648		83404			276
Věž 781321	2	562	S	558	14200		83404			30
Věž 781321	2	562	S	558	14200		83404			30
Věž 781321	2	562	S	1107	4422		74710			10001
Věž 781321	2	562	S	1107	4422		83424			10001

katastrální území	Parcelní číslo KN		Parcelní číslo ZE		Informace o parcele				LV	
	Sk.	číslo	Sk.	číslo	výměra	druh pozemku	BPEJ	využití		mapový list
Váň 781321	2	562	5	559	3784		74710			30
Váň 781321	2	562	5	559	3784		83424			30
Váň 781321	2	562	5	560	8812		74710			30
Váň 781321	2	562	5	1108	1205		74710			10001
Váň 781321	2	562	5	623	2784		74710			49
Váň 781321	2	562	5	626	741		74710			198
Váň 781321	2	562	5	619	3384		74710			49
Váň 781321	2	562	5	624	2309		74710			198
Váň 781321	2	562	5	622	3208		74710			198
Váň 781321	2	562	5	647	5210		74710			344
Váň 781321	2	562	5	647	5210		74710			344
Váň 781321	2	562	5	648	6180		74710			344
Váň 781321	2	562	5	648	6180		74710			344
Váň 781321	2	562	5	650	12149		72901			344
Váň 781321	2	562	5	650	12149		72901			344
Váň 781321	2	562	5	1111	1506		72901			10001
Váň 781321	2	562	5	1111	1506		74710			10001
Váň 781321	2	562	5	649	223		74710			344
Váň 781321	2	562	5	649	223		74710			344
Váň 781321	2	562	5	679	3691		74710			297
Váň 781321	2	562	5	677	27237		72901			297
Váň 781321	2	562	5	740/1	11471		72901			10001
Váň 781321	2	1109/1			7441	ostatní plocha		silnice	GU8T2880,V.8.XIII-23-11	182
Váň 781321	2	801/16			64244	orná půda			GU8T2880,V.8.XIII-23-11	0
Váň 781321	2	801/16	5	676	37802		72901			297
Váň 781321	2	801/16	5	673	2676		72901			10001
Váň 781321	2	801/1			139675	orná půda	72902		GU8T2880,V.8.XIII-23-11	10001
Váň 781321	2	801/4			2223	orná půda	72902		GU8T2880,V.8.XIII-23-11	10001
Váň 781321	2	1110/1			40477	ostatní plocha		silnice	GU8T2880,V.8.XIII-23-11	366
Váň 781321	2	736/1			14323	orná půda			GU8T2880,V.8.XIII-23-11	0
Váň 781321	2	736/1	5	736	9085		73201			10001
Váň 781321	2	880/1			79272	orná půda			GU8T2880,V.8.XIII-23-11	0
Váň 781321	2	880/1	5	843/3	7492		73201			285
Váň 781321	2	880/1	5	843/3	7492		73201			285
Váň 781321	2	880/1	5	843/9	11506		73201			55
Váň 781321	2	880/1	5	843/4	1216		73201			382
Váň 781321	2	880/1	5	843/2	2518		73201			382
Váň 781321	2	880/1	5	843/5	3665		73201			382
Váň 781321	2	880/1	5	843/6	2072		73201			382
Váň 781321	2	880/1	5	843/8	3960		73201			9
Váň 781321	2	880/1	5	843/7	5395		73201			9
Váň 781321	2	880/1	5	839/1	7685		72901			352
Váň 781321	2	880/1	5	839/1	7685		73201			352
Váň 781321	2	880/1	5	839/2	3727		72901			352
Váň 781321	2	801/17			19796	orná půda	72901		GU8T2880,V.8.XIII-23-12	289

Zemědělský půdní fond

Stavbou dojde u všech variant k záboru zemědělského půdního fondu. U varianty J dojde k záboru 11,2999 ha půdy, u varianty JS dojde k záboru 12,0552 ha zemědělské půdy.

Jak je zřejmé z předchozích tabulek, budou dotčeny trvalým zábořem pozemky s BPEJ 8.34.21, 8.34.24, 8.50.01, 8.67.01, 7.47.10, 7.29.01 a 7.32.01.

Uvedené pozemky jsou zařazeny do I.a II., III. a V.třídy ochrany:

8.34.21 (I.třída ochrany), 8.34.24 (III.třída ochrany), 8.50.01 (III.třída ochrany), 8.67.01 (V.třída ochrany), 7.47.10 (III.třída ochrany), 7.29.01 (I.třída ochrany) a 7.32.01 (II.třída ochrany).

Skrývky kulturních zemín

Na základě zpracovaného pedologického průzkumu, který bude realizován pro vybranou variantu při projektové přípravě stavby, budou provedeny skrývky kulturních zemín. Podrobně bude vymezena velikost skrývek ornice a podornice. Při záboru zemědělského půdního fondu,

budou dodrženy podmínky pro nakládání dle plané legislativy (z.č. 334/1992 Sb., vyhlášky č. 13/1994 Sb.).

Skrytí kulturní zeminy budou dočasně skladovány ve figuře. Pokud bude uvažováno s krátkodobým skladováním těchto zemin (což zřejmě nebude reálné vzhledem k jejich množství), nebude řešeno její ošetření. Pokud dojde ke skladování delšímu než 6 měsíců, bude navrženo ošetření tělesa uskladněné ornice pro zabránění zneškodnění kulturních zemin zejména zabušením. Tyto vstupy budou v průběhu projekčních prací upřesněny a budou se týkat realizace nezbytně nutných záborů půd.

Dočasný zábor zemědělského půdního fondu

Objekty stavby, tj. tělesa silnic a komunikací, mosty, pozemní objekty, apod., budou realizovány v prostoru trvalého záboru pozemků. Pro realizaci inženýrských sítí a některých ostatních objektů je navržen krátkodobý zábor pozemků nebo dočasný zábor pozemků podle předpokládané doby realizace objektu.

Dočasným zábohem půdy se rozumí zábor těch pozemků, které jsou potřebné výhradně k realizaci stavby po dobu delší než 1 rok. Dalším zábohem může být krátkodobý zábor pozemků do 1 roku, což je doba nezbytně nutná pro realizaci daného objektu, a vstupy na pozemky.

Plochy potřebné pro zařízení staveniště budou situovány v prostoru staveniště na plochách dočasného záboru. Vzhledem k rozsahu stavby a jednotlivých stavenišť nebude možno zajistit v obvodu staveniště v plném rozsahu potřebné plochy pro všechny objekty ZS, zejména pak pro skládky a zásobení materiálem. Bude nutno využít centrálních výroben betonů a centrálních zařízení zhotovitelů stavby (stavebních dvorů). Jedná se zejména o mezideponie a skladovací plochy (pro ornici, stavební materiály, apod.), zařízení staveniště, mostů atd.

Půda určená k plnění funkce lesa (PUFL)

Půda určená k plnění funkce lesa bude záměrem dotčena.

Stavba bude rovněž situována v ochranném pásmu lesa, se zábohem půdy určené k plnění funkce lesa bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

U varianty J bude dotčena půda určená k plnění funkce lesa o výměře 1,6978 ha, pro variantu JS o velikosti 1,5983 ha.

Zvláště chráněná území

Lokalita výstavby navrhované stavby v žádné variantě nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Zájmové území nepodléhá celoplošné ochraně dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody.

2. Odběr a spotřeba vody

Období výstavby

Pitná voda bude zajištěna pro sociální potřeby při výstavbě obvyklým způsobem. Výše spotřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou, předpoklad je maximálně cca 80 l/pracovníka/den.

Technologická voda pro přípravu betonových směsí bude zajišťována přímo v betonárnách, hotová směs bude dovážena na stavbu. Betonové směsi budou vyráběny ve stávajících

betonárnách, které mají zajištěn dostatečný přísun vody. Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zabezpečení dodávky prací dodavatelem stavebních prací. Nároky na spotřebu vody pro tyto účely jsou časově omezené na dobu výstavby. Budování nových přípojek vody není nutné.

Voda pro tyto účely bude dovážena ve speciálních cisternových automobilech s čistícími nástavci, ani zde se nebude vyžadovat výstavba vodovodních přípojek.

Období provozu

V období provozu je možné uvažovat se spotřebou vody pouze při zimní údržbě nebo při mytí komunikace. Spotřeba vody pro mytí komunikace je velmi proměnlivá a závisí zejména na četnosti a na stupni znečištění komunikace. Z toho důvodu je spotřeba těžko odhadnutelná, ale vychází z obecných požadavků na údržbu obdobných komunikací. Ve fázi provozu se předpokládá běžný nárok na přísun vody pro čištění povrchu vozovky.

Spotřeba vody nebude pro provoz předmětné komunikace rozhodujícím ani omezujícím faktorem.

Odběr a spotřeba vody v době výstavby a v době provozu nebude v rámci variant rozdílná.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Potřeba elektrické energie v souvislosti s výstavbou komunikace bude souviset se zabezpečením stavebních prací. Tato potřeba nevyžaduje výstavbu nových sítí nebo zvýšení stávajících příkonů.

Další část elektrické energie bude zapotřebí pro případné vytápění zařízení staveniště, pokud bude nutné. Jedná se o malé množství, co do využití časově omezeného na zimní období výstavby dle doby provádění prací.

Potřeba elektrické energie nebude v rámci variant rozdílná.

Stavební materiály

Spotřeba materiálů pro konstrukci silničního tělesa bude odpovídat požadavkům na výstavbu profilu tohoto objektu (odpovídá délce komunikace, šířce a profilu skládajícímu se z jednotlivých komponentů).

Stromová a keřová zeleň

Součástí projektu stavby bude rovněž řešení vegetačních úprav, jejich úkolem je zapojení nové stavby do okolní krajiny s výsadbou stromů a keřů. Pro výsadbu bude navržena druhová skladba stromů a keřů dle požadovaných cílových stavů vegetace v území.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava v době výstavby

Postup výstavby bude volen s maximálním ohledem na ochranu obyvatel. Prvním stavebním objektem bude zřízení mostu u rekreační oblasti Kachlička, což umožňuje realizaci ostatních stavebních částí bez zatěžování obce Skála.

Realizace stavby bude znamenat řešení obchvatu obce Věž. Vlastní stavba vyžaduje dopravu stavebního materiálu. Přístup na staveniště bude řešen ze stávající silniční sítě, t.j. ze stávajících navazujících komunikací.

Ostatní aspekty organizace výstavby, a plochy zařízení staveniště a skládkové plochy budou řešeny v další přípravě stavby s ohledem na konečnou vybranou variantu obchvatu.

Doprava během provozu

Silnice I/34 je silnicí řešící regionální vztahy. V daném území převládá tranzitní doprava mezi většími aglomeracemi s dílčí funkcí přivaděče k dálnici D1. Stanovení dopravních intenzit bylo vymezeno v dokumentaci „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála – Stanovení intenzit dopravy“ firmou ADIAS s.r.o. V uvedeném materiálu bylo provedeno stanovení intenzit dopravy na jednotlivých úsecích přeložky silnice I/34 s prognózou do roku 2040.

Stanovení výchozích intenzit dopravy bylo vztaženo k roku 2005, což je rok pravidelného sčítání dopravy prováděného ŘSD ČR.

(pozn.: sčítání v roce 2010 není k dispozici, je v současnosti prováděno a bude k dispozici až během roku 2011)

Směrové dopravní průzkumy provedené na silnici I/34 v blízkosti zájmového území poskytly orientační hodnoty intenzit cílové dopravy do obce Věž a místní části Skála. Zároveň byl použit model kraje Vysočina, který uvádí hodnoty dopravy na souvisejících silnicích III.třídy. Rozhodující pro volbu výchozích hodnot jsou stanoviště ŘSD s profily 51789 na silnici I/34 a 55610 na silnici III/34766 z roku 2005.

Nárůst hodnot na profilu dle ŘSD východně od obce Věž byl dle materiálu firmy ADIAS s.r.o. v minulých letech následující (uvedena osobní vozidla / těžká vozidla / celkem):

- Rok 1995 2906 / 788 / 3694
- Rok 2000 3451 / 1339 / 4790
- Rok 2005 4317 / 1722 / 6039

Intenzity dopravy byly stanoveny pro stávající stav (2010), pro výhledový stav v roce 2015 a 2020, 2025, 2030, 2035 a 2040 a pro čtyři varianty obchvatu (varianta S, J, SJ a S1).

V následující tabulce jsou uvedeny maximální hodnoty jednotlivých variant. Růstovými koeficienty jsou vynásobeny pro výhledová období a graficky jsou dokladovány intenzity dopravy pro rok 2005 (původní stav dle posledního měření).

Pro určení výhledových intenzit v obcích Skála a Věž bylo použito výhledových koeficientů růstu dopravy pro období 2005-2040.

Výhledové koeficienty růstu dopravy pro období 2005 – 2040

Tabulka č.19

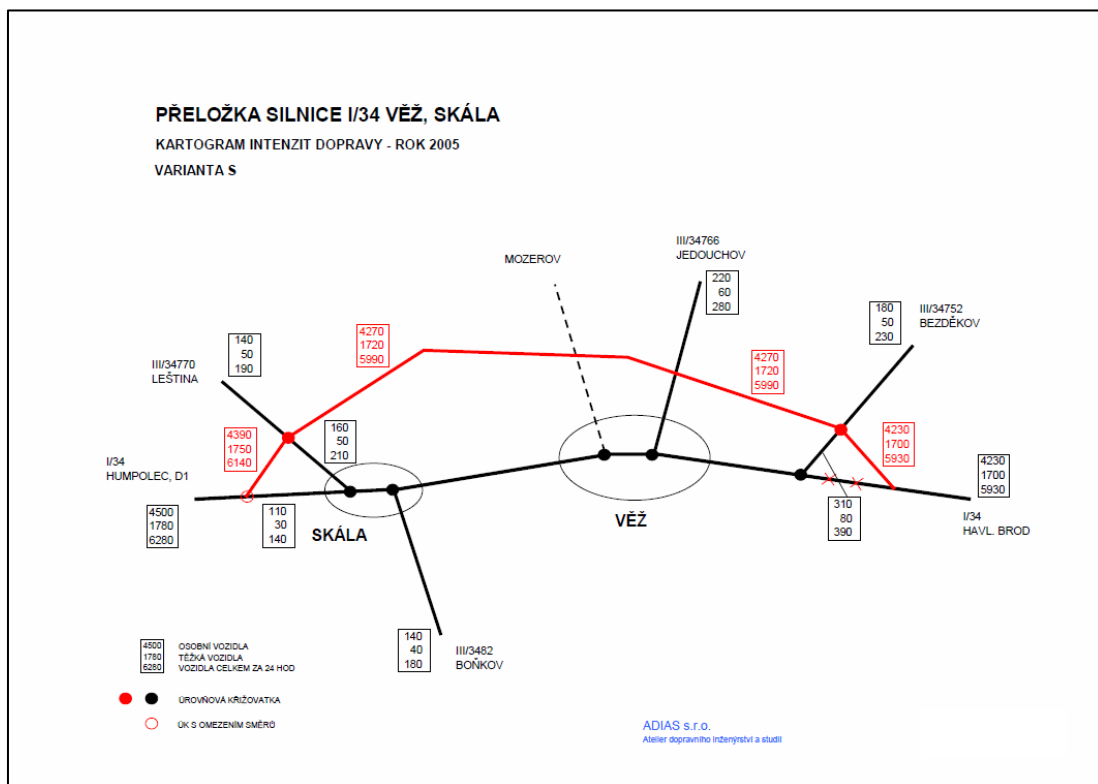
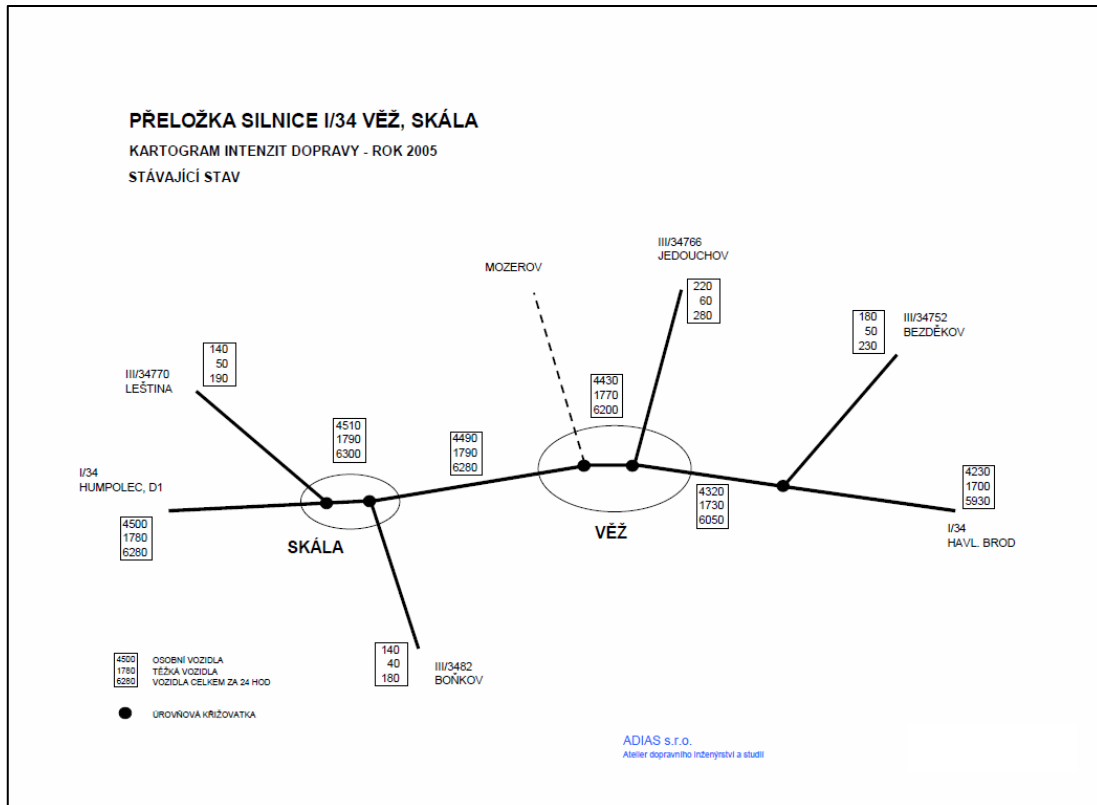
Rok	Všechny komunikace							
	Těžká		Osobní		Motocykly		Celkem	
	Index	AAGR	Index	AAGR	Index	AAGR	Index	AAGR
2005	1,00	1,17	1,00	3,54	1,00	0,00	1,00	3,01
2010	1,06	0,74	1,19	2,25	1,00	0,00	1,16	1,99
2015	1,10	0,89	1,33	1,46	1,00	0,00	1,28	1,37
2020	1,15	0,52	1,43	0,96	1,00	0,00	1,37	0,86
2025	1,18	0,50	1,50	0,79	1,00	0,00	1,43	0,83
2030	1,21	0,49	1,56	0,88	1,00	0,00	1,49	0,79
2035	1,24	0,64	1,63	0,61	1,00	0,00	1,55	0,64
2040	1,28		1,68		1,00		1,60	

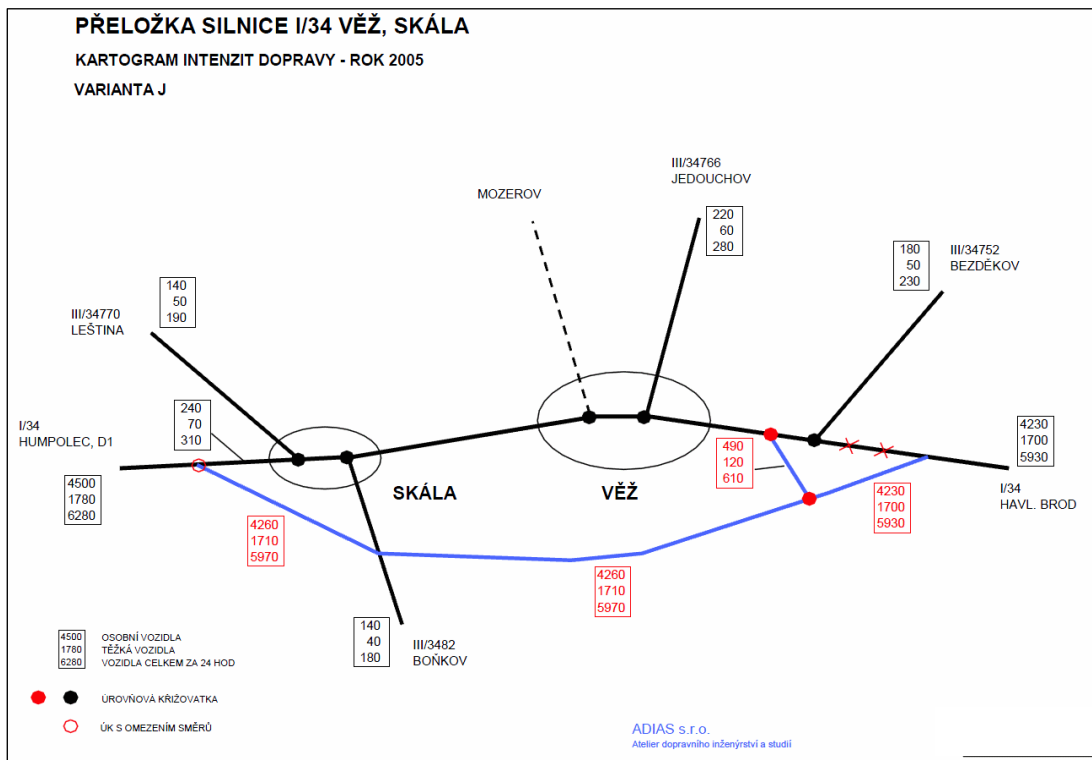
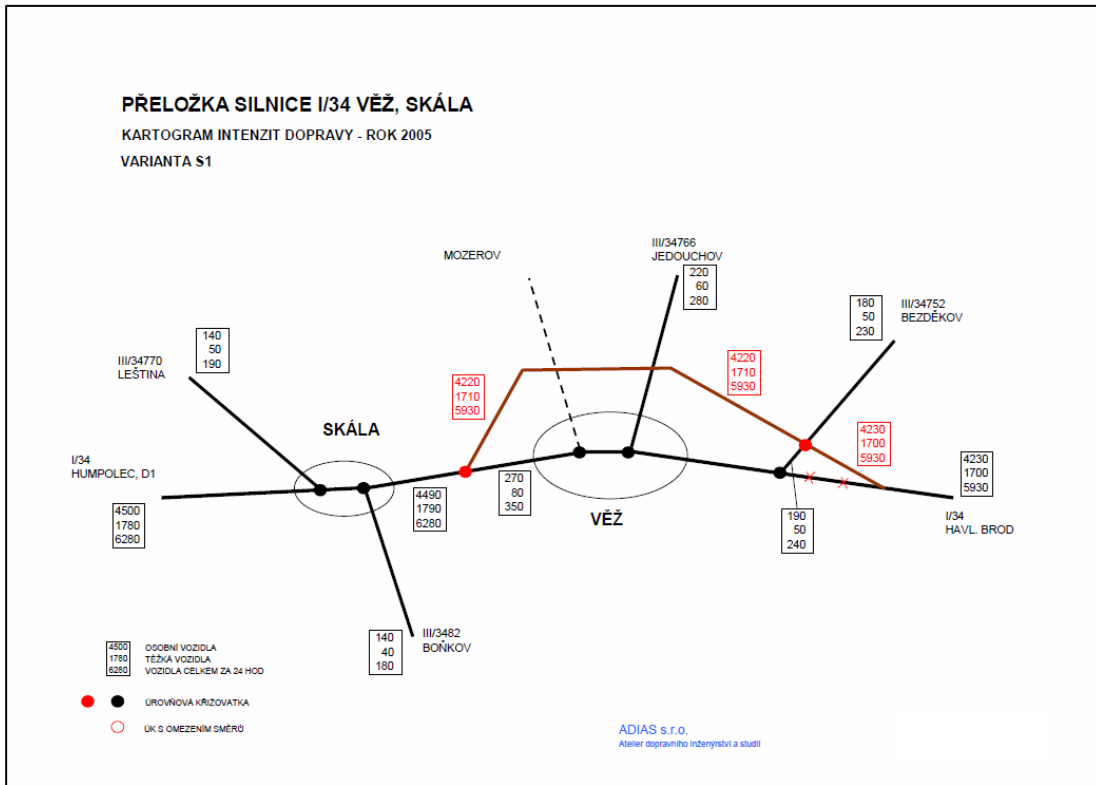
Intenzity dopravy na silnici I/34 (úsek Věž, Skála)

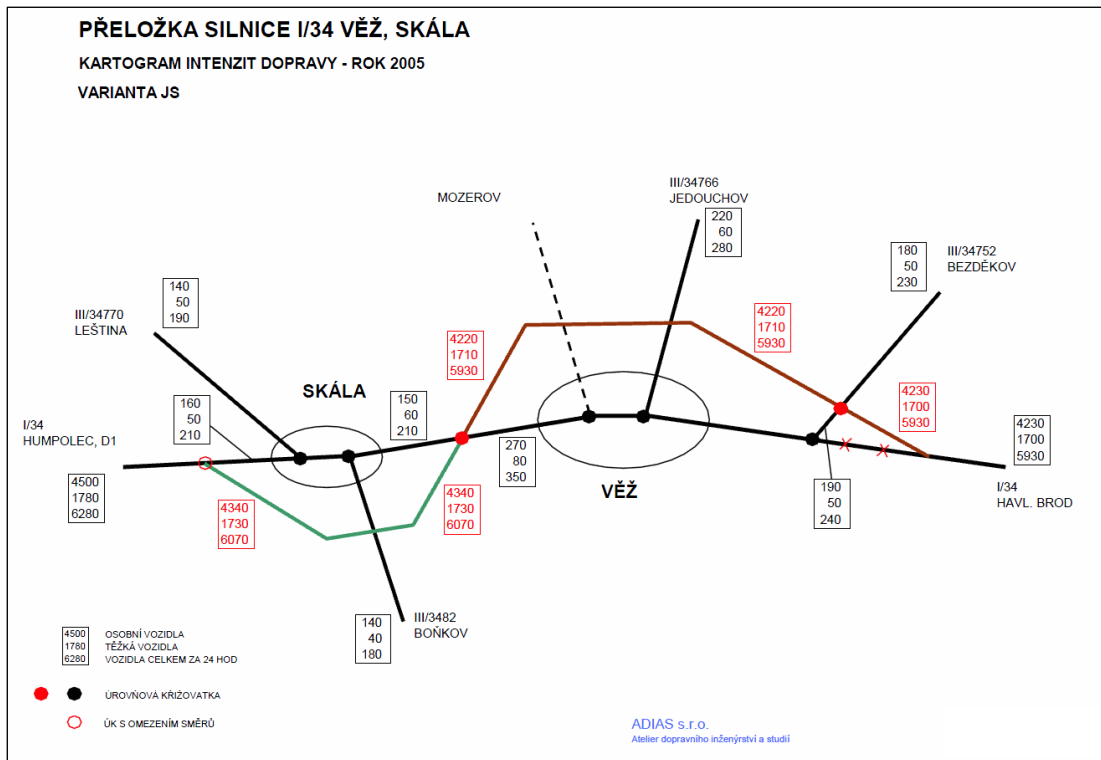
Tabulka č.20

Varianta I/34	Druh vozidel :	Roky :							
		2005	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040
stávající stav	Osobní	4 490	5 000	5 350	5 510	5 580	5 660	5 740	5 780
	Těžká	1 790	2 020	2 180	2 290	2 350	2 410	2 460	2 490
	Celkem	6 280	7 020	7 530	7 800	7 930	8 070	8 200	8 270
Varianta S	Osobní	4 390	4 890	5 230	5 380	5 460	5 540	5 610	5 650
	Těžká	1 750	1 980	2 130	2 240	2 300	2 360	2 400	2 430
	Celkem	6 140	6 870	7 360	7 620	7 760	7 900	8 010	8 080
Varianta J	Osobní	4 260	4 740	5 070	5 220	5 300	5 370	5 450	5 480
	Těžká	1 710	1 930	2 080	2 190	2 250	2 300	2 350	2 380
	Celkem	5 970	6 670	7 150	7 410	7 550	7 670	7 800	7 860
Varianta JS	Osobní	4 340	4 830	5 170	5 320	5 400	5 470	5 550	5 590
	Těžká	1 730	1 960	2 110	2 210	2 270	2 330	2 380	2 410
	Celkem	6 070	6 790	7 280	7 530	7 670	7 800	7 930	8 000
Varianta S1	Osobní	4 220	4 700	5 030	5 170	5 250	5 320	5 390	5 430
	Těžká	1 710	1 930	2 080	2 190	2 250	2 300	2 350	2 380
	Celkem	5 930	6 630	7 110	7 360	7 500	7 620	7 740	7 810

Kartogramy intenzit dopravy







III. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Bodové zdroje znečištění ovzduší

Bodový zdroj znečištění ovzduší při výstavbě se nepředpokládá. Rovněž realizací záměru nedojde ke vzniku nových bodových zdrojů znečišťování ovzduší provozem na silnici.

Plošné zdroje znečištění ovzduší

Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečištění ovzduší, v tomto případě půjde především o přejezdy nákladních automobilů během stavby na stavební ploše. Do prostředí budou emitovány tuhé znečišťující látky rozptýlené z povrchu půdy zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Nejvýznamněji se může tento impakt projevit při probíhajících skrývkách kulturních zemin, při převozech těchto zemin na příslušné místo dočasného uskladnění a při manipulaci se zeminami a výkopovými materiály.

Emise z tohoto pracovního procesu zahrnují:

- emise vozidel dopravní obsluhy, stavebních strojů, jejichž množství závisí na množství nasazených dopravních a stavebních mechanismů, jejich technickém stavu a době provozu,
- emise prachových částic při skrývkách zemin, skrývky zemin, prach z provozu vozidel na zpevněných a nezpevněných (staveništních) komunikacích.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje bude

nahodilé. Odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu na cca 6,5 t/stavbu. Tato prašnost se bude projevovat zejména za nepříznivých klimatických podmínek, a to především ve směru převládajících větrů. Významným faktorem bude v tomto případě organizace výstavby v lokalitě. Za příznivých klimatických podmínek se vliv stavebních činností ve zhoršení kvality ovzduší v oblasti zástavby nad únosnou míru v oblasti zástavby neprojeví. Celkově bude mít zásadní vliv na prašnost ovzduší zejména organizace práce na stavbě, technologická kázeň dodavatele stavby a způsob řešení stavebních prací.

V době výstavby je nutné za zhoršených klimatických podmínek zabezpečit zkrápění komunikací a čištění, zejména při manipulaci nebo převozu zemin a odpadů.

Tento plošný zdroj znečištění ovzduší bude působit pouze po dobu výstavby v lokalitě a za předpokladu soustředění prací v zájmovém území je možné tento nepříznivý vliv omezit. V tomto případě je nutná důsledná organizace výstavby a zejména kázeň ze strany dodavatele stavebních prací.

Liniové zdroje znečištění ovzduší

Zdroje v době po realizaci stavby

Pro přípravou stavbu je zpracována rozptylová studie „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty“, TESO Ostrava spol.s r.o. v 09/2010. Cílem záměru je přeložka silnice I/34 nezastavěnou částí obcí, která by minimalizovala negativní vlivy účinků z dopravy.

Výpočet rozptylové studie je proveden ve třech variantách:

1. Současný stav (nulová varianta)
2. Výhledový stav – stav po realizaci záměru v projektované **variantě J** – jižně od obcí Skála a Věž
3. Výhledový stav – stav po realizaci záměru v projektované **variantě JS** – jižně od obce Skála, severně od obce Věž

Vzhledem k použitým zdrojům (mobilní zdroje znečišťování – automobilová doprava) a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro NO₂, PM₁₀ a benzen.

Výpočet nebyl proveden pro benzo(a)pyren a CO, jelikož dle výsledků dosavadních rozptylových studií jsou vypočtené hodnoty imisních koncentrací hluboko pod hranicí jak imisních limitů, tak stávajícího imisního pozadí. Jedná se o příspěvky menší než 1 promile těchto hodnot (u benzo(a)pyrenu nižší než 1 pg/m³, u CO řádově jednotky až desítky mg/m³). Z tohoto důvodu by byl výpočet pro uvedené znečišťující látky bezúčelný a lze konstatovat, že imisní situace se z hlediska CO a benzo(a)pyrenu prakticky nezmění.

Emise ostatních látek (SO₂, těžké kovy atd.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

Rozptylová studie řeší nové zdroje znečišťování ovzduší, které vzniknou realizací stavby:

Charakteristika zdrojů emisí

Doprava

Uvažovaná průměrná rychlost vozidel je na silnici I/34 mimo obce u osobních vozidel 90 km/hod (varianta S), resp. 70 km/hod (současný stav a varianta JS), u nákladních vozidel 70 km/hod (varianta J i JS). V obcích Věž a části Skála je uvažována rychlost osobních vozidel 50 km/hod, nákladních vozidel 40 km/hod.

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA verze 06, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2020, emisní kategorie vozidel EURO 4. U osobních vozidel se předpokládá 30 % dieselových motorů.

Intenzity dopravy použité v rozptylové studii

Tabulka č.21

Varianta	Silnice	Rok 2005		
		Osobní	Těžká	Celkem
Stávající stav	I/34	4 490	1 790	6 280

Varianta	Silnice	Rok 2020		
		Osobní	Těžká	Celkem
Varianta J	I/34	5 220	2 190	7 410
Varianta JS	I/34	5 320	2 210	7 530

Varianta	Silnice	Rok 2040		
		Osobní	Těžká	Celkem
Varianta J	I/34	5 480	2 380	7 860
Varianta JS	I/34	5 590	2 410	8 000

Špičková hodinová intenzita dopravy je uvažována 1/10 průměrné denní intenzity. Uvažovaná průměrná rychlost vozidel je na silnici I/34 mimo obce u osobních vozidel 90 km/hod (varianta S), resp. 70 km/hod (současný stav a varianta JS), u nákladních vozidel 70 km/hod (varianta J i JS). V obcích Věž a části Skála je uvažována rychlost osobních vozidel 50 km/hod, nákladních vozidel 40 km/hod.

Použité emisní faktory vozidel [g/km]

Tabulka č.22

Látka	Osobní automobily								
	50 km/hod			70 km/hod			90 km/hod		
	Sklon 2 %	Sklon 4 %	Sklon 6 %	Sklon 2 %	Sklon 4 %	Sklon 6 %	Sklon 2 %	Sklon 4 %	Sklon 6 %
NO _x	0,16917	0,19184	0,23105	0,16287	0,18472	0,22251	0,19706	0,22344	0,26919
PM ₁₀	0,00701	0,00844	0,01087	0,00743	0,00889	0,01141	0,00824	0,00979	0,01244
Benzen	0,00163	0,00192	0,00229	0,00173	0,00200	0,00244	0,00224	0,00258	0,00316

Tabulka č.23

Látka	Nákladní automobily					
	40 km/hod			70 km/hod		
	Sklon 2 %	Sklon 4 %	Sklon 6 %	Sklon 2 %	Sklon 4 %	Sklon 6 %
NO _x	1,72865	2,16295	2,6415	1,5042	1,88205	2,29845
PM ₁₀	0,08285	0,1003	0,11545	0,0631	0,0752	0,0879
Benzen	0,00915	0,01045	0,0118	0,0063	0,0072	0,0081

Imisní limity pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:

Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Tabulka č.24

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	35
PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-

Výpočet byl proveden dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů "SYMOS'97", zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 1998-04-15, částka 3 a dodatku č.1 zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4.

Výpočet byl proveden softwarem SYMOS'97 v 2003 – 5.1.4.

Metodika výpočtu umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění ovzduší pevnými znečišťujícími látkami respektující pádovou rychlost pevných částic z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů a tímto způsobem kartograficky názorně zpracovat výsledky výpočtu,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku z hlediska oxidu dusičitého.

Pro každý referenční bod je možno vypočítat základní charakteristiky znečištění ovzduší

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytovat ve všech třech třídách rychlosti větru a pěti třídách stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné 8-hodinové hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné denní hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- roční průměrné koncentrace,

- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO_2 ve vazbě na vzdálenost od zdroje, pokud nejsou vstupní podklady pro NO_2 ,
- situace za dané stability ovzduší a dané rychlosti a směru větru,
- dobu trvání koncentrace převyšující danou hodnotu (imisní limity).

Rychlost větru se dělí do tří tříd rychlosti : 1. třída - slabý vítr (1,7 m/s), 2. třída - střední vítr (5,0 m/s) a 3. třída - silný vítr (11,0 m/s). Rychlost větru se přitom rozumí rychlost zjišťována ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení.

Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší :

I. superstabilní

Vertikální výměna vrstev ovzduší je prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s. Velmi špatné podmínky rozptylu.

II. stabilní

Vertikální výměna vrstev ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku. Maximální rychlost větru 2 m/s. Špatné podmínky rozptylu.

III. izotermní

Projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle. V chladném období může být v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách. Často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky.

IV. normální

Dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významný sluneční svit. Společně s III. třídou stability má v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

V. konvektivní

Projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která způsobuje rychlý rozptyl znečišťujících látek. Nejvyšší rychlost větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

Imisní charakteristika lokality

Imisní situace posuzované lokality je ovlivněna dopravou na komunikaci I/34, dálkovým přenosem imisí z velkých zdrojů znečišťování v Humpolci a Havlíčkově Brodě, v zimním období je ovlivněna lokálním vytápěním.

Pro zjištění kvality ovzduší (imisní situace) byla použita data monitorovací stanice kvality ovzduší. Jedná se o automatizovaný měřicí program s označením JKOSA (1138 dle ISKO) Košetice. Reprezentativní dosah stanice je oblastní měřítko (desítky až stovky km), což umožňuje použít zde naměřená data jako reprezentativní pro stanovení imisního pozadí pro zájmovou lokalitu. Cílem měřicího programu je stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.

Měření imisí v lokalitě

Tabulka č.25

Název	Číslo ISKO a lokalita	Typ stanice	Vzdálenost od zdroje	Reprezentativnost	Cíl měřicího programu
JKOSA	1138 Košetice	automatická	cca 24 km	oblastní měřítko, desítky až stovky km	stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací

Imisní koncentrace v r. 2009 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Tabulka č.26

Charakteristika	JKOSA (ČHMÚ, 1138, Košetice)
Max. hodinová koncentrace NO ₂	59,5 (19 MV: 44,4) ²⁾
Průměrná roční koncentrace NO ₂	8,9
Průměrná roční koncentrace NO _x	10,1
Max. denní koncentrace PM ₁₀	80,8 (36 MV: 30,9) ²⁾ Počet překročení limitní hodnoty: 8
Průměrná roční koncentrace PM ₁₀	18,1

Pozn.: ¹⁾ Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku

²⁾ 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty, než je limitní hodnota, jsou imisní limity překračovány.

Průměrná roční koncentrace benzenu v roce 2008 byla ve sledované lokalitě dle ročenky ČHMÚ „ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ROCE 2008“ menší než $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Uvažujeme tedy imisní pozadí benzenu $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Svou polohou spadá místo stavby pod působnost stavebního úřadu Městského úřadu Havlíčkův Brod. Dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat roku 2008, uveřejněného ve Věstníku MŽP 4/2010, nejsou na tomto území překračovány imisní limity pro ochranu zdraví lidí.

Referenční body

Pro posouzení vlivu jednotlivých variant na imisní situaci lokality byla vytvořena síť 3111 referenčních bodů o velikosti 6000 x 3500 m s krokem 100 m. Dále byly pro jednotlivé varianty zvoleny další referenční body ve vzdálenosti 20 m od středu zahrnutých komunikací pro zpřesnění výpočtu koncentračních izolinií. Z pravidelné sítě byly následně vyloučeny referenční body ležící přímo na komunikacích.

Dále bylo zvoleno 8 referenčních bodů pro hodnocení variant dle vlivu na lokality se zástavbou. Výškopis dotčené lokality byl stanoven z digitálního modelu terénu.

Způsob výpočtu

Výsledkem výpočtu rozptylové studie jsou následující hlavní charakteristiky znečištění ovzduší pro každou variantu a každý referenční bod:

- Maximální hodinové koncentrace NO₂
- Průměrné roční koncentrace NO₂
- Maximální hodnota denní koncentrace PM₁₀
- Průměrné roční koncentrace PM₁₀
- Průměrné roční koncentrace benzenu

Hodnoty vypočtených koncentrací byly porovnány s imisními limity a imisním pozadím.

Nejvyšší vypočtené hodnoty

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** doplňkové imisní zátěže posuzované lokality (bez ohledu na umístění) s imisním pozadím a

imisním limitem, pokud je stanoven. Nejvyšší hodnoty imisních koncentrací byly vypočteny v těsné blízkosti silnice I/34 při stávající trase, tj. nulové variantě (viz. grafické přílohy).

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací PM₁₀

Tabulka č.27

Varianta	Maximální hodnota průměrné denní koncentrace [µg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [µg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Současný stav	1,21	50	2,42	0,128	40	0,32	~ 20	0,64
Varianta J	1,16		2,32	0,109		0,27		0,55
Varianta JS	1,19		2,38	0,109		0,27		0,55

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací NO₂

Tabulka č.28

Varianta	Maximální hodinové koncentrace [µg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [µg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Současný stav	9,95	200	4,98	0,311	40	0,78	~ 10	3,11
Varianta J	9,79		4,90	0,284		0,71		2,84
Varianta JS	10,08		5,04	0,285		0,71		2,85

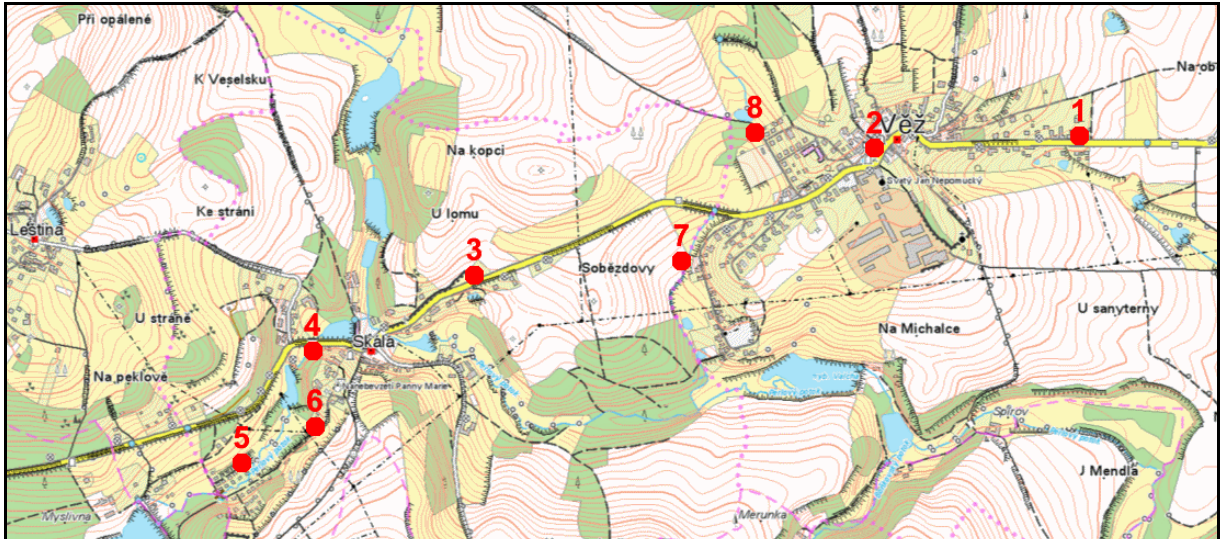
Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací benzenu

Tabulka č.29

Varianta	Průměrné roční koncentrace [µg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Současný stav	0,0161	5	0,32	~ 2	0,81
Varianta J	0,0147		0,29		0,74
Varianta JS	0,0147		0,29		0,74

Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtené ve vybraných referenčních bodech (profilech), a to u obydlených objektů v obci Věž a části Skála. Umístění referenčních bodů je znázorněno na obrázku:



Vypočtené hodnoty imisních příspěvků ve vybraných profilech

Tabulka č.30

Číslo profilu	Maximální příspěvek hodinové koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			Maximální příspěvek denní koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
	NO ₂			PM ₁₀		
	Současný stav	Var. J	Var. JS	Současný stav	Var. J	Var. JS
1	5,28	1,45	1,44	0,716	0,163	0,159
2	5,00	1,18	1,56	0,704	0,087	0,142
3	6,55	0,75	1,11	0,886	0,072	0,111
4	6,74	0,78	1,21	0,811	0,072	0,105
5	2,08	1,27	3,32	0,267	0,142	0,374
6	1,67	2,07	2,40	0,174	0,218	0,256
7	2,57	0,81	2,54	0,330	0,061	0,298
8	3,22	0,80	1,73	0,337	0,064	0,182

Tabulka č.31

Číslo profilu	Příspěvek průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]								
	NO ₂			PM ₁₀			Benzen		
	Souč. stav	Var. J	Var. JS	Souč. stav	Var. J	Var. JS	Souč. stav	Var. J	Var. JS
1	0,234	0,052	0,073	0,0971	0,0166	0,0231	0,01213	0,00216	0,00309
2	0,213	0,034	0,080	0,0876	0,0102	0,0252	0,01121	0,00135	0,00341
3	0,237	0,042	0,068	0,0940	0,0129	0,0212	0,01164	0,00168	0,00286
4	0,224	0,047	0,063	0,0926	0,0151	0,0196	0,01154	0,00196	0,00264
5	0,088	0,064	0,078	0,0315	0,0218	0,0251	0,00397	0,00284	0,00340
6	0,093	0,079	0,113	0,0334	0,0280	0,0390	0,00419	0,00362	0,00528
7	0,091	0,036	0,093	0,0315	0,0103	0,0310	0,00393	0,00134	0,00420
8	0,092	0,028	0,104	0,0323	0,0076	0,0345	0,00402	0,00099	0,00468

Z hodnot vypočtených koncentrací doplňkové imisní zátěže v referenčních bodech jsou vykresleny izolinie koncentrací znečišťujících látek, uvedených výše. Tyto izolinie jsou zakresleny do výřezu mapy posuzované lokality v měřítku 1:20 000 a jsou uvedeny v příloze Rozptylové studie, která je v plném rozsahu v části *F. Doplňující údaje*.

Hodnocení

Imise NO₂

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO₂ v celé lokalitě byl u současného stavu vypočten 9,95 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, při využití varianty J došlo k poklesu na 9,79 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, u varianty JS byl vypočten nárůst na 10,08 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. V porovnávaných profilech 1 až 4 (intravilán obcí Věž a Skála) a 8 lze očekávat výrazný pokles imisí NO₂ (až více než 70 %), v profilech č. 5 a 6 lze očekávat nárůst imisí NO₂, které však zdaleka nedosáhne původních hodnot vypočtených v obcích Věž a části Skála.

Vypočtené příspěvky průměrných ročních koncentrací NO₂ se pohybují v řádech desetin $\mu\text{g}/\text{m}^3$, maximum bylo vypočteno v současné době – 0,311 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, dále u varianty JS – 0,285 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, nejméně u varianty J – 0,284 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Pokles je zřetelný ve všech profilech u varianty J, u varianty JS může dojít proti stávajícímu stavu k mírnému nárůstu, ovšem max. v řádu setin $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Pokles ročních imisí NO₂ způsobených dopravou v intravilánu obcí může dosáhnout i více než 70 %.

Imise PM₁₀

Maximální příspěvek denních koncentrací PM₁₀ v celé lokalitě byl vypočten 1,21 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, a to v současné době, tj. přibližně 2,4 % hodnoty imisního limitu (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Výhledově byla maxima vypočtena 1,16 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u varianty J, případně 1,19 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u varianty JS.

V porovnávaných profilech v blízkosti zástavby došlo s výjimkou profilů č. 5 a 6 k poklesu imisních příspěvků, zejména v profilech č. 1 až 4, tj. u stávající silnice I/34 přímo v obcích Věž a Skála (viz graf). V profilu č. 5 byl u varianty JS vypočten nárůst denních imisních příspěvků PM₁₀, a to o cca 40 %, u varianty J zde byl vypočten pokles o více než 40 % proti současnému

stavu. V profilu č. 6 byl vypočten nárůst denních imisí pro obě varianty obchvatu, a to o 25 a 47 %. V profilech 1 až 4, umístěných v obcích Věž a části Skála v blízkosti stávající silnice I/34 jsou však absolutní hodnoty koncentrací PM_{10} v současné době znatelně vyšší než ve vzdálenějších lokalitách. Vzhledem k vypočteným imisím PM_{10} je volba varianty J výhodnější proti variantě JS.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM_{10} je $0,128 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (současný stav), případně $0,109 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (varianta J i JS). Při využití jakékoliv varianty obchvatu lze očekávat snížení imisních příspěvků PM_{10} , zejména u stávající komunikace I/34 v obou obcích, kde jsou vypočteny příspěvky nižší o více než 70 % proti současnému stavu. U varianty JS může v profilech 6 a 8 dojít k mírnému nárůstu imisí, které jsou i tak mnohem nižší než stávající v obcích v okolí stávající silnice I/34.

Vybudování obchvatu, ať již ve variantě J nebo JS, bude mít zřetelně pozitivní vliv na imisní koncentrace prachových částic frakce PM_{10} v obydlených lokalitách.

Ve výpočtu nebylo uvažováno se sekundární prašností, jelikož její výpočet je zatížen značnou nejistotou (závislost na meteorologické situaci, materiálu komunikace, zimní údržbě). Pokud však budeme uvažovat stejnou změnu imisních koncentrací PM_{10} , jako u výše uvedených vypočtených hodnot imisí ze spalování paliv v motorových vozidlech, bude se jednat o významné snížení imisní zátěže prachovými částicemi bez ohledu na jejich velikost.

Imise benzenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu v celé lokalitě byl vypočten $0,0161 \mu\text{g}/\text{m}^3$ u současného stavu, u variant obchvatu J a JS $0,0147 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Výrazné snížení proti současnému stavu je zřetelné u zástavby v obcích v blízkosti stávající komunikace I/34, vypočtené imisní příspěvky jsou u obou variant obchvatu menší než 1/3 současného příspěvku. Mírný nárůst je vypočten u varianty JS v profilech 6, 7 a 8, ovšem maximálně $0,0011 \mu\text{g}/\text{m}^3$, což je při imisním limitu $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ zcela zanedbatelné.

Závěr

Vybudováním obchvatu ve variantách J i JS lze očekávat výrazné snížení imisní zátěže v okolí stávající silnice I/34 v intravilánech obcí Věž a části Skála. Při využití varianty JS jsou vypočtené příspěvky koncentrací na okraji obce Věž obdobné stávajícímu stavu, lokálně nepatrně vyšší.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že z hlediska ochrany ovzduší je realizace obchvatu významná v obou variantách, snížení imisí znečišťujících látek je však znatelnější při realizaci varianty J.

Realizací záměru v jakékoliv variantě neočekáváme překračování imisních limitů znečišťujících látek.

2. Odpadní vody a jejich znečištění

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

Dešťové vody

Zpracováno bylo hydrotechnické posouzení návrhu, analyzován byl zájmový prostor dotčený návrhem variant. Na podkladě vrstevnicového plánu byly zjištěny plochy, z nichž budou odváděny srážkové vody k silničnímu tělesu. Pro každou z těchto ploch bylo zjištěno množství srážkových vod v členění na vody ze silnice I/34, vody z ostatních, málo dopravně zatížených komunikací a na vody z přilehlého terénu.

Vzhledem k tomu, že jde o přípravné práce, nebyly do výpočtu zahrnuty aspekty možného snížení celkového množství vod (tj. časový průběh přítoku do rozhodujícího dimenzačního profilu, kdy plná kapacita bude dosažena s jistým časovým skluzem, šířka odvodňovací plochy, tj. délka toku za trvání návrhového deště 15 minut závislá na sklonu terénu a vlastností povrchu, která by vymezila pásmo vlivu z příkloněné plochy a přítok po této době bývá již nižší – neprší a řízené vsakování plošné nebo v drénech). Posouzení uvádí, že zjištěné množství vod zatěžujících odvodňovací systém lze považovat z hlediska použití pro dimenzování odvodňovacích zařízení za bezpečné.

Varianta J

Koncept odvodňovacích zařízení pro variantu J zohledňuje bezpečné odvedení srážkových vod z povrchu vozovky i převedení vod nashromážděných v přirozených svodnicích novým silničním tělesem systémem propustků a příkopů do recipientu. Pro minimalizaci negativních účinků je navržen systém usazovacích a retenčních nádrží vybavených stabilní normou stěnou pro zachycení ropných látek a s možností uzávěru v případě havárie.

V rámci stavby jsou navrženy:

- Usazovací a retenční nádrže
- Propustky
- Příkopy

Situace koncepce odvodnění

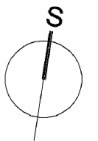


J-9
2,8ha
dl. 140m
spád 5 %
pole

OZNAČENÍ SPÁDOVÉ PLOCHY
VELIKOST
DĚLKA TOKU
SKLON TERÉNU
DRUH POVRCHU

R3

RETENČNÍ A USAZOVACÍ NÁDRŽ



Množství přítékajících vod

Tabulka č.32

Metoda: IP 83 - Odvodnění PK

Vzorec: $Q = P \times q \times \Phi$ (l/s)

Q - množství vody povrchového odtoku

P - odvodňovaná plocha v ha

 Φ - odtokový součinitel - tab.3

q - návrhový déšť

- 2x, 15min. - l/s/ha

Výpočet množství srážkových vod														Poznámka
Vozovka - sil. I/34			Vozovky a zpev.plochy ostatní			Svahy silničního tělesa			Přílehlý terén - sklon k I/34			CELKEM		
plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	vody ze silnic	vody z terénu	
105														

VARIANTA J - jih

Plocha J - 1

prokm 0.85 - 1.25

prostor křižovatky Skála - západ

vozovky
mostovka

1	0.6	0.9	56.7	0.7	0.9	66.2		0.7		0.3	0.15	4.7	122.9	4.7	rybníček R1
2	0.5	0.9	47.3		0.9			0.7			0.15		47.3		
3		0.9			0.9			0.7			0.15				
												celkem	170.1	4.7	
													174.8		

Plocha J - 2

km 1.45 - 1.7

plocha východně za mostem J202

svedení k mostu J201

1		0.9		0.04	0.9	3.8	0.3	0.7	22.1	4	0.15	63.0	3.8	85.1	vsakovací příkop
2	0.5	0.9	47.3	MK ke hřbitovu									47.3		
3															
												celkem	51.0	85.1	
													136.1		

Plocha J - 3

km 1.7 - 1.85

plocha k sil. III/3483

1		0.9			0.9		0.1	0.7	7.4	0.6	0.15	9.5		16.8	vsakovací příkop
2	0.3	0.9	28.4										28.4		
3															
												celkem	28.4	16.8	
													45.2		

Plocha J - 4

km 1.85 - 2.0

plocha za sil. III/3483

1		0.9		0.2	0.9	18.9	0.15	0.7	11.0	1.85	0.15	29.1	18.9	40.2	vsakovací příkop
2	0.3	0.9	28.4	sil. III/3482									28.4		
3															
												celkem	47.3	40.2	
													87.4		

Plocha J - 5

km 2.0 - 2.6

pole k Bořkovu

1							0.3	0.7	22.1	9.7	0.15	152.8		174.8	vsakovací příkop
2	1.2	0.9	113.4										113.4		
3															
												celkem	113.4	174.8	
													288.2		

Plocha J - 6

km 2.6 - 3.0

pole k Bořkovu, sklon k rybníku Vaicha

1							0.2	0.7	14.7	1.6	0.15	25.2		39.9	vsakovací příkop
2	0.8	0.9	75.6										75.6		
3															
												celkem	75.6	39.9	
													115.5		

Plocha J - 7

km 3.15 - 3.45

prostor pod statkem, sklon k rybníku Vaicha

1							0.3	0.7	22.1	3.3	0.15	52.0		74.0	plněný vsak vsakovací příkop rybníček R2
2	0.6	0.9	56.7										56.7		
3															
												celkem	56.7	74.0	
													130.7		

Plocha J - 8

km 3.45 - 3.95

pole pod Věží, sklon k centr.hnojšti

1							0.7	0.7	51.5	6.1	0.15	96.1		147.5	plněný vsak
2	1	0.9	94.5										94.5	147.5	sil. I/34 rybníček R3
3															
												celkem	94.5	147.5	
													242.0		

Plocha J - 9

km 4.0 - 4.15

pole pod Věží, po nové napojení obce u sil. III/34752

1							0.3	0.7	22.1	2.5	0.15	39.4		61.4	
2	0.3	0.9	28.4	0.3	0.9	28.4							56.7		
3				bývalá I/34											
												celkem	56.7	61.4	
													118.1		vsakovací příkop

Plocha J - 10

km 4.15 - 4.80

pole pod Věží, po nové napojení obce u sil. III/34752

1										6.4	0.15	132.3		132.3	
2	1.3	0.9	122.9	0.5	0.9	47.3							170.1		
3				nové napojení obce a III/34752 na Bezděkov											
												celkem	170.1	132.3	
													302.4		vsakovací příkop

Usazovací a retenční nádrže

Nádrže navrhované v systému odvodnění prostoru pozemních komunikací se skládají ze dvou částí – usazovací a retenční. Funkce usazovací nádrže spočívá v zachycení pevných částic obsažených ve vtékajících srážkových vodách a dále v možnosti zachycení ropných látek imitovaných do nádrže v souvislosti s provozem dopravy (exhalace, ořer pneu, havárie) ještě před odvedením do recipientu. Toto je obvykle řešeno zařazením normé stěny nebo uzávěru do výtokového objektu. V usazovací nádrži se předpokládá schopnost usazení zrna velikosti nad 0,15 mm. Umístění usazovací nádrže je z důvodu snadné údržby voleno v dopravně přístupné lokalitě. Pro dosažení předpokládaných čistících účinků je navržena úzká, podlouhlá forma, stěny nádrže bývají opatřeny zpevněným korytem. Bezprostředně na usazovací nádrž navazuje retenční nádrž s řízeným výtokem do recipientu přes škrťací otvor. Z důvody potřeby čištění dna a ke zvýšení provozní bezpečnosti je uvažován „suchý“ provoz, tj. s úplným vyprázdněním nádrže. Provozní hloubka zadržené vody je cca 80 cm, max. 1,2 m. Dno bývá vybaveno filtrační vrstvou a drenáží s uzavíratelnou vyústí.

Dimenze usazovací a retenční nádrže vychází z normové intenzity 15 min.trvajícího deště, opakujícího se 2x ročně. V řešeném území je dle TP 51 možno počítat s hodnotou mezi 86 a 104 l/s/ha. Zpracovatel výpočtu zavedl do výpočtu hodnotu 105 l/s/ha, na výtokové straně je předpokládáno omezení odtoku, tj. dotace do recipientu ve výši cca 25 % přítoku, což v řešeném projektu představuje hodnotu 20 až 50 l/s.

Vyústění do vodoteče je uvažováno otevřeným, do krajiny zakompovaným korytem. Podle potřeby, v závislosti na množství a rychlosti proudění přiváděné vody budou dle vyhledávacího projektu břehy a část koryta zpevněny.

Dimenzování nádrže

Tabulka č.33

Intenzita deště $q_{2,15}$

105 l/sec (dle TP 51)

Přítokový čas t_f

10 min

množství srážkových vod Q_p			plánované opatření k odvodu srážkových vod	dimenzování usazovacích a retenčních nádrží	
Vozovka sil. I/34	ostatní silnice	přikloněný terén		detaily, vzorce a zkratky - viz technická zpráva	
vody ze silnic			vody z terénu		

VARIANTA J - jih

Nádrž R 1
ident. s trasou JS

Plocha J - 1
km 0.85 - 1.25
prostor křižovatky Skála - západ

vozovky
mostovka

1	56.7	66.2	4.7	rybníček R1	$Q_o = 50$	$L_{potř} = 14.4$		
2	47.3				$\eta = 0.29$	$S = 5$		
3					$BR = 530$	$A = 72.1$		
	104.0	66.2	4.7		$V_{potř} = 93$	$v = 0.004$	≤ 0.01 m/s	
			174.8		$h = 0.8$	$q_a = 0.002$	≤ 0.03 m/s	

Nádrž R 2

Plocha J - 7
km 3.15 - 3.45
prostor pod statkem, sklon k rybníku Valcha

1	57.0		74.0	plošný vsak	$Q_o = 20$	$L_{potř} = 14.4$		
2				vsakovací příkop	$\eta = 0.15$	$S = 4$		
3				rybníček R2	$BR = 620$	$A = 57.7$		
	57.0		74.0		$V_{potř} = 81$	$v = 0.004$	≤ 0.01 m/s	
			131.0		$h = 0.8$	$q_a = 0.002$	≤ 0.03 m/s	

Nádrž R 3

Plocha J - 8
km 3.45 - 3.95
pole pod Věží, sklon k centr.hnojšti

1	19.0			plošný vsak	$Q_o = 20$	$L_{potř} = 14.4$		
2			147.5	sil. I/34	$\eta = 0.08$	$S = 4$		
3	75.6			rybníček R3	$BR = 620$	$A = 57.7$		
	94.6		147.5		$V_{potř} = 150$	$v = 0.008$	≤ 0.01 m/s	
			242.1		$h = 0.8$	$q_a = 0.004$	≤ 0.03 m/s	

Propustky

Pro převedení přitékajících povrchových srážkových vod silničním tělesem je navržen v místech přirozených svodnic systém propustků. Množství přitékajících vod je určeno ve vyhledávací studii dle údajů uvedených na předcházejících stranách této části oznámení.

U všech posuzovaných propustků vyhovuje profil DN 600 mm (rozhodnutí o DN a typu bude možné učinit až v projektové dokumentaci s ohledem na skutečnou délku a další možné funkce – převádění drobné zvěře, amfibii). Pro ověření návrhu zpracovatel posouzení ve stupni vyhledávací studie provedl výpočet všech navržených propustků metodou podle Manning-Stricklera. Zvoleny byly profil DN 600 a spád 1,0 ‰.

Detaily dimenzování propustků

Tabulka č.34

P1 - PROPUSTEK V KM 0.930

Množství srážkových vod

šířka přikloněné plochy		La =	100	m
plocha	Pole	AEA =	1.0	ha
	vozovky	AES =	0.0	ha
Odtokový koef. - pole, louky		a =	0.7	-
- vozovka, krajnice, příkopy			0.9	-
intenzita deště		q _{2,15}	105	l/s/ha
podle TP 51 - odvodnění sil. vsak. drenáží				
Q _p =			80	l/s

Návrhové množství srážkových vod : Q_p + ca.20% rezerva Q_N = 100 l/s (Q_N)

l	= rozdíl výšek hladin vtok/ výtok	h = l x L =	0.30	m
d	= délka	L =	30.00	m
k,st	= vnitřní průměr trouby (DN)	DN =	0.60	m
l	= kvalita povrchu (drsnost)	k,st =	65.00	
	= podélný spád	l =	10.00	‰

Q = 0.380 m³/s = 380 l/s > Q_N

P2 - PROPUSTEK V KM 2.110

Množství srážkových vod

šířka přikloněné plochy		La =	100	m
plocha	Pole	AEA =	4.0	ha
	vozovky	AES =	0.0	ha
Odtokový koef. - pole, louky		a =	0.2	-
- vozovka, krajnice, příkopy			0.9	-
intenzita deště		q _{2,15}	105	l/s/ha
podle TP 51 - odvodnění sil. vsak. drenáží				
Q _p =			90	l/s

Návrhové množství srážkových vod : Q_p + ca.20% rezerva Q_N = 110 l/s (Q_N)

l	= rozdíl výšek hladin vtok/ výtok	h = l x L =	0.33	m
d	= délka	L =	33.00	m
k,st	= vnitřní průměr trouby (DN)	DN =	0.60	m
l	= kvalita povrchu (drsnost)	k,st =	65.00	
	= podélný spád	l =	10.00	‰

Q = 0.389 m³/s = 389 l/s > Q_N

P3 - PROPUSTEK V KM 2.520

Množství srážkových vod

plocha	Pole	AEA =	2.4	ha
	vozovky	AES =	0.7	ha
Odtokový koef. - pole, louky		a =	0.2	-
- vozovka, krajnice, příkopy			0.9	-
intenzita deště		q _{2,15}	150	l/s/ha
podle TP 51 - odvodnění sil. vsak. drenáží				
Q _p =			170	l/s

Návrhové množství srážkových vod : Q_p + ca.20% rezerva Q_N = 210 l/s (Q_N)

l	= rozdíl výšek hladin vtok/ výtok	h = l x L =	0.20	m
d	= délka	L =	20.00	m
k,st	= vnitřní průměr trouby (DN)	DN =	0.60	m
l	= kvalita povrchu (drsnost)	k,st =	65.00	
Q _g = 2 x Q	= podélný spád	l =	10.00	‰

Q_g = 0.343 m³/s = 343 l/s > Q_N

P4 - PROPUSTEK V KM 2.890

Množství srážkových vod

šířka příkonné plochy		La =	100	m
plocha	Pole	AEA =	1.7	ha
	vozovky	AES	0.0	ha
Odtokový koef. - pole, louky		a =	0.2	-
- vozovka, krajnice, příkopy			0.9	-
intenzita deště		q _{2,15}	105	l/s/ha
podle TP 51 - odvodnění sil.vsak.drenáží				
Q _p =			<u>40</u>	l/s

Návrhové množství srážkových vod : Q_p + ca.20% rezerva Q_N = 50 l/s (Q_N)

l	= rozdíl výšek hladin vtok/ výtok	h = l x L =	0.26	m
d	= délka	L =	26.00	m
	propustku			
k,st	= vnitřní průměr trouby (DN)	DN =	0.60	m
l	= kvalita povrchu (drsnost)	k,st =	65.00	
	= podélný spád	l =	10.00	‰

Q = 0.368 m³/s = 368 l/s > Q_N**P5 - PROPUSTEK V KM 3.290**

Množství srážkových vod

šířka příkonné plochy		La =	100	m
plocha	Pole	AEA =	1.0	ha
	vozovky	AES	0.0	ha
Odtokový koef. - pole, louky		a =	0.2	-
- vozovka, krajnice, příkopy			0.9	-
intenzita deště		q _{2,15}	105	l/s/ha
podle TP 51 - odvodnění sil.vsak.drenáží				
Q _p =			<u>30</u>	l/s

Návrhové množství srážkových vod : Q_p + ca.20% rezerva Q_N = 40 l/s (Q_N)

l	= rozdíl výšek hladin vtok/ výtok	h = l x L =	0.20	m
d	= délka	L =	20.00	m
	propustku			
k,st	= vnitřní průměr trouby (DN)	DN =	0.60	m
l	= kvalita povrchu (drsnost)	k,st =	65.00	
	= podélný spád	l =	10.00	‰

Q = 0.343 m³/s = 343 l/s > Q_N**P6 - PROPUSTEK V KM 3.740**

Množství srážkových vod

plocha	Pole	AEA =	2.4	ha
	vozovky	AES	0.0	ha
Odtokový koef. - pole, louky		a =	0.2	-
- vozovka, krajnice, příkopy			0.9	-
intenzita deště		q _{2,15}	105	l/s/ha
podle TP 51 - odvodnění sil.vsak.drenáží				
Q _p =			<u>60</u>	l/s

Návrhové množství srážkových vod : Q_p + ca.20% rezerva Q_N = 80 l/s (Q_N)

l	= rozdíl výšek hladin vtok/ výtok	h = l x L =	0.22	m
d	= délka	L =	44.00	m
	propustku			
k,st	= vnitřní průměr trouby (DN)	DN =	0.60	m
l	= kvalita povrchu (drsnost)	k,st =	65.00	
Q _g = 2 x Q	= podélný spád	l =	5.00	‰

Q_g = 0.291 m³/s = 291 l/s > Q_N**Příkopy**

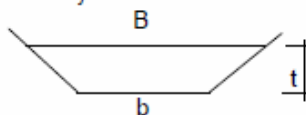
Pro odvedení přitékajících povrchových srážkových vod z přilehlých pozemků a ze silničního tělesa jsou navrženy odvodňovací příkopy.

Pro dimenzování příkopů byla zpracovatelem posouzení metoda Manning-Stricklera na základě zvolených hodnot – lichoběžníkový tvar, hloubka 50 cm, spád 0,5 %. Kapacita

takového příkopu se přibližuje cca 340 l/s. Tato hodnota je vyšší než maximálně zjištěné přítoky se započítanou rezervou cca 20 %. Nejvyšší hodnota průtoku příkopem činí u varianty J cca 302 l/s.

Dimenzování příkopů

otevřený příkop - tvaru V popř. lichoběžníkový



zjišťována je rychlost proudění v dle vzorce

$$v = k_{st} \times r_{hy}^{2/3} \times I, E^{1/2} \text{ [m/s]}$$

a na jejím základě po vynásobení průřezovou plochou i max. průtokové množství [m³/s]

množství vody, viz přílohu

"Výpočet odtoku"

	Qp =	l / s
		m ³ /s
šířka dna (u V volba 1.00 cm)	b =	0.01 m
hloubka příkopu min.	t =	0.50 m
střední sklon břehu 1 : m	m =	2.500 [-]
šířka hladiny v koruně	B =	2.51 m
omočený obvod	U =	2.703 m
průřezová plocha	A =	0.630 m ²
hydraulický poloměr	r _{hy} =	0.233 m
spád	I, E =	5 ‰
kvalita povrchu (drsnost)	K _{st} =	20 tráva
		50 hlína, písek
		60 dláždění

rychlost proudění	v =	0.54 m/s
průtokové množství	Q = A x v	0.34 m ³ /s > Qp

max. zjištěné množství odtoku

Varianta J	plocha J-10	Qp J=	0.302 m ³ /s
Varianta JS	plocha JS-5	Qp JS=	0.26 m ³ /s

Při zvoleném průřezu silničního příkopu, hloubce 0,5 m a minimálním spádu 0,5 % budou bezpečně převedeny nejnepříznivější zjištěná množství srážkových vod do recipientu. Po doplnění geologických údajů bude možno v návrhu zohlednit rovněž vliv vsaku a funkce časové závislosti přítokového množství vod.

Varianta JS

Koncept odvodňovacích zařízení pro variantu JS zohledňuje bezpečné odvedení srážkových vod z povrchu vozovky i převedení vod nashromážděných v přirozených svodnicích novým silničním tělesem systémem propustků a příkopů do recipientu. Pro minimalizaci negativních účinků je navržen systém usazovacích a retenčních nádrží vybavených stabilní normou stěnou pro zachycení ropných látek a s možností uzavěru v případě havárie.

V rámci stavby jsou navrženy:

- Usazovací a retenční nádrže
- Propustky
- Příkopy

Technický způsob výpočtu dimenze je řešen obdobně jako u varianty J.

Množství přítékajících vod

Tabulka č.35

Vzorec: $Q = P \times q \times \Phi (I / s)$

Q - množství vody povrchového odtoku: P -

Výpočet množství srážkových vod dle TP 83														Poznámka
Vozovka - sil. I/34			Vozovky a zpev. plochy ostatní			Svahy stíněného tělesa			Přilehlý terén - sklon k I/34			CELKEM		
plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	vody ze silnic	vody z terénu	
105														

VARIANTA JS - Skála jižně, Věž severně

Plocha JS - 1 (identické s J1) km 0.85 - 1.25

prostor křižovatky Skála - západ

vozovky
mostovka

1	0.6	0.9	56.7	0.7	0.9	66.2		0.7		0.3	0.15	4.7	122.9	4.7	rybníček R1
2	0.5	0.9	47.3		0.9			0.7			0.15		47.3		(ident. s var.J)
3		0.9			0.9			0.7			0.15				
												celkem	170.1	4.7	
													174.8		

Plocha JS - 2

km 1.45 - 1.65

plocha východně za mostem J202

svedení k mostu J201

1				0.1	0.9	9.5	0.3	0.7	22.1	4.6	0.15	72.5	9.5	94.5	vsakovací příkop
2	0.4	0.9	37.8										37.8		
3															
												celkem	47.3	94.5	
													141.8		

Plocha JS - 3

km 1.65 - 1.80

plocha k sil. III/3483

1		0.9			0.9		0.1	0.7	7.4	0.6	0.15	7.9		15.2	vsakovací příkop
2	0.3	0.9	26.4										26.4		
3															
												celkem	26.4	15.2	
													43.6		

Plocha JS - 4

km 2.05 - 2.35

pole k sil. I/34

1		0.9		0.1	0.9	9.5	0.15	0.7	11.0	4.05	0.15	63.8	9.5	74.8	vsakovací příkop
2	0.6	0.9	56.7										56.7		
3															
												celkem	66.2	74.8	
													141.0		rybníček R1s2

Plocha JS - 5

km 2.35 - 2.75

pole při I/34

1				0.4	0.9	37.8	0.3	0.7	22.1	7.9	0.15	124.4	37.8	146.5	vsakovací příkop
2	0.8	0.9	75.6										75.6		
3															
												celkem	113.4	146.5	
													259.9		rybníček R1s3

Vzorec: $Q = P \times q \times \Phi (I / s)$

Q - množství vody povrchového odtoku: P -

Výpočet množství srážkových vod dle TP 83														Poznámka
Vozovka - sil. I/34			Vozovky a zpev. plochy ostatní			Svahy stíněného tělesa			Přilehlý terén - sklon k I/34			CELKEM		
plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	vody ze silnic	vody z terénu	
105														

Plocha JS - 6

km 2.75 - 3.0

louky k Mozerovu

1								0.3	0.7	22.1	3.7	0.15	58.3		80.3	vsakovací příkop
2	0.5	0.9	47.3										47.3			
3																
												celkem	47.3	80.3		
													127.6			

Plocha JS - 7

km 3.00 - 3.05

louky k Mozerovu

1								0.3	0.7	22.1	3.7	0.15	58.3		80.3	vsakovací příkop
2	0.1	0.9	9.5										9.5			
3																
												celkem	9.5	80.3		
													89.8			

Plocha JS - 8

km 3.05 - 3.12

louky k Mozerovu

1										6.3	0.15	99.2		99.2	plošný vsak odtok do plochy JS9
2	0.1	0.9	9.5										9.5		
3															
												celkem	9.5	99.2	
													108.7		

Plocha JS - 9

km 3.12 - 3.25

pod plochou 8, nad sil. I/34, louky k Mozerovu

1								0.1	0.7	7.4	0.3	0.15	4.7		12.1	vsakovací příkop
2	0.3	0.9	26.4										26.4		vč. vod z plochy JS8	
3																
												celkem	26.4	12.1		
													40.4			

Plocha JS - 10

km 3.25 - 3.5

pole při sil. Na Mozerov, západ

1								0.4	0.7	29.4	4.3	0.15	67.7		97.1	rybníček R1s4
2	0.5	0.9	47.3		0.15	0.9	14.2						61.4		u km 3.4	
3																
												celkem	61.4	97.1		
													158.6			

Vzorec: $Q = P \times q \times \Phi (l/s)$

Q - množství vody povrchového odtoku: P -

Výpočet množství srážkových vod dle TP 83														Poznámka	
Vozovka - sil. I/34			Vozovky a zpev.plochy ostatní			Svahy silničního tělesa			Přílehlý terén - sklon k I/34			CELKEM			
plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	plocha (ha)	odtokový koef. (1)	odtokové množství v úseku (l/s)	vody ze silnic	vody z terénu		
105															
Plocha JS -11															
km 3.50 - 3.70															
pole mezi sil. na Mozerov a sil.III/34766 na Jedouchov															
1						0.2	0.7	14.7	4.9	0.15	77.2		91.9	propust do pl. JS12,	
2	0.4	0.9	37.8	0.1	0.9	9.5						47.3		dále do Rjs5	
3				přemostění-sil. II/34766										u km 3.77	
												47.3	91.9		
												celkem		139.1	
Plocha JS -12															
km 3.70 - 4.10															
pole mezi sil. na Mozerov a sil.III/34766 na Jedouchov															
1						0.3	0.7	22.1	2.7	0.15	42.5		64.6	rybníček Rjs6	
2	0.8	0.9	75.6									75.6		u km 4.1	
3															
												75.6	64.6		
												celkem		140.2	
Plocha JS -13															
km 4.50 - 5.10															
pole mezi sil. I/34 a sil.III/34752 na Bezděkov															
1									4.7	0.15	74.0		74.0	vsakovací příkop	
2	1.2	0.9	113.4									113.4			
3															
												113.4	74.0		
												celkem		187.4	

Dimenzování retenčních nádrží

Tabulka č.36

množství srážkových vod Qp			plánované opatření k odvodu srážkových vod	dimenzování usazovacích a retenčních nádrží detaily, vzorec a zkratky - viz technická zpráva
Vozovka sil. I/34	ostatní silnice	přílehlý terén		
vody ze silnic		vody z terénu		

VARIANTA JS - Skála jižně, Věž severně

Nádrž R 1

Ident.s trasou J

Plocha JS - 1

km 0.85 - 1.25

prostor Mžovatky Skála - západ

	1	2	3		Qo	Lpotf	
vozovky	56.7	66.2	4.7	rybníček R1	= 50	= 14.4	
mostovka	47.3			(ident. s var.JS)	$\eta = 0.29$	$S = 5$	
					BR = 530	A = 72.1	
	104.0	66.2	4.7		Vpotf = 93	$v = 0.004$	$\approx 0.01 \text{ m/s}$
					$h = 0.8$	$qa = 0.002$	$\approx 0.03 \text{ m/s}$
			174.6				

Nádrž Rjs2

Plocha JS - 4

km 2.05 - 2.35

pole k sil. I/34

	1	2	3		Qo	Lpotf	
	56.7	9.5	74.8	vsakovací příkop	= 50	= 14.4	
				rybníček Rjs3	$\eta = 0.35$	$S = 5$	
					BR = 490	A = 72.1	
	56.7	9.5	74.8		Vpotf = 69	$v = 0.004$	$\approx 0.01 \text{ m/s}$
					$h = 0.8$	$qa = 0.002$	$\approx 0.03 \text{ m/s}$
			141.0				

Nádrž Rjs3

Plocha JS - 5

km 2.35 - 2.75

pole při I/34

	1	2	3		Qo	Lpotf	
	75.0	37.8	146.5	vsakovací příkop	= 50	= 14.4	
				rybníček Rjs3	$\eta = 0.19$	$S = 6$	
					BR = 690	A = 86.5	
	75.0	37.8	146.5		Vpotf = 179	$v = 0.005$	$\approx 0.01 \text{ m/s}$
					$h = 0.8$	$qa = 0.003$	$\approx 0.03 \text{ m/s}$
			259.3				

Nádrž Rjs4

Plocha JS -10

km 3.25 - 3.5

pole při sil. Na Mozerov, západ

	1	2	3		Qo	Lpotf	
	47.3		97.1	rybníček Rjs4	= 30	= 14.4	
		14.2		u km 3.4	$\eta = 0.19$	$S = 5$	
					BR = 530	A = 72.1	
	47.3	14.2	97.1		Vpotf = 84	$v = 0.004$	$\approx 0.01 \text{ m/s}$
					$h = 0.8$	$qa = 0.002$	$\approx 0.03 \text{ m/s}$
			158.6				

Nádrž Rjs5

Plocha JS -12 - horní část

km 3.50 - 3.70

pole mezi sil. na Mozerov a sil.III/34766 na Jedouchov

	1	2	3		Qo	Lpotf	
	37.8		91.9	propust do pl. JS12,	= 30	= 18.0	
		9.5		Rjs5 u km 3.75	$\eta = 0.22$	$S = 4$	
					BR = 530	A = 72.1	
	37.8	9.5	91.9		Vpotf = 74	$v = 0.003$	$\approx 0.01 \text{ m/s}$
					$h = 1$	$qa = 0.002$	$\approx 0.03 \text{ m/s}$
			139.1				

Nádrž Rjs6

Plocha JS -12

km 3.70 - 4.10

pole mezi sil. na Mozerov a sil.III/34766 na Jedouchov

	1	2	3		Qo	Lpotf	
	75.6		64.6	rybníček Rjs6	= 25	= 18.0	
				u km 4.1	$\eta = 0.18$	$S = 4$	
					BR = 420	A = 72.1	
	75.6		64.6		Vpotf = 59	$v = 0.004$	$\approx 0.01 \text{ m/s}$
					$h = 1$	$qa = 0.002$	$\approx 0.03 \text{ m/s}$
			140.2				

Dimenzování propustů

Tabulka č.37

P1 - PROPUSTEK V KM 0.930

Množství srážkových vod

šířka příkloněné plochy		La =	100	m
plocha	Pole	AEA =	1.0	ha
	vozovky	AES	0.0	ha
Odtokový koef. - pole, louky		a =	0.7	-
- vozovka, krajnice, příkopy			0.9	-
intenzita deště		q _{2,15}	105	l/s/ha
podle TP 51 - odvodnění sil.vsak.drenáží				
Q _p =			80	l/s

Návrhové množství srážkových vod : Q_p + ca.20% rezerva Q_N = 100 l/s (Q_N)

l	= rozdíl výšek hladin vtok/ výtok	h = l x L =	0.30	m
d	= délka	L =	30.00	m
k,st	= vnitřní průměr trouby (DN)	DN =	0.80	m
l	= kvalita povrchu (drsnost)	k,st =	65.00	
	= podélný spád	l =	10.00	‰
Q =	0.380 m ³ /s =	380 l/s	>	Q _N

P2 - PROPUSTEK V KM 1.760

Množství srážkových vod

šířka příkloněné plochy		La =	100	m
plocha	Pole	AEA =	1.0	ha
	vozovky	AES	0.0	ha
Odtokový koef. - pole, louky		a =	0.2	-
- vozovka, krajnice, příkopy			0.9	-
intenzita deště		q _{2,15}	105	l/s/ha
podle TP 51 - odvodnění sil.vsak.drenáží				
Q _p =			30	l/s

Návrhové množství srážkových vod : Q_p + ca.20% rezerva Q_N = 40 l/s (Q_N)

l	= rozdíl výšek hladin vtok/ výtok	h = l x L =	0.26	m
d	= délka	L =	26.00	m
k,st	= vnitřní průměr trouby (DN)	DN =	0.80	m
l	= kvalita povrchu (drsnost)	k,st =	65.00	
	= podélný spád	l =	10.00	‰
Q =	0.368 m ³ /s =	368 l/s	>	Q _N

P3 - PROPUSTEK V KM 2.220

Množství srážkových vod

plocha	Pole	AEA =	1.0	ha
	vozovky	AES	0.0	ha
Odtokový koef. - pole, louky		a =	0.2	-
- vozovka, krajnice, příkopy			0.9	-
intenzita deště		q _{2,15}	105	l/s/ha
podle TP 51 - odvodnění sil.vsak.drenáží				
Q _p =			30	l/s

Návrhové množství srážkových vod : Q_p + ca.20% rezerva Q_N = 40 l/s (Q_N)

l	= rozdíl výšek hladin vtok/ výtok	h = l x L =	0.31	m
d	= délka	L =	31.00	m
k,st	= vnitřní průměr trouby (DN)	DN =	0.80	m
l	= kvalita povrchu (drsnost)	k,st =	65.00	
Q _g = 2 x Q	= podélný spád	l =	10.00	‰
Q _g =	0.383 m ³ /s =	383 l/s	>	Q _N

P4 - PROPUSTEK V KM 2.500

Množství srážkových vod

šířka příkloněné plochy		La =	100	m
plocha	Pole	AEA =	5.6	ha
	vozovky	AES	0.0	ha
Odtokový koef. - pole, louky		a =	0.2	-
- vozovka, krajnice, příkopy			0.9	-
intenzita deště		q _{2,15}	105	l/s/ha
podle TP 51 - odvodnění sil.vsak.drenáží				
Q _p =			120	l/s

Návrhové množství srážkových vod : Q_p + ca.20% rezerva **Q_N = 150 l/s (Q_N)**

l	= rozdíl výšek hladin vtok/ výtok	h = l x L =	0.42	m
d	= délka	L =	42.00	m
	propustku			
k,st	= vnitřní průměr trouby (DN)	DN =	0.80	m
l	= kvalita povrchu (drsnost)	k,st =	65.00	
	= podélný spád	l =	10.00	‰

Q = 0.408 m³/s = 408 l/s > Q_N**P5 - PROPUSTEK V KM 2.670**

Množství srážkových vod

šířka příkloněné plochy		La =	100	m
plocha	Pole	AEA =	2.6	ha
	vozovky	AES	0.0	ha
Odtokový koef. - pole, louky		a =	0.2	-
- vozovka, krajnice, příkopy			0.9	-
intenzita deště		q _{2,15}	105	l/s/ha
podle TP 51 - odvodnění sil.vsak.drenáží				
Q _p =			60	l/s

Návrhové množství srážkových vod : Q_p + ca.20% rezerva **Q_N = 80 l/s (Q_N)**

l	= rozdíl výšek hladin vtok/ výtok	h = l x L =	0.40	m
d	= délka	L =	40.00	m
	propustku			
k,st	= vnitřní průměr trouby (DN)	DN =	0.80	m
l	= kvalita povrchu (drsnost)	k,st =	65.00	
	= podélný spád	l =	10.00	‰

Q = 0.404 m³/s = 404 l/s > Q_N**P6 - PROPUSTEK V KM 2.870**

Množství srážkových vod

plocha	Pole	AEA =	1.0	ha
	vozovky	AES	0.0	ha
Odtokový koef. - pole, louky		a =	0.2	-
- vozovka, krajnice, příkopy			0.9	-
intenzita deště		q _{2,15}	105	l/s/ha
podle TP 51 - odvodnění sil.vsak.drenáží				
Q _p =			30	l/s

Návrhové množství srážkových vod : Q_p + ca.20% rezerva **Q_N = 40 l/s (Q_N)**

l	= rozdíl výšek hladin vtok/ výtok	h = l x L =	0.21	m
d	= délka	L =	42.00	m
	propustku			
k,st	= vnitřní průměr trouby (DN)	DN =	0.80	m
l	= kvalita povrchu (drsnost)	k,st =	65.00	
Q _g = 2 x Q	= podélný spád	l =	5.00	‰

Q_g = 0.289 m³/s = 289 l/s > Q_N

P7 - PROPUSTEK V KM 3.370

Množství srážkových vod

výtok z retenční nádrže Rsj4

Návrhové množství srážkových vod : Q_p + ca.20% rezerva $Q_N = 30$ l/s (Q_N)

l	= rozdíl výšek hladin vtok/ výtok	$h = l \times L =$	0.15 m
d	= délka propustku	$L =$	30.00 m
k, st	= vnitřní průměr trouby (DN)	DN =	0.60 m
l	= kvalita povrchu (drsnost)	$k, st =$	65.00
	= podélný spád	$l =$	5.00 ‰
$Q = 0.269$ m ³ /s =		269 l/s	> Q_N

P8 - PROPUSTEK V KM 4.570

Množství srážkových vod

plocha	Pole	AEA =	5.3	ha
	vozovky	AES =	0.0	ha
Odtokový koef. - pole, louky		$a =$	0.2	-
- vozovka, krajnice, příkopy			0.9	-
intenzita deště		$q_{2,15}$	105	l/s/ha
podle TP 51 - odvodnění sil.vsak.drenáží				
$Q_p =$			120 l/s	

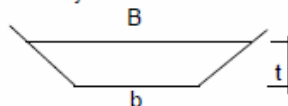
Návrhové množství srážkových vod : Q_p + ca.20% rezerva $Q_N = 150$ l/s (Q_N)

l	= rozdíl výšek hladin vtok/ výtok	$h = l \times L =$	0.13 m
d	= délka propustku	$L =$	25.00 m
k, st	= vnitřní průměr trouby (DN)	DN =	0.60 m
l	= kvalita povrchu (drsnost)	$k, st =$	65.00
$Q_g = 2 \times Q$	= podélný spád	$l =$	5.00 ‰
$Q_g = 0.257$ m ³ /s =		257 l/s	> Q_N

Dimenzování příkopů

Všeobecné údaje:

otevřený příkop - tvaru V popř. lichoběžníkový

zjišťována je rychlost proudění v dle vzorce

$$v = k, st \times r, hy^{2/3} \times l, E^{1/2} \text{ [m/s]}$$

a na jejím základě po vynásobení průřezovou plochou A max. průtokové množství [m³/s]

množství vody, viz přílohu

"Výpočet odtoku"

$Q_p =$		l / s
		m ³ /s
šířka dna (u V volba 1.00 cm)	$b =$	0.01 m
hloubka příkopu min.	$t =$	0.50 m
střední sklon břehu 1 : m	$m =$	2.500 [-]
šířka hladiny v koruně	$B =$	2.51 m
omočený obvod	$U =$	2.703 m
průřezová plocha	$A =$	0.630 m ²
hydraulický poloměr	$r, hy =$	0.233 m
spád	$l, E =$	5 ‰
kvalita povrchu (drsnost)	$K, st =$	20 tráva
		50 hlína, písek
		60 dláždění

rychlost proudění	$v =$	0.54 m/s
průtokové množství	$Q = A \times v$	0.34 m ³ /s > Q_p

max.zjištěné množství odtoku

Varianta J	plocha J-10	$Q_p J =$	0.302 m ³ /s
Varianta JS	plocha JS-5	$Q_p JS =$	0.26 m ³ /s

Při zvoleném trojúhelníkovém průřezu silničního příkopu, hloubce 0,50 m a minimálním spádu 0,5 % budou odvedeny nejnepříznivější zjištěná množství srážkových vod do recipientu. Po doplnění geologických údajů bude možno v návrhu zohlednit rovněž vliv vsaku a funkci časové závislosti přítokového množství vod.

3. Odpady

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby
- odpady vznikající při vlastním provozu

Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.38

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou prostřednictvím odborné firmy. Stavební dodavatel je povinen vést průběžnou evidenci odpadů.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností prostřednictvím odborné firmy.

Dodržen bude Metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních s demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (doporučené postupy při přípravě projektové

dokumentace staveb). Při dodržení doporučených postupů dojde ke snížení rizika znečišťování nebo ohrožení životního prostředí.

Sejmuté živičné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny.

Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyžitelná část odpadů bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Pro shromažďování veškerých druhů odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů bude přesné vymezení množství odpadů podle jednotlivých druhů vznikajících během výstavby za rok vymezeno v projektu.

Původce odpadů může s nebezpečnými odpady nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy podle ust. §16 odst. 3 zákona o odpadech.

Odpad z provozu

Tabulka č.39

Kód	Odpad	Kategorie
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Autovraky	N
19 08 01	Shrabky z česlí	O
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Možnost vzniku havárií v rámci stavby

Navržený záměr není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích v rámci stavby. Případný únik motorového oleje, nafty či benzinu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Možnost vzniku havárií může souviset s úniky látek nebo selháním lidského faktoru.

Úniky látek

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.

Riziko havárie v době provozu

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod. Mechanizace pro údržbu bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního úniku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

5. Hluk

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Stavební práce

Podle nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti:

V chráněném vnitřním prostoru budov:

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 40$ dB (§ 10, odst.2 NV č.148/2006 Sb.)

korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 2, část A, NV 148/2006 Sb.)

obytné místnosti - v denní době 0 dB

- v noční době -10 dB

Z toho : $L_{Aeq,T} = 40$ dB pro denní dobu

$L_{Aeq,T} = 30$ dB pro noční dobu

Pro denní dobu pak bude hygienický limit :

a) při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$L_{Aeq,T} = 40$ dB

$t_1 = 8$ hodin

$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1)/t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 8)/8 = 57,4$ dB

b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$L_{Aeq,T} = 40$ dB

$t_1 = 14$ hodin

$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1)/t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 14)/14 = 55,0$ dB

V chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru

základní hladina hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB (§ 11, odst.4 NV č.148/2006 Sb.)

korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 3, část A, NV 148/2006 Sb.)

chráněné venkovní prostory - v denní době 0 dB

- v noční době -10 dB

korekce na hluk ze stavební činnosti (7 až 21 hod.) +15 dB

Z toho : $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro denní dobu

Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektů) a v chráněném prostoru chráněných objektů nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty. Při stavebních pracích je možné vůči prostoru objektů bydlení použít protihlukové odclonění. Taková potřeba odklonění se nepředpokládá.

Vnitřní prostor

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku $L_{pAmax} = 40$ dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce -5 dB.

Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená

konstrukcemi nebo podloží. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce +15 dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

Příloha č. 5

Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení

Tabulka č.40

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0
	22.00 až 6.00 h	-15
Operační sály	Po dobu používání	0
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0*
	22.00 až 6.00 h	-10*
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10
	22.00 až 6.00 h	0
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5
Koncertní síně, kulturní střediska		+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace		+15
Prodejny, sportovní haly		+20

* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce + 5 dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Venkovní prostor

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku L_{AZ} = 50 dB a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době.

Korekce pro výpočet hodnot hluku ve venkovním prostoru

Podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.41

Způsob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- 1) Korekce se použije pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (§30 odst.1 zák.č.258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové

komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce. Zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídky vlaků a opravy vozů.

- 2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se na hluk na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, který je v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném, venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Přípustná hodnota pro provoz na pozemní komunikaci

denní doba $L_{Aeq} = 55$ dB noční doba $L_{Aeq} = 45$ dB

Přípustná hodnota pro provoz na I/34

denní doba $L_{Aeq} = 60$ dB noční doba $L_{Aeq} = 50$ dB

Pro posouzení vlivu provozu byla zpracována **Hluková studie** – Tomáš Bartek v říjnu 2010. Hluková studie byla zpracována v programu HLUK ve verzi 8.19 profi8.

Vytvořeny byly jednotlivé modely varianty nulové, jižní J a JS pro roky 2010 (jen nulová), 2020 (O, J a JS) a 2040 (J a JS) pro den i noc. V jednotlivých modelech jsou zahrnuty veškeré budovy, které mají vliv na šíření hluku v chráněném území, byl pro každou variantu vymodelován 3D terén, který je v tomto případě poměrně členitý a tudíž má i výrazný vliv na šíření hluku. Díky tomu bylo možno namodelovat i reálné mosty, náspy i zářezy obchvatů. Do studie nebyla zanesena zeleň – bariéra v šíření hluku, která však může být nestálá.

Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády a ve výšce 3 m objektů situovaných v předmětném území (nejbližší a na hluk nejnáchylnější objekty k bydlení).

Byly vypočteny průběhy izofon v pětidecibelových odstupech dB. Izofony jsou zobrazeny v grafickém výstupu uvedeném v Hlukové studii, která je uvedena částí *F.Doplňující údaje*. Průběhy izofon byly stanoveny ve výšce 3,0 m.

Vymezení objektů

Dle prostoru záměru byly vymezeny všechny nejbližší objekty k bydlení, u kterých byly vyměřeny referenční body na stranách fasád, kde je možný očekávat největší dopad hluku. Toto nebylo použito u všech objektů k bydlení, vybrány byly pouze nejbližší z dané lokality (sousední mají obdobné vypočtené výsledky hladiny hluku). Taktéž bylo upuštěno od referenčních bodů u hospodářských stavení, staveb občanské vybavenosti apod.

Jednotlivé rozložení referenčních bodů je uvedeno na následujících stranách.

VÝSLEDKY VÝPOČTU

DEN 2020

Tabulka č.42

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN) 2020										
L _{aeq,16} (dB)										
RB č.	varianta nulová		OBCHVAT JH				OBCHVAT JH-SEVER			
	2010	2020	bez PS		včetně PS		bez PS		včetně PS	
			J	rozdíl	J	rozdíl	JS	rozdíl	JS	rozdíl
1	52,8	53,3	53,9	0,6	49,0	-4,3	53,9	0,6	49,0	-4,3
2	60,4	60,9	61,0	0,1	51,4	-9,5	61,0	0,1	51,4	-9,5
3	58,5	59,0	59,0	0,0	48,1	-10,9	59,0	0,0	48,1	-10,9
4	54,0	54,5	60,5	6,0	50,1	-4,4	60,5	6,0	50,1	-4,4
5	46,2	46,7	51,2	4,5	43,2	-3,5	47,5	0,8	41,5	-5,2
6	40,1	40,7	46,9	6,2	38,4	-2,3	48,0	7,3	40,5	-0,2
7	40,0	40,5	53,8	13,3	41,1	0,6	49,8	9,3	40,2	-0,3
8	60,1	60,7	48,5	-12,2	48,2	-12,5	46,5	-14,2	46,1	-14,6
9	67,8	68,3	56,4	-11,9	56,4	-11,9	55,1	-13,2	54,9	-13,4
10	65,6	66,1	53,5	-12,6	53,5	-12,6	52,2	-13,9	52,0	-14,1
11	60,8	61,3	47,6	-13,7	47,6	-13,7	46,1	-15,2	44,7	-16,6
12	67,6	68,1	55,3	-12,8	55,3	-12,8	53,0	-15,1	53,2	-14,9
13	67,3	67,8	54,4	-13,4	54,3	-13,5	53,7	-14,1	53,6	-14,2
14	67,2	67,7	54,4	-13,3	54,3	-13,4	53,8	-13,9	53,6	-14,1
15	30,6	31,1	30,6	-0,5	28,4	-2,7	44,8	13,7	37,7	6,6
16	32,7	33,2	41,1	7,9	30,7	-2,5	49,9	16,7	39,5	6,3
17	43,4	44,0	29,4	-14,6	29,4	-14,6	44,9	0,9	40,0	-4,0
18	52,6	53,1	39,8	-13,3	39,8	-13,3	44,8	-8,3	41,8	-11,3
19	68,5	69,1	54,8	-14,3	54,8	-14,3	54,6	-14,5	54,6	-14,5
20	28,8	29,4	17,1	-12,3	17,1	-12,3	46,6	17,2	38,2	8,8
21	28,5	29,0	25,3	-3,7	25,3	-3,7	36,5	7,5	36,3	7,3
22	64,3	64,8	51,0	-13,8	51,0	-13,8	49,9	-14,9	49,9	-14,9
23	25,1	25,6	19,9	-5,7	19,9	-5,7	39,2	13,6	38,4	12,8
24	42,5	43,0	29,5	-13,5	29,5	-13,5	44,8	1,8	39,7	-3,3
25	68,1	68,6	55,6	-13,0	55,6	-13,0	43,2	-25,4	39,9	-28,7
26	70,4	70,9	56,5	-14,4	56,5	-14,4	56,0	-14,9	56,0	-14,9
27	37,0	37,4	41,2	3,8	38,6	1,2	29,6	-7,8	39,7	2,3
28	13,6	14,1	37,3	23,2	33,0	18,9				
29	14,6	15,1	43,2	28,1	33,2	18,1				
30	11,9	12,4	48,5	36,1	45,8	33,4				
31	12,4	12,9	47,9	35,0	36,5	23,6				
32	15,4	15,9	40,3	24,4	34,9	19,0				

Nejistota výpočtu ± 1,2 dB

PS...protihluková stěna

NOC 2020

Tabulka č.43

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (NOC) 2020										
L _{aeq,8} (dB)										
RB č.	varianta nulová		OBCHVAT JIH				OBCHVAT JIH-SEVER			
	2010	2020	bez PS		včetně PS		bez PS		včetně PS	
			J	rozdíl	J	rozdíl	JS	rozdíl	JS	rozdíl
1	48,3	48,9	49,8	0,9	44,8	-4,1	49,8	0,9	44,8	-4,1
2	55,6	56,1	56,5	0,4	46,8	-9,3	56,5	0,4	46,8	-9,3
3	51,0	51,5	52,1	0,6	41,5	-10,0	52,1	0,6	41,5	-10,0
4	45,9	46,5	54,7	8,2	44,3	-2,2	54,7	8,2	44,3	-2,2
5	38,3	38,8	46,1	7,3	37,9	-0,9	42,8	4,0	37,1	-1,7
6	32,0	32,5	41,9	9,4	33,4	0,9	44,2	11,7	36,3	3,8
7	32,0	32,6	49,0	16,4	36,2	3,6	45,2	12,6	36,2	3,6
8	52,0	52,5	40,7	-11,8	40,1	-12,4	38,9	-13,6	38,1	-14,4
9	59,6	60,2	48,3	-11,9	48,3	-11,9	47,0	-13,2	46,8	-13,4
10	57,4	58,0	45,4	-12,6	45,4	-12,6	44,1	-13,9	43,9	-14,1
11	52,6	53,1	39,5	-13,6	39,5	-13,6	38,1	-15,0	36,7	-16,4
12	59,4	59,9	47,2	-12,7	47,2	-12,7	44,9	-15,0	45,1	-14,8
13	59,1	59,7	46,2	-13,5	46,2	-13,5	45,8	-13,9	45,8	-13,9
14	59,0	59,6	43,5	-16,1	43,5	-16,1	45,5	-14,1	45,5	-14,1
15	22,4	23,0	30,6	7,6	23,5	0,5	40,2	17,2	32,9	9,9
16	24,5	25,0	41,1	16,1	25,6	0,6	45,3	20,3	34,7	9,7
17	35,3	35,8	21,8	-14,0	21,7	-14,1	40,0	4,2	35,0	-0,8
18	44,5	45,0	32,0	-13,0	32,0	-13,0	39,5	-5,5	36,0	-9,0
19	60,4	60,9	46,6	-14,3	46,6	-14,3	46,5	-14,4	46,5	-14,4
20	20,7	21,2	7,7	-13,5	7,7	-13,5	41,8	20,6	33,4	12,2
21	20,3	20,9	7,4	-13,5	7,4	-13,5	31,7	10,8	31,5	10,6
22	56,1	56,7	43,2	-13,5	43,2	-13,5	41,8	-14,9	41,8	-14,9
23	17,0	17,6	4,1	-13,5	4,1	-13,5	34,4	16,8	33,6	16,0
24	34,8	35,3	21,8	-13,5	21,8	-13,5	40,0	4,7	34,9	-0,4
25	60,0	60,5	47,5	-13,0	47,5	-13,0	37,8	-22,7	33,7	-26,8
26	62,3	62,8	48,3	-14,5	48,3	-14,5	47,8	-15,0	47,8	-15,0
27	29,0	29,5	36,0	6,5	33,8	4,3	24,4	-5,1	22,4	-7,1
28	6,0	6,6	31,4	24,8	28,0	21,4				
29	6,4	7,0	36,4	29,4	27,5	20,5				
30	4,0	4,5	40,4	35,9	37,7	33,2				
31	4,4	5,0	40,8	35,8	29,7	24,7				
32	7,4	8,0	34,9	26,9	30,1	22,1				

Nejistota výpočtu ±1,2 dB

PS...protihluková stěna

DEN 2040
Tabulka č.44

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN) 2040										
L _{aeq,16} (dB)										
RB č.	varianta nulová		OBCHVAT JIH				OBCHVAT JIH-SEVER			
	2010	2040	bez PS		včetně PS		bez PS		včetně PS	
			J	rozdíl	J	rozdíl	JS	rozdíl	JS	rozdíl
1	52,8	53,6	54,7	1,1	49,7	-3,9	54,7	1,1	49,7	-3,9
2	60,4	61,2	61,4	0,2	50,9	-10,3	61,4	0,2	50,9	-10,3
3	58,5	59,4	60,2	0,8	48,0	-11,4	60,2	0,8	48,0	-11,4
4	54,0	54,9	61,0	6,1	47,6	-7,3	61,0	6,1	47,6	-7,3
5	46,2	47,1	51,5	4,4	40,8	-6,3	47,7	0,6	41,7	-5,4
6	40,1	41,0	47,2	6,2	36,8	-4,2	48,3	7,3	40,7	-0,3
7	40,0	40,9	54,2	13,3	40,6	-0,3	50,0	9,1	40,4	-0,5
8	60,1	61,0	48,8	-12,2	48,5	-12,5	46,5	-14,5	46,1	-14,9
9	67,8	68,7	56,8	-11,9	56,8	-11,9	55,0	-13,7	55,0	-13,7
10	65,6	66,5	53,9	-12,6	53,9	-12,6	52,0	-14,5	52,3	-14,2
11	60,8	61,6	48,0	-13,6	48,0	-13,6	46,3	-15,3	46,1	-15,5
12	67,6	68,4	55,7	-12,7	55,7	-12,7	52,8	-15,6	53,7	-14,7
13	67,3	68,2	54,7	-13,5	54,7	-13,5	53,7	-14,5	53,7	-14,5
14	67,2	68,1	54,9	-13,2	54,7	-13,4	53,9	-14,2	53,8	-14,3
15	30,6	31,5	35,7	4,2	28,7	-2,8	45,1	13,6	37,5	6,0
16	32,7	33,6	46,3	12,7	31,0	-2,6	50,1	16,5	39,7	6,1
17	43,4	44,3	29,7	-14,6	29,7	-14,6	45,2	0,9	40,4	-3,9
18	52,6	53,5	40,1	-13,4	40,1	-13,4	45,0	-8,5	42,1	-11,4
19	68,5	69,4	55,2	-14,2	55,2	-14,2	54,6	-14,8	54,6	-14,8
20	28,8	29,7	19,4	-10,3	19,4	-10,3	47,1	17,4	39,1	9,4
21	28,5	29,4	24,3	-5,1	24,3	-5,1	36,9	7,5	36,6	7,2
22	64,3	65,2	51,4	-13,8	51,4	-13,8	49,9	-15,3	49,9	-15,3
23	25,1	26,0	18,5	-7,5	18,6	-7,4	39,7	13,7	38,6	12,6
24	42,5	43,3	18,5	-24,8	18,6	-24,7	45,2	1,9	40,0	-3,3
25	68,1	69,0	56,0	-13,0	56,0	-13,0	43,2	-25,8	39,6	-29,4
26	70,4	71,3	56,8	-14,5	56,8	-14,5	56,1	-15,2	56,1	-15,2
27	37,0	37,8	41,5	3,7	38,9	1,1	45,2	7,4	39,8	2,0
28	13,6	14,4	37,6	23,2	33,3	18,9				
29	14,6	15,4	43,5	28,1	33,5	18,1				
30	11,9	12,7	48,8	36,1	46,1	33,4				
31	12,4	13,3	48,2	34,9	36,8	23,5				
32	15,4	16,2	40,6	24,4	35,2	19,0				

Nejistota výpočtu ±1,2 dB

PS...protihluková stěna

NOC 2040

Tabulka č.45

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (NOC) 2040										
L _{aeq,8} (dB)										
RB č.	varianta nulová		OBCHVAT JIH				OBCHVAT JIH-SEVER			
	2010	2040	bez PS		včetně PS		bez PS		včetně PS	
			J	rozdíl	J	rozdíl	JS	rozdíl	JS	rozdíl
1	48,3	49,3	50,7	1,4	45,7	-3,6	50,7	1,4	45,7	-3,6
2	55,6	56,5	57,0	0,5	47,3	-9,2	57,0	0,5	47,3	-9,2
3	51,0	51,9	52,7	0,8	41,9	-10,0	52,7	0,8	41,9	-10,0
4	45,9	46,8	55,2	8,4	44,7	-2,1	55,2	8,4	44,7	-2,1
5	38,3	39,2	46,5	7,3	38,3	-0,9	43,0	3,8	37,0	-2,2
6	32,0	32,8	42,2	9,4	33,8	1,0	43,6	10,8	36,2	3,4
7	32,0	32,9	49,3	16,4	36,5	3,6	45,3	12,4	35,7	2,8
8	52,0	52,8	41,1	-11,7	40,5	-12,3	39,0	-13,8	38,1	-14,7
9	59,6	60,5	48,7	-11,8	48,7	-11,8	47,0	-13,5	46,9	-13,6
10	57,4	58,3	45,8	-12,5	45,8	-12,5	44,2	-14,1	44,2	-14,1
11	52,6	53,5	39,9	-13,6	39,9	-13,6	38,3	-15,2	38,2	-15,3
12	59,4	60,3	47,5	-12,8	47,5	-12,8	44,7	-15,6	44,4	-15,9
13	59,1	60,0	46,6	-13,4	46,6	-13,4	45,8	-14,2	45,8	-14,2
14	59,0	59,9	44,0	-15,9	44,0	-15,9	45,5	-14,4	45,5	-14,4
15	22,4	23,3	31,0	7,7	23,9	0,6	40,4	17,1	32,8	9,5
16	24,5	25,4	41,5	16,1	26,0	0,6	45,5	20,1	35,0	9,6
17	35,3	36,2	22,1	-14,1	22,0	-14,2	40,5	4,3	35,6	-0,6
18	44,5	45,4	32,3	-13,1	32,3	-13,1	39,8	-5,6	36,5	-8,9
19	60,4	61,3	47,0	-14,3	47,0	-14,3	46,5	-14,8	46,5	-14,8
20	20,7	21,6	11,8	-9,8	11,9	-9,7	42,4	20,8	34,4	12,8
21	20,3	21,2	16,2	-5,0	16,3	-4,9	32,2	11,0	31,9	10,7
22	56,1	57,0	43,3	-13,7	43,3	-13,7	41,8	-15,2	41,8	-15,2
23	17,0	17,9	11,1	-6,8	11,2	-6,7	35,0	17,1	33,9	16,0
24	34,8	35,7	11,2	-24,5	11,2	-24,5	40,4	4,7	35,3	-0,4
25	60,0	60,9	47,9	-13,0	47,9	-13,0	38,0	-22,9	33,8	-27,1
26	62,3	63,2	48,6	-14,6	48,6	-14,6	48,0	-15,2	48,0	-15,2
27	29,0	29,8	36,4	6,6	34,2	4,4	24,5	-5,3	22,6	-7,2
28	6,0	6,9	31,7	24,8	28,4	21,5				
29	6,4	7,3	36,7	29,4	27,9	20,6				
30	4,0	4,9	40,7	35,8	38,0	33,1				
31	4,4	5,3	41,2	35,9	30,1	24,8				
32	7,4	8,3	35,3	27,0	30,5	22,2				

Nejistota výpočtu ±1,2 dB

PS...protihluková stěna

Při výpočtu provozní varianty bylo počítáno se zdroji hluku, které se přímo dotýkají veřejné dopravy v obci Věž a části Skála. Údaje o intenzitách a složení dopravy byly získány

přepočtem pro rok 2010, 2020 a 2040 z Věstníku dopravy – Výhledové koeficienty růstu dopravy pro období 2005-2040, číslo 9/2007.

Výpočet byl prováděn celkem ve 14 variantách, a to nulová varianta současná a pro roky 2020 a 2040, den i noc, varianta JIH pro roky 2020 a 2040, den i noc a varianta JIH-SEVER pro roky 2020 a 2040, den i noc.

Chráněný prostor jednotlivých objektů pro které byly určeny referenční body, lze přiřadit k jednotlivým oblastem dle jejich postavení :

- A – začátek obchvatu – vjezd do části Skála od Humpolce
- B – rekreační oblast rekreačních chat pod kostelem, Skála
- C – objekty pod přemostěním Perlového potoku – Skála
- D – objekty v intravilánu části Skála podél současné I/34
- E – objekty v severní části obce Věž
- F - objekty v intravilánu obce Věž podél současné I/34
- G – objekty pod přemostěním u rybníku Valcha
- H - objekty v jižní části obce Věž

Tyto oblasti jsou a budou různě postiženy hlukem z dopravy, ať jde o variantu nulovou nebo J nebo JS.

NULOVÁ VARIANTA

Tato varianta je ze všech nejnepríznivější, jelikož silnice I/34 probíhá v těsné blízkosti chráněných objektů a nejvíce tak jsou postiženy oblasti D a F, kde hladina hluku dosáhne dle zadaných vstupů **v současné době** v maximální hodnoty až $L_{Aeq,T} = 67,6 \text{ dB}$ ve dne a $L_{Aeq,T} = 59,4 \text{ dB}$ v noci (Skála) a $L_{Aeq,T} = 70,4 \text{ dB}$ ve dne a $L_{Aeq,T} = 62,3 \text{ dB}$ v noci (Věž), vše přes hygienický limit. Pro následující období budou se zvyšující se intenzitou dopravy hodnoty ještě vyšší, pro rok **2040** budou dle výpočtů modelu až $L_{Aeq,T} = 68,4 \text{ dB}$ ve dne a $L_{Aeq,T} = 60,3 \text{ dB}$ v noci (Skála) a $L_{Aeq,T} = 71,3 \text{ dB}$ ve dne a $L_{Aeq,T} = 63,2 \text{ dB}$ v noci (Věž), opět vše přes hygienický limit. Rovněž je nepříznivým hlukem zatížena i oblast A, kde jsou a budou v této variantě hodnoty hluku ve dne přes 60 dB, v noci přes 55 dB.

VARIANTA JIH 2040

U této varianty nejvíce hlukem postiženým místem bude v části Skála **oblast D**, stejně jako v nulové variantě, avšak hodnoty budou díky nižší intenzitě dopravy nižší cca o 12-14 dB (maximální hodnoty $L_{Aeq,T} = 56,8 \text{ dB}$ ve dne a $L_{Aeq,T} = 48,7 \text{ dB}$ v noci), v obci Věž půjde o **oblast F**, taktéž stejně jako v nulové variantě, hodnoty budou díky nižší intenzitě dopravy nižší cca o 13-15 dB (maximální hodnoty $L_{Aeq,T} = 56,8 \text{ dB}$ ve dne a $L_{Aeq,T} = 48,6 \text{ dB}$ v noci).

Tato varianta je pozitivní pro všechny oblasti (vesměs úbytky, hlavně ve středu obou obcí cca 10-25 dB) mimo **oblast G**, kde dojde k navýšení okolo 20 dB, v případě nejbližšího objektu – stavba pro rodinnou rekreaci s referenčním bodem 30 dojde k navýšení o 33,4 dB ($L_{Aeq,T} = 46,1 \text{ dB}$ ve dne a $L_{Aeq,T} = 38,0 \text{ dB}$ v noci). Přesto budou všude dodrženy hygienické limity.

V **oblasti A** bude hluk **snížen** v rozmezí 4-11 dB, v **oblasti B** o 0-7 dB, v **oblasti C** o 2,5-3 dB, v **oblasti E** o 3-25 dB, v **oblasti H** v její jižní části dojde stejně jako v **oblasti G** k navýšení o 1-33 dB, avšak bez překročení hygienických limitů.

VARIANTA JIH-SEVER 2040

U této varianty nejvíce hlukem postiženým místem bude v části Skála **oblast D**, stejně jako v nulové variantě, avšak hodnoty budou díky nižší intenzitě dopravy nižší cca o 14-16 dB

(maximální hodnoty $L_{Aeq,T} = 55,0 \text{ dB}$ ve dne a $L_{Aeq,T} = 46,9 \text{ dB}$ v noci), v obci Věž půjde o **oblast F**, taktéž stejně jako v nulové variantě, hodnoty budou díky nižší intenzitě dopravy nižší cca o 14-15 dB (maximální hodnoty $L_{Aeq,T} = 56,1 \text{ dB}$ ve dne a $L_{Aeq,T} = 48,0 \text{ dB}$ v noci).

V **oblasti A** bude hluk **snížen** v rozmezí 4-11 dB, v **oblasti B** o 0-5 dB, pro **oblast G a H** se pro tuto variantu hluková zátěž nepočítala, protože logicky zde bude jen menší a v **oblasti C** bude hluk **navýšen** o 6 dB, v **oblasti E** taktéž **navýšen** o 0-9 dB, avšak veškeré hodnoty budou bez překročení hygienických limitů.

Tato varianta je pozitivní pro všechny oblasti mimo **oblast C a E**.

Z hlediska hlukové zátěže je lepší z variant varianta J – zde dojde ke zhoršení hluku pouze v jedné oblasti a s menším počtem chráněných objektů, než by tomu bylo u varianty JS.

Z výše uvedených výpočtů, závěrečných hodnot hladin hluku v příslušných referenčních bodech, je zřejmé, že hluková zátěž sledovaných objektů nebude překračovat v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru povolené hodnoty pro den $L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$ a pro noc $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$.

Zdroje hluku, v této studii zanesené, budou mít na chráněné prostory vliv splňující požadavky Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací za předpokladu uplatnění navržených protihlukových stěn.

Vibrace

U záměru zejména v době výstavby nelze vyloučit vibrace způsobené přepravou materiálů při průjezdu těžkých nákladních vozidel nebo při pojezdu mechanismů na staveništi, avšak dosah těchto vibrací nebude přesahovat řádově desítky metrů od zdroje a k obytné zástavbě jejich účinek nezasáhne.

Záření

Při realizaci záměru ani provozu nebude produkováno radioaktivní záření.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Dotčené území je situováno na území obce Věž. Věž se rozkládá asi jedenáct kilometrů jihozápadně od Havlíčkova Brodu. Věž leží v průměrné výšce 538 metrů nad mořem. Obec se rozprostírá v oblasti vrchoviny, na východě, směrem k Havlíčkovu Brodu, přechází do drobné pahorkatiny. Na jihu a jihozápadě se rozprostírá Křemešnická vrchovina a na západě je lemována zalesněným masivem. Ten se táhne od Humpolce, s hradem Orlíkem, po Lipnici nad Sázavou s dominantním hradem Havlíčkobrodská Lipnicí.

Příslušnou obcí s rozšířenou působností je okresní město Havlíčkův Brod. Obec Z turistického hlediska patří do oblasti Vysočina. Trvalý pobyt na území této středně velké obce má úředně hlášeno kolem 820 obyvatel. Průměrný věk obyvatel obce je 42 let.

Věž se dále dělí na pět částí - Jedouchov, Leština, Mozerov, Skála a Věž. Celková katastrální plocha obce je 1443 ha, z toho orná půda zabírá čtyřicet čtyři procent. Cca jedna třetina výměry obce je zalesněná. Menší část plochy obce zabírají louky.

Na území obce sídlí Zemědělská akciová společnost, ASAP s r.o., Ústav sociální péče pro dospělé, Jednota a několik drobných živností, což zajišťuje pracovní příležitosti části obyvatel.

V blízkosti se nachází rekreační oblast Kachlička s rybníkem a autokempem.

Obec Věž je sídlem obecního úřadu, je zde dostupná základní občanská vybavenost. V centru obce se zámek a parkem je budova obecního úřadu, škola a hostinec. Jádrem obce je centrální návěs, obklopená zástavbou velkých hospodářských usedlostí. Na ni navazovala východně skupina obydlí domkařů. Ve 20. století vznikla skupina domků na západním okraji obce nad potokem a zástavba u silnice směrem Havlíčkův Brod. V posledních desetiletích probíhala výstavba rodinných domů severozápadně od centra obce. Zámek byl upraven pro potřeby domova důchodců, rozšířením původního hospodářského dvora u zámku vznikl velký areál zemědělské výroby využívaný místním ZD.

Z hlediska urbanistického je pro prostorové uspořádání určující státní silnice Havlíčkův Brod - Humpolec, procházející obcí ve směru východ - západ. původní centrální charakter návsi je po jejím vybudování deformován a funkčně se blíží ulicovému. Zastavěné území obce se rozvíjí podél této osy a tyto tendence budou pokračovat. U silnice směrem východním na Havlíčkův Brod jsou rozloženy obecní pozemky, na kterých obec umožní výstavbu.

Budovy bývalého lihovaru ve Skále jsou využívány k podnikání. Pro areál je charakteristický vysoký tovární komín.

Základní priority trvale udržitelného využívání a možnost střetu:

- přírodní charakteristiky území (agrocenóza, zeleň),
- vstupy do prvků ochrany přírody, technické řešení nezbytně nutných vstupů omezením a zabezpečením průchodnosti tímto systémem,
- zabezpečení průchodnosti územních systémů ekologické stability – nebudou ovlivněny,
- omezení vstupů do prvků ochrany přírody, lesních porostů a prvků územních systémů ekologické stability, technické řešení nezbytně nutných vstupů omezením a technickým zabezpečením průchodnosti tímto systémem – nejsou ovlivněny

- zabezpečení bezproblémového provozu z hlediska nakládání s odpady, odpadními vodami, dodržování požadavků platné legislativy z hlediska ochrany ovzduší, vod, půdy, vody
- zabezpečení základních dopravních charakteristik silnice
- řešení vazby na okolní dopravní trasy
- eliminace vlivů na obyvatelstvo – otázka hlučnosti, emisí
- ochrana vodních zdrojů
- zabezpečení odvodnění navrhované komunikace

Všechna opatření zahrnující realizaci stavby ve zvolené variantě a provozu dopravních systémů v území budou řešena s ohledem na obnovitelnost přírodních zdrojů a možnost zásadní eliminace předmětného záměru v území vůči přírodním složkám. Tato skutečnost bude respektována při řešení stavby „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty“.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Přímo zájmové území, v němž je připravována stavba obchvatu obce Věž a její místní části Skála není územím, v němž by umístění předmětného záměru znamenalo nevratitelný vliv na přírodní zdroje, jejich kvalitu nebo schopnost regenerace.

Dotčené území se nenalézá v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ve smyslu příslušné legislativy. Dojde k záboru zemědělského půdního fondu, půda určené k plnění funkce lesa bude dotčena v různé míře dle jednotlivých variant.

Realizací úprav předmětné lokality nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Územní systém ekologické stability je tvořen soustavou biocenter vzájemně propojených biokoridorů. Principiálně je rozlišován územní systém ekologické stability na třech měřítkových úrovních - nadregionální, regionální a lokální ÚSES.

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je definován zákonem č. 114/1992 Sb. jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Základními pojmy používanými v souvislosti s ÚSES jsou biocentrum, biokoridor a interakční prvek.

Základním faktorem pro stanovení prvků územních systémů ekologické stability je vymezení ekologicky nejstabilnějších míst v území, která jsou nejbližší potenciálním přírodním systémům.

Tabulka územních systémů ekologické stability, které jsou situovány v blízkosti dotčeného území některé z variant

Tabulka č.46

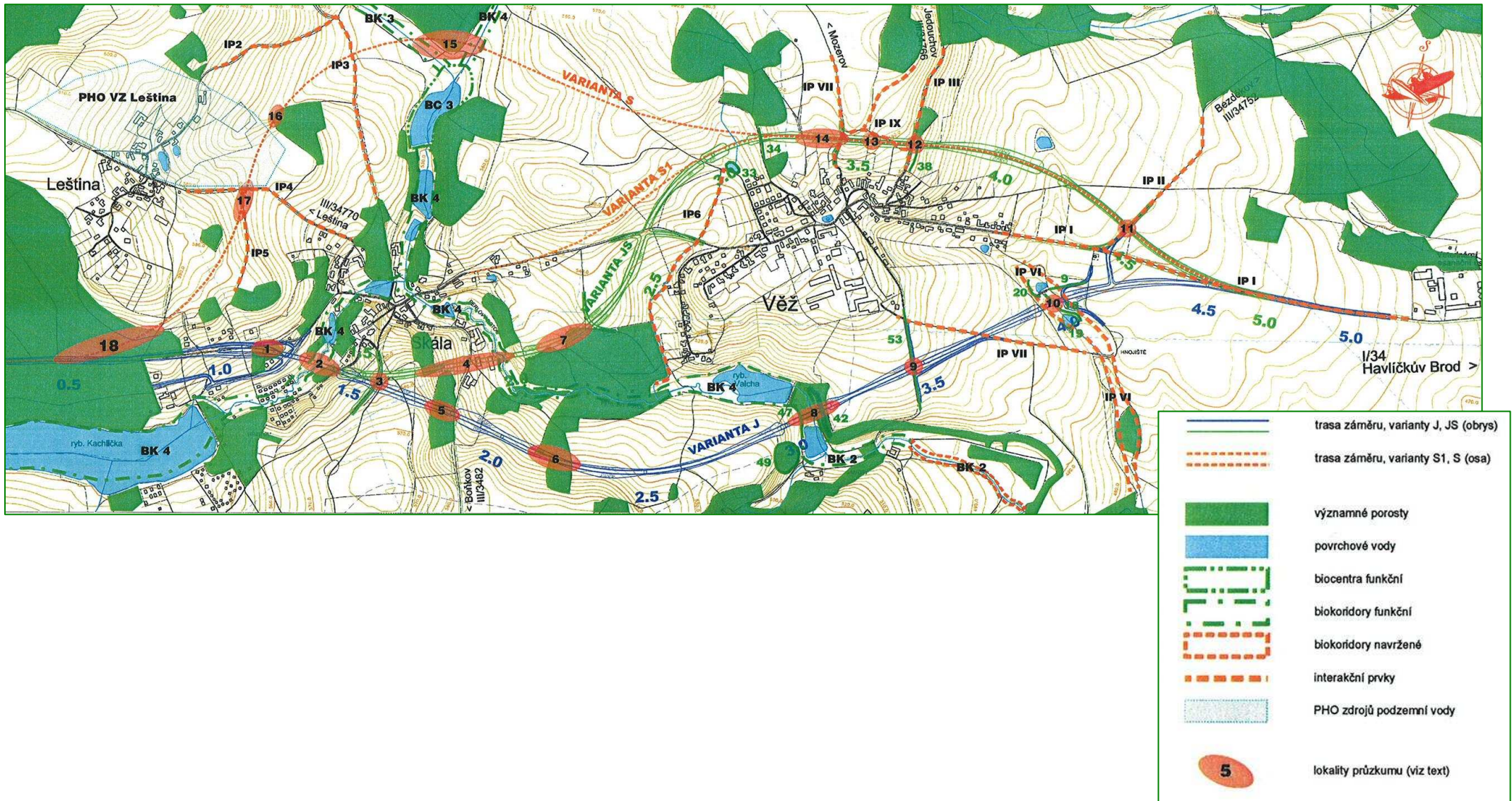
Označení prvku ÚSES	Název	Typ prvku	Katastrální území	Současný stav	Cílové společenstvo
BC 3	K Veselsku	LBC	Skála u Havlíčkova Brodu	Biocentrum kombinované. Jedná se o rybník s umělým kamenitým ostrůvkem, nad rybníkem jsou vlhké polokulturní louky podél potůčků s řídkou doprovodnou zelení	Postupné doplňování břehových porostů. Na loukách zachovávat stávající extenzivní hospodaření, umožnit přirozenou revitalizaci toku.
BK 2	Perlový potok	LBK	Skála u Havlíčkova Brodu	Tok Perlového potoka s částečně funkčním společenstvem. <i>Saliceta fragilit sup.</i> Vrbiny – vrby křehké ve společenstvech vodních rostlin a lemů stojatých a tekoucích vod, keřová a travobylinná společenstva na zamokřených a mokřých stanovištích.	Zachovat, uplatnit rozvoj a přirozenou revitalizaci.
BK 3	K Veselsku	LBK	Leština u Herálce, Skála u Havlíčkova Brodu	Biokoridor je kontrastní, kombinovaný. V severní části jsou lesní porosty, na jihu podél srovnaného potůčku s přirozeným dnem jsou extenzivní louky s příměsí ruderálních druhů, na březích potůčků úzký břehový porost s olší <i>Alnus</i> a příměsí břízy, smrku a vrby jívy.	Potřebná je redukce geograficky nepůvodních dřevin při výchově lesních porostů. Při obnově je potřeba se soustředit na meliorační a zpevňující druhy dřevin do trasy biokoridoru. V jihovýchodním úseku je potřeba zajistit postupné doplnění břehového porostu olší <i>Alnus</i> , jasanem <i>Fraxinus</i> a nebránit přirození revitalizaci toku. Na louce zachovat současné hospodaření.
BK 4	Perlový potok	LBK	Zdslavice u Herálce, Skála u Havlíčkova Brodu, Věž	Modální přerušovaný biokoridor. Jedná se o údolí téměř přirozeného potoka a několika starými a novými rybníky s nesouvislým lesním porostem, porost je různovětý s olší <i>Alnus</i> , méně vrbou <i>Salix</i> , jasanem <i>Fraxinus</i> , javorem klenem <i>Acer pseudoplatanus</i> . V části Skála je přerušeno do 50 m délky.	Zachovat současný stav.
9	Mez pod opuštěným sadem Vedle Kobyly	EVSK, součást IP VI	Věž	Mez pod ovocným sadem u polního hnojiště a dubem zimním <i>Quercus petraea</i> , břízou bělokorou <i>Betula</i>	<i>Quercus-fageta abietis</i> – jedlové dubové bučiny – společenstvo na mezi pod opuštěným

				<i>pendula</i> , olší lepkavou <i>Alnus glutinosa</i> , bezem černým <i>Sambucus nigra</i> , malínkem <i>Rubus ideus</i> , v bylinném patru kopřiva dvoudomá <i>Urtica dioica</i> , svízeľ přítula <i>Galium sarine</i> , pelyněk <i>Artemisia</i> , merlík <i>Chenopodium</i> .	ovocným sadem – ponechat druhovou skladbu.
18	Mez mezi remízkiem a rybníčkem podél místní komunikace	EVSK, součást IP VI	Věž	Porost je sporadický, významné jsou břízy <i>Betula</i> a dub <i>Quercus</i> . Okraje meze jsou ruderalizované. Dub zimní <i>Quercus petraea</i> , třešeň ptačí <i>Prunus avium</i> , břízou bělokorou <i>Betula pendula</i> , jeřáb obecný <i>Sorbus aucuparia</i> , vrba bílá <i>Salix alba</i> , švestka domácí <i>Prunus domestica</i> , bez černý <i>Sambucus nigra</i> , střemcha obecná <i>Prunus padus</i> , malínkem <i>Rubus ideus</i> , šípek <i>Rosa canina</i> , v bylinném patru kopřiva dvoudomá <i>Urtica dioica</i> , svízeľ přítula <i>Galium sarine</i> , pelyněk <i>Artemisia</i> , merlík <i>Chenopodium</i> .	Querci-fageta abietis – jedlové dubové bučiny – mez podél místní polní cesty, doplnit domácí druhy dřevin
19	Rybníček	EVSK, součást IP VI	Věž	Původní rybníček, břehové porosty jsou silně podmáčeny, vyskytuje se dub zimní <i>Quercus petraea</i> , buk lesní <i>Fagus sylvatica</i> , vrba bílá <i>Salix alba</i> , olše lepkavá <i>Alnus glutinosa</i> , bez černý <i>Sambucus nigra</i> , kopřiva dvoudomá <i>Urtica dioica</i> , rákos <i>Phragmites</i> , merlík <i>Chenopodium</i> .	Fraxiny Aneta sup. - jasanové olšiny. Zachovat rybníček nebo mokřad, podporovat přirozenou sukcesi.
20	Porost podél rybníčku	EVSK, součást IP VI	Věž	Břehový porost podél rybníčku s porostem: Střemcha obecná, olše lepkavá, vrba bílá, jeřáb obecný, dub zimní, černý bez, maliny, merlík, bodlák, kopřiva dvoudomá, rákos, jitrocel, šťovík.	Fraxiny-alneta sup. jasanové olšiny Uplatnit domácí druhy dřevin
33	Rybníček za vsí a hřištěm	EVSK	Věž	Doprovodný porost podél polní cesty s porostem olše lepkavé, břízy bělokoré, jeřábem obecným, třešní ptačkou, černým bezem	Abieti-querceta robotis-piceae - smrkové jedlové doubravy, ponechat doprovodný porost podél vodní plochy, doplnit domácími druhy.
34	Remízek v severní části zástavby	EVKS	Věž	Remízek u polní cesty, využití pro lesní hospodářství, protierozní opatření.	Querci-fageta abietis – jedlové dubové bučiny. Dosadbu provádět z domácích druhů dřevin

	Věž			V porostu: buk lesní, modřín opadavý, bříza bělokorá, borovice lesní, jeřáb obecný, černý bez	
38	Remízek u silnice obcí Věž do Jedouchova	EVKS IP III	Věž	Remízek za vsí s rozmanitou druhovou skladbou s porostem: Bříza bělokorá, jasan ztepilý, lípa srdčitá, jeřáb obecný, dub zimní, borovice lesní, trnovník bílý, ořešák královský, javor, šípek, kopřiva dvoudomá	Querci-fageta abietis – jedlové dubové bučiny Podporovat druhovou rozmanitost.
42	Terénní zlom podél Perlového potoka za rybníkem Valcha	EVKS	Věž	Druhově bohaté stromové společenstvo na stráni podél potoka s hustým porostem, protierozní opatření. Porost zahrnuje: dub zimní, třešeň ptačí, bříza bělokorá, jeřáb obecný, smrk ztepilý, olše lepkavá, trnovník bílý, topol osika, maliník, šípek, černý bez, kapradiny, třezalka, lopuch	Querci-fageta abietis – jedlové dubové bučiny Podporovat druhovou rozmanitost.
47	Remízek za rybníkem Valcha	EVSK, součást BK 2	Věž	Plocha s porostem přírodě blízkým, mezi dvěma rybníky. Využitý je jako doprovodná zeleň kolem toků, funkce estetická Zahrnuje v porostu: dub zimní, třešeň ptačí, olše lepkavá, maliník, kopřiva dvoudomá, merlík, řebříček	Fageta typica – typické bučiny Výsadbu doplňovat domácími druhy dřevin.
49	U Perlového potoka - lesík	EVKS	Věž	Lesík, využití pro lesní hospodářství	Querci-fageta abietis – jedlové dubové bučiny Podporovat výsadby domácích druhů dřevin.
53	Na Michalce	EVSK	Věž	Liniová zeleň podél cesty do polí s porostem: smrk ztepilý, jeřáb obecný, ořešák královský, olše lepkavá, vrba bílá, hloh obecný, ostružiník, jírovec maďal, chrpa polní, pelyněk, šťovík, třezalka tečkovaná, výskyt kobylky luční	Zachovat liniové společenstvo s domácími druhy dřevin

Následující situace zachycuje prvky územních systémů ekologické stability, červeně jsou zakresleny lokality průzkumu – rok 2006, rok 2010 (uvedeno v další části oznámení)

Situace územních systémů ekologické stability a lokalit průzkumů (2007 a 2010)



V následující tabulce je uveden přehled střetů přeložky silnice I/34 s územním systémem ekologické stability:

Varianta S

Tabulka č.47

Označení prvku ÚSES	Název	Typ prvku	Katastrální území	Současný stav
BK 3	K Veselsku	LBK	Leština u Herálce, Skála u Havlíčkova Brodu	Biokoridor je kontrastní, kombinovaný. V severní části jsou lesní porosty, na jihu podél srovnaného potůčku s přirozeným dnem jsou extenzivní louky s příměsí ruderalních druhů, na březích potůčků úzký břehový porost s olší <i>Alnus</i> a příměsí břízy, smrku a vrby jívy.
BK 2		LBK	Skála u Havlíčkova Brodu	Částečně funkční tok Perlového potoka
BK 4	Perlový potok	LBK	Zdislavice u Herálce, Skála u Havlíčkova Brodu, Věž	Modální přerušovaný biokoridor. Jedná se o údolí téměř přirozeného potoka a několika starými a novými rybníky s nesouvislým lesním porostem, porost je různovětý s olší <i>Alnus</i> , méně vrbou <i>Salix</i> , jasanem <i>Fraxinus</i> , javorem klenem <i>Acer pseudoplatanus</i> . V části Skála je přerušen do 50 m délky.
20	Porost podél rybníčků	EVSK, součást IP VI	Věž	Břehový porost podél rybníčku s porostem: Střemcha obecná, olše lepkavá, vrba bílá, jeřáb obecný, dub zimní, černý bez, maliny, merlík, bodlák, kopřiva dvoudomá, rákos, jitrocel, šťovík.
34	Remízek v severní části zástavby Věž	EVKS	Věž	Remízek u polní cesty, využití pro lesní hospodářství, protierozní opatření. V porostu: buk lesní, modřín opadavý, bříza bělokorá, borovice lesní, jeřáb obecný, černý bez
38	Remízek u silnice obcí Věž do Jedouchova	EVKS IP III	Věž	Remízek za vsí s rozmanitou druhovou skladbou s porostem: Bříza bělokorá, jasan ztepilý, lípa srdčitá, jeřáb obecný, dub zimní, borovice lesní, trnovník bílý, ořešák královský, javor, šípek, kopřiva dvoudomá

Severní varianta kříží rovněž liniovou zeleň – označení IP IX, IP VII, IP III a IP II.

Varianta S1

Tabulka č.48

Označení prvku ÚSES	Název	Typ prvku	Katastrální území	Současný stav
34	Remízek v severní části zástavby Věž	EVKS	Věž	Remízek u polní cesty, využití pro lesní hospodářství, protierozní opatření. V porostu: buk lesní, modřín opadavý, bříza bělokorá, borovice lesní, jeřáb obecný, černý bez
38	Remízek u silnice obcí Věž do Jedouchova	EVKS IP III	Věž	Remízek za vsí s rozmanitou druhovou skladbou s porostem: Bříza bělokorá, jasan ztepilý, lípa srdčitá, jeřáb obecný, dub zimní, borovice lesní, trnovník bílý, ořešák královský, javor, šípek, kopřiva dvoudomá

Varianta S1 kříží rovněž liniiovou zeleň – označení IP IX, IP VII, IP III a IP II.

Varianta J

Tabulka č.49

Označení prvku ÚSES	Název	Typ prvku	Katastrální území	Současný stav
BK 2		LBK	Skála u Havlíčkova Brodu	Částečně funkční tok Perlového potoka
BK 4	Perlový potok	LBK	Zdislavice u Herálce, Skála u Havlíčkova Brodu, Věž	Modální přerušovaný biokoridor. Jedná se o údolí téměř přirozeného potoka a několika starými a novými rybníky s nesouvislým lesním porostem, porost je různovětý s olší <i>Alnus</i> , méně vrbou <i>Salix</i> , jasanem <i>Fraxinus</i> , javorem klenem <i>Acer pseudoplatanus</i> . V části Skála je přerušeno do 50 m délky.
9	Mez pod opuštěným sadem Vedle Kobyly	EVSK, součást IP VI	Věž	Mez pod ovocným sadem u polního hnojiště a dubem zimním <i>Quercus petraea</i> , břízou bělokorou <i>Betula pendula</i> , olší lepkavou <i>Alnus glutinosa</i> , bezem černým <i>Sambucus nigra</i> , maliníkem <i>Rubus ideus</i> , v bylinném patru kopřiva dvoudomá <i>Urtica dioica</i> , svízel přítula <i>Galium sarine</i> , pelyněk <i>Artemisia</i> , merlík <i>Chenopodium</i> .
18	Mez mezi remízem a rybníčkem podél místní komunikace	EVSK, součást IP VI	Věž	Porost je sporadický, významné jsou břízy <i>Betula</i> a dub <i>Quercus</i> . Okraje meze jsou ruderalizované. Dub zimní <i>Quercus petraea</i> , třešň ptačí <i>Prunus avium</i> , břízou bělokorou <i>Betula pendula</i> , jeřáb obecný <i>Sorbus aucuparia</i> , vrba bílá <i>Salix alba</i> , švestka domácí <i>Prunus domestica</i> , bez černý <i>Sambucus nigra</i> , střemcha obecná <i>Prunus padus</i> , maliník <i>Rubus ideus</i> , šípek <i>Rosa canina</i> , v bylinném patru kopřiva dvoudomá <i>Urtica dioica</i> , svízel přítula <i>Galium sarine</i> , pelyněk <i>Artemisia</i> , merlík <i>Chenopodium</i> .

Varianta JS

Tabulka č.50

Označení prvku ÚSES	Název	Typ prvku	Katastrální území	Současný stav
BK 2		LBK	Skála u Havlíčkova Brodu	Částečně funkční tok Perlového potoka
BK 4	Perlový potok	LBK	Zdislavice u Herálce, Skála u Havlíčkova Brodu, Věž	Modální přerušovaný biokoridor. Jedná se o údolí téměř přirozeného potoka a několika starými a novými rybníky s nespojitým lesním porostem, porost je různovětý s olší <i>Alnus</i> , méně vrbou <i>Salix</i> , jasanem <i>Fraxinus</i> , javorem klenem <i>Acer pseudoplatanus</i> . V části Skála je přerušeno do 50 m délky.
34	Remízek v severní části zástavby Věž	EVKS	Věž	Remízek u polní cesty, využití pro lesní hospodářství, protierozní opatření. V porostu: buk lesní, modřín opadavý, bříza bělokorá, borovice lesní, jeřáb obecný, černý bez
38	Remízek u silnice obcí Věž do Jedouchova	EVKS IP III	Věž	Remízek za vsí s rozmanitou druhovou skladbou s porostem: Bříza bělokorá, jasan ztepilý, lípa srdčitá, jeřáb obecný, dub zimní, borovice lesní, trnovník bílý, ořešák královský, javor, šípek, kopřiva dvoudomá

Varianta S1 kříží rovněž linií zeleň – označení IP IX, IP VII, IP III a IP II.

- na zvláště chráněná území

Stavba se **nenachází ve zvláště chráněném území** ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

- na území přírodních parků

Zájmové území **není** součástí přírodního parku.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Předmětné území **není situováno ani neleží v blízkosti** lokality, která by byla zařazena do programu Natura 2000 jako významná ptačí lokalita nebo evropsky významná lokalita.

Žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast nebudou záměrem dotčeny.

Natura 2000 je evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami. Evropsky významná lokalita je lokalita vyžadující zvláštní územní ochranu a splňující podmínky § 45a odst.1 zákona 114/1992 Sb., která byla zařazena do národního nebo evropského seznamu.

Dle Stanoviska k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000), Krajský úřad Vysočina, Odbor životního prostředí, č.j. KUJI 74601/2010, OZP 1320/2010/Fer. 32 z 11.10.2010 záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ani v jedné z předložených aktivních variant včetně variant nulové.

- na významné krajinné prvky

Ve smyslu uvedeného zákona je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.

Registrace VKP probíhá dle zákona č. 114/1992 Sb. a §7 vyhl. MŽP ČR č. 395/92 Sb. (ve znění pozdějších předpisů). V řešeném území zatím nebyly vyhlášeny významné krajinné prvky (registrovány), jsou evidovány příslušným orgánem ochrany přírody ochránářsky významné lokality (širší územní vztahy).

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.

Jednotlivé trasy se dotýkají prvků vymezených dle zákona č.114/1992 Sb. V zájmovém území jsou významnými krajinnými prvky především křížené vodní toky s doprovodnými porosty, nivy, lesní porosty a remízy, jež jsou v mnoha případech zároveň i součástí územního systému ekologické stability. Významnými krajinnými prvky dotčenými stavbou v jednotlivých variantách jsou prvky vymezené zákonem č.114/1992 Sb. – vodoteče a nivy vodotečí (Perlový potok a přítoky místních potoků), lesní porosty (Panský les, Orlovské lesy), remízy.

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

V bezprostředním okolí předmětné lokality se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky či archeologická naleziště, která by mohla být realizací stavby v některé variantě dotčena.

Poprvé se Věž připomíná v roce 1404, kdy patřila Mikuláši z Lipničky. Název obce se odvozuje ze slova „věž“. Panství se osamostatnilo teprve v roce 1703, kdy bylo s novým zámekem prodáno Františku Antonínovi z Gastheimu. Zámek se tehdy nazýval „Červená Věž“ a byl postaven patrně koncem 17.století Janem Bartolomějem Vernierem. V roce 1900 bylo ve vsi 109 domů, 590 obyvatel, byly zde - 3 třídní škola, pošta spořitelní a záložní spolek, valcha na sukno a kamenictví.

Místní část Skála byla sídlem zemanským. Byla zde tvrz, jejíž zříceniny jsou dodnes patrné. U tvrze byl zemanský dvůr s krčmou a několik chalupníků. Před rokem 1358 byl zde kostel Nanebevzetí Panny Marie. V roce 1728 provedl přestavbu kostela G. Santini. V roce 1900 zde byla 2 třídní škola, výroba kostní moučky a 2 mlýny. Věž patřila ke zdejší farnosti. Před válkou byl v obci družstevní lihovar.

Kulturní památkou je areál zámku ve Věži, který zahrnuje kromě vlastního zámku park, kapli, sýpku a ohradní zeď, areál kostel Nanebevzetí P. Marie ve Skále (kostel, márnice), areál fary č.p. 27 ve Skále, Památník popraveným u Jedouchova (Hurtův háj).

Žádná z uvedených památek nebude záměrem dotčena ani ovlivněna.

- na území hustě zalidněná

Obec Věž je střediskem místního významu. V centru obce se zámekem a parkem je budova obecního úřadu, škola a hostinec. Jádrem obce je centrální náves, obklopená zástavbou velkých hospodářských usedlostí. Na ni navazovala východně skupina obydlí domkařů. V obci žije 772 obyvatel, má rozlohu 1445 ha (údaje dle <http://www.obecvez.cz/index2.html>).

Důvodem realizace navrhovaného záměru je zabezpečení odklonění dopravy z centra obce. Silnice I/34 prochází zástavbou obce a její místní části Skála.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Přímo zájmové území není územím se starou zátěží. Podle Systému evidence starých ekologických zátěží, který byl zřízen a je spravován a aktualizován MŽP, nejsou v místě realizace stavby staré zátěže evidovány.

V archívu Geofondu Praha bylo zjištěno poddolované území, které bude protčeno trasou obchvatu ve variantě J. (klíč Geofondu 2825, název Věž, surovina – rudy).

V historickém období byly v zájmovém území podnikány pokusy o těžbu rud (stříbra). Poslední pokusy skončily neúspěšně v 18.století. Poddolovaná lokalita má výměru 10,1 ha – jde o haldy a propadliny s dobou vzniku do 18.století.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

2.1 Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu.

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení a zabezpečil dopravní obslužnost území.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

V době provozu nově realizované trasy silnice I/34 budou vlivy na obyvatelstvo podle zvolené varianty.

Varianty S a S1 byly z další přípravy vyloučeny. Obě tyto varianty, stejně jako i varianta JS se v severní části přibližují obci Věž. Ovlivnění hlukovou zátěží bude řešeno a je podrobně zpracováno ve hlukové studii. Jsou navržena opatření pro zamezení vlivu dopravy na obyvatele chráněných objektů v rámci řešených tras. Varianta J a JS v začátku v km cca 1,2 až 1,5 prochází územím s rekreačním využitím (chatařská kolonie Kachlička).

Navrženo je řešení přemostěním údolní nivy vodoteče Perlový potok s navrhovanými opatřeními pro zamezení možným vlivům na obyvatelstvo. Podrobně budou tato opatření rozpracována v rámci projektové přípravy vybrané varianty. Každá stavba vymezených variant bude znamenat příznivé ovlivnění centrální části obce se zástavbou, pouze varianta S1 neřeší

obchvat části Skála, pouze obchvat Věže. Z toho důvodu byla varianta S1 z další přípravy vyloučena, což závěry tohoto oznámení potvrzují.

Varianta S se vyhýbá rekreační oblasti v údolí Perlového potoka s chatovou osadou Kachlička. Varianty J a JS se oblasti rekreační dotýkají s ohledem na maximální omezení možného vlivu na tuto oblast a řeší obchvat části Skála i obce Věž. Zpracovaná rozptylová studie (hledisko znečištění ovzduší) staví obě varianty (J a JS) na stejnou úroveň (viz Rozptylová studie). Zpracovaná hluková studie uvádí, že z hlediska hlukové zátěže je lepší z varianty J – zde dojde ke zhoršení hluku pouze v jedné oblasti (limitní hodnoty dle platné legislativy budou dodrženy) a s menším počtem chráněných objektů, než by tomu bylo u varianty JS (viz. Hluková studie).

2.2 Ovzduší a klima

Klimatické poměry

Podle základních klimatologických charakteristik patří posuzované území do klimatického okrsku MT 2 (Klimatická rajonizace ČSSR) - klima pahorkatin - s průměrnou roční teplotou 7 – 8 °C, ročním úhrnem srážek 550 až 700 mm vodního sloupce. Jedná se o oblast mírně teplou, mírně vlhkou, vrchovinovou.

Zima bývá mírně chladná s normálním počtem ledových dnů, suchá až mírně suchá s 60ti až 100 dny se sněhovou pokrývkou. Přejídná období jsou normálně dlouhá až dlouhá s mírným jarem a mírným podzimem. Léto bývá normální až krátké s 20ti až 40ti letními dny, suché až mírně suché. Klima je ovlivňováno blízkostí Českomoravské vrchoviny.

Základní klimatologické charakteristiky:

Klimatická oblast	MT2, mírně teplá, mírně vlhká
Počet dnů s teplotou nad 10°C	140 - 160
Počet dnů se srážkami nad 1 mm	100 - 120
Průměrná teplota v červenci	16 - 17 °C
Průměrná teplota v dubnu	6 - 7 °C
Průměrná teplota v říjnu	6 - 7 °C
Průměrná teplota v lednu	- 2 - - 5 °C
Počet mrazových dnů	110 - 160
Úhrn srážek za vegetační období	350 - 500 mm
Úhrn srážek v zimním období	250 - 300 mm
Počet zamračených dnů	120 - 160
Počet jasných dnů	40 - 60
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 100

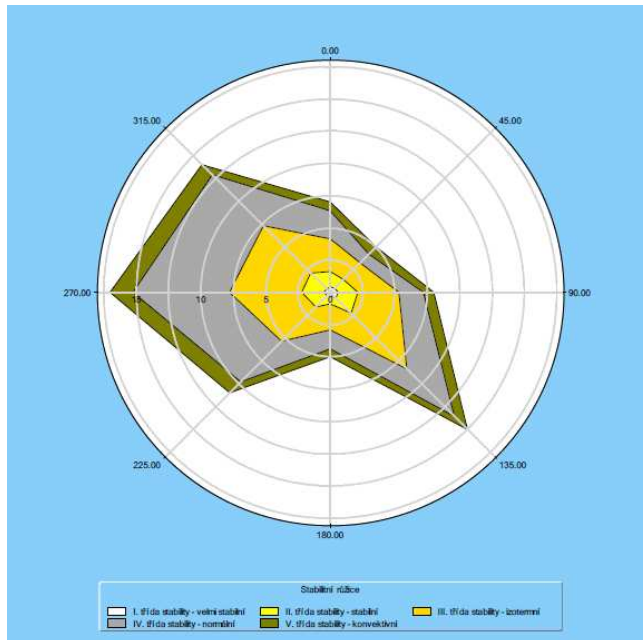
Roční průběh teplot

Tabulka č.51

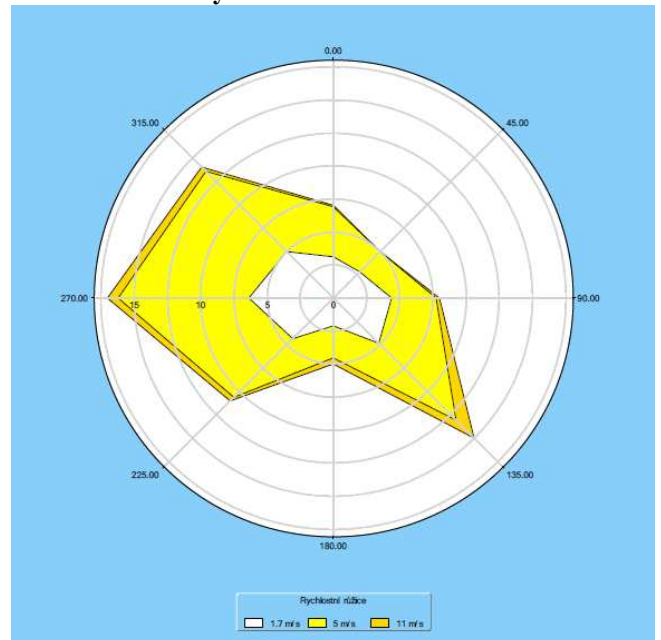
Stanice	m.n.m	průměr	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Humpolec	510	7,0	-1,2	-1,6	2,2	6,6	12,0	14,7	16,6	15,8	12,3	7,3	2,2	-1,2
Kamenice	565	6,4	-3,9	-2,6	1,5	6,0	11,5	14,5	16,3	15,8	12,0	6,8	1,5	-2,2
Jihlava	526	7,0	-2,9	-1,9	2,0	6,8	12,	15,0	16,9	15,8	12,0	7,1	2,1	-1,4
Pacov	580	6,8	-3,1	-1,8	2,0	6,6	12,1	15,0	16,7	15,8	12,2	6,8	1,6	-1,7
Pelhřimov	487	7,0	-2,8	-1,7	2,2	6,7	12,0	14,8	16,7	15,7	12,3	7,2	2,2	-1,2
Počátky	605	6,4	-3,5	-2,4	1,6	6,0	11,5	14,1	15,8	15,1	12,0	7,0	1,3	-2,0
Sázava Pe	702	6,1	-3,8	-2,8	1,1	5,4	11,2	14,0	15,8	15,0	11,7	6,6	1,0	-2,4

Lokalita je situována mezi městy Humpolec a Havlíčkův Brod v kraji Vysočina. Krajina je v místě značně členitá. Nadmořská výška posuzované lokality se pohybuje od 459 m do 680 m.

Stabilitní větrná růžice



Rychlostní větrná růžice



Tabulka hodnot větrné růžice

Tabulka č.52

Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
I. třída stability - velmi stabilní										
1,70 m/s	0,45	0,46	0,60	0,61	0,19	0,33	0,52	0,38	7,62	11,16
5,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. třída stability - stabilní										
1,70 m/s	1,12	0,91	1,45	1,52	0,63	1,15	1,59	1,62	5,21	15,20
5,00 m/s	0,05	0,06	0,07	0,14	0,07	0,09	0,09	0,14	0,00	0,71
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III. třída stability - izotermní										
1,70 m/s	0,89	0,76	1,22	1,53	0,65	1,42	2,34	1,88	2,12	12,81
5,00 m/s	1,63	1,06	1,92	4,52	1,34	2,32	3,23	3,28	0,00	19,30
11,00 m/s	0,01	0,00	0,03	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,00	0,17
IV. třída stability - normální										
1,70 m/s	0,35	0,31	0,62	0,64	0,30	0,70	0,98	0,60	1,94	6,44
5,00 m/s	1,73	0,63	1,05	2,66	0,73	3,38	5,68	4,55	0,00	20,41
11,00 m/s	0,11	0,00	0,23	1,89	0,44	0,37	0,79	0,42	0,00	4,25
V. třída stability - konvektivní										
1,70 m/s	0,32	0,37	0,49	0,52	0,32	0,73	0,93	0,49	1,09	5,26
5,00 m/s	0,36	0,43	0,31	0,92	0,30	0,49	0,84	0,64	0,00	4,29
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celková růžice										
1,70 m/s	3,13	2,81	4,38	4,82	2,09	4,33	6,36	4,97	17,98	50,87
5,00 m/s	3,77	2,18	3,35	8,24	2,44	6,28	9,84	8,61	0,00	44,71
11,00 m/s	0,12	0,00	0,26	1,94	0,46	0,39	0,81	0,44	0,00	4,42
součet	7,02	4,99	7,99	15,00	4,99	11,00	17,01	14,02	17,98	100,00

Odborný odhad stabilitní větrné růžice vypracoval Český hydrometeorologický ústav Praha - útvar ochrany čistoty ovzduší - oddělení modelování a expertiz.
Kvalita ovzduší

Svou polohou spadá místo stavby pod působnost stavebního úřadu Městského úřadu Havlíčkův Brod. Dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat roku 2008, uveřejněného ve Věstníku MŽP 4/2010, nejsou na tomto území překračovány imisní limity pro ochranu zdraví lidí.

2.3 Voda

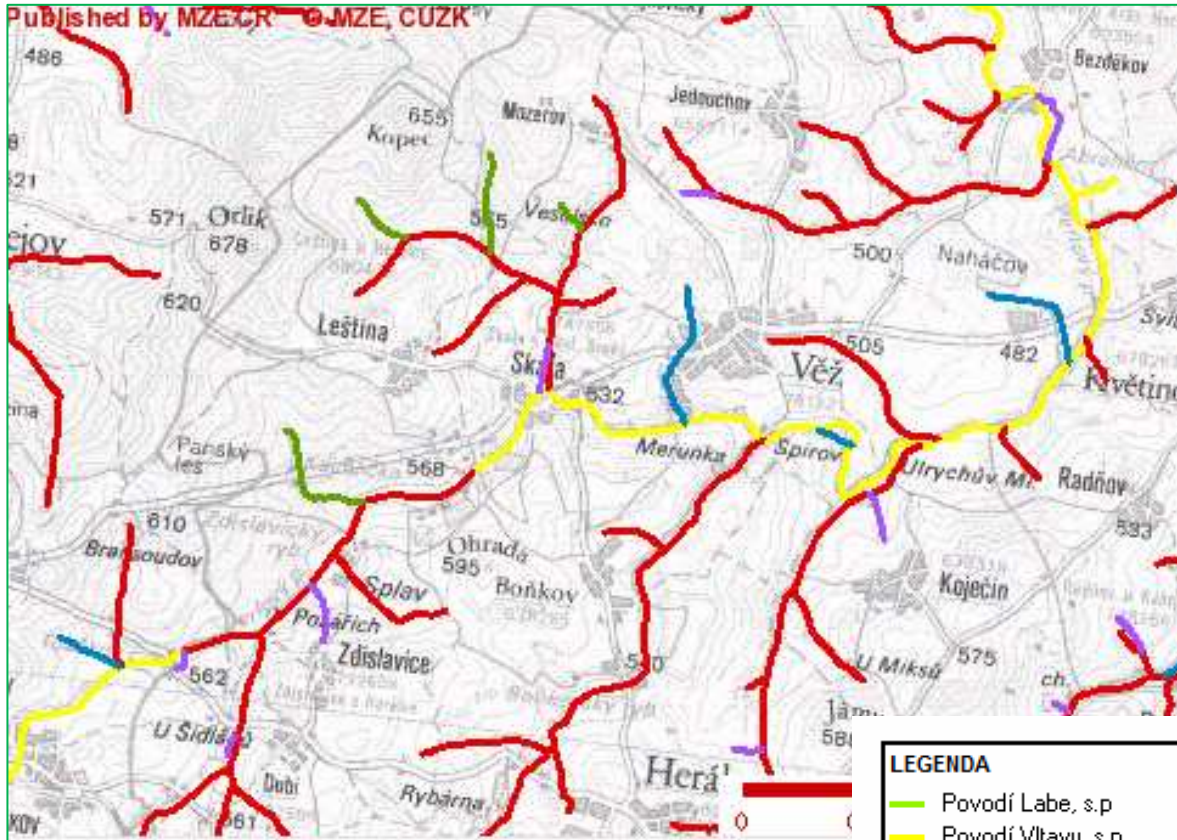
Povrchové vody z vozovky budou svedeny příčným a podélným sklonem k odvodňovacímu zařízení a dále do recipientu. Vodotečí, do kterého se slévají srážkové vody z celého zájmového prostoru je Perlový potok (povodí 1-09-01-084), který ústí do Sázavy. Správcem toku je Povodí Vltavy.

Dešťové vody z okolního terénu, svažujícího se k nové silnici budou v pokud možno nerušené svodnici převedeny tělesem nové komunikace do recipientu. Systém propustků, mostů a následných příkopů k vodoteči bude řešen v projektové dokumentaci pro konkrétní vybranou variantu.

Základní hydrologické údaje - Perlový potok

Tok : Perlový potok								
Hydrologické číslo povodí : 1 – 09 – 01 - 084								
V profilu : 1) hráz rybníka Kachlička, 2) hráz rybníka Valcha								
Plocha povodí (A) v km ² : 1) 14,210 2) 21,582								
N - leté průtoky (Q _N) v m ³ . s ⁻¹ :								
N	1	2	5	10	20	50	100	Tř.
Q _N								
1)	4,8	6,6	9,2	11,3	13,5	16,7	19,2	III
2)	5,9	8,1	11,3	13,9	16,7	20,6	23,7	III

Situace vodotečí



Žlutá - Perlový potok Povodí Vltavy s.p.
1-09-01-084 délka toku 21,758

Červená - Perlový potok Zemědělská vodohospodářská správa
1-09-01-084 délka toku 21,758

Modrá (přes Věž) - Perlový potok ostatní
1-09-01-084 délka toku 1,061

Červená (z jihu pod Věží) – Boňkovský potok
Zemědělská vodohospodářská správa . 1-09-01-085 délka toku 5,43

Červená (z jihu pod Věží- druhá) – Boňkovský potok Zemědělská vodohospodářská správa
1-09-01-086 délka toku 3,816

Červená (ze severu severovýchodně Věže, pod stáv. I/34) – Boňkovský potok, Zemědělská vodohospodářská správa . 1-09-01-086 délka toku 1,536

Modrá (mezi Perlovým potokem) - náhon ostatní, 1-09-01-086 délka toku 0,266

Zelená (západně od Skály) – Lesy ČR, s.p. ostatní 1-09-01-084 délka toku 0,944

Červená (severně nad Skálou) – Zemědělská vodohospodářská správa . 1-09-01-084 délka toku 2,308

Červená (protíná předchozí západovýchodně) – zakrytý tok Zemědělská vodohospodářská správa . 1-09-01-084 délka toku 0,869

Červená (severně nad Věží) – Zemědělská vodohospodářská správa . 1-09-01-086 délka toku 3,254

LEGENDA

- Povodí Labe, s.p
- Povodí Vltavy, s.p
- Povodí Odry, s.p
- Povodí Ohře, s.p
- Povodí Moravy, s.p
- Zemědělská vodohospodářská správa
- Lesy ČR, s.p
- Správy národních parků
- Ministerstvo obrany ČR
- ostatní
- neurčeno
- vyznačený objekt

Tam, kde by mohlo dojít k vyústění kontaminovaných vod z povrchu vozovky do recipientu, je navržen systém usazovacích a retenčních nádrží s funkcí lapače ropných látek. Do recipientu bude odváděna voda předčištěná v regulovaném množství. Retenční nádrže jsou z důvodu zajištění běžné údržby navrženy s dobrým příjezdem.

Širší okolí obce Věž spadá do pásma hygienické ochrany 3.stupně zdroje Sázava.

V území se nacházejí hlavní zdroje vody:

- Leština – u obce Leština jsou vybudovány 4 sběrné studny hluboké 3 m pro zásobování obce Leština. Vydatnost zdroje je 1,7 l/s. Rozsah a způsob hospodaření v PHO I.stupně a II. je stanoven rozhodnutím ONV Havlíčkův Brod ze dne 4.12.1985
- ASAP – v blízkosti podniku ASAP jsou kromě zdroje užitkové vody vyhloubeny 2 vrtané studny o hloubce 80 m. Vydatnost zdroje je 14 l/s. Pro zdroj pitné vody je vyhlášeno PHO I.
- Mozerov – u osady Mozerov bylo vybudováno 9 studní hlubokých 3 m pro zásobování obce Mozerov. Vydatnost zdroje se pohybuje mezi 1,13 – 2,0 l/s.
- Na území místní části Skála v horní části zástavby směrem na Leštinu je zdroj vody v majetku skupiny obyvatel.
- Vodní zdroj Kachlička o celkové rozloze 2,26 ha na k.ú. Boňkov s ochranným pásmem I.a II.stupně

V zájmovém území jsou umístěny další vodohospodářské objekty – vodojemy, čerpací stanice a čistírny odpadních vod, evidované hydrogeologické vrty a objekty podzemních vod určené pro hromadné zásobování obyvatelstva pitnou vodou.

Zpracováno bylo hydrotechnické posouzení návrhu, analyzován byl zájmový prostor dotčený návrhem variant. Na podkladě vrstevnicového plánu byly zjištěny plochy, z nichž budou odváděny srážkové vody k silničnímu tělesu. Pro každou z těchto ploch bylo zjištěno množství srážkových vod v členění na vody ze silnice I/34, vody z ostatních, málo dopravně zatížených komunikací a na vody z přilehlého terénu.

Vzhledem k tomu, že jde o přípravné práce, nebyly do výpočtu zahrnuty aspekty možného ponížení celkového množství vod (tj. časový průběh přítoku do rozhodujícího dimenzačního profilu, kdy plná kapacita bude dosažena s jistým časovým skluzem, šířka odvodňovací plochy, tj. délka toku za trvání návrhového deště 15 minut závislá na sklonu terénu a vlastností povrchu, která by vymezila pásmo vlivu z příkloněné plochy a přítok po této době bývá již nižší – neprší a řízené vsakování plošné nebo v drénech). Posouzení uvádí, že zjištěné množství vod zatěžujících odvodňovací systém lze považovat z hlediska použití pro dimenzování odvodňovacích zařízení za bezpečné.

Varianta J

Koncept odvodňovacích zařízení pro variantu J zohledňuje bezpečné odvedení srážkových vod z povrchu vozovky i převedení vod nashromážděných v přirozených svodnicích novým silničním tělesem systémem propustků a příkopů do recipientu. Pro minimalizaci negativních účinků je navržen systém usazovacích a retenčních nádrží vybavených stabilní nornou stěnou pro zachycení ropných látek a s možností uzávěru v případě havárie.

V rámci stavby jsou navrženy:

- Usazovací a retenční nádrže
- Propustky
- Příkopy

Usazovací a retenční nádrže

Nádrže navrhované v systému odvodnění prostoru pozemních komunikací se skládají ze dvou částí – usazovací a retenční. Funkce usazovací nádrže spočívá v zachycení pevných částic obsažených ve vtékajících srážkových vodách a dále v možnosti zachycení ropných látek imitovaných do nádrže v souvislosti s provozem dopravy (exhalace, otěr pneu, havárie). Ještě před odvedením do recipientu. Toto je obvykle řešeno zařazením normé stěny nebo uzávěru do výtokového objektu. V usazovací nádrži se předpokládá schopnost usazení zrna velikosti nad 0,15 mm. Umístění usazovací nádrže je z důvodu snadné údržby voleno v dopravně přístupné lokalitě. Pro dosažení předpokládaných čistících účinků je navržena úzká, podlouhlá forma, stěny nádrže bývají opatřeny zpevněným korytem. Bezprostředně na usazovací nádrž navazuje retenční nádrž s řízeným výtokem do recipientu přes škrťací otvor. Z důvodu potřeby čistění dna a ke zvýšení provozní bezpečnosti je uvažován „suchý“ provoz, tj. s úplným vyprázdněním nádrže. Provozní hloubka zadržené vody je cca 80 cm, max. 1,2 m. Dno bývá vybaveno filtrační vrstvou a drenáží s uzavíratelnou vyústí.

Dimenze usazovací a retenční nádrže vychází z normové intenzity 15 min.trvajícího deště, opakujícího se 2x ročně. V řešeném území je dle TP 51 možno počítat s hodnotou mezi 86 a 104 l/s/ha. Zpracovatel výpočtu zavedl do výpočtu hodnotu 105 l/s/ha, na výtokové straně je předpokládáno omezení odtoku, tj. dotace do recipientu ve výši cca 25 % přítoku, což v řešeném projektu představuje hodnotu 20 až 50 l/s.

Vyústění do vodoteče je uvažováno otevřeným, do krajiny zakompovaným korytem. Podle potřeby, v závislosti na množství a rychlosti proudění přiváděné vody budou dle vyhledávacího projektu břehy a část koryta zpevněny.

Propustky

Pro převedení přitékajících povrchových srážkových vod silničním tělesem je navržen v místech přirozených svodnic systém propustků. Množství přitékajících vod je určeno ve vyhledávací studii dle údajů uvedených na předcházejících stranách této části oznámení.

U všech posuzovaných propustků vyhovuje profil DN 600 mm (rozhodnutí o DN a typu bude možné učinit až v projektové dokumentaci s ohledem na skutečnou délku a další možné funkce – převádění drobné zvěře, amfibii). Pro ověření návrhu zpracovatel posouzení ve stupni vyhledávací studie provedl výpočet všech navržených propustků metodou podle Manning-Stricklera. Zvoleny byly profil DN 600 a spád 1,0 %.

Příkopy

Pro odvedení přitékajících povrchových srážkových vod z přilehlých pozemků a ze silničního tělesa jsou navrženy odvodňovací příkopy.

Pro dimenzování příkopů byla použita zpracovatelem posouzení metoda Manning-Stricklera na základě zvolených hodnot – lichoběžníkový tvar, hloubka 50 cm, spád 0,5 %. Kapacita takového příkopu se přibližuje cca 340 l/s. Tato hodnota je vyšší než maximálně zjištěné přítoky se započítanou rezervou cca 20 %. Nejvyšší hodnota průtoku příkopem činí u varianty J cca 302 l/s.

Při zvoleném průřezu silničního příkopu, hloubce 0,5 m a minimálním spádu 0,5 % budou bezpečně převedeny nejnepříznivější zjištěná množství srážkových vod do recipientu. Po doplnění geologických údajů bude možno v návrhu zohlednit rovněž vliv vsaku a funkce časové závislosti přítokového množství vod.

Varianta JS

Koncept odvodňovacích zařízení pro variantu JS zohledňuje bezpečné odvedení srážkových vod z povrchu vozovky i převedení vod nashromážděných v přirozených svodnicích novým silničním tělesem systémem propustků a příkopů do recipientu. Pro minimalizaci negativních účinků je navržen systém usazovacích a retenčních nádrží vybavených stabilní normou stěnou pro zachycení ropných látek a s možností uzávěru v případě havárie.

V rámci stavby jsou navrženy:

- Usazovací a retenční nádrže
- Propustky
- Příkopy

Technický způsob výpočtu dimenze je řešen obdobně jako u varianty J.

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Řešené území se nachází v provincii Česká Vysočina, podsestavy Českomoravská vrchovina, celku Křemešnická vrchovina, podcelku Humpolecká vrchovina.

Geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska spadá zájmové území do moldanubické oblasti, jednotky tvořené vesměs silně metamorfovanými prekambričovými krystalinickými komplexy, proniknutými granitoidními plitony hercynského stáří. Sledovaná lokalita leží na rozhraní prekambričovských hornin moldanubika a moldanubického plutonu.

Horniny moldanubika jsou zastoupeny především biotickými pararulami, místy slabě migmatizované, občas se sillimanitem.

Horniny moldanubického plutonu jsou tvořeny jemnozrně až středně zrnitým muskoviticko – biotitickým granitem mrákotinského typu. Svrchní část skalního pokryvu je tvořena zónou zvětrávání, kde štěrkovitě rozpadající se ruly a magmaty přecházejí do eluvia, charakteru písku hlinitého až hlíny písčité. Toto skalní podloží je krato pokryvnými útvary kvartérního stáří.

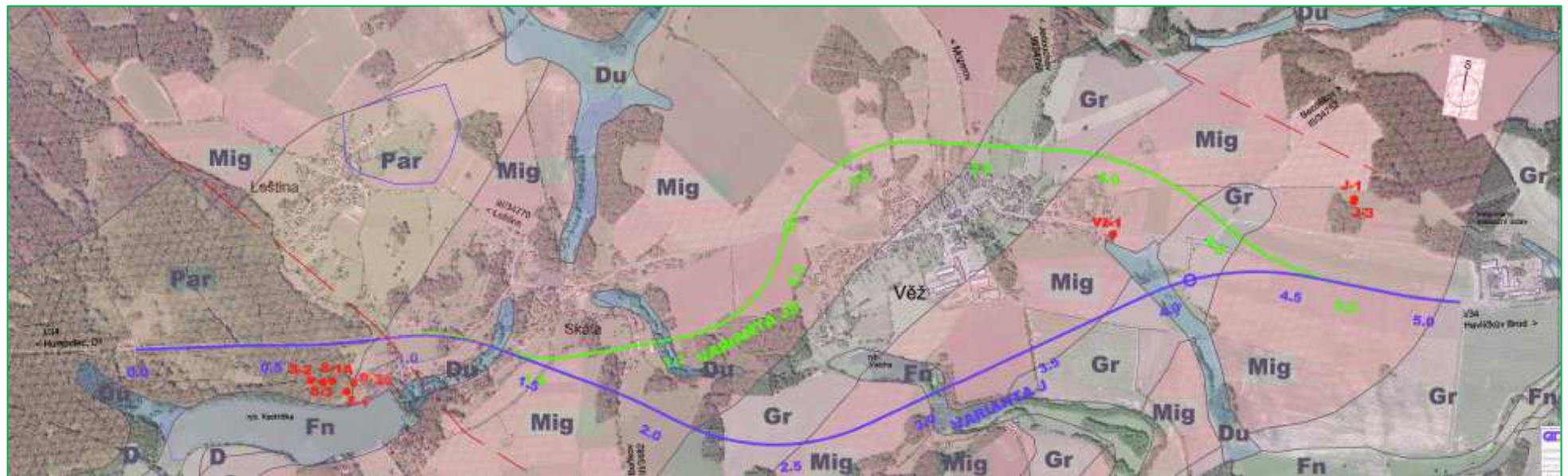
Kvartérní sedimentace je zde zastoupena fluvialními a deluviofluvialními sedimenty v nivách toků a občasných toků. Deluviofluvialní sedimenty jsou vesměs reprezentovány hlinito-písčitymi sedimenty se štěrky a úlomky podložních hornin. Na svazích se vyskytují deluvialní sedimenty tvořené svahovými hlínami a hlinito-kamenitými sutěmi.

Pro stavbu „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty“ byla zpracována firmou GEOSTAR spol.s r.o. IG studie. Uvedena studie byla vypracována pro varianty J a JS (nehodnotí varianty S a S1, které nebyly dále rozpracovány).

Studie uvádí v závěrečné části, že zájmové území z hlediska vhodnosti realizace stavebního záměru je možné hodnotit v převážné většině trasy jako vhodné. V případě realizace zářezů je nutné počítat s použitím trhacích prací.

Terén je převážně členitý, místy až zvlněný. Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny v údolní nivě převážně hlínami jílovitými o mocnosti okolo 0,5 m a na skalním podkladu písčítými hlínami o mocnosti do 0,5 – 1,5 m.

Situace inženýrsko-geologické rajonizace



	Fn	– fluviální sedimenty (hlinitopísčité a povodňové hlíny)
	Du	– deluviofluviální sedimenty (písčité hlíny se štěrky a úl.)
	D	– deluviální sedimenty (písčité a kam. hlíny)
	Mig	– migmatity (cordierit–biotitické)
	Par	– pararuly (cordierit–biotitická, slabě migmatizovaná)
	Gr	– granity (jemnozrný až středně zrnitý, musk. biotit.)
		– hranice PHO
		– hranice rajónů
		– poddolované území
		– zlomy
	J1	– archívni vrty

Přehled výskytu rajónů a silničních těles v trase jednotlivých variant
Tabulka č.53

Staničení - „J“alternativa	Těleso	Max. výška	Požadavky	Střety	Výskyt zemin a hornin v rajónech
0,0 – 1,0	T	2	-	-	pararuly, migmatity
1,0 – 1,5	M / N	17	zvýšené na budování násypu	-	migmatity, deluvio-fluviální sed.
1,5 – 1,75	Z	13	velké na těžitelnost - střílení	-	migmatity
1,75 – 2,2	N	12	zvýšené na budování násypu	-	migmatity, granity
2,2 – 2,75	Z	6	zvýšené na těžitelnost - střílení	-	granity migmatity
2,75 – 3,25	M / N	21	zvýšené na budování násypu	-	migmatity, deluvio-fluviální sed.
3,25 – 3,70	Z	7	zvýšené na těžitelnost - střílení	3,3 – 3,6 km – poddolované území	migmatity
3,70 – 4,15	M / N	10	zvýšené na budování násypu	-	granity, deluvio-fluviální sed.
4,15 – 5,10	T	2,5	-	-	migmatity, granity
Staničení - „JS“alternativa	Těleso	Max. výška	Požadavky	Střety	Výskyt zemin a hornin v rajónech
0,0 – 1,1	T	2	-	-	pararuly, migmatity
1,1 – 1,5	M / N	15	zvýšené na budování násypu	-	migmatity, deluvio-fluviální sed.
1,5 – 1,75	Z	11	velké na těžitelnost - střílení	-	migmatity
1,75 – 2,2	M / N	15	zvýšené na budování násypu	-	migmatity, deluvio-fluviální sed.
2,2 – 2,45	Z	7	zvýšené na těžitelnost - střílení	-	migmatity
2,45 – 3,20	N (T,Z)	7	-	-	migmatity
3,2 – 3,75	Z	13	velké na těžitelnost - střílení	-	migmatity, granity
3,75 – 4,25	M / N	8	zvýšené na budování násypu	-	migmatity, granity
4,25 – 5,40	T	2	-	-	migmatity, granity

Vysvětlivky: Z – zářez, N – násyp, T – trasa po terénu, M – most(y), tučně zvýrazněné = převažující (rajón) ,
náročné úseky (ostatní položky)

V zájmovém území nejsou evidovány žádné sesuvy nebo výskyt výhradních ložisek nerostných surovin nebo Chráněných ložiskových území. Trasa J a JS neprochází ani se nepřibližuje k PHO vodních zdrojů. Trasa obchvatu ve **variantě J** prochází poddolovaným územím Věž (18.století) v km 3,3-3,6 s nezdokumentovaným skutečným stavem. Ten se může projevit při budování zářezů ve skalních horninách, kdy se může narazit na drobné šachty a štoly.

Hydrogeologické poměry

Zájmové území je součástí hydrogeologického rajonu R53 – oblast vltavsko-dunajské elevace. V oblasti je vyčleněna svrchní zvrstvení vázána na kvartérní pokryv, zóna zvětrávání a podpovrchové rozpojení hornin, tvořena eluviální písčitou hlínou až pískem hlinitým, který přechází až do štěrkovitě až pískovitě rozpadavé ruly. Uplatňuje se zde propustnost průlinová, která směrem do hloubky přechází v propustnost puklinovou. Hloubka oběhu je dána úrovní místní erozní báze, tj. k Perlovému potoku a jeho přítokům. Hladina podzemní vody je volná a sleduje konformně terén. Území náleží do regionu mělkých podzemních vod II, tj. se sezónním doplňováním zásob podzemní vody a režimu, který má průměrně nejvyšší stavy a vydatnost v květnu až v červnu a s minimálními průměry v zimních měsících. Dotace první zvrstvení se uskutečňuje převážně infiltrací atmosférických srážek v širším okolí, v závislosti na míře propustnosti pokryvu a zvětralinového pláště. Nejčastějším způsobem odvodnění je skrytý příron do uložení údolních niv.

V úžlabinách na nevápnité uloženině došlo vlivem špatného odtoku k trvalému zvýšení hladiny podzemní vody, která za spolupůsobení vysokého kapilárního zdvihu je příčinou trvalého zamokření podzemní vodou. Kvalitativně se jedná o vody velmi málo mineralizované, měkké až velmi měkké, kyselé a agresivní.

Kvalita hlubšího oběhu podzemních vod v moldanubickém krystaliniku je závislá na litologii i na typu tektonických deformací hornin. Výrazné zlepšení puklinové propustnosti nastává s růstem migmatizace, př.v zóně podél moldanubického plutonu. Zde mohou vznikat dobře propustné drenážní struktury s hloubkovým dosahem zvodnění.

Eroze

Při výstavbě navrhované komunikace dojde k zásahům do povrchu terénu v místech, kde bude nutné provést zářezy ve stávajícím nedotčeném terénu, jehož převážné podloží tvoří málo mocné kvartérní písčité hlíny na pararulách až magmatech. JE proto nutné případné svahy násypů a zářezů stabilizovat proti erozním účinkům vody. V případě hlubších zářezů je nutné provést posouzení výchozů skalních hornin z hlediska možného vypadávání skalních bloků ze stěny. Míra rozrušení a porušení skalního masivu puklinovými systémy bude prověřena v rámci inženýrsko geologického průzkumu.

Půda

Základním ukazatelem kvality půdy jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ). Systém bonitovaných půdně-ekologických jednotek (BPEJ) kategorizuje a hodnotí zemědělské území z hlediska půdoznaleckého, agro-ekologického, produkčního a ekonomického. Soustava bonitovaných půdně-ekologických jednotek (BPEJ) je zpracována pro zemědělskou půdu jako celek, bez rozlišení jejího využívání podle kultur.

Každá konkrétní BPEJ je vyčleněna na základě vyhodnocení charakteristik klimatu, klasifikačního zařazení půdy, charakteristických půdotvorných substrátů a jejich skupin, zrnitostního složení půdy, vodního režimu půdy, skeletovitosti půdy a hloubky půdního profilu, svažitosti území a jeho expozice ke světovým stranám.

Půda dotčená stavbou v jednotlivých variantách je charakterizována BPEJ: 8.34.21, 8.34.24, 8.50.01, 8.67.01, 7.47.10, 7.29.01 a 7.32.01.

Charakteristiky HPJ:

- 29 Hnědé půdy a hnědé půdy kyselé a jejich slabě oglejené formy převážně na rulách, žulách a svorech a na výlevných horninách, středně těžké až lehčí, mírně šterkovité, většinou s dobrými vláhovými poměry.
- 32 Hnědé půdy a hnědé půdy kyselé na rulách, žulách a svorech a jim podobných horninách a výlevných horninách, lehké, většinou slabě až středně šterkovité, s vyšším obsahem hrubšího písku, značně vodopropustné, vláhové poměry závislé na vodních srážkách.
- 34 Hnědé půdy kyselé a hnědé půdy podzolové a jejich slabě oglejené formy, v mírně chladné oblasti, většinou na žulách a rulách a na různých jiných horninách, lehké až slabě středně šterkovité, s příznivými vláhovými poměry
- 47 Oglejené půdy na svahových hlínách, středně těžké až středně nebo slabě kamenité, náchylné k dočasnému zamokření.
- 50 Hnědé půdy oglejené a oglejené půdy na různých horninách (hlavně žulách a rulách), zpravidla středně těžké až slabě šterkovité až kamenité, dočasné zamokření.
- 67 Glejové půdy mělkých údolí a rovinných celků při vodních tocích, středně těžké, zamokřené, po odvodnění převážně vhodné pro louky.

Z hlediska zařazení bonitních půdně ekologických jednotek do tříd ochrany zabírané zemědělské půdy pro zájmové území platí:

Tabulka č.54

Bonitní půdně ekologická jednotka (BPEJ)	Třída ochrany
8.34.21	I. třída ochrany
8.34.24	III. třída ochrany
8.50.01	III. třída ochrany
8.67.01	V. třída ochrany
7.47.10	III. třída ochrany
7.29.01	I. třída ochrany
7.32.01	II. třída ochrany

Zařazení BPEJ v navrhované trase přeložky I/34 dle rozpracovaných variant J a JS je uvedeno v kapitole *B./II/1 Zábor půdy*.

Z tohoto zařazení dotčených půd do BPEJ a tříd ochrany vyplývá, že nejkvalitnější půdou, která bude stavbou dotčena, je půda zařazená do I. a II. třídy ochrany. Převaha trvalého záboru ZPF leží ve III. třídě ochrany. O vyjmutí pozemku ze ZPF musí rozhodnout orgán ochrany ZPF.

Po realizaci stavby bude nutné zachovat přístupy na pozemky s jejich napojením na podružné komunikace. Nová zpřístupnění pozemků k zemědělským pozemkům a pozemkům určeným

k plnění funkce lesa je nutno realizovat napojením na stávající síť komunikací. Tato skutečnost bude podrobně řešena v rámci projektové dokumentace pro vybranou variantu.

Ize konstatovat, že přístupy budou zabezpečeny. V rámci projektu bude rovněž zpracována studie pozemkových úprav, která vyhodnotí potřebu dalšího řešení pozemkových úprav pro zabezpečení přístupnosti pozemků jednotlivých vlastníků.

Vliv imisí na kvalitu půdy

Půda patří společně s ovzduším a vodou k základním složkám životního prostředí, její postavení je však značně odlišné od zbývajících dvou složek. Kontaminace půd je většinou nevratný jev a za normálních podmínek nemůže být samostatně dosaženo přirozeného stavu odpovídajícího příslušnému horninovému prostředí.

Z charakteru provozu na pozemních komunikacích vyplývají především tři základní typy znečišťujících látek – těžké kovy, ropné látky a sezónní zasažení anorganickými ionty (zvl. chloridovými) v důsledku chemického posypu vozovky.

Zároveň bude nezbytné zamezit negativní *ovlivnění vody*:

- splachy z narušeného půdního povrchu v důsledku srážek
- realizaci zemních a stavebních prací, při nichž bude docházet k zásahům do půdy a podloží
- pohybem mechanismů, při němž bude narušován půdní povrch nebo dojde ke zhutňování
- možnou kontaminací prostředí při případném úniku ropných látek (havárie) a při manipulaci se stavebními hmotami

Ovlivnění v rámci stavby bude pouze dočasné, po uvedení povrchu půdy do stabilizovaného stavu přestane být vliv významný. Významnou charakteristikou bude v době stavby zejména technologická kázeň dodavatele, používání prostředků v dobrém technickém stavu a zpracování plánu organizace výstavby s ohledem na zabezpečení eliminace vlivů na biotopy s časovým rozčleněním provádění stavebních prací s ohledem na požadavky ochrany přírodních systémů.

Otázka rušivých vlivů z provozu vozidel na komunikaci z vizuálních a zvukových vjemů (světelné, hluková zátěž) v doposud klidových místech bude prověřena a navržena opatření pro eliminaci uvedených vlivů.

2.5 Flóra, fauna a ekosystémy

Posuzovaná lokalita náleží do fyto geografické oblasti mesofytika (Mesophyticum), fyto geografického obvodu Českomoravského mesofytika (Mesophyticum Massivi bohemicum), fyto geografického okresu Českomoravská vrchovina. Provincie středoevropských listnatých lesů, podprovincie Hercynská (I.a.), sosiekoregion (49.) Hornosázavská pahorkatina, vegetační stupeň (2) bukodubový, (3) dubobukový, (4) bukový resp. dubojehličnatý a (5) jedlobukový. Stav kostry ekologické stability krajiny téměř vyhovující. Koeficient ekologické stability krajiny KES - střední.

Mezní a exklávní prvky jsou vzácné. Převažují druhy hercynské, doznívá zde výskyt druhů alpského migrantu, který zastupuje dřípatka horská (*Soldanella montana*). Významný je výskyt převážně boreálních druhů rašeliništních, jako ostřice plstnatoplodá (*Carex lasiocarpa*), bahnička chudokvětá (*Eleocharis quinqueflora*), bublinatka menší (*Utricularia minor*), vachta

trojlístá (*Menyanthes trifoliata*), suchopýr štíhlý (*Eriophorum gracile*). V severní části podél Želivky a jejích přítoků pronikají některé teplomilnější druhy, např. řeřišničník písečný (*Cardaminopsis arenosa*).

Posouzení variant

Varianta S

Varianta S v začátku trasy protíná lesní porost Panského lesa s převahou smrku, buku a javoru) v úseku cca 360 m (střet 18). Následně prochází loukami a pastvinami s rozptýlenou krajinnou zelení. Uvedená část území vykazuje vysokou diverzitu. Za silnicí III/34770 ze Skály do Leštiny prochází navrhovaná trasa S agrocenózou. Trasa se vyhýbá lesnímu porostu (střet 16) a prochází následně okrajem lesního porostu komplexu Orlovských lesů (střet 15). Uvedené území je zachované, krajinářsky a přírodovědně hodnotným územím. Následně protíná trasa drobnou vodoteč (km cca 2,5 S trasy) a následně protíná liniiová společenstva keřového a stromového patra (střet 12, 13, 14 a 11) se zvýšenou mírou diverzity navazující na intravilán obce.

Varianta J

V začátku trasy protíná drobný lesík (střet 1), následně protíná nivu Perlového potoka (střet 2) a prochází zachovalou údolní nivou Perlového potoka (střet 1 a 3). Niva Perlového potoka bude překonána mostním objektem. Následně trasa prochází kulturní krajinou s několika prvky krajinné zeleně (střet 5 a 6) a znovu protíná novou vodoteč s průchodem přes lesní porost mezi dvěma rybníky (střet 8) a následně prochází podmáčenou terénní sníženinou (střet 10).

Varianta JS

V první části protíná drobný lesík u stávající pozemní komunikace, protíná nivu Perlového potoka a prochází poměrně zachovalou údolní nivou Perlového potoka (střet 1, 2, 3 a 4). Prochází okrajem lesního komplexu (střet 7). Následně prochází agrární krajinou a severně od obce Věž protíná liniiová společenstva podél drobné vodoteče a liniiovou zeleň podél cest (střet 12, 13, 14).

Při přípravě záměru v území bylo provedeno posouzení dotčeného území s ohledem na sledování výskytu flory a fauny v předmětném území. Průzkum byl proveden v roce 2006 a v roce 2010 byl aktualizován novým průzkumem.

Zájmové území je krajinou, která zahrnuje dominující svažité agrocenózy se zastoupením skupinové zeleně, solitérních stromů a liniiové zeleně podél komunikací. Na části zájmového území se nacházejí intenzivně využívané luční porosty s kulturní travobylinnou skladbou.

Pro průzkum byly v prvotním sledování (2006) vytipovány lokality (18), kde dochází k přímému střetu s lesními porosty, solitérní krajinnou zelení, liniiovými společenstvy, keřovými a stromovými společenstvy v polích a trvalém travním porostu, podél cest a zejména v nivách vodotečí a podél vodotečí.

Determinovány byly následující druhy:

Výčet druhů determinovaných v území při biologickém průzkumu

E3 Stromové patro

Aesculus hippocastanum (jírovec maďal), *Alnus glutinosa* (olše lepkavá), *Betula pendula* Ehrh. (bříza bělokorá), *Fraxinus excelsior* L. (jasan ztepilý), *Juglans regia* (ořešák královský), *Larix decidua* (modřín opadavý), *Malus silvestris* Mill. (jablono lesní), *Picea abies* (smrk)

ztepilý), *Pinus sylvestris* (borovice lesní), *Populus L.* (topol), *Prunus avium* (třešeň ptačí), *Prunus domestica* (švestka domácí), *Quercus petraea* (dub zimní), *Quercus robur* (dub letní), *Robinia pseudoacacia* (trnovník bílý), *Salix alba* (vrba bílá), *Salix caprea L.* (vrba jíva), *Salix fragilis* – vrba křehká, *Sorbus aucuparia L.* (jeřáb obecný), *Tilia cordata Mill.* (lípa srdčitá), *Tilia sp.* (lípa).

E2 Keřové patro:

Corylus avellana (líška obecná), *Crataegus monogyna* (hloh jednobližný), *Rosa canina* (růže šípková), *Salix caprea* (vrba jíva), *Ligustrum vulgare* (ptačí zob obecný), *Prunus spinosa* (trnka obecná), *Prunus padus* (střemcha obecná), *Rubus* (maliník), *Salix sp.* (vrba), *Symphoricarpos racemosus* (pámelník hroznovitý), *Sambucus nigra* (bez černý), *Swida sanguinea* (svída krvavá).

V bylinném patru byly determinovány následující druhy:

Aegopodium podagraria (bršlice kozí noha), *Agropyron repens* (pýr plazivý), *Agrostis stolonifera* (psineček výběžkatý), *Agrostis tenuis* (psineček tenký), *Agrimonia eupatoria* (řepík lékařský), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Ajuga reptans* (zběhovce plazivý), *Alchemilla vulgaris* (kontryhel obecný), *Alopecurus pratensis* (psárka luční), *Artemis* (rmen), *Atriplex* (lebeda), *Artemisia* (pelyněk), *Bellis perennis* (sedmikráska chudobka), *Brassica campestris* (brukev obecná), *Brassica rappa* (brukev řepka), *Capsella bursa pastoris* (kokoška pastuší tobolka), *Centaurea cyanus* (chrpa polní), *Cirsium arvense* (pcháč rolní), *Cirsium vulgare* (pcháč obecný), *Convolvulus arvensis* (svlačec rolní), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Daucus carota* (mrkev obecná), *Echium vulgare* (hadinec obecný), *Elytrigia reensp* (pýr plazivý) (*ens*), *Festuca pratensis* (kostřava luční), *Fumaria officinalis* (zemědým lékařský), *Galeopsis tetrahit* (konopice polní), *Galium aparine* (svízel přítula), *Geranium robertianum* (kakost krvavý), *Glechoma hederacea* (popenec břečťanovitý), *Hypericum perforatum* (Třezalka tečkovaná), *Chrysanthemum leucanthemum* (kopretina bílá), *Chenopodium album* (merlík bílý), *Lolium perenne* (jílek vytrvalý), *Matricaria chamomilla* (heřmáněk pravý), *Phleum pratense* (bojínek luční), *Pimpinella saxifraga* (bedrník obecný), *Plantago media* (jitrocel prostřední), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Polygonum aviculare* (rdesno ptačí), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Poa annua* (lipnice roční), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Ranunculus arvensis* (pryskyřník luční), *Sinapis arvensis* (hořčice rolní), *Stelaria holostea* (ptačinec velkokvětý), *Symphytum officinale* (kostival lékařský), *Taraxacum officinale* (tařice lékařská), *Thlaspi arvense* (penízek rolní), *Trifolium arvense* (jetel rolní), *Taraxacum officinale* (smetánka lékařská), *Trifolium pratense* (jetel luční), *Tussilago farfara* (podběl lékařský), *Urtica dioica* (kopřiva dvoudomá), *Veronica chamaedrys* (rozrazil rezekvítek).

Na území stavby je stromové patro, které bude v nezbytně nutném rozsahu nutné odstranit dle zvolené varianty. Provedena bude při projektové přípravě podrobná inventarizace zeleně navržené ke kácení dle vyhl.č. 395/1992 Sb.

Při terénním průzkumu přímo v prostoru vymezeném pro realizaci stavby byla věnována zvýšená pozornost sledování výskytu možných lokalit zahrnujících významná společenstva bylinného patra, která by mohla být přímo negativně dotčena. Nutné je vzít v úvahu požadavek na technologickou kázeň a zvýšenou kontrolu stavebních prací.

Na území stavby je stromové patro, které bude v nezbytně nutném rozsahu nutné odstranit. Provedena bude při projektové přípravě podrobná inventarizace zeleně navržené ke kácení dle vyhl.č. 395/1992 Sb.

Fauna zájmového území

Přímo na lokalitě určené pro stavbu nebyla zjištěna přímá migrační trasa živočichů, rozmnožovací stanoviště obojživelníků nebo zimoviště plazů, nebyla zde zjištěna hnízdiště ptactva. Jedná se o území uvnitř oploceného areálu zemědělské firmy.

V širším území se vyskytuje běžná fauna zemědělsko-lesní krajiny a urbanizovaných ploch.

Seznam zjištěných druhů:

Bažant obecný *Phasianus colchicus*, brhlík lesní *Sitta europaea*, budníček menší *Phylloscopus collybita*, budníček větší *Phylloscopus trochilus*, červenka obecná *Erithacus rubecula*, drozd kvíčala *Turdus pilaris*, drozd zpěvný *Turdus philomelos*, holub domácí *Columba livia domestica*, holub hřivnáč *Columba palumbus*, konipas bílý *Motacilla alba*, konopka obecná *Carduelis cannabina*, kos černý *Turdus merula*, rehek domácí *Phoenicurus ochruros*, skřivan polní *Alauda arvensis*, sojka obecná *Garrulus glandarius*, stehlík obecný *Carduelis carduelis*, straka obecná *Pica pica*, sýkora babka *Parus palustris*, sýkora koňadra *Parus major*, sýkora modřinka *Parus caeruleus*, špaček obecný *Sturnus vulgaris*, vrabec domácí *Pezder domesticus*, vrabec polní *Pezder Montanu*, vrána obecná *Corvus corone*.

V prostoru vlastní stavby byli sledováni: hraboš polní *Microtus arvalis*, ježek východní *Erinaceus concolor*, ježek západní (*Erinaceus europaeus*), králík divoký *Oryctolagus cuniculus*, myšice křovinná *Apodemus sylvaticus*, potkan *Rattus norvegicus*.

Plazi: ještěrka živorodá (*Lacerta vivipara*), zmije obecná (*Vipera berus*).

Měkkýši: zemoun skalní (*Aegopis verticillus*), zuboústka sametová (*Causa holosericea*), vrásenka pomezí (*Discus ruderatus*). Hmyz: okáči *Coenonympha tullia*, *Erebia ligea*, hnědásek *Melitaea diamina*, ohniváček *Lycaena hippothoe*.

Po provedeném průzkumu přímo pro území dotčené stavbou ve variantě J a JS je možné konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se v území nenacházejí a nebudou dotčeny žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.

Údaje je možné dokladovat mimo vlastní průzkum rovněž na základě stanovení aktuálního stavu krajiny v rámci přípravy návrhu ÚSES (územních systémů ekologické stability), kdy byla provedena podrobná rekognoskace terénu.

2.6 Krajina, krajinný ráz

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině.

Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání.

Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Krajina je vyvážená, s přirozenými prvky (vodní toky, liniová i rozptýlená zeleň, louky) a florou a faunou odpovídající dané lokalitě.

Hodnocení krajinného rázu je subjektivním pohledem každého hodnotitele a mírou jeho pohledu na předmětnou problematiku..

Varianta S nejvíce fragmentuje volnou krajinu severně od osy Skála – Věž, je nejdelší a bude představovat největší zábor pozemků. Bude významným prvkem v území, které není v současnosti lidskou činností dotčeno. Nová trasa bude významným antropogenním prvkem v území.

Varianta J vybíhá mimo osu Skála Věž, tím bude mít zejména v části od km 2,3 mít vliv na fragmentaci krajiny. Niva vodoteče Perlový potok bude překonána 2x mostním objektem.

Varianta JS se dotýká uceleného lesního porostu v okrajové části a bude řešeno přemostění ve dvou místech při průchodu trasy údolní nivou.

Navrhovaný záměr vedení trasy silnice bude nesporně znamenat ovlivnění krajiny, jeho mostní objekty a linie trasy silnice bude z hlediska krajiny jako každá jiná liniová stavba významná. Za předpokladu citlivého umístění mostních objektů, provedení vegetačních úprav a začlenění trasy do území může nová trasa ovlivňovat středně silně hodnoty harmonických vztahů v krajině, respektovat přiměřeně harmonické měřítko krajiny a estetické hodnoty krajinného rázu.

Stavba bude zasahovat do hodnot přírodních charakteristik, nebude zasahovat ZCHÚ (zvláště chráněná území), ovlivní přírodě blízké partie. Návrh řešení umožňuje v případě skutečného provedení stavby v souladu s navrhovanými opatřeními možnost po zapojení nového porostu omezit vliv umístěním nové liniové stavby do předmětného území.

Z hlediska variantního řešení záměru z hlediska vlivů na krajinný ráz se jeví jako nejpříznivější varianta označena jako JS, která je nejméně ovlivňující zejména fragmentaci krajiny a přírodní systémy. Nejhorší variantou by byla varianta S.

2.7 Hmotný majetek a kulturní památky

Realizací záměru nebude dotčen hmotný majetek. Kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

2.8 Hodnocení

Tabulka č.55

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima		x	
Vliv na hlukovou situaci		x	
Vliv na povrchové a podzemní vody		x	
Vliv na půdu		x	
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu		x	
Vliv na ekosystémy		x	
Vliv na krajinu		x	
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

Vysvětlivky:

- I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a případné přímé nebo nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat:

- z hlediska vlivu znečištěného ovzduší,
- vlivu hlukové zátěže,
- produkce odpadů,
- vlivu na sociální vztahy a psychickou pohodu.

Základní ukazatele pro možnost posouzení a stanovení možnosti ovlivnění realizací záměru v území jsou uvedena v tomto oznámení.

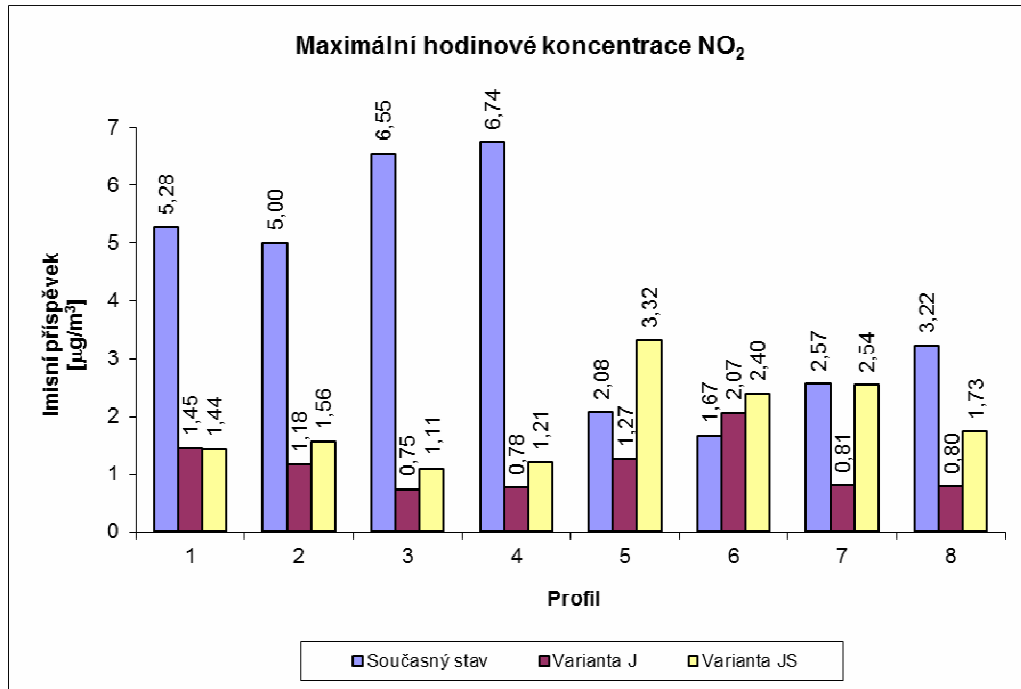
Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby a v době provozu v objektu budou emitovány do volného ovzduší škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby, při přípravě území pro stavbu, zejména při demolicích stávajících objektů a manipulaci se stavebními odpady. Zvýšené emise škodlivin vzniknou při přípravě území pro stavbu a při vlastní výstavbě především v důsledku vyšší prašnosti, dopravy a provozu stavebních mechanismů. Jedná se o zvýšení přechodné, omezené dobou výstavby, která je maximálně zkrácena.

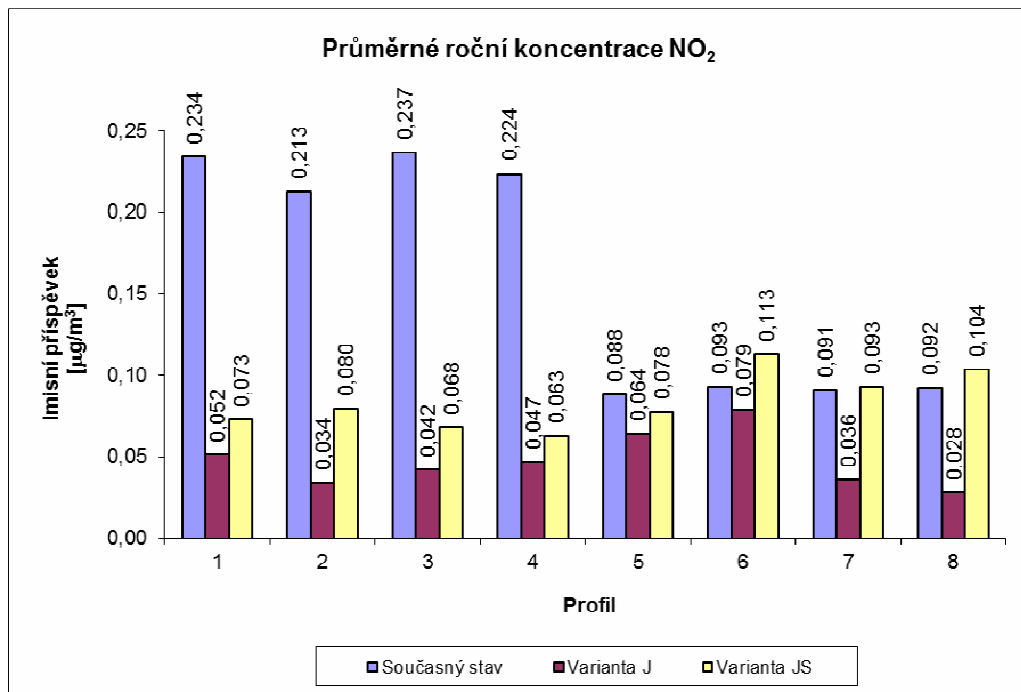
Na základě hodnot vymezených zpracovanou rozptylovou studií je pro zpřehlednění výsledků jsou pro hodnocení jednotlivých variant vytvořeny grafy s vypočtenými imisními příspěvky:

Imise NO₂

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO₂ v celé lokalitě byl u současného stavu vypočten 9,95 µg/m³, při využití varianty J došlo k poklesu na 9,79 µg/m³, u varianty JS byl vypočten nárůst na 10,08 µg/m³. V porovnávaných profilech 1 až 4 (intravilán obcí Věž a Skála) a 8 lze očekávat výrazný pokles imisí NO₂ (až více než 70 %), v profilech č. 5 a 6 lze očekávat nárůst imisí NO₂, které však zdaleka nedosáhne původních hodnot vypočtených v obcích Věž a části Skála.

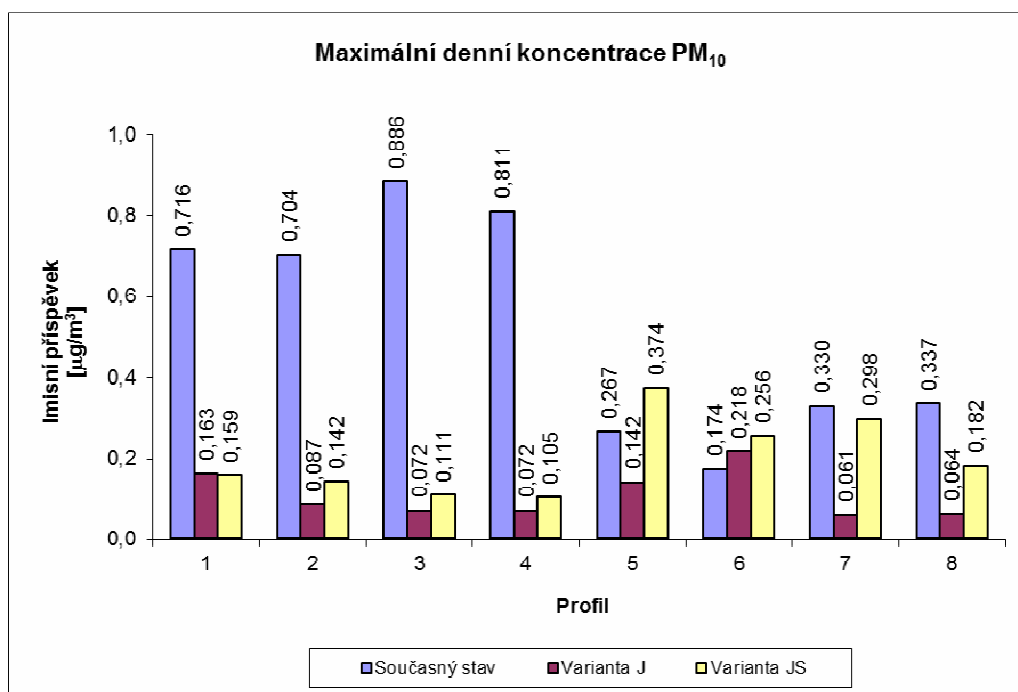


Vypočtené příspěvky průměrných ročních koncentrací NO₂ se pohybují v řádech desetin µg/m³, maximum bylo vypočteno v současné době – 0,311 µg/m³, dále u varianty JS - 0,285 µg/m³, nejméně u varianty J: 0,284 µg/m³. Pokles je zřetelný ve všech profilech u varianty J, u varianty JS může dojít proti stávajícímu stavu k mírnému nárůstu, ovšem max. v řádu setin µg/m³. Pokles ročních imisí NO₂ způsobených dopravou v intravilánu obcí může dosáhnout i více než 70 %.

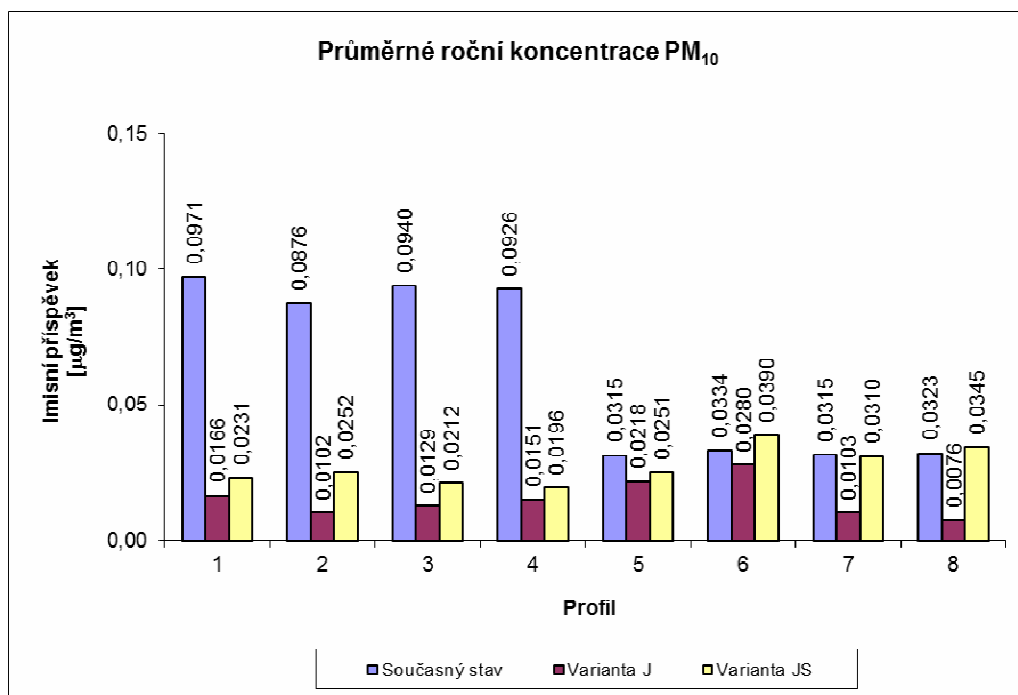


Imise PM₁₀

Maximální příspěvek denních koncentrací PM₁₀ v celé lokalitě byl vypočten 1,21 µg/m³, a to v současné době, tj. přibližně 2,4 % hodnoty imisního limitu (50 µg/m³). Výhledově byla maxima vypočtena 1,16 µg/m³ u varianty J, případně 1,19 µg/m³ u varianty JS. V porovnávaných profilech v blízkosti zástavby došlo s výjimkou profilů č. 5 a 6 k poklesu imisních příspěvků, zejména v profilech č. 1 až 4, tj. u stávající silnice I/34 přímo v obci Věž a části Skála (viz graf). V profilu č. 5 byl u varianty JS vypočten nárůst denních imisních příspěvků PM₁₀, a to o cca 40 %, u varianty J zde byl vypočten pokles o více než 40 % proti současnému stavu. V profilu č. 6 byl vypočten nárůst denních imisí pro obě varianty obchvatu, a to o 25 a 47 %. V profilech 1 až 4, umístěných v obci Věž a části Skála v blízkosti stávající silnice I/34 jsou však absolutní hodnoty koncentrací PM₁₀ v současné době zřetelně vyšší než ve vzdálenějších lokalitách. Vzhledem k vypočteným imisím PM₁₀ je volba varianty J výhodnější proti variantě JS.



Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM₁₀ je 0,128 µg/m³ (současný stav), případně 0,109 µg/m³ (varianta J i JS). Při využití jakékoliv varianty obchvatu lze očekávat snížení imisních příspěvků PM₁₀, zejména u stávající komunikace I/34 v obou obcích, kde jsou vypočteny příspěvky nižší o více než 70 % proti současnému stavu. U varianty JS může v profilech 6 a 8 dojít k mírnému nárůstu imisí, které jsou i tak mnohem nižší než stávající v obcích v okolí stávající silnice I/34.

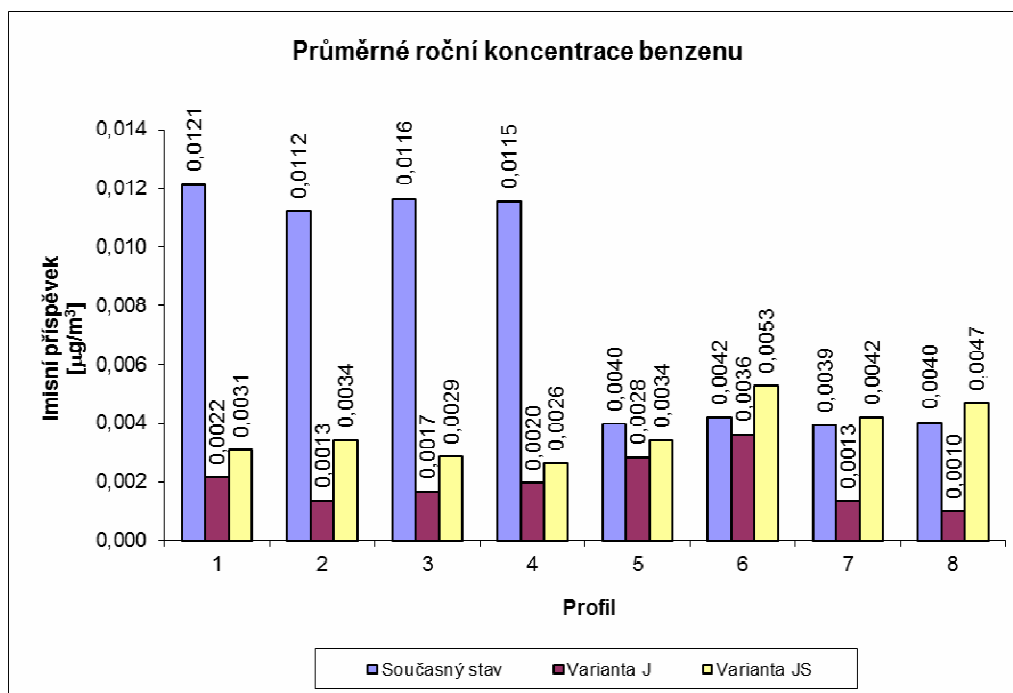


Vybudování obchvatu, ať již ve variantě J nebo JS, bude mít zřetelně pozitivní vliv na imisní koncentrace prachových částic frakce PM₁₀ v obydlených lokalitách.

Ve výpočtu nebylo uvažováno se sekundární prašností, jelikož její výpočet je zatížen značnou nejistotou (závislost na meteorologické situaci, materiálu komunikace, zimní údržbě). Pokud však budeme uvažovat stejnou změnu imisních koncentrací PM₁₀, jako u výše uvedených vypočtených hodnot imisí ze spalování paliv v motorových vozidlech, bude se jednat o významné snížení imisní zátěže prachovými částicemi bez ohledu na jejich velikost.

Imise benzenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu v celé lokalitě byl vypočten 0,0161 µg/m³ u současného stavu, u variant obchvatu J a JS 0,0147 µg/m³. Výrazné snížení proti současnému stavu je zřetelné u zástavby v obcích v blízkosti stávající komunikace I/34, vypočtené imisní příspěvky jsou u obou variant obchvatu menší než 1/3 současného příspěvku. Mírný nárůst je vypočten u varianty JS v profilech 6, 7 a 8, ovšem maximálně 0,0011 µg/m³, což je při imisním limitu 5 µg/m³ zcela zanedbatelné.



Vybudováním obchvatu ve variantách J i JS lze očekávat výrazné snížení imisní zátěže v okolí stávající silnice I/34 v intravilánech obcí Věž a části Skála.

Při využití varianty JS jsou vypočtené příspěvky koncentrací na okraji obce Věž obdobné stávajícímu stavu, lokálně nepatrně vyšší.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že z hlediska ochrany ovzduší je realizace obchvatu významná v obou variantách, snížení imisí znečišťujících látek je však znatelnější při realizaci varianty J.

Realizací záměru v jakékoliv variantě neočekáváme překračování imisních limitů znečišťujících látek.

Pořadí variant:

- Varianta JS = Varianta J
- Nulová varianta

Vliv hlukové zátěže

Pro posouzení vlivu hluku z provozu dle jednotlivých variant b (nulová varianta, varianta J a JS) na chráněný prostor chráněných objektů byla zpracována hluková studie.

Při výpočtu provozní varianty bylo počítáno se zdroji hluku, které se přímo dotýkají veřejné dopravy v obci Věž a části Skála. Údaje o intenzitách a složení dopravy byly získány přepočtem pro rok 2010, 2020 a 2040 z Věstníku dopravy – Výhledové koeficienty růstu dopravy pro období 2005-2040, číslo 9/2007.

Zpracovaná hluková studie vymezila chráněný prostor jednotlivých objektů pro které byly určeny referenční body, lze přiřadit k jednotlivým oblastem dle jejich postavení :

- A – začátek obchvatu – vjezd do části Skála od Humpolce
- B – rekreační oblast rekreačních chat pod kostelem, Skála
- C – objekty pod přemostěním Perlového potoku – Skála

- D – objekty v intravilánu části Skála podél současné I/34
- E – objekty v severní části obce Věž
- F - objekty v intravilánu obce Věž podél současné I/34
- G – objekty pod přemostěním u rybníku Valcha
- H - objekty v jižní části obce Věž

Tyto oblasti jsou a budou různě postiženy hlukem z dopravy, ať jde o variantu nulovou nebo J nebo JS.

Nulová varianta

Tato varianta je ze všech nejnepříznivější, jelikož silnice I/34 probíhá v těsné blízkosti chráněných objektů a nejvíce tak jsou postiženy oblasti D a F, kde hladina hluku dosáhne dle zadaných vstupů v současné době v maximální hodnoty až $L_{Aeq,T} = 67,6$ dB ve dne a $L_{Aeq,T} = 59,4$ dB v noci (Skála) a $L_{Aeq,T} = 70,4$ dB ve dne a $L_{Aeq,T} = 62,3$ dB v noci (Věž), vše přes hygienický limit. Pro následující období budou se zvyšující se intenzitou dopravy hodnoty ještě vyšší, pro rok 2040 budou dle výpočtů modelu až $L_{Aeq,T} = 68,4$ dB ve dne a $L_{Aeq,T} = 60,3$ dB v noci (Skála) a $L_{Aeq,T} = 71,3$ dB ve dne a $L_{Aeq,T} = 63,2$ dB v noci (Věž), opět vše přes hygienický limit. Rovněž je nepříznivým hlukem zatížena i oblast A, kde jsou a budou v této variantě hodnoty hluku ve dne přes 60 dB, v noci přes 55 dB.

Varianta J- rok 2040

U této varianty nejvíce hlukem postiženým místem bude v části Skála oblast D, stejně jako v nulové variantě, avšak hodnoty budou díky nižší intenzitě dopravy nižší cca o 12-14 dB (maximální hodnoty $L_{Aeq,T} = 56,8$ dB ve dne a $L_{Aeq,T} = 48,7$ dB v noci), v obci Věž půjde o oblast F, taktéž stejně jako v nulové variantě, hodnoty budou díky nižší intenzitě dopravy nižší cca o 13-15 dB (maximální hodnoty $L_{Aeq,T} = 56,8$ dB ve dne a $L_{Aeq,T} = 48,6$ dB v noci).

Tato varianta je pozitivní pro všechny oblasti (vesměs úbytky, hlavně ve středu obou obcí cca 10-25 dB) mimo oblast G, kde dojde k navýšení okolo 20 dB, v případě nejbližšího objektu – stavba pro rodinnou rekreaci s referenčním bodem 30 dojde k navýšení o 33,4 dB ($L_{Aeq,T} = 46,1$ dB ve dne a $L_{Aeq,T} = 38,0$ dB v noci). Přesto budou všude dodrženy hygienické limity.

V oblasti A bude hluk snížen v rozmezí 4-11 dB, v oblasti B o 0-7 dB, v oblasti C o 2,5-3 dB, v oblasti E o 3-25 dB, v oblasti H v její jižní části dojde stejně jako v oblasti G k navýšení o 1-33 dB, avšak bez překročení hygienických limitů.

Varianta JS rok 2040

U této varianty nejvíce hlukem postiženým místem bude v části Skála oblast D, stejně jako v nulové variantě, avšak hodnoty budou díky nižší intenzitě dopravy nižší cca o 14-16 dB (maximální hodnoty $L_{Aeq,T} = 55,0$ dB ve dne a $L_{Aeq,T} = 46,9$ dB v noci), v obci Věž půjde o oblast F, taktéž stejně jako v nulové variantě, hodnoty budou díky nižší intenzitě dopravy nižší cca o 14-15 dB (maximální hodnoty $L_{Aeq,T} = 56,1$ dB ve dne a $L_{Aeq,T} = 48,0$ dB v noci).

V oblasti A bude hluk snížen v rozmezí 4-11 dB, v oblasti B o 0-5 dB, pro oblast G a H se pro tuto variantu hluková zátěž nepočítala, protože logicky zde bude jen menší a v oblasti C bude hluk navýšen o 6 dB, v oblasti E taktéž navýšen o 0-9 dB, avšak veškeré hodnoty budou bez překročení hygienických limitů.

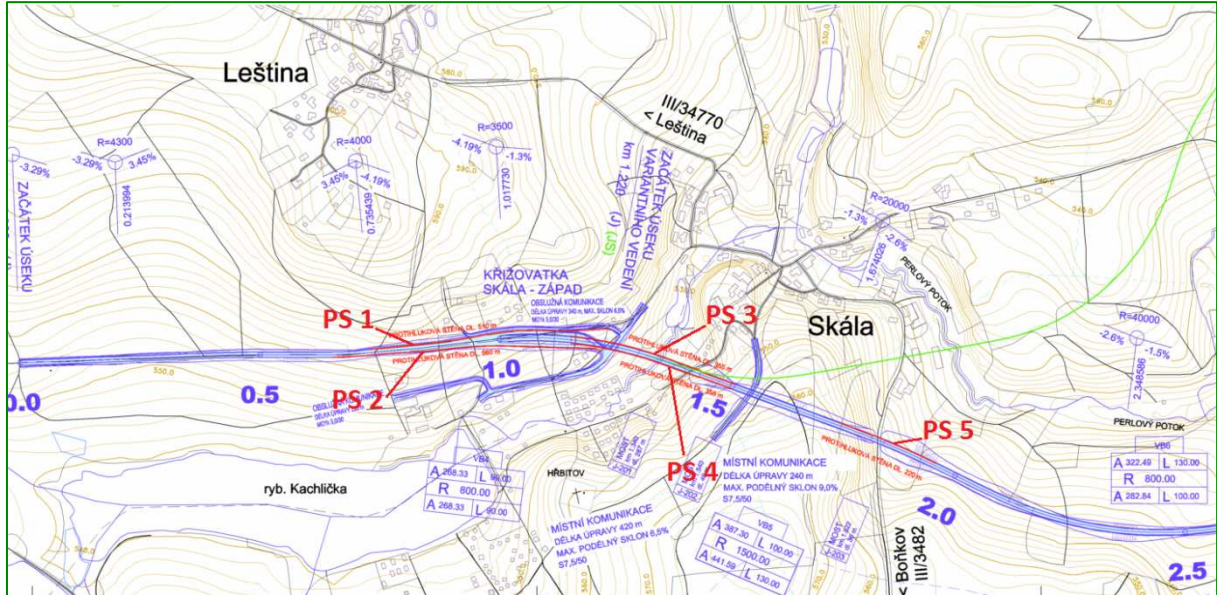
Tato varianta je pozitivní pro všechny oblasti mimo oblast C a E.

Z hlediska hlukové zátěže je lepší z variant varianta J – zde dojde ke zhoršení hluku pouze v jedné oblasti a s menším počtem chráněných objektů, než by tomu bylo u varianty JS.

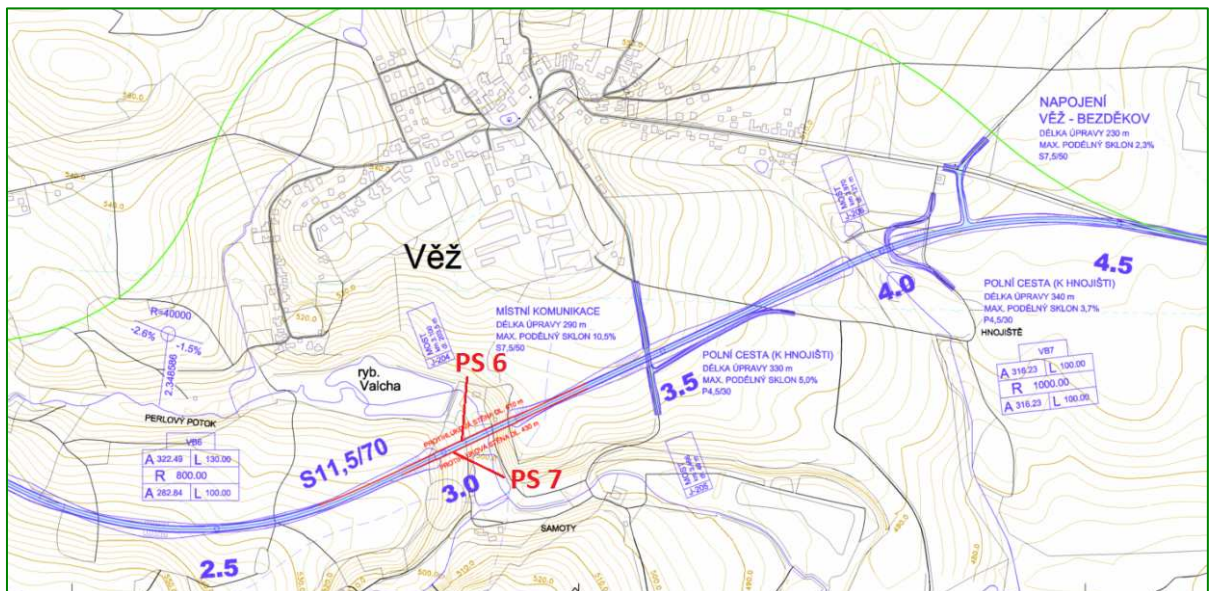
Z výpočtů uvedených v hlukové studii ze závěrečných hodnot hladin hluku v příslušných referenčních bodech je zřejmé, že hluková zátěž sledovaných objektů nebude překračovat v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru povolené hodnoty pro den $L_{Aeq,T} = 60$ dB a pro noc $L_{Aeq,T} = 50$ dB.

Navržená opatření

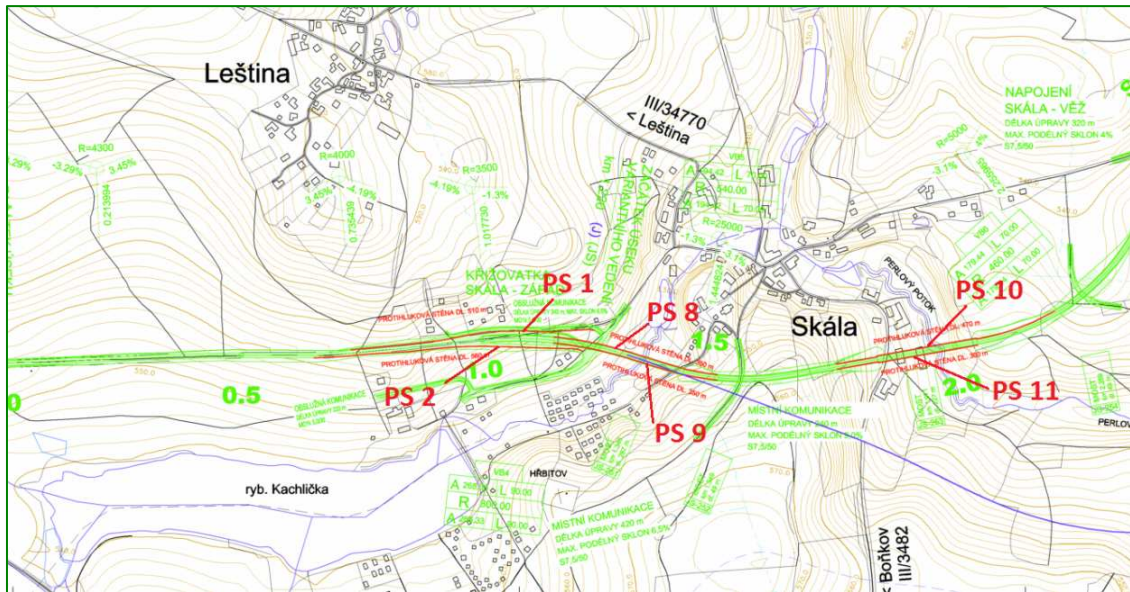
Varianta J - Skála s očíslovanými protihlukovými stěnami



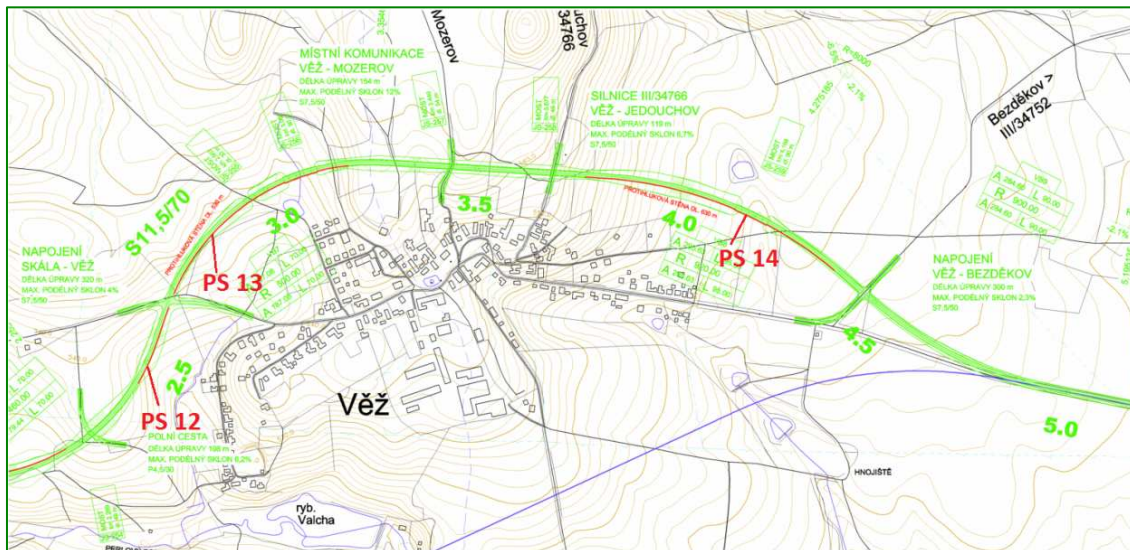
Varianta JIH – Věž s očíslovanými protihlukovými stěnami



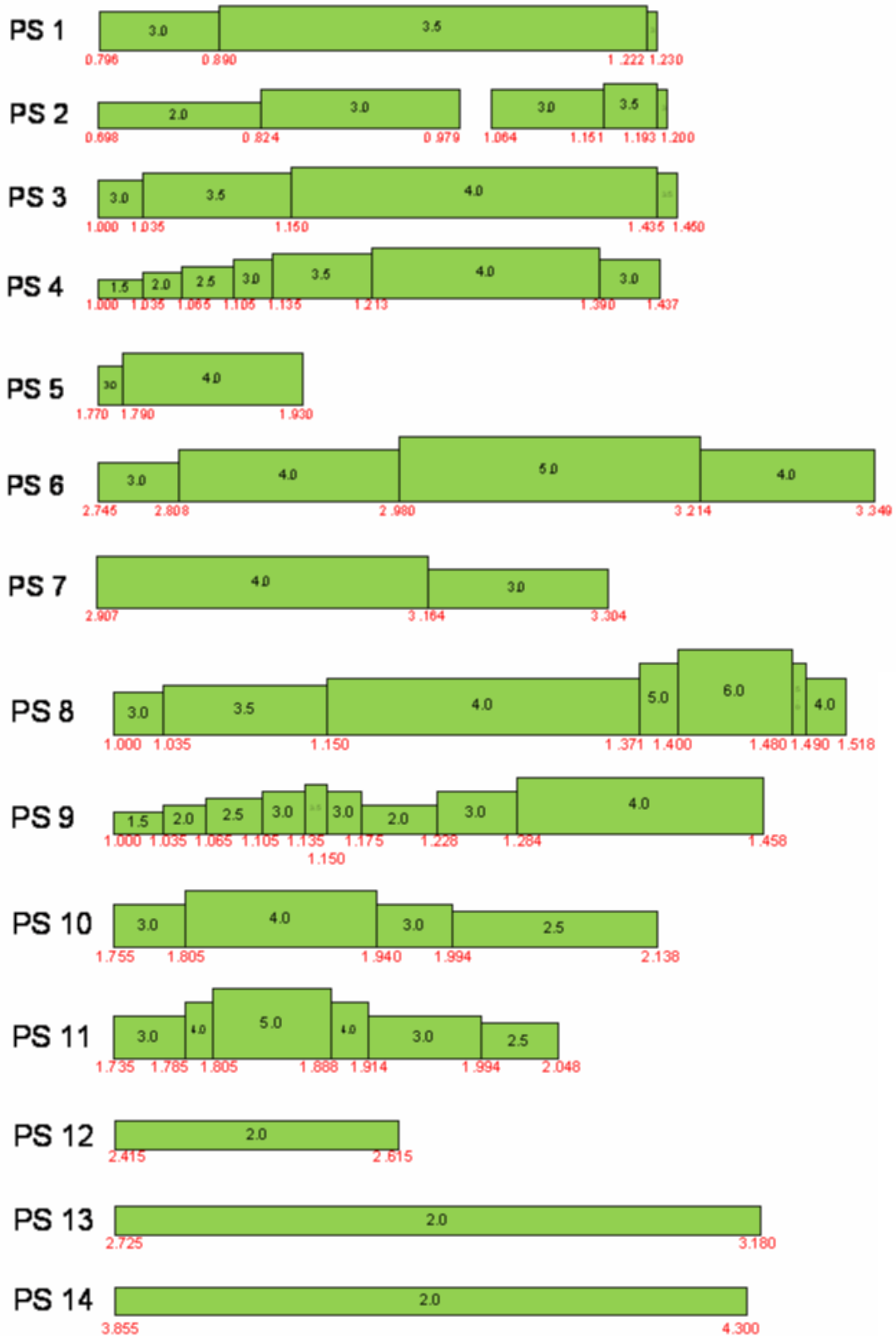
Varianta JS – Skála s očíslovanými protihlukovými stěnami



Varianta JS – Věž s očíslovanými protihlukovými stěnami



Návrh protihlukových stěn s výškou clony a kilometrovníkem



Zdroje hluku, v Hlukové studii zanesené, budou splňovat požadavky Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací za předpokladu uplatnění navržených protihlukových stěn.

Pořadí variant:

- Varianta J
- Varianta JS
- Varianta S a S1
- Nulová varianta

Vliv produkce odpadů

Odpady zařazené mezi odpady nebezpečné budou umístěny před předáním oprávněné firmě ve vymezeném prostoru, svoz a zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Z hlediska odpadů jsou varianty rovnocenné.

Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu a pod.

V předmětném území bude vlastní stavba realizována s ohledem na zabezpečení pohody bydlení obyvatel obce Věž a místní části Skála. Navrhovaný obchvat zabezpečí odvedení dopravy mimo ucelenou zástavbu obce, zabezpečí bezpečnost pro chodce a omezí dopravní provoz v obci vozidly, která obcí jenom projížděla.

Naopak se ve variantě J a SJ dotkne rekreační zóny. Navržena jsou opatření pro omezení negativního vlivu na tuto oblast. Podrobně bude řešení rozpracováno v následné projektové dokumentaci.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace stavby bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů. Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

Podmínkou vzniku zdravotního rizika je obecně kromě přítomnosti nebezpečného faktoru existence reálné situace, kdy jsou tomuto faktoru, resp. jím kontaminované složce prostředí, exponováni lidé. Relativně významné přicházejí v daném případě do úvahy i nepřímé aspekty záměru, které se zprostředkovaným vlivem dotýkají ochrany veřejného zdraví v smyslu ovlivnění podmínek a stylu života, rizikových faktorů chování, vyvolání stresových reakcí apod., kde významnou úlohu hrají i faktory socioekonomické.

Hodnocení zdravotních rizik je zaměřeno na expozici hluku a imisí z provozu dopravy a je řešeno v souladu s obecnými metodickými postupy WHO a autorizačními návody Státního zdravotního ústavu Praha AN/14/03 verze 2 a AN 15/04 VERZE 2 pro autorizované hodnocení zdravotních rizik dle § 83e zákona č. 258/00 Sb., v platném znění. V rámci přípravy stavby doporučené varianty bude v další fázi přípravy věnována tomuto aspektu významná pozornost.

Zdravotní riziko hluku

Výstupem hlukové studie použitým pro hodnocení expozice jsou ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro denní a noční dobu ve výpočtových bodech zohledňujících nejbližší chráněné objekty situované kolem navrhované trasy dle jednotlivých variant s vymezením navrhovaných opatření.

Při charakteristice možných zdravotních účinků hluku je možné orientačně vycházet z následující tabulky, ve které jsou vybarvením znázorněny prahové hodnoty hlukové expozice pro nepříznivé účinky hluku ve venkovním prostředí, které se dnes považují za dostatečně prokázané. Tyto prahové hodnoty platí pro větší část populace s průměrnou citlivostí vůči účinkům hluku.

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové expozice – den ($L_{Aeq, 6-22 h}$) a výpočtové body hlukové studie

Tabulka č.56

Nepříznivý účinek	dB(A)						
	< 45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení \square							
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí							
Ischemická choroba srdeční							
Zhoršená komunikace řečí							
Silné obtěžování							
Mírné obtěžování							

\square přímá expozice hluku v interiéru

Z výsledků je patrný známý fakt, že účinek hluku je do jisté míry bezprahový a pro citlivou část populace se obtěžující efekt projevuje i při podlimitní úrovni expozice. V tomto případě je významně negativním faktorem hluk u nulové varianty. V sledovaných variant (J a JS) jsou navržena příslušná opatření (protihlukové stěny).

Zdravotní riziko znečištění ovzduší

Podkladem k hodnocení expozice imisím je zpracovaná rozptylová studie. Studie hodnotí předpokládaný imisní příspěvek z emisních zdrojů záměru v zájmovém území. Výstupem rozptylové studie je předpokládaný stav imisních koncentrací hodnocených složek imisí vyvolané provozem navrhované stavby. Výpočet je proveden v pravidelné síti referenčních bodů .

Hodnocení rizika znečištěného ovzduší vychází z výsledků výpočtu rozptylové studie, zaměřené na základní škodliviny z dopravy, tedy oxid dusičitý, suspendované částice frakce PM_{10} , benzen a benzo(a)pyren a z odhadu úrovně imisního pozadí zájmové lokality.

Vypočtený imisní příspěvek z provozu navrhované dopravy je z hlediska ovlivnění imisní situace i celkového rizika přípustný, jak je dokladováno zpracovanou rozptylovou studií.

Vliv na estetické kvality území

Z hlediska posouzení vlivu nové výstavby na estetické kvality území lze konstatovat:

- navrhovaná stavba je řešena po stránce technické i estetické na standardní úrovni pro liniové stavby,
- zasazení stavby do terénu je provedeno citlivě, nevytváří negativní pohledové kontrasty v měřítku, asociacích ani v harmonii. v rámci přípravy stavby bude řešeno ozelenění dotčeného území a vegetační úpravy začleňující trasu komunikace do okolního terénu

V následující tabulce jsou shrnuty předpokládané vlivy na obyvatelstvo.

Tabulka č. 57

VLIVY	TYP OVLIVNĚNÍ	ODHAD VÝZNAMNOSTI VLIVU
Hluk a prach při výstavbě	přímé, krátkodobé	Minimální nepříznivý vliv, zmírňující opatření jsou navržena – pouze denní práce, doba provozu hlučných strojů
Sociální a ekonomické	přímé trvalé	Příznivý vliv pro zástavbu obce Věž a místní části Skála, mírně ovlivňující rekreační území – přijata opatření
Hluk z dopravy	přímé trvalé	Příznivý vliv pro ucelenou zástavbu obce. Zmírňující opatření pro vedení trasy ve všech variantách jsou dostupná

Vlivy na horninové prostředí a půdu

Dle zpracované IG studie „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála - obchvaty“ (GEOSTAR spol.s r.o. IG studie je zájmové území z hlediska vhodnosti realizace stavebního záměru možné hodnotit v převážné většině trasy jako vhodné. V případě realizace zářezů je nutné počítat s použitím trhacích prací.

Varianta J je geotechnicky náročnější než **varianta S**, u které je kubatura vytěžených zemin a hornin v zářezech vyšší o 50 % než u jižní varianty, ale opadají zde technicky náročnější úseky překonávající místní vodoteče mostními objekty a přílehlými násypy (Perlový potok 2 x).

Severní **varianta S** v úseku cca km 1,4 – 1,7 kříží PHO 2.stupně vnějšího vodního zdroje Leština a jižní varianta J kříží poddolované území z 18.století v cca km 3,3 – 3,6.

Varianta JS nekříží území střetů zájmů (PHO, dobývací prostory, CHLÚ, výhradní ložiska, sesuvná a poddolovaná území).

Varianta JS je oproti variantě J náročnější na zářezové úseky z hlediska nároků na těžitelnost hornin oproti variantě J o cca 40 %. Varianta JS je náročnější na budování násypů a mostních objektů než varianta S.

Ve velkém zářezu v km 3,2 – 3,75 ve variantě JS může dojít k přerušení toku podzemní vody, vázané na puklinové systémy migmatitů a granitů, ve směru k obci Věž a tím ke ztrátám vydatnosti domovních studní. Rovněž ve variantě JS a J v km 1,5 – 1,75 může dle zpracované IG studie dojít ke stejnému jevu, ale na méně objektech.

Vzhledem k tomu, že podloží násypů nebudou budována ve složitých geotechnických poměrech, nutnost výměny podloží bude max.do 1,1 m pouze místně v zamokřených územích v deluvio-fluviálních sedimentech.

Pořadí variant z hlediska geotechnické náročnosti (těžitelnost, složitost zakládání mostů a budování násypů) a střetů zájmů (od nejvhodnějšího řešení po nejméně vhodné):

- Varianta J
- Varianta JS

Zábor půdy

Výstavba komunikace si vyžádá trvalý i dočasný zábor půdy u všech variant vedení trasy I/34. Podrobně bude potřeba záboru řešena v projektu. Kulturní půdy (ornice, podornice) budou skryty a zabezpečeno jejich využití s ohledem na konkrétní kvalitu skrytého půdního fondu.

Při porovnání celkového záboru pozemků v jednotlivých variantách (odborný odhad záboru) bude činit největší zábor půdy (celkový zábor) trasa ve variantě S 18,62 ha, ve variantě JS 18,04 ha, ve variantě J 16,6 ha. Varianta S1 neřeší obchvat části Skála, její zábor je 11 ha (pouze poloviční řešení problematiky).

Pořadí variant

- Varianta J
- Varianta JS
- Varianta S

Obecně je však provoz na komunikacích liniovým zdrojem znečišťování půdy. Lze očekávat výskyt škodlivin u dopravy, které budou půdní povrch kontaminovat - Pb z olovnatých benzínů, aromatické uhlovodíky z nedokonalého spálení bezolovnatých benzínů, alifatické uhlovodíky, posypové soli, NO_x, ropné látky.

Kontaminaci pozemků v okolí komunikace lze účinně omezovat vhodně zvolenou výsadbou dřevin, které plní funkci biofiltrů. Tyto biofiltry zabraňují pronikání kontaminantů do širšího okolí komunikace a vytvářejí podmínky pro biodegradaci organických polutantů.

Při záboru zemědělského půdního fondu musí být zohledněna organizace zemědělské půdy. Bude nutné zajistit přístup k obhospodařovaným pozemkům napojením na komunikace nižšího řádu. Nová zpřístupnění pozemků k zemědělské a lesní výrobě je nutno realizovat napojením na stávající síť účelových komunikací. Řešení této problematiky bude součástí další přípravy stavby v rámci projektové dokumentace – zpracována bude studie pozemkových úprav a z ní vyplývající projekty pozemkových úprav budou podrobně tuto problematiku řešit.

Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy

Pro zjištění významnosti střetů s územími významnými z hlediska bioty byl proveden průzkum území v roce 2006 a aktualizován v roce 2010 (04-10/2010), který sledoval stejné vymezené lokality. Při zpracování vyhledávací studie bylo provedeno posouzení dotčených lokalit. Míra ovlivnění (významnost střetu) byla hodnocena stupnicí 0 až -5 a posouzení je uvedeno v následující tabulce. Situování jednotlivých lokalit je vymezeno v mapovém podkladu uvedeném na straně 89 tohoto oznámení.

Tabulka č.58

lokality	trasa	cca km	popis	možný střet	významnost střetu
1	souběh J a JS	1,1 - 1,2	les podél stávající komunikace I/34 Humpolec - Havlíčkův Brod	průsek v lesním porostu relativně malé rozlohy, migrační bariéra	-1
2	souběh J a JS	1,3 - 1,4	přechod údolní nivy a toku Perlového potoka, zapojené břehové porosty, remízky, podmáčené louky, místy je patrná silná ruderalizace	narušení poměrně zachovalé relativně široké nivy, likvidace břehových porostů min. v průmětu silnice	-2 nutnost přemostění nivy s dostatečnou dimenzí mostní konstrukce
3	souběh J a JS	1,6	sečená louka podél asfaltové cesty nad kostelem v obci Skála, stromořadí jabloní různého stáří	vykácení ovocných stromů v šířce silnice	0
4	JS	1,7 - 2,0	přechod silnice přes okraj lesního remízu, přes sečenou louku - starý ovocný sad, zázemí zemědělského družstva (plechová hala) - částečně devastovaný prostor - ruiny skladové haly, splachy, obchvat využívá zčásti lesní průsek ochranného pásma vedení 110 kV	rozšíření průseku OP vedení - při okrajích remízu vzrostlé stromy a vyvinuté keřové patro, vykácení ovocného sadu, možný zásah do nivy potoka vtékající do rybníka Valcha	-2 nutnost přemostění nivy s dostatečnou dimenzí mostní konstrukce
5	J	1,8 - 1,9	průchod lesním porostem (převažuje smrk, ojediněle buk při okrajích)	průsek v lesním porostu relativně malé rozlohy, migrační bariéra	-1
6	J	2,2 - 2,3	průchod lesním porostem (převažuje smrk, dále dub, líska, bříza, borovice, při okrajích nálety pajasanu)	průsek v lesním porostu, migrační bariéra	-1
7	JS	2,2	zábor okraje lesa - smrk, modřín	vykácení kompaktního okraje lesního porostu s dobře vyvinutým keřovým patrem	0

lokality	trasa	cca km	popis	možný střet	významnost střetu
8	J	3,0 - 3,2	přechod přes nivu potoka vytékajícího z rybníka Valcha dobře vyvinuté břehové porosty, společenstva vázaná na vlhká a podmáčená stanoviště území částečně devastováno skládkováním odpadu (sutě) z okolních zahrádek, místy jsou břehy potoka uměle zpevněny	likvidace břehových porostů min. v průmětu silnice, zásah do údolní nivy	-2 nutnost přemostění nivy s dostatečnou dimenzí mostní konstrukce
9	J	3,5	přechod zpevněné komunikace od zemědělského družstva k hnojišti, liniová výsadba smrků, keřové porosty	vykácení zeleně podél komunikace	0
10	J	4,0	průchod mezi rybníčky (pomáčené terénní sníženiny), hnízdiště, v území provedena meliorace, potok pravděpodobně zatrubněn	přechod přes zorněnou půdu, migrační bariéra, rušení hlukem z dopravy, migrační bariéra	-1
11	S S1	4,7 2,4	křížení se silnicí III/34766 na Bezděkov	obchvat je trasován mimo řídky se vyskytující liniovou zeleň podél komunikace	0
12	S S1	3,9 1,6	přechod přes remízky a sečenou louku, liniová výsadba ovocných stromů, původně pravděpodobně úvozová cesta, nyní zarostlá náletovou zelení	porušení celistvosti území, likvidace společenstev vázaných na biotop - trasa je zde vedena v zářezu	-1
13	S S1	3,8 1,5	přechod přes remízky a pole, liniová výsadba ovocných stromů, lísky, remízky s travním porostem	porušení celistvosti území, likvidace společenstev vázaných na biotop - trasa je zde vedena v zářezu, migrační bariéra	-1
14	S S1	3,5 - 3,7 1,2 - 1,4	liniová a keřová společenstva v polích a lukách, remízky podél polních cest, vzrostlé stromy s dobře vyvinutým keřovým patrem	porušení celistvosti území, likvidace společenstev vázaných na biotop - trasa je zde vedena v zářezu, migrační bariéra	-2
15	S	2,2 - 2,4	lesní komplex Orlovských lesů, zábor okraje lesa - smrk, modřín, přechod přes údolní nivu potoků (bez vyvinutých kompaktních břehových porostů) ústících do soustavy rybníků,	vykácení kompaktního okraje lesního porostu s dobře vyvinutým keřovým patrem, migrační bariéra, krajinná hodnota území	-2
16	S	1,6 - 1,7	okraj lesa po svahu	obchvat seřízne opláštění lesního porostu - kácení vzrostlých stromů a keřů	-1
17	S	1,4	přechod přes silnici III/34770 do Leštiny, stromořadí podél silnice, za silnicí louka s enklávami vzrostlých stromů	porušení celistvosti území, krajinná zeleň s vysokou diverzitou, migrační bariéra	-2
18	S	0,5 - 1,3	Panský les	průsek v lesním porostu, zásah do vzrostlého lesního komplexu, separace části druhově bohatého území	-3

Průzkum provedený v roce 2010 (04-10/2010) sledoval stejné lokality se zjištěním, které s výše uvedeným hodnocením významnosti střetu souhlasí.

V rámci projektové přípravy bude provedena inventarizace zeleně s vymezením dotčené vzrostlé zeleně a její kvality. Postupováno bude v souladu s požadavky zák.č. 114/1992 Sb. ve znění platných předpisů a pokynů orgánu ochrany přírody.

Navržené podmínky pro realizaci stavby:

- Zásadní připomínkou a zároveň doporučením pro stavbu je, aby veškerý materiál používaný pro stavbu byl netoxický a ekologicky nezávadný.
- Z pohledu ochrany vodních živočichů bude nutné velmi šetrné zacházení v místech blízkostí vodotečí jejich niv, aby nedocházelo k poškozování přírodního prostředí pro bentické živočichy a ryby, doprovodný porost tvořící základní ekosystém prostoru.
- V průběhu projektového řešení bude průběžně problematika realizace mostních objektů zabezpečujících průchodnost území pro floru a faunu konzultována.
- Při přípravě vybrané varianty bude proveden podrobný průzkum flory a fauny i v dalším období.
- Při šetrném a ekologickém postupu stavby nebudou mít zvolené postupy negativní dopad a nebudou výrazněji poškozovat přirozené populace rostlin a živočichů v prostorů toků a jejich okolí.
- Zásadním omezením je zabránění úniku kontaminovaných vod.
- Přesun všech materiálů v rámci stavby provádět velmi šetrnou formou, aby nedošlo k poškození přírodního prostředí toku a nejbližšího okolí.

Při terénním průzkumu přímo v prostoru vymezeném pro realizaci stavby byla věnována zvýšená pozornost sledování výskytu možných lokalit zahrnujících významná společenstva bylinného patra, která by mohla být přímo negativně dotčena. Nutné je vzít v úvahu požadavek na technologickou kázeň a zvýšenou kontrolu stavebních prací.

Na území stavby je stromové patro, které bude v nezbytně nutném rozsahu nutné odstranit. Provedena bude při projektové přípravě podrobná inventarizace zeleně navržené ke kácení dle vyhl.č. 395/1992 Sb.

Při další přípravě stavby při projektové přípravě bude dané problematice věnována dále zvýšená pozornost pro zabezpečení možnosti přijetí opatření pro omezení vlivu předmětné stavby na stávající funkční ekosystémy, floru a faunu a zabezpečení možné obnovy těchto přírodních systémů.

Pořadí variant:

- Varianta JS
- Varianta J
- Varianta S
- Varianta S1

Z hlediska rostlinných společenstev jsou nejvýznamnějšími negativními vlivy uvažované stavby:

- a) přímé zásahy při výstavbě a provozu – odstranění rostlinného krytu, skrývka zeminy, mezideponie, trvalý zánik lokality (zábor PF), obslužné komunikace, zhutnění a kontaminace půdního profilu
- b) fragmentace stanovišť – přerušení kontaktu mezi dvěma částmi stanoviště vede k omezení genetického potenciálu druhu, ke snížení ekologické stability stanoviště a oslabení populací na něm
- c) změna hydrologických poměrů v blízkosti stavby – vznik velké zpevněné plochy bez významné retenční schopnosti, ovlivní zásobenost často v současné době podmáčených nebo vlhkých stanovišť vodou a povede ke změně druhové skladby směrem od hodnotných druhů k ruderálním, resp. cizorodým druhům

Vlivy na krajinu

Navrhovaný záměr vedení trasy silnice bude nesporně znamenat ovlivnění krajiny, jeho mostní objekty a linie trasy silnice bude z hlediska krajiny jako každá jiná liniová stavba významná. Za předpokladu citlivého umístění mostních objektů, provedení vegetačních úprav a začlenění trasy do území může nová trasa ovlivňovat středně silně hodnoty harmonických vztahů v krajině, respektovat přiměřeně harmonické měřítko krajiny a estetické hodnoty krajinného rázu.

Stavba bude zasahovat do hodnot přírodních charakteristik. Návrh řešení umožňuje v případě skutečného provedení stavby v souladu s navrhovanými opatřeními možnost po zapojení nového porostu omezit vliv umístění liniové stavby do předmětného území.

Varianta S nejvíce fragmentuje volnou krajinu severně od osy Skála – Věž. Je nejdelší a bude představovat největší zábor pozemků. Bude významným prvkem v území, které není v současnosti lidskou činností dotčeno. Nová trasa bude významným antropogenním prvkem v území.

Varianta J vybíhá mimo osu Skála Věž, tím bude mít zejména v části od km 2,3 vliv na fragmentaci krajiny. Niva vodoteče Perlový potok bude překonána 2x mostním objektem.

Varianta JS se dotýká uceleného lesního porostu v okrajové části a bude řešeno přemostění ve dvou místech při průchodu trasy údolní nivou.

Pořadí variant:

- Varianta JS
- Varianta J
- Varianta S1
- Varianta S

Z hlediska variantního řešení záměru z hlediska vlivů na krajinný ráz se jeví jako nejpříznivější varianta označena jako JS, která je nejméně ovlivňující zejména fragmentaci krajiny a přírodní systémy. Nejhorší variantou by byla varianta S.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Jak již bylo uváděno v předcházejících kapitolách, vlastní stavba silnice I/34 v žádné sledované variantě se nedotýká objektů kulturních památek.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů záměru vztažený k předmětnému území v jednotlivých variantách je dokladovaný výše uvedenými skutečnostmi a charakteristikami dotčeného území.

Shrnutí vlivu výstavby a provozu stavby na strukturu a funkční využití území je uvedeno v následující tabulce:

Tabulka č.59

VLIVY	TYP OVLIVNĚNÍ	ODHAD VÝZNAMNOSTI VLIVU
Pojezdy při výstavbě, manipulace s odpady	přímé, krátkodobé	Nepříznivý vliv, zmírňující opatření jsou dostupná
Doprava při provozu	přímé	Malý nepříznivý vliv, dokladováno hlukovou a rozptylovou studií.
Vliv na estetické kvality území	dlouhodobý	Budou realizována opatření pro začlenění vybrané trasy do území.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr související s realizací obchvatu obce Věž a části Skála není zdrojem možných vlivů, přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

- Vybraná varianta záměru bude podkladem pro soulad s územním plánem dotčené obce
- Proveden bude pro vybranou trasu inženýrsko geologický průzkum s následujícími požadavky:
 - U deluvilálních, deluviofluviálních a fluviálních sedimentů bude průzkum zaměřen na zjištění inženýrsko-geologických poměrů v místech násypů z hlediska stlačitelnosti zemin v jejich podloží
 - V trase zejména u mostních objektů bude prověřena hloubka povrchu skalního podloží a stupeň zvětrávání
 - Prověřena bude vhodnost zemin vytěžených ze zářezů do tělesa násypů
 - Prověřena bude vhodnost zemin o podloží vozovky v úrovni zemní pláne komunikace
 - Prověřena bude odolnost skalních hornin v zářezích vůči zvětrávání a promrzání a vhodnost zemin (deluvií a eluvií) pro podloží vozovky
 - V případě zářezů bude prověřeno, zda může ve zjištěných inženýrsko-geologických poměrech dojít při budování zářezů k sesuvům a podle toho zvolit sklony svahů a zároveň zjistit míru rozrušení hornin a převažující směr puklinových systémů sklaních hornin a podrobně vymezit hloubku výskytu podzemní vody

- Zjistit a zhodnotit geotechnické charakteristiky zemin v trase včetně technologických charakteristik
 - Podrobně vyšetřit výrony a režim podzemních vod v zájmovém území
 - Zjistit údaje o agresivitě podzemní vody v místě mostních objektů
- Zpracován bude plán organizace výstavby (POV) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby a území rekreace hlukem a emisemi. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby omezeny. Zpracován bude plán organizace výstavby se zohledněním minimalizace vlivu stavby na antropogenní zónu.
 - Plán organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody uplatní důsledně opatření s ohledem na minimalizaci vlivů na přírodní systémy, koordinaci stavebních prací z hlediska časového dodržení potřebných klidových období pro přírodní systémy, dodržení všech opatření omezujících vstup do kvalitních částí přírodních systémů, které nebudou stavbou přímo dotčeny.
 - Plán organizace výstavby bude řešen s ohledem na antropogenní zónu z hlediska ochrany před hlukem a vibracemi, ochrany ovzduší, ochrany podzemních a povrchových vod, nakládání s chemickými látkami a odpady, havarijní připravenosti, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dodržování pořádku a čistoty na stavbě.
 - Plán organizace výstavby z hlediska ochrany vod a půdy zahrne zamezení negativního ovlivnění vody splachy z narušeného půdního povrchu v důsledku srážek, realizací zemních a stavebních prací, při nichž bude docházet k zásahům do půdy a podloží, pohybem mechanismů, při němž bude narušován půdní povrch nebo dojde ke zhutňování a možnou kontaminací prostředí při případném úniku ropných látek (havárie) a při manipulaci se stavebními hmotami.
 - Přesně budou určeny příjezdové trasy a specifikovány plochy zařízení staveniště, kde budou umístěny materiály, které by mohly být zdrojem prachu, tyto plochy budou situovány mimo dosah prostoru vymezených významných krajinných prvků, prvků územních systémů ekologické stability, mimo území přírodních systémů, niv vodotečí.
 - Plochy pro zařízení staveniště a pro deponie zemin budou vymezeny tak, aby nezasahovaly do prvků ÚSES, lesních porostů, významných krajinných prvků a byly situovány v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, aby byl minimalizován jejich negativní vliv na okolí, zejména s ohledem na sekundární prašnost.
 - Zařízení staveniště bude vybaveno tak, aby jeho provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod atd.), bude nutné konkretizovat lokalizaci a vybavení oplachových ramp pro nákladní vozy vyjíždějící na místní komunikace.
 - Provést protihluková opatření v místech exponované zástavby na základě zpracované hlukové studie. V souladu s platnou legislativou budou uplatněna společná protihluková

opatření – protihlukové stěny. Podrobně bude zpracována v dokumentaci pro územní řízení hluková studie, která vymezení přesnou délku, výšku a typ materiálu protihlukových stěn.

- V projektu bude navržena ochrana stromové vegetace, která nebude stavbou dotčena.
- Minimalizován bude vstup do nivy vodotečí.
- Proveden bude pedologický průzkum pro zjištění velikosti skrývek kulturních zemin, se skrytými zeminami bude nakládáno dle zák.č. 334/1992 Sb. ve znění platných předpisů. O dalším využití skrytých kulturních zemin bude rozhodnuto ve spolupráci s orgánem ochrany půdního fondu.
- Ve výběrovém řízení dodavatele stavby budou uplatněny požadavky na vybavení technikou šetrnou k životnímu prostředí.
- Zpracován bude havarijný plán pro případ úniku látek škodlivých vodám.
- Podrobně specifikovat systém odvodnění komunikace a projednat jej se příslušnými správci toků.
- Provedena bude podrobná inventarizace zeleně navržené ke kácení v souladu se zák.č.114/1992Sb.
- Zabezpečena bude minimalizace vstupu do nivy vodotečí tam kde to stavební práce nevyžadují, při zásahu do koryta je nutná s ohledem na možnost ovlivnění nivy vodoteče konzultace s orgánem ochrany přírody nebo jím pověřeným odborníkem, provedení přemostění niv vodotečí bude v souladu s prostorovým zabezpečením nivy vodoteče v rámci projektu s konzultací s orgánem ochrany přírody ve vztahu k nivě vodoteče.
- Uplatněna budou opatření pro zabezpečení prostupnosti fauny územím.
- Bude zachována průchodnost prvků územních systémů ekologické stability (přemostění s rozsahem šířky vymezeného biokoridoru).
- Pokud bude v rámci dalšího postupu prováděného biologického průzkumu vymezena potřeba záchranného transferu, pak tento bude realizován ještě před zahájením stavby a jeho provedení bude dozorováno příslušným odborníkem (kontrola ekodozorem stavby).
- Zpracován bude projekt ozelenění a náhradní výsadby za použití druhů charakteristických pro danou oblast, vegetační úpravy budou řešeny s ohledem na potřebu prostupnosti území v místech, která to vyžadují, s ohledem na zabránění prostupnosti území v místech, která vyžadují zabránění vstupu fauny na trasu silnice.
- Pro další přípravu stavby bude postupováno dle zákona č.114/1992 Sb., podle §4 odst. 2 zák., §12 odst. 2 (zásah do VKP, výjimka ze zákazu, zásah do krajinného rázu) pro řízení dle § 56 a § 67 odst. 2 a 3 zákona.
- Součástí stavby bude rekultivace ploch vymezených pro zařízení staveniště, v rámci vegetačních úprav budou takové plochy využity pro náhradní výsadbu dřevin.

- Při přípravě projektu bude dále pokračovat biologický průzkum, v rámci projektu bude zpracováno konečné biologické hodnocení celé trasy dle zák.č. 114/1992 Sb., jeho závěry budou zpracovány do projektu a podmínek stavebního povolení.
- Otázka rušivých vlivů z provozu vozidel na komunikaci z vizuálních a zvukových vjemů (světelné, hluková zátěž) v doposud klidových místech bude prověřena a budou navržena opatření pro eliminace rizika kolizí.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení byly řešeny na základě dostupných údajů dle zpracované vyhledávací studie, navrženého vedení tras v území, podmínek území.

Toto oznámení sledovalo možné vlivy v jednotlivých variantách se sledováním možného výběru trasy v území.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Porovnání variant řešení záměru z hlediska relevantních složek životního prostředí je uvedeno v jednotlivých složkových kapitolách tohoto oznámení, především v hlukové studii, v rozptylové studii, možných vlivech na přírodní systémy a na obyvatelstvo.

Z vypočítaných hodnot **hluku** v chráněném venkovním prostoru obytných domů a počtů osob zasažených hlukem různých hladin je zřejmé, že mezi aktivními variantami záměru nejsou významné rozdíly. Rovnocenné jsou varianty J a JS. Všechny aktivní varianty jsou výrazně příznivější než varianta nulová. Z hlediska stávající legislativy jsou hlukové limity u nejbližší obytné zástavby v současnosti v některých úsecích překročeny.

Pro realizaci variant J a JS, které byly dále rozpracovány z hlediska technického, jsou navržena protihluková opatření (protihlukové stěny). Na základě těchto opatření dojde u obou variant k dodržení platných limitů z hlediska hlukové zátěže. Z hlediska hlukové zátěže je lepší z variant varianta J – zde dojde ke zhoršení hluku pouze v jedné oblasti a s menším počtem chráněných objektů, než by tomu bylo u varianty JS.

Z výsledků **rozptylové studie** vyplývá, že z hlediska velikosti imisních příspěvků se jednotlivé varianty navrhované trasy liší jen nepatrně. Žádná z předložených variant řešení navrhované trasy a provedení přeložky nepřispěje k imisním koncentracím nepřijatelnou měrou a neznamena negativní ovlivnění daného území nad únosnou mez.

V nulové variantě, u níž stávající silnice I/34 prochází ucelenou zástavbou obce, dochází v blízkém okolí k vyšším hodnotám průměrných ročních koncentrací oproti variantám s přeložkou a to především pro NO_x, NO₂, PM₁₀ a CO.

Vlivy záměru na veřejné zdraví vyplývají z hlukové zátěže a imisního zatížení oblasti. Z hlediska provedení hodnocení je podstatný rozdíl pouze mezi nulovou variantou, tedy nerealizací záměru přeložky I/34 s ponecháním současného stavu daného úseku dopravní sítě, a aktivními variantami realizace přeložky. Tento rozdíl spočívá v pozitivním přínosu realizace záměru k hlukové zátěži obyvatel zájmového území, kde dojde k poklesu celkového počtu obyvatel exponovaných výši hlukové expozice, které představují zvýšené riziko možných

nepříznivých zdravotních účinků hluku, včetně obtěžování a rušení spánku exponovaných obyvatel.

Z hlediska **vlivů na vodu** nejsou v podstatě mezi variantami rozdíly.

Z hlediska **vlivů na půdu** je nejméně vhodná varianta S, nejpříjemnější varianta J.

Z hlediska **vlivů na půdu určenou k plnění funkce Lesa** je nejméně vhodná varianta S a nejpříjemnější varianta J.

Flóra, fauna a ekosystémy a zvláště chráněná území

Z celkového hodnocení variantních řešení na faunu, flóru a ekosystémy a zvláště chráněná území vyplývá:

- *Nulová varianta* v porovnání s aktivními variantami nevykazuje na předmětné složky životního prostředí žádný vliv.
- *Chráněná území* nebudou dotčena v žádné variantě
- Vliv stavby přeložky silnice I/34 **na krajinu, resp. na krajinný ráz** může v případě aktivních variant zvláště v některých úsecích vytvářet krajinnou dominantu a významně se v krajinném rázu projevit. Jedná se zejména o mostní objekty. Základním významným prvkem bude mostní objekt přes nivu Perlového potoka, který je součástí varianty J a JS. Není uplatněn ve variantě S a S1. U varianty S je významný naopak průchod lesním porostem v začátku trasy varianty S, který není u variant J a JS.
- Významným vlivem bude doplnění zejména vegetačních úprav pro začlenění trasy do krajiny. Nulová varianta v porovnání s aktivními variantami nevykazuje žádný vliv.

Stavba nebude mít významný vliv na **kulturní a architektonické památky** v žádné variantě navrhovaného obchvatu. Nulová varianta v porovnání s aktivními variantami bude v tomto bodě negativní – stávající průjezd zástavbou má vliv na stavební objekty.

Porovnání variant

Tabulka č.60

	Varianta nulová	Varianta S	Varianta S1	Varianta J	Varianta JS
Vedení trasy		Severně od obcí Věž i místní části Skála	Severně od obce Věž, bez obchvatu místní části Skála (dle ÚP obce Věž)	Jižně od obce Věž i místní části Skála	Jižně od místní části Skála, severně od obce Věž jako kombinace variant J a S
Popis	Stávající stav	V km 0,4 se odpojuje levotočivým obloukem o poloměru 680 m od stávající trasy západně od místní části Skála a jižně od místní části Leština, kříží III/34770 Čejov – Leština – Skála a pravotočivým obloukem o poloměru 600 m obchází ze severu chovné rybníky. Levotočivým obloukem o poloměru 1 600 m se v km cca 3,5 přibližuje obci Věž v cca 500 m hlubokém, skalním zářezu. Dvěma protisměrnými oblouky se trasa obchvadu připojí na stávající trasu silnice I/34 cca 800 m východně od zástavby obce Věž. V km 4,7 kříží silnici III/34752 na Bezděkov.	Bez obchvatu místní části Skála. Přeložka se odpojuje ze stávající I/34 východně od místní části Skála levotočivým obloukem o poloměru 900 m a pravotočivým obloukem o poloměru 600 m se připojuje do trasy varianty S cca km 3,5. Další průběh trasy dle varianty S1 je identický s variantou S..	Ke směrovému opuštění stávající I/34 dojde v cca km 1,0 pravotočivým obloukem o poloměru 800 m. Dále trasa přechází mostní objekt výšky 20 m rekreačně využívané údolí Perlového potoka při výtoku z rybníka Kachlička, kříží III/3482 Herálec – Skála a dvěma protisměrnými oblouky obchází po jižním úbočí údolí rybníka Valcha. V km 3,0 přechází vysokým mostním objektem údolí a vodní tok mezi rybníkem Valcha a bezejmenným rybníkem a jižně ve vzdálenosti cca 300 – 500 m obchází obec Věž. V km cca 3,465 místní komunikaci do údolí Perlového potoka a cca v km 3,715 zpevněnou polní cestu. Do stávající trasy silnice I/34 se obchvat připojuje pravotočivým obloukem o poloměru 1 000 m cca v km 4,6 .	Kombinace variant J a S. Začátek trasy je navržen ve stejném místě jako u varianty J, se kterou se směrový a výškový průběh do km cca 1,220 totožný. Přechází mostním objektem výšky 20 m rekreačně využívané údolí při výtoku z rybníka Kachlička a dvěma levotočivými oblouky o poloměrech 540 m a 460 m s obchází z jihu místní část Skála, kříží III/3482 Herálec – Skála. Dále trasa směřuje na sever a cca v km 2,660 kříží I/34 úrovníovou všesměrnou křižovatkou. Pravotočivým obloukem o poloměru 500 m se připojuje do stopy varianty S cca v km 3,5..

Technické řešení		Táhlé stoupání do dvou vrcholů, klesání do údolí - „ztracený spád“, velký objem zemních prací, max. podélný sklon 6,5 %	Maximální podélné sklony odpovídají maximálním sklonům varianty S.	Trasa je charakteristická podélným sklonem v rozsahu 2,0 – 2,5 %, téměř bez ztracených spádů. Maximální hodnota podélného sklonu bude činit cca 4,5 %.	Maximální podélné sklony odpovídají maximálním sklonům varianty S. Jelikož nejnižší položený bod trasy JS leží o 10 m níže než u varianty S, je hodnota „ztraceného spádu“ o to nepříznivější
Délka trasy		5 641 m	3 337 m	5 122 m	5 411 m
Celkový zábor		186 200	110 200	166 178	180 410
Řešení obchvatu	Průchod zástavbou (Věž i Skála)	Obchvat Věže + obchvat části Skála	Obchvat Věže	Obchvat Věže + obchvat části Skála	Obchvat Věže + obchvat části Skála
Mostní objekty		Neřešeno podrobně: 4 x most přes vodní tok (2x soustava rybníků)	Neřešeno podrobně: 4 x most přes vodní tok	Most přes vodní tok km 1,340 Nadjezd pro místní komunikaci km 1,540 Nadjezd nad silnici III/3482 km 1,822 Most přes vodní tok km 3,100 Nadjezd pro místní komunikaci km 3,466 Most přes vodní tok km 3,970	Most přes vodní tok km 1,340 Nadjezd pro místní komunikaci km 1,549 Most přes vodní tok km 1,971 Nadjezd pro polní cestu km 2,289 Podjezd pro polní cestu km 2,957 Most přes vodní tok km 3,087 Nadjezd pro místní komunikaci km 3,440 Nadjezd pro silnici III/34766 km 3,677 Most přes vodní tok km 4,168
Dodržení podmínek – obchvat zástavby	Nedodrženy	Dodrženy	Nedodrženy	Dodrženy	Dodrženy
Území a soulad s ÚP	Stávající stav	Není v souladu s ÚP	Veden v koridoru téměř v souladu s koridorem vymezeným v ÚP	Není v souladu s ÚP	Není v souladu s ÚP
Geologické podmínky	Stávající stav	Nepříznivé - stoupání	Nepříznivé – stoupání	Vhodné	Vhodné
Vliv na území s těžbou	Bez vlivu	Bez vlivu	Bez vlivu	Prochází poddolovaným územím Věž (18.století) v km 3,3-3,6	Bez vlivu

PHO	Bez vlivu	V úseku cca km 1,4 – 1,7 kříží PHO 2.stupně vnějšího vodního zdroje Leština	Bez vlivu	Bez vlivu	Bez vlivu
-----	-----------	---	-----------	-----------	-----------

Příprava záměru – vyhledávací studie		Na základě projednání při přípravě vyloučena	Na základě projednání při přípravě vyloučena	Další rozpracování ve vyhledávací studii	Další rozpracování ve vyhledávací studii
---	--	---	---	---	---

Zábor ZPF				11,29 ha	12,05 ha
Zábor PUFL				1,69 ha	1,59 ha
Ovzduší	Negativní průchod dopravy zástavbou – stávající produkce škodlivin z dopravy	-	-	Pokles ročních imisí NO ₂ způsobených dopravou v intravilánu obcí může dosáhnout i více než 70 %. Vzhledem k vypočteným imisím PM ₁₀ je volba varianty J výhodnější proti variantě JS. Vybudování obchvatu, ať již ve variantě J nebo JS, bude mít zřetelně pozitivní vliv na imisní koncentrace prachových částic frakce PM ₁₀ v obydlých lokalitách.	Vybudování obchvatu, ať již ve variantě J nebo JS, bude mít zřetelně pozitivní vliv na imisní koncentrace prachových částic frakce PM ₁₀ v obydlých lokalitách.
Hluková zátěž	Tato varianta je ze všech nejnepříznivější, jelikož silnice I/34 probíhá v těsné blízkosti chráněných objektů a nejvíce tak jsou postiženy oblasti D a F, kde hladina hluku dosáhne dle zadaných vstupů v současné době v maximální hodnoty až L _{Aeq,T} = 67,6 dB ve dne a L _{Aeq,T} = 59,4 dB v noci (Skála) a L _{Aeq,T} = 70,4 dB ve dne a L _{Aeq,T} =			Nejvíce hlukem postiženým místem bude v části Skála oblast D, stejně jako v nulové variantě, hodnoty budou nižší o 12-14 dB (maximální hodnoty L _{Aeq,T} = 56,8 dB ve dne a L _{Aeq,T} = 48,7 dB v noci), v obci Věž půjde o oblast F, stejně jako v nulové variantě, hodnoty budou nižší o 13-15 dB (maximální hodnoty L _{Aeq,T} = 56,8 dB ve dne a	Nejvíce hlukem postiženým místem bude v části Skála oblast D, stejně jako v nulové variantě, avšak hodnoty budou díky nižší intenzitě dopravy nižší o 14-16 dB (maximální hodnoty L _{Aeq,T} = 55,0 dB ve dne a L _{Aeq,T} = 46,9 dB v noci), v obci Věž půjde o oblast F, stejně jako v nulové variantě, hodnoty budou díky nižší

	62,3 dB v noci (Věž), vše přes hygienický limit. Pro následující období budou se zvyšující se intenzitou dopravy hodnoty ještě vyšší, pro rok 2040 budou dle výpočtů modelu až $L_{Aeq,T} = 68,4$ dB ve dne a $L_{Aeq,T} = 60,3$ dB v noci (Skála) a $L_{Aeq,T} = 71,3$ dB ve dne a $L_{Aeq,T} = 63,2$ dB v noci (Věž), opět vše přes hygienický limit. Rovněž je nepříznivým hlukem zatížena i oblast A, kde jsou a budou v této variantě hodnoty hluku ve dne přes 60 dB, v noci přes 55 dB.			$L_{Aeq,T} = 48,6$ dB v noci). Tato varianta je pozitivní pro všechny oblasti (vesměs úbytky, hlavně ve středu obou obcí cca 10-25 dB) mimo oblast G, kde dojde k navýšení okolo 20 dB, v případě nejbližšího objektu – stavba pro rodinnou rekreaci s referenčním bodem 30 dojde k navýšení o 33,4 dB ($L_{Aeq,T} = 46,1$ dB ve dne a $L_{Aeq,T} = 38,0$ dB v noci). Všude budou dodrženy hygienické limity. V oblasti A bude hluk snížen v rozmezí 4-11 dB, v oblasti B o 0-7 dB, v oblasti C o 2,5-3 dB, v oblasti E o 3-25 dB, v oblasti H v její jižní části dojde k navýšení o 1-33 dB bez překročení hygienických limitů.	intenzitě dopravy nižší o 14-15 dB (maximální hodnoty $L_{Aeq,T} = 56,1$ dB ve dne a $L_{Aeq,T} = 48,0$ dB v noci). V oblasti A bude hluk snížen o 4-11 dB, v oblasti B o 0-5 dB, pro oblast G a H se pro tuto variantu hluková zátěž nepočítala, protože bude menší a v oblasti C bude hluk navýšen o 6 dB, v oblasti E navýšen o 0-9 dB, veškeré hodnoty budou bez překročení hygienických limitů. Tato varianta je pozitivní pro všechny oblasti mimo oblast C a E.
Potřeba protihlukových opatření	Významná – vzhledem k prostorovým možnostem neřešitelná			Navržena protihluková opatření – limit dodržen	Navržena protihluková opatření – limit dodržen
Kumulativní vlivy na obyvatelstvo	Kumulace vlivu emisí škodlivin do ovzduší a hlukové zátěže, nebezpečnost provozu přímo v zástavbě				
Rekreace a turistika	Stávající stav	Stávající stav	Stávající stav	Překonání mostním objektem	Překonání mostním objektem
Dostupnost dopravy	Stávající stav	Zajištěna	Zajištěna	Zajištěna	Zajištěna
Dostupnost antropogenní	Stávající stav	Zajištěna	Zajištěna	Zajištěna	Zajištěna

zóny					
Chráněná území		Nedotčena	Nedotčena	Nedotčena	Nedotčena
VKP	Nedotčeny	Průchod uceleným lesním porostem Průchod remízky Průchod kvalitním územím Nivy vodotečí	Průchod remízky	1 x průchod	2 x průchod
Fauna a flora	Není – stávající stav	Významnější – průchod ekologicky stabilním územím a uceleným lesním porostem	Průchod agrocenózou a remízkami – významné pro biotu	Významnější – průchod ekologicky stabilním územím mostním objektem – navržena opatření	Průchod mostním objektem a následně agrocenózou a remízkami – významné pro biotu – navržena opatření – mostní objekt
Památné stromy	Nejsou dotčeny	Nebudou dotčeny	Nebudou dotčeny	Nebudou dotčeny	Nebudou dotčeny
Znečištění povrchových a podzemních vod	Stávající stav	Při havárii – opatření v rámci projektu	Při havárii – opatření v rámci projektu	Při havárii – opatření v rámci projektu	Při havárii – opatření v rámci projektu
NATURA	Stávající stav	Nebude ovlivněn prvek dle NATURA 2000	Nebude ovlivněn prvek dle NATURA 2000	Nebude ovlivněn prvek dle NATURA 2000	Nebude ovlivněn prvek dle NATURA 2000
ÚSES vyšší hier.stupně	Stávající stav	Nedotčen	Nedotčen	Nedotčen	Nedotčen
Lokální ÚSES, zeleň - IP	Stávající stav	BK 3 K Veselsku BK 2 LBK BK 4 Perlový potok 20 Porost podél rybníčků 34 Remízek v severní části zástavby Věž 38 Remízek u silnice obcí Věž do Jedouchova Liniová zeleň IP IX, IP VII, IP III a IP II.	34 Remízek v severní části zástavby Věž 38 Remízek u silnice obcí Věž do Jedouchova Liniová zeleň – IP IX, IP VII, IP III a IP II.	Dotčen LBK 2 x přemostěním: BK 2 LBK BK 4 Perlový potok 9 Mez pod opuštěným sadem Vedle Kobyly 18 Mez mezi remízkem a rybníčkem podél místní komunikace	Dotčen LBK 1 x přemostěním: BK 2 LBK BK 4 Perlový potok 34 Remízek v severní části zástavby Věž 38 Remízek u silnice obcí Věž do Jedouchova Liniová zeleň – IP IX, IP VII, IP III a IP II.
Nivy vodotečí	Stávající stav			2 x mostní objekt	1 x mostní objekt
VKP	Stávající stav	Průchod uceleným lesním porostem Průchod remízky Průchod kvalitním územím Nivy vodotečí	Průchod remízky	1 x průchod	2 x průchod

Tabulka č.61

Popis	Varianta S	Varianta S1	Varianta J	Varianta JS
Hodnocení dle vlivu na přírodní prvky	4	2	3	2
Hodnocení dle vlivu na pohodu bydlení obyvatelstva	3	4	1	2
Hodnocení dle vlivu na pohodu rekreace	3	3	2	2
Hodnocení variant dle hlukové zátěže	3	4	1	2
Hodnocení variant dle vlivu na ovzduší	3	4	1	1
Hodnocení dle variant	16	17	8	9
Výsledné pořadí	3	4	1	2

Hodnocení 1 – 4 (1 – nejpříznivější, 4 – nejhorší)

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 50 000

Přeložka silnice I/34 Věž Skála - obchvaty

Situace variant, měřítko 1 : 5 000 (zmenšeno)

Podélný profil - varianta S

Podélný profil – varianta S1

Podélný profil – varianta J

Podélný profil – varianta JS

Vzorové příčné řezy

Situace ekologických střetů a rizik, měřítko 1 : 6 000 (zmenšeno)

(dle PK OSSENDORF s.r.o.)

Rozptylová studie Přeložka silnice I/34 Věž Skála - obchvaty, č.E/2917/2010, TESO spol. s r.o., Ostrava, Ing. Čihala, 09/2010

Hluková studie Přeložka silnice I/34 Věž Skála - obchvaty, Tomáš Bartek, Pstruží, 10/2010

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel uvedl všechny známé informace o předmětném záměru ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Cílem zpracované vyhledávací studie a tohoto oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí je návrh přeložky silnice I/34 nezastavěnou částí obce, která by snížila negativní účinky vlivu dopravy

Stávající silnice I/34 délky 202,480 km spojuje města České Budějovice (silnice I/3) – Třeboň (I/24) – Jindřichův Hradec (I/23) – Jarošov nad Nežárkou (I/23) – Pelhřimov (I/19) – Humpolec (D1 po km 90) - Havlíčkův Brod (I/38) – Pohled (I/19) – Ždírec (I/37) – Svitavy (I/43) a končí v Koclířově zaústění do silnice I/35. Zájmové území je vymezeno v úseku cca od km 105,5 po km 110,0 dnešní silnice I/34.

Silnice I/34v úseku mezi městy Humpolec a Havlíčkův Brod prochází zástavbou obce Věž a zástavbou místní části Skála. Technické parametry uvedené silnice první třídy neodpovídají dopravně technickým požadavkům na směrové, výškové a šířkové uspořádání komunikace. Silnice prochází zástavbou centrální částí obce a je zdrojem negativního dopadu na obyvatele obce. Zároveň je úsek v blízkosti dálnice D1 deklarován jako havarijní objízdná trasa pro případ uzavírky dálnice.

Pro možnost řešení uvedených nepříznivých dopravních charakteristik byla zpracována vyhledávací studie, která řešila dopravně nevyhovující úsek stávající silnice I/34 v úseku cca od km 105,5 po km 110,0 v průtahu obce Věž a její místní části Skála přeložením trasy řešením jako obchvat uvedených sídel.

Významným prvkem v území je členitost terénu. Zájmovým územím prochází hlubší terénní rýha, kterou protéká Perlový potok. U tohoto potoka pod výrazným ostrohem je situována obec Skála. OD Perlového potoka vystupují přímé svahy, které končí na plochých návrších. Nadmořská výška zájmového území leží v rozmezí 500 – 600 m n.m.. Terén, je charakterizován jako členitý. Ve všech variantách je nezbytné překonat údolí Perlového potoka nebo údolí jeho přítoků.

Základní koncepční řešení bylo obsaženo ve schválené územně plánovací dokumentaci, který byl schválen 5.10.1998 na jednání Obecního zastupitelstva ve Věži (zpracován Ing.arch.Brož). Územní plán je schválen pouze na zastavěném území obce Věž a jeho blízké okolí.

V územním plánu obce je vyznačena plocha „rezervy“ plochy pro dopravu, komunikace – obchvat s protihlukovým valem resp. V zářezu (o různé šířce koridoru komunikace), která se svou trasou téměř shoduje s východní částí varianty JS, kde končí zpět na silnici I/34 mezi Věží a Skálou.

Posouzením a vyhodnocením dostupných podkladů byly vytypovány možné koridory vedení trasy obchvatu:

- Varianta S severně od obcí Věž i místní části Skála
- Varianta S1 severně od obce Věž, bez obchvatu místní části Skála (dle ÚP obce Věž)
- Varianta J jižně od obce Věž i místní části Skála
- Varianta JS jižně od místní části Skála, severně od obce Věž jako kombinace variant J a S

Významným prvkem je technicky náročná křižovatka Skála – západ zajišťující mimo jiné i dopravní obslužnost rekreační oblasti Kachlička, lesních cest a samot nad silnicí I/34. Vzhledem ke konfiguraci terénu a počtu zajišťovaných dopravních relací je navrženo mimoúrovňové uspořádání s využitím mostního objektu přes údolí Perlového potoka (varianta J a JS).

Stavba vyvolá zábor zemědělského půdního fondu i zásah do půdy určené k plnění funkce lesa. Rozdíly ve velikosti záboru závisí podle varianty řešení.

V zájmovém území není registrováno žádné chráněné území, přírodní rezervace nebo přírodní památka. Nebude dotčena soustava NATURA 2 000.

Stavba obchvatu je liniovou stavbou, jejíž vedení v krajině znamená lokální zásah do prvků územních systémů ekologické stability.

Okolí obce Věž spadá do pásma hygienické ochrany 3.stupně vodního zdroje Sázava. Nacházejí se zde vodní zdroje – u obce Leština 4 sběrné studny, u podniku ASAP dvě vrtané studny u osady Mozerov je 9 studní, v k.ú. Boňkov ochranné pásmo vodního zdroje I.a II.stupně.

Součástí řešení v koridoru hlavní stavby (I/34) budou řešeny úpravy navazujících dotčených komunikací, vjezdů, sjezdů na okolní pozemky a vyvolané přeložky inženýrských sítí.

Varianta nulová by předpokládala ponechání dopravy v současném stavu, tj. neřešit nepříznivé dopravní podmínky v obci. Nulová varianta představuje nejhorší případ, při kterém jsou hlukem přesahujícím limitní hodnoty i pro starou zátěž zasaženy chráněné objekty lemující průtah obcí Věž a její místní části Skála. Rovněž otázka škodlivin z hlediska ovzduší je v této variantě vysoce nepříznivá.

Varianta S je navržena severně od obcí Věž i místní části Skála. Délka tohoto úseku je 5 641 m. Varianta S je z hlediska hluku šetrná k rekreačním objektům u rybníka Kachlička. Severní část obce Věž je v kontaktu s objekty bydlení.

Trasa je ve variantě S1 navržena severně od obce Věž, bez obchvatu místní části Skála (dle ÚP obce Věž). Uvedena varianta se nejvíce přimyká koridoru stanovenému pro obchvat obce Věž v platném územním plánu.

Obě tyto varianty byly na základě projednávání vyloučeny z dalšího vyhledávacího procesu a následně byly podrobněji řešeny varianty J a JS.

Varianta J je navržena jižně od obce Věž i místní části Skála, délka 5 122 km. Začátek úpravy je ve stejném místě jako u varianty S. KE směrovému opuštění stávající trasy silnice I/34 dochází v cca km 1,0 pracovního staničení pravotočivým obloukem o poloměru 800 m. Dále trasa přechází mostním objektem výšky asi 20 m rekreačně využívané údolí Perlového potoka při výtoku z rybníka Kachlička, kříží silnici III/3482 Herálec – Skála a dvěma protisměrnými oblouky (krátkým pravotočivým o poloměru 1 500 m a dlouhým levotočivým o poloměru 800 m) obchází po jižním úbočí údolí rybníka Valcha. V km 3,0 přechází opět vysokým mostním objektem údolí a vodní tok mezi rybníkem Valcha a dalším bezejmenným rybníkem po směru toku Perlového potoka a jižně ve vzdálenosti cca 300 – 500 m obchází obec Věž. V km cca 3,465 pracovního staničení kříží trasa obchvatu Věže místní komunikaci do údolí Perlového potoka a cca v km 3,715 důležitou zpevněnou polní cestu k centrálnímu hnojišti. Do stávající trasy silnice I/34 se obchvat připojuje pravotočivým obloukem o poloměru 1 000 m cca v km 4,6 pracovního staničení. Trasa je charakteristická podélným sklonem v rozsahu 2,0 – 2,5 %, téměř bez ztracených spádů. Maximální hodnota podélného sklonu bude činit cca 4,5 %.

Zábor zemědělského půdního fondu bude činit 112 999 m², zábor půdy určené k plnění funkce lesa (PUFL) bude činit 16 978 m².

Varianta JS trasy je navržena jižně od místní části Skála, severně od obce Věž jako kombinace variant J a S. Délka trasy je 5 411 m.

Začátek trasy je navržen ve stejném místě jako u varianty J, se kterou se směrový a výškový průběh až do km cca 1,220 totožný. Stejně jako varianta J přechází mostním objektem výšky 20 m rekreačně využívané údolí při výtoku z rybníka Kachlička a dvěma levotočivými oblouky o poloměrech 540 m a 460 m s krátkou mezipřímou obchází z jihu místní část Skála, kříží silnici III/3482 Herálec – Skála. Dále trasa směřuje na sever a cca v km 2,660 kříží stávající silnici I/34. Zde je navržena úrovněná všesměrná křižovatka, zajišťující centrální připojení obce Věž i

místní části Skála. Pravotočivým obloukem o poloměru 500 m se stejně jako varianta S1 připojuje do stopy varianty S cca v km 3,5 jejího staničení. Maximální podélné sklony odpovídají maximálním sklonům varianty S. Jelikož nejnižší položený bod trasy JS leží o 10 m níže než u varianty S, je hodnota „ztraceného spádu“ o to nepříznivější.

Zábor zemědělského půdního fondu bude činit 120 552 m², zábor půdy určené k plnění funkce lesa (PUFL) bude činit 15 983 m².

Na životní prostředí může mít vliv výstavba a vlastní provoz dopravy. Navržený způsob realizace stavby a jeho začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl omezen a řešena doprava průtahu obcí Věž.

Navržena bude varianta, která bude přiměřeným způsobem začleněna do předmětného území a bude respektovat dopravní charakteristiky území a bezpečnost provozu. Technické řešení jednotlivých stavebních a funkčních prvků bude řešeno účelně s požadavkem na omezení vlivu na okolní prostory. Posuzovaná stavba bude řešena s ohledem na zabezpečení omezení vlivů z provozu vozidel, a to i v případě havarijního stavu vzniklého v souvislosti zejména s provozem vozidel. Dopravní zabezpečení je navrženo se zohledněním navazujících ploch.

Zpracována je rozptylová studie, která z hlediska ovlivnění ovzduší považuje varianty za rovnocenné a za negativní považuje variantu nulovou a hluková studie, která uvádí jako vhodnější variantu J oproti varianty JS (ale obě tyto varianty jsou přípustné, při realizaci protihlukových opatření). Rovněž variantu nulovou uvádí jako negativní.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Vyjádření k záměru Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad, zn. 62661/2010/muhb z 7.9.201– vyjádření z územního hlediska.

Stanovisko k projektu podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpis

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2 000), Krajský úřad Vysočina, Odbor životního prostředí, č.j. KUJI 74601/2010, OZP 1320/2010/Fer. 32 z 11.10.2010

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „PK OSSENDORF s.r.o., zpracovatel vyhledávací studie“ je přijatelná a lze ji

doporučit
k realizaci ve variantě J a JS na za předpokladu uplatnění navrhovaných opatření
s upřednostněním varianty J
na základě hodnot uvedených ve zpracovaném oznámení navrhovaného záměru.

Oznámení bylo zpracováno: 10/2010

Zpracovatel oznámení : Ing. Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Podpis zpracovatele oznámení:

Spolupracovali:

PK OSSENDORF s.r.o., Brno, Vyhledávací studie, 07/2006

Tomáš Bartek, Hluková studie, 09/2010

TESO spol. s r.o., Ostrava, Rozptylová studie č.E/2917/2010, 09/2010

F. Doplnující údaje

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 50 000

Přeložka silnice I/34 Věž Skála - obchvaty

Situace variant, měřítko 1 : 5 000 (zmenšeno)

Podélný profil - varianta S

Podélný profil – varianta S1

Podélný profil – varianta J

Podélný profil – varianta JS

Vzorové příčné řezy

Situace ekologických střetů a rizik, měřítko 1 : 6 000 (zmenšeno)

(dle PK OSSENDORF s.r.o.)

Rozptylová studie Přeložka silnice I/34 Věž Skála - obchvaty, č.E/2917/2010, TESO spol. s r.o., Ostrava, Ing. Čihala, 09/2010

Hluková studie Přeložka silnice I/34 Věž Skála - obchvaty, Tomáš Bartek, Pstruží, 10/2010

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Vyjádření k záměru Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad, zn. 62661/2010/muhb z 7.9.201– vyjádření z územního hlediska.

Stanovisko k projektu podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpis

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2 000), Krajský úřad Vysočina, Odbor životního prostředí, č.j. KUJI 74601/2010, OZP 1320/2010/Fer. 32 z 11.10.2010

Měřítko 1 : 50 000

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

PŘELOŽKA SILNICE I/34 VĚŽ SKÁLA - OBCHVATY

SITUACE VARIANT, měřítko 1 : 5 000 (zmenšeno)

PODÉLNÝ PROFIL - VARIANTA S

PODÉLNÝ PROFIL – VARIANTA S1

PODÉLNÝ PROFIL – VARIANTA J

PODÉLNÝ PROFIL – VARIANTA JS

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

SITUACE EKOLOGICKÝCH STŘETŮ A RIZIK, měřítko 1 : 6 000 (zmenšeno)

(dle PK OSSENDORF s.r.o.)

ROZPTYLOVÁ STUDIE
PŘELOŽKA SILNICE I/34 VĚŽ SKÁLA – OBCHVATY
č.E/2917/2010, TESO spol. s r.o., Ostrava, Ing. Čihala, 09/2010

HLUKOVÁ STUDIE
PŘELOŽKA SILNICE I/34 VĚŽ SKÁLA – OBCHVATY
Tomáš Bartek, Pstruží, 10/2010