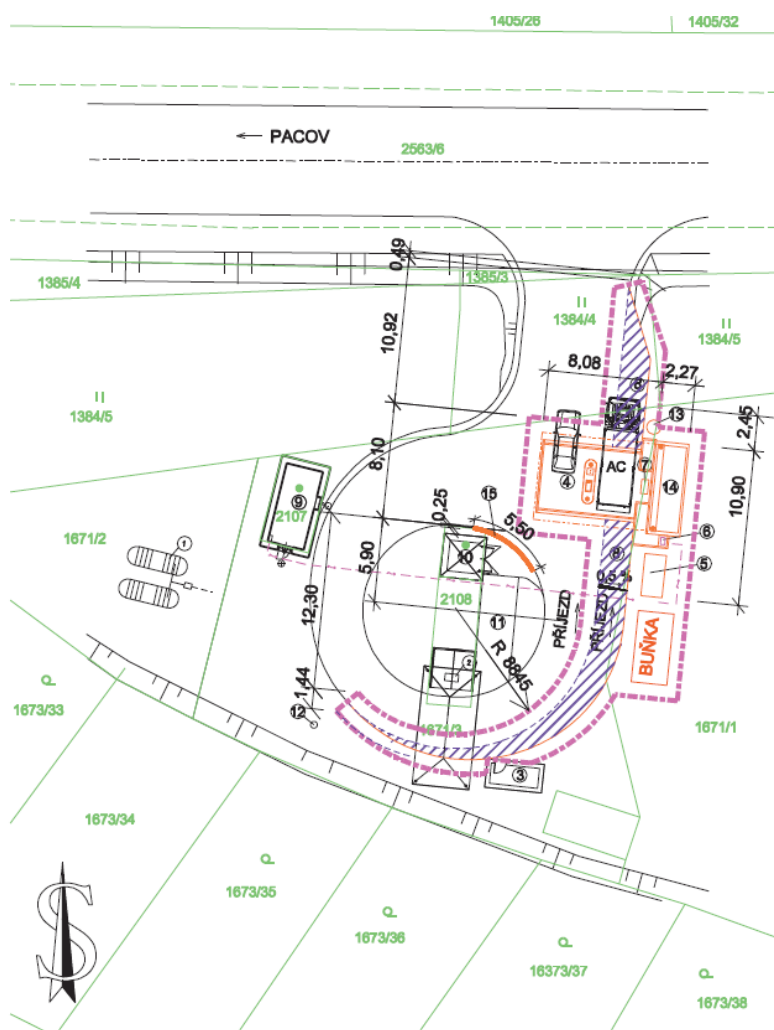


Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (dle přílohy č. 3 zákona)

Rozšíření stávající ČS LPG o technologii BA + NA, PACOV

Zhotovitel: PB Trans s.r.o., Masarykovo nám. 1484, 530 09 Pardubice



počet výtisků: 8+1

počet stran: 47

počet příloh: 9

datum vydání: červenec 2011

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- 1 Obchodní firma: PB Trans s.r.o.
- 2 IČ: 25940546
- 3 Sídlo: Masarykovo nám. 1484 530 09 Pardubice
- 4 Oprávněný zástupce oznamovatele: Oldřich Kološ, r.č. 600516/1272
Pardubice, Na Labišti 526, PSČ 530 09, tel. Tel./fax. 466 500 490-1 mobil : 777 107 103

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru

Rozšíření stávající ČS LPG o technologii BA + NA

B.I.2. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bod:

10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.),

kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství. Důvodem tohoto zařazení je klasifikace motorové nafty, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

B.I.3. Kapacita (rozsah) záměru

Nová technologická zařízení pro přístavbu čerpací stanice zahrnuje následující stroje a zařízení:

- nadzemní dvoukomorová dvouplášťová ocelová nádrž o obsahu 22 m³ dělená na dvě komory, 11 m³ benzín a 11 m³ nafta,
- dvouproduktový dvoupistolový digitální výdejní stojan,
- dvouplášťové plnicí a stáčecí potrubní vedení pro benzín a pro naftu,
- okapové (havarijní) potrubní vedení společné pro BA a NM,
- stáčecí a plnicí šachta,
- zastřešení manipulační plochy,
- železobetonová deska, na níže bude umístěna nádrž a výdejní stojan

Pohonné hmoty budou skladovány v nadzemní dvouplášťové ocelové nádrži o celkovém objemu 22 m³, dělené na produkty : 11 m³ NM, 11 m³ BA.

předpokládaný obrat pohonných hmot 6 400 l/den, tj. roční obrat PHM bude 800 m³/rok benzínu, 800 m³/rok nafty.

B.I.4. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Vysočina

obec: Pacov

katastrální území: Pacov

B.I.5. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora je vytvoření podmínek pro rozšíření technologie stávající čerpací stanice LPG o možnost čerpání benzínu (BA 95) a motorové nafty do motorových vozidel.

B.I.6. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Účelem nového technologického zařízení čerpací stanice je vytvoření podmínek pro výdej dalších dvou druhů pohonných hmot – benzínu (BA 95) a motorové nafty do motorových vozidel.

Funkce spočívá v provozu nové skladovací nadzemní dvouplášťové ocelové nádrže dělené na dvě komory, dvouproduktového dvoupistolového výdejního stojanu a okapového (havarijního) potrubního vedení společného pro BA i NM.

Provozovaná čerpací stanice pohonných hmot společnosti Novoplyn, k.s. Pacov, se nachází v severovýchodní části obce při jižní straně ulice Myslíkovy v areálu ČS LPG společnosti Novopolyn, k.s., tedy v intravilánu obce v zastavěné části. Přístavba čerpací stanice bude realizována na poz. parc.č.1384/4, 1671/1 a 1671/3, vše v obci a kat. území Pacov. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví majitele čerpací stanice, tedy společnosti Novoplyn, k.s. Pacov.

Požadavky nové technologie budou v maximálně možné míře řešeny využitím stávající infrastruktury spojené s provozem současné čerpací stanice. Elektro bude řešeno napojením ve skříni stávající obslužné buňky, a to podzemním kabelem CYKY 4Bx10 a CYKY 3C x 1,5. Přípojka bude ukončena v elektrickém rozvaděči osazeném u nádrže BA + NA.

Kanalizace bude provedena pouze na svedení možných úkapů ze stáčené plochy do okapové jímky, a to potrubím ocelovým, jednoplášťovým DN 80 ve spádu 1 %.

Splašková kanalizace nebude.

Dešťové vody budou svedeny do zasakovací jímky.

Vodovodní přípojka nebude budována, zdroj vody ze stávající studně.

Plynovodní přípojka budována nebude.

Nový výdejní stojan a nádrž, plamenopojistka a potrubí budou připojeny na stávající zemnicí soustavu. Po připojení bude změřen zemní odpor stávající zemnicí soustavy. V případě, že nevyhoví, bude doplněna zemnicí soustavou zemnicími tyčemi.

Stavbou dojde k vyjmutí pozemku o celkové výměře 0,0119 ha ze zemědělského půdního fondu, nedojde k zásahům do vzrostlé zeleně či stromů nacházejících se mimo lesní půdní fond (LPF).

Stavba nebude v záplavovém území ani v jeho aktivní zóně. Plocha pro výstavbu se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Přístup je ze stávající veřejné komunikace (ulice Myslíkova) č.II/129, p.č.22563/6 stávajícím sjezdem do areálu současné ČS LPG, obec a kat. území Pacov.

B.I.7. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Čerpací stanice bude sloužit k čerpání benzínu a motorové nafty pro osobní i nákladní auta. Řešení přístavby - umístění nadzemní skladovací nádrže na pohonné hmoty, zastřešení manipulační plochy i technologické stavby spojené s novou technologií, nemění urbanistické ani architektonické řešení stávající čerpací stanice ani celého areálu firmy.

B.I.8.1. Stavební část

Objekty budou stavěny na betonových deskách, zpevněné plochy budou provedeny klasicky na hutněných podsypech. Dispozičně je rozšíření technologie navrženo tak, aby celý areál byl průjezdný i nadále a stojící auta, čekající na čerpání jak LPG tak i BA a NA, neomezovaly průjezd areálem. Materiálové řešení je voleno s ohledem na životnost technologie (cca 50 – 60 let).

Funkčně je rozšíření technologie řešeno jako přístřešek, pod kterým je umístěno vlastní čerpání výdejním stojanem. Vjezd do areálu je stávající od severu z ulice Myslíkovy.

V rámci stavebních prací pro technologickou část přístavby budou prováděny výkopy pro technologické potrubní rozvody a kabelové rozvody spojené se zásahy do stávajících ploch a jejich uvedením do původního stavu.

B.I.8.2. Strojně technologická část

Technologie na čerpání BA+NA bude tvořena jednou, dvouplášťovou, nadzemní nádrží, dvoupistolovým, digitálním, výdejním stojanem – dvouproduktovým, dvouplášťovým plnicím a stáčecím potrubním vedením pro benzin a pro naftu, úkapovým (havarijním) potrubním vedením společné pro BA a NM, havarijní jímku, stáčecí a plnicí šachtou a zastřešením manipulační plochy. Vlastní skladování PHM je uvažováno v nadzemní, ocelové, ležaté dvouplášťové nádrži s indikací netěsnosti meziplášťového prostoru. Nádrž bude umístěná na železobetonové desce vedle manipulační plochy s jedním dvouproduktovým, výdejním stojanem. Nádrž bude chráněna proti korozi izolačním nátěrem.

Nádrž bude mít zařízení pro měření výšky hladiny v nádrži - kontinuální měření hladin produktů v obou komorách.

Nádrž bude mít zařízení zabezpečující nádrž proti přeplnění a zařízení pro signalizaci nejvyšší dovolené hladiny hořlavé kapaliny. Signální panel se světelnou a akustickou signalizací bude umístěn v přilehlém novém elektropilíři pro rozvaděč ČS BA+NA.

Bude mít větrací potrubí opatřené neprůbojnými pojistkami a u benzinových par bude zařízení na jejich zpětné jímání. Větrací potrubí bude vyústěno do výše 3 m nad terén.

Nádrž musí být konstrukčně upravena tak, aby bylo zajištěno bezpečné odstranění kalu a vody.

Odvětrání komor bude provedeno u benzinových komor přes rohovou neprůbojnou pojistku J474.50/P7AD a bude ukončeno neprůbojnou koncovou pojistkou J342.50 s přetlakovým a podtlakovým ventilem. Všechny tyto rozvody budou provedeny v ocelovém bežešvém potrubí.

Vlastní skladování PHM je uvažováno v nadzemní, ocelové, ležaté dvouplášťové nádrži s indikací netěsnosti meziplášťového prostoru. Nádrž bude dělená na dvě komory:

- 11,0 m³ - BA 95 NATURAL
- 11,0 m³ - NM (nafta motorová)

Plocha určená k tankování je vyspádována do sběrných kanálů, které jsou propojeny s havarijní okapovou jímku.

Zásobování BA+NA bude prováděno beznávěsovou autocisternou přes stáčecí armatury a čerpadlo do úložiště. V době stáčení bude ČS PHM uzavřena. Zásobování PHM je dimenzováno na technické parametry beznávěsové autocisterny dodavatele PHM.

Provozovatel zpracuje a průběžně povede provozní dokumentaci, ve které uvede pokyny a návody pro obsluhu čerpací stanice PHM dané výrobcem zařízení, a to ve smyslu vyhlášky 356/2002 Sb., která stanoví

seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné množství obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování. Provozovatel provede prokazatelné seznámení obsluhy čerpací stanice s provozní evidencí a z ní vyplývajícími povinnostmi. Při provedení jakékoli změny, týkající se zdroje, nelze provozovat daný zdroj bez povolení orgánu státní správy ochrany ovzduší.

B.I.8.3. Stáčení pohonných hmot

Dva nové druhy pohonných hmot budou přiváženy na ČS silničními cisternovými vozy a budou přečerpávány do skladovací nádrže jedním stáčecím čerpadlem, které je umístěno ve stáčecí šachtě.

Cisterna E85 bude vybavena zařízením pro zpětné jímání plynů (rekuperace I. stupně). Plyny (směs vzduchu a emitovaných par E85), vytlačované z uskladňovací nádrže při stáčení budou vráceny do cisterny potrubím par, které je napojeno na parní systém skladovací nádrže. Nádrž je na odvzdušňovacím hrdle propojena s protidetonační pojistnou armaturou s přetlakovým a podtlakovým ventilem. Navrhovaným řešením vracení par do cisteren při stáčení bude prakticky vyloučena emise par do okolního ovzduší. U čerpání směsné nafty se vracení par - rekuperace nevyžaduje a není s rekuperací uvažováno. Silniční cisternový vůz musí být před připojením na stáčecí potrubí řádně uzemněn na uzemňovací kolík zemnicí sítě ČS. Stáčení produktů musí být prováděno za trvalého dozoru řidiče cisterny. Při stáčení musí být cisterna zabezpečena proti pohybu. Po dobu stáčení z autocisterny je výdej stejného druhu PH do automobilů vyloučen.

B.I.8.4. Skladování pohonných hmot

Skladování dvou nových druhů pohonných hmot je navrženo v dělené nadzemní dvouplášťové nádrži, každá komora o jmenovitém obsahu 11,0 m³.

Signalizace maximální hladiny v nádržích bude akustická a optická. Proti přeplnění budou všechny komory nádrží jistěny plovákovými spínači.

Pro provoz ČS BA+NA jsou navrženy dvouplášťová potrubí, která umožňují kontrolu meziplášťového prostoru. Potrubí jsou vedena v zemi a jsou navržena takto:

Čerpání BA do aut	- dvouplášťové DN 65/50
Stáčení z autocisterny BA	- dvouplášťové DN 100/80 PN16
Rekuperace stáčení z autocisterny BA	- DN 80
Rekuperace čerpání BA do aut	- DN 50
Stáčení z autocisterny NM	- dvouplášťové DN 100/80 PN 16
Čerpání NM do aut	- dvouplášťové DN 65/50
Potrubí do havarijní jímky	- jednoplášťové DN 50

B.I.8.5 Výdej pohonných hmot

Expedice dvou nových druhů pohonných hmot do automobilů bude prováděna jedním dvoupistolovým dvouproduktovým digitálním výdejním stojanem se standardním výkonem na hadici 40 l/min.

Projektem stavby pro stavební řízení nejsou předepsány typy výdejních stojanů, předpokládá se výdejní stojan shodného výrobce, od kterého je instalován stávající výdejní stojan.

B.I.8.6. Potrubní rozvody

Potrubní rozvody PH jsou provedeny ocelovým potrubím mat. tř. 12. Potrubí pro stáčení je v dimenzi DN 80, dvě nové odbočky na výtlaku stáčecího čerpadla jsou napojeny na plnicí armatury nové skladovací nádrže. Potrubí pro přívod produktů od nádrže ke stojanu (DN 50-sací systém) jsou ve dvouplášťové. Potrubí par a odvzdušnění jsou jednoplášťová, v rozsahu DN 25 až DN 50. Veškerá produktová potrubí musí být v nejnižším místě opatřena vypouštěcími armaturami, resp. zátkami.

U přířbových spojů bude k zaručení elektrické vodivosti použito vějířových podložek dle ČSN

021745.05 z materiálu 11700.2. Potrubí bude značeno podle protékajících látek štítky, v souladu s ČSN 13 0072.

B.I.8.7 Architektonické, funkční a dispoziční řešení

Řešení přístavby – umístění nadzemní skladovací nádrže na pohonné hmoty průměru shodného s nádrží stávající - nemění urbanistické ani architektonické řešení původní čerpací stanice.

Barevné řešení povrchu nové nádrže a výdejních stojanů určí investor s ohledem na stávající barevné řešení celé čerpací stanice.

B.I.9. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

- předpokládaný termín zahájení: podzim 2011

- předpokládaný termín ukončení: léto 2012

B.I.10. Výčet dotčených územně samosprávných celků

kraj: Vysočina

obec: Pacov

katastrální území: Pacov

B.I.11. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1/ Stavební povolení Městský úřad Pacov -Stavební úřad, příslušný podle § 117, odst. 1, zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2/ Změna středního zdroje znečišťování ovzduší Krajský úřad – kraj Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Jihlava, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů v platném znění.

Navrhovaná technologie:

Odstupová vzdálenost od stáčecího stanoviště podle Tabulky 1 ČSN 650202 - jedno stáčecí místo - požadavek odstupu je 10 m, měří se od obrysu stáčecího vozidla. Do tohoto požárně nebezpečného prostoru vstupuje výdejní stojan BA+NM, nádrž na PHM, havarijní jímka a plnírna lahvi PB. Výdejní stojan, nádrž a havarijní jímka jsou jedním požárním úsekem se stáčecím stanovištěm a z tohoto důvodu zde není odstupová vzdálenost požadována. Dále do PNP - odstupu vstupuje plnírna PB lahvi, a proto je na krajnici zpevněné plochy mezi plírnou a stáčecím místem navržena protipožární zeď délky 5,5 m a výšky 1,5 m z betonových plotových tvárnic tl. 250 mm s výplní betonem C 15-20, která zkracuje normou požadovaný odstup.

Popis technologie BA + NM:

ČS PHM - BA+NM bude tvořena:

- jednou dvouplášťovou nadzemní nádrží o obsahu 11+11m³, která bude rozdělena na dvě komory: sklad benzínu a sklad nafty. Součástí nádrže budou přístupové domy, uzavírací ventily a zabezpečovací armatury, pojistky atd.
- jeden dvoupistolový digitální výdejní stojan – dvouproduktový.
- dvouplášťové plnicí potrubní vedení pro benzin
- dvouplášťové plnicí potrubní vedení pro naftu
- dvouplášťové stáčecí potrubní vedení pro benzin
- dvouplášťové stáčecí potrubní vedení pro naftu
- jednoplášťové úkapové (havarijní) potrubní vedení
- stáčecí jímka se stáčecími armaturami
- plnicí jímka s čerpadlem
- zastřešení manipulační plochy (ocelová střecha s lehkou krytinou)
- elektrorozvaděč s jednotlivými elektropřípojkami k dané technologii

ČS PHM BA+NA bude rozdělena na dva výdejní produkty:

- a) nafta motorová
- b) benzin natural - (speciál)

Výdejní stojan

K výdeji bude sloužit jeden typizovaný dvouproduktový, oboustranný výdejní stojan s rekuperací a elektronikou typu Totkheim.

Stojan je typizovaný, sériově vyráběný, pro který byl vydán certifikát státní zkušebnou 210 Ostrava – Radvance a výrobcem bylo vydáno pro daný typ výdejního stojanu prohlášení o shodě ve smyslu zákona 22/1997 Sb.

Úložiště pohonných hmot:

Vlastní skladování PHM je uvažováno v nadzemní, ocelové, ležaté dvouplášťové nádrži s indikací netěsnosti meziplášťového prostoru, výrobce Traso s.r.o. Nádrž bude dělená na dvě komory:

- 11,0 m³ - BA 95 NATURAL
- 11,0 m³ - NM (nafta motorová)

Nádrž bude umístěná na železobetonové desce vedle manipulační plochy. Nádrž bude ocelová dvouplášťová, tím je splněn požadavek čl. 5. 1 ČSN 650201, který požaduje, aby byly nádrže vyrobeny z materiálů odolných proti chemickým účinkům hořlavých kapalin.

Dle požadavku článku 5. 2 ČSN 650201 musí nádrž splňovat všeobecné požadavky na ochranu před účinky statické elektřiny podle ČSN 33 2030.

Nádrž musí odpovídat svým vybavením požadavkům článku 5. 4. 2 ČSN 650201 vztahujícím se na skladovací nádrže:

- a) Nádrž bude chráněna proti korozi izolačním nátěrem.
- b) Nádrž bude mít zařízení pro měření výšky hladiny v nádrži - kontinuální měření hladin produktů v obou komorách.
- c) Nádrž bude mít zařízení zabezpečující nádrž proti přeplnění a zařízení pro signalizaci nejvyšší dovolené hladiny hořlavé kapaliny. Signální panel se světelnou a akustickou signalizací bude umístěn v kiosku.
- d) Bude mít větrací potrubí opatřené neprůbojnými pojistkami a u benzinových par bude zařízení na jejich zpětné jímání. Větrací potrubí bude vyústěno do výše 3 m nad terén.
- e) Nádrž musí být konstrukčně upravena tak, aby bylo zajištěno bezpečné odstranění kalu a vody.
- f) Odvětrání komor bude provedeno u benzinových komor přes rohovou neprůbojnou pojistku J474.50/P7AD a bude ukončeno neprůbojnou koncovou pojistkou J342.50 s přetlakovým a podtlakovým ventilem. Všechny tyto rozvody budou provedeny v ocelovém bežešvém potrubí.

Potrubí:

Plnicí a stáčecí potrubí bude provedeno v souladu s požadavkem článku 7.3.9 ČSN 650202, jsou navrženy z ocelového dvouplášťového potrubí s možností kontroly meziplášťového prostoru.

Čerpání BA do aut	- dvouplášťové DN 65/50
Stáčení z autocisterny BA	- dvouplášťové DN 100/80 PN16
Rekuperace stáčení z autocisterny BA	- DN 80
Rekuperace čerpání BA do aut	- DN 50
Stáčení z autocisterny NM	- dvouplášťové DN 100/80 PN 16
Čerpání NM do aut	- dvouplášťové DN 65/50
Potrubí do havarijní jímky	- jednoplášťové DN 50

Na technologii **celého úložiště technologie čs. BA+NA** byl z hlediska provedení elektroinstalace zpracován protokol o určení vnějších vlivů, vypracovaný odbornou komisí, dle ČSN EN 60079-10 a 33 2000-3, která stanovuje pro vnitřní prostor technologie čerpací stanice BA+NA - prostředí s nebezpečím výbuchu hořlavých plynů a par - BE3N2.

Uzemnění celého technologického zařízení čerpání BA+NA bude provedeno v souladu s požadavky ČSN 33 2000-5-54 v návaznosti na ČSN EN 62305-1 až 4.

Pro elektrická zařízení, včetně osvětlení, platí ČSN EN 60079-10. Objekt a jeho zařízení a vybavení musí být chráněno před účinky atmosférické elektřiny dle ČSN EN 62305-1 až 4 a proti účinkům statické elektřiny dle ČSN 33 2030 a 33 2000-5-54.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Pozemky určené pro realizaci záměru rozšíření čerpací stanice jsou uvedené v tabulce níže, nejsou chráněné jako lesní půdní fond (LPF).

Záměr se dotkne následujících parcel:

PŘEHLED TRVALÉHO ZÁBORU ZEMĚDĚLSKÉ PŮDY:

p.č.	Kultura	Zábor (m ²)	LV	Vlastník
1384/4	Trvalý travní porost	14	2270	NOVOPLYN k.s. Pacov, Libkova Voda 63, 393 01 Pelhřimov
1671/1	Orná půda	26	2270	NOVOPLYN k.s. Pacov, Libkova Voda 63, 393 01 Pelhřimov
1671/3	Orná půda	79	2270	NOVOPLYN k.s. Pacov, Libkova Voda 63, 393 01 Pelhřimov
celkový zábor ZPF:		119		

Zábor ZPF vzniká ve výměře zastavěné plochy, tj. ve výměře 118,84 m² pro rozšíření technologie = 0,0119 ha.

Zábor ZPF se plánuje jako trvalý s převedením výměry 0,0119 ha do kategorie zastavěné plochy (geometrickým plánem po dokončení výstavby).

B.II.2. Odběr a spotřeba vody

Splaškové vody budou likvidovány stávajícím chemickým WC.

Množství dešťových vod je dáno regionem – mírně teplý, vlhký s průměrnými teplotami cca 5 – 6°C a s průměrným ročním úhrnem srážek 700 – 800 mm. Tzn., že v našem případě bude vznikat na zastřešení technologie cca 0,8 m x 37,18 m² = 29,74 m³ dešťových srážek. Z toho se cca 15% odpaří a zbylých 25,28% bude zasakováno v zasakovací jímce. Ostatní dešťové vody spadlé na zpevněné plochy budou odvedeny spádem ploch do travnatých ploch přiléhajících ke zpevněným a zde budou také zasakovány.

Rozšíření technologie je nevýrobního charakteru. Není zapotřebí žádná voda ani energie pro výrobu. Energie bude zapotřebí pouze pro provoz vlastní čerpací stanice.

B.II.3. Surovinové (materiálové) zdroje

Veřejná čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu a automobilový benzín.

Motorová nafta a automobilový benzín jsou klasifikovány (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

B.II.3.1. Motorová nafta (NM):

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

Klasifikace (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

R – 40 Podezření na karcinogenní účinky

R – 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.

R – 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota při 15 °C 800 až 845 kg/m³

Rozmezí teplot varu 180 až 370 °C

Bod tání < -10°C

Relativní hustota par (vzduch = 1) cca 6,0

Tlak nasycených par < 1 kPa při 20 °C

Požárně technické charakteristiky:

Bod vzplanutí > 55 °C

Bod hoření cca 60 °C

III. třída nebezpečnosti

Teplota vznícení cca 250 °C

Teplotní třída T 3

Koncentrační meze výbušnosti dolní 0,5 % (V/V) horní 6,5 % (V/V)

B.II.3.2. Automobilový benzín:

Složitá směs uhlovodíků vroucích v rozmezí asi 30 °C až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 % V/V a obsahem benzenu do 1 % V/V. Pro zlepšení užitečných vlastností mohou obsahovat vhodná aditiva – antidetonační, detergentní, antioxidační aj. Bezolovnaté automobilové benzíny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou normou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 2,7 m/m.

Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota (při 15 °C) 720 až 775 kg/m³ R

Rozmezí bodu varu 30 až 210 °C

Relativní hustota par (vzduch = 1) cca 3,5

Tlak nasycených par, léto 45 až 60 kPa

Tlak nasycených par, zima 60 až 90 kPa

Požárně technické charakteristiky:

Bod vzplanutí	pod -20 °C
Bod hoření	pod -20 °C
Koncentrační meze výbušnosti	horní mez 8,0 % obj. dolní mez 0,6 % obj.
Teplota vznícení	cca 340 °C
Bod tekutosti	< -40 °C
Třída nebezpečnosti	I. třída nebezpečnosti

B.II.3.3 Množství

Pro výpočet ročních emisí je předpokládán obrat pohonných hmot 6 400 l/den, tj. roční obrat PHM bude 800 m³/rok benzínu, 800 m³/rok nafty.

Předpokládané dopravní zatížení / den:

nákladní automobily 36, osobní automobily 64.

Zásobování nákladními automobily : 20 vozidel / měsíc. Rychlost stáčení 600 l/min.

Rychlost výdeje 7 x 40 l/min (NM, BA95)

B.II.4. Napojení na technickou infrastrukturu:

Napojení stávající CS PHM na technickou infrastrukturu přístavbou bude maximálně využívat stávající infrastrukturu čerpací stanice a střediska firmy.

Elektro bude řešeno napojením ve skříní stávající obslužné buňky, a to podzemním kabelem CYKY 4Bx10 a CYKY 3C x 1,5. Přípojka bude ukončena v elektrickém rozvaděči osazeném u nádrže BA + NA.

Nové výdejní stojany a nádrže, plamenopojistka a potrubí budou připojeny na stávající zemnicí soustavu. Po připojení bude změřen zemní odpor stávající zemnicí soustavy. V případě, že nevyhoví bude doplněna zemnicí soustava zemnicími tyčemi.

B.II.5. Nároky na dopravní infrastrukturu:

Přístup je ze stávající veřejné komunikace (ulice Myslíkova) č.II/129, p.č.22563/6 stávajícím sjezdem do areálu současné ČS LPG, obec a kat. území Pacov. Rozšířením technologie se dopravní napojení na stávající veřejnou komunikaci nemění.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle vyhlášky MŽP č. 337/2010 Sb. o emisních limitech a dalších podmínkách provozu ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky a o způsobu nakládání s výrobky obsahujícími těkavé organické látky a je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší. Emisní limity nejsou stanoveny.

B.III.1.1. Hodnoty emisí

Čerpací stanice pohonných hmot mají dle přílohy č.2 k vyhlášce č. 205/2009 Sb. stanoven emisní faktor pro VOC. Výpočet emisí je tedy proveden pro benzen a VOC.

Výpočtové předpoklady:

- účinnost zpětného odvodu par při stáčení (příjmu) benzinu (BA) - 100 %,
- měrné množství neodsátých par pro výdej BA - odsávací poměr 95 %,
- množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny,
- pohonné hmoty jsou složením těkavé organické látky, jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 35 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota 10 °C,
- rychlost stáčení PH do nádrže je 50 m³/hod, množství stočeného benzinu je 45 m³, nafty je 50 m³,
- rychlost výdeje benzinů i nafty je 50 l/min,
- obrat PHM bude 800 m³/rok benzinů, 800 m³/rok nafty.

Produkt:	benziny	motorová nafta
Předpokládaný výdej:		
benzin	800 m ³ /r	600 t/r
nafta	800 m ³ /r	676 t/r
Rychlost výdeje:		
benzin	45 l/min	
nafta	50 l/min	
Celková doba výdeje benzinu (45 l/min)	296 h/r	
Celková doba výdeje nafty (50 l/min)	267 h/r	
Celková doba stáčení benzinu (11 m ³ /h)	73 h/r	
Celková doba stáčení nafty (11 m ³ /h)	73 h/r	
Množství stočeného benzinu	11 m ³ /stáčení	
Množství stočené nafty	11 m ³ /stáčení	
Skladování:		
benzin	11 m ³	8.3 t/r
nafta	11 m ³	9.3 t/r

Emisní faktory ČSPHM:

emisní faktor	g/m ³	g/m ³
BA bez a s odsáváním	1400	70
Nafta	20	

emisní faktor	g/t
BA skladování	730
Nafta skladování	200

Emise ČSPHM:

Emise VOC	Maximální hm. tok g/h	Průměrné emise g/h	Měrná emise g/m ³
stáčení BA	0.0		0
stáčení NM	220.0		3.8
výdej BA	1260.0	315	70.0
výdej NM	360.0	180	20.0

skladování	g/h
benzin	0.688
nafta	0.516

Emise benzenu	Maximální hm. tok g/h	Průměrné emise g/h	Měrná emise g/m ³
stáčení BA	0.0		0.00
stáčení NM	2.9		0.05
výdej BA	15.4	3.85	0.86
výdej NM	4.8	2.41	0.27

emisní faktor	g/m ³	g/m ³	VOC	
BA	1400	70	56	kg/r
Nafta	20	20	16	kg/r

B.III.2. Vody**B.III.2.1. Celková spotřeba vody:**

Bilance spotřeby vody (včetně TUV) je plánována dle přílohy 12 vyhl. č. 428/2001 pro 1 zaměstnance v jedné směně, tj. 2 zaměstnanci ve dvou směnách:

1 osoba $2 \times 20 \text{ m}^3 \text{rok}^{-1}$	$40 \text{ m}^3 \text{rok}^{-1}$
Celkem plánovaná spotřeba za rok:	$40 \text{ m}^3 \text{rok}^{-1}$

Souhrnně pro dvě směny, tj. 17 hod.:

Průměrný denní průtok: Q_{dp}	$40/365 = 0,11 \text{ m}^3 \text{den}^{-1} = 0,0018 \text{ l s}^{-1}$
Maximální denní průtok $Q_{dm} = Q_{dp} \times K_d$	$1,50 \times 0,11 = 0,165 \text{ m}^3 \text{den}^{-1} = 0,0027 \text{ l s}^{-1}$
Max. hod. průtok $Q_{hm} = 1/24 \cdot Q_{dp} \times K_h$	$0,11/17 \times 1,8 = 0,012 \text{ m}^3 \text{hod}^{-1} = 0,0032 \text{ l s}^{-1}$
Minimální hodinový průtok Q_{min}	0

Teplá voda bude připravována elektrickým kotlem a v budoucnu solárními kolektory.

Voda bude odebírána ze stávající studny. Pitná voda bude řešena donáškou.

B.III.2.2. Likvidace splaškových a dešťových vod**Odborný odhad množství a kvality splaškových a dešťových vod:**

Množství odpadní vody je dáno spotřebou. Hodnoty jsou pouze orientační):

Znečištění BSK₅:

osoby – $2 \times 40 \text{ g os}^{-1} \text{den}^{-1}$	80 g den^{-1}
---------------------------------------------------------	-------------------------

Výpočet ekvivalentního množství:

$80 \text{ g den}^{-1} / 0,11 \text{ m}^3 \text{den}^{-1} = 727,27 \text{ g m}^{-3}$	$80/54 = 2 \text{ EO}$
--------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

Množství odpadních vod – viz spotřeba vody.

Vyprodukované množství BSK₅:

- průměrné denní množství	$0,08 \text{ kg den}^{-1}$
- průměrné měsíční množství	$2,4 \text{ kg měsíc}^{-1}$
- průměrné roční množství	$28,8 \text{ kg rok}^{-1}$

Výpočet množství ostatních látek:• **CHSK_{Cr}:**

Obyvatelé – $2 \times 35 \text{ g os}^{-1} \text{den}^{-1}$	70 g den^{-1}
Koncentrace do kanalizace	$70/0,11 = 636,4 \text{ g m}^{-3}$

• **NL:**

Obyvatelé – $2 \times 15 \text{ g os}^{-1} \text{den}^{-1}$	30 g den^{-1}
-------------------------------------------------------------	-------------------------

Koncentrace do kanalizace	30/0,11 = 272,7 g/m ³
---------------------------	----------------------------------

Kvalita vypouštěných odpadních vod je vyčíslena výše.

Dešťové vody budou svedeny do zasakovací jímky.

Množství dešťových vod je dáno regionem – mírně teplý, vlhký s průměrnými teplotami cca 5 – 6°C a s průměrným ročním úhrnem srážek 700 – 800 mm.

V našem případě bude vznikat na zastřešení technologie cca 0,8 m x 37,18 m² = 29,74 m³ dešťových srážek. Z toho se cca 15% odpaří a zbylých 25,28% bude zasakováno v zasakovací jímce. Ostatní dešťové vody spadlé na zpevněné plochy budou odvedeny spádem ploch do travnatých ploch přiléhajících ke zpevněným a zde budou také zasakovány.

B.III.2.3. Likvidace znečištěných vod

Úkapy z manipulačních ploch budou odváděny do zasakovací jímky a odtud odváženy k likvidaci organizací, která má příslušné oprávnění k likvidaci odpadů tohoto charakteru. Stejným způsobem budou likvidovány odpady vzniklé odkalováním a čištěním nádrže.

B.III.3. Odpady

Celkové hodnocení a zařídění odpadů z posuzovaného záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Přepokládané množství [t]
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	0,015
15 01 02	plastové obaly	O	0,04
15 01 03	dřevěné obaly	O	0,05
15 01 04	kovové obaly znečištěné (barvami)	O	0,01
15 01 06	směsné obaly	O	0,02
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,005
17 01 01	beton	O	0,5
17 02 01	dřevo	O	0,02
17 02 03	plasty	O	0,01
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N	0,2
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	0,2
17 04 05	železo a ocel	O	0,03
17 04 07	směsné kovy	O	0,05
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,01
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	0,3

Nebezpečné odpady – (N) – budou předány k zneškodnění na skládku oprávněné firmy, popř. do nejbližší spalovny.

Ostatní odpad – (O) – bude předán dodavatelem stavby ke zneškodnění na skládku oprávněné firmy, železo a ocel bude zlikvidována v nejbližší sběrně železného šrotu.

Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
05 01 03	kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
13 07 01	motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	0,5
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,3
20 01 01	papír a lepenka	O	0,2
20 01 21	zářivky, nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,005
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,3

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem dle platných předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci VAPEXEM. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů zpracovávat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Úkapy z manipulačních ploch budou odváděny do havarijní jímky a odtud odvázeny k likvidaci organizací, která má příslušné oprávnění k likvidaci odpadů tohoto charakteru. Stejným způsobem budou likvidovány odpady vzniklé odkalováním a čištěním nádrže. Odpady budou likvidovány na základě smlouvy uzavřené mezi provozovatelem a organizací oprávněnou k likvidaci odpadů tohoto charakteru.

B.III.4. Hluk

Při výstavbě se dočasně zvýší intenzita dopravy v místě výstavby. Vzhledem k lokalizaci ČS PHM na okraji obce Padov toto přechodné zvýšení hlučnosti nebude mít vliv na obyvatelstvo.

Montážní činnost na stavbě ČS PHM bude prováděna v denní době a hluk z montážní činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB.

Ochrana proti hluku v souvislosti s rozšířením ČS řešena nebude. Bytová zástavba – nejbližší objekt hygienické ochrany (RD Myslíkova č.p. 491) - je dostatečně daleko (101 m) od areálu čerpací stanice.

V rámci rozšíření technologie připadají v úvahu dva zdroje hluku:

- stacionární – tato hlučnost je dána provozem elektrického stáčekého čerpadla, které je umístěno v zemní šachtě s krycím poklopem a jeho hlučnost je do 40 dB,
- dopravní – tato hlučnost vzniká navýšením dopravního provozu v areálu čerpací stanice.

Navýšení je stanoveno níže uvedenými body:

Příjezdová silnice je II tř. (č. 129), která má hustotu dopravy cca 60 vozů/hod. = 1440 vozidel/den (z toho pomalých vozidel 8,33 % a velmi pomalých vozidel 1,6 %), a dle ČSN 73 0801 je komunikací se stupněm kvality dopravy D.

Hustota dopravy je $H = I / v_c = 60 / 90 = 0,66$

Vzhledem k tomu, že se jedná o malou regionální ČS PHM, která je koncipována jako **malá regionální čerpací stanice** na benzin a naftu s četností čerpání cca 10 - 20 automobilů za hod. pro osobní vozidla a nákladní vozidla a bude sloužit převážně pro oblast obce Pacov a přípojná silnice II/129 má výše jmenovanou hustotu dopravy, nejsou navrženy protihluková opatření.

Z výše uvedeného vyplývá, že četnost průjezdů automobilů v areálu se vlivem výstavby rozšíření o technologii čerpání BA + NA navýší o 1/5 hustoty dopravy silnice II/129 (při předpokladu čerpání každého pátého automobilu projíždějícího lokalitou). To znamená navýšení průjezdu o 12 automobilů / hod., na což je dle výše uvedeného „malá regionální stanice“ dimenzována.

Dle statistických zjištění pro rok 2011 je hladina akustického tlaku vozidel nákladní dopravy 80,2 dB a osobní dopravy 74,1 dB.

Při vzdálenosti objektu hygienické ochrany 101 m je útlum hluku dán vzorcem:

$$U = 8,78 * \log \left(\frac{d^2 + H^2 + 6 * H + 9}{17 * H + 51} \right)$$

pak $U = 19,11$ dB pro nákladní dopravu. Tento vzorec však nepočítá se vzrostlou zelení, která hluk dále utlumí, ale přesto toto utlumení vyhoví.

Z výpočtu vyplývá, že limit hluku v chráněném venkovním prostoru stavby (u objektu hygienické ochrany - RD) bude max. 60,09 dB, povolená hladina akustického tlaku při korekci na dopravu +5 dB v denních hodinách je 65 dB.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.I.1. Dotčené území

Dotčené území se nachází v severovýchodní části obce Pacov při jižní straně Myslíkovy ulice. Nejbližší obytná zástavba (RD Myslíkova č.p.491), je vzdálena od místa stavby 101 m. Město Pacov leží cca 20 km západně od města Pelhřimov – dříve okresního města. V Pacově má sídlo i místně příslušný stavební úřad. Zájmové území záměru patří do k.ú. Pacov. Lokalita čerpací stanice je řešena územním plánem města jako průmyslová zóna.

Město Pacov včetně jeho místních částí leží v oblasti Českomoravské vysočiny, v kraji Vysočina v bývalém okrese Pelhřimov. Plní funkci obce s rozšířenou pravomocí, s obytnou, výrobní a zemědělskou funkcí. Katastrální výměra správního území je 3 584 ha. Město má 6 integrovaných částí. Dopravně je přístupné po silnici II/128 Jindřichův Hradec – Čechtice a silnici II/129 Obrataň – Křelovice. Ve městě je železniční stanice na trati Tábor – Horní Cerekev. Areál čerpací stanice je dopravně dostupný po silnici II/129 Pacov – Těchobuz.

Z pohledu vodohospodářského patří do povodí řeky Želivky, leží ve III. stupni ochranného pásma vodního díla Švihov na Želivce. Zastavěné území města je odvodňováno Kejtovským potokem do řeky Trnávky, která je levostranným přítokem Želivky. Vlastní areál betonárny je odvodňován povrchovým odtokem po potoka od obce Bedřichov a dále do kejtovského potoka. Splaškové body jsou pak z území přečerpávány na městskou ČOV.

Území náleží do Pacovské vrchoviny. Leží v nadmořské výšce cca 550 m . Okolní terén je poměrně členitý . Krajina v blízkém okolí není příliš lesnatá, podél vodotečí a cest jsou četné remízky a rozptýlená zeleň.

Ve městě Pacov žije 5 276 trvale bydlících obyvatel (dle internetové stránky MÚ). Město má vybudovanou úplnou občanskou vybavenost. Má vybudován vodovod s pitnou vodou , soustavou kanalizací ukončenou funkční ČOV, je plynofikováno. Areál čerpací stanice nemá vybudovanou soustavou dešťovou kanalizací – odvodnění povrchovým odtokem.

Podle využití území se nachází v zemědělsko-lesní krajině, lesně polní. Typem přírodní krajiny patří do C.3. krajiny chladných pohoří s bučinami s jedlí na pseudoglejích a kambisolech, C.3.2. členité silikátové pahorkatiny. Zonálně je to mírně chladná krajina s bukovými lesy s mírnými svahy na krystaliniku a kambisoly a pseudogleji.

Sídelním typem patří mezi malé obce. Územím patří do oblasti s dešťovými srážkami nad 600 mm. Výška sněhové pokrývky méně než 50 cm. rok⁻¹. Zornění nad 75 % s podílem odvodněných půd od 20 do 29 %, s rostlinnou produkcí mírně nadprůměrnou. Vodohospodářský potenciál povrchových vod průměrný, podzemních vod rovněž průměrný. Povrchové vody - Želivka II. třída čistoty – voda znečištěná.

Klimaticky patří obec do oblasti s klimatem pahorkatin. Rozptylem atmosférických příměsí vysokým až velmi vysokým; trváním místních teplotních inverzí velmi nízkým až nízkým; četností místních teplotních inverzí velmi nízkou až nízkou; intenzitou místních teplotních inverzí velmi nízkou až nízkou. Měrné emise oxidů dusíku dosahují hodnot pod 2 t . k⁻². Měrné emise oxidu siřičitého dosahují hodnot pod 5 t . km⁻² a mají klesající tendenci. Emise tuhých látek dosahují hodnot pod 2 t . km⁻². Z toho lze vyvodit, že se jedná o území s malým znečištěním ovzduší.

Hustota zalidnění do 60 obyvatel . km⁻². Území je využívané pro letní rekreaci (podíl potenciálních rekreačních ploch pod 33 %).

Úroveň životního prostředí – II. třída – prostředí vyhovující. Koeficient ekologické stability krajiny (K_{ES}) střední. Zastavěné území města – území s převahou vegetačních formací velmi silně změněných s velmi nízkou ekologickou stabilitou – urbanizované území s nízkým podílem trvalé vegetace, severně a západně od města -území s mozaikou lesů se změněnou dřevinnou skladbou, polí a luk se střední ekologickou stabilitou, jižně a východně od města - území s mozaikou lesů se změněnou dřevinnou skladbou, území

s převahou polí , se střední ekologickou stabilitou, Provincie středoevropských listnatých lesů, podprovincie hercynská I.a., sosiekoregion – 48 – Českomoravská vrchovina, vegetační stupeň bukodubový, dubobukový, bukový a jedlobukový. Fytogeografická oblast -mesophytikum - oreophyticum.

V posuzovaném území a jeho těsném okolí se nenacházejí žádné historické památky, architektonicky a kulturně cenné objekty.

Posuzované území není územím poddolovaným ani územím se zásobami nerostných surovin.

V ploše staveniště se nevyskytují žádné staré ekologické zátěže.

Krajinný ráz nese stopy antropogenního ovlivnění v celkovém kontextu krajiny.

Z vodohospodářského hlediska náleží katastr obce do povodí řeky Želivky – III. stupeň pásma hygienické ochrany VD Švihov na Želivce. Území areálu čerpací stanice je odvodňováno místní vodotečí do Kejtovského potoka a řeky Trnava , která je levostranným přítokem řeky Želivky.

Podle nařízení vlády č. 103/2003 Sb. patří katastr obce Pacov mezi zranitelné oblasti. Nejedná se o území chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Nejedná se o území zatápěné.

Zájmová lokalita neleží uvnitř žádného vyhlášeného chráněného území ochrany přírody.

V dotčené lokalitě ani jejím blízkém okolí se nenachází žádné prvky soustavy NATURA 2000 .

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability. Dle dostupných údajů se záměr přímo nenachází v žádném z prvků ÚSES.

V prostoru záměru se nenachází přírodní park ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Místo realizace záměru včetně širšího okolí je znázorněno na následujícím obrázku:



C.II. Stručná charakteristika složek životního prostředí, které budou pravděpodobně dotčeny.

C.II.1. Ovězení:

Klimatická charakteristika

Podle základních klimatologických charakteristik patří posuzované území do klimatického okrsku MT 2 (Klimatická rajonizace ČSSR) - klima pahorkatin - s průměrnou roční teplotou 7 – 8 °C, ročním úhrnem srážek 550 až 700 mm vodního sloupce. Jedná se o oblast mírně teplou, mírně vlhkou, vrchovinovou. Zima bývá mírně chladná s normálním počtem ledových dnů, suchá až mírně suchá s 60ti až 100 dny se sněhovou pokrývkou. Přejídná období jsou normálně dlouhá až dlouhá s mírným jarem a mírným podzimem. Léto bývá normální až krátké s 20ti až 60ti letními dny, mírné až mírně chladné. Klima je ovlivňováno blízkostí Českomoravské vrchoviny .

Základní klimatologické charakteristiky:

Klimatická oblast	MT 2, mírně teplá
Počet dnů s teplotou nad 10 °C	140 - 160
Počet dnů se srážkami nad 1 mm	100 - 120
Průměrná teplota v červenci	16 - 17 °C
Průměrná teplota v dubnu	6 - 7 °C
Průměrná teplota v říjnu	6 - 7 °C
Průměrná teplota v lednu	- 2 - - 5 °C
Počet mrazových dnů	110 - 160
Úhrn srážek za vegetační období	350 - 500 mm
Úhrn srážek v zimním období	250 – 300 mm
Počet zamračených dnů	120 - 160
Počet jasných dnů	40 - 60
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 100

Roční průběh teplot:

Stanice m.n.m	průměr	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Humpolec 510	7,0	- 1,2	- 1,6	2,2	6,6	12,0	14,7	16,6	15,8	12,3	7,3	2,2	-1,2
Kamenice 565	6,4	- 3,9	- 2,6	1,5	6,0	11,5	14,5	16,3	15,8	12,0	6,8	1,5	-2,2
Jihlava 526	7,0	- 2,9	- 1,9	2,0	6,8	12,	15,0	16,9	15,8	12,0	7,1	2,1	-1,4
Pacov 580	6,8	- 3,1	- 1,8	2,0	6,6	12,1	15,0	16,7	15,8	12,2	6,8	1,6	-1,7
Pelhřimov 487	7,0	- 2,8	- 1,7	2,2	6,7	12,0	14,8	16,7	15,7	12,3	7,2	2,2	-1,2
Počátky 605	6,4	- 3,5	- 2,4	1,6	6,0	11,5	14,1	15,8	15,1	12,0	7,0	1,3	-2,0
Sázava Pe 702	6,1	- 3,8	- 2,8	1,1	5,4	11,2	14,0	15,8	15,0	11,7	6,6	1,0	-2,4

Větrná růžice:

Směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM
Četnost	6	4	9	8	6	15	23	11	18

C.II.2. Kvalita ovzduší.

Katastr města a jeho místních částí leží v oblasti Pacovské vrchoviny, v západní části bývalého okresu Pelhřimov. Území je poměrně málo zasaženo imisní činností. Kvalitu ovzduší zde ovlivňuje především blízkost průmyslových aglomerací Tábor, Sezimovo Ústí, Lukavec. Vzhledem k převládajícím západním, jihozápadním větrům nelze vyloučit ani vliv vzdálenějších aglomerací. Velký vliv na kvalitu ovzduší má umístění v krajině se značným podílem lesů a vodních ploch, silně členité.

Nejbližší reprezentativní měření imisních koncentrací znečišťujících látek je umístěno v Jihlavě.

Kraj: Vysočina																
Stanice		Veličina		Krátkodobé údaje									Denní údaje			
Měřicí program		Název	Interval	Datum	Maximum	Rozdělení do tříd v %						Maximum				
						1	2	3	4	5	6	n	Datum	Hodnota	Průměr	n
JJIHA	Jihlava	SO ₂	1h	09.09	36,0	99,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	8306	22.01	19,1	5,1	361
JJIHA	Jihlava	NO ₂	1h	05.06	85,7	84,4	14,2	1,4	0,0	0,0	0,0	8195	30.12	50,4	16,2	356
JJIHA	Jihlava	CO	8h	31.12	1178,7	99,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	8684	30.12	1008,3	341,4	361
JJIHA	Jihlava	O ₃	1h	22.09	154,6	26,3	38,9	32,7	2,1	0,0	0,0	8605	16.07	105,4	53,7	358
JJIHA	Jihlava	PM ₁₀	1h	13.11	168,0	30,9	41,0	19,6	6,3	2,1	0,0	8665	23.01	87,9	24,4	359
JKMYA	Kostelní Myslová	O ₃	1h	24.12	161,2	12,0	41,9	43,7	2,3	0,0	0,0	8688	16.07	123,4	63,2	363
JKOSA	Košetice	SO ₂	1h	02.04	42,9	99,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	8552	11.02	21,6	2,6	360
JKOSA	Košetice	NO ₂	1h	23.08	53,2	97,7	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	8424	03.12	29,2	9,5	354
JKOSA	Košetice	CO	8h	07.12	761,4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8470	07.12	677,3	306,4	351
JKOSA	Košetice	O ₃	1h	11.11	163,0	11,8	43,3	42,6	2,3	0,0	0,0	8674	16.07	124,0	62,6	360
JKOSA	Košetice	PM ₁₀	1h	28.10	546,0	42,0	40,6	13,5	3,1	0,9	0,0	8571	27.01	76,2	19,5	355
JTREA	Třebíč	NO ₂	1h	13.11	84,4	87,0	11,8	1,2	0,0	0,0	0,0	8385	26.01	42,1	14,4	365
JTREA	Třebíč	PM ₁₀	1h	29.09	165,0	32,6	35,1	20,4	8,1	3,8	0,1	8745	23.01	103,3	26,1	365

Kraj Vysočina																
Stanice		Veličina		Krátkodobé údaje									Denní údaje			
Měřicí program		Název	Interval	Datum	Maximum	Rozdělení do tříd v %						Maximum				
						1	2	3	4	5	6	n	Datum	Hodnota	Průměr	n
JDUKM	Dukovany	SO ₂	24h	31.01	15,1	99,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	359			1,8	359
JDUKM	Dukovany	NO ₂	24h	03.10	32,1	90,7	9,0	0,3	0,0	0,0	0,0	365			8,0	365
JDUKM	Dukovany	PM ₁₀	24h	11.04	89,0	23,2	39,3	20,9	12,1	4,5	0,0	354			20,1	354
JJIZM	Jihlava-Znojemská	PM ₁₀	24h	18.01	106,0	3,6	21,1	38,1	24,9	12,1	0,3	365			31,3	365
JKOSM	Košetice	SO ₂	24h	10.05	18,0	98,3	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	177			-	177
JKOSM	Košetice	SO ₂	24h	17.08	17,0	99,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	361			1,9	361
JKOSM	Košetice	NO ₂	24h	02.01	25,0	93,9	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	363			7,9	363
JKRIM	Křižanov	NO ₂	24h	05.04	57,0	86,5	13,2	0,3	0,0	0,0	0,0	364			9,5	364
JKRIM	Křižanov	PM ₁₀	24h	14.03	79,0	25,5	38,5	20,3	11,3	4,4	0,0	364			19,3	364
JVMEM	Velké Meziříčí	NO ₂	24h	21.11	67,0	7,3	51,8	38,0	2,8	0,0	0,0	355			29,8	355
JVMEM	Velké Meziříčí	PM ₁₀	24h	04.11	108,0	5,1	26,3	38,4	15,2	14,8	0,3	297			30,3	297

Legenda

Index	Kvalita ovzduší	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀
		24h µg/m ³	24h µg/m ³	24h µg/m ³
1	velmi dobrá	0 - 15	0 - 15	0 - 10
2	dobrá	> 15 - 30	> 15 - 30	> 10 - 20
3	uspokojivá	> 30 - 60	> 30 - 60	> 20 - 35
4	vyhovující	> 60 - 125	> 60 - 120	> 35 - 50
5	špatná	> 125 - 250	> 120 - 240	> 50 - 100
6	velmi špatná	> 250	> 240	> 100

Katastr města a jeho místních částí leží v oblasti Pacovské vrchoviny, v západní části bývalého okresu Pelhřimov. Území je poměrně málo zasaženo imisní činností. Kvalitu ovzduší zde ovlivňuje především blízkost průmyslových aglomerací Tábor, Sezimovo Ústí, Lukavec. Vzhledem k převládajícím západním, jihozápadním větrům nelze vyloučit ani vliv vzdálenějších aglomerací. Velký vliv na kvalitu ovzduší má umístění v krajině se značným podílem lesů a vodních ploch, silně členité.

Podle dlouhodobého sledování se zde vyskytují měrné emise oxidů dusíku do 2 t/km² (Praha více než 50 t/km²), oxidu siřičitého do 5 t/km² (Praha více než 100 t/km²), tuhých látek do 2 t/km² (Praha do 50 t/km²) (zdroj "Atlas životního prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR, 1990). Vývoj emisí oxidu siřičitého měl od roku 1985 klesající charakter.

Číselné stanovení současného imisního pozadí v místě, kde není kvalita ovzduší soustavně monitorována je značně problematické. V minulosti zde prováděla sledování kvality ovzduší hygienická služba. Výsledky tohoto sledování potvrzovaly malou úroveň znečištění ovzduší ve městě.

Číselné stanovení současného imisního pozadí v místě, kde není kvalita ovzduší soustavně monitorována je značně problematické. V minulosti zde prováděla sledování kvality ovzduší hygienická služba. Výsledky tohoto sledování potvrzovaly malou úroveň znečištění ovzduší ve městě.

Záměr neobsahuje žádný významný bodový zdroj znečišťování ovzduší.

C.II.3. Vody

Podle hydrogeologického členění náleží území do rajonu č. 652 – Krystalinikum v povodí Sázavy. Podmínky tvorby a oběhu zásob podzemních vod jsou vedle klimatických a morfologických dispozic území dány především celkovými hydrogeologickými vlastnostmi hornin.

Jako svrchní zvrstvení vystupuje kolektor kvartérních uloženin spolu se zvětralinovým pláštěm a zónou přípovrchového zvětrání a rozpukání hornin skalního podloží. Oběh podzemních vod má většinou lokální charakter. V pokryvných útvarech kvartérního stáří se uplatňuje výhradně průlinová propustnost, charakteristická pro zeminy hlinitého a písčitého charakteru s příměsí štěrku. V zóně intenzivního zvětrávání a rozpukání hornin se na oběhu podzemní vody podílí průlinově – puklinové či puklinově - průlinové prostředí, přičemž jeho propustnost závisí na stupni rozevření puklin a charakteru jejich výplně. Hloubkový dosah svrchní zvrstvení se pohybuje řádově do 10 – 15 m pod terénem v závislosti na mnoha lokálních činitelích. pro vody tohoto pásma je charakteristická především volná hladina, která konformně sleduje morfologii terénu. K infiltraci dochází zpravidla po celé ploše rozšíření kolektorské zvrstvení a závislosti na propustnosti pokryvných útvarů. Nejčastějším způsobem odvodnění je skrytý příron do uloženin niv nebo přímo do vodotečí. Svrchní zvrstvení je poměrně náchylná na znečištění z povrchu terénu a citlivě reaguje na klimatické poměry – zejména srážky v období sucha.

C.II.3.1. Povrchové vody:

Zásobu povrchové vody v českém sektoru krajinné sféry rozdělujeme na tekoucí vody ve vodních tocích a na zásoby v nádržích na zemském povrchu (v jezerech, rybnících a přehradních nádržích). Území České republiky je odvodňováno třemi systémy- systém Labe, systém Odry a systém Dunaje. Povodí Vltavy patří do systému Labe.

Řeka Labe odvodňuje Českou kotlinu a převážné části okrajových vrchovin a hornatin. Pramení na Labské louce v Krkonoších ve výšce 1384 m.n.m. Délka jeho toku v ČR je 379 km. V Hřensku má povodí 51 393,51 km² a průměrný průtok 308 m³.s⁻¹. Největším přítokem je Vltava, která ústí z levé strany u Mělníka. Vltava je ve skutečnosti hlavní řekou České kotliny. Je dlouhá 440 km a její povodí měří 28 098 km². Při ústí do Labe má průměrný průtok 150 m³.s⁻¹. Na Vltavě je řada velkých přehrad a jezů, které činí z Vltavy řízený geosystém.

Posuzované území se nachází v povodí řeky Želivky (č.h.p. 1-09-02-047, které má odvodňovanou plochu 5,723 km²).

Recipientem pro dešťové vody ze zpevněných ploch v areálu, které nejsou odvodněny přes jímky je potok od Bedřichova protékající jižně spadově pod stavenišťem, který se dále vlévá do toku Kejtovského potoka a řeky Trnava (Trnávka). Zájmové území stavby je dnes plně odvodňováno povrchovým odtokem po terénu bez vyvinuté vodoteče. Areál čerpací stanice nemá vybudovanou soustavnou kanalizaci ukončenou ČOV.

Podle nařízení vlády č. 103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí, patří katastr obce mezi zranitelné oblasti.

Základní hydrologická charakteristika území:

srážky	600 - 750 mm
průměrné roční srážky.....	650 mm
odtokový součinitel	0,31
odtok	200 - 232 mm
vsak.....	400 - 518 mm
odpar.....	450 mm

Posuzované území leží v oblasti s průměrným vodohospodářským potenciálem povrchových vod.

Zájmové území se nenachází v území zatápném vodou (leží nad hranicí Q100).

Provoz čerpací stanice při dodržení všech v projektu navržených stavebních opatření, dobrém stavebním provedení objektů jímek, manipulační plochy a trubních rozvodů, dodržování provozních řádů a předpisů, nebude zdrojem znečištění povrchových vod, pokud nedojde k havarijnímu stavu.

Dlouhodobé měsíční úhrny srážek v mm za období 1931 –1960 spolu s dlouhodobými měsíčními úhrny výparu v mm.

Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Srážky	35	38	29	42	65	82	88	77	43	47	38	37	621
Výpar	2	5	21	45	91	88	85	69	50	23	2	1	482
Rozdíl	33	33	7	-3	-26	-6	3	8	-7	24	36	36	139

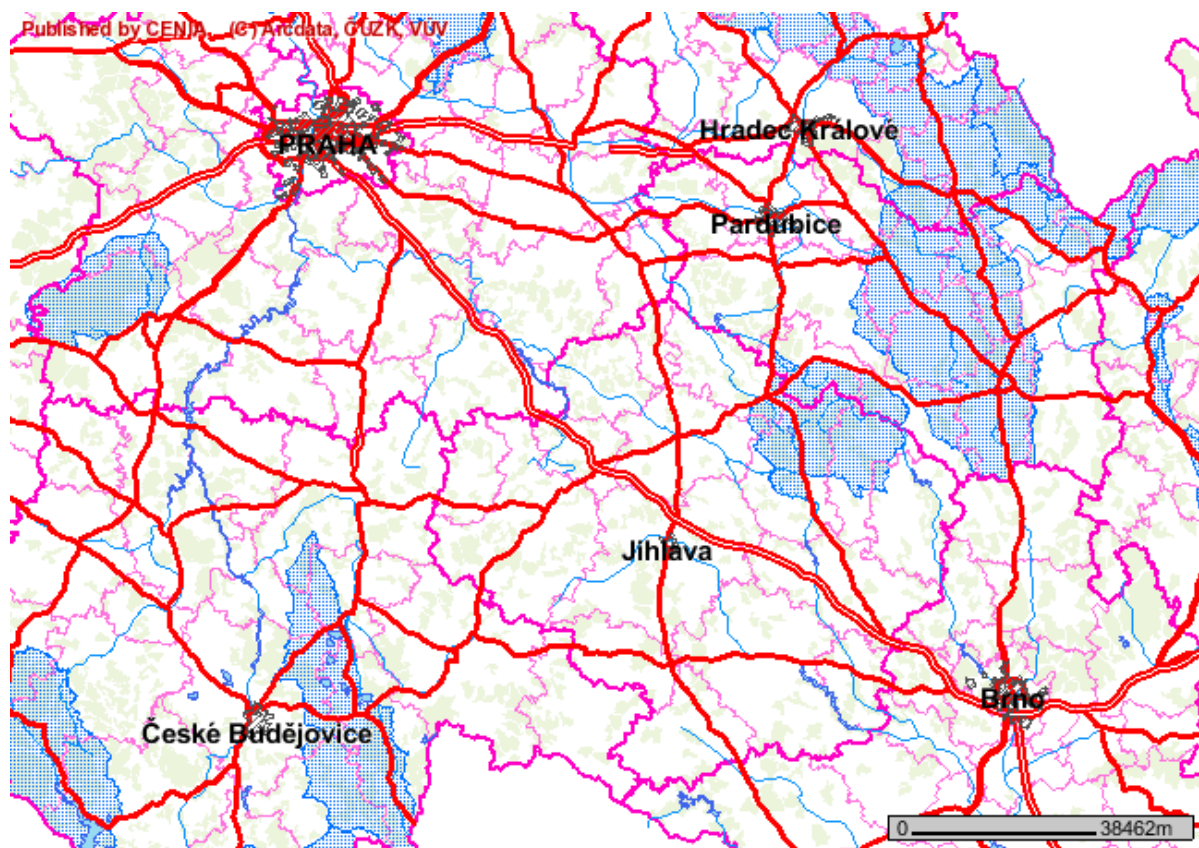
C.II.3.2. Podzemní vody

Zájmové území leží v oblasti mělkých podzemních vod a představuje území se sezónním doplňováním zásob. Největší vydatnost podzemních vod je v období květen až červenec, nejnižší v měsících prosinec až únor. Průměrný specifický odtok podzemních vod 1,01 -2,0 l/s.km².

Posuzované území leží v oblasti se středním vodohospodářským potenciálem podzemních vod. V zájmovém území nejsou vybudována zařízení pro jímání podzemní vody. Nejsou zde sledované pramenní vývěry. Posuzované území se nenachází na území chráněných oblastí přirozené akumulace vod

Provoz čerpací stanice při dodržení všech v projektu navržených stavebních opatření, dobrém stavebním provedení objektů, dodržování provozních řádů a předpisů, nebude zdrojem znečištění podzemních vod, pokud nedojde k havarijnímu stavu

Mapa území přirozené akumulace vod



C.II.4. Půda:

K půdotvorným faktorům řadíme mateční horninu (půdotvorný substrát), podnebí, biologický faktor, podzemní vodu a kultivační činnost člověka. K podmínkám patří reliéf terénu a stáří krajiny.

Vzájemným kvalitativním a kvantitativním působením těchto faktorů a podmínek probíhá určitý půdotvorný proces, jehož výsledkem je vznik genetického půdního typu jako základní kategorie klasifikace půd. Typy půd se utvářely pod vlivem pestrého geologického podloží, reliéfu terénu, spodní a povrchové vody a klimatických podmínek.

Charakteristika zemědělské půdy je vyjádřena kódem bonitovaných půdně ekologických jednotek – BPEJ (vyhl. MZem ČR č. 327/1998 Sb.). Tyto kódy jsou pětimístné, přičemž první číslice charakterizuje klimatický region, druhá a třetí hlavní půdní jednotku (HPJ), čtvrtá číslice je kombinací skeletovitosti a expozice a pátá charakterizuje sklonitost a hloubku půdy.

C.II.4.1. Charakteristika klimatického regionu MT4

Kód regionu	Symbol regionu	Charakteristika regionu	Suma teplot nad 10 °C	Průměrná roční teplota C	Průměrný roční úhrn srážek v mm	Pravděpodobnost suchých vegetačních období	Vláhová jistota
7	MT 4	mírně teplý, vlhký	2200 - 2400	6 - 7	650 - 750	5 - 15	> 10

C.II.4.2 Charakteristika zemědělských půd v zájmovém území (okolní zemědělské pozemky)

BPEJ:

HPJ 29 – Hnědé půdy, hnědé půdy kyselé a jejich slabě oglejené formy převážně na rulách, žulách a svorech a na výlevných kyselých horninách; středně těžké až lehké, mírně šterkovité, většinou s dobrými vláhovými poměry.

HPJ 50 – Hnědé půdy oglejené a oglejené půdy na různých horninách (hlavně žulách a rulách) s výjimkou hornin HPJ 48,49; zpravidla středně těžké, slabě až středně šterkovité až kamenité, dočasně zamokřené.

C. II. 5. Geomorfologie a geologie:

Geomorfologicky spadá řešené území do krystalinika českého masivu vrásněného ve starohorách a prahorách a doformovaného tektonikou hercynského vrásnění a kvartérní denudací.

Z hlediska geomorfologického členění území České republiky náleží řešené území:

Provincie	I. - Česká vysočina,
Subprovincie	I.2. – Českomoravská soustava,
Oblast	I.2.C – Českomoravská vrchovina
Celek	I.2.C-1 – Křemešnická vrchovina

Česká vysočina zabírá plochu 66 408 km² státního území. V západní části provincie představují Čechy velkou kotlinu, která vznikla rozlámáním zarovnaného povrchu platformy. Její okraje se ve třetihorách a čtvrtohorách zvedly, zatímco střed kotliny si v podstatě uchoval původní nízkou polohu. Převládajícím typem reliéfu dna kotliny jsou ploché pahorkatiny se zbytky etchplénu v rozvodních částech a s mírnými svahy na fundamentu platformy. Česká vysočina se dále dělí na 6 geomorfologických soustav.

Českomoravská soustava zabírá jihovýchodní část České vysočiny. Je značně různorodá. Jižně od Prahy se rozkládá rozsáhlá podsoustava Středočeská pahorkatina. Jižní Čechy vyplňuje podsoustava Jihočeské pánve. Jihozápadní Čechy a západní Moravu tvoří podsoustava Českomoravská vrchovina

Českomoravská vrchovina je složitá soustava pahorkatin a vrchovin s erozně denudačním reliéfem. Morfostrukturně je to soustava megaantiklinálních vyklenutí a megasynklinálních sníženin fundamentu platformy. V místě největšího napětí vznikly kerné vrchoviny.

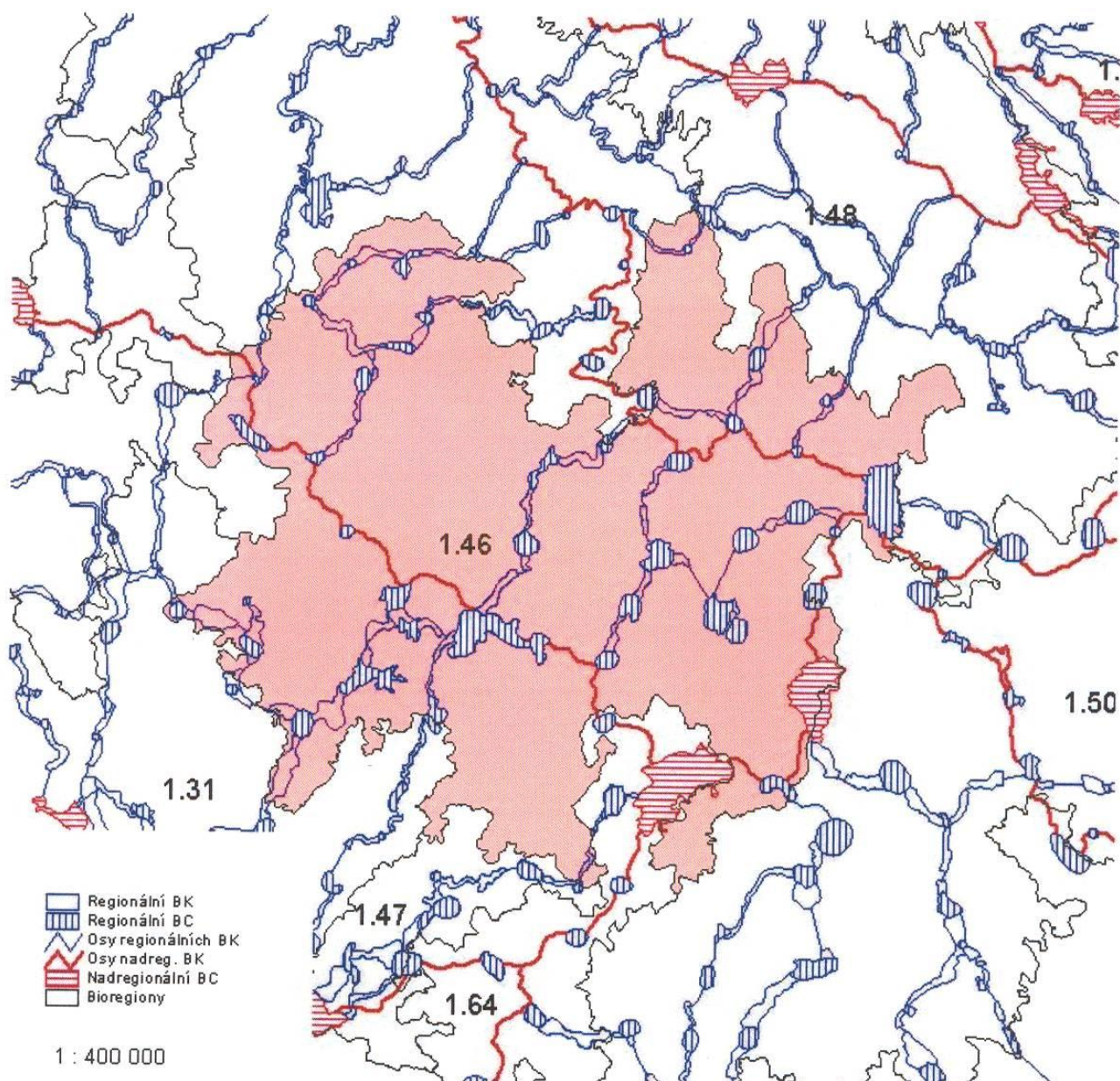
C.II.6. Biogeografické členění.

Z fyto geografického hlediska patří katastr obce Pelhřimov do fyto geografické oblasti mezofytikum – M (Mesophyticum), obvodu Českomoravské mezofytikum – Českomor. M (Mesophyticum Massivi bohemici), fyto geografického okresu Křemešnická vrchovina.

Diagnóza fyto geografického okresu:

Křemešnická vrchovina – území spadá do mezofytika, květena je jednotvárná tvořená mezofyty, vegetační stupeň suprakolinní až submontánní, klima je relativně srážkově nadbytkové, reliéf je spíše plochý než svažité, podklad chudý, krajina je zemědělská i lesnatá.

Území patří do Pelhřimovského bioregionu (1.46), který se nachází na hlavním evropském rozvodí. Zabírá geomorfologický celek Křemešnická vrchovina s výjimkou Jindřichohradecké pahorkatiny a zabírá také západní okraj Křižanovské vrchoviny. Bioregion má okrouhlý tvar a plochu 2160 km².

Pelhřimovský bioregion 1.46.**C.II.7. Horninové prostředí a přírodní zdroje:**

Horninovým prostředím rozumíme svrchní část litosféry v dosahu lidské činnosti. Je tvořeno horninami, které obsahují podzemní vody, plyny a neobnovitelné přírodní zdroje. Kvalita horninového prostředí je faktor ovlivňující v mnoha aspektech život člověka a jeho bezprostřední životní podmínky.

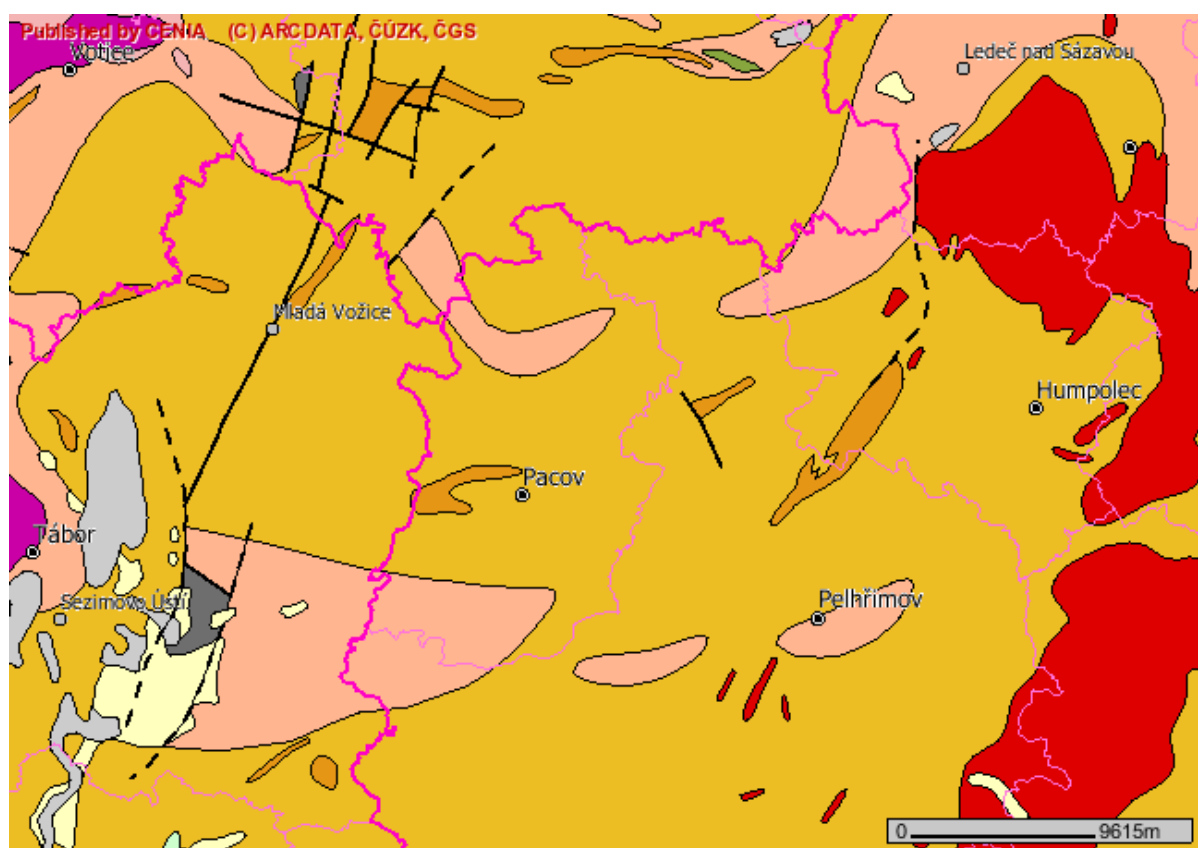
Horninové prostředí je kromě stavu daného přírodními procesy silně ovlivňováno činností člověka (např. kontaminace půd, podzemních vod, porušování přírodního stavu těžbou a stavební činností, včetně ukládání odpadu). K nejčastějšímu mechanickému narušování horninového prostředí patří sesuvy půdy.

Horninové prostředí některých oblastí je ovlivňováno zemětřesnými účinky, ty se oceňují makroseizmickými intenzitami – nižší makroseizmické stupně ($3^0 - 5^0$) odpovídají slabým otřesům, střední ($6^0 - 8^0$) malým až vážným škodám na budovách a nejvyšší ($9^0 - 12^0$) řízení budov a naprostým katastrofám.

Posuzovaná lokalita není dotčena z pohledu horninového prostředí. Místo stavby je umístěno v areálu stávající čerpací stanice LPG, který je v územním plánu vyčleněn pro průmyslovou činnost. Na ploše staveniště nebyla prováděna těžba nerostných a jiných surovin. Nejedná se o území poddolované. V území nejsou evidované zásoby nerostných surovin.

Nejedná se o území ohrožené sesuvy půdy. Z hlediska pozorovaných intenzit zemětřesení se jedná o oblast s nižšími makroseizmickými intenzitami.

Geologická mapa:



C.II.8. Fauna a flóra:

C.II.8.1. Fauna

V **bioregionu** se vyskytuje běžná hercynská fauna zkulturněných středních poloh Českomoravské vrchoviny, s torzy fauny hercynských bučin. Torza rašelinných luk jsou po odvodnění již vesměs se zbytky charakteristické fauny (okáč *Coenonympha tullia*, hnědásek *Melitaea diamina* aj.).

Významné druhy - Savci: ježek západní (*Erinaceus europaeus*), j. východní (*E. concolor*), vydra říční (*Lutra lutra*). Ptáci: tetřívka obecná (*Tetrao tetrix*), břehule říční (*Riparia riparia*), lejsek malý (*Ficedula parva*), ořešník kropenatý (*Nucifraga caryocatactes*), čečetka zimní (*Carduelis flammea*). Plazi: ještěrka živorodá (*Lacerta vivipara*), zmije obecná (*Vipera berus*). Kruhoústí: Mihule potoční (*Lampetra planeri*). Měkkýši: zemoun skalní (*Aegopis verticillus*), zuboústka sametová (*Causa holosericea*), vrásenka pomezí (*Discus ruderratus*). Hmyz: okáči *Coenonympha tullia*, *Erebia ligea*, hnědásek *Melitaea diamina*, ohniváček *Lycaena hippothoe*.

Nebylo doloženo přímé hnízdění nebo, že případně prostor zájmového území slouží jako součást loviště atp.

V rámci staveniště (ostatní plocha – stavební objekty a betonová manipulační plocha) se žádná fauna toho druhu nevyskytuje.

C.II.8.2. Flóra

Flóra území bioregionu je chudá, mezní a exklávní prvky jsou vzácné. Převažují druhy hercynské, doznívá zde výskyt druhů alpského migrantu, který zastupuje dřípátka horská (*Soldanella montana*). Významný je výskyt převážně boreálních druhů rašeliništních, jako ostřice plstnatoplodá (*Carex lasiocarpa*), bahnička chudokvětá (*Eleocharis quinqueflora*), bublinatka menší (*Utricularia minor*), vachta trojlístá (*Menyanthes trifoliata*), suchopýr štíhlý (*Eriophorum gracile*). V severní části podél Želivky a jejích přítoků pronikají některé teplomilnější druhy, např. řeřišničník písečný (*Cardaminopsis arenosa*).

V širším zájmovém území – vegetace odráží předchozí činností výrazně pozměněná stanoviště (orná půda, odvodněné louky, navážky a deponie zeminy), jen částečně odráží původní formace (lesíky, okolí rybníka, přechodové ekotonu podél hranice výkrmny k lesíku). Na základě provedeného průzkumu lze pro značnou část území doložit postup ruderalizace a eutrofizace (nitrofilní druhy kolem rybníka, ruderalizace luk). Orientačním biologickým průzkumem nebyly zaznamenány žádné zvláště chráněné druhy rostlin.

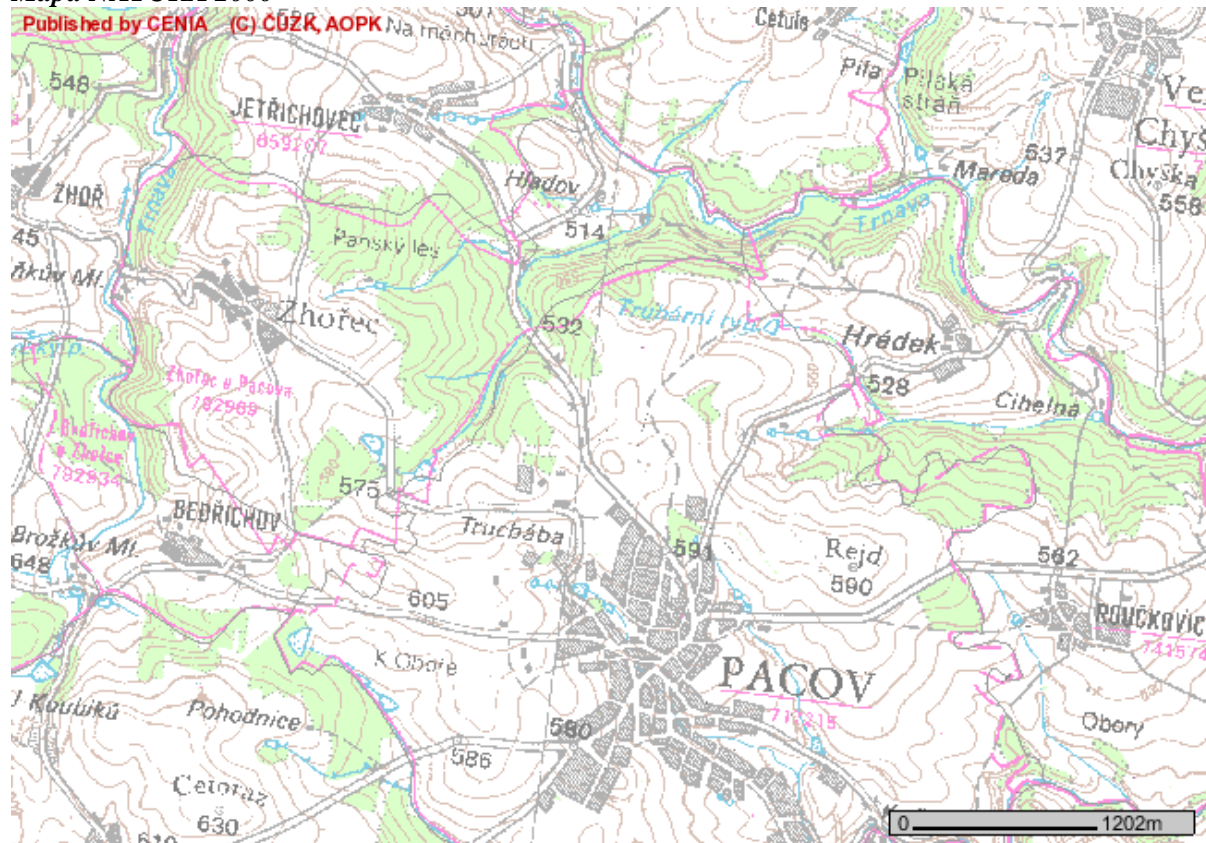
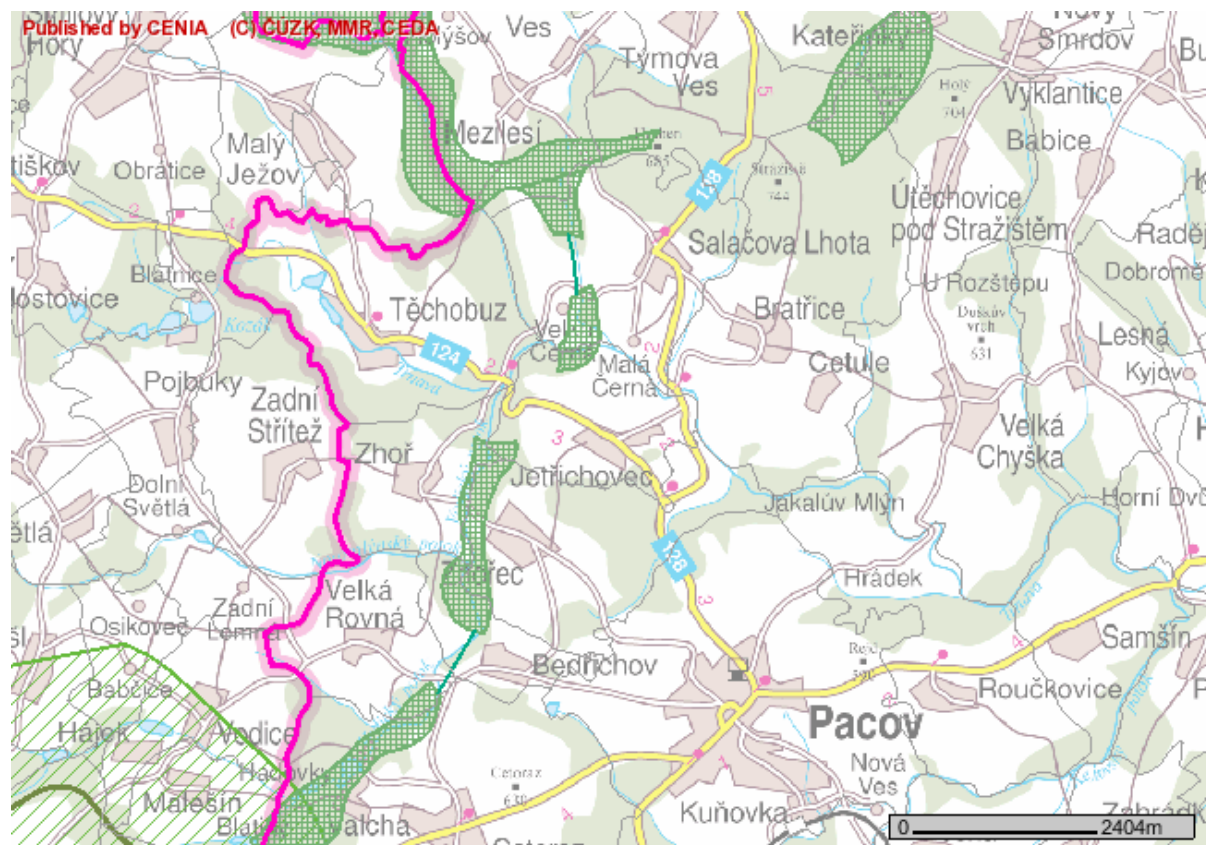
V rámci posuzované lokality (stavební objekty a betonová panelová plocha) se žádná flóra toho druhu nevyskytuje.

C.II.8.3. Ekosystémy

C.II.8.3.1. Chráněná území

Rozsáhlý Pelhřimovský bioregion má poměrně reprezentativní síť vyhlášených chráněných území. Jsou zde vyhlášeny NPP Jankovský potok, sloužící k ochraně vodní bioty, NPP Hojkovské rašeliniště, jedna z nejvýznamnějších lokalit svého druhu na Českomoravské vrchovině a NPP Velký Špičák, chránící přirozenou biotu podhorského lesa. Řada dalších lokalit rovněž slouží ochraně lesních, rašelinných nebo lučních společenstev. Jsou to např. PR Údolí potoka u Dolské myslivny, PR Rybník Pařez, PP Čertův kámen, PP Proseč-Obořiště, PP Hrachoviště, PR V Mezence, PR Kamenná trouba, PR Křemešník, PR Čermákovy louky, PR Rybník Starý, PR U Miličovska, PR Krčil, PR Loučky, PR Kloc, PR Rašeliniště Loučky, PR Vlánecké rašeliniště a PP Vysoký kámen.

Katastr obce Pacov leží v blízkosti lokality NATURA 2000 – údolní niva řeky Trnávky pod obcí Jetřichovec (viz následující mapka), kterou však záměr nebude ovlivňovat.

Mapa NATURA 2000**Mapa nadregionální ÚSES**

C.II.9. Krajina:

Krajinu řešeného území lze hodnotit jako kulturní s technickými prvky, v níž dominují měkké a plynulé tvary reliéfu hřbetů a mělkých depresí, s množstvím liniových i plošných krajinných struktur, spolu s výraznou přehledností krajiny zemědělsky využívaného území. Ráz krajiny výrazně ovlivnila zemědělská velkovýroba s vysokým zorněním zemědělské půdy.

C.II.9.1. Krajinný ráz

Stavba jakéhokoliv nového objektu vede k pochybnostem, zda nebudou narušeny takové partie krajiny, které vynikají cenným krajinným rázem ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č.168/2004 Sb. Krajinný ráz je v § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny vyjádřen přírodními a kulturně historickými charakteristikami a jsou vyjmenovány rysy či hodnoty, které mají být chráněny před znehodnocením. Jsou to přírodní a estetické hodnoty, významné krajinné prvky (VKP), zvláště chráněná území (ZCHÚ), kulturní dominanty, harmonické měřítko a vztahy. Celkově je možno shrnout, že v krajinném rázu se promítne krajina, její přírodní bohatství, její obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky.

Realizaci záměru nedojde, vzhledem k umístění a velikosti stávajícího areálu, k významnému posunu v tomto hodnocení popř. k zásahu do harmonického měřítka krajiny. Ke zmírnění vlivu stavby na krajinný ráz lze doporučit výsadbu ochranné zeleně na hranicích areálu.

C.II.10. Obyvatelstvo

Údaje o počtu a složení obyvatelstva se získávají ze sčítání lidu, které je prováděno zhruba v desetiletých intervalech. Informace o aktuálním stavu lze získat například z internetových stránek obecních úřadů.

V městě Pacov a jeho místních částech žije podle těchto údajů 5 276 trvale bydlících obyvatel, z toho v produktivním věku 3246 osob. Průměrný věk 36,5 roku.

Sídelním typem patří město mezi obce přechodného typu.

C.II.11. Hmotný majetek, kulturní památky

V blízkosti areálu čerpací stanice nejsou žádné kulturní ani historické památky.

Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, půdu, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. S ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

D.I.1. Vliv na ovzduší

Z hlediska vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění. Výsledky jsou shrnuty v následujícím textu.

D.I.1.1. Hodnocení vypočtených imisních koncentrací

Lze konstatovat, že vliv posuzovaného zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty jsou vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice. V následujícím textu je provedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže posuzované lokality s platným imisním limitem.

Oxid dusičitý, fáze provozu záměru – pouze příspěvky

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO₂ v celé lokalitě byl vypočten na 1,88 µg/m³. Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace NO₂ vlivem posuzovaných zdrojů činí 0,174 µg/m³.

Maximální stávající příspěvek hodinových koncentrací NO₂ v celé lokalitě byl vypočten na 10,22 µg/m³. Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace NO₂ vlivem původních liniových zdrojů činí 0,947 µg/m³.

Pokud uvažujeme se současným imisním pozadím NO₂ 25 µg/m³,

bude hodinová koncentrace v lokalitě pod 30 µg/m³,
roční koncentrace pak pod 20 µg/m³.

Provozem záměru nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO₂ (limit 200 µg/m³) ani pro roční koncentrace (40 µg/m³).

Oxid uhelnatý CO. Fáze provozu záměru – pouze příspěvky:

U CO je maximální vypočtená hodnota 9,7 µg/m³ (při imisním limitu 10 000 µg/m³), při uvažovaném imisním pozadí 341 µg/m³ bude výhledová koncentrace v posuzované lokalitě pod 350 µg/m³, vlivem provozu záměru a související dopravy nebude překročen imisní limit pro CO (10 000 µg/m³).

Maximální stávající příspěvek vlivem původních liniových zdrojů k 8-hodinovým koncentracím CO v celé lokalitě byl vypočten na 52,1 µg/m³.

Imise benzenu, fáze provozu záměru – pouze příspěvky:

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu vlivem čerpací stanice a dopravy byl vypočten na 0,15 µg/m³. Při uvažovaném imisním pozadí maximálně 1,0 µg/m³ bude výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě nejvýše 1,15 µg/m³ a nebude překročen imisní limit pro benzen (5 µg/m³).

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu vlivem stávající dopravy byl vypočten na $0,414 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Organické sloučeniny – příspěvek provozu čerpací stanice. Pro porovnání je volena průměrná roční imisní koncentrace ve výši $7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ – doporučení dle SZÚ a AHEM.

U organických sloučenin (hlavní složka – benzin) je maximální vypočtená hodnota $0,22 \mu\text{g}/\text{m}^3$, obdobný parametr v obytné zástavbě dosahuje hodnoty $0,053 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v ročním průměru.

Maximální imisní hodnoty v obytné zástavbě, původní vs. výhledový stav:

imisní hodnota Zneč. látka	Původní stav				Výhledový stav			
	hodinová $\mu\text{g}/\text{m}^3$	denní $\mu\text{g}/\text{m}^3$	roční $\mu\text{g}/\text{m}^3$	8-hod. $\mu\text{g}/\text{m}^3$	hodinová $\mu\text{g}/\text{m}^3$	denní $\mu\text{g}/\text{m}^3$	roční $\mu\text{g}/\text{m}^3$	8-hod. $\mu\text{g}/\text{m}^3$
NO ₂	4,7	-	0,55	-	5,6	-	0,65	-
CO	-	-	-	22	-	-	-	26
benzen	-	-	0,17	-	-	-	0,20	-

Výpočet imisní zátěže byl řešen ve výpočtové síti, výpočet byl dále rozšířen o výpočtové body v obytné zástavbě, které jsou dokladovány v příslušné části rozptylové studie.

Ve výpočtu z liniových zdrojů emisí byly použity pro vyhodnocení příspěvků z dopravy emisní faktory pro rok 2011 dle programu MEFA (Mobilní Emisní Faktory), tento program umožňuje výpočet univerzálních emisních faktorů pro všechny základní kategorie vozidel různých emisních úrovní, Tento program byl vytvořen v rámci řešení projektu MŽP VaV/740/3/00, použité výpočetní vztahy vycházejí z dostupných informací a reflektují současný stav znalostí o této problematice.

D.I.2. Vliv hlukové zátěže

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat znatelné zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou u stávající ČS PHM a na stávajících komunikacích v lokalitě.

ČS PHM je zároveň lokalizována v průmyslové části města Pacov a dostatečně vzdálena od souvisle obydlené zástavby.

Lze tedy konstatovat, že vliv hlukové zátěže provozem záměru na obyvatelstvo bude nevýrazný.

D.I.3. Vliv na půdu

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví provozovatele čerpací stanice. Rozšířením stávající ČS PHM budou dotčeny pozemky parc. č. 1384/4 (trvalý travní porost), 1671/1 (orná půda), a 1671/3 (orná půda), vše v obci a kat. území Pacov. pozemky jsou ve vlastnictví provozovatele čerpací stanice. Rozšířením stávající čerpací stanice dojde k záboru ZPF v celkové výměře $0,0119 \text{ ha}$ (trvalý zábor s převedením do kategorie zastavěná plocha – geometrickým plánem po dokončení výstavby).

Vliv záměru na půdu bude tedy nevýznamný.

D.I.4. Vliv na vodu

K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Jak stávající, tak nová nádrž na PHM je nadzemní, dvouplášťová. Meziplášťový prostor je hlídán signalizačním zařízením. Výdej a stáčení bude probíhat na manipulační ploše. Manipulační plocha je izolovaná proti průsaku ropných látek a je svedena do havarijní jímky. Všechny nádrže jsou vybaveny plovákovými ovladači se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění. Vznikající odpadní vody pak následně smluvně

likvidovány (předávány oprávněným osobám – firmám, k odstranění odpadu).

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy. Případné úkapy mimo stáček místo budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací.

Rozšířením se likvidace odpadních splaškových a dešťových vod nezmění a zůstane stávající. Množství odpadních vod zůstane také na stávající úrovni.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé.

ČS PHM se nenachází v záplavové oblasti.

Je tedy zřejmé, že rozšíření čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, vzhledem k současnému stavu prakticky nulový.

D.I.5. Vliv produkce odpadů

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude minimální, lze říci, že bude nulový.

D.I.6. Vliv na faunu a floru

Vliv záměru na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů ve fázi výstavby i ve fázi provozu lze hodnotit jako nevýznamný.

D.I.7. Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

D.I.8. Narušení faktorů pohody

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k umístění a velikosti záměru je patrné, že nejbližší okolí rozšířením čerpací stanice PHM významně ovlivněno. Provozem čerpací stanice PHM je ovlivněno okolí do maximálně několika desítek metrů.

V případě této veřejné čerpací stanice PHM je možno hovořit o malém vlivu na zasažené území a populaci.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr není umístěn v bezprostřední blízkosti státní hranice. Vzhledem k velikosti záměru je přeshraniční vliv vyloučen.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

D.IV.1. Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant zpracoval projektovou dokumentaci tak, že se snažil již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

V rámci oznámení byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění.

D.IV.2. Období výstavby

Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.

Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.

Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.

Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací. V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:

Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce.

Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.

Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

D.IV.3. Období provozu

Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

Bude vypracován provozní řád a havarijný plán zařízení.

Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.

Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.

Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řády. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02a ČSN 7534 15.

Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.

Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy. -Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 650202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byly k dispozici základní informace o stavbě a technologii, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor -selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb. zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

F.II. Preventivní opatření:

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

F.III. Následná opatření:

Neprodlené odstranění příčiny a následků havárie – má být podrobně stanoveno v provozním řádu.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek anebo nebezpečných látek určitých vlastností.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru „Rozšíření stávající čerpací stanice LPG o technologii čerpání benzínu a nafty“ je vypracováno na základě požadavku zák.č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislost.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva anebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Účelem nového technologického zařízení čerpací stanice je vytvoření podmínek pro výdej dalších dvou druhů pohonných hmot – motorové nafty a benzínu. Stávající ČS PHM slouží k výdeji LPG.

Funkce spočívá v provozu nové nadzemní dvouplášťové skladovací nádrže dělené na dvě komory a dvouproduktového dvoupistolového digitálního výdejního stojanu.

Provozovaná čerpací stanice pohonných hmot společnosti Novoplyn, k.s. Pacov, se nachází v severovýchodní části obce při jižní straně ulice Myslíkovy v areálu společnosti Novopolyn, k.s., tedy v intravilánu obce v zastavěné části. Přístavba čerpací stanice bude realizována na poz. parc.č.1384/4, 1671/1 a 1671/3, vše v obci a kat. území Pacov. Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví majitele čerpací stanice, tedy společnosti Novoplyn, k.s. Pacov.

Přístup je ze stávající veřejné komunikace (ulice Myslíkova) č.II/129, p.č.22563/6 stávajícím sjezdem do areálu současné ČS LPG, obec a kat. území Pacov. Rozšířením technologie se dopravní napojení na stávající veřejnou komunikaci nemění.

Z hlediska vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. z jejichž výsledků vyplývá, že provozem čerpací stanice dojde u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální krátkodobé vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak z grafických příloh je zřejmé, že tyto koncentrace byly vypočteny pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů), průměrné roční koncentrace jsou minimální a obvyklé pro tento druh technologií.

K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nová nádrž na PHM je nadzemní, dvouplášťová. Meziplášťový prostor je hlídán signalizačním zařízením. Výdej a stáčení bude probíhat na manipulační ploše. Manipulační plocha je izolovaná proti průsaku ropných látek a je svedena do havarijní jímky. Všechny nádrže jsou vybaveny plovákovými ovladači se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění. Vznikající odpadní vody pak následně smluvně likvidovány (předávány oprávněným osobám – firmám, k odstranění odpadu).

Záměr je předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu

území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Realizaci záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

H. Celkové shrnutí :

Vlivy navrhovaného záměru „Rozšíření stávající ČS LPG o technologii BA + NA“, lokalizovaného na pozemcích provozovatele ČS v obci a kat.území Pacov na okolí budou vzhledem k rozsahu minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani významné ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

Výčet plnění již vznesených požadavků dotčených orgánů:

- po dokončení stavby bude podána žádost o povolení k trvalému provozu zdroje znečišťování ovzduší na KÚ kraje Vysočina.
 - zastřešená manipulační plocha bude izolována proti průniku ropných látek do půdy
 - havarijní jímka bude mít objem 6 m³
 - pro zásak dešťových vod bude v dalším stupni doloženo kladným hydrogeologickým posudkem
 - splaškové vody na stavbě nevznikají. Obsluha technologie bude prováděna stávající obsluhou čs LPG.
 - další stupeň PD bude odsouhlasen správcem povodí.
- Bude požádáno o souhlas MěÚ Pacov odbor dopravy pro umístění nového značení. Při provádění prací bude přílehlá komunikace případně průběžně očišťována
- úsek památkové péče – zahájení zemních prací bude s předstihem oznámeno Archeologickému ústavu Akademie věd ČR
 - bude předložen oddělovací geometrický plán s vyznačeným zábořem ZPF pro vyměření odvodu za trvalé odnětí půdy.

Případnými úpravami sjezdu (nejsou plánovány) nedojde ke zhoršení odtokových poměrů z tělesa komunikace.

Před zahájením provozu bude KHS předložen doklad o kvalitě vody ze stávajícího zdroje.

Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

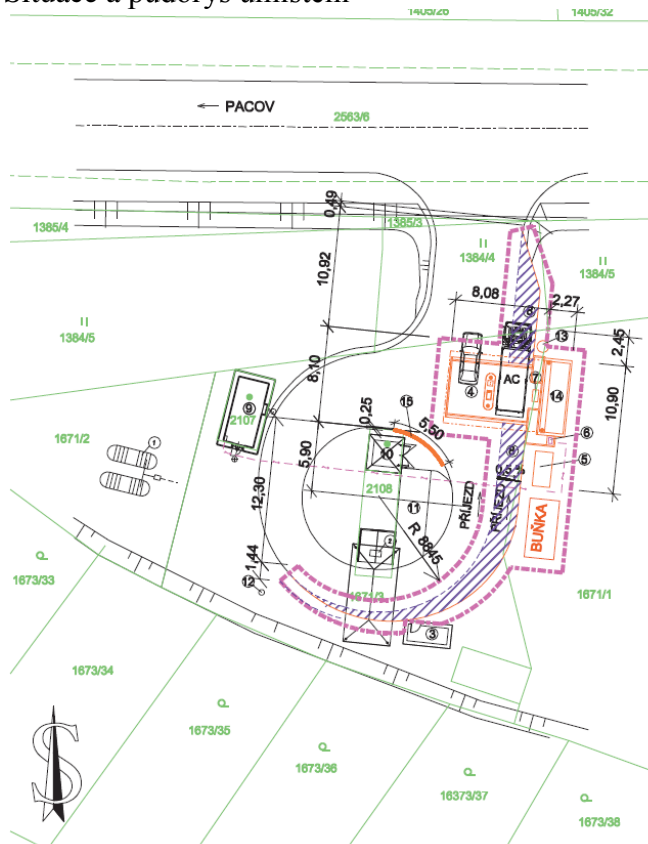
Příjezd a přístup k nové technologii BA+NA je zajištěn po stávající obslužné komunikaci, která bude přímo napojena na nově zbudovanou obslužnou plochu, proto automobil s osobou se sníženou schopností pohybu zastaví přímo u výdejšího stojanu a bude obsluhou upřednostněn při čerpání paliva. Tz., že automobil s osobou se sníženou schopností pohybu zastaví u výdejšího stojanu a bude čekat na příchod obsluhy, která ho kompletně obslouží v natankování paliva, platby přímo v jeho automobilu, aniž by tato osoba musela vystoupit.

Jiné služby v areálu poskytovány nebyly a nejsou v DUR ani navrženy, z tohoto důvodu není řešeno odstavné parkovací stání pro žádný automobil ani pro automobily s osobami se sníženou schopností pohybu.

J. PŘÍLOHY

Vložené přílohy

Situace a půdorys umístění



LEGENDA:

- ① STÁVAJÍCÍ ZÁSOBNÍKY ZKAPALNĚNÉHO ROPNÉHO PLYNU (PB) (2x 4,86 m3)
- ② ZASTŘEŠENÁ VÝDEJNÍ PLOCHA - STOJAN LPG
- ③ STÁVAJÍCÍ MANIPULAČNÍ SKLAD
- ④ NOVĚ ZASTŘEŠENÁ MANIPULAČNÍ PLOCHA PRO ČERPÁNÍ AUTOMOBILŮ BA + NA, PODJEZDNÁ VÝŠKA 4,0 m
- ⑤ NOVĚ ZBUDOVANÁ HAVARIJNÍ ZÁCHYTNÁ JÍMKA NA ROPNÉ ÚKAPY
- ⑥ NOVĚ ZBUDOVANÁ BETONOVÁ JÍMKA 600 X 600 mm PRO ELEKTROINSTALACI, VČETNĚ PŘÍSTŘEŠEK PRO EL.ROZVADĚČ
- ⑦ NOVÁ STÁČECÍ ŠACHTA - PLNÍČÍ ŠACHTA S ČERPADLY
- ⑧ NOVĚ ROZŠÍŘENÁ POJEZDOVÁ KOMUNIKACE
- ⑨ STÁVAJÍCÍ OBSLUŽNÁ BUŇKA
- ⑩ STÁVAJÍCÍ PŘÍSTŘEŠEK PRO PLNĚNÍ PB LAHVÍ
- ⑪ STÁVAJÍCÍ NAKLÁDACÍ MÍSTO PB LAHVÍ
- ⑫ STÁVAJÍCÍ STUDNA
- ⑬ ZASAKOVACÍ JÍMKA
- ⑭ NÁDRŽ BENZÍN + NAFTA 2x 11 m3 NA BETONOVÉ PLOŠE
- ⑮ PROTIPOŽÁRNÍ ŽEBŘ VÝŠKY 1,5 m ZKRACUJÍCÍ 10 m OCHRANNÉ PÁSMO VOZIDLA STÁČECÍ BA + NA (K PLNĚNÍM LAHVÍ PB)

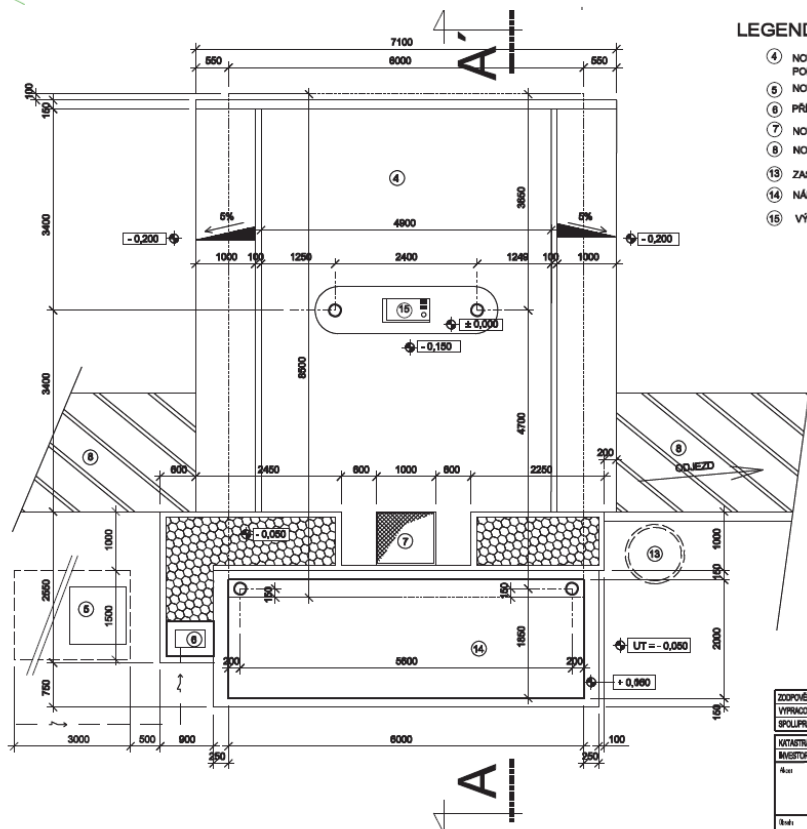
LEGENDA BAREV:

- ČERNÉ - STÁVAJÍCÍ STAVBY
- ČERVENÉ - NOVĚ STAVBY
- MODŘE - ROZŠÍŘENÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- ZELENĚ - HRANICE PARCEL
- FIALOVĚ - HRANICE DOČASNÉHO STAVĚNÍŠTĚ
- HNĚDĚ - ZAŘÍZENÍ DODAVATELE (BUŇKA)
- PUNKY - NOVÁ PODZEMNÍ ELEKTROPŘÍPOJKA

ZDOPROJEKČNÍ PROJEKTANT:	Ing. Luděk Štálek		
VYPRACOVAL:	Ing. Luděk Štálek		
SPOLUPRÁCE:			
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Pacov	STAVĚNÍ ÚZEMÍ:	Pacov
INVESTOR:	PB TRANS s.r.o., Masarykovo nám. 148A, 550 02 Pardubice	STUPEŇ:	DUR
NUM:	ROZŠÍŘENÍ ČS LPG O TECHNOLOGII ČERPÁNÍ BA + NA; PACOV	DATA:	04/2011
		ČÍSLO ZÁKAZ:	02/2011
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:200
		ČÁST:	Č. PŘÍLOHY
NAZEV:	CELKOVÁ SITUACE STAVBY		D.b)

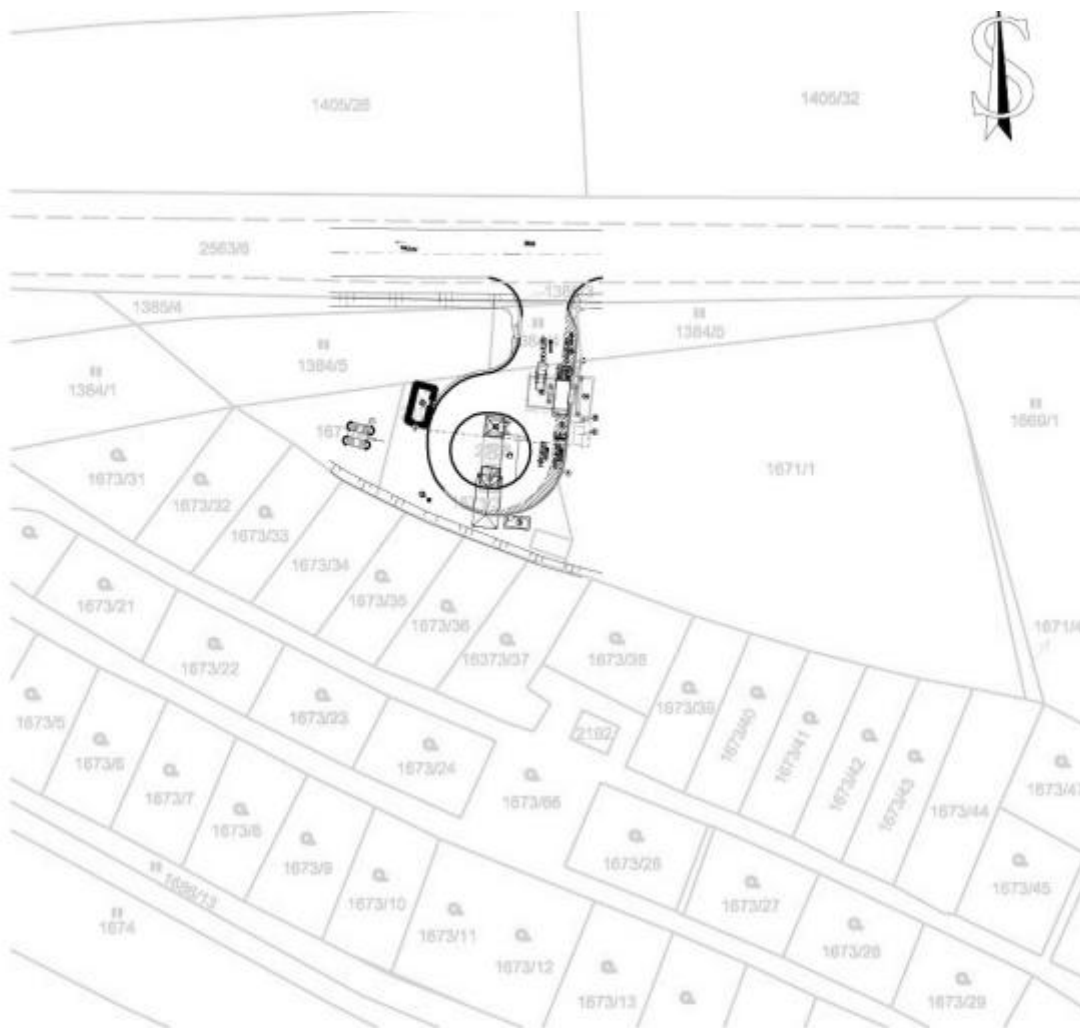
LEGENDA:

- ④ NOVĚ ZASTŘEŠENÁ MANIPULAČNÍ PLOCHA PRO ČERPÁNÍ AUTOMOBILŮ BA + NA, PODJEZDNÁ VÝŠKA 4,0 m
- ⑤ NOVĚ ZBUDOVANÁ HAVARIJNÍ ZÁCHYTNÁ JÍMKA NA ROPNÉ ÚKAPY
- ⑥ PŘÍSTŘEŠEK PRO EL.ROZVADĚČ
- ⑦ NOVÁ STÁČECÍ ŠACHTA - PLNÍČÍ ŠACHTA S ČERPADLY
- ⑧ NOVĚ ROZŠÍŘENÁ POJEZDOVÁ KOMUNIKACE
- ⑬ ZASAKOVACÍ JÍMKA
- ⑭ NÁDRŽ BENZÍN + NAFTA 2x 11 m3 NA BETONOVÉ PLOŠE
- ⑮ VÝDEJNÍ STOJAN PHM



ZDOPROJEKČNÍ PROJEKTANT:	Ing. Luděk Štálek		
VYPRACOVAL:	Ing. Luděk Štálek		
SPOLUPRÁCE:			
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Pacov	STAVĚNÍ ÚZEMÍ:	Pacov
INVESTOR:	PB TRANS s.r.o., Masarykovo nám. 148A, 550 02 Pardubice	STUPEŇ:	DUR
NUM:	ROZŠÍŘENÍ ČS LPG O TECHNOLOGII ČERPÁNÍ BA + NA; PACOV	DATA:	04/2011
		ČÍSLO ZÁKAZ:	02/2011
		FORMÁT:	A4
		MĚŘÍTKO:	1:50
		ČÁST:	Č. PŘÍLOHY
NAZEV:	PŮDORYS		D.d) 1.

Situace širších vztahů



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Luděk Skalický
VYPRACOVAL:	Ing. Luděk Skalický
SPOLUPRÁCE:	



KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Pacov	STAVEBNÍ ÚŘAD:	Pacov	STUPEŇ:	DUR
INVESTOR:	PB TRANS s.r.o., Masarykovo nám. 1484, 530 02 Pardubice			DATUM:	04/2011
Název:	ROZŠÍŘENÍ ČS LPG O TECHNOLOGII ČERPÁNÍ BA + NA; PACOV			ČÍSLO ZAKÁZ.:	02-2011
				FORMÁT:	2 A4
				MĚŘÍTKO:	1:250
Obsah:	PŘEHLEDNÁ SITUACE			ČÁST:	Č. PŘÍLOHY:
					D.a)

Stanovisko KÚ kraj Vysočina z hlediska ptačích oblastí a Evropsky významných lokalit (NATURA 2000)

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Ing. Leoš Slabý
Ostřetín 211
534 01 Holice v Čechách

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací	Vyřizuje/telefon	V Jihlavě dne
	KUJI 65892/2011 OZP 68/2011/Vac	Dana Vacková 564 602 508	25.7. 2011

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) po posouzení záměru

„Rozšíření stávající čs. LPG o technologii výdeje BA+NA“ v k. ú. Pacov,

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Vzdálenost evropsky významných lokalit od daného záměru, jejich předmět ochrany a konkrétní výše uvedený záměr zaručují, že nemůže dojít k ovlivnění evropsky významných lokalit.

Krajský úřad
kraje Vysočina
odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava



Mgr. Dana Vacková
úředník odboru životního prostředí

Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace



MĚSTO PACOV

náměstí Svobody 320, 395 01 Pacov, IČ: 00248789
www.mestopacov.cz • podatelna@mestopacov.cz • tel. 565 455 111 • fax. 565 455 155

Č.J.: MP/07722/2011/IO/Sa

Vyřizuje: Tomáš Kocour, e-mail: kocour@mestopacov.cz, tel.: 565 455 165

V Pacově dne 7.6.2011

PB trans s.r.o.
Masarykovo nám. 1484
533 30 Pardubice

Vyjádření k projektové dokumentaci z 05.2011, kterou vypracoval Ing. Luděk Skalický na stavbu „Rozšíření ČS LPG o technologii čerpání BA + NA Pacov“ na pozemcích 1671/3, 1671/1, 1384/4 v k.ú. Pacov.

Investor akce:
PB trans s.r.o.
Masarykovo nám. 1484
533 30 Pardubice

Město Pacov souhlasí s umístěním stavby výše uvedené bez připomínek. Stavbou nebudou dotčeny pozemky ve vlastnictví města Pacov. Další stupeň projektové dokumentace ke stavebnímu řízení zaslán k vyjádření.

MĚSTO
PACOV
12

Tomáš Kocour
místostarosta

Příloha:

- Projektová dokumentace

Koordinované stanovisko

**MĚSTSKÝ ÚŘAD PACOV**

NÁMĚSTÍ SVOBODY 1, 395 01 PACOV

tel. 565455172, 565455111, fax. 565455133, e-mail: zivotniprostredi@mestopacov.cz

Č.j.: MP/06968/2011/Kb/Pe/Pa/Kp/Vs/Ra./D/St

Zn.: MP/06968/2011/02

Vyřizuje: Koubková, Pejša, Papežová, Kapalín, Veselý, I. Razimová, Daněk, Strnad

Dodejkou

PB trans s.r.o.
Masarykovo nám. 1484
533 30 Pardubice

Pacov 15. června 2011

Koordinované stanovisko

Popis žádosti:

Předložená projektová dokumentace k územnímu a ke stavebnímu řízení řeší akci „Rozšíření stávající čerpací stanice LPG o technologii čerpání benzínu a nafty“ v k.ú. a městě Pacov. Stavba bude realizována na stávající zastavěné ploše čerpací stanice LPG firmy Novoplyn k.s. Pacov, na pozemku č. 1671/3, 1671/1 a 1384/4 v k.ú. Pacov.

Technologie čerpací stanice benzin automobilový + nafta automobilová je navržena jako rozšíření stávající čerpací stanice LPG se všemi nutnými doprovodnými stavbami, tj. zastřešeným výdejním místem s dvoupistolovým výdejním stojanem BA+NA a úložištěm těchto pohonných hmot. Obslužný objekt je stávající, včetně sociálního zázemí. Zastřešení výdejního místa bude ocelové osazené na ocelových sloupech. Vlastní krytinou bude vlnitý plech.

Výdejní plocha spočívá ve vybudování jedné nepropustné betonové základové desky – manipulační zpevněné plochy, která bude vyspádována do havarijní umístěné u zásobníkové nádrže PHM. Součástí stavby bude i rozšíření stávající obslužné komunikace. Vjezd do areálu je stávající od severu z ulice Myslíkovy.

Technologie na čerpání BA+NA bude tvořena jednou, dvouplášťovou, nadzemní nádrží, dvoupistolovým, digitálním, výdejním stojanem – dvouproduktovým dvouplášťovým plnicím a stáčecím potrubním vedením pro benzin a pro naftu, okapovým (havarijním) potrubním vedením společné pro BA a NM, havarijní jímkou, stáčecí a plnicí šachtou a zastřešením manipulační plochy.

Dešťové vody ze zastřešení budou svedeny do zasakovací jímky. Ostatní dešťové vody spadlé na zpevněné plochy budou odvedeny spádem ploch do travnatých ploch přiléhajících ke zpevněným a zde budou také zasakována. Likvidace odpadních vod je řešena stávajícím odpadním hospodářstvím ve stávajícím areálu. Užitková voda bude odebírána ze stávající studny. Pitná voda bude řešena donáškou.

Odpady vznikající při výstavbě budou předávány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí. Ve smlouvě s dodavatelem stavby bude jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.

Investorem celé akce je PB Trans s.r.o., Masarykovo nám. 1484, 533 30 Pardubice.

Městský úřad Pacov jako příslušný orgán veřejné správy v souladu s ustanovením § 4 odst. (6) zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vydává toto koordinované stanovisko:

Vyjádření za úsek ochrany ovzduší

Jako příslušný dotčený orgán veřejné správy v územním a stavebním řízení podle § 50 odst. 1 písmene a) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ovzduší) dáváme k předložené projektové dokumentaci následující vyjádření:

Z předložené projektové dokumentace je zřejmé, že se jedná o střední zdroj znečišťování ovzduší. Na základě § 17 písm. b) a d) zákona o ochraně ovzduší, je třeba před vydáním územního rozhodnutí na výše uvedenou akci předložit závazné stanovisko k umístění středního zdroje znečišťování ovzduší a povolení k uvedení zdroje do zkušebního i trvalého provozu vydané Krajským úřadem kraje Vysočina, odborem životního prostředí.

Toto sdělení není rozhodnutím ani opatřením veřejné správy ochrany ovzduší.

Sdělení za státní správu lesů

Orgán státní správy lesů příslušný podle § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), sděluje, že se uvedený záměr nedotýká zájmů chráněných zákonem, a proto nebude vydávat žádné opatření.

Toto sdělení není rozhodnutím ani opatřením státní správy lesů.

Vyjádření za odbor dopravy

Městský úřad Pacov, odbor dopravy jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (silniční zákon) ve znění pozdějších předpisů sděluje následující:

Městský úřad Pacov, odbor dopravy s výše uvedenou stavbou souhlasí za těchto podmínek:

1. Případné omezení provozu nutno projednat s Policií ČR, DI Pelhřimov a požádat MěÚ Pacov, odbor dopravy o stanovení přechodné úpravy provozu na dotčené komunikaci.
2. Pro umístění nového dopravního značení je nutno požádat MěÚ Pacov, odbor dopravy o souhlas s místní úpravou provozu na dotčené veřejně přístupné účelové komunikaci po předchozím vyjádření Policie ČR, DI Pelhřimov.
3. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k znečišťování přilehlé silnice II/129.
4. Upozorňujeme, že pro vydání povolení na rozšíření veřejně přístupné účelové komunikace je příslušným speciální stavební úřad MěÚ Pacov, odbor dopravy. Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení musí být zpracována projektantem se zaměřením na dopravní stavby v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
5. Jelikož stavbou přípojek nebude dotčena sil. II/129 (ověřeno telefonicky s projektantem), zvláštní užívání komunikace nebude vydáváno (zvláštní užívání komunikace dle § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. se nevztahuje na veřejně přístupné účelové komunikace).

Toto sdělení není rozhodnutím ani opatřením veřejné správy ochrany komunikací.

Sdělení za úsek památkové péče

Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí a památkové péče jako správní orgán státní památkové péče příslušný dle § 29 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen památkový zákon), sděluje, že se uvedený záměr nedotýká zájmů chráněných památkovým zákonem dle § 14 a proto nebude vydávat žádné závazné stanovisko ani rozhodnutí, dále vám sdělujeme následující:

Upozorňujeme, že zemní práce pro provedení výše uvedené akce jsou stavebníci **povinni** oznámit již od doby přípravy stavby dle § 22 odst. 2 památkového zákona, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR v Praze nebo v Brně, oddělení archeologických výzkumů, Letenská 4, 118 01 Praha 1 nebo Královopolská 147, 612 00 Brno. Jemu nebo jiné oprávněné organizaci bude umožněno případné provedení záchranného archeologického výzkumu. O podmínkách jeho provedení bude uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací (viz § 22 odst. 2 památkového zákona). Předmětné území obce Pacov, jako obce s historickým původem je možno klasifikovat jako území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 památkového zákona.

Formulář oznámení o stavebním či jiném záměru je dostupný na stránce <http://www.arup.cas.cz/cz/pamatkovaochrana/pro-stavebniky.html> a lze ho poslat elektronicky na e-mailovou adresu oznameni@arup.cas.cz. Organizace oprávněné k provádění archeologických výzkumů viz. http://www.arup.cas.cz/cz/pamatkovaochrana/opravnene_organizace.html. V kraji Vysočina je to např.: Muzeum Vysočiny Jihlava, po., Masarykovo náměstí 55, 586 01 Jihlava; Archaia Brno ops. - pracoviště Jihlava, Židovská 26, 586 01 Jihlava.

Toto sdělení není rozhodnutím ani závazným stanoviskem ve správním řízení podle památkového zákona.

Závazné stanovisko za úsek vodního hospodářství

Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí a památkové péče, jako místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), věcně příslušný vodoprávní úřad podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon), podle ustanovení § 104 odst. (9) vodního zákona vydává následující stanovisko:

Provoz zařízení může ovlivnit jakost povrchových a podzemních vod, nachází se v území dosud platného III. ochranného pásma vodního zdroje. Z tohoto důvodu bude požádáno o vydání souhlasu vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění. Souhlas bude doložen všemi podklady uvedenými v příloze č. 10 vyhl.č. 432/2001 Sb. v platném znění. Je závazný pro rozhodování podle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění.

Na základě ustanovení § 149 správního řádu, toto závazné stanovisko není správním rozhodnutím, je však závazné pro výrokovou část rozhodnutí, které bude vydáno v souvislosti s vydáním rozhodnutí podle zák. č. 183/2006 Sb. v platném znění.

Vyjádření za úsek odpadového hospodářství

K předložené dokumentaci dáváme vyjádření podle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

Část projektové dokumentace (C. Souhrnná technická zpráva, řešení likvidace odpadů nebo jejich využití..., paré neoznačeno) byla parafována, tato bude předložena k dalšímu řízení na příslušný stavební úřad. Nakládání s odpady je řešeno v souladu s výše uvedeným zákonem o odpadech, k PD nemáme připomínky.

Sdělení za ochranu přírody

Jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny dle § 77 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) nemá k uvedenému záměru připomínky dle § 65 zákona.

Toto sdělení není rozhodnutím ani opatřením státní správy ochrany přírody.

Vyjádření za úsek ochrany zemědělského půdního fondu

Odbor životního prostředí a památkové péče Městského úřadu Pacov, jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle § 15 zák. č. 334/1992 Sb. o ochraně zem. půdního fondu v platném znění (dále jen zákon) k předložené dokumentaci vydává následující:

ZÁVAZNÉ STANOVISKO**k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu v souvislosti s akcí: „Rozšíření stávající čerpací stanice LPG o technologii čerpání benzínu a nafty“**

Odbor životního prostředí a památkové péče Městského úřadu Pacov, jako příslušný orgán ochrany ZPF dle § 15 zák. č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti firmy PB Trans s.r.o., Masarykovo nám. 1484, 533 30 Pardubice, (dále jen „investor“), ze dne 2. 7. 2009 a po doplnění požadovaných podkladů 11. 8. 2009, vzhledem ke změně umístění ČOV

u d ě l u j e

ve smyslu § 9 odst. (6) zák. č. 334/1992 Sb. o ochraně zem. půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

s o u h l a s

s trvalým odnětím zemědělské půdy, týkající se částí parcely p. č. 1384/4 vedené v druhu trvalý travní porost a dále 1671/1 a 1671/3 vedených jako orná v k. ú. Pacov o celkové výměře záboru 119 m². Předmětné pozemky (jejich odňatá část), bude použita pro výše uvedenou akci.

Souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF se uděluje za podmínky, že investor, zabezpečí plnění následujících opatření:

1. Prostorové vytyčení zájmového území stavby a seznámení vlastníků okolních nemovitostí s jejím rozsahem.
2. Na vlastní náklad provést skrývku kulturní vrstvy zeminy o mocnosti 0,20 m z plochy určené ke stavbě tj. 4,70 m². Tím bude získán cca 1 m³ ornice, která bude uložena na mezideponii v jižní části odnímaných pozemků a později využita k provedení sadových úprav okolí stavby.
3. Investor (ten v jehož zájmu je souhlas vydáván) je povinen vést protokol (pracovní deník) o činnostech souvisejících se skrývkou zeminy, jejím uložení a ochranou skrývaných vrstev půdy. Na vyžádání tento protokol předkládá orgánu ochrany ZPF k posouzení plnění podmínek tohoto souhlasu.
4. Tento souhlas je vydáván k předložené dokumentaci zpracované projektantem, tj. firmou 2A AgroAtelier, s.r.o., se sídlem Pardubice, K Vinici 1901. Případná změna stavby oproti předložené dokumentaci, na jejímž základě byl vydán tento souhlas podléhá také změně souhlasu k trvalému podnětí zem. půdy ze ZPF.

Ve smyslu § 11 odst. (4) zákona a jeho přílohy orgán ochrany ZPF

stanovuje

povinnost platby finančního odvodu v rozsahu 0,0119 ha. Pozemek je zařazen do okrsku BPEJ 72911, to znamená že je zařazen do I. třídy přednosti v ochraně, na předmětné zemědělské pozemky je schválena územně plánovací dokumentace.

Finanční odvod za trvalé odnětí zemědělské půdy bude vyměřen samostatným rozhodnutím orgánu ZPF po ukončení stavby na základě předloženého geometrického plánu.

Odůvodnění

Odbor životního prostředí Městského úřadu Pacov, jako příslušný orgán ochrany ZPF obdržel žádost o vydání souhlasu s trvalým odnětím částí uvedených parcel v kat. území Roučkovice. Orgán ochrany ZPF posoudil návrh z hlediska zásad ochrany zem.půdy (§ 4 výše citovaného zákona) a rozhodl o udělení souhlasu s trvalým odnětím zem.půdy ze ZPF, neboť požadované využití pozemku slouží k likvidaci odpadů v souladu s právními předpisy a nebude narušena organizace zemědělského půdního fondu.

Odnětím nedojde ani k narušení celistvosti půdní držby, nedojde zde k narušení hydrologických poměrů. Pro stavbu je odnímána nejnutnější plocha a jejím odnětím pro uvedený účel nedojde k podstatnému porušení zásad ochrany.

Na udělení tohoto souhlasu se nevztahují obecné předpisy o správním řízení. Je nedílnou součástí dalších rozhodnutí, vydávaných podle zvláštních předpisů (zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších úprav).

Upozornění

Podle ustanovení § 8 a § 10 zákona je investor povinen plnit podmínky tohoto souhlasu na základě pravomocného rozhodnutí, vydaného podle zvláštních předpisů. Platnost souhlasu je totožná s platností těchto rozhodnutí a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platnosti podle zvláštních předpisů.

Vyjádření za odbor výstavby

Městský úřad Pacov, odbor výstavby, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon") ve znění pozdějších předpisů.

Výše uvedená stavba není v rozporu s cíli a záměry územního plánování podle stavebního zákona a je v souladu s územně plánovací dokumentací města.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas odboru výstavby vyžadovaný zvláštními předpisy.

Na základě zmocnění je k podpisu tohoto stanoviska oprávněn Ing. Otakar Pejša.

MĚSTSKÝ ÚŘAD PACOV
395 01 Pacov 7

Ing. Otakar Pejša

Příloha: 1x PD

Datum zpracování oznámení: července 2011,

oprávněný zástupce oznamovatele: Oldřich Kološ, r.č. 600516/1272, Pardubice, Na Labišti 526, PSČ 530 09, tel. Tel./fax. 466 500 490-1 mobil : 777 107 103