

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Dle rozdělovníku :

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 81254/2011/OZP/Fr

Vyřizuje/telefon
Mgr. Fryš/564 602 504

V Jihlavě dne
19.9.2011

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona)

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název: Komunikace ulice Buková - Jihlava

Kapacita (rozsah) záměru: Kategorie MS2 24/9,5/50 a MS 11,5/8/50
Délka 1 165, 32 m, 24 parkovacích stání

Charakter záměru: Sběrná komunikace mezi ulicemi S.K. Neumanna a ulicemi Rantířovská. Napojení na ulici S.K. Neumanna je navrženo variantně (novostavbou okružní křižovatky v místě stávající křižovatky S. K. Neumanna – Vrchlického, s využitím stávajícího napojení ulice Buková na ulici S. K. Neumanna, tj. průsečná úroňová křižovatka Buková – S. K. Neumanna - Jarní). Ve staničení km 0,653,51 km je navržena okružní křižovatka s výhledovou přístupovou místní komunikací do obytného souboru Buková. Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu je záměr navržen v souladu s platným územním plánem statutárního města Jihlavy z roku 2001 /funkční plocha OD – dopravní vybavenost a systémy, změna ÚP č. 5.03/.

Umístění: kraj: Vysočina
obec: Jihlava
kat. území: Jihlava, Horní Kosov

Zahájení: předpoklad 2012
Dokončení: předpoklad 2013
Oznamovatel: Statutární město Jihlava
IČ: 00286010

SOUHRNNÉ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK:

K oznámení na navržený záměr, které v rozsahu dle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval Ing. Jiří Novák, CSc. (autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona) obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí (dále jen příslušný úřad) vyjádření níže uvedených subjektů:

Odboru životního prostředí Magistrátu města Jihlavy z 7.9.2011 (vodoprávní úřad) a 7.9.2011 (ochrana přírody)

Krajské hygienické stanice kraje Vysočina z 7.9.2011

České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod z 6.9.2011

Společenství vlastníků jednotek obytných domů Buková 555/1, 557/5, 575/9, 577/13

Požadavek na další posuzování dle zákona uplatnilo Společenství vlastníků jednotek obytných domů Buková 555/1, 557/5, 575/9, 577/13.

Odbor životního prostředí Magistrátu města Jihlavy (vodoprávní úřad) nemá připomínek. V případě změn v oblasti vodního hospodářství budou požadavky řešeny v rámci vodoprávních řízení.

Odbor životního prostředí Magistrátu města Jihlavy (ochrana přírody) souhlasí se záměrem za podmínky řešení adekvátní sadové úpravy, popř. náhradní výsadby za dřeviny pokácené z důvodu stavby.

Bude zahrnuto do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Orgán ochrany přírody dále požaduje dodržení opatření uvedených v části D.IV. oznámení a kácení podmiňuje pravomocným povolením.

KHS uvádí, že nepožaduje záměr posoudit dle zákona za současného splnění podmínek vztahujících se k technicko-organizačním opatřením na dodržení limitních hodnot hluku (zejména dopravní omezení).

Všechny podmínky uplatněné orgánem ochrany veřejného zdraví budou zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

ČIŽP OI Havlíčkův Brod uvádí, že nepožaduje pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Oddělení ochrany ovzduší nemá připomínky, pokračování v procesu nepožaduje.

Oddělení ochrany vod připomíná potřebu eliminace možného rizika havárie v případě úniku ropných látek ze stavebních strojů. Pokračovat v procesu EIA nepožaduje.

Opatření pro prevenci úkapů nebo úniků ropných látek je obsaženo v kapitole D5 a zahrnuto v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.

Oddělení odpadového hospodářství nepožaduje pokračování procesu EIA, uplatněné připomínky se vztahují k neúplnému výčtu odpadů vznikajících při výstavbě a provozu. *Připomínky se týkají plnění zákonných povinností v oblasti odpadového hospodářství (zařazování odpadu podle Katalogu odpadů) .*

Oddělení ochrany přírody nepožaduje další posuzování dle zákona při respektování navržených opatření. *Opatření k vyloučení, snížení, kompenzaci nepříznivých vlivů jsou zahrnuta v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.*

Společenství vlastníků jednotek obytných domů Buková 555/1, 557/5, 575/9, 577/13 (dále jen SVJOD). Vyjádření požadující posouzení záměru je podepsáno čtyřmi předsedy SVJOD, kteří uvádějí, že se vyjadřují za obyvatele těchto domů - podpisy či plná moc obyvatel těchto domů nejsou přiloženy. Ve vyjádření jsou uplatněny tyto připomínky:

1. Předpokládaná hluková zátěž u stávajících bytových domů (lokality Slunečný Vrch) na „nové“ Bukové ulici je v předložené dokumentaci na hranici (a někdo za hranici) přípustných hodnot dle stanovených hygienických limitů:

Vypořádání: Dle upřesňujících informací poskytnutých příslušnému úřadu zástupcem oznamovatele a zpracovatelem oznámení jsou před severními fasádami bytových domů v lokalitě Sluneční Vrch v současnosti dosahovány noční hodnoty hluku 46,5 až 49,1 dB (výpočtové body č. 29a, 30, 44a, 44b). V konečné výhledové situaci v roce 2020 jsou před těmito fasádami očekávány hladiny hluku:

- v případě napojení komunikace Buková okružní křižovatkou 44,9 až 50,2 dB
- v případě stávajícího napojení na S.K. Neumanna 46,8 až 50,2 dB

Před bytovými domy 577/13 a 575/9 lze v noci očekávat limitní hodnoty hluku (50,0 až 50,2 dB). S ohledem na tyto předpoklady je navrženo protihlukové opatření v podobě snížené rychlosti dopravního proudu. Varianta napojení s okružní křižovatkou se projevuje pozitivně ve snížení hlukové zátěže domu 555/1 o 1,6 až 2,3 dB proti stávajícímu stavu (bod 29a). Na ostatní bytové domy lokality Sluneční Vrch nemá způsob napojení místní komunikace ulice Buková významný vliv.

2. V dokumentaci je navrženo snížení hodnot zatížení hlukem omezením max. povolené rychlosti pro všechna vozidla po celou dobu (den i noc) na 30 km/hod. Toto navržené snížení je považováno za problematické (doporučená nejvyšší rychlost 30 km/hod je u sběrné komunikace tohoto typu nesmyslná a neuhlídatelná).

Vypořádání: Dle upřesňujících informací poskytnutých příslušnému úřadu zástupcem oznamovatele a zpracovatelem oznámení zohledňují výpočty hluku pro stávající situaci (rok 2011) současný technický stav komunikace Buková, výpočetní model je kalibrován na výsledky aktuálního měření hluku provedeného v lokalitě. Lze tedy předpokládat, že výpočtové hodnoty stávajícího hluku odpovídají reálné situaci. Vnímání rychlosti projíždějících vozidel je individuální a subjektivní, pokud není podloženo měřením rychlosti kalibrovaným měřidlem (např. radarem). S ohledem na šířkové uspořádání stávající ulice Buková – šířka 6,0 m mezi zvýšenými obrubami s povoleným jednostranným podélným parkováním na jedné straně a samostatným podélným parkovacím pruhem na opačné straně – zůstává volný prostor pro obousměrný průjezd v šířce cca 3m. Omezení rychlosti jako protihlukové opatření je na novostavbě části ulice Buková ve vztahu ke stávající zástavbě omezeno na 30 km/hod pouze v noční době, kde u jednoho objektu jsou mírně překročeny výpočtové limity (o 0,2 dB), omezení rychlosti je navrženo na stranu bezpečnou před všemi stávajícími objekty. V této souvislosti je třeba rozlišovat navržená opatření na stávající ulici S.K. Neumanna a na navržené komunikaci ulice Buková. Omezením rychlosti na místní komunikaci Buková v lokalitě Sluneční Vrch v konečné výhledové situaci lze před domy 577/13 a 575/9 (body č. 44a, 44b) dosáhnout v noční době snížení hluku o 1,6 až 1,7 dB na nejvýše 48,5 dB. Navíc má výpočet "rezervu" v tom, že zohledňuje odrazivé vlastnosti fasád bytových domů, tzn. že vypočtené hodnoty hluku v imisních bodech situovaných 2 m před fasádami domů zahrnují jak

dopadající zvuk tak odrazy od fasády za imisním bodem. Hygienické limity hluku jsou však reprezentovány pouze hladinou akustického tlaku zvuku dopadajícího na fasádu posuzované stavby. Proto při měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb bytových domů a vyhodnocení výsledků měření vzhledem k limitům je pro získání dopadajícího zvukového pole použita korekce cca – 2dB na eliminaci odražené složky zvuku. Provedený výpočet je tedy na straně bezpečnosti.

Posouzení exhalací je součástí rozptylové studie, která zahrnuje i vliv navržených omezujících opatření na případný nárůst exhalací z dopravy. Stávající imisní zatížení (vliv dopravy) je pod úrovní imisních limitů, změnami v dopravě nedojde k jejich překročení. Provoz na komunikaci ulice Buková nebude natolik významný, aby zásadním způsobem měnil emisní a imisní poměry v území.

3. Navržené snížení rychlosti je u komunikace uváděných parametrů (sběrná) v rozporu s ČSN 733110.

Vypořádání: Dle upřesňujících informací poskytnutých příslušnému úřadu zástupcem oznamovatele a zpracovatelem oznámení řeší Projektování místních komunikací ČSN 736110. Rozdělení místních komunikací do jednotlivých funkčních skupin a jejich základní parametry řeší čl. 5 této ČSN. Navržena je místní komunikace funkční skupiny B – sběrná v návrhové kategorii v úseku č. 1 MS2k 11,5/8/50 a v úseku č.2 pak MS2a 24/9,5/50 pro návrhovou rychlost 50 km/hod. Návrhové rychlosti musí odpovídat základní návrhové parametry komunikace – tedy minimální poloměry směrových oblouků navržené trasy, maximální podélné sklony apod.

Tabulka č. 2 zmíněné ČSN stanovuje charakteristiky místních komunikací funkčních skupin A až C – uspořádání jízdních pásů, krajnice, zastavovací pruhy, parkovací pruhy, návrhové rychlosti, uspořádání křižovatek apod. Pro komunikace funkční skupiny B- sběrné je návrhová rychlost pro běžné podmínky 50 km/hod, pro obtížné podmínky 40 km/hod. Návrhová rychlost, ale není rychlostí směrodatnou (provozní), ale stanovuje omezení hodnot výše uvedených parametrů (poloměry směrových oblouků, sklon nivelety). Navíc v poznámce b) zmíněné tabulky se doplňuje „obtížné podmínky jsou takové, kde by použití návrhových prvků uvedených pro běžné podmínky vyžadovalo neúměrně zvýšené náklady (zemní práce, demolice atd.). Při aplikaci opatření pro regulaci rychlosti (viz. 3.1.9) a opatření ve smyslu zvláštních předpisů (8) se požadovaná návrhová rychlost nedodrží (může klesat na komunikacích funkční skupiny B a C pod hodnotu 40 km/hod.)“. Jako zvláštní předpisy jsou pod poznámkou (8) ve zmíněné ČSN uvedeny TP85, TP132, TP135 a TP145. K navržené stavbě se vztahuje především TP135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích (v blízkosti stávající zástavby lokality Sluneční Vrch je navržena novostavba okružní křižovatky pro napojení na stávající ulici S.K. Neumanna – Vrchlického). Omezení v opačném směru (výjezd od okružní křižovatky směrem k ulici Rantířovské proti směru staničení navržené komunikace) je reálné s ohledem na průjezd okružní křižovatkou a stoupání nivelety komunikace cca 7,5% ve sledovaném úseku s omezenou rychlostí podél stávající zástavby.

4. Zatížení hlukem od nově budované komunikace Buková bude u stávajících bytových domů (lokalita Slunečný Vrch) vyšší než u nově připravovaných bytových domů na protější straně této nové komunikace.

Vypořádání: Dle upřesňujících informací poskytnutých příslušnému úřadu zástupcem oznamovatele a zpracovatelem oznámení (bylo též konzultováno s KHS) se za hodnotitelnou změnu akustické situace v oblasti akustických výpočtů považuje změna o více než 0,9 dB. Z níže uvedeného je zřejmé porovnání zatížení pro variantu napojení na S.K. Neumanna prostřednictvím okružní křižovatky

Stávající bytové domy	Protější nové bytové domy
bod 29a: 44,9 – 45,7dB	bod 54a, 54b: 46,1 – 48,1dB
bod 30: 48,5 – 48,6 dB	bod 39: 48,5 – 49,0 dB

bod 43: 47,0 – 47,1	bod 40: 48,6 – 48,8 dB
bod 44a, 44b: 49,6 – 50,2 dB	bod 53: 48,0 – 48,5 dB

5. Při výpočtu intenzity dopravy se uvažuje 0,7 osobního vozidla na 1 byt a 1 vozidlo na rodinný dům. Tyto ukazatele jsou již dnes překonané a neodpovídají skutečnosti. Počet vozidel na byt a rodinný dům je vyšší a v budoucnosti se ještě zvýší.

Vypořádání: Dle upřesňujících informací poskytnutých příslušnému úřadu zástupcem oznamovatele a zpracovatelem oznámení je třeba vstupní předpoklady pro odvození intenzity dopravy posuzovat komplexně, koeficienty jsou obecně používané pro stanovení základních parametrů hlukové zátěže generované navrženým typem zástavby.

- každá bytová jednotka v bytovém domě generuje 0,7 osobního vozidla, každý rodinný dům generuje 1,0 osobního vozidla
- každé osobní vozidlo vygeneruje 4 pohyby za 24 h

tzn., že ke každému bytu se vztahuje 2,8 pohybu osobního vozidla za den, ke každému rodinnému domu 4 pohyby za den. Tím byly pro vstupy oznámení odvozeny vyšší intenzity než tomu bylo v předchozích studiích hodnotících vliv místní komunikace Buková jako propojení silnice II/602 a ulice S.K. Neumanna a jsou tedy podstatně vyšší než jsou předpoklady příslušných ČSN pro stupeň automobilizace pro danou velikost sídelního útvaru. V této souvislosti je třeba odlišovat vstupní předpoklady pro stanovení pohybů vozidel jako podklad akustické studie a předpoklady pro návrh dopravy v klidu dle ČSN 736110, který vychází ze stupně automobilizace, předpokladů obsazenosti bytů, velikosti obce, dostupnosti MHD apod.

ZÁVĚR:

Záměr „Komunikace ulice Buková - Jihlava“ naplňuje dikci bodu 9.1 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu (novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy), a to dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem Kraje Vysočina jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení došel příslušný úřad k závěru, že záměr

**„ Komunikace ulice Buková - Jihlava „
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona**

Podmínky závěru zjišťovacího řízení:

1. V projektové dokumentaci pro územní řízení bude KHS předložena jedna z variant napojení komunikace ulice Buková na ulici S. K. Neumanna.
2. V projektové dokumentaci pro územní řízení bude KHS předložena jedna z variant protihlukových opatření pro lokalitu U Lipové aleje situované v blízkosti komunikace ulice S.K. Neumanna.
3. V projektové dokumentaci pro územní řízení bude zpracována a KHS předložena akustická studie ze stavební činnosti při výstavbě záměru zohledňující i navazující dopravu.
4. V projektové dokumentaci pro územní řízení bude zpracován plán a organizace výstavby.

5. V projektové dokumentaci pro územní řízení bude orgánu ochrany veřejného zdraví doloženo schválené dopravní značení odborem dopravy Magistrátu města Jihlavy a Policií ČR s níže uvedenými omezeními:
 - a) Provoz na komunikaci ulice Buková bude realizován s vyloučením veškerých nákladních vozidel nad 3,5 t, tzn. v souladu se schválenou Změnou územního plánu města Jihlavy, č.5.
 - b) Na komunikaci v ulici S.K. Neumanna (úsek od křižovatky s ulicí Kainarova po křižovatku s ulicí Halasova a v úseku zástavby Sluneční Vrch) bude omezena rychlost všech vozidel na 30 km/h v denní i noční době.
 - c) Na komunikaci v ulici S.K. Neumanna (úsek od křižovatky s ulicí Halasova po křižovatku s ulicí Vrchlického) bude omezena rychlost všech vozidel na 40 km/h v noční době.
 - d) Na komunikaci v ulici S.K. Neumanna (úsek od křižovatky s ulicí Kainarova po úsek zástavby Sluneční Vrch) bude omezena rychlost trolejbusů MHD na 30 km/h v denní i noční době.
 - e) Na komunikaci ulice Buková bude v úseku Sluneční Vrch navrženo snížení rychlosti na 30 km/h v noční době.
 - f) Doloženo bude i další případné dopravní značení vycházející z variant protihlukových opatření na komunikaci v ulici S.K. Neumanna (pozn. po konzultaci s KHS se jedná o opatření související s lokalitou U Lipové aleje).
6. V projektové dokumentaci pro územní řízení bude zpracováno a KHS předloženo doplnění akustické studie vlivu dopravy na ulici Rantířovská v případě, že nebude navržena nebo realizována další etapa komunikace plánované veřejně prospěšné stavby v úseku ul. Rantířovská a silnice II/602.
7. V projektové dokumentaci pro územní řízení bude KHS doložen průkaz, že bude skutečně realizována další etapa komunikace plánované veřejně prospěšné stavby v úseku ulice Rantířovská a silnice II/602.
8. V projektové dokumentaci pro stavební řízení bude zpracována a KHS předložena přesná specifikace protihlukových clon podél propojovací komunikace v nově zástavbě RD jižně od ulice Rantířovská dle parametrů navržených v akustické studii (požadavek na realizaci 7 dílčích clon situovaných na obou stranách komunikace u RD s parametry bez pohltivého povrchu a výšky 2,0 m – v souladu se schválenou Změnou územního plánu města Jihlavy č.5).
9. V projektové dokumentaci pro stavební řízení bude popř. zpracována a KHS předložena přesná specifikace protihlukových opatření vycházejících z variantního řešení pro lokalitu U Lipové aleje.
10. V další fázi projektové přípravy projednat s odborem životního prostředí Magistrátu města Jihlavy adekvátní sadové úpravy, popř. náhradní výsadbu za pokácené dřeviny.
11. V rámci zkušebního provozu bude zajištěno kontrolní měření hluku z plného provozu komunikace. V případě překročení limitních hodnot hluku zajistit po projednání s orgánem ochrany veřejného zdraví návrh a realizaci protihlukových opatření. Měření hluku případně provést po dokončení každé etapy výstavby. Měřicí místa stanoví KHS před samotným měřením.

Ve fázi výstavby je třeba :

12. Veškerou stavební činnost vyloučit v noční době od 22.00 do 6.00 hodin. V ranních a večerních hodinách (tj. od 6.00 do 7.00 hod. a od 21.00 do 22.00 hod.) úplně vyloučit provoz stavební dopravy a hlučných stavebních mechanismů (buldozery, nakladače, pneumatická kladiva ...).
13. Omezovat emise tuhých látek a sekundární prašnost v souvislosti se skladováním sypkých látek (minimalizovat dobu meziskládek potenciálně prašných materiálů, v případě nevhodných klimatických podmínek /sucho, větrno/ provádět zkrápění ploch).

14. Věnovat pozornost technickému stavu stavebních strojů a uložení stavebních materiálů s ohledem na prevenci případných úniků s možností ohrožení kvality vod.
15. Dodržovat opatření pro prevenci úkapů nebo úniků ropných látek nebo jiných provozních kapalin.
16. Optimalizovat dopravu z hlediska vyřízení vozidel a dopravních tras. Neprovozovat chod motorů naprázdno.
17. Provádět ochranu dřevin, které nebudou káceny (ČSN 839061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).

Při zjišťovacím řízení přihlédl příslušný úřad ke kritériím stanoveným v příloze č. 2 zákona, zejména:

Povaze záměru ve vazbě na lokalizaci

Záměr je navržen v úseku od ulice Rantířovská (silnice III/01945) po napojení na ulici S.K. Neumanna na území Statutárního města Jihlavy.

Závažnosti vlivů

V území řešeném akustickou studií (součást oznámení) bylo zohledněno prolínání vlivů schválených rozvojových ploch bydlení, schválených změn v městské komunikační síti (místní komunikace propojující ulici S.K. Neumanna a silnici II/602, nová trolejbusová linka MHD) i komerční stavby (obchodní centrum Špitálské předměstí, polyfunkční dům Triangl na Vrchlického ulici, obchodní centrum Aventin u silnice II/602). Řešené území zahrnuje zástavbu podél ulice Vrchlického v úseku od okružní křižovatky s ulicí U Cvičiště po zaústění do ulice S.K. Neumanna a zástavbu v Horním Kosově v okolí ulic Buková, S. K. Neumanna, Na Dolech, Lipová, Rantířovská. Vzhledem ke kumulaci s ostatními záměry v řešeném území zohledňuje akustická studie výstupy posuzování jednotlivých záměrů (navržená protihluková opatření) ve výhledovém roce 2020. Součástí oznámení je též rozptylová studie hodnotící imise NO₂, benzo(a)pyrenu, benzenu a PM₁₀. Příspěvky roční průměrné koncentrace NO₂ se pohybují na úrovni cca 7% platného limitu. Maximální imisní příspěvek koncentrací benzenu je vypočten na hodnotu 0,015 ug.m³, kde požadová hodnota je stanovena na 0,160 ug.m³. Vypočtená hodnota příspěvku PM₁₀ z dopravní zátěže je vyšší o cca 0,2 ug.m³ a odpovídá cca 4,5 % imisního limitu. Příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví byla uplatněna opatření při jejichž respektování nepožaduje KHS další posuzování dle zákona (všechna tato opatření byla převzata do podmínek závěru zjišťovacího řízení). Příslušným orgánem ochrany přírody byl vyloučen významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Byly zjišťovány a zvažovány potenciální vlivy na životní prostředí v důsledku realizace a provozu záměru včetně navržených opatření k minimalizaci nebo zmírnění negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které lze beze zbytku řešit v rámci následných řízení vedených dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, respektive složkových předpisů v oblasti životního prostředí. S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí závěr zjišťovacího řízení rovněž zpřístupňuje na internetu na adrese <http://www.cenia.cz/eia> (kód záměru VYS 558)

Statutární město Jihlava jako dotčený územní samosprávný celek ve smyslu § 16 odst. 3 zákona žádáme o neprodlené zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. rozhlasem, zpravodajem, apod.). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň Statutární město Jihlava **žádáme o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení** této informace na úřední desce.

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí

Rozdělovník

Dodejkou

Oznamovatel: (+ obdržená vyjádření)

- 1/ Statutární město Jihlava, 586 28 JIHLAVA
(na základě plné moci zastupuje PROfi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 933/6, 586 01 Jihlava)

Dotčené územní samosprávné celky:

- 2/ Statutární město Jihlava, 586 28 JIHLAVA (datová schránka)
- 3/ Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí krajského úřadu - zde

Dotčené správní úřady:

- 4/ Krajský úřad Kraje Vysočina - zde
- 5/ Magistrát města Jihlavy, Masarykovo nám. 1, 586 28 JIHLAVA (datová schránka)
- 6/ Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA
(datová schránka)
- 7/ Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01
HAVLÍČKUV BROD (datová schránka)

K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona:

- 8/ Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 PRAHA 10 (datová schránka)

Na vědomí :

- 9/ Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 586 28 JIHLAVA
(datová schránka)
- 10/ Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, Masarykovo nám. 1, 586 28 JIHLAVA
(datová schránka)
- 11/ Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO (datová schránka)