

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

ICOM transport a.s.
Jiráskova 1424/78
587 32 JIHLAVA

(obdrží prostřednictvím datové schránky)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 39336/2016
OZPZ 62/2016 Fr

Vyřizuje/telefon
Michal Fryš/564 602 504

V Jihlavě dne
27. 5. 2016

Přesun AN do areálu firmy ICOM transport, Okružní 612, Humpolec

- sdělení k podlimitnímu záměru dle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona č. 100/2001 Sb).

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen příslušný úřad) obdržel dne 12. 5. 2016 podání, kterým společnost ICOM Transport a.s., IČO 46346040 (dále jen oznamovatel) předložila k výše uvedenému záměru oznámení zpracované v dubnu 2016 Mgr. Jiřím Bělohlávkem dle přílohy 3a k zákonu č. 100/2001 Sb.

Stavba, pro kterou budou využity pozemky p.č. st. 2409, st. 3078, 637/4, 724/19 v k.ú. Humpolec, je členěna na stavební objekty:

- SO 01 Stavební úpravy provozní budovy
- SO 02 Komunikace a zpevněné plochy
- SO 03 Venkovní kanalizace
- SO 04 Oplocení, zábradlí a přístřešky nástupišť
- SO 05 Sadové úpravy
- SO 06 Venkovní osvětlení
- SO 07 Opěrná zeď

Záměrem je přemístění autobusového nádraží do areálu oznamovatele při ulici Okružní v Humpolci s tím, že zázemí pro cestující a řidiče (čekárna, toalety, občerstvení) bude vybudováno v přízemí stávající provozní a administrativní budovy a využito bude i stávající předpolí před touto budovou. Autobusové nádraží je navrženo s jedním místem pro výstup a 10ti stánkami pro nástup. Stavba si vyžádá kromě odstranění objektu bývalé kotelny, odstranění původního komína a částečného ubourání vstupní části s výtahem u stávající provozní a administrativní budovy též kácení 3 ks smrku pichlavého a 1 ks borovice. Vykácená zeleň bude po dokončení areálu autobusového nádraží nahrazena novou výsadbou převážně nízkých keřů a rostlin, zbývající plochy budou zatravněny. Provoz ze stávajícího autobusového nádraží, které se nachází taktéž při ulici Okružní ve vzdálenosti cca 150 m, bude do nového nádraží přesunut

se stejným rozsahem dopravy (dne 26. 5. 2016 zpracovatel oznámení elektronicky upřesnil aktuální počet spojů, tj. 117 odjezdů/24 hod a 117 příjezdů/24 hod.).

Nová parkovací stání pro osobní automobily v počtu 12 budou vytvořena ve stávajícím zeleném pásu za provozní budovou. Výměra zpevněných ploch v území dotčeném záměrem bude 2573 m², což je nárůst o 1431 m². Dešťové vody z prostoru před provozní budovou budou napojeny na stávající kanalizaci vedenou na městskou ČOV. Dešťové vody z parkovacích míst za provozní budovou budou svedeny do stávajícího lapolu. V rámci záměru nebudou provozovány vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší. Provozní objekt včetně čekáren bude vytápěn stávajícími plynovými kotly. Záměr nepředstavuje změnu imisní situace v území.

Během výstavby lze očekávat vznik stavebních odpadů, a to i z demolic (beton, cihly, železo a ocel, zemina a kamení apod). Mezi odpady vznikající při provozu lze zahrnout např. sklo, zářivky a jiný odpad obsahující rtuť, směsný komunální odpad, biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven. Se vznikajícími odpady musí být nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých souvisejících zákonů, tj. musí být tříděny a předávány osobám oprávněným k jejich převzetí.

Předložené oznámení při hodnocení hlukové zátěže z liniových zdrojů vychází ze sčítání dopravy na silnici II/129, úsek č. 2-3003 provedeného v roce 2010. Dle provedeného přepočtu intenzity dopravy s využitím výhledových koeficientů růstu intenzity silniční dopravy diferencované dle významu silnic (ŘSD ČR, Praha - TP 225 Ministerstvo dopravy ČR) je na silnici II/129, úsek č. 2-3003 v roce 2016 v oznámení predikován následující počet vozidel: 6030 osobních a dodávkových vozidel bez přívěsů i s přívěsy, motocyklů, 918 nákladních vozidel bez přívěsů, autobusů, traktorů, 279 nákladních vozidel, návěsových souprav.

Zas stacionární zdroj hluku je považován provoz autobusů na nádraží. V oznámení je uveden odhad průměrné doby stání autobusu na zastávce (nájezd na zastávku 10 min. před a odjezd ze zastávky 5 min. po čase odjezdu, interval mezi autobusy na zastávce činí cca 10- 15 min., po výstup max. doba 5 min).

Nejbližší chráněný objekt (rodinný dům na ulici Hálkova čp. 1703) je vzdálen cca 150 m od lokality nového autobusového nádraží, od kterého bude navíc odstíněn stávajícími objekty při ulici Okružní (od ploch stávajícího autobusového nádraží je tento RD vzdálen cca 30 m). Souvislá obytná zástavba se nachází za ulicí Pražská (od nového autobusového nádraží je vzdálena více než 200 m).

Z hlediska ochrany veřejného zdraví vydala Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vyjádření dne 11. 5. 2016 pod zn. KHSV/08111/2016/PE/HOK/Sme, v němž uvedla, že nepožaduje záměr projednat dle zákona č. 100/2001 Sb. Vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví bylo odůvodněno skutečností, že se jedná o posun autobusového nádraží o cca 150 m (přesun stávajícího zdroje hluku), že záměr je umístěn do průmyslové zóny a nejbližší obytná zástavba je vzdálena cca 200 m z čehož lze dovozovat, že záměr významně nezmění stávající akustickou situaci v řešeném území. Významná změna v četnosti autobusové dopravy na ulici Okružní se nepředpokládá.

V území dotčeném stavbou nejsou evidovány staré zátěže. Záměr není spojen s rizikem závažné havárie (se závadnými látkami bude nakládáno výhradně jako s pohonnými hmotami při provozu jednotlivých dopravních prostředků silniční dopravy, úniky provozních kapalin z provozu autobusů nejsou předpokládány). Není předpokládána kumulace s jinými záměry v rozsahu, jež by vedl k překračování limitních hodnot a poškozování životního prostředí a zdraví obyvatel.

Vzhledem k lokalizaci záměru do areálu firmy ICOM transport na Okružní ulici v Humpolci a na něj navazujících ploch lze vyloučit jeho kolizi s chráněnými částmi přírody jako jsou zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky. Vzhledem k lokalizaci a charakteru záměru nelze předpokládat negativní ovlivnění krajinného rázu. Záměr nezasahuje do skladebných prvků územního systému ekologické stability. Území dotčené stavbou je antropicky silně pozměněné bez vyšší přírodovědné hodnoty a významné není ani z hlediska historického, kulturního nebo archeologického. Záměr nevyžaduje zábor zemědělské ani lesní půdy.

Jedná se o podlimitní záměr dle § 4 odst.1 písm. d) zákona č. 100/2001 Sb. uvedený v příloze č.1, kategorii II k tomuto zákonu pod bodem 10.6 (Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu). Kapacita záměru je výrazně podlimitní.

Významný vliv předloženého záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl vyloučen ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny stanoviskem příslušného orgánu ochrany přírody č.j. KUJI 29181/2016 OZPZ 30/2016 Vac/15 ze dne 1. 4. 2016. Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu ze dne 7. 4. 2016, čj. MUHU/7145/2016/Jn s.z. STAV/1370/2016/I je záměr v souladu s ÚPD města Humpolce.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství na základě posouzení předloženého oznámení zpracovaného v dubnu 2016 Mgr. Jiřím Bělohávkem (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.) a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 k tomuto zákonu sděluje, že záměr „Přesun AN do areálu firmy ICOM transport, Okružní 612, Humpolec“ **nepodléhá** zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb.

Toto sdělení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

otisk úředního razítka

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství