

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Barko, s.r.o.
Ing. Michal Petrucha
Nádražní 598
664 84 Zastávka

(datovou schránkou)

Váš dopis značky/ze dne
14. 6. 2016

Číslo jednací
KUJI 49808/2016
OZPZ 35/2016 Ča

Vyřizuje/telefon
Markéta Čadová/564602530

V Jihlavě dne
20. 6. 2016

„Sběr a výkup vozidel s ukončenou životností k.ú. Olešná na Moravě“

- sdělení k podlimitnímu záměru dle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona)

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 15. 6. 2016 od Ing. Michala Petruchy, Božetěchova 89, 612 00 Brno, který na základě plné moci zastupuje oznamovatele záměru společnost Barko s.r.o., Nádražní 598, 664 84 Zastávka, oznámení podlimitního záměru „Sběr a výkup vozidel s ukončenou životností k.ú. Olešná na Moravě“, zpracované dle přílohy č. 3a zákona.

Záměrem je sběr a výkup vozidel s ukončenou životností (autovraků) od fyzických i právnických osob v provozovně na pozemcích parc.č. 80/3, 375/12, 376 k.ú. Olešná na Moravě. Provozovna je umístěna v areálu bývalého zemědělského družstva, v blízkosti komunikace I/19 spojující Olešnou s Novým Městem na Moravě a s Bystřicí nad Pernštejnem. Vjezd do provozovny bude řešen odbočkou z této komunikace.

Autovraky budou do provozovny přijíždět sami nebo na odtahovém voze. Příjem autovraku a požadované administrativní úkony budou probíhat pod přístřeškem a v kancelářských prostorách. Po převzetí bude autovrak přemístěn pomocí VZV do haly určené k soustředování autovraků. V provozovně nebudou autovraky předmětem žádného zpracování ani demontáže, bude se jednat pouze o jejich sběr/výkup, soustředování a následné předání oprávněné osobě v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech.

Provozovnu bude tvořit:

- kancelářské a sociální prostory s přístřeškem (modulární systém – formou obytných buněk)
- váha

- stávající bezodtoká jímka pro odpadní splaškové vody
- stávající hala určená k soustředování autovraků
- stávající manipulační plocha
- zeleň
- další doprovodná technika a materiál (VZV, prostředky pro odstraňování úkapů,...)

Hala určená k soustředování autovraků je ocelové konstrukce, opláštěná plechem ze tří stran (strana směrem k vjezdu do provozovny je otevřená). Hala je vybavena zabezpečenou nepropustnou podlahou. Soustředování autovraků bude realizováno regálovým systémem. Před halou bude zpevněná manipulační plocha sloužící zejména pro manipulaci s autovraky při jejich přejímce, nakládce a odvozu z provozovny.

Parametry záměru:

- půdorysné rozměry haly - cca 32,5 x 10,5 m
- půdorysné rozměry kancelářských a sociálních prostor – 5,5 x 8 m
- šířka manipulační plochy spojující vjezd a plochu před halou – 5 m
- maximální okamžitá kapacita soustředovaných autovraků (Autovraky - kategorie „N“, Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí - kategorie „O“) – 40 t. Předpokládá se příjem max. 4 autovraků za den, roční kapacita zařízení je 1 200 t autovraků.

Součástí oznámení podlimitního záměru byl protokol o autorizovaném měření hladin akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru RD č.p. 103 z března 2016 a hodnocení hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru obytné zástavby z provozu výkupny autovraků taktéž z března 2016. Ze závěrů vyplývá, že provoz záměru bude pro nejbližší obytnou zástavbu (RD č.p. 103) představovat podlimitní hlukovou zátěž, po zahájení provozu lze v chráněném venkovním prostoru RD č.p. 103 očekávat navýšení hlukové zátěže o 0,1 dB.

Krajský úřad konstatuje, že se jedná o podlimitní záměr dle § 4 odst. 1 písm. d) zákona o EIA, uvedený v příloze č. 1, v kategorii II pod bodem 10.5 k zákonu o EIA (Skladování železného šrotu /včetně vrakovišť/ nad 1 000 t).

Významný vliv předloženého záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl vyloučen ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny stanoviskem příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny, kterým je Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, pod č.j. KUJI 31858/2016 OZPZ 52/2015 Ku ze dne 25. 4. 2016.

Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu, kterým je Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor stavební a životního prostředí, čj. MUNMNM/5523/2016-3 ze dne 11. 5. 2016, záměr není v rozporu se schváleným ÚP obce Nové Město na Moravě.

Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Kraje Vysočina na základě posouzení předloženého oznámení, které v červnu 2016 zpracoval Ing. Michal Petrucha, a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona, sděluje, že záměr „Sběr a výkup vozidel s ukončenou životností k.ú. Olešná na Moravě“ **ve výše uvedeném rozsahu (kapacitě) nepodléhá zjišťovacímu řízení** dle zákona.

Toto sdělení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

(otisk úředního razítka)

Ing. Markéta Čadová
úředník odboru životního prostředí a zemědělství