

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

BOOS plan a.s.
Horova 3121/68
616 00 BRNO

(obdrží prostřednictvím datové schránky)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 49756/2016
OZPZ 62/2016 Fr

Vyřizuje/telefon
Michal Fryš/564 602 504

V Jihlavě dne
1. 7. 2016

Zvýšení parkovací kapacity pro osobní vozidla, p.č. 536/34, 536/36 v k.ú. Přibyslav

- sdělení k podlimitnímu záměru dle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona č. 100/2001 Sb).

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen příslušný úřad) obdržel dne 20. 6. 2016 podání, kterým jste na základě plné moci udělené oznamovatelem (ACO Industries k.s. se sídlem Havlíčkova 260, 582 22 Přibyslav, IČO 48119458) předložili oznámení zpracované v červnu 2016 Ing. Stanislavem Smolíkem a Ing. Antonínem Pospíšilem dle přílohy 3a k zákonu č. 100/2001 Sb. Součástí podání byly: průvodní zpráva zpracovaná Ing. Stanislavem Smolíkem v květnu 2016, souhrnná technická zpráva zpracovaná Ing. Stanislavem Smolíkem v dubnu 2016, technická zpráva zpracovaná Ing. Jiřím Sotolářem v květnu 2016, hluková studie zpracovaná Bc. Vladislavem Filou v červnu 2016, závazné stanovisko vydané Krajskou hygienickou stanicí kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě dne 6. 6. 2016 pod zn. KHSV/07876/2016/HB/HP/Mál, Vel.

Záměr navržený na pozemcích p.č. 536/36, 536/34 v k.ú. Přibyslav zahrnuje 100 nových parkovacích míst na ploše 2532 m². Navrženo je 94 kolmých parkovacích stání o rozměrech 2,5 x 5,0 m a 6 podélných stání o rozměrech 3,0 x 7,5 m. Obslužná komunikace s jednosměrným provozem je navržena v šířce 6,0 m. Celkový počet parkovacích míst na neveřejném parkovišti využívaném pouze zaměstnanci společnosti ACO vzroste v důsledku navržené parkovací kapacity na 407 míst (zaměstnanci firmy ACO pracují ve třisměnném provozu). Vlastní návrh parkoviště vychází ze stávajícího konstrukčního řešení, kdy je obslužná příjezdová komunikace provedena ze živice a jednotlivá parkovací stání jsou realizována ze zatravnovacích tvárnic. Dešťové vody budou svedeny na terén. Stávající parkoviště je již dvěma sjezdy napojeno na veřejnou komunikaci II/350. Provedení záměru nevyžaduje kácení dřevin.

Během výstavby lze očekávat vznik stavebních odpadů (beton, výkopová zemina, železo a ocel, apod). Odpady vznikající při provozu nebyly uvedeny. Se vznikajícími odpady musí být nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých souvisejících zákonů, tj. musí být tříděny a předávány osobám oprávněným k jejich převzetí.

Z hlediska ochrany veřejného zdraví vydala Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě závazné stanovisko dne 6. 6. 2016 pod zn. KHSV/07876/2016/HB/HP/Mál, Vel, ve kterém souhlasí s projektovou dokumentací k územnímu řízení s podmínkou, že v následném stupni projektové dokumentace (stavební řízení) bude předloženo měření hluku stávající akustické zátěže dotčené lokality v denní a noční době a ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě bude předložena akustická studie. Jak uvedeno výše, příslušný úřad v souvislosti s posuzováním předmětného záměru obdržel též hlukovou studii zpracovanou v červnu 2016 Bc. Vladislavem Filou. Dle závěrů této studie jsou emise hluku nového parkoviště jakožto stacionárního zdroje hluku hluboko pod hygienickými limity. Intenzita dopravy na silnici II/350 pro rok 2016 byla vypočtena na základě sčítání dopravy z roku 2010 v úseku 5-2980 při použití prognózy výhledových intenzit dopravy v souladu s TP225 (II. vydání). Na silnici II/350 dojde k navýšení dopravy (v denní době o 304 osobních aut a v noční době o 139 osobních aut). Vzhledem k provozu na veřejné komunikaci II/350 sice dojde k prokazatelnému navýšení hladin akustického tlaku u nejbližších obytných domů na ul. Havlíčkova, avšak po zprovoznění parkoviště budou i zde hygienické limity dodrženy.

Vzhledem k lokalizaci záměru lze vyloučit jeho kolizi s chráněnými částmi přírody, jako jsou zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky. Vzhledem k lokalizaci a charakteru záměru nelze předpokládat negativní ovlivnění krajinného rázu. Záměr nezasahuje do skladebných prvků územního systému ekologické stability. Záměr vyžaduje zábor zemědělské půdy o výměře 2 644 m². Záměr není spojen s rizikem závažné havárie.

Jedná se o podlimitní záměr dle § 4 odst.1 písm. d) zákona č. 100/2001 Sb. uvedený v příloze č.1, kategorii II k tomuto zákonu pod bodem 10.6 (Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu).

Významný vliv předloženého záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl vyloučen ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny stanoviskem příslušného orgánu ochrany přírody č.j. KUJI 51217/2016 OZPZ 52/2016 Ku ze dne 24. 6. 2016. Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu ze dne 20. 6. 2016, zn. /2016/OV/VO není stavba v rozporu s platným územním plánem Přibyslav.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství na základě posouzení předloženého oznámení a výše uvedených podkladů a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 k tomuto zákonu sděluje, že záměr „Zvýšení parkovací kapacity pro osobní vozidla, p.č. 536/34, 536/36 v k.ú. Přibyslav“ nepodléhá **zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb.**

Toto sdělení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

otisk úředního razítka

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství