

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

EKOME, spol. s r.o.
Tečovská 257
763 02 ZLÍN

(obdrží prostřednictvím datové schránky)

Váš dopis značky/ze dne
22. 8. 2016

Číslo jednací
KUJI 65239/2016
OZPZ 62/2016 Fr

Vyřizuje/telefon
Michal Fryš/564 602 504

V Jihlavě dne
8. 9. 2016

Dálnice D1, odpočívka Humpolec km 88,3 vlevo

- sdělení k podlimitnímu záměru dle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona č. 100/2001 Sb).

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen příslušný úřad) obdržel dne 24. 8. 2016 podání, kterým jste na základě plné moci udělené oznamovatelem (Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390) předložili k výše uvedenému záměru oznámení zpracované v červenci 2016 Ing. Josefem Greslem dle přílohy 3a k zákonu č. 100/2001 Sb.

Stávající odpočívka s kapacitou 11 míst pro nákladní automobily, 2 místa pro lehké užitkové automobily a 20 míst pro osobní automobily bude rozšířena. Předmětné oznámení se ve vztahu k technické studii, v níž je záměr navrhován ve třech variantách zabývá variantou 2, která je z hlediska kapacity parkovacích stání i záboru největší.

Ve variantě 2 bude na plochách stávající odpočívky Humpolec km 88,3 vlevo dálnice D1 na pozemcích p.č. 2742, 584/2, 584/33 v k.ú. Humpolec realizován záměr zahrnující 31 míst pro nákladní vozidla, 4 místa pro autobusy, 25 míst pro osobní vozidla a 2 místa pro obytný přívěs.

S rozšířením odpočívky přímo souvisí zbudování nových zpevněných ploch (pojízdné – asfaltové, odstavné – betonové a dlážděné). Ve východní části zájmového území bude vybudována opěrná železobetonová stěna v délce max. 93,4 m o výšce cca 4,5 nad terénem. Na místě stávajícího zemního valu u dálnice, který bude odtěžen, je v délce 120 m uvažováno s až 4 m vysokou protihlukovou stěnou. V rámci stavebních prací bude zrušena nevyužívaná regulační stanice plynu včetně přípojky. Budou provedeny přeložky inženýrských sítí kolidujících se stavbou (plyn, vodovod, splašková kanalizace). Nově bude realizováno osvětlení 12 m vysokými stožáry se svítidly o příkonu 150 W.

V rámci záměru je navrženo vybudování nové dešťové usazovací nádrže a výstavba nových dešťových kanalizací včetně soustavy uličních vpustí. Kanalizace bude stejně jako v současné době zaústěna do středové kanalizace dálnice D1, která bude přeložena, zkapacitněna v rámci samostatné akce „D1 modernizace – úsek 11, exit 81 Koberovice – exit 90 Humpolec“. Tato

samostatná avšak stejným oznamovatelem připravovaná akce spočívá ve výměně krytu vozovky a jejím rozšíření o 0,75 m.

Produkce emisí včetně prachu při bouracích pracích vozovek, skrývce zeminy, terénních úpravách, pojezdech mechanizace po staveništi nebude s ohledem na krátkodobé působení těchto zdrojů znečišťování významná vůči nejbližší obytné zástavbě vzdálené cca 400 m (bude prováděno zkrápění a čištění ploch). V období provozu nedojde k ovlivnění celkové imisní situace v území (rozšíření parkovacích ploch odpočívky nemá vliv na intenzitu dopravy předmětného úseku dálnice D1). Dle zjištěných pětiletých průměrných imisních koncentrací znečišťujících látek spojených s provozem vozidel (NO₂, CO, benzen, PM₁₀, PM_{2,5}) jsou imisní limity v předmětné lokalitě plněny s velkou rezervou.

Během výstavby lze očekávat vznik odpadů druhu (stavební a demoliční odpady, beton, zemina a kamení apod). Mezi odpady vznikající při provozu lze zahrnout odpady druhu (směsný komunální odpad, plastové, skleněné, kovové obaly apod). Se vznikajícími odpady musí být nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých souvisejících zákonů, tj. musí být tříděny a předávány osobám oprávněným k jejich převzetí.

Na základě přepočtu výsledku sčítání dopravy na dálnici D1 (úsek 2-8029) z roku 2010 je s využitím růstových koeficientů pro 2020, kdy lze uvažovat s ukončením realizace stavby (TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy) zpracovatelem oznámení v tomto úseku uvedena celková výhledová intenzita dopravy 45237 vozidel z toho 10871 těžkých vozidel a 34366 lehkých vozidel (celkovou intenzitu dopravy na sčítacím úseku dálnice D1 /2-8029/ zpracovatel oznámení elektronicky upřesnil dne 1. 9. 2016).

Nejvyšší obrátkovost byla v oznámení uvedena následovně:

U nákladních vozidel - 6 vozidel/parkovací stání v denní době, 1 vozidlo/parkovací stání v noční době

U osobních vozidel – 7 vozidel/parkovací stání v denní době, < 1 vozidlo/parkovací stání v noční době

Hluk z období výstavby bude krátkodobý, omezený zejména na bourací práce, čerpání betonu z domíchače. Vzhledem ke vzdálenosti staveniště od nejbližší obytné zástavby se nepředpokládá překračování platných hygienických limitů.

Na základě akustické studie č. 132/16 zpracované v červenci 2016 společností EKOME, spol. s r.o. (součást předloženého oznámení), která zohlednila i dopravu související s provozem dálnice D1 lze konstatovat, že rozšířením odpočívky nedojde při jejím provozování k rozeznatelné změně akustické zátěže u nejbližší chráněné zástavby, tj. rodinného domu čp. 81 v Hněvkovicích. (navýšení o 0,1 dB v denní i noční době). Hygienický limit pro hluk z dopravy 70 dB v denní a 60 dB v noční době je splněn s velkou rezervou (krajskou hygienickou stanicí byla přiznána korekce pro starou hlukovou zátěž).

Obytná zástavba města Humpolec se nachází ve vzdálenosti cca 800 m od odpočívky, nejbližší cca 400 m se nachází obytná zástavba obce Hněvkovice.

Z hlediska ochrany veřejného zdraví vydala Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vyjádření dne 19. 8. 2016 pod zn. KHSV/17458/2016/JI/HOK/Sme, v němž uvedla, že nepožaduje záměr projednat dle zákona č. 100/2001 Sb. Vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví bylo odůvodněno skutečností, že dle výsledků uvedených v akustické studii č. 132/2016 zpracované v červnu 2016 společností EKOME, spol. s r.o. nedojde při realizaci návrhu k překročení limitních hodnot hluku z provozu odpočívky a dálnice D1 bez ohledu na zvolenou variantu (u varianty 2 je ve výpočtových bodech situace nezměněna nebo dochází k poklesu do

0,2 dB). Pro hluk z provozu z dálnice D1 byla orgánem ochrany veřejného zdraví přiznána korekce pro starou hlukovou zátěž.

Z provozu záměru nevyplývají významná rizika pro obyvatele ani životní prostředí. Za nejzávažnější mimořádné události lze považovat požár, únik závadných látek. Záměr nebude představovat podstatné zatížení daného území ani významnou změnu oproti současnému stavu. Není předpokládána kumulace s jinými záměry v rozsahu, jež by vedl k překračování limitních hodnot a poškozování životního prostředí a zdraví obyvatel.

Při realizaci záměru lze vyloučit jeho kolizi s chráněnými částmi přírody jako jsou zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky. Vzhledem k lokalizaci a charakteru záměru nelze předpokládat negativní ovlivnění krajinného rázu (v území se odpočívka s čerpací stanicí již nachází a nově bude rozšířena). Záměr nezasahuje do skladebných prvků územního systému ekologické stability. Realizací záměru bude dotčena pouze travino-bylinná vegetace, místy s hojným výskytem ruderalních druhů rostlin a porosty náletových dřevin. Na základě výsledků biologického průzkumu (součást předloženého oznámení) provedeného v červnu 2016 Mgr. Janem Losíkem, PhD. a Mgr. Alicí Hákovou se zaměřením na zjištění stavu biotopů a vyhodnocení možnosti výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů spolu s dendrologickou inventarizací mimolesních dřevin lze konstatovat, že záměr nebude mít významný negativní dopad na biologicky významné hodnoty v území (vegetace zde není z hlediska ochrany přírody hodnotná, k přímému ovlivnění populace pozorovaného zvláště chráněného druhu čmeláka rodu *Bombus* nedojde). Při kácení dřevin a dřevinných porostů v okolí stávající odpočívky nedojde k významnému zásahu do sadovnický cenných porostů. Plochy doporučené k provedení náhradní výsadby budou spolu s druhovým složením vysazovaných dřevin určeny v následujících stupních projektové dokumentace a odsouhlaseny orgánem ochrany přírody. Území dotčené stavbou bez vyšší přírodovědné hodnoty není významné ani z hlediska historického, kulturního nebo archeologického. Záměr nevyžaduje zábor zemědělské ani lesní půdy.

Jedná se o podlimitní záměr dle § 4 odst.1 písm. d) zákona č. 100/2001 Sb. uvedený v příloze č.1, kategorii II k tomuto zákonu pod bodem 10.6 (Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu). Kapacita záměru je výrazně podlimitní.

Významný vliv předloženého záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl vyloučen ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny stanoviskem příslušného orgánu ochrany přírody č.j. KUJI 51144/2016 OZPZ 52/2016 Ku ze dne 7. 7. 2016. Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu ze dne 19. 7. 2016, čj. MUHU/14618/2016/Jn s.z. 2558/2016 je záměr v souladu s ÚPD města Humpolce.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství na základě posouzení předloženého oznámení zpracovaného v červenci Ing. Josefem Greslem (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.) a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 k tomuto zákonu sděluje, že záměr „Dálnice D1, odpočívka Humpolec km 88,3 vlevo“ **nepodléhá** zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb.

Toto sdělení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

otisk úředního razítka

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství