



F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

INVESTOR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 145 05 PRAHA 4 Správa JIHLAVA Kosovská 10a, 586 01 JIHLAVA	 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
----------	--	--

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. HORNOCH		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. BLANKA NOVOTNÁ		
VYPRACOVAL	DLE PŘÍLOH		
KRESLIL	DLE PŘÍLOH		
KONTROLOVAL	ING. BLANKA NOVOTNÁ		
KRAJ:	VYSOČINA	DATUM	ŘÍJEN 2010
NÁZEV AKCE	I/34 SLAVĚTÍN, PŘELOŽKA SILNICE technická studie v podrobnosti DÚR	FORMÁT	2x A4
		MĚŘITKO	1 : 10 000
		ÚČEL	TS
		ČÍS. ZAKÁZKY	05/10/47
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU	OZNÁMENÍ dle přílohy č.3 zák. č.100/2001 Sb.	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 13.1

I/34 SLAVĚTÍN, PŘELOŽKA SILNICE

OZNÁMENÍ

**dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí**

listopad 2010

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, Ing. Blanka Novotná, tel. 2 670 94 426

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	3
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	3
B.I.	Základní údaje.....	3
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	3
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru.....	3
B.I.3.	Umístění záměru	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	8
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	8
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	10
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	11
B.II.	Údaje o vstupech.....	12
B.II.1.	Půda.....	12
B.II.2.	Voda.....	13
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	14
B.III.	Údaje o výstupech.....	14
B.III.1.	Ovzduší	14
B.III.2.	Odpadní vody	16
B.III.3.	Odpady	19
Odpady z výstavby.....		20
Odpady z provozu		24
B.III.4.	Hluk a vibrace	26
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	28
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentální charakteristik dotčeného území	28
C.I.1.	Územní systém ekologické stability.....	28
C.I.2.	NATURA 2000	30
C.I.3.	Zvláště chráněná území (ZCHÚ) a přírodní parky	31
C.I.4.	Krajinný ráz.....	32
C.I.5.	Voda.....	34
C.I.6.	Půda a horninové prostředí.....	38
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	40
C.II.1.	Ovzduší a klima.....	40
C.II.2.	Voda.....	41
C.II.3.	Půda.....	42
C.II.4.	Flóra a fauna.....	45
C.II.5.	Kulturní památky	55
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	56
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	56
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo.....	56
D.I.2.	Vlivy na ovzduší	58
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci	60
D.I.4.	Vlivy na vodu.....	64
D.I.5.	Vlivy na půdu.....	66
D.I.6.	Vlivy na floru a faunu, chráněná území, ÚSES.....	69
D.I.7.	Vlivy na krajinný ráz.....	70
D.I.8.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	74
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	74
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	74
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	74
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	78
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	78
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	79
F.I.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	79
F.II.	Další podstatné informace oznamovatele.....	79
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	79

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: Ředitelství silnic a dálnic ČR

2. IČ: 659 93 390

3. Sídlo: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
145 05 Praha 4

4. Jméno, příjmení, a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
ŘSD ČR, Správa Jihlava
Kosovská 10a
586 01 JIHLAVA
Správce stavby: Ing. Marie Tesařová, tel: +420 567 584 611
e- mail: marie.tesarova@rsd.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru: I/34 Slavětín. přeložka silnice

Záměr výstavby I/34 Slavětín, přeložka silnice naplňuje dikci 9.1 kategorie II přílohy č.1 (záměry) k zákonu č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004Sb., č. 163/2006 Sb., č. 186/2006 Sb., 216/2007 Sb., 124/2008 Sb.

9.1 Novostavby , rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. A II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Součástí stavby „I/34 Slavětín, přeložka silnice“ je i přeložka silnice III/3507, která nespadá do kategorie I (záměry vyžadující zjišťovací řízení). Tato přeložka je však součástí stavby a je tedy rovněž posuzována.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je přeložka silnice I/34 u Slavětína o celkové délce 1,4km a navazující odbočka silnice III/3507 do Slavětína o celkové délce 0,481km. Stavba přeložky I/34 je v km 0,950 řešena variantně. V tomto místě silnice přechází přes meliorační potrubí, které v současnosti nahrazuje původní občasnou vodoteč (svodnici) a ve stejném místě je uvažováno s průchodem nadregionálního biokoridoru.

Varianta 1

201 Most na silnici I/34 v km 0,950 přes údolí s PC a občasnou vodotečí (v současnosti zatrubněnou v hydromelioračním systému)

Charakteristika mostu : přesypaná ocelová flexibilní konstrukce

Varianta 2**201 Most na silnici I/34 v km 0,950 přes údolí s PC a občasnou vodotečí (v současnosti zatrubněnou v hydromelioračním systému)**

Charakteristika mostu : Monolitický betonový, dodatečně předepjatý dvoutrám

B.I.3. Umístění záměru

Řešený úsek silnice I/34 se nachází severně od obce Slavětín, mezi Českou Bělou a Ždírcem nad Doubravou. Plánovaná přeložka bude mít délku 1,4km na silnici I/34 a 0,482km na silnici III/3507.

Záměr je umístěn ve vztahu k územním jednotkám NUTS (Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques) dotčených stavbou v rámci s evropskou klasifikací NUTS (228/2004 Sb.) takto:

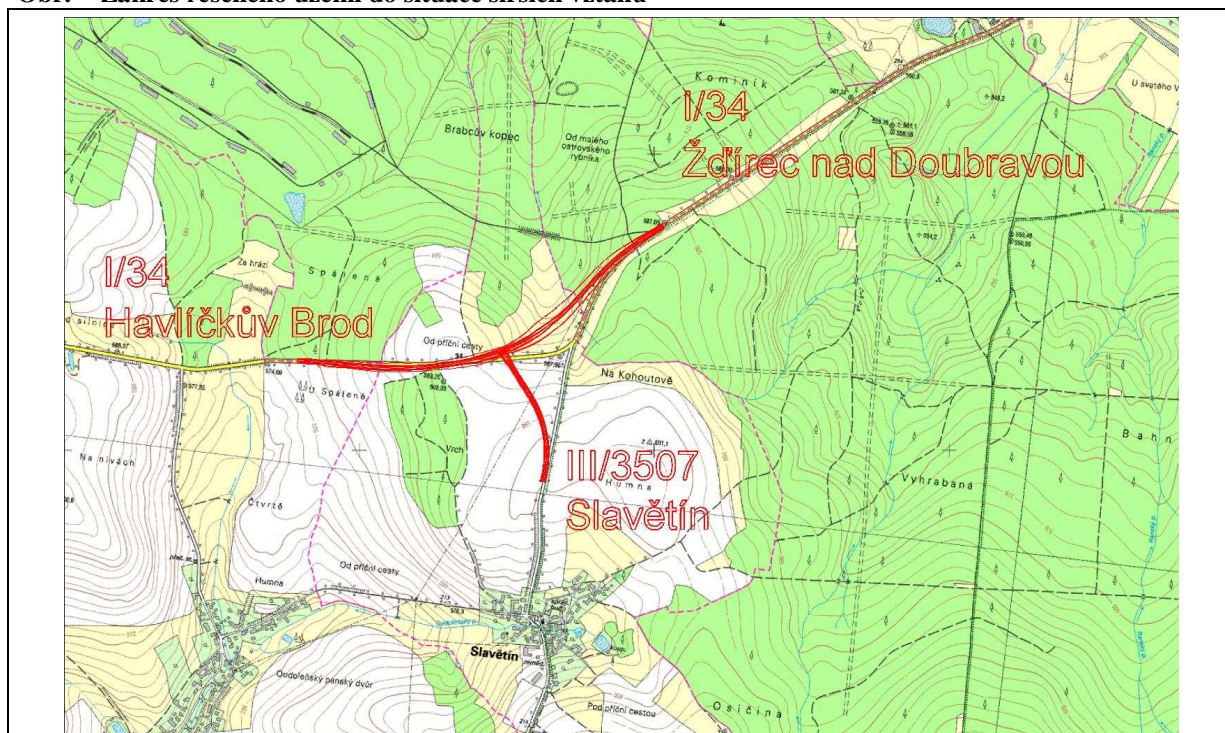
NUTS 0 – Česká republika – stát	
NUTS 1 – Česká republika – území	
NUTS 2 – oblast – Jihovýchod	CZ06
NUTS 3 – kraj – Vysočina	CZ061
NUTS 4 – okres Havlíčkův Brod	CZ0611

Vyšší územně správní celky: Kraj – Vysočina
ORP – Chotěboř
Obec – Slavětín

Dotčený správní úřad: Krajský úřad kraje Vysočina, Městský úřad Chotěboř

Katastrální území: Oudoleň, Bílek, Staré Ransko, Slavětín u Oudoleně.

Stavba přeložky se nachází na rozhraní čtyř katastrálních území, severozápadním směrem od hranice CHKO Žďárské vrchy. Od cca km 1,25 do km 1,4 je prakticky totožná se severní hranicí CHKO. V cca km 1,1 – 1,3 částečně zasahuje do III. Zóny CHKO a v km 1,25 – 1,4 vede po hranici II. zóny CHKO.

Obr. - Zákres řešeného území do situace širších vztahů

Stavba se nachází v celé své délce mimo obec. Přeložka silnice I/34 je vedena od západu na východ. Nejbližší místo přeložky silnice III/3507 se nachází cca 360m od zastavěného území obce Slavětín. Úprava obou komunikací vychází z těles stávajících silnic. Okolní pozemky zaujímá pole, lesní pozemky a ostatní plochy.

Územně plánovací dokumentace dotčených obcí:

Stav relevantních územně plánovacích dokumentací k 27.10.2010. V současné době je pro dotčené území platný Územní plán Slavětína a ZÚR kraje Vysočina.

Kraj vysočina

Po nabytí účinnosti nového stavebního zákona (zák.č. 183/2006 Sb.) se stal krajský úřad pořizovatelem nového typu územně plánovacích podkladů - **územně analytických podkladů** (ÚAP) a územně plánovací dokumentace - **zásad územního rozvoje** (ZÚR).

Územně analytické podklady kraje Vysočina (ÚAP KrV) byly pořízeny v souladu s § 26 – 29 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a v souladu s § 4 – 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti. ÚAP KrV byly projednány v zastupitelstvu kraje Vysočina 12.5.2009 a jsou zveřejněny na internetové adrese: <http://www.kr-vysocina.cz/uzemne-analyticke-podklady-kraje-vysocina/ds-301107/p1=30321>

Dnem 22.11 2008 nabyly účinnosti **Zásady územního rozvoje kraje Vysočina (ZÚR)** <http://www.kr-vysocina.cz/zasady-uzemniho-rozvoje-kraje-vysocina/ds-300412/p1=5427>

Zpráva o uplatňování Zásad územního rozvoje kraje Vysočina v uplynulém období

byla schválena zastupitelstvem kraje Vysočina dne 22.6.2010. Na základě této schválené Zprávy bude zahájen proces vlastní **aktualizace Zásad územního rozvoje kraje Vysočina**.

ÚP Slavětín

Dne 30.6. 2009 zastupitelstvo obce Slavětín vydalo ÚP Slavětína, který nabyl účinnosti 14.7. 2009.

<http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:mJ74G4ndbgMJ:chotebor.cz/uzemni-planovani/slavetin/+%C3%BAp+Slav%C4%9Bt%C3%ADn&cd=1&hl=cs&ct=clnk&gl=cz&client=firefox-a>

ÚP Oudoleň

Zastupitelstvo obce Oudoleň vydalo ÚZEMNÍ PLÁN OUDOLEŇ dne 10. 12. 2009. Tento územní plán nabyl účinnosti dne 28. 12. 2009

ÚP Chotěboř (k.ú. Bílek) U aktuálního ÚP byla Zastupitelstvem Města Chotěboře vydána změna č.14 ÚPSÚ Chotěboř dne 23.6.2010. V současnosti je projednáván návrh územního plánu Chotěboř. Dne 20.9.2010 proběhlo opakované veřejné projednání návrhu ÚP Chotěboř.

ÚP Krucemburk (k.ú. Staré Ransko) U aktuálního ÚP byla Zastupitelstvem městyse Krucemburk vydána změna č.6 ÚPSÚ Krucemburk dne 5.5.2008. V současnosti je zpracováván návrh nového územního plánu.

Údaje o souladu záměru s ÚPD:

Trasa přeložky silnice I/34 není v souladu s platnou územně plánovací dokumentací v tom smyslu, že překládané silnice leží mimo koridory VPS (DK04 - Silnice I/34, DK 34 - Silnice III/3507).

ZÚR kraje Vysočina

- dle bodu (72) ZÚR vymezují koridor silnice I/34 v šířce 150 m zahrnující: a) koridor pro homogenizaci stávajícího tahu.

- dle bodu (78) ZÚR vymezují koridory silnic I. a silnice III. třídy číslo 3507 v šířce 80 m pro homogenizaci stávajících tahů.

- dle bodu (151) ZÚR stanovují tuto šířku koridorů pro umístění veřejně prospěšných staveb

DK01 – DK22: a) 150 m pro silnice I. třídy;

b) 80 m pro silnice II. třídy.

Vzhledem k tomu, že šířka koridoru je určena vzdáleností od osy stávající silnice leží plánované přeložky silnic I/34 a III/3507 v části své trasy mimo tyto koridory.

ÚP Slavětín

dle bodu g.1. Veřejně prospěšné stavby: byly koridory pro umístění VPS DK04 a DK 34 převzaty ze ZÚR. Navíc byla křižovatka silnic I/34 a III/3507, tvořící bodovou závalu, zpřesněna plochou f.2. Vymezená plocha není dostatečná pro umístění překládaných silnic s jejich návrhovými parametry dle platných ČSN. (Viz odůvodnění ÚP Slavětín - II.A Textová část - c.2. Urbanistická koncepce - Zastavitelné plochy

ÚP Oudoleň, ÚP Chotěboř (k.ú. Bílek), ÚP Krucemburk (k.ú. Staré Ransko)

Na výše jmenovaných k.ú. přeložka trasy I/34 leží v koridoru VPS (DK04) převzatém z ZÚR kraje Vysočina. Přeložka silnice III/3507 do těchto k.ú. nezasahuje.

Zpráva o uplatňování Zásad územního rozvoje kraje Vysočina v uplynulém období (návrh určený ke konzultaci s dotčenými orgány a obcemi kraje Vysočina)
V kapitole F. POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU
AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRAJE VYSOČINA

Pod bodem

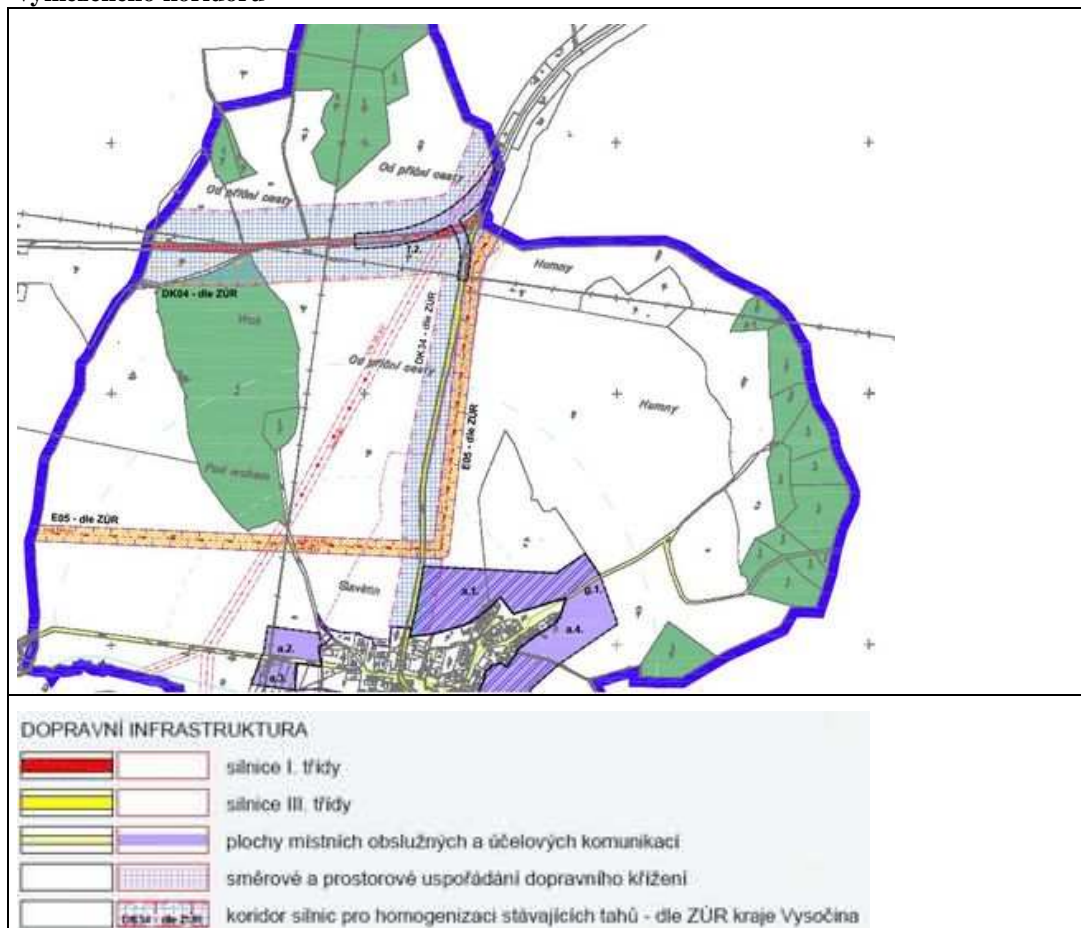
4.1 Dopravní infrastruktura

4.1.1 Automobilová doprava

e) Zpracovat nový záměr - přeložka silnice I/34 Česká Bělá – Ždírec n/D dle nové vyhledávací studie ŘSD.

Pokud bude splněn tento bod, bude návrh přeložek silnic I/34 a III/3507 v souladu s aktualizovanými ZÚR Vysočiny.

Obr. - ÚP Slavětín – Hlavní výkres Veřejná infrastruktura (energetika, doprava) se zákresem vymezeného koridoru



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Posuzovaný záměr má charakter úpravy současné silnice I/34 (směrové a výškové parametry) u Slavětína, včetně variantního řešení přemostění původní příležitostné vodoteče č.hydrolog. pořadí 103 05 007, která je v současnosti svedena do uzavřeného melioračního systému. (varianta V1 - **přesypaná ocelová flexibilní konstrukce most**, V2 - **Monolitický betonový, dodatečně předeptatý dvoutrám**).

V souběhu s částí I/34 není plánována výstavba jiného stavebního objektu. V době zpracování oznámení nebyl identifikován další významný záměr, se kterým by mohlo dojít ke kumulaci negativních vlivů stavby na životní prostředí.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Vzhledem k programu rozvoje sítě pozemních komunikací by řešená komunikace měla být částí úpravy plánovaného tahu mezi hranicemi Pardubického kraje a Žďárem nad Sázavou. Předmětem záměru je rozšíření stávající komunikace v oblasti, kde je trasa vedena ve stávající stopě. Kromě toho je variantně zpracován v nové trase obchvat obce Údavy.

Cílem realizace stavby je zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu (úprava stávajících nevyhovujících směrových, výškových a šířkových parametrů) na komunikaci I/37 stejně jako možnost odvedení dopravy mimo obec Údavy.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Přeložka silnice I/34 Slavětín řeší bodovou závadu na stávajícím tahu silnice I/34. Poloha přeložky silnice I/34 je dána návrhovými parametry. Ve většině své délky sleduje stávající polohu sil. I/34. K maximálnímu oddálení (cca 95m) dochází v místě stávající křižovatky silnic I/34 a III/3507. Začátek a konec úseku je napojen na stávající sil. I/34. Překládaná je i silnice III/3507. Stavba navazuje na stávající úseky obou silnic.

Stávající systém řešení odvodnění komunikací zůstane v principu nezměněn. Příkopy na začátku a konci úseku budou napojeny na stávající silniční příkopy. Příkopy ze střední části přeložky budou svedeny do suchého koryta zaústěného do pravděpodobně původního koryta občasně vodoteče tekoucí severním směrem do Zahájského rybníka.

Připojení na jiné zdroje veřejné technické infrastruktury se nepředpokládá.

Varianta 1

201 Most na silnici I/34 v km 0,950 přes údolí s PC a občasnou vodotečí (v současnosti zatrubněno v hydromelioračním systému)

Charakteristika mostu :	přesypaná ocelová flexibilní konstrukce
Staničení silnice R43 :	km 0,950 m
Délka přemostění :	10,27 m
Volná šířka na mostě :	11,50 m
Šířka mostu :	55,60 m

Most je umístěn severně od obce Slavětín. Překračuje polní cestu a občasnou vodoteč (v současnosti zatrubněno v hydromelioračním systému)

Velikost mostního otvoru je zvolena tak, aby most převedl polní cestu a navržené suché koryto. Most nepřevede NrBK – nadregionální biokoridor.

Konstrukci tvoří přesýpaná ocelová flexibilní konstrukce. Na začátku a na konci konstrukce budou v zemi umístěné železobetonové příčné prahy. Most je založen plošně na šterkopískovém polštáři.

Kolem seříznutých čel konstrukce do tvaru svahu komunikace bude provedeno zpevnění šířky 1,0 m kamenem do betonu.

Prostor pod mostem bude zpevněný, suché koryto občasně vodoteče kamenem do betonu, povrch polní cesty asfaltem.

Způsob výstavby nosné konstrukce - montáž jednotlivých ocelových částí na připraveném podkladu a postupné zasypávání konstrukce.

Varianta 2

201 Most na silnici I/34 v km 0,950 přes údolí s PC a občasnou vodotečí (v současnosti zatrubněno v hydromelioračním systému)

Charakteristika mostu :	Monolitický betonový, dodatečně předepjatý dvoutrám, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou
Staničení silnice I/34 :	km 0,950
Délka přemostění :	65,5 m
Šikmost mostu :	kolmý 100,0000 ‰
Volná šířka mostu	proměnná 11,500 – 13,395 m
Rozpětí polí :	20,50 + 26,00 + 20,50 = 67,00 m

Most je umístěn severně od obce Slavětín. Překračuje stávající údolí a občasnou vodoteč, která je v současnosti svedena do uzavřeného hydromelioračního systému. Most umožňuje překročit i polní cestu.

Délka mostu je zvolena tak, aby mezi patami svahových kuželů krajních opěr zůstal pod mostem prostor šířky min. 45,0 m (NrBK – nadregionální biokoridor).

Kolmý most tvoří jedna mostní konstrukce. Konstrukce je tvořena spojitým nosníkem o 3 polích. Nosná konstrukce je monolitická, betonová, podélně předepnutá dvoutrámová s konstantní výškou průřezu. Šířka mostu je proměnná z důvodu rozšíření komunikace před mostem – zajištění rozhledu z blízké křižovatky. V místě krajních opěr je nosná konstrukce zakončena koncovými příčnicíky.

Přechod mezi tělesem komunikace a mostem je zajištěn pomocí povrchových mostních závěrů. Nosná konstrukce bude na spodní stavbě osazena na hrncová ložiska.

Spodní stavbu mostu tvoří krajní opěry a mezilehlé pilíře. Krajní opěry jsou navrženy v klasickém uspořádání se zavěšenými křídly. Každá vnitřní podpěra je tvořena dvojicí pilířů. Založení mostu se předpokládá hlubinně na pilotách.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava
Obec s rozšířenou působností	Městský úřad Chotěboř Trčků z Lípy 69 583 01 Chotěboř
Pověřená obec:	Chotěboř

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**Tab. č.1** Výčet navazujících rozhodnutí § 10 odst. 4

Rozhodnutí	Zákon	Vydává
Územní rozhodnutí	183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)	Stavební úřad
Stavební povolení	183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)	Speciální stavební úřad
Souhlas se zásahem do VKP	114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny	Obecní úřad s rozšířenou působností
Výjimka ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin a silně ohrožených druhů	114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny	Orgán ochrany přírody
Povolení kácení zeleně rostoucí mimo les	114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny	Orgán ochrany přírody a krajiny
Souhlas s dotčením pozemků určených k plnění funkce lesa, využití území do 50m od okraje lesa	289/1995 Sb., o lesích	Příslušný orgán státní správy lesů
Trvalé a dočasné odnětí PUPFL	289/1995 Sb., o lesích	Příslušný orgán státní správy lesů
Ohlášení vodohospodářských úprav	§ 15a odst.3 z.č. 254/2001 Sb., o vodách	vodoprávní úřad
Souhlas ke stavbám a zařízením na pozemcích na nichž se nacházejí koryta vodních toků nebo na pozemcích a s takovými pozemky sousedícími, pokud tyto stavby ovlivní vodní poměry	§17 zák.č. 254/2001 Sb., o vodách	vodoprávní úřad
Souhlas s plánem opatření pro případ havárie (Havarijní plán) pro období výstavby na území stavby velkého rozsahu	zák.č. 254/2001 Sb., o vodách	vodoprávní úřad
Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF	334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu	Příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu
Rozhodnutí o výši odvodů za odnětí zemědělské půdy ze ZPF	334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu	Příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Geologická stavba je v širším okolí projektované komunikace poměrně komplikovaná se složitou tektonickou stavbou. Z regionálně geologického hlediska náleží zájmové území ke kutnohorsko-svratecké oblasti moldanubika, konkrétně k chotěbořské přechodové zóně. Základní matečnou horninu v daném území tvoří jemně až středně lepidoblastická („lupenitá, šupinovitá“), biotitická až muskovit-biotitická pararula až plástevnatá rula. Ta je pak prostoupena velkým množstvím variabilních hornin různého stáří. Nejsvrchnější patro pak budují zeminy pokryvných útvarů kvartérního stáří. Převážně se jedná o deluviální, v blízkosti stávajících vodních toků pak o fluviální sedimenty. Dále budou v rámci stavby zastíženy antropogenní uloženiny – navážky.

Zemědělská půda je v zájmové oblasti zastoupena **hnědými půdami**. Hnědé půdy jsou na území našeho státu nejrozšířenějším půdním typem. Jsou nejvíce vázány na členitý reliéf pahorkatin a vrchovin. Poměrně časté jsou však hnědé půdy i v nízkých rovinatých polohách, kde spočívají na terasových štěrcích a píscích. Hlavním půdotvorným pochodem při vzniku hnědých půd je intenzivní vnitropůdní zvětrávání. Jde o vývojově mladé půdy, které by v méně členitém terénu po delším vývoji přešly v jiný půdní typ - např. hnědozem, illimerizovanou půdu, podzol, apod. Stratigrafie hnědých půd vypadá takto: pod obvykle mělkým humusovým horizontem leží hnědě až rezavohnědě zbarvená poloha, ve které probíhá intenzivní vnitropůdní zvětrávání. Teprve hlouběji vystupuje matečný substrát, který je ve srovnání s předešlým horizontem odlišně zbarvený, většinou světlejší. V tomto horizontu zároveň obvykle přibývá skeletu. Hnědé půdy jsou zpravidla mělké, často skeletovité. Půdy jsou lehčí (písky a štěrky), zrnitostní složení se mění v závislosti na charakteru matečného substrátu. Mocnost, obsah a kvalita humusu silně kolísá, větší obsah humusu mívají půdy na těžších substrátech. Složení humusu je zpravidla méně kvalitní, hnědé půdy jsou jako celek střední až nižší kvality a patří k půdám s vyšším produkčním potenciálem zemědělských půd. Jejich hlavní nevýhodou je malá mocnost půdního profilu, častá skeletovitost a výskyt ve členitějším reliéfu. Využívají se pro pěstování brambor, méně náročných obilovin (žita, ovesa) a lnu.

Staveniště je z části situováno na stávající komunikacích, z nichž některé budou i po výstavbě nových úseků komunikací nadále využívány jako přístupové polní cesty k pozemkům. Převážná část záborů vyvolaných stavbou se dotýká pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF), rovněž dojde k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Trvalý zábor byl stanoven na základě podrobnosti existujících podkladů, předpokládané výměry záborů ZPF, PUPFL a ostatních ploch jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab. - Přehled trvalých záborů v ha

	ZPF [ha]	PUPFL [ha]	Ostatní [ha]	Celkem [ha]	pozn.
Varianta 1	4,0410	1,0518	2,1479	7,2407	přesypaná ocelová flexibilní konstrukce
Varianta 2	3,9643			7,1640	monolitický betonový, dodatečně předepjatý dvoutrám

Dočasný zábor je předpokládán do 1 roku, pro obě posuzované varianty se neliší.

Tab. - Přehled dočasných záborů do 1 roku v ha

	ZPF [ha]	PUPFL [ha]	Ostatní [ha]	Celkem [ha]	pozn.
Varianta 1	0,3701	0	0,6757	1,0458	přesypaná ocelová flexibilní konstrukce
Varianta 2					monolitický betonový, dodatečně předepjatý dvoutrám

Uvedené hodnoty záborů jsou předběžné a budou upřesněny v navazujících stupních projektové přípravy.

V rámci realizace stavby bude sejmuta ornice a deponována, po ukončení výstavby bude použita ohumusování svahů, k vegetačním úpravám a technickým rekultivacím zrušených úseků komunikací. Přebytečná ornice bude použita vhodným způsobem, např. na rekultivace nebo vylepšení zemědělských ploch, které budou odsouhlaseny orgánem ochrany ZPF.

Zhodnocení půdních poměrů zájmového území a vlivu záměru na půdu je obsaženo v kapitolách. C.2.5 a D.I.5.

B.II.2. Voda

Výstavba

V době výstavby vzniknou tyto potřeby na dodávku vody:

voda pro přímou potřebu (pro pití), voda pro mytí a sprchování pracovníků

dle směrnice č.9 MVLH ČSR z r. 1973 je stanovena potřeba vody:

- pro pití 5 l/osoba/směna
- pro mytí a sprchování pracovníků 120 l/osoba/směna (specifická směnová potřeba pro prašné a špinavé provozy)

směnovou potřebu vody získáme pomocí vzorce: $Q_{sm} = (5 + q_{si}) \cdot P_i$

... q_{si} specifická potřeba vody pro mytí a sprchování

... P_i počet osob

voda technologická

Potřeba technologické a provozní vody při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- výrobu betonových směsí
- ošetřování betonů
- kropení rozestavěných částí stavby, přístupových a stavebních komunikací
- očista vozidel a stavebních strojů

V současném stupni dokumentace není znám počet pracovníků, pracovní technologie ani způsob dodávky pitné a užitkové vody. Tato problematika bude řešena v dalších stupních projektové dokumentace.

Provoz

Pro provoz úseku silnice I/34 u Slavětína není plánováno žádné nové odběrné místo vody (pitné nebo užitkové).

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**Plyn**

Stavba nevyžaduje napojení na rozvody plynu.

Elektrická energie

Elektrickou energii lze získat z mobilních agregátů nebo ze stávajících rozvodů v majetku ČEZ.

Vstupní suroviny

Pro násyp hlavní trasy mezi km 0,7 – 1,3 bude potřeba zhruba 100 000 m³ násypového materiálu z toho cca ½ lze získat z výkopu v trase, zejména ze zářezu mezi ZÚ a km 0,7. Zbytek je nutné dovézt ze zemníku Železné Horky ze vzdálenosti do 8 km.

Pro variantu 1 – je potřeba dodat cca 47 000m³ nového materiálu

Pro variantu 2 – je potřeba dodat cca 30 000m³ nového materiálu

Realizace záměru

Při realizaci stavby vzniknou nároky na vstupní suroviny, jedná se především o jednorázový odběr následujících druhů materiálů:

- kamenivo a štěrkopísky
- cement a přísady do betonů
- materiál pro kryt přeložek vozovky
- ocel (výztuž, svodidla, sloupky)
- prefabrikáty (odvodnění)

Druh a množství surovin potřebných k výstavbě budou podrobněji specifikovány v dalším stupni projektové dokumentace. Dovoz materiálu bude plně v kompetenci dodavatele stavby.

Provoz záměru

Provoz záměru neklade zvláštní nároky na spotřebu materiálů mimo potřebné údržby.

B.III. Údaje o výstupech**B.III.1. Ovzduší****Ovzduší a klima**

Nejvýznamnější klimatické a meteorologické charakteristiky, které je zapotřebí vzít v úvahu při hodnocení území, jsou teplota vzduchu, sluneční záření, srážková činnost, vlhkost vzduchu a dále vítr, jeho směr, rychlost a výskyt bezvětří. Vyhodnocení klimatických a

meteorologických prvků lze získat z dat klimatologických stanic zveřejněných na internetové adrese www.chmi.cz. Klimatické podmínky vyskytující se na řešeném území jsou určeny jeho zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory. Směr a rychlost větru jsou dominujícími meteorologickými charakteristikami, které mají rozhodující podíl na stabilitě přízemní vrstvy atmosféry a na charakteru transportu a způsobu naředování znečišťujících látek.

Klima

Klima oblasti je ovlivňováno blízkostí Českomoravské vrchoviny. Oblast Žďárských vrchů a Železných hor, které jsou chráněnými krajinnými oblastmi, mají malou nadmořskou výšku, a proto se v uvedených CHKO nevytvářejí mrakové inverze, ale jen mlhové inverze v údolích. Klimaticky obě CHKO patří do oblasti mírně teplé a mírně vlhké, klima se zde významně neliší od klimatu ostatních vrchovin podobných nadmořských výšek v ČR. Průměrná roční teplota klesá s nadmořskou výškou o 0,63°C na 100 metrů. V údolních polohách nastávají větší rozdíly v ranních a poledních teplotách. Roční úhrn srážek se zvyšuje v průměru o 50 mm na 100 výškových metrů. V zimě se ve vyšších partiích často tvoří námrazy. Typickým úkazem je zvrát teplotních pásem v hlubokých údolích potoků a řek.

Ovzduší

K výpočtu průměrných ročních koncentrací a četností překročení zvolených hraničních koncentrací byl použit odborný odhad větrné (stabilitní) růžice (ČHMÚ) sestavené z dlouhodobých měření. Větrná růžice je dělena do 5 tříd stability a 3 tříd rychlosti větru. Četnost bezvětří je pro účely výpočtů, v souladu se zvolenou metodikou SYMOS '97, rozpočítána do 1.třídy rychlosti větru podle četnosti směru větrů (tzv. přepočtená větrná růžice) a to z toho důvodu, že výpočetní model rozptylu podle schválené metodiky selhává pro malé rychlosti větru (pod 1,5 m/s) a pro bezvětří. V následující tabulce je uvedena větrná růžice pro 5 tříd stability atmosféry a tři třídy rychlosti větru pro danou oblast.

Tabulka - Větrná růžice

Třídní rychlost	Směr větru								CALM
	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	
1.7	2.65	2.19	3.66	4.25	4.58	3.3	2.63	3.35	15.98
5	3.01	2.75	4.73	9.54	7.64	5.77	10.78	10.46	0
11	0.02	0.02	0.01	0.25	0.2	0.18	1.37	0.68	0
Suma	5.68	4.96	8.4	14.04	12.42	9.25	14.78	14.49	15.98

Lokalita je charakterizována převažujícím západním a severozápadním prouděním větru. Jedná se o lokalitu s relativně dobrými povětrnostními podmínkami, které po většinu času v roce umožňují provětrání těchto míst.

Imisní charakteristika lokality

Posuzované území je poměrně málo zasaženo imisní činností. Kvalitu ovzduší zde ovlivňuje především blízkost průmyslových oblastí (např. Havlíčkův Brod). Vzhledem k převládajícím západním, severozápadním a dále jihovýchodním větrům nelze vyloučit ani vliv vzdálenějších zón a aglomerací. Velký vliv na kvalitu ovzduší má značný podíl lesů, vodních ploch a silně členitá krajina posuzovaného území.

Z údajů zjištěných vyhodnocením dostupných dat z měřících stanic a dále např. ze souhrnného ročního tabelárního přehledu ČHMÚ (Znečištění ovzduší a atmosférická depozice v datech, Česká republika 2006) je možné stanovit následující odhad imisního pozadí v dané lokalitě pro vybrané látky znečišťující ovzduší:

Tabulka - Odhad imisního pozadí v zájmové oblasti

Znečišťující látka	Vyjádřena jako	Roční aritmetický průměr koncentrací ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
Oxid dusičitý	NO_2	< 18
Oxidy dusíku	NO_x	< 29
Oxid siřičitý	SO_2	< 10
Oxid uhličitý	CO	-
Suspendované částice PM_{10}	PM_{10}	< 20
Benzen	C_6H_6	-

Období výstavby

Bodové zdroje znečišťování ovzduší

Mobilní agregáty na výrobu elektrické energie

Plošné zdroje znečišťování ovzduší

Dočasné skládky sypkých materiálů během výstavby a zemní práce je možné považovat za hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší. Vzhledem k typu zdroje a stávajícímu stavu projektové přípravy nelze rozlohu a dobu trvání jednotlivých zdrojů kvantifikovat. V současné době není možné stanovit klimatické období, ve kterém budou plošné zdroje existovat i dočasné skládky sypkých materiálů, bez tohoto není možné stanovit množství emitovaných škodlivin.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Zdrojem znečištění ovzduší bude především nákladní technika při zemních pracích a při náoze stavebního materiálu v době výstavby. Odhad tras nákladních automobilů v době výstavby by byl v této fázi zpracování projektové dokumentace velmi nepřesný, bude záviset na dodavateli stavby.

Období provozu

Z hlediska znečištění ovzduší lze konstatovat, že v území dotčeném touto stavbou nedojde k navýšení imisních koncentrací znečišťujících látek.

B.III.2. Odpadní vody

Výstavba

Odpadní vody splaškové

Vznik splaškových vod lze předpokládat v souvislosti s provozem sociálních zařízení pro pracovníky stavby. V současnosti není známá poloha zařízení staveniště se sociálními zařízeními ani způsob odvádění splaškových odpadních vod během stavby. Vzhledem k tomu, že výstavba bude probíhat v extravilánu, předpokládá se využití chemických WC.

Srážkové vody

Z území stavby budou srážkové vody odváděny pomocí provizorních opatření např. příkopy či stružkami, dle fáze výstavby lze využít také odvodňovací zařízení pro provoz nové komunikace.

Voda z ploch přilehlých povodí a svahů zářezů v prostoru zemní pláně bude odváděna příkopy, které odvedou tyto vody mimo zemní pláň do nejbližšího recipientu. Tyto příkopy musí být připraveny ještě před dokončením zemních prací.

Srážková voda ze stavby bude v případě, že zemina je náchylná k erozi podélně odvodňována například příkopem podél zemní pláně komunikace.

V současném stupni dokumentace není řešen způsob odvedení srážkových vod ze stavebních dvorů a zařízení stavenišť.

Tyto vody mohou obsahovat znečištění způsobené především skladbou provozu a technickým stavem vozidel a mechanizace.

Technologické vody

Jedná se především o vodu užívanou pro kropení rozestavěných betonových konstrukcí.

Tato voda může být znečištěna především výluhy betonu a jiných beton zkvalitňujících látek.

Provozní vody

Jedná se především o vodu užívanou pro očistu vozidel a stavebních strojů před výjezdem na veřejné komunikace v případě mobilních průjezdných myček pro těžká vozidla. Tato zařízení obsahující usazovací nádrž, oplachovací voda je recyklována a zpětně užívána.

V případě potřeby budou provizorní odvodňovací zařízení zabezpečena proti havarijním únikům závadných především ropných látek.

Sedimentační kal z provizorních odvodňovacích zařízení je nutné považovat za nebezpečný odpad, z tohoto důvodu s ním bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejícími předpisy.

Provoz

Odpadní vody splaškové

V době provozu tohoto úseku komunikace nebude provozován žádný nový objekt s produkcí splaškových vod.

Srážkové vody

Dle zákona 273/2010 Sb. – úplné znění z. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů, § 38 odst.2 nejsou srážkové vody z pozemních komunikací odpadními vodami, pokud je znečištění těchto vod závadnými látkami řešeno technickými opatřeními podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Silnice I/34

Stávající systém řešení odvodnění komunikací zůstane nezměněn. Příkopy od začátku úseku po km 0,600 tečou proti směru staničení a budou napojeny na stávající silniční příkopy. V km 0,100 je navržen propustek pro převedení vody z levého příkopu do pravého. Dále je v km 0,260-0,600 navržena drenáž vpravo podél zárubní zdi, která bude vyústěna do příkopu. V km 0,000-0,030 je navržen vsakovací příkop vpravo šířky 1,00 m a hloubky cca 2,00 m. Tento popisovaný úsek je odvodňován do povodí pravobřehého přítoku Oudoleňského potoka (ČHP 1-09-01-026).

Od km 0,600-1,350 tečou příkopy do nejnižšího místa terénní deprese v km 0,953. V prostoru přemostění (pro obě varianty) bude navrženo koryto, které bude odvádět vodu z těchto patních příkopů. Navržené koryto bude protaženo až k výtoku stávajícího propustku DN 600, který v současnosti převádí vody z uzavřeného melioračního systému, vody ze stávajících

silničních příkopů a povrchové vody z přilehlého území. Navržené koryto bude zaústěno do suché svodnice, která dříve (před vybudováním trubní drenážní soustavy) zachycovala vodu z propustku DN 600. Svodnice je zaústěna do vodoteče – LBP Doubravy, protékající Zahájským rybníkem.

Od km 1,350 po konec úseku tečou příkopy po směru staničení a jsou zaústěny do stávajících silničních příkopů.

Přeložka silnice III/3507

Stávající systém řešení odvodnění komunikací zůstane nezměněn. Příkopy od začátku úseku po km 0,341 tečou proti směru staničení. Voda z příkopu vpravo bude zaústěna do propustku v km 0,027 a převedena do levého příkopu. Ten bude zaústěn do pravého příkopu objektu SO 101 v km 0,716 hlavní trasy, který bude zaústěn do navrženého suchého koryta. Příkopy od km 0,350 po konec úseku km 0,482 budou zaústěny do stávajících silničních příkopů silnice III/3507 směrem na Slavětín.

Množství odvedených srážkových vod za rok z přeložených úseků silnic I/34 a III/3507:

$$Q_r = \varphi \cdot S \cdot H \quad (\text{m}^3)$$

φ ... součinitel odtoku (asf. plochy - 0,8, svahy tělesa – 0,45)

S ... plocha povodí v m^2

H ... dlouhodobý průměrný roční srážkový úhrn (m/rok) - stanice Příbyslav – 675 mm (www.chmi.cz)

Odtok z přeložených úseků silnic I/34 a III/3507 při návrhovém dešti:

$$Q_{\max} = \varphi \cdot S \cdot q \quad (\text{l/s})$$

φ ... součinitel odtoku (asf. plochy - 0,8, svahy tělesa – 0,45)

S ... plocha povodí v ha

q ... intenzita návrhového deště dle Trupla : $q = 104 \text{ l/s/ha}$ (stanice Seč), $n = 2$, $t = 15 \text{ min}$ (pro komunikace mimo zastavěná území)

Varianta komunikace s mostem 1 – přespaná ocelová flexibilní konstrukce

recipient	úsek trasy odvodňovaný do povodí (km)	Ø H (m)	q (l/s/ha)	plocha (m ²)			Q _r (m ³)	Q _{max} (l/s)
				zpevněná	svahy	reduk.		
bezejmenná vodoteč do Zahájského rybníka (ČHP 1-03-05-007)	SO 101 0,6 -1,350	0,675	104	9204	19980	16354	11039	170
	SO 102 0,0 - 0,341			2725	2658	3376	2279	35
zasakovací příkop v km 0,00 – 0,3 (ČHP 1-09-01-026)	SO 101 0,0 – 0,6	0,675	104	5225	9641	8518	5750	89
stávající silniční příkopy (ČHP 1-03-05-007)	SO 101 – 1,350 – 1,4	0,675	104	487	354	549	371	6
stávající silniční příkopy (ČHP 1-09-01-026)	SO 102 – 0,350 – 0,482	0,675	104	817	790	1010	682	11

Varianta komunikace s mostem 2 – 2-polový betonový most

recipient	úsek trasy odvodňovaný do povodí (km)	Ø H (m)	q (l/s/ha)	plocha (m ²)			Q _r (m ³)	Q _{max} (l/s)
				zpevněná	svahy	reduk.		
bezejmenná vodoteč do Zahájského rybníka (1-03-05-007)	SO 101 0,6 -1,350	0,675	104	9204	17971	15450	10429	161
	SO 102 0,0 - 0,341			2725	2658	3376	2279	35
zasakovací příkop v km 0,00 – 0,3 (1-09-01-026)	SO 101 0,0 – 0,6	0,675	104	5225	9641	8518	5750	89
stávající silniční příkopy (ČHP 1-03-05-007)	SO 101 – 1,350 – 1,4	0,675	104	487	354	549	371	6
stávající silniční příkopy (ČHP 1-09-01-026)	SO 102 – 0,350 – 0,482	0,675	104	817	790	1010	682	11

Znečištění odtékajících srážkových vod

Za znečištěné lze považovat srážkové vody z pozemních komunikací po dobu oplachu. Po skončení oplachu lze tyto vody zařadit mezi neznečištěné. Prioritními znečišťujícími látkami odtékajícími z povrchů pozemních komunikací jsou kontaminanty ropného původu (uhlovodíky C10-C40), nerozpuštěné látky (NL) a chloridy ze zimní údržby komunikací.

Znečištění ropného původu

Běžná koncentrace ropných uhlovodíků ve vodách odtékajících z pozemní komunikace v extravilánu s počtem vozidel za 24 hodin 700 – 7000 se pohybuje v hodnotách 0,0 – 0,4 mg/l. (*Znečištění srážkových vod z pozemních komunikací, VÚD Žilina, 1990*)

Znečištění nerozpuštěnými látkami (NL)

Běžná koncentrace NL (při 105°C) ve vodách odtékajících ze silnic se pohybuje v hodnotách cca 650 mg/l. (*Znečištění srážkových vod z pozemních komunikací, VÚD Žilina, 1990*)

Znečištění chloridy (Cl⁻) při zimní údržbě chemickým posypem

Dle telefonické informace od pracovníků SÚS kraje Vysočina, pracoviště Chotěboř, které provádí zimní údržbu na předmětném úseku silnice I/34 v délce 17 km činila spotřeba posypových solí v zimním období 2009/2010 pro tento úsek 278 t. Z těchto údajů vyplývá množství 16,4 t/km.

Z digitální výkresové dokumentace nového stavu činí odměřená asfaltová plocha úseku odvodňovaného do suché svodnice a následně do LBP Doubravy 9204 m². Odvozená spotřeba posypové soli pro zimní údržbu stávajícího úseku je 2,2 kg/m².

Roční bilance koncentrace Cl⁻ iontů na odtoku ze zpevněných ploch komunikace:

- plocha úseku I/34 odvodněného suché svodnice a následně do bezejm. vodoteče zaústěné do Zahájského ryb. (ČHP 1-03-05-007): 9204 m²

- spotřeba posypové soli na úsek: 2,2x 9204 = 23010 kg/úsek = 23 t/úsek

- přepočtový koeficient $k_{Cl^-} = 0,6$... při uvažovaném materiálu NaCl činí procentuální podíl Cl⁻ iontů 60 hmotnostních %

- plocha vozovky v úseku: 9204 m²

- redukována plocha odtokovým součinitelem 0,8: 7363 m²

- celkový roční objem odtoku z úseku: 4970 m³

- objem odtoku za zimní období: 1739 m³ (za zimní období listopad až březen odeče 35% celkového celoročního objemu)

- koncentrace Cl⁻ iontů na odtoku z úseku komunikace v celoroční bilanci:

$$23000 \times 0,6 / 4970 = \mathbf{2777 \text{ mg/l}}$$

- koncentrace Cl⁻ iontů na odtoku z úseku komunikace v zimní bilanci:

$$23000 \times 0,6 / 1739 = \mathbf{7935 \text{ mg/l}}$$

B.III.3. Odpady

Hlavní právní normou upravující oblast odpadového hospodářství je **zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů**, a s ním související vyhlášky:

- č. 376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu,

dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

- č. 382/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- č. 197/2003 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky
- č. 294/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 352/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)
- č. 341/2008 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 352/2008 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)
- č. 374/2008 Sb. Vyhláška MŽP o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

Odpady z výstavby

Objemově nejvíce odpadového materiálu bude tvořit nevhodná výkopová zemina do násypů zemního tělesa, konstrukční vrstvy vozovek (živičný kryt, kamenivo z podkladních vrstev), vybouraný prostý beton a železobeton, demontované kovové konstrukce, kácené stromy a smýcené keře z prostoru staveniště

V následující tabulce jsou uvedeny možné druhy produkovaných odpadů z výstavby.

Tabulka - Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

Poř. č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
1.	02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem kmene od 10 cm do 30 cm	Odpad rostlinných pletiv	ks	141,0
2.	02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem kmene od 30 cm do 50 cm	Odpad rostlinných pletiv	ks	50,0

Poř. č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
3.	02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem kmene od 50 cm do 90 cm	Odpad rostlinných pletiv	ks	19,0
4.	02 01 03	O	Pařezy	Odpad rostlinných pletiv	ks	210,0
5.	02 01 03	O	Smýcené keře	Odpad rostlinných pletiv	m ²	890,0
6.	17 01 01	O	Vybouraný beton prostý	Beton	t	28,0
7.	17 01 01	O	Vybouraný železobeton	Beton	t	85,0
8.	17 01 03	O	Kamenina (meliorační pera)	Tašky a keramické výrobky	t	3,0
9.	17 02 03	O	Plasty (směrové sloupky apod.)	Plasty	t	1,0
10.	17 03 02	O	Odfrézovaný živičný kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	2 235,0
11.	17 03 02	O	Živičný kryt (bourání)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	1 408,0
12.	17 04 05	O	Demontované ocelové konstrukce	Železo a ocel	t	3,0
13.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	t	2,5
14.	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky (stmelené kamenivo)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	738,0
15.	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky (nestmelené kamenivo)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	4 077,0
16.	17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	3 000,0
17.	17 03 01*	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	t	0,6

* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „*“

Způsob nakládání s odpady:

- Smýcená dřevní hmota

(kód odpadu 02 01 03 – Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O)

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - kmene stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám k využití jako palivové dřevo vhodné na otop do kamen, kotlů na dřevo, krbů a krbových kamen).

Poznámka:

V případě, že kvalitní vzrostlé stromy budou využity jako řezivo k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám, nebude výše uvedený způsob nakládání s pokácenými stromy z prostoru staveniště podléhat zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěpky jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (dřevní štěpky) využít v nejbližší kompostárně, lze jej využít v zařízení na energetické využívání odpadů.

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

- Vybouraný beton

(kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O)

Vybouraný beton (zahrnující zejména vybouraná čela a železobetonové trouby propustků, patky stávajících dopravních značek a ostatní vybouraný prostý beton a železobeton), bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Případně ho lze využít po předrcení na povrchu terénu k terénním úpravám nebo na rekultivace lidskou činností postižených pozemků a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl v zájmovém území.

Vybouraný beton určený k recyklaci, rekultivaci nebo k terénním úpravám, musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. V případě, že výše uvedené využití nebude možné, bude betonový odpad uložen na příslušné skládce odpadů.

- Živičný kryt

(kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

S odfrézovanou a vybouranou živičnou směsí bude nakládáno dle interní směrnice Ředitelství silnic a dálnic ČR: „Směrnice GŘ č. 15/2003 – Hospodaření s materiály získanými ze staveb určených k odstranění při výstavbě dálnic a silnic I. třídy“.

Poznámka:

S ohledem na výše uvedenou směrnici nebude odfrézovaná nebo vybouraná směs odpadem a nebude podléhat režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

- Kovový odpad

(kód odpadu 17 04 05 - Železo a ocel, 17 04 11 – Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10, vše kategorie odpadu O)

Kovový odpad, zahrnující část demontovaného plynovodního potrubí z přeložky VTL plynovodu (odpad vedený v Katalogu odpadů pod katalogovým číslem 17 04 05 – Železo a ocel) a odstraňované metalické kabely z přeložky metalických kabelů Telefonica O2 (odpad vedený v Katalogu odpadu pod katalogovým číslem 17 04 11 – Kabely neuvedené pod 17 04 10, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat oprávněně právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu).

- Kamenivo z konstrukce vozovky

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

S vytěženým kamenivem z podkladních vrstev silnic bude nakládáno dle interní směrnice Ředitelství silnic a dálnic ČR: „Směrnice GŘ č. 15/2003 – Hospodaření s materiály získanými ze staveb určených k odstranění při výstavbě dálnic a silnic I. třídy“.

Poznámka:

S ohledem na výše uvedenou směrnici nebude kamenivo z konstrukčních vrstev vozovek odpadem a nebude podléhat režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

- Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Na základě § 2 odst. 1 písm. j) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti vyňaty z působnosti zákona o odpadech jen tehdy, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.

Dle zpracované bilance hmot zemního materiálu se předmětná stavba vyznačuje nedostatkem zemního materiálu. Pro násyp hlavní trasy mezi km 0,7 – 1,3 bude potřeba zhruba 100 000 m³ násypového materiálu, z toho cca ½ lze získat z výkopu v trase, zejména ze zářezu mezi ZÚ a km 0,7. Zbytek je nutné dovézt ze zemníku Železné Horky ze vzdálenosti do 8 km. Na vytěžené zeminy z předmětné stavby „I/34 Slavětín, přeložka silnice“, které budou použity v místě stavby, se nebude vztahovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci stavby vznikne cca 3 000 t výkopové zeminy nevhodné do násypů zemního tělesa. Tato zemina bude ze stavby odvezena. Předpokládá se její využití na povrchu terénu k terénním úpravám nebo na rekultivaci lidskou činností postižených pozemků a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl v zájmovém území.

Poznámka:

Vybraný zhotovitel stavby prokáže, že výkopová zemina splňuje podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, které jsou stanoveny v § 12 a v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Další možností pro uložení výkopové zeminy je skládka skupiny S - inertní odpad nebo skládka skupiny S – ostatní odpad . Na skládkách skupiny S-OO je možnost uložení zeminy jako technologického materiálu na zajištění skládky za účelem technického zabezpečení.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

- Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (dodavatel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy. V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady Krajský úřad kraje Vysočina. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností (Chotěboř). Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při realizaci stavby „I/34 Slavětín, přeložka silnice“ budou odstraňovány asfaltové izolace obsahující dehet z odstraňované části potrubí VTL plynovodu, které jsou v Katalogu odpadů zařazeny pod kódem 17 03 01* - Asfaltové směsi obsahující dehet. Jedná se o nebezpečný odpad, který lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. spalovna nebezpečného odpadu nebo skládka skupiny S - nebezpečný odpad) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

Dále mohou na stavbě vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele (dodavatele). Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

Z hlediska problematiky odpadů bude respektováno následující doporučení:

- dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství,
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování,
- původce odpadu (dodavatel) si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady.

Pro potřeby stavby je možné užití následujících zařízení k využívání/odstraňování odpadů:

- rekultivace a terénní úpravy (terénní úpravy v k.ú. Velký Beranov a v k.ú. Malý Beranov),
- recyklační střediska stavebních odpadů (Čepí v k.ú. Čepí, Jihlava v k.ú. Jihlava),
- kompostárny (Hlinsko v k.ú. Hlinsko v Čechách, Ronov nad Sázavou v k.ú. Ronov nad Sázavou),
- skládky skupiny S – inertní odpad (Podhůra v k.ú. Chrudim),
- skládky skupiny S - ostatní odpad (Hlinsko - Srní v k.ú. Hlinsko v Čechách, Kobylí Hlava v k.ú. Golčův Jeníkov, Lapíkov v k.ú. Chotěboř, Nasavrky v k.ú. Nasavrky a Ctětín, Ovčín v k.ú. Ronov nad Sázavou, Rozinov v k.ú. Světlá nad Sázavou),
- skládky skupiny S - nebezpečný odpad (Čáslav v k.ú. Čáslav, Lodín v k.ú. Lodín)

Odpady z provozu

Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu komunikací bude úklid a údržba komunikací. Bude se jednat o tyto činnosti:

- čištění a úklid vozovek
- vysprávkování vozovek
- hloubení a čištění příkopů

- seřez krajnic
- sečení travních porostů
- drobné úpravy vozovek a svahů komunikace

V následující tabulce jsou uvedeny druhy produkovaných odpadů z provozu.

Tabulka - Přehled odpadů vznikajících při provozu

Poř. č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	15 01 01	O	Papírové obaly	Papírové a lepenkové obaly
2.	15 01 02	O	Plastové obaly	Plastové obaly
3.	15 01 04	O	Kovové obaly	Kovové obaly
4.	15 01 06	O	Směsné obaly	Směsné obaly
5.	15 01 07	O	Skleněné obaly	Skleněné obaly
6.	15 02 02	O	Absorpční látky a čisticí tkaniny	Absorpční činidla, filtrační, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
7.	16 01 03	O	Pneumatiky	Pneumatiky
8.	17 03 02	O	Živičný kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
9.	17 05 04	O	Zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
10.	20 01 01	O	Papír	Papír a lepenka
11.	20 01 02	O	Sklo	Sklo
12.	20 01 39	O	Plasty	Plasty
13.	20 02 01	O	Tráva	Biologicky rozložitelný odpad
14.	20 03 01	O	Směsný odpad po vytřídění využitelných složek	Směsný komunální odpad
15.	20 03 03	O	Uliční smetky	Uliční smetky
16.	15 01 10*	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
17.	15 02 02*	N	Absorpční látky a čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
18.	16 01 04*	N	Autovraky	Autovraky
19.	17 05 03*	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „*“

Způsoby využívání a odstraňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a budou respektovat platnou legislativu.

Z hlediska problematiky odpadů z provozu bude respektováno následující:

- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech v areálu původce odpadu a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod. jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu - shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.),
- nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečných odpad, nepřístupném veřejnosti. Původce nebezpečných odpadů si zajistí pro nakládání s těmito odpady souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy,

- intervaly svozu, stejně jako způsob využití a odstranění odpadu bude dohodnut s oprávněnou osobou (vytříděný využitelný odpad bude nabízen k využití, nebezpečný odpad bude předáván k odstranění a odpad podobný komunálním odpadům bude spalován ve spalovně komunálního odpadu, případně odstraňován uložením na příslušné skládce odpadů).

B.III.4. Hluk a vibrace

Hluk

- Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 Sb. Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem (viz dále).
- Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.
- V kapitole D.I.3 jsou uvedeny podrobnosti o přípustných hygienických limitech hluku.

Hluk v průběhu stavby

Zatížení hlukem z výstavby lze očekávat především v místě napojení přeložky u obce Slavětín, případně při dopravě materiálů po přístupových komunikacích a z dopravy na objízdných trasách. Proto je třeba – dle možností dodavatele stavby – maximálně využít dopravu materiálů z blízkých lokalit. Četnost dopravních cest silniční dopravy je nutné v maximální možné míře snížit dobrou organizací stavby a využitím nákladních souprav s velkou kapacitou.

Hluk ze stavební činnosti je závislý na použitých typech zařízení a v rámci zpracování oznámení není možné specifikovat detailně technologii, neboť každý dodavatel stavebních prací používá odlišná technická zařízení. Je však třeba se touto problematikou zabývat v dalších stupních projektové přípravy, nejlépe před realizací stavby, kdy bude již znám její dodavatel a jeho technické možnosti a strojový park.

Hluk z provozu

Vlivy hluku z provozu na nové přeložce trati jsou posouzeny v hlukové studii, která je komentována v kapitole D.I.3. V hlukové studii je proveden výpočet hluku pro výhledový stav, výstupem hlukové studie jsou také přehledové hlukové mapy výhledového stavu pro předpokládaný počet automobilů.

Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané komunikaci. Vibrace se podložím přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách, kde je měříme a posuzujeme, závisí na mnoha aspektech, jako například kvalita vybudované komunikace, geologické poměry, vzdálenost od osy komunikace, druh, stáří,

kvalita a technický stav budovy, který je ve výpočtu velmi obtížné postihnout, atd. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Záření

Při realizaci ani v provozu se nepředpokládá provozování zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu nařízení vlády č. 1/2008Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným nařízením vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentální charakteristik dotčeného území

Zájmové území se nachází v Havlíčkobrodském bioregionu

Poloha a základní údaje

Bioregion je tvořen plochou zdviženou pahorkatinou, členěnou mělkými údolími, nacházející se na jihu východních Čech. Převažuje biota 4. bukového vegetačního stupně. Potenciální vegetaci tvoří bikové bučiny s ostrovy květnatých bučin. Oproti okolí je biota charakteristicky ochuzena. V současné době v regionu převažují kulturní smrčiny a pole.

Horniny a reliéf

Podklad území tvoří jednotvárný komplex migmatických rul až migmatů s častými pokryvy svahoviny. Reliéf je tvořen rozsáhlými neobyčejně plochými povrchy, do kterých jsou zaříznutá mělká údolí. Výšková členitost pahorkatiny je převážně 75-150 m.

Půdy

V bioregionu naprosto převládají kyselé typické kambizemě, jež přecházejí do ploch primárních pseudoglejů. Pouze na severním okraji území se na sprašových hlínách vyvinuly také typické luvizemě.

Klima

Dle Atlasu podnebí Česka (2007) se území stavby nachází v klimatické oblasti MT2 (dle Quitovy klasifikace)

Biota

Bioregion ležící v mezofytiku spadá do suprakolinního až submontánního vegetačního stupně (Skalický). Potenciální vegetaci nižších poloh tvoří acidofilní doubravy (Genisto germanicae-Quercion) přecházející s nadmořskou výškou do ploch acidofilních bučin (Luzulo-Fagetum). Květena je velmi jednotvárná s převažujícími mozofilními středoevropskými lesními druhy.

C.I.1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability, dle §4 zákona č.114/1992 Sb., v krajině tvoří soubor funkčně propojených ekosystémů, ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra, biokoridory a interakční prvky.

Biocentrum je biotop nebo soubor biotopů v krajině, které svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Biokoridor je území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry, a tím vytváří z oddělených biocenter sítí.

Nadregionální ÚSES

Severovýchodně od záměru se v blízkosti obce Sobíňov se nachází nadregionální biocentrum **NRBC 58 „Údolí Doubravy“**.

Lesním porostem mezi Slavětínem a Novým Ranskem křížuje navrhovanou trasou nadregionální biokoridor **NRBK 126 „Údolí Doubravy – K125“**. ve staničení 1,4 km navrhované trasy.

Dle návrhu zpracovaného firmou HBH Projekt spol. s r.o. na stavbě Přeložka silnice I/34 Česká Bělá- Ždírec nad Doubravou z roku 2009 je zpracován návrh přesunutí **NRBK 126 „Údolí Doubravy – K125“**. ve staničení 0,950 km navrhované trasy do staničení 0,6km navrhované trasy.

Regionální ÚSES

Na Nadregionální biokoridor 126 navazuje ve vzdálenosti cca 300m severně od záměru stavby, regionální biokoridor **RBK 445** vedoucí k nadregionálnímu biocentru NRBC 58 „Údolí Doubravy“.

Východně ve vzdálenosti cca 2,1km od navržené stavby se vyskytuje Regionální ÚSES doplňuje v území prvky úrovně nadregionální. Širokou nivou řeky Doubravy prochází **RBK 442 „Údolí Doubravy – Štíří důl“**.

Jihovýchodně ve vzdálenosti cca 1,7km od záměru je **NRBK 126 propojen s** regionálním biokoridorem **RBK 445 „Ransko – R442“**.

Nadregionální biokoridor **NRBK 126** propojuje **NRBC 58** s regionálním biocentrem **RBC 372 „Ransko“** na jihovýchod od posuzované stavby.

Lokální ÚSES

Skladebné části lokálního ÚSES navazují na prvky ÚSES vyšších úrovní. V zájmovém území jsou to především lokální ÚSES reprezentující normální hydrické řady. Vlhké hydrické řady zastupují především ÚSES vymezené podél vodních toků.

Vzhledem k zachovalosti krajinné struktury a cennému území je hustota prvků lokálního ÚSES poměrně vysoká a na dobré úrovni.

Interakční prvek

Krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení základních skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Mimo to interakční prvky často umožňují trvalou existenci určitých druhů organismů, majících menší prostorové nároky (vedle řady druhů rostlin některé druhy hmyzu, drobných hlodavců, hmyzožravců, ptáků, obojživelníků atd.).

Navrhovaná trasa stavby jde po trase dvou stávajících funkčních interakčních prvků, interakční prvek IP38 je tvořen alejí podél komunikace I/34 a božími muky. Další blízký funkční interakční prvek se nachází na komunikaci druhé třídy, mezi Slavětínem a silnicí první třídy I/34. Oba interakční prvky budou stavbou dotčeny.

Grafické vymezení prvků ÚSES na všech úrovních je znázorněno v *Grafické příloze č.01 [SITUACE FAKTORŮ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ]*

C.I.2. NATURA 2000

Natura 2000 je definována v části čtvrté zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Je tvořena soustavou lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi, horské smrčiny apod.) na území EU. Soustavu Natura 2000 tvoří „Evropsky významné lokality(EVL)“ a „Ptačí oblasti (PO)“.

Lokality NATURA 2000 se v blízkosti stavby nevyskytují. V širším okolí stavby se nachází jedna evropsky významná lokalita EVL Ransko zařazená do soustavy Natura 2000, vzdálená cca 2 km.

EVL Ransko

Kód lokality: CZ0610412

Rozloha: 263,9209 ha

Biogeografická oblast: Kontinentální

k.ú. Havlíčková Borová, Staré Ransko, Ždírec nad Doubravou

vyhlášená nařízením vlády č. 132/2005

lesní komplex asi 1 km jižně od města Ždírec nad Doubravou.

prioritním typem přírodních stanovišť jsou 91E0 Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy

ve výjimečném rozsahu jsou zde zachovány prameništří a potoční jasanové olšiny, hostící nejbohatší populace bledule jarní (*Leucojum vernum*) na Českomoravské vrchovině.

Obr. - EVL Ransko



http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Bledule_ransko2.jpg

C.I.3. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) a přírodní parky

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) a přírodní parky

Velmi významné nebo jedinečné části živé i neživé přírody, jež jsou definovány v §14 zákona č.114/1992 Sb. a cenná území jejichž ochrana je definována v § 12 zákona č.114/1992 Sb.

Z praktických důvodů bývají tato ZCHÚ dělena na velkoplošná (*národní parky a chráněné krajinné oblasti*), ke kterým bývá často přiřazována zvláštní kategorie ochrany – *přírodní park* (stanovený § 12 zákona č.114/1992 Sb. speciálně k ochraně krajinného rázu – přírodních, kulturních a historických charakteristik území) a maloplošná ZCHÚ (*národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky*).

Velkoplošná zvláště chráněná území

Posuzovaný záměr „Přeložka silnice I/34 Slavětín“ je veden po hranici chráněné krajinné oblasti CHKO Žďárské vrchy. Od cca km 1,25 do km 1,4 je prakticky totožná se severní hranicí CHKO. V cca km 1,1 – 1,3 částečně zasahuje do III. Zóny CHKO (v řádu jednotek metrů) a v km 1,25 – 1,4 vede po hranici II. zóny CHKO.

CHKO Žďárské vrchy

vyhlášení: výnosem MK ČSR č.j. 8908/70-II/2 dne 25.5.1970

rozloha: 70 940 ha

posláním chráněné krajinné oblasti je zachování harmonicky vyvážené kulturní krajiny s významným zastoupením přirozených ekosystémů v krajinném rázu se prolínají pole a louky s osnovou dřevinné vegetace začleňující rybníky i venkovské osídlení s prvky lidové architektury.

Žďárské vrchy jsou důležitou pramennou oblastí, na zdejší husté síti drobných vodních toků, byla vytvářena rozsáhlá rybníční soustava k nejcennějším segmentům náleží zejména rašeliniště a další mokřadní společenstva

Maloplošná zvláště chráněná území

Navrhovaný záměr není v kolizi s žádným maloplošným zvláště chráněným územím. V širším území posuzovaného záměru se nachází národní přírodní rezervace (NPR) Ransko a přírodní rezervace (PR) Niva Doubravy. Obě chráněná území se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od navrhované trasy. Národní přírodní rezervace (NPR) Ransko se nachází cca 1,5 km od navrhovaného záměru stavby, přírodní rezervace (PR) Niva Doubravy je vzdálena cca 0,95 km.

NPR Ransko

k.ú.: Staré Ransko

rozloha: 695,4 ha

vyhlášení: vyhlášená v roce 1997

rezervaci tvoří lesní komplex cca 1 km od Ždírcce nad Doubravou předmětem ochrany je rozsáhlý komplex rozmanitých lesních ekosystémů ranského masívu s autochtonními populacemi lesních dřevin a výskytem řady chráněných a ohrožených druhů rostlin a živočichů

PR Niva Doubravy

k.ú.: Sobíňov

rozloha: 68,24 ha, ochranné pásmo 16,45 ha

vyhlášená v roce 1994 ochrana přirozených a polopřirozených lučních a mokřadních ekosystémů v řece Doubravě a jejím okolí. Území je ukázkou přírodních vlhkých lučních biotopů, které jsou díky zemědělskému využití krajiny velice vzácné.

Přírodní parky

Přírodní park je definován v § 12, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Jedná se o území vymezené k ochraně krajinného rázu s významnými estetickými a přírodními hodnotami, které není jinak zvláště chráněno.

Posuzovaným záměrem nebude dotčen žádný přírodní park.

Významné krajinné prvky (VKP)

Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou podle § 3 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 téhož zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek. Jedná se zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy (v území se nenachází). ***V posuzovaném území se nenachází registrované VKP.***

C.I.4. Krajinný ráz

Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Citace dle §12 zákona č.114/1992 Sb.

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz lze v současnosti provést některou z používaných metodik z nichž nejčastěji využívanou je pravděpodobně Metodika „Posouzení navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz“ (Vorel, Bukáček, Matějka, Culek, Sklenička 2004).

Cíle hodnocení krajinného rázu

Cílem studie je posoudit míru ovlivnění **krajinného rázu (dále jen KR)** stavbou ve smyslu zák.č. 114/1992Sb. *O ochraně přírody a krajiny*, zmapování dotčených území včetně výčtu dotčených znaků KR a navržení takových opatření, jenž by pomohla zmírnit dopad stavby do KR.

Obecná charakteristika oblasti krajinného celku

Krajina v okolí plánované stavby je součástí širší oblasti krajinného rázu Českomoravské vrchoviny.

Českomoravská vrchovina je nejrozsáhlejší pohoří v České republice. Je tvořeno výraznými údolímí vzniklými dlouhodobým působením vodních toků. Pramení zde mnoho řek. Největšími jsou Sázava, Jihlava, Oslava, Svatka a Chrudimka. Vysočinou prochází hlavní evropské rozvodí – západní část patří k úmoří Severního moře, východní část k úmoří Černého moře. Od nepaměti jsou součástí zdejší krajiny rybníky. Nejstarší byly zakládány již ve 13. století. Nejvyššími vrcholy jsou Javořice (837 metrů nad mořem) a Devět skal (836 metrů nad mořem).

Členitá krajina Žďárských vrchů je charakteristická pestrým střídáním luk, pastvin, polí, lesů a rybníků. Je protkána nepravidelnou sítí mezí, úvozových cest, lesíků či skupin stromů a keřů. Dodnes si zachovala charakter vyvážené a zachovalé kulturní krajiny. Oblast zaujímá severovýchodní kulminační část Českomoravské vrchoviny. Typické jsou pro ni roztroušené skalní útvary a balvanité sutě. Pramení tu několika českých a moravských řek – Sázava, Svatka, Chrudimka, Doubrava, Oslava. Prochází tudy hranice evropského rozvodí Labe – Dunaj. Území bylo vyhlášeno za chráněnou krajinou oblast. Nejvyšším vrcholem je Devět skal – skupina devíti skal tvořících malé skalní město.

<http://regiony.ic.cz>

Vymezení a popis navrhované stavby v dotčených krajinných prostorech (DoKP)

dotčený krajinný prostor (DoKP) je místo nebo několik míst krajinného rázu jakožto území skutečně nebo potenciálně zasažené vlivem navrhované stavby. Vymezuje se především pomocí bariér očekávané viditelnosti stavby (terénní horizonty, okraje lesních porostů,...)

Vymezení dotčeného krajinného prostoru bylo provedeno na základě očekávané viditelnosti stavby. DoKp stavby je vymezen vizuálně vnímatelnými krajinnými prvky (terénní horizonty, linie porostu, linie lesa, linie zástavby). V případě lokality přeložky silnice I/34 tvoří DoKp vizuálně spojitý celek.

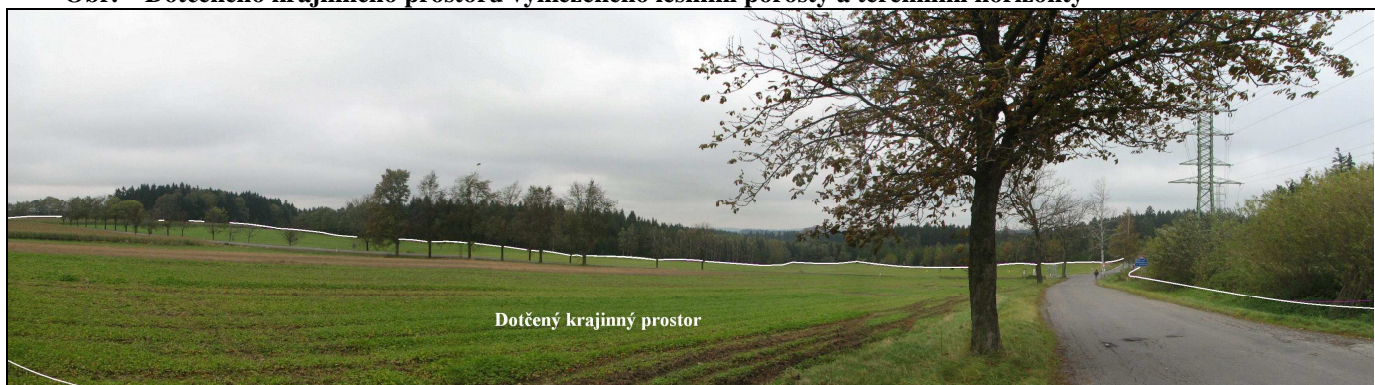
Tento prostor je vymezen ze severo- západu, severu a severu -východu lesním komplexem Spálená, Brabcův kopec.

Z jihovýchodu lesním komplexem s Přírodní rezervací Ransko.

Z jihu terénní vlnou mezi obcí Slavětín a komunikací I/34 (600m).

Na západní straně stávající komunikace I/34 překračuje vyvýšeninu o nadmořské výšce (594m), jenž v návaznosti na lesík směrem k Oudoleni tvoří západní horizont DoKp.

Obr. – Dotčeného krajinného prostoru vymezeného lesními porosty a terénními horizonty



Dotčený krajinný prostor lze hodnotit jako mírně zvlněnou kulturní krajinu s převažujícími plochami zemědělsky využívané půdy, ohraničenou lesními celky. Východo-západní osu v území tvoří terén kopírující komunikace I/34 včetně doprovodných alejí mimoletní zeleně. Za negativní prvek z hlediska krajinného rázu lze označit vedení vysokého napětí.

C.I.5. Voda

Povrchové vody

- Dle hydrologického členění patří zájmové území stavby do povodí (3.řádu) vodních toků Doubrava (ČHP 1-03-05) a Sázava po Želivku (ČHP 1-09-01)

Stavba se nachází v dílčích povodích:

- (1-09-01-026) Oudoleňský potok - hlavní trasa silnice I/34 v úseku km 0,00 – cca 0,53, silnice III/3507 v úseku km 0,42 – 0,481 (KÚ)

- (1-03-05-007) Doubrava od Ranského potoka po Cerhovku - hlavní trasa silnice I/34 v úseku km cca 0,53 – 1,4 (KÚ), silnice III/ 3507 v úseku km 0,0 – 0,42

- Klimatické charakteristiky území stavby:

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází v klimatické oblasti MT2 (mírně teplá) viz. *Atlas podnebí Česka 2007*.

klimatické charakteristiky MT2:

počet letních dní	20-30	průměrná dubnová teplota	6-7 °C
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	140-160	průměrná říjnová teplota	6-7 °C
počet dní s mrazem	110-130	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	120-130
počet ledových dní	40-50	suma srážek ve vegetačním období	450-500 mm
průměrná lednová teplota	-3 - -4 °C	suma srážek v zimním období	250-300 mm
průměrná červencová teplota	16-17 °C	počet dní se sněhovou pokrývkou	80-100

dle Atlasu podnebí Česka (2007):

průměrný počet dní se srážkovým úhrnem ≥ 10 mm	14 - 16
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h	2,0 – 3,0
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h	0,3-0,4
průměrný počet dní s bouřkou	24 – 27

údaje ČHMÚ (www.chmi.cz)

Dlouhodobé průměrné úhrny srážek za období 1931-1960 ve stanici Příbyslav (10 km jižně od území stavby):

měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
mm	41,2	35,1	38,2	43,1	80,5	91,2	79,5	81,2	53,7	39,8	46,3	45,5	675,3

Křížené vodní toky a meliorace

Stavbou přeložky silnice I/34 není kříženo žádné koryto vodoteče. Území dotčené stavbou přeložky je odvodněno systematickou drenáží.

V blízkosti křižovatky stávajících silnic I/34 a III/3507 se nachází ve vzdálenosti asi 75 m ve směru na Ždírec betonový trubní propustek DN 600, který odvádí vody z pravostranného příkopu stávající komunikace a povrchové vody z přiléhajícího povodí nad stávající komunikací. Do propustku je také zaústěno meliorační zatrubnění, jehož vtokové čelo se nachází asi 40m jižně nad ním v blízkosti okraje lesa. Do pravostranného příkopu silnice I/34 odtéká také voda z vývěru v blízkosti sloupu VN vpravo od prostoru uvedené křižovatky.

Na propustek pod stávající silnicí I/34 navazuje zatrubnění DN 600 v délce 178m, které je vedeno terénní depresí a je napojeno na stávající kontrolní šachtu v prostoru louky. Zatrubnění dále pokračuje severně k okraji lesa, kde vyústuje do malé tůňky, odtud vede již přirozené otevřené neupravené koryto vodoteče. Drobný vodní tok pokračuje do Zahájského

rybníka asi 1,5km pod stavbou, a dále ústí do Doubravy (ř. km 74,4 dle ZVM 1:50000). Přes toto zatrubnění je vedena v jeho horní části trasa přeložky silnice I/34.

V minulosti před vybudováním uvedeného zatrubnění, byly vody ze stávajícího propustku pravděpodobně sváděny do terénní úžlabiny (suché svodnice) vedoucí po severovýchodním okraji louky.

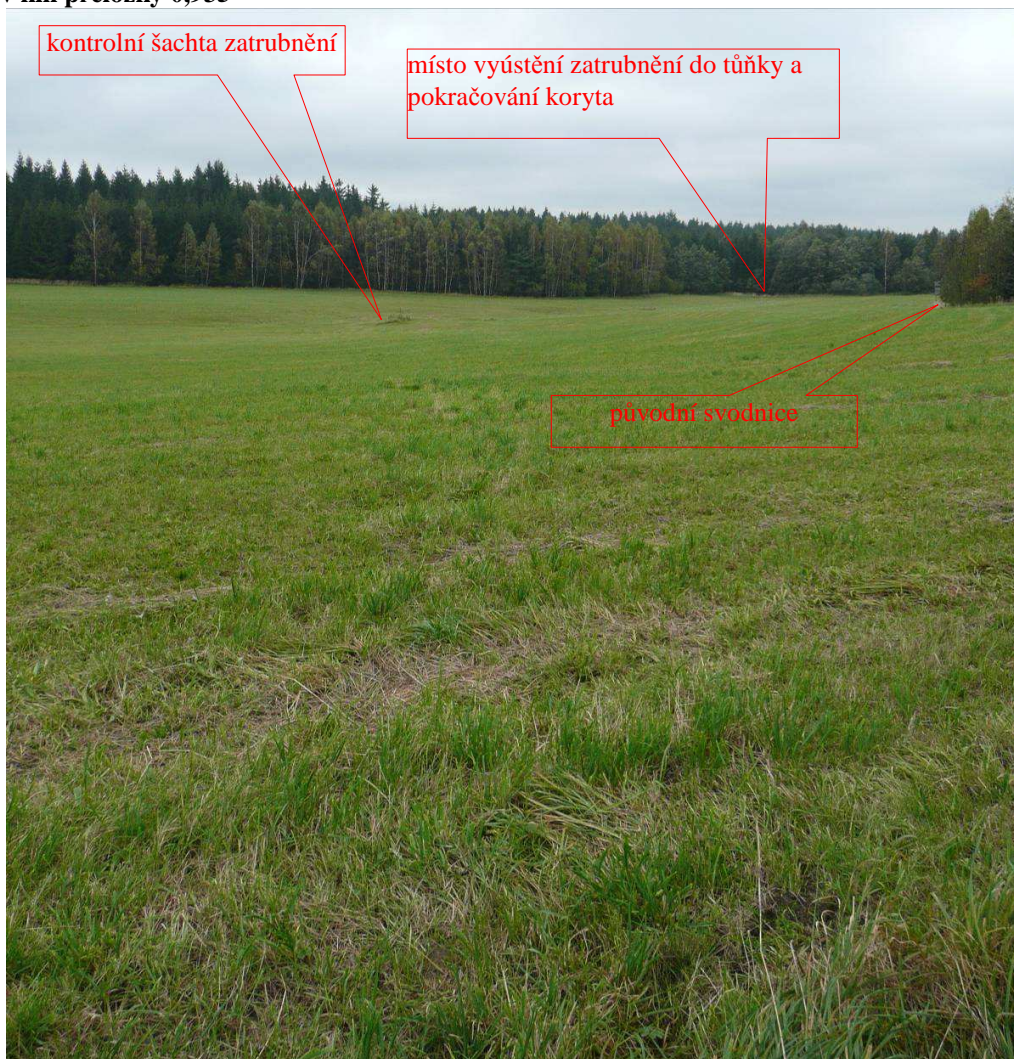
Dle evidence ISVS (*informační systém veřejné správy*) jsou správcem výše uvedeného drobného vodního toku Lesy ČR s.p. – správa toků, oblast povodí Labe.

Podrobné podklady o poloze vedení svodných a sběrných drénů a uvedeného zatrubnění nejsou k dispozici (osloveny byly projektantem ZVHS a OÚ Slavětín).

Obr. - Propustek DN 600 pod stávající silnicí I/34 – pohled na výtok



Obr. - Pohled od propustku DN 600 ve směru odtoku z prostoru vyústění silničních příkopů v terénní depresi v km přeložky 0,935



Obr. - Tůňka s vyústěním melioračního potrubí



Obr. - Pokračující koryto vodoteče od vyústění potrubí



Záplavová území

Stavba se nenachází ve stanoveném záplavovém území.

Ochranná pásma povrchových a podzemních vodních zdrojů

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu vodního zdroje.

Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Stavba se nachází při západní hranici CHOPAV Žďárské vrchy.

Hydrogeologické poměry

Stavba se nachází v hydrogeologickém rajónu 6531 – Kutnohorské krystalinikum, v jeho západní části.

Popis geologických a hydrogeologických poměrů je uveden v kapitole C.I.6

V blízkosti stavby přeložky se nenacházejí žádné využívané zdroje podzemních vod.

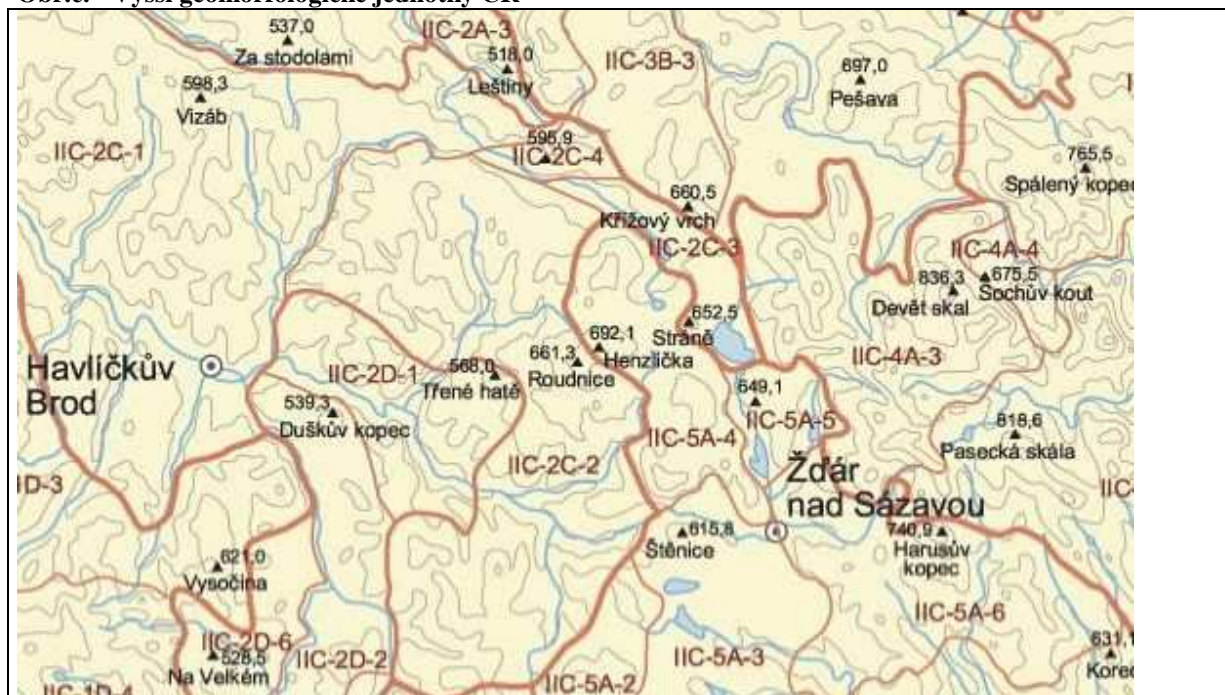
C.I.6. Půda a horninové prostředí

Geomorfologie

Z geomorfologického hlediska leží modernizovaná trať území (IIC-2C-2), které je podle regionálního členění reliéfu (Geomorfologické členění ČR) zařazeno následovně:

- systém - Hercynský
- provincie - Česká vysočina
- soustava – Česko – Moravská soustava
- podsoustava– Českomoravská vrchovina
- celek – Hornosázavská pahorkatina
- podcelek – Havlíčkobrodská pahorkatina
- okrsek – Přibyslavská pahorkatina

Obr.č. - Vyšší geomorfologické jednotky ČR



Geologická stavba

Geologická stavba je v širším okolí projektované komunikace poměrně komplikovaná se složitou tektonickou stavbou. Základní matečnou horninu v daném území tvoří jemně až středně lepidoblastická („lupenitá, šupinovitá“), biotitická až muskovit-biotitická pararula až plástevnatá rula. Ta je pak prostoupena velkým množstvím variabilních hornin různého stáří. Z nich mohou být zastíženy zejména následující typy hornin: migmatitická biotitická rula až páskovaný migmatit, jemnozrnná biotitická granoblastická pararula, okaté biotitické a perlové pararuly, dvojslídne pokročilé migmatity a ortoruly, a biotitické a muskovitbiotitické granity, místy s turmalínem. Lokálně mohou být zastíženy i amfibolity a až amfibolické diority. Směr průběhu žilných hornin je SZ-JV, jejich plošný výskyt, na základě mapových podkladů, nepřesahuje šířku cca 25 m.

Nejsvrchnější patro pak budují zeminy pokryvných útvarů kvartérního stáří. Převážně se jedná o deluviální, v blízkosti stávajících vodních toků pak o fluviální sedimenty. Dále budou v rámci stavby zastiženy antropogenní uloženiny – navážky.

Předkvartérní podklad

Spodnopaleozoický až svrchnoproterozoický skalní podklad

Matečná hornina reprezentovaná biotitickou až muskovit-biotitickou pararulou až plástevnatou rulou představuje v nezvětralém stavu velmi pevnou horninu, středně zrnitou až hrubozrnnou. Při zvětvávání se úlomkovitě a kusovitě rozpadají podél ploch diskontinuit. Finálním produktem rozpadu jsou pak silně ulehlá písčitoštěrkovitá eluvia. Hloubkový dosah zvětvání je v rámci zájmového území značně variabilní. Tyto horniny byly vzhledem ke složité tektonické stavbě širšího území výrazně deformovány a nabývají vzhledu usměrněných, břidličnatých, plástevnatých hornin až migmatitů. Výskyt hornin skalního podkladu předpokládáme, na základě získaných archivních podkladů a nově provedených vrtných prací, v rámci stavby poměrně mělce pod povrchem terénu (cca do 2,0 – 3,0 m).

Kvartérní pokryv

Kvartérní pokryv je v zájmovém území zastoupen převážně deluviálními, v blízkosti vodotečí i fluviálními sedimenty. Dále budou zastiženy i antropogenní sedimenty – navážky. V místech plánované přeložky, lze očekávat výskyt humózního horizontu o mocnosti do 0,3 m.

Deluviální sedimenty

Budou zastiženy v celé trase plánované silnice. Jedná se redeponované zvětralinové skalního podkladu pomalými svahovými pohyby (soliflukcí, plížením a hákováním vrstev atd.) často za součinnosti vodního ronů. Podle zkušeností z podobných lokalit a podle archivních podkladů se bude jednat převážně o písčitolhinité, písčitojílovité, hlinitopísčité, jílovitopísčité, písčité sedimenty s variabilní příměsí drobných, slabě opracovaných úlomků matečné horniny. Jejich mocnost podle podkladů v zájmovém území nepřesahuje 1,5 m.

Fluviální sedimenty

Vyplňují erozní rýhy místních vodotečí. Podle archivních podkladů a zkušeností bývají vyplněny jílovitohlinitými, jílovitopísčítými a hlinitopísčítými sedimenty s proměnlivým zastoupením štěrkové frakce. Při bázi bývají většinou zastiženy písčitoštěrkovité až jílovitohlinitoštěrkovité, středně ulehlé sedimenty. Tyto sedimenty budou zastiženy pouze v blízkosti stávající vodoteče a prameniště, a dosahují mocnosti cca 1,5-4m.

Hydrogeologický režim

Skalní podklad tvořený výše uvedenými horninami se vyznačuje filtrační nestejnorodostí podmíněnou zejména rozdílným stupněm tektonického porušení a zvětvání masivu. Na podzemní vodu zde lze zpravidla narazit ve svrchních zónách rozpukaného a rozvolněného skalního masivu. Hlouběji se pukliny uzavírají a skalní masiv se tak stává pro vodu jako celek prakticky nepropustný. Vydátnost těchto horizontů bývá poměrně malá, závislá na atmosférických srážkách v blízkém okolí, případně na částečné dotaci z povrchových vodních toků. Směr proudění podzemních vod je v celém úseku stavby cca shodný se sklonem terénu, proudění tak cca vždy probíhá směrem k nejbližší erozní bázi – vodoteči.

Poddolovaná území

Na základě studia archivních mapových podkladů, lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se poddolovaná území nenachází.

Ložiska nerostných surovin a průzkumná území

Podle získaných archivních materiálů a mapových podkladů se v prostoru zájmového území nenachází žádné těžené dobývací prostory a průzkumná území, ani nebilancované ložiska nerostů, neschválené prognózy a ukončená ložiska.

Sesuvná území

Podle námi získaných údajů z archivu Geofondu Praha – registr sesuvů, nejsou v zájmovém registrovány žádné aktivní sesuvy ani potenciálně sesuvná území.

Tektonika a seismická aktivita

Na základě studia získaných archivních mapových a vrtných podkladů zájmové území ve smyslu ČSN 73 0036 čl.29 nespadá do seismické oblasti.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Ovzduší a klima

Klimatické poměry

Nejvýznamnější klimatické a meteorologické charakteristiky, které je zapotřebí vzít v úvahu při hodnocení území, jsou teplota vzduchu, sluneční záření, srážková činnost, vlhkost vzduchu a dále vítr, jeho směr, rychlost a výskyt bezvětří. Vyhodnocení klimatických a meteorologických prvků lze získat z dat klimatologických stanic zveřejněných na internetové adrese www.chmi.cz. Klimatické podmínky vyskytující se na řešeném území jsou určeny jeho zeměpisnou polohou, reliéfem a různorodostí krajiny a klimatickými faktory. Směr a rychlost větru jsou dominujícími meteorologickými charakteristikami, které mají rozhodující podíl na stabilitě přízemní vrstvy atmosféry a na charakteru transportu a způsobu naředování znečišťujících látek.

Dle Quitta⁽⁴⁾ se jedná o klimatickou oblast MT2 Popis klimatických charakteristik oblasti je uveden v kapitole C.I.5.

Klima je ovlivňováno blízkostí Českomoravské vrchoviny. Oblast Žďárských vrchů a Železných hor, které jsou chráněnými krajinnými oblastmi, mají malou nadmořskou výšku, a proto se v uvedených CHKO nevytvářejí mrakové inverze, ale jen mlhové inverze v údolích. Klimaticky obě CHKO patří do oblasti mírně teplé a mírně vlhké, klima se zde významně neliší od klimatu ostatních vrchovin podobných nadmořských výšek v ČR. Průměrná roční teplota klesá s nadmořskou výškou o 0,63°C na 100 metrů. V údolních polohách nastávají větší rozdíly v ranních a poledních teplotách. Roční úhrn srážek se zvyšuje v průměru o 50 mm na 100 výškových metrů. V zimě se ve vyšších partiích často tvoří námrazy. Typickým úkazem je zvrát teplotních pásem v hlubokých údolích potoků a řek.

C.II.2. Voda**Odtokové poměry**

Množství odvedených srážkových vod za rok ze stávajícího úseku silnice I/34 a III/3507 v úseku mezi počátkem a koncem přeložek:

$$Q_r = \varphi \cdot S \cdot H \quad (\text{m}^3)$$

φ ... součinitel odtoku (asf. plochy - 0,8, svahy tělesa - 0,45)

S ... plocha povodí v m^2

H ... dlouhodobý průměrný roční srážkový úhrn (m/rok) - stanice Přibyslav - 675 mm (www.chmi.cz)

Odtok srážkových vod ze stávajícího úseku silnice I/34 a III/3507 v úseku mezi počátkem a koncem přeložek při návrhovém dešti:

$$Q_{\max} = \varphi \cdot S \cdot q \quad (\text{l/s})$$

φ ... součinitel odtoku (asf. plochy - 0,8, svahy tělesa - 0,45)

S ... plocha povodí v ha

q ... intenzita návrhového deště dle Trupla : $q = 104 \text{ l/s/ha}$ (stanice Seč), $n = 2$, $t = 15 \text{ min}$ (pro komunikace mimo zastavěná území)

recipient	úsek trasy odvodňovaný do povodí (km)	Ø H (m)	q (l/s/ha)	plocha (m ²)			Q _r (m ³)	Q _{max} (l/s)
				zpevněná	svahy	reduk.		
bezejmenná vodoteč do Zahájského rybníka (1-03-05-007)	I/34 - 0,525 - 1,415	0,675	104	6599	4494	7301	4928	76
	III/3507 - 0,00 - 0,426			2766	1404	2845	1920	20
silniční příkopy v povodí ČHP 1-03-05-007	I/34 - 1,415 - 1,462	0,675	104	368	274	417	281	4
silniční příkopy v povodí Oudoleňského potoka (ČHP 1-09-01-026)	I/34 - 0,00 - 0,525	0,675	104	3724	2592	4145	2798	46
	III/3507 - 0,426 - 0,468			268	92	255	172	

Stávající znečištění

Odhad stávajícího znečištění odtékajících vod chloridy (Cl) při zimní údržbě chemickým posypem

Dle telefonické informace od pracovníků SÚS kraje Vysočina, pracoviště Chotěboř, které provádí zimní údržbu na předmětném úseku silnice I/34 v délce 17 km činila spotřeba posypových solí v zimním období 2009/2010 pro tento úsek 278 t. Z těchto údajů vyplývá množství 16,4 t/km.

Z digitální výkresové dokumentace stávajícího stavu činí odměřená asfaltová plocha stávajícího úseku silnice I/34 mezi počátkem a koncem přeložky 6559 m². Délka tohoto úseku je 889m.

Odvozená spotřeba posypové soli na tento úsek činí 14,6 t = 2,2 kg/m².

Z těchto údajů vychází následující bilanční výpočet obsahu chloridů ve vodách odtékajících z uvedeného úseku komunikace I/34.

- spotřeba posypové soli na úsek: 14,6 t/úsek
- přečtový koeficient $k_{Cl} = 0,6$... při uvažovaném materiálu NaCl činí procentuální podíl Cl⁻ iontů 60 hmotnostních %
- plocha vozovky v úseku: 6599 m²
- redukovaná plocha odtokovým součinitelem 0,8: 5247 m²
- celkový roční objem odtoku z úseku: 3542 m³
- objem odtoku za zimní období: 1240 m³ (za zimní období listopad až březen odečte 35% celkového celoročního objemu)
- koncentrace Cl⁻ iontů na odtoku z úseku komunikace v celoroční bilanci:
 $14600 \text{ kg} \times 0,6 / 3542 \text{ m}^3 = \mathbf{2473 \text{ mg/l}}$
- koncentrace Cl⁻ iontů na odtoku z úseku komunikace v zimní bilanci:
 $14600 \text{ kg} \times 0,6 / 1240 \text{ m}^3 = \mathbf{7064 \text{ mg/l}}$

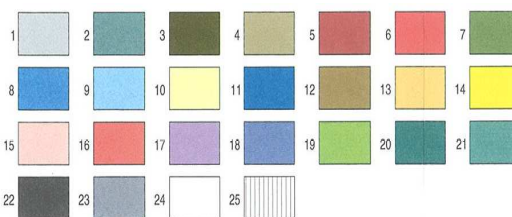
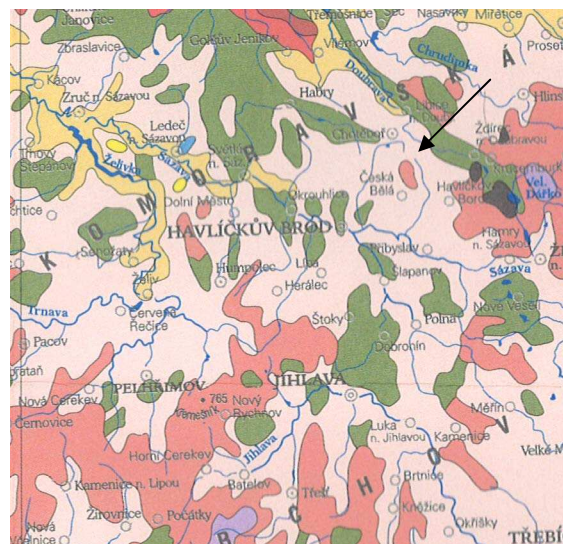
C.II.3. Půda

Zemědělská půda

Zájmové území je využíváno převážně zemědělsky a lesnicky, převládají zemědělsky obhospodařované pozemky, které mají v místě stavby převahu nad lesními plochami.

Dle níže uvedené Půdní mapy ČR (M. Tomášek) jsou v zájmovém území zastoupeny hnědé půdy kyselé.

Obr. - Výřez z půdní mapy



1 - černozemě; 2 - černozemě s černicemi; 3 - smonice; 4 - šedozemě; 5 - hnědozemě; 6 - illimerizované půdy s illimerizovanými půdami oglejenými; 7 - pseudogleje s hnědými půdami oglejenými; 8 - rendziny; 9 - pararendziny; 10 - arenosoly s hnědými půdami a podzoly; 11 - pelosoly; 12 - hnědé půdy eutrofní; 13 - hnědé půdy se surovými půdami; 14 - hnědé půdy s podzoly na terasových uloženíích; 15 - hnědé půdy kyselé; 16 - hnědé půdy silně kyselé; 17 - rezivé půdy s podzoly; 18 - podzoly; 19 - nivní půdy; 20 - černice; 21 - gleje; 22 - rašeliništní půdy; 23 - zasolené půdy; 24 - alpské půdní formy; 25 - antropogenní půdy

Z agronomicko-ekonomického hlediska jsou zemědělské půdy řazeny do tzv. bonitačně půdně ekologických jednotek (BPEJ), jež charakterizují půdní jednotky. Jako účelové agregace BPEJ byly vytvořeny třídy ochrany zemědělských půd a soustava stupňů přednosti v ochraně. Podle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP č.j. OOLP/1067/96 ze dne 12.6.1996 se rozděluje ZPF do 5 tříd ochrany.

V trase stavby byly zjištěny následující BPEJ, v následující tabulce jsou řazeny podle třídy ochrany:

Tab. - Zjištění stupně ochrany v koridoru

č.	Popis - třída ochrany	BPEJ
I	Bonitně nejcenější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.	8.34.01
II	Půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.	-
III	Půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možné v územním plánování využít pro eventuelní výstavbu.	7.50.01, 8.50.01
IV	Půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci jednotlivých klimatických regionů s jen omezenou	8.50.11

č.	Popis - třída ochrany	BPEJ
	ochranou, využitelné i pro výstavbu.	
V	Zbývající BPEJ, které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití.	-

V navazujícím textu je uvedena charakteristika odnímaných ploch dle BPEJ.

1. číslice příslušnost ke klimatickému regionu

Na základě stanovených BPEJ v trase komunikace jsou dotčeny následující klimatické regiony:

- 7 MT4 mírně teplý, vlhký
8 MCH mírně chladný, vlhký

2. a 3. číslice určuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce

Charakteristika HPJ je uvedena dle vyhlášky č.546/2002Sb., kterou se mění vyhláška 327/1998Sb., kterou se stanoví charakteristika BPEJ a postup pro jejich vedení a aktualizaci.

Tab. - Půdní typy v koridoru

HPJ	Charakteristika
34	Kambizemě dystrické, kambizemě modální mezobazické i kryptopodzoly modální na žulách, rulách, svorech a fylitech, středně těžké lehčí až středně skeletovité, vláhově zásobené, vždy však v mírně chladném klimatickém regionu
50	Kambizemě oglejené a pseudogleje modální na žulách, rulách a jiných pevných horninách (které nejsou v HPJ 48, 49), středně těžké lehčí až středně těžké, slabě až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření

4. číslice stanovuje kombinace svažitosti a expozice ke světovým stranám

Charakteristika sklonitosti a expozice (dle vyhlášky č.546/2002Sb.)

Sklonitost

Kód	Kategorie	Charakteristika
0	0 - 1°	úplná rovina
1	1 - 3°	rovina
2	3 - 7°	mírný sklon
3	7 - 12°	střední sklon
4	12 - 17°	výrazný sklon
5	17 - 25°	příkrý sklon
6	25°	sráz

Expozice

Vyjadřuje polohu území BPEJ vůči světovým stranám ve čtyřech kategoriích označených kódy 0 - 3.

Kód	Charakteristika
0	se všesměrnou expozicí
1	jih (jihozápad až jihovýchod)
2	východ a západ (jihozápad až severozápad , jihovýchod až severovýchod)
3	sever (severozápad až severovýchod)

Na čtvrtém místě číselného kódu BPEJ je kombinace sklonitosti a expozice kódována takto:

Číselný kód	Kód sklonitosti	Kód expozice
0	0 - 1	0
1	2	0
2	2	1
3	2	3
4	3	1
5	3	3
6	4	1
7	4	3
8	5 - 6	1
9	5 - 6	3 "

5. číslice vyjadřuje kombinaci hloubky a skeletovitosti půdního profilu

Charakteristika skeletovitosti a hloubky půdy (dle vyhlášky č.546/2002Sb.)

Skeletovitost

Kód	Charakteristika
0	bezskeletovitá, s příměsí s celkovým obsahem skeletu do 10%
1	slabě skeletovitá s celkovým obsahem skeletu 10 - 25%
2	středně skeletovitá s celkovým obsahem skeletu 25 - 50%
3	silně skeletovitá s celkovým obsahem skeletu nad 50%

Obsah skeletu je vyjádřen celkovým objemovým obsahem šterku (pevné částice hornin od 4 do 30 mm) a kamene (pevné částice hornin nad 30 mm).

Hloubka půdy

Vyjádřuje hloubku části půdního profilu omezené buď pevnou horninou nebo silnou skeletovostí.

Kód	Charakteristika
0	> 60 cm půda hluboká
1	30 - 60 cm půda středně hluboká
2	< 30 cm půda mělká

Na pátém místě číselného kódu je uveden kód kombinace skeletovitosti a hloubky půdy takto:

Číselný kód	Kód skeletovitosti	Charakteristika kódu skeletovitosti	Kód hloubky půdy	Charakteristika hloubky půdy
0	0	bezskeletovitá, s příměsí	0	hluboká
1	0 - 1	bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá	0 - 1	hluboká, středně hluboká
2	1	slabě skeletovitá	0	hluboká
3	2	středně skeletovitá	0	hluboká
4	2	středně skeletovitá	0 - 1	hluboká, středně hluboká
5	1	slabě skeletovitá	2	mělká

Číselný kód	Kód skeletovitosti	Charakteristika kódu skeletovitosti	Kód hloubky půdy	Charakteristika hloubky půdy
6	2	středně skeletovitá	2	mělká
7 ⁺⁾	0 - 1	bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá	0 - 1	hluboká, středně hluboká
8 ⁺⁾	2 - 3	středně skeletovitá, silně skeletovitá	0 - 2	hluboká, středně hluboká, mělká
9 ⁺⁾	0 - 3	bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá, středně skeletovitá, silně skeletovitá	0 - 2	hluboká, středně hluboká, mělká

⁺⁾ Platí pouze pro půdy o sklonitosti >12° t.j. HPJ 40, 41 a pro HPJ 39 nevyvinutých (rankerových) půd.“

Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Staveniště se z části nachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa v k.ú. Bílek, Slavětín u Oudoleně a Oudoleň. Dle údajů platného LHP na LHC č. 1269, LS Ledeč nad Sázavou budou stavbou dotčeny lesy hospodářské. Zastoupené dřeviny jsou: Smrk ztepilý, Jeřáb ptačí, Bříza bělokorá, Jasan ztepilý, Olše lepkavá, Modřín opadavý, Buk lesní, Borovice lesní, Topol osika. Za předčasné smýcení lesních porostů je stanovena náhrada škody.

C.II.4. Flóra a fauna

Pro potřeby „oznámení „, byl v červnu – červenci 2010 proveden botanický a zoologický průzkum lokality Viz. Příloha Oznámení F 13.2

Flóra

Klasifikace vegetace

Potenciálně přirozenou vegetací (Neuhaslová et al. 1997) jsou květnaté bučiny a acidofilní bučiny (*Luzulo-Fagion*). V přirozené náhradní vegetaci dominují především mezotrofní ovsíkové louky svazu *Arrhenatherion*. Na vlhkých místech jsou to louky podvažů *Calthenion* a *Filipendulenion*. Biogeograficky podle Culka (1995 ed.) se zájmové území nachází v severovýchodní části bioregionu Havlíčkobrodského 1.48 při hranici s nereprezentativní SZ zónou bioregionu č. 1.65 Žďárského, hranice je neostrá. Fytogeograficky území leží v oblasti fytogeografického okresu č. 67 Českomoravská vrchovina.

Flóra je na dotčeném území relativně chudá a je ovlivněna ruderalizací podél komunikace. Převažují zcela běžné rostlinné druhy luk a polí a jejich okrajů, polních a silničních příkopů. Dotčená kosená louka hospodářsky využívaná je meliorována, druhově bohatší porosty nalezneme v místech podmáčení (zřejmě porušené odvodnění) a na lesních okrajích. V severovýchodní části zájmového území dojde k dotčení lesních pozemků hospodářského charakteru s dominancí *Picea abies*.

Celkem bylo nalezeno 110 rostlinných druhů, níže je podán jejich přehled.

Nebyly nalezeny žádné ochranařsky významné druhy jak z kategorie zvláště chráněných druhů ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., tak z kategorií Červeného seznamu flory ČR (Procházka F. ed., 2001), vesměs byly zjištěny jen běžné druhy rostlin, charakter zájmového území nedává pravděpodobnost takového nálezu.

Floristický seznam:

barborka obecná	<i>Barbarea vulgaris</i>
blatouch bahenní	<i>Caltha palustris</i>
bojínek luční	<i>Phleum pratense</i>
bolševník obecný	<i>Heracleum sphondylium</i>
bršlice kozí noha	<i>Aegopodium podagraria</i>
brukev řepka	<i>Brassica napus</i>
brusnice borůvka	<i>Vaccinium myrtillus</i>
bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>
buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>
černohlávek obecný	<i>Prunella vulgaris</i>
čistec lesní	<i>Stachys sylvatica</i>
děhel lesní	<i>Angelica sylvestris</i>
dub zimní	<i>Quercus petraea</i>
heřmánkovec nevonný	<i>Tripleurospermum maritimum</i>
hluchavka bílá	<i>Lamium album</i>
hvozdík kartouzek	<i>Dianthus carthusianorum</i>
chrastavec rolní	<i>Knautia arvensis</i>
chrpa luční	<i>Centaurea jacea</i>
jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>
javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>
javor mléč	<i>Acer platanoides</i>
jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>
jetel luční	<i>Trifolium pratense</i>
jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i>
jetel zvrhlý	<i>Trifolium hybridum</i>
jílek vytrvalý	<i>Lolium perenne</i>
jilm drsný	<i>Ulmus glabra</i>
jírovec maďal	<i>Aesculus hippocastanum</i>
jitrocel kopinatý	<i>Plantago lanceolata</i>
jitrocel větší	<i>Plantago major</i>
kakost luční	<i>Geranium pratense</i>
kerblík lesní	<i>Anthriscus sylvestris</i>
kohoutek luční	<i>Lychnis flos-cuculi</i>
kokoška pastuší tobolka	<i>Capsella bursa-pastoris</i>
konopice polní	<i>Galeopsis tetrahit</i>
kontryhel obecný	<i>Alchemilla vulgaris</i> agg.
konvalinka vonná	<i>Convallaria majalis</i>
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>
kostřava luční	<i>Festuca pratensis</i>
kuklík městský	<i>Geum urbanum</i>

kyprej vrbice	<i>Lythrum salicaria</i>
lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>
lipnice luční	<i>Poa pratensis</i>
lnice květel	<i>Linaria vulgaris</i>
lopuch plstnatý	<i>Arctium tomentosum</i>
maliník obecný	<i>Rubus idaeus</i>
mléč rolní	<i>Sonchus arvensis</i>
mléč zelinný	<i>Sonchus oleraceus</i>
mléčka zední	<i>Mycelis muralis</i>
modřín opadavý	<i>Larix decidua</i>
mochna husí	<i>Potentilla anserina</i>
mrkev obecná	<i>Daucus carota</i>
netýkavka malokvětá	<i>Impatiens parviflora</i>
netýkavka nedůtklivá	<i>Impatiens noli-tangere</i>
ostružiník křovitý	<i>Rubus fruticosus agg.</i>
ostřice štíhlá	<i>Carex gracilis</i>
ovsík vyvýšený	<i>Arrhenatherum elatius</i>
pampeliška lékařská	<i>Taraxacum officinale</i>
pastinák setý	<i>Pastinaca sativa</i>
pelyněk černobýl	<i>Artemisia vulgaris</i>
penízek rolní	<i>Thlaspi arvense</i>
pcháč obecný	<i>Cirsium vulgare</i>
pcháč oset	<i>Cirsium arvense</i>
pcháč zelný	<i>Cirsium oleraceum</i>
podběl lékařský	<i>Tusilago farfara</i>
pomněnka sp.	<i>Myosotis sp.</i>
popenec břechťanolistý	<i>Glechoma hederacea</i>
pryskyřník plamének	<i>Ranunculus flammula</i>
pryskyřník plazivý	<i>Ranunculus repens</i>
pryskyřník prudký	<i>Ranunculus acris</i>
přeslička lesní	<i>Equisetum sylvaticum</i>
psárka luční	<i>Alopecurus pratensis</i>
pýr plazivý	<i>Elytrigia repens</i>
rdesno hadí kořen	<i>Bistorta major</i>
rdesno obojživelné	<i>Persicaria amphibia</i>
rozchodník velký	<i>Hylotelephium maximum</i>
rozrazil drchničkový	<i>Veronica anagallis-aquatica</i>
rozrazil lékařský	<i>Veronica officinalis</i>
rozrazil rezekvítek	<i>Veronica chamaedrys</i>
řebříček obecný	<i>Achillea millefolium</i>
ředkev ohnice	<i>Raphanus raphanistrum</i>
sedmikráska obecná	<i>Bellis perennis</i>
silenska dvoudomá	<i>Silene dioica</i>
sítina rozkladitá	<i>Juncus effusus</i>
smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>
srha říznačka	<i>Dactylis glomerata</i>
svízel přítula	<i>Galium aparine</i>

svlačec rolní	<i>Convolvulus arvensis</i>
štírovník růžkatý	<i>Lotus corniculatus</i>
šťovík kadeřavý	<i>Rumex crispus</i>
šťovík kyselý	<i>Rumex acetosa</i>
šťovík tupolistý	<i>Rumex obtusifolius</i>
topol osika	<i>Populus tremula</i>
třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>
třezalka tečkovaná	<i>Hypericum perforatum</i>
třtina křovištní	<i>Calamagrostis epigeos</i>
tužebníkův jilmový	<i>Filipendula ulmaria</i>
vikev plotní	<i>Vicia sepium</i>
violka rolní	<i>Viola arvensis</i>
vlaštovičník větší	<i>Chelidonium majus</i>
vojtěška setá	<i>Medicago sativa</i>
vrtáč obecný	<i>Tanacetum vulgare</i>
vrba jíva	<i>Salix caprea</i>
vrba sp.	<i>Salix sp.</i>
vrbina obecná	<i>Lysimachia vulgaris</i>
vrbina penízková	<i>Lysimachia nummularia</i>
vrbovka chlupatá	<i>Epilobium hirsutum</i>
zběhovce plazivý	<i>Ajuga reptans</i>
zemědým lékařský	<i>Fumaria officinalis</i>
zvonek rozkladitý	<i>Campanula patula</i>

Fauna

V průběhu terénního výzkumu bylo na území dotčeném plánovaným záměrem přeložky silnice I/34 u Slavětína zjištěno celkem **116 druhů bezobratlých** a **49 druhů obratlovců** (z toho byl 1 druh obojživelníků, 1 druh plazů, 35 druhů ptáků a 12 druhů savců). **Z celkového počtu 165 zjištěných druhů živočichů bylo 8 druhů zvláště chráněných podle Vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb.** v platném znění (lokalizace těchto zvláště chráněných druhů je pod přísl. číselným označením zaznamenána v obr. 3).

Tabulka 1: Přehled druhů živočichů zjištěných v sledovaném území (řazeno taxonomicky a abecedně dle českých jmen).

Vysvětlivky: *stupeň ochrany* (podle Vyhl. MŽP č. 395/92 Sb. v platném znění) – *KO* = druh kriticky ohrožený, *SO* = druh silně ohrožený, *O* = druh ohrožený; *charakter výskytu* - *R* = rozmnožující se v lokalitě, *M* = pravidelný migrant, *N* = náhodný výskyt, *P* = zaletuje za potravou, *T* = odchyt do pasti, *D* = zjištěn ultrazvukovým detektorem, *U* = nalezen uhynulý, *St* = pobytové značky a stopy, *S* = chycen do sítky, *V* = pouze vizuální pozorován, *A* = akustické zjištění.

české jméno	odborné jméno	stupeň ochrany	označení výskytu v obr. 3	charakter výskytu
<i>bezobratlí</i>				

měkkýši (Molusca)				
hlemýžď zahradní	<i>Helix pomatia</i>			V, R
plamatka lesní	<i>Arianta arbustorum</i>			V
plzák španělský	<i>Arion lusitanicus</i>			V
vlahovka narudlá	<i>Monachoides incarnatus</i>			V
kroužkocvi (Annelida)				
žížala obecná	<i>Lumbricus terrestris</i>			V
členovci (Arthropoda)				
běžník kopretinový	<i>Misumena vatia</i>			R, V
křížák obecný	<i>Araneus diadematus</i>			V, S
křížák podzimní	<i>Metellina segmentata</i>			V, R
křížák pruhovaný	<i>Argiope bruennichi</i>			V, R
listovník štíhlý	<i>Tibellus oblongus</i>			V, S
lovčík hajní	<i>Pisaura mirabilis</i>			S
pavučenka létavá	<i>Erigone atra</i>			S
plachetnatka jazýčková	<i>Diplostyla concolor</i>			V, S
sekáč rohatý	<i>Phalangium opilio</i>			V
skálovka travní	<i>Micaria pulicaria</i>			V, S
slíďák rolní	<i>Pardosa agrestis</i>			V, S
snovačka pečující	<i>Theridion impressum</i>			S
stonožka škvorová	<i>Lithobius forficatus</i>			V
stínka obecná	<i>Porcelio scaber</i>			V
hmyz (Insecta)				
vážky (Odonata)				
šídlatka páskovaná	<i>Lestes sponsa</i>			V, S
šidélko páskované	<i>Coenagrion puella</i>			V, S
šidélko kroužkované	<i>Enallagma cyathigerum</i>			S
rovnokřídlí (Orthoptera)				
kobylka zelená	<i>Tettigonia viridissima</i>			V
saranče	<i>Chorthippus vagans</i>			S, R?
saranče běžná	<i>Chorthippus apricarius</i>			S
škvoři (Dermaptera)				
škvor obecný	<i>Forficula auricularia</i>			V, S
ploštice (Heteroptera)				
klopuška ostruhatá	<i>Stenodema calcarata</i>			S
klopuška pestrá	<i>Horistus orientalis</i>			S
klopuška travní	<i>Notostira erratica</i>			S
klopuška trojskvrnná	<i>Capsodes gothicus</i>			S

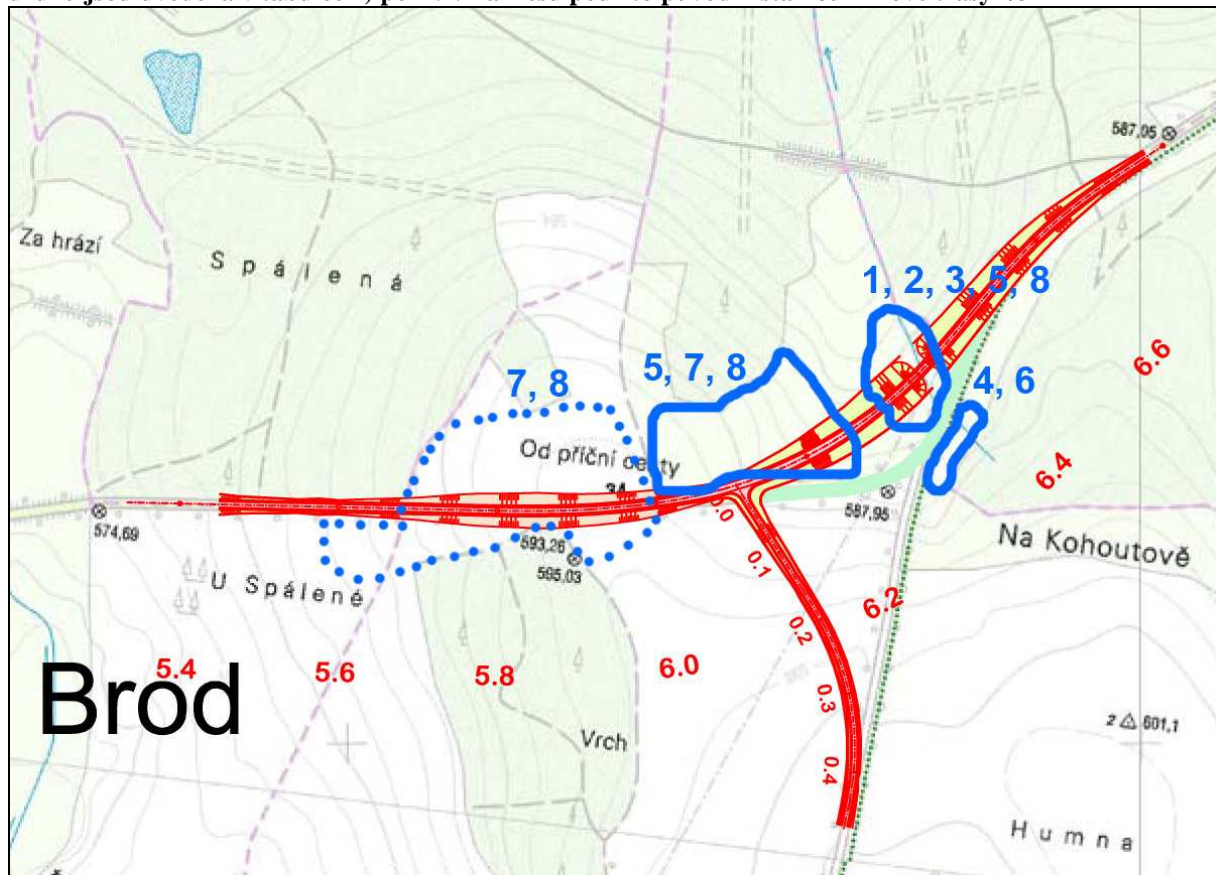
kněžice chlupatá	<i>Dolycoris baccarum</i>			S, R
kněžice obilná	<i>Eurygaster maura</i>			V, S
kněžice páskovaná	<i>Graphosoma lineatum</i>			V, S
kněžice trávozelená	<i>Palomena prasina</i>			V, S
kněžice zrnitá	<i>Troilus luridus</i>			V, S
ploštička luční	<i>Spilostethus saxatilis</i>			V, S
ruměnice pospolná	<i>Pyrrhocoris apterus</i>			V
štítočka obilná	<i>Aurygaster maura</i>			S
vroubenka smrdutá	<i>Coreus marginatus</i>			V, S
vroubenkovka červená	<i>Corizus hyoscyami</i>			S
křísi (Cicadomorpha)				
křísek polní	<i>Psammotettix alienus</i>			S
pěnodějka obecná	<i>Philaenus spumarius</i>			V, R
pěnodějka olšová	<i>Aphrophora alni</i>			S
srpice (Mecoptera)				
srpice obecná	<i>Panorpa communis</i>			S, V
brouci (Coleoptera)				
bázlivec olšový	<i>Agelastica alni</i>			R
blýsknáček řepkový	<i>Meligethes aeneus</i>			S, V
drabčík	<i>Philonthus</i> sp.			U
dřepčík polní	<i>Phyllotreta undulata</i>			S
hnojník	<i>Aphodius rufipes</i>			S, M
hrotař	<i>Variimorda</i> sp.			V, S
chrobák lesní	<i>Geotrupes stercorosus</i>			V, R
kovařík	<i>Hemicrepidius niger</i>			V, S
kovařík	<i>Selatosomus aeneus</i>			V, S
kovařík šedý	<i>Agrypnus murinus</i>			V
kvapník kovový	<i>Amara aenea</i>			V
listokaz zahradní	<i>Phyllopertha horticola</i>			V, R, P
malinovník šedý	<i>Byturus aestivus</i>			V
mandelinka	<i>Chrysolina polita</i>			S
nosatčík	<i>Apion</i> sp.			S
páteříček sněhový	<i>Cantharis fusca</i>			V, S, R?
páteříček žlutý	<i>Rhagonycha fulva</i>			V, S, R?
slunéčko sedmitečné	<i>Coccinella</i>			V, R
střevlíček obecný	<i>Pterostichus vulgaris</i>			V
střevlík zrnitý	<i>Carabus granulatus</i>			V
tesařík černošpičkový	<i>Stenurella melanura</i>			V, S

tesařík obecný	<i>Leptura rubra</i>			V
zlatohlávek skvrnitý	<i>Oxythyrea funesta</i>	O	1	V, R?
zlatohlávek zlatý	<i>Cetonia aurata</i>			V, S
motýli (Lepidoptera)				
babočka bodláková	<i>Vanessa cardui</i>			V
babočka kopřivová	<i>Aglais urticae</i>			R, V
babočka síťkovaná	<i>Araschnia levana</i>			R, V, S
bělásek řepkový	<i>Pieris napi</i>			R, S
bělásek řepový	<i>Pieris rapae</i>			S
bělásek řeřichový	<i>Anthocharis cardamines</i>			V
bělásek zelný	<i>Pieris brassicae</i>			R, V
kovolesklec gama	<i>Autographa gamma</i>			S
modrásek jehlicový	<i>Polyommatus icarus</i>			V, S
okáč bojínkový	<i>Melanargia galathea</i>			V, R
okáč poháňkový	<i>Coenonympha pamphilus</i>			V, S
okáč luční	<i>Maniola jurtina</i>			V, S
přástevník kostivalový	<i>Euplagia quadripunctaria</i>			V, S
soumračník	<i>Pyrgus malvae</i>			V
soumračník rezavý	<i>Ochlodes sylvanus</i>			V, S
štetconoš trnkový	<i>Orgyia antiqua</i>			R, V
vřetenuška obecná	<i>Zygaena filipendulae</i>			V, S
žlutásek řešetlákový	<i>Gonepteryx rhamni</i>			V
pernatuška trnková	<i>Pterophorus</i>			V
dvoukřídli (Diptera)				
bzikavka dešťová	<i>Haematopota pluvialis</i>			S
bzučivka obecná	<i>Calliphora vicina</i>			V, S
bzučivka zlatá	<i>Lucilia caesar</i>			V, S
dlouhososka	<i>Bombylius discolor</i>			S
dlouhososka velká	<i>Bombylius major</i>			V, S
kloš jelení	<i>Lipoptena cervi</i>			V
komár pisklavý	<i>Culex pipiens</i>			V, R
masařka obecná	<i>Sarcophaga carnaria</i>			S
moucha domácí	<i>Musca domestica</i>			S
pestřenka pruhovaná	<i>Episyrphus balteatus</i>			V, S
pestřenka rybízová	<i>Syrphus ribesii</i>			V, S
pestřenka štíhlá	<i>Sphaerophoria scripta</i>			V, S
roupec	<i>Leptogaster cylindricus</i>			S
slunilka pokojová	<i>Fannia canicularis</i>			S

tiplice	<i>Tipula sp.</i>			S
blanokřídli (Hymenoptera)				
čmelák luční	<i>Bombus pratorum</i>	O	2	V, S, R?
čmelák zemní	<i>Bombus terrestris</i>	O	3	V, S, R?
hrabalka pocestní	<i>Anoplius fuscus</i>			S
chluponožka	<i>Dasypoda hirtipes</i>			S
kutilka	<i>Ammophila sp.</i>			V, S
mravenec drnový	<i>Tetramorium caespitum</i>			V
mravenec obecný	<i>Lasius niger</i>			V
pískorypka	<i>Andraena sp.</i>			S
sršeň obecná	<i>Vespa crabro</i>			V
včela medonosná	<i>Apis mellifera</i>			V, S
vosa obecná	<i>Vespula vulgaris</i>			V
žlabatka hrášková	<i>Neuroterus</i>			V
žlabatka listová	<i>Cynips quercusfolii</i>			V
žlabatka růžová	<i>Diplolepis rosae</i>			V
obratlovci				
ryby (Pisces)				
obojživelníci (Amphibia)				
ropucha obecná	<i>Bufo bufo</i>	O	4	M
plazi (Reptilia)				
ještěrka živorodá	<i>Zootoca vivipara</i>	SO	5	R
ptáci (Aves)				
budníček menší	<i>Phylloscopus collybita</i>			R
budníček větší	<i>Phylloscopus trochilus</i>			R?
dlask tlustozobý	<i>Coccothraustes coccothr.</i>			R
drozd kvíčala	<i>Turdus pilaris</i>			R
drozd zpěvný	<i>Turdus philomelos</i>			R
holub hřivnáč	<i>Columba palumbus</i>			R, P
jiříčka obecná	<i>Delichon urbica</i>			M
káně lesní	<i>Buteo buteo</i>			P, M
konipas bílý	<i>Motacilla alba</i>			P
konopka obecná	<i>Carduelis cannabina</i>			R?
kos černý	<i>Turdus merula</i>			R
pěnice černohlavá	<i>Sylvia atricapilla</i>			R
pěnice hnědokřídla	<i>Sylvia communis</i>			R
pěnkava obecná	<i>Fringilla coelebs</i>			R
pěvuška modrá	<i>Prunella modularis</i>			R

poštołka obecná	<i>Falco tinnunculus</i>			R, P
skřivan polní	<i>Alauda arvensis</i>			R
sojka obecná	<i>Garrulus glandarius</i>			R?
stehlík obecný	<i>Carduelis carduelis</i>			R, M
straka obecná	<i>Pica pica</i>			R
strakapoud velký	<i>Dendrocopos major</i>			R
strnad obecný	<i>Emberiza citrinella</i>			R
střízlík obecný	<i>Troglodytes troglodytes</i>			R
sýkora koňadra	<i>Parus major</i>			R
sýkora modřinka	<i>Parus caeruleus</i>			R
šoupálek dlouhoprstý	<i>Certhia familiaris</i>			R?
špaček obecný	<i>Sturnus vulgaris</i>			R, P
ťuhýk obecný	<i>Lanius collurio</i>	O	6	R
vlaštovka obecná	<i>Hirundo rustica</i>	O	7	M, P
volavka popelavá	<i>Ardea cinerea</i>			N, P
vrabec domácí	<i>Passer domesticus</i>			R
vrabec polní	<i>Passer montanus</i>			R?
zvonek zelený	<i>Carduelis chloris</i>			R
zvonohlík zahradní	<i>Serinus serinus</i>			R
žluna zelená	<i>Picus viridis</i>			R, M
savci (Mammalia)				
hraboš polní	<i>Microtus arvalis</i>			T, U
ježek západní	<i>Erinaceus europaeus</i>			P, V
krtek obecný	<i>Talpa europaea</i>			V
kuna lesní	<i>Martes martes</i>			St
myš domácí	<i>Mus musculus</i>			T
myšice křovinná	<i>Apodemus sylvaticus</i>			T
myšice lesní	<i>Apodemus flavicollis</i>			T
netopýr večerní	<i>Eptesicus serotinus</i>	SO	8	D, P
normík rudý	<i>Clethrionomys glareolus</i>			T, V
rejsek obecný	<i>Sorex araneus</i>			T
srnec obecný	<i>Capreolus capreolus</i>			V, St, M
zajíc polní	<i>Lepus europaeus</i>			V, R

Obr - Zamapování výskytu jednotlivých zvláště chráněných druhů živočichů v posuzovaném území (čísla druhů jsou uvedena v tabulce 1) pozn. V zákrese použito původní staničení nové trasy I/34



PŘEHLED DRUHŮ ŽIVOČICHŮ ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÝCH DLE VYHLÁŠKY MŽP Č. 395/92 SB.

V území dotčeném plánovaným záměrem přeložky silnice I/34 u Slavětína bylo v průběhu jara až léta 2010 zaznamenáno celkem **8 zvláště chráněných druhů** živočichů (podle Vyhl. MŽP č. 395/92 Sb. v platném znění). Lokalizace jejich zjištěného výskytu je znázorněna v Obrázku 3 (číselné kódy jednotlivých druhů jsou uvedené v Tabulce 1). Komentář k charakteru a početnosti jejich výskytu, vazbě na prostředí, vlivu plánovaného záměru na jejich výskyt atd. je uveden v následujícím textu.

DRUHY KRITICKY OHROŽENÉ

-

DRUHY SILNĚ OHROŽENÉ

Ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*): Zjištěna byla pouze v prostředí s travním porostem na lokalitě B. Její početnost zde ovšem nebyla vysoká, zaznamenány byly jen jednotlivé exempláře. Zcela jistě zde však probíhá reprodukce, pozorována byla i mláďata a nedospělí jedinci. Realizací záměru budou zasažena místa jejího výskytu, je třeba realizovat nápravná opatření.

Netopýr večerní (*Eptesicus serotinus*): Byl zjištěn pomocí ultrazvukového detektoru v počtu jednotlivých exemplářů lovcích potravy nad otevřenými plochami dílčích lokalit A a B. Jedná se o dutinový druh, který využívá lidských sídlišť i okolí vesnic jako své loviště. Není pravděpodobné, že by plánovaná výstavba silnice jakkoliv ovlivnila výskyt i případné rozmnožování tohoto druhu.

DRUHY OHROŽENÉ

Čmelák luční (*Bombus pratorum*) a čmelák zemní (*Bombus terrestris*): Oba tyto druhy blanokřídlého hmyzu byly zjištěny na podmáčené části louky v lokalitě B. Období zjištění spadá pouze do měsíce června. Zaznamenány byly pouze přeletující jedinci nebo exempláře na vegetaci. Hnízda nebyla zjištěna.

Vliv plánované přeložky silnice na jejich výskyt nebude příliš významný, přestože uvažovaná trasa silnice je vedena napříč místem výskytu. Výskyt čmeláků je totiž velice pravděpodobný také v širším okolí (louky, meze, příkopy), kde lze rovněž téměř s jistotou předpokládat jejich rozmnožování. Negativní vliv lze předpokládat zejména při samotné výstavbě, spojené s doprovodnými stavebními aktivitami. Stavba představuje patrně větší riziko zásahu do reprodukce tohoto hmyzu, neboť bude mimo samotnou trasu silnice lokalizována i do okolních porostů (příkopy, meze, suché louky). Právě zde lze totiž předpokládat umístění hnízd čmeláků.

Zlatohlávek skvrnitý (*Oxythyrea funesta*): Výskyt tohoto v ČR velmi rychle expandujícího a stále početnějšího brouka byl zaznamenán na květech v podmáčené části louky lokality B. Záměrem (přeložkou silnice I/34) nebude jeho místní populace ohrožena, mj. proto, že v bezprostředním okolí existuje dostatek vhodných biotopů, které druh obývá.

Ropucha obecná (*Bufo bufo*): Výskyt dvou exemplářů byl zjištěn pouze jihovýchodně od stávající silnice v lokalitě B, přestože tento suchozemský obojživelník bude rozšířen jistě i v jiných částech posuzovaného území a v okolí. Vliv výstavby a provozu silnice na tento zvláště chráněný druh obojživelníka lze hodnotit jako přímý a významný. Lze jej poněkud snížit realizací určitých kompenzačních opatření (prostupů) souvisejících především s časně jarní migrací na místa rozmnožování.

Ťuhák obecný (*Lanius collurio*): Tento druh, preferující keřové pásy, zarostlé pastviny a meze, byl zjištěn na jihovýchodním okraji lokality B v počtu jediného (pravděpodobně hnízdícího) páru. Trasa uvažované přeložky silnice nezasáhne zjištěná místa výskytu. Je vhodné aplikovat náhradní výsadbu příznivých keřových dřevin (růže šípková, slivoň trnka, hloh jednobližný) v okolí silnice.

Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*): Druh byl opakovaně zaznamenán při náhodném přeletu nebo při lovu potravy v otevřené části posuzovaného území (v dílčích lokalitách A a B). Výskyt nemá vztah ke konkrétnímu sledovanému území a zamýšlenou výstavbou ani provozem silnice nebude ovlivněn.

C.II.5. Kulturní památky

V lokalitě plánované stavby se nenacházejí žádné kulturní památky.

V blízkosti stávající komunikace I/34 a III/3507 jsou umístěny pamětní desky padlých z 6. května r. 1945, kdy zde došlo k boji s přesilou Němců. V boji zemřelo přes třicet dobrovolníků.

Obr. – Pomníčky padlých a Boží muka s pamětní deskou na památku padlým v květnu 1945



D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Z hlediska sociálních dopadů se jedná o aktivitu, která se z místního hlediska projeví zlepšením dopravní infrastruktury území. Přímé sociální dopady stavby lze hodnotit jako málo významné.

Pozitivně budou realizací záměru ovlivněni všichni účastníci silničního provozu zvýšením bezpečnosti, pohody a komfortu při jízdě.

V období výstavby dojde k nárůstu dopravní intenzity nákladních vozidel obsluhujících stavbu. To znamená zvýšení hlukových, plyných a prašných emisí v okolí trati. Při výjezdu stavebních mechanismů ze stavby nelze vyloučit znečištění komunikace.

obec	negativní vlivy	pozitivní vlivy
Slavětín	potenciální dopad na krajinný ráz	zvýšení bezpečnosti silničního provozu

Z obou posuzovaných variant, které se liší pouze způsobem přemostění příležitostné vodoteče v současnosti zatrubněné v uzavřeném melioračním systému, lze zprostředkovaně s ohledem na vliv na zdraví obyvatel považovat za výhodnější Variantu II, neboť si vyžádá menší přesuny stavebních hmot a tím vyvolané tudíž nižší emisní a hlukové zátěže.

Vlivy na veřejné zdraví

Z hlediska sociálních dopadů se jedná o aktivitu, která se z místního hlediska projeví zlepšením bezpečnosti dopravy v území. Přímé sociální dopady stavby lze hodnotit jako málo významné.

Pozitivně budou realizací záměru ovlivněni všichni účastníci silničního provozu zvýšením bezpečnosti, pohody a komfortu při jízdě.

V období výstavby dojde k nárůstu dopravní intenzity nákladních vozidel obsluhujících stavbu. To znamená zvýšení hlukových, plyných a prašných emisí v okolí trati. Při výjezdu stavebních mechanismů ze stavby nelze vyloučit znečištění komunikace.

Z obou posuzovaných variant, které se liší pouze obchvatem překročením příležitostné vodoteče v současnosti zatrubněné v uzavřeném melioračním systému, je s ohledem vlivu na zdraví obyvatel výhodnější varianta „mostní vzhledem k menšímu množství dováženého stavebního materiálu.“.

Zdravotní riziko znečištění ovzduší

Zdrojem znečišťování ovzduší bude v této době vyvolaná automobilová doprava a aktivní prostory stavby.

Vzhledem ke značné vzdálenosti lidských obydlí nepředstavuje plánovaná stavba významné riziko pro lidské zdraví pro obyvatele v okolí posuzovaného záměru.

Zdravotní riziko hluku

Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví a pohodu lidí lze obecně charakterizovat takto:

- Poškození sluchového aparátu
- Zhoršení komunikace řečí
- Nepříznivé ovlivnění spánku
- Ovlivnění kardiovaskulárního systému
- Poruchy duševního zdraví
- Obtěžování hlukem
- Zvýšení celkové nemocnosti

V současné době je dominantním zdrojem venkovního hluku v okolí záměru automobilová doprava. Významné stacionární zdroje v okolí záměru nebyly zjištěny a hluková studie nepočítá se zatížením obytných objektů hlukem z dalších zdrojů hluku, a to jak stacionárních, tak mobilních.

Z výsledků vyplývá:

- Vzhledem k dostatečné vzdálenosti obou variant (V1 a V2) a vlastní přeložky - od chráněných objektů obce Slavětín a Oudoleň nedojde k žádnému zatížení těchto objektů hlukem ze silniční dopravy. Proto ani pro jednu z variant nejsou navrhována žádná protihluková opatření.

Obslužnost území

Výstavba – objízdne komunikace

Po dobu budou objízdne trasy vedeny po silnicích I.tříd. tj. po silnici I/19 Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod a silnici I/37 v úseku Žďár nad Sázavou – Zdírec nad Doubravou.

Vedení dopravy po objízdnych trasách se počítá po dobu 18-20měs.

Provoz

Přeložka silnice I/34 u Slavětína je navržena pro plynulejší a bezpečnější provedení provozu touto lokalitou. Výstavbou přeložky dojde k zvýšení bezpečnosti v tomto úseku,

D.I.2. Vlivy na ovzduší

Emise znečišťujících látek budou vznikat jak během provádění úprav, tak po dokončení stavby. V průběhu realizace stavby však bude působení jednotlivých zdrojů v čase velmi proměnné.

Výstavba

Emise v souvislosti s realizací budou souviset s dopravní obslužností stavby a jejím prováděním. Po dobu výstavby dojde k časově proměnnému nárůstu provozu nákladních automobilů po stanovených dopravních a odvozných trasách.

Zdrojem znečišťování ovzduší bude v této době vyvolaná automobilová doprava a aktivní prostory stavby. Hlavními zdroji znečištění ovzduší ve fázi výstavby budou zemní práce během výstavby, dočasné skládky sypkých materiálů uskladňovaných během výstavby, emise výfukových plynů stavebních mechanismů používaných na stavbě a emise výfukových plynů nákladních automobilů použitých pro přepravu stavebních hmot a surovin a stavebních mechanismů. Liniové zdroje znečišťování ovzduší budou představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu. Bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu nákladních automobilů na okolních komunikacích. Staveniště bude napojeno na stávající komunikační síť. Odhad emisí z liniových zdrojů v etapě výstavby nelze spolehlivě předpovědět. Za dočasný plošný zdroj znečišťování ovzduší je možné považovat vlastní prostor zařízení staveniště, který může být krátkodobým zdrojem resuspendovaných prachových částic, bilance emisí z plošného zdroje je však objektivně těžko kvantifikovatelná.

Lze očekávat nárůst emisí u prachu a vznik emisí látek z vozidel a techniky zajišťující dopravu a stavební práce. Emise prachu budou vznikat nepravidelně jako průvodní jev vlastní stavební činnosti, nebo v důsledku vynášení materiálu ze staveniště např. na kolech vozidel. Intenzita těchto emisí je závislá na meteorologických podmínkách (vlhkosti vzduchu, na síle větru apod.), na vlhkosti plochy staveniště a přepravovaných sypkých materiálů, ale také na odpovědném přístupu provádějící firmy. Odhad množství emisí tuhých znečišťujících látek z odkryté plochy při skrývce zeminy nelze přesně stanovit. Větší prachové částice s větší pádovou rychlostí budou podléhat rychlé gravitační sedimentaci a za obvyklých meteorologických situací se budou vyskytovat pouze v blízkosti staveniště.

Charakteristickými emisemi pro dopravu nákladními automobily jsou oxidy dusíku, tuhé znečišťující látky, oxid uhelnatý, alifatické uhlovodíky, aromatické uhlovodíky (např. benzen), polyaromáty (např. pyren, benzo(a)pyren, benzo(ghi)perylene aj.).

Pro omezení zdrojů emisí jsou navržena tato opatření:

- z důvodu snížení prašnosti za stavební činnosti je třeba provádět kropení při demolicích objektů a pracích při, kterých dochází k víření prachu
- používané vozovky budou pravidelně čištěny
- automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku
- v dalším stupni dokumentace budou specifikovány komunikace, které budou využívány po dobu výstavby a předpokládané objemy stavebních hmot
- dodavatel stavby bude povinen projednat přepravní trasy

Provoz

Zdrojem znečišťování ovzduší bude vyvolaná automobilová doprava na posuzované části komunikace. Vypočtené hodnoty příspěvků ke stávající imisní situaci nejsou velké a provoz daného úseku silnice I/34 nebude mít výrazný vliv na kvalitu ovzduší zájmové oblasti. Nejvyšší přírůstky budou dosahovat krátkodobé hodnoty imisí. Průměrné roční hodnoty budou s ohledem na uváděnou intenzitu dopravy dosahovat malých hodnot. Místa s trvalým pobytem osob budou zatížena jen velmi malým navýšením imisí. K nejvyšším imisním příspěvkům bude docházet v těsném okolí I/34 v místech s největším podélným sklonem vozovky.

Při posouzení imisní situace je třeba vzít v úvahu, že vypočtené hodnoty nepředstavují v dané oblasti nový přírůstek imisí, neboť realizací této přeložky I/34 dojde pouze ke změně vedení dopravy ze stávající trasy silnice I/34 do trasy nové. Původní úsek silnice I/34 a III/3507 bude rekultivován. Realizací záměru přeložky I/34 nebude vyvolána nová doprava. V důsledku zlepšení průjezdnosti je naopak možno očekávat snížení emisí z dopravy. Vzhledem k hodnotám pozadí, které jsou relativně příznivé a nedosahují úrovně imisních limitů, lze konstatovat, že vlivem zprovoznění daného záměru přeložky silnice I/34 nedojde k překročení platných imisních limitů pro sledované polutanty.

Oblasti blízkých CHKO nebudou zasaženy nadměrnými koncentracemi látek majících vliv na vegetaci a ekosystémy, nebudou zde v důsledku automobilového provozu na daném úseku silnice překračovány imisní limity platné na jejich ochranu.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci**Limity pro chráněný venkovní prostor a pro chráněný venkovní prostor staveb**

Chráněným venkovním prostorem se dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesů v venkovních pracovištích.

Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Tab.č. 14 - Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru (základní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}=50$ dB)

Druh chráněného prostoru	Den Noc	Hygienický limit hluku v dB (po přičtení korekce k základní hladině akustického tlaku 50 dB)			
		1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	Den Noc	45 35/40**	50 40/45	55 45	65 55
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	Den Noc	50 50	50 50	55 55	65 65
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb	Den Noc	50 40/45**	55 45/50	60 50	70 60
Ostatní venkovní prostor	Den Noc	50 50	55 55	60 60	70 70

* šedou barvou je označena alternativa týkající se této stavby.

** limitní hladiny hluku pro silniční dopravu / železniční dopravu

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na drahách, kde se použije korekce -5 dB (viz tabulka výše).

Vysvětlivky:

- 1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (viz § 34 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů) s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti způsobený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení

pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Tab. – hygienické limity (základní hladina $L_{Aeq} = 50$ dB)

posuzovaná doba (hod)	korekce (dB)	celkový limit (dB)
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60
od 22.00 do 6.00	+5	55

Pro dobu kratší než 14 hodin se hluk ze stavební činnosti vypočte ze vztahu:

$$L_{Aeq, s} = L_{Aeq, T} + 10 \cdot \lg [(429 + t_1) / t_1],$$

kde

t_1 - je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v období 7:00 – 21:00 hod.

$L_{Aeq, T}$ - je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovená podle § 11, ods.3.

Limity pro chráněný vnitřní prostor staveb

Chráněným vnitřním prostorem se rozumí obytné a pobytové místnosti s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování.

V následující tabulce jsou uvedeny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb (doplněná tabulka z přílohy č. 2 Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.)

Tab. - Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb (základní hladina $L_{Aeq, T} = 40$ dB)

Druh chráněného vnitřního prostoru	Doba pobytu	Korekce	Limitní hladina hluku (dB)
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0	40
	22.00 až 6.00 h	-15	25
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5	35
Operační sály	Po dobu používání	0	40
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0 ⁺⁾	40, 45 ⁺
	22.00 až 6.00 h	-10 ⁺⁾	30, 35 ⁺
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10	50
	22.00 až 6.00 h	0	40
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5	45
Koncertní síně, kulturní střediska		+10	50
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturních zařízení, kavárny, restaurace		+15	55
Prodejny, sportovní haly		+20	60

Pro ostatní pobytové místnosti, v tabulce jmenovitě neuvedené platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Účel užívání stavby je dán kolaudačním rozhodnutím a uvedené hygienické limity se nevztahují na hluk způsobený používáním chráněné místnosti.

⁺⁾ Pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy (dále jen „hlavní pozemní komunikace“), kde je hluk na těchto komunikacích převažující a v ochranném pásmu drah se přičítá

další korekce +5 dB. Tato korekce se nepoužije ve vztahu k chráněnému vnitřnímu prostoru staveb navržených, dokončených a zkolaudovaných po dni nabytí účinnosti tohoto nařízení.

*) Hodnoty v ochranném pásmu dráhy a v okolí hlavních komunikací

Hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti uvnitř staveb

pro dobu 7.00 – 21.00 hodin se použije korekce +15 dB, limit je tedy 55 dB.

Pro dobu kratší než 14 hodin se limit stanoví ze vztahu:

$$LA_{eq, s} = LA_{eq, T} + 10 \cdot \lg [(429 + t_1) / t_1],$$

kde

t_1 - je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v období 7:00 – 21:00 hod.

$LA_{eq, T}$ - je hygienický limit stanovený podle § 10, ods.2.

Rozsah silniční dopravy

Pro potřeby této dokumentace byly jako výchozí použity intenzity dopravy ze sčítání dopravy z roku 2005.

Tab. – stávající intenzity silniční dopravy ze sčítání dopravy z roku 2005 a výhledové intenzity dopravy pro rok 2040

úsek	intenzity rok 2005	přepočtené intenzity rok 2040
I/34, úsek 5-1730	osobní 4050	*) 6804
	motocykly 24	24
	těžká 1697	2173
	celkem 5 771	9001
III/3507, úsek 5-1710	osobní 889	*) 1494
	motocykly 15	15
	těžká 262	336
	celkem 1166	1845

*) Dle koeficientů z „Prognózy vývoje dopravních výkonů na silniční a dálniční síti ČR do roku 2040“

Přepočtové koeficienty pro rok 2040

Přepočtový koef. na rok 2040 pro těžká vozidla 1.28

Přepočtový koef. na rok 2040 pro osobní vozidla 1.68

Přepočtový koef. na rok 2040 pro motocykly 1.00

Pozn. Sčítací místo na silnici III/3507 je v Havlíčkově Borové, kde se silnice větví na Slavětín (III/3507) a Jitkov (III/3508). Intenzity na Slavětín tedy budou menší. Použité intenzity jsou tedy na straně bezpečnosti.

Rozdělení dopravy na den a noc:

Pro výpočet bylo rozdělení dopravy na den a noc provedeno dle metodiky uvedené v Planeta č. 2/2005, Hluk v životním prostředí.

Tab. – výhledové noční, denní a hodinové intenzity dopravy pro rok 2040

	den	noc	hodinová intenzita den	hodinová intenzita noc	Ekvivalentní hladina akustického tlaku ve 25 m od osy den /noc
Úsek I/34					
Osobní automobily + Motocykly	6322	506	395	63	68,7 / 62,8 v = 90 a 80 km/hod
Nákladní automobily	1899	274	119	34	
Úsek III/3507					
Osobní automobily + Motocykly	1434	75	90	9	55,5 / 48,1 v = 40 a 30 km/hod
Nákladní automobily	305	31	19	4	

Na komunikaci I/34 je pro osobní automobily je uvažována pro výpočet maximální rychlost 90 km/hod, pro nákladní automobily je uvažována rychlost 80 km/hod.

Na komunikaci III/3507 je vzhledem ke křižovatce a nutnosti dát přednost na hlavní silnici uvažováno s průměrnou rychlostí 40 km/hod pro osobní dopravu a 30 km/hod pro nákladní dopravu.

Povrch komunikace je uvažován živičný.

Hluková studie je doložena v příloze Oznámení.

Hluk z provozu

Řešený úsek komunikace je zcela mimo obytnou zástavbu, nejbližší obytná zástavba je ve vzdálenosti cca 800 m – obec Slavětín. Ještě větší je vzdálenost komunikace od obce Oudoleň. Trasa je také částečně odcloněna lesními porosty.

Proto ani pro jednu z variant nejsou v úsecích přeložek navrhována žádná protihluková opatření (hygienické limity budou dodrženy).

Hluk z výstavby

Pro hluk ze stavební činnosti jsou závazné hladiny hluku, stanovené v Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., a to jak pro chráněný venkovní prostor staveb, tak pro chráněný vnitřní prostor staveb. Hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. - Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti (základní hladina $L_{Aeq} = 50$ dB)

posuzovaná doba (hod)	korekce (dB)	celkový limit (dB)
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60
od 22.00 do 6.00	+5	55

Pro dobu kratší než 14 hodin se hluk ze stavební činnosti vypočte ze vztahu:

$$L_{Aeq, s} = L_{Aeq, T} + 10 \cdot \lg [(429 + t_1) / t_1],$$

kde

t_1 - je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v období 7:00 – 21:00 hod.

$L_{Aeq, T}$ - je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovená podle § 11, ods.3.

Zatížení hlukem z výstavby lze očekávat především v místě napojení přeložky u obce Slavětín, případně při dopravě materiálů po přístupových komunikacích a z dopravy na objízdných trasách. Četnost dopravních cest silniční dopravy je nutné v maximální možné míře snížit dobrou organizací stavby a využitím nákladních souprav s velkou kapacitou.

Návrh technických a organizačních opatření ke snížení hluku

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby doporučujeme následující opatření:

- Všechny **stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.**
- Při začátku stavebních prací bude **provedeno kontrolní měření** u obytné zástavby a konkretizována protihluková opatření.
- Zvolit **stroje s garantovanou nižší hlučností**
- **Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou** s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží.

(útlum cca 4 - 8 dB/A/).

- **Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti** (snížení ekvival. hladiny)
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci **rozdělit do více dnů** po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- Staveništní **dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny.**
- Včas **informovat dotčené obyvatelstvo** o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne.

Dodržení hygienických limitů akustického tlaku z výstavby garantuje dodavatel stavby.

Vibrace

Vzhledem k velké vzdálenosti od chráněné obytné zástavby není předpoklad výskytu vyšších hodnot vibrací, než připouští hygienický limit.

D.I.4. Vlivy na vodu

Výstavba

Povrchové vody

Během výstavby se může projevit vliv vod odtékajících ze staveniště.

Vody přitékající z okolních pozemků a svahů zářezů do prostorů budování pláně silnice musí být zachytávány příkopy a odváděny mimo prostor stavby. Tento systém odvodnění musí být připraven již před dokončením zemních prací na pozemní komunikaci.

V případě stavby v prostředí se sklonem k erozi budou odtékající vody obsahovat zvýšené množství zeminy.

Vody odčerpávané ze stavebních jam (spodní stava mostní konstrukce) mohou obsahovat výluhy ze stavebních materiálů (beton).

Zvýšené ohrožení představuje provoz stavební mechanizace, nákladních automobilů, a zacházení s látkami nebezpečnými vodám. Z tohoto důvodu bude pro stavbu vypracován plán opatření pro případ havárie (zákon 254/2001 Sb., vyhláška 450/2005 Sb.).

Podzemní vody

V úseku budování silničního zářezu a zárubních zdí v úseku km 0,260 – 0,600 budou prosakující podzemní vody odváděny do provizorních nebo již nově zbudovaných silničních příkopů.

Provoz

Povrchové vody

Odvodňovací systém silnice I/34

Stávající systém řešení odvodnění komunikací zůstane nezměněn. Příkopy od začátku úseku po km 0,600 tečou proti směru staničení a budou napojeny na stávající silniční příkopy. V km 0,100 je navržen propustek pro převedení vody z levého příkopu do pravého. Dále je v km 0,260-0,600 navržena drenáž vpravo podél zárubní zdi, která bude vyústěna do příkopu. V km 0,000-0,030 je navržen vsakovací příkop vpravo šířky 1,00 m a hloubky cca 2,00 m. Tento popisovaný úsek je odvodňován do povodí pravobřehého přítoku Oudoleňského potoka (ČHP 1-09-01-026).

Od km 0,600-1,350 tečou příkopy do nejnižšího místa terénní deprese v km 0,953. V prostoru přemostění (pro obě varianty) je navrženo suché koryto. Navržené koryto bude zaústěno do suché svodnice, která dříve (před vybudováním trubní drenážní soustavy) zachycovala vodu z propustku DN 600. Svodnice je zaústěna do příležitostné vodoteče – LBP Doubravy, protékající Zahájským rybníkem.

Od km 1,350 po konec úseku tečou příkopy po směru staničení a jsou zaústěny do stávajících silničních příkopů.

Odvodňovací systém přeložky silnice III/3507

Stávající systém řešení odvodnění komunikací zůstane nezměněn. Příkopy od začátku úseku po km 0,341 tečou proti směru staničení. Voda z příkopu vpravo bude zaústěna do propustku v km 0,027 a převedena do levého příkopu. Ten bude zaústěn do pravého příkopu objektu SO 101 v km 0,716 hlavní trasy, který bude zaústěn do koryta navrženého v prostoru přemostění.

Příkopy od km 0,350 po konec úseku km 0,482 budou zaústěny do stávajících silničních příkopů silnice III/3507 směrem na Slavětín.

Meliorace

Při výstavbě mostního objektu a násypu tělesa je nutno řešit podchycení veškerých svodných i sběrných drénů před tělesem silnice tak, aby nedocházelo k jeho podmáčení. Nové svodné drény budou vyústěny do příkopů nebo na stávajících hlavnících budou osazeny nové šachty, do kterých se drenáž napojí. Uzavřený, meliorační, fungující systém dané lokality bude zachován. Zákres průběhu svodných a sběrných drénů není znám, jejich případný výskyt a následné podchycení bude řešeno až při realizaci.

Do stávajícího propustku DN 600 je v současnosti zaústěno meliorační zatrubnění, jehož vtokové čelo se nachází asi 40m jižně nad ním v blízkosti okraje lesa.

Je navržena výměna potrubí DN 600 v úseku od výtoku stávajícího propustku DN 600 až po kontrolní šachtu v délce cca 178m. V místě výtokového čela je navržena betonová jímka s mříží a kalovým prostorem.

V současné fázi projektové dokumentace je do prostoru výtokového čela propustku vyvedeno také navržené suché koryto procházející pod přemostěním a to z důvodu pojistné funkce v případě přívalových srážek. Do tohoto koryta budou také svedeny vody z levého příkopu stávající silnice I/34, která se stane v úseku od křižovatky se stávající silnicí III/3507 po propustek DN 600 polní cestou.

Odtokové poměry

V době provozu dojde ke zvýšení odtoku srážkových vod z tělesa komunikace z důvodu jeho rozšíření tzn. vozovkových ploch a zvětšení svahů násypů a nových svahů zářezu.

Porovnání celkových odtokových množství:

povodí	stávající stav – v úseku mezi počátkem a koncem přeložek		nový stav – s variantou mostu 1 – 1-polový přesypaný		nový stav – s variantou mostu 2 – 3-polový betonový	
	Q _r (m ³)	Q _{max} (l/s)	Q _r (m ³)	Q _{max} (l/s)	Q _r (m ³)	Q _{max} (l/s)
(ČHP 1-09-01-026) Oudoleňský potok	7129	100	13689	211	13079	202
(ČHP 1-03-05-007) Doubrava od Ranského potoka po Cerhovku	2970	46	6432	100	6432	100

Porovnání koncentrace chloridů na odtoku z úseku odvodněného do suché svodnice v terénní depresi, která je vyústěna do LBP Doubravy protékající Zahájským rybníkem.

Stávající stav – úsek silnice I/34 mezi počátkem a koncem přeložky		Nový stav – úsek mezi km 0,6 – 1,35	
v celoroční bilanci	v zimní bilanci	v celoroční bilanci	v zimní bilanci
2473 mg/l	7064 mg/l	2777 mg/l	7935 mg/l

Podzemní vody

V km 0,000-0,030 je navržen vsakovací příkop vpravo šířky 1,00 m a hloubky cca 2,00 m. Tento popisovaný úsek je odvodňován do povodí pravobřehého přítoku Oudoleňského potoka (ČHP 1-09-01-026).

D.I.5. Vlivy na půdu

Zábory půd jsou hlavním vlivem působícím negativně na půdu z hlediska hodnocení posuzované stavby. Rozsah záborů je uveden v kapitole B.II.1 předkládaného Oznámení. Stavbou bude dotčena půda zemědělského půdního fondu a půda určená k plnění funkcí lesa.

Vlivy na zemědělský půdní fond

Staveniště se nachází na pozemcích zemědělského půdního fondu v k.ú. Bílek, Slavětín u Oudoleně, Oudoleň a Staré Ransko.

Tab. - Zábor ZPF -- zastoupení trvalých záborů ZPF

	Trvalý zábor ZPF [ha]	Trvalý zábor ZPF [%] (ze záboru varianty)

	Trvalý zábor ZPF [ha]	Trvalý zábor ZPF [%] (ze záboru varianty)
Varianta 1 - přesypaná ocelová flexibilní konstrukce	4,0410	55,81 %
Varianta 2 - monolitický betonový, dodatečně předepjatý dvoutrám	3,9643	55,34 %

Trvalý zábor ZPF je pro stavbu požadován:

- k.ú. Bílek, KN 236/1 o výměře 395 m²
- k.ú. Slavětín u Oudoleně, KN 120/1, 121, 134/1, 90/1, 113, ZE 118, 138, 253, 134, 78, 82, 90/1, 109/1, 109/2, 108, 107, 113, 117 o celkové výměře 36 912 m² pro variantu 1 a 36 145 m² pro variantu 2
- k.ú. Oudoleň, KN 148/5, ZE 148/5, 148/6, 148/7, 148/8, 148/9 o celkové výměře 2 907 m²
- k.ú. Staré Ransko, KN 405, ZE 402/2, 403 o celkové výměře 196 m²

Míra vlivu na zemědělský půdní fond je dána zásahem do jednotlivých tříd ochrany zemědělské půdy, které vycházejí z bonity půdy. Trvalými zábory ZPF budou dotčeny následující bonitované půdně ekologické jednotky:

Třída ochrany I.: 8.34.01

Třída ochrany II.: -

Třída ochrany III.: 7.50.01, 8.50.01

Třída ochrany IV.: 8.50.11

Třída ochrany V.: -

Tab. - Zastoupení trvalých záborů ZPF dle TO

	Trvalý zábor ZPF [ha]	TO I [%]	TO II [%]	TO III [%]	TO IV [%]	TO V [%]
Varianta 1	4,0410	33,07	-	17,51	49,42	-
Varianta 2	3,9643	33,71	-	17,85	48,44	-

Dočasně odnímané plochy ZPF do 1 roku budou uvedeny do původního stavu. Celková výměra požadované pro stavbu činí 0,3701 ha.

Na odnímaných plochách ZPF – v rozsahu trvalého záboru ZPF - bude provedena skrývka humózních vrstev. Mocnost skrývky je určena pedologickým průzkumem.

Skrývka z trvale odnímané půdy ze ZPF bude částečně využita pro účely předmětné stavby na ohumusování svahů silničního tělesa a rekultivaci rušených komunikací. Pro ohumusování svahů mocnosti max. 15 cm, tloušťka ornice pro rekultivaci rušených komunikací bude odpovídat mocnosti orniční vrstvy okolních pozemků. Přebytky množství ornice bude hospodárně využito na vylepšení půdních poměrů okolních zemědělských pozemků. Lokality pro využití ornice budou orientačně vytipovány v následujícím stupni projektové přípravy a nejpozději tři měsíce před vydáním stavebního povolení bude příslušnému orgánu státní správy předložen plán odvozu a rozprostření skrývek, vč. výpočtu zpřesnění bilance skrývek. O činnostech souvisejících s přemístěním, rozprostřením či jiným využitím a ošetřováním kulturních vrstev půdy je třeba vést záznamy, v nichž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti a účelnosti využívání těchto zemín (v souladu

s ustanovením § 10 odst. 2 vyhl. MŽP č.13/1994 Sb.). Před započítáním prací musí být v terénu vytyčeny hranice záborů, které musí být po dobu stavby respektovány.

pozn. Podklady pro vynětí ze ZPF je samostatná příloha dokumentace pro územní rozhodnutí (část dokumentace F.10), obsahuje výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, bilanci skrývky, vč. mapového zpracování.

Vlivy na pozemky určené k plnění funkcí lesa

Staveniště se nachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa v k.ú. Bílek, Slavětín u Oudoleně a Oudoleň. Vliv na lesní půdu je dán zejména rozsahem záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa. Následující tabulka sumarizuje zábory lesní půdy:

Tab. - Zábor PUPFL -- zastoupení trvalých záborů PUPFL

	Trvalý zábor PUPFL [ha]	Trvalý zábor PUPFL [%] (ze záboru varianty)
Varianta 1 - přesypaná ocelová flexibilní konstrukce	1,0518	15,53 %
Varianta 2 - monolitický betonový, dodatečně předepjatý dvoutrám		15,68 %

Výměra záborů pozemků určených k plnění funkce lesa se pro obě varianty neliší. Dočasný zábor není na PUPFL navrhován.

Trvalý zábor PUPFL je pro stavbu požadován:

- k.ú. Bílek, KN 233/1, 236/2, 237, 238/1 o celkové výměře 10 283 m² v kategorii lesa – lesy hospodářské, zastoupení dřevin Smrk ztepilý, Jeřáb ptačí, Bříza bělokorá, Jasan ztepilý, Olše lepkavá, Modřín opadavý, Buk lesní, Borovice lesní
- k.ú. Slavětín u Oudoleně, ZE 130 o výměře 120 m² v kategorii lesa – lesy hospodářské, aktuální stav bezlesí (produktovod)
- k.ú. Oudoleň, KN 148/4 o výměře 51 m² v kategorii lesa – lesy hospodářské, zastoupení dřevin Bříza bělokorá, Topol osika, Smrk ztepilý

pozn. Podklady pro žádost o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), tzn. výpočet poplatku za trvalé odnětí, výpočet náhrad škod na lesních pozemcích a výpočet náhrad škod na lesních porostech je uveden v samostatné dokumentaci - Podklady k žádosti o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa, viz. část dokumentace pro územní rozhodnutí F.11.

Zhodnocení variant

V předloženém Oznámení jsou porovnány dvě, z hlediska rozsahu záborů půdy, téměř shodné varianty:

- **Vyvolaný trvalý zábor PUPFL se pro obě posuzované varianty neliší, zábor dočasný není na PUPFL požadován.**
- **Rozdílné je technické řešení mostu na silnici I/34 v km 6,340 přes údolí s polní cestou a občasnou vodotečí s dopadem na rozsah trvalého záboru ZPF. Ve variantě 1 – přesypaný mostní objekt generuje o 767 m² větší zábor ZPF než varianta 2 (třípólový most). Tento rozdíl je v celkové výměře trvalého záboru ZPF zanedbatelný, jedná se o přibližně o 0,47 % z celkové výměry vyvolaných trvalých záborů. Dočasný zábor ZPF vyvolaný stavbou je pro obě posuzované varianty shodný. Dočasně odnímané plochy budou uvedeny do původního stavu.**

Z hlediska fragmentace půdy a narušení organizace ZPF jsou porovnávány varianty shodné. Jsou zachovány přístupy na okolní pozemky, zrušené sjezdy nahrazuje nová polní cesta, podrobné technické řešení se součástí SO 121 Polní cesta v km 0,600 – 0,950.

V rámci objektů SO 811 a SO 812 budou rekultivovány části silnice I. a III. třídy, které se stanou v důsledku nové stavby nefunkční. Bude provedena technická a biologická rekultivace. Na rekultivovaných částech silnic a zpevněných polních cest bude odstraněna asfaltová vozovka včetně podkladních vrstev. Budou provedeny terénní úpravy – odstranění násypového tělesa, zasypání výkopů a urovnání ploch na úroveň okolního terénu. Následně budou plochy ohumusovány ornici v mocnosti okolních pozemků. Na pozemcích, které budou připojeny k sousedním pozemkům k následnému zemědělskému využití, bude provedena biologická rekultivace. Biologická rekultivace bude provedena formou tříletého rekultivačního osevního postupu.

Vlivy na pozemky určené k plnění funkcí lesa

Vliv na lesní půdu je dán zejména rozsahem záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa. Následující tabulka sumarizuje zábory lesní půdy pro obě varianty:

Tab. 19 - Zábor PUPFL -- zastoupení trvalých záborů PUPFL

Katastrální území	Trvalý zábor PUPFL [m ²]	Dočasný zábor PUPFL [m ²]
Slavětín u Oudoleně	120	0
Bílek	10 347	0
Oudoleň	51	0

Rozsah záborů pozemků určených k plnění funkce lesa se pro obě varianty **neliší**.

Zábor lesních pozemků je vyvolán směrovým vedením nové komunikace a způsob přechodu vodoteče (V2 most - V1 tubosider) velikost záboru neovlivní.

D.I.6. Vlivy na floru a faunu, chráněná území, ÚSES

Botanický průzkum byl prováděn v období červenci 2010

Flóra je na dotčeném území relativně chudá a je ovlivněna ruderalizací podél komunikace. Převažují zcela běžné rostlinné druhy luk a polí a jejich okrajů, polních a silničních příkopů. Dotčená kosená louka hospodářsky využívaná je meliorována, druhově bohatší porosty nalezneme v místech podmáčení (zřejmě porušené odvodnění) a na lesních okrajích. V severovýchodní části zájmového území dojde k dotčení lesních pozemků hospodářského charakteru s dominancí *Picea abies*.

Celkem bylo nalezeno 110 rostlinných druhů, níže je podán jejich přehled.

Nebyly nalezeny žádné ochranně významné druhy jak z kategorie zvláště chráněných druhů ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., tak z kategorií Červeného seznamu flory ČR (Procházka F. ed., 2001), vesměs byly zjištěny jen běžné druhy rostlin, charakter zájmového území nedává pravděpodobnost takového nálezu.

Posuzovaný záměr nebude mít na ovlivnění flóry významný vliv.

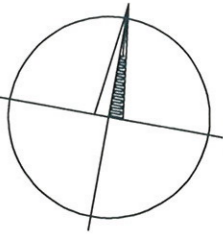
Vliv na mimolesní zeleň (aleje)

Provedení záměru si vyžádá odstranění stávajících alejí ovocných stromů, podél komunikací I/34 a III/3507 v rozsahu zmapovaném v provedeném dendrologickém průzkumu. Ekologickou a estetickou újmu vzniklou kácením alejí nahradí budoucí sadové úpravy.

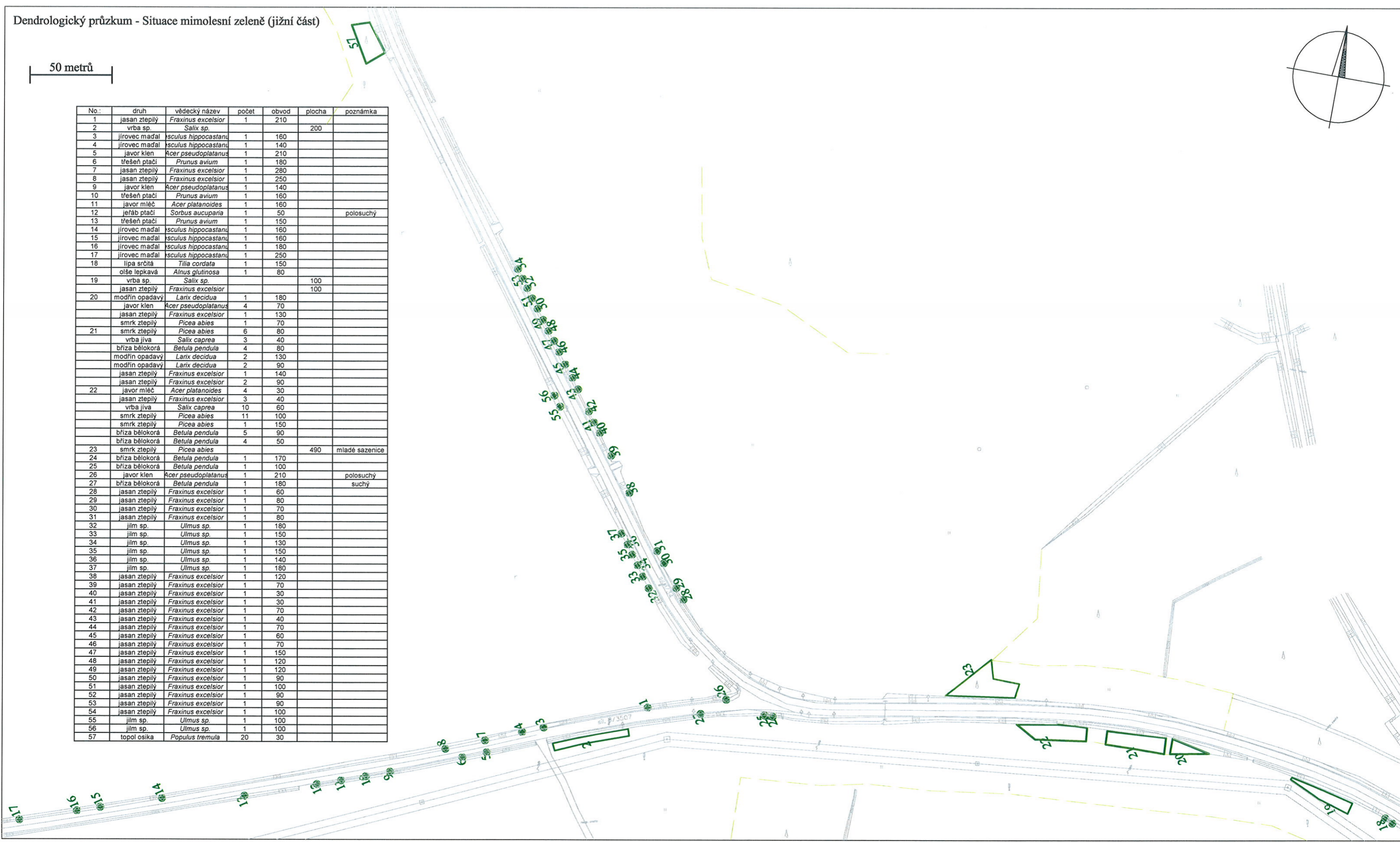
Viz. Zákres kácené zeleně

Dendrologický průzkum - Situace mimolesní zeleně (jižní část)

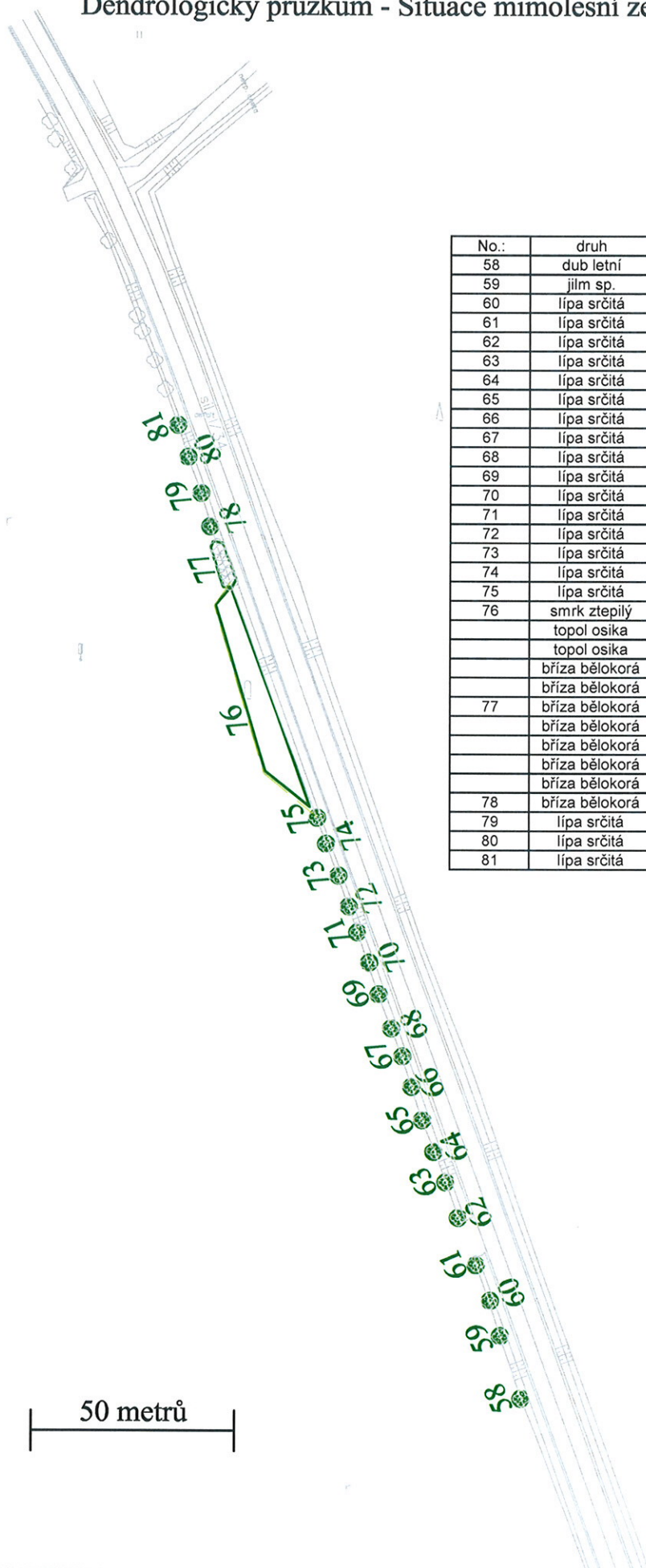
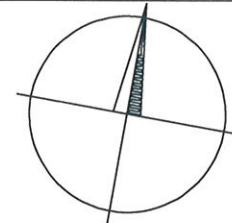
50 metrů



No.:	druh	vědecký název	počet	obvod	plocha	poznámka
1	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	210		
2	vrba sp.	<i>Salix sp.</i>			200	
3	jírovec maďal	<i>sculus hippocastani</i>	1	160		
4	jírovec maďal	<i>sculus hippocastani</i>	1	140		
5	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	210		
6	třešň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1	180		
7	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	280		
8	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	250		
9	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	140		
10	třešň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1	160		
11	javor mléc	<i>Acer platanoides</i>	1	160		
12	jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>	1	50		polosuchý
13	třešň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1	150		
14	jírovec maďal	<i>sculus hippocastani</i>	1	160		
15	jírovec maďal	<i>sculus hippocastani</i>	1	160		
16	jírovec maďal	<i>sculus hippocastani</i>	1	180		
17	jírovec maďal	<i>sculus hippocastani</i>	1	250		
18	lipa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	150		
19	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	1	80		
	vrba sp.	<i>Salix sp.</i>			100	
	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>			100	
20	modřín opadavý	<i>Larix decidua</i>	1	180		
	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	4	70		
	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	130		
	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	1	70		
21	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	6	80		
	vrba jiva	<i>Salix caprea</i>	3	40		
	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	4	80		
	modřín opadavý	<i>Larix decidua</i>	2	130		
	modřín opadavý	<i>Larix decidua</i>	2	90		
	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	140		
	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	2	90		
22	javor mléc	<i>Acer platanoides</i>	4	30		
	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	3	40		
	vrba jiva	<i>Salix caprea</i>	10	60		
	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	11	100		
	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	1	150		
	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	5	90		
	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	4	50		
23	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>			490	mladé sazenice
24	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1	170		
25	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1	100		
26	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1	210		polosuchý
27	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1	180		suchý
28	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	60		
29	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	80		
30	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	70		
31	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	80		
32	jilm sp.	<i>Ulmus sp.</i>	1	180		
33	jilm sp.	<i>Ulmus sp.</i>	1	150		
34	jilm sp.	<i>Ulmus sp.</i>	1	130		
35	jilm sp.	<i>Ulmus sp.</i>	1	150		
36	jilm sp.	<i>Ulmus sp.</i>	1	140		
37	jilm sp.	<i>Ulmus sp.</i>	1	180		
38	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	120		
39	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	70		
40	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	30		
41	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	30		
42	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	70		
43	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	40		
44	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	70		
45	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	60		
46	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	70		
47	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	150		
48	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	120		
49	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	120		
50	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	90		
51	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	100		
52	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	90		
53	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	90		
54	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	100		
55	jilm sp.	<i>Ulmus sp.</i>	1	100		
56	jilm sp.	<i>Ulmus sp.</i>	1	100		
57	topol osika	<i>Populus tremula</i>	20	30		



Dendrologický průzkum - Situace mimolesní zeleně (severní část)



No.:	druh	vědecký název	počet	obvod	plocha	poznámka
58	dub letní	<i>Quercus robur</i>	1	50		
59	jilm sp.	<i>Ulmus sp.</i>	1	90		
60	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	150		
61	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	150		
62	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	140		
63	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	120		
64	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	120		
65	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	140		polosuchý
66	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	150		
67	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	150		
68	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	140		polosuchý
69	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	120		
70	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	140		
71	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	130		
72	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	140		
73	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	170		
74	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	150		
75	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	150		
76	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	4	30		
	topol osika	<i>Populus tremula</i>	8	60		
	topol osika	<i>Populus tremula</i>	1	120		
	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	20	50		
	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	8	70		
77	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	2	30		
	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1	50		
	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1	60		
	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1	80		
	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1	90		
78	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1	70		
79	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	80		
80	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	90		
81	lípa srčitá	<i>Tilia cordata</i>	1	110		

Fauna

V průběhu terénního výzkumu bylo v období červen 2010 až červenec 2010 zjištěno v území dotčeném záměrem přeložky silnice I/34 u Slavětína (okr. Havlíčkův Brod, kraj Vysočina) celkem 165 druhů živočichů. Z toho bylo 8 druhů živočichů zvláště chráněných podle Vyhlášky MŽP č. 395/92 Sb. v platném znění.

Bylo provedeno terénní mapování výskytu, rozmnožování a migračních tras tak, aby byla prokázána vazba především druhů zvláště chráněných ke konkrétním dílčím lokalitám a biotopům v dotčeném území. Na základě těchto faktů byla navržena opatření, která by negativní vlivy záměru minimalizovala.

Na základě vyhodnocení předloženého záměru je možno konstatovat, že pokud budou uplatněna navržená kompenzační a zmírňující opatření směřující k podpoře biodiverzity, je možné záměr „I/34 Slavětín, přeložka silnice“ považovat za akceptovatelný z hlediska ochrany fauny.

Posuzovaný záměr nebude mít na ovlivnění fauny významný vliv.

Chráněná území, ÚSES

Popis stávajícího stavu je ve vztahu k posuzovanému záměru součástí kapitoly C.I.1

Ze skladebných prvků ÚSES se stavba přímo dotýká interakčních prvků IP38 a IP12 tvořených alejemi ovocných stromů podél komunikací I/34 a III/3507. Tyto interakční prvky budou dotčeny v rozsahu kácení mimoletní zeleně uvedené v této kapitole viz. Výše.

Dále k zásadnímu ovlivnění ÚSES dojde v km 0,950 při výběru řešení přemostění příležitostně vodoteče, která je v současnosti zatrubněna. Varianta V2 trojpolový most umožňuje budoucí převedení *NRBK 126 „Údolí Doubravy – K125“*.

Stavba od km 1,25 do km 1,4 tvoří (tak jako stávající komunikace I/34) hranici třetí a druhé zóny CHKO. Zásadní ovlivnění se nepředpokládá.

D.I.7. Vlivy na krajinný ráz

Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz stavby dotčeného krajinného prostoru vyjadřují zásahy do jednotlivých rysů a znaků krajinného rázu daných zák. č. 114/1992Sb.

Tab. - Rysy a hodnoty krajinného rázu dle§12 zákona č. 114/1992 Sb.,o ochraně přírody a krajiny

Rysy a hodnoty krajinného rázu dle§12	Vliv V1	Vliv V2
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	Žádný vliv	Žádný vliv
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	Žádný vliv	Žádný vliv
Vliv na ZCHÚ	Žádný vliv	Žádný vliv
Vliv na VKP	Slabý vliv	Slabý vliv
Vliv na kulturní dominanty	Žádný vliv	Žádný vliv
Vliv na estetické hodnoty	Žádný vliv	Žádný vliv
Vliv na harmonické měřítko krajiny	Žádný vliv	Žádný vliv
Vliv na harmonické vztahy v krajině	Žádný vliv	Žádný vliv

Z osmi posuzovaných znaků a rysů krajinného rázu dle§12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny má stavba varianty V1 i V2 v jednom případě slabý vliv a v sedmi případech vliv žádný.

Na základě výše uvedeného hodnocení jsou proto obě stavby z hlediska krajinného rázu, dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny **přípustné**.

Zdůvodnění

Lokalita mezi Slavětínem, a lesním komplexem *Spálená, Brabcův kopec a Od malého ostrovského rybníka* se stávající komunikací I/34 a III/3507 je pohledově uzavřeným prostorem se zemědělsky obhospodařovanými pozemky a technickými prvky (pozemní komunikace, meliorační šachty, vedení vysokého napětí), bez výraznějších estetických hodnot nebo hodnot přírodní či kulturní charakteristiky. Přírodní význam lokality zvyšuje především možné provedení NrBK č.126 pod novou komunikací I/34, těsné sousedství CHKO Žďárské vrchy s cca 1,5km vzdálenou NPR Ransko, do kterých však stavba fyzicky nezasáhne.

Kulturně historická hodnota oblasti spočívá v chápání této lokality jako pietního místa spojeného s oběťmi bojů proti okupantům v květnu 1945. Pamětní desky podél silnice III/3705 je nutno ochránit nebo přemístit v souvislosti s rekultivací této komunikace.

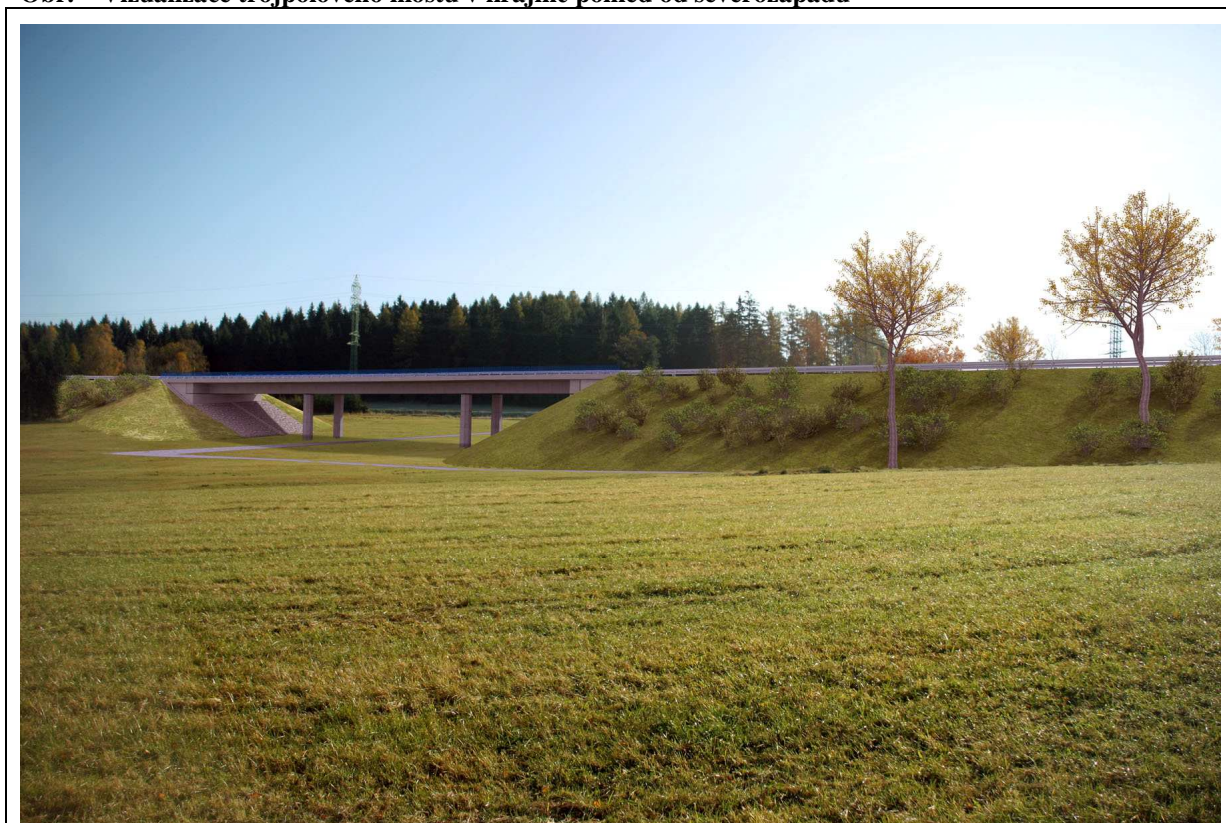
Závěrem lze tedy konstatovat, že obě varianty do jisté míry změní charakter lokality a to především vzhledem k uvažované niveletě (stávající I/34 kopíruje přirozený terén) navržené vedení trasy bude v km 0,16 – 0,68 situováno v zářezu a od km 0,68 – 1,4 na náspu. Tento bude v nejvyšším bodě vysoký 9,6m.

Přesto, že obě varianty nemají zásadní vliv na hodnoty krajinného rázu dle §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a jsou z hlediska krajinného rázu jsou přípustné. Varianta V1 se jeví z hlediska krajinného rázu jako vhodnější neboť kvalitně začleněný tubosider je méně nápadným technickým prvkem v krajině, než mostní konstrukce.

Obr. – ilustrativní začlenění tubosideru v krajině (zdroj *Tubosidery Voestalpine*)



Obr. – Vizualizace trojpólového mostu v krajině pohled od severozápadu



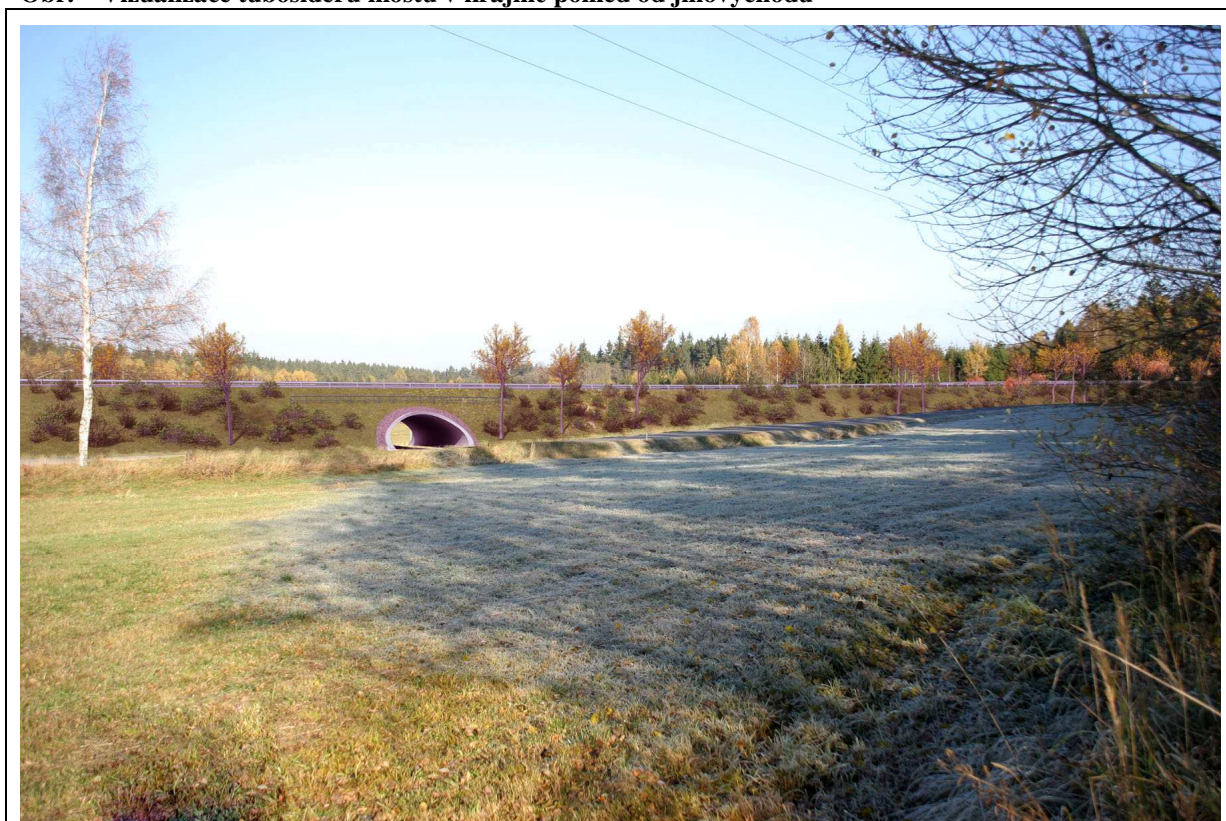
Obr. – Vizualizace tubosideru mostu v krajině pohled od severozápadu



Obr. – Vizualizace trojpolového mostu v krajině pohled od jihovýchodu



Obr. – Vizualizace tubosideru mostu v krajině pohled od jihovýchodu



D.I.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr se v žádné posuzovaných z variant nedotýká národní kulturní památky, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Archeologické nálezy

Plánovaná stavba se nenalézá v lokalitě s potvrzenými archeologickými nálezy. V případě dotčení lokalit s archeologickými nálezy, je třeba dodržet ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů a to § 21, 22, 23 památkového zákona týkajících se archeologických výzkumů a nálezů, především **oznamovací povinnost stavebníka**, tzn. ohlásit již od doby přípravy záměru stavební činnosti (zemní práce) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, oddělení archeologické památkové. Mezi další povinnosti investora patří:

- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č.20/1987Sb
- umožnit záchranný archeologický výzkum
- stavebník již v době přípravy stavby zkontaktuje archeologické pracoviště a s tímto pracovištěm nejpozději 30 dnů před zahájením zemních prací uzavře dohodu o podmínkách záchranného archeologického průzkumu
- hlásit případné archeologické nálezy
- dokumentaci k plánované stavbě (v měřítku 1:1000) poskytne stavebník zhotoviteli výzkumu

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Předkládaný záměr je v daném území tímto oznámením posouzen ze všech podstatných hledisek. Na základě závěrů projednání a výběru výsledné varianty bude zajištěna její územní ochrana v příslušných územních plánech. Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených dle kapitoly D.I. předloženého oznámení je patrné, že negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených výstavbou. Nejvýznamnější vlivy z hlediska velikosti a významnosti lze očekávat zejména v oblasti vlivů na ZPF, dále je nezbytné s ohledem na zranitelnost povrchových a podzemních vod, dbát bezpečnostních opatření v průběhu výstavby a eliminovat dopad stavby do okolních přírodovědně hodnotných území. V tomto kontextu jsou také formulována odpovídající doporučení pro další posuzování záměru. Z hlediska vlivů na ostatní složky životního prostředí, které jsou podrobněji komentované v příslušných kapitolách oznámení, lze záměr označit z hlediska velikosti vlivů za malé, z hlediska významnosti vlivů za málo významné.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Dotčené území se nenachází v blízkosti státní hranice. Vlivy na jednotlivé složky a faktory životního prostředí i sociálních sfér v rozsahu přesahujícím státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

Opatření budou podrobně rozpracována v navazujících stupních projektové dokumentace, dále jsou specifikovány podmínky pro fázi výstavby a provozu:

Dokumentace EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

Podrobně doporučujeme řešit následující studie, které nebyly řešeny v rámci zpracování oznámení:

- Hodnocení zdravotních rizik
- Hodnocení krajinného rázu

Pro fázi přípravy

- Ověřit správcovství toku LBP Doubravy procházející Zahájským rybníkem v úseku kontaktu se stavbou
- Ověřit průběh uzavřeného melioračního systému a zajistit jeho zachování a funkčnost.
- Provéřit zaústění suché svodnice přebírající odtékající srážkové vody z úseku přeložky v km 0,600 - 1,350 do současného koryta vodoteče LBP Doubravy v úseku pod vyústěním hydromelioračního potrubí
- Navrhnout přírodě blízkou a kapacitní úpravu suchého koryta vedeného od propustku DN 600, pod přemostěním do suché svodnice
- Navrhnout přírodě blízkou a kapacitní úpravu koryta původní otevřené svodnice, do které budou odváděny srážkové vody z úseku přeložky km 0,600 – 1,350. Nejvhodnější úprava z hlediska začlenění do krajiny i z hlediska údržby je opevnění pohozelem, dna a dolní části svahů z lomového kamene a zbytek průtočného profilu ornici s osetím.
- V místech vyústění propustků a příkopů do koryt navrhnout zpevnění kamennou dlažbou.
- Provést hydrogeologické posouzení vhodnosti zřízení zasakovacího příkopu a hydrotechnické posouzení parametrů tohoto zařízení
- V případě, že se na stavbě bude zacházet se závadnými látkami, což by mohlo být spojeno se zvýšeným nebezpečím pro podzemní nebo povrchové vody dle §39 odst.2 vodního zákona bude vypracován pro dobu výstavby plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), který bude splňovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005. Tato vyhláška stanovuje náležitosti nakládání se závadnými látkami, náležitosti havarijního plánu, způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování. Tento plán bude platný po dobu výstavby.
- Zpracovat plán organizace výstavby (POV), vč. rozvozných tras tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatelstva hlukem a emisemi
- V dalším stupni dokumentace budou specifikovány komunikace, které budou využívány po dobu výstavby a předpokládané objemy stavebních hmot
- Pro vypouštění srážkových vod do stávající nebo upravené meliorace (po dobu výstavby i pro provoz) zajistit souhlas správce.
- Stavebník již v době přípravy stavby zkontaktuje archeologické pracoviště a s tímto pracovištěm nejpozději 30 dnů před zahájením zemních prací uzavře dohodu o podmínkách záchranného archeologického průzkumu
- Dokumentaci k plánované stavbě (v měřítku 1:1 000) poskytne stavebník zhotoviteli záchranného archeologického průzkumu

Pro fázi výstavby

- Hlásit případné archeologické nálezy
- Umožnit záchranný archeologický výzkum

- Úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.
- V době výstavby bude optimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky, hlučná stacionární zařízení budou stíněna mobilními protihlukovými zástěnami
- Bude zajištěn odvod povrchových vod z prostoru staveniště dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů. Především v období zemních prací a v místech stavby se zvýšeným sklonem zeminy k erozi budou zřízeny provizorní sedimentační jímky. Bude sledováno zaplnění těchto provizorních nádrží zachycující splachy ze staveniště. Staveniště bude chráněno před odtokem srážkových vod z přilehlých povodí a stěn zářezů systémem příkopů a rigolů. Voda bude odváděna do nejbližší vodoteče.
- Staveniště (plochy ZS, odstavné plochy stavební mechanizace a nákladních automobilů) bude vybaveno havarijními soupravami. Vzhledem k nejčastěji hrozícímu nebezpečí úniku ropných produktů především ze stavební mechanizace se bude jednat o olejové soupravy dostatečné objemové kapacity. Olejové sorpční prostředky jsou vhodné také k odstraňování nátěrových hmot s rozpouštědly. V případě možného úniku chemických anorganických látek budou soupravy doplněny o sorbenty chemických látek.
- Všichni pracovníci budou seznámeni s umístěním havarijní soupravy.
- V případě havarijního úniku nebezpečných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena, odvezena mimo staveniště k odstranění (ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 383/2001 Sb. v platném znění) a nahrazena nezávadnou. Při odstraňování příčin a následků havárie se bude postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby. Každá taková skutečnost bude oznámena příslušným institucím dle havarijního plánu.
- Látky závadné vodám nebudou skladovány přímo na staveništi a dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo. Na staveniště bude dodávána pouze jednodenní zásoba.
- Prázdné obaly od látek závadných vodám např. nátěrových a izolačních nátěrových hmot, použité sorbenty, použité plachty, atd. budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště. Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění.
- Odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel budou vybaveny úkapovými nádobami potřebnými při běžné údržbě vozidel a mechanismů.
- Při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy, v případě závady či nehody, bude provedena:
 - prohlídka jejich stavu
 - podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží
 - utěsnění porušených provozních nádrží
- Pohonné hmoty, oleje a mazadla budou skladovány pouze na zabezpečených plochách
- Veškeré zásoby pohonných a mazacích hmot na staveništi budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby.
- Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot.
- Provozovatelé vozidel a stavební mechanizace jsou povinni zajišťovat pravidelné technické prohlídky.
- Obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
- Je zakázáno provádět výplachy mixů a čerpadel betonové směsi přímo na stavbě.

- Je zakázán provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště.
- Dodavatel zajistí odstranění znečištění zeminou nebo stavebními hmotami z automobilů vyjíždějícím na veřejnou silniční síť. Dodavatel zajistí soustavnou údržbu staveništních komunikací. V době sucha zajistí zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti.
- Plochy zařízení staveniště sloužící jako sociální zázemí stavby budou vybaveny chemickými WC, splaškové vody z umýváren a sprch budou jímány do bezodtokých jímek.
- Se sedimenty z provizorních sedimentačních jímek, z oplachovacích zařízení nákladních automobilů bude nakládáno jako s odpadem ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění.
- Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.148/2006 Sb.
- Z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu
- Používané vozovky budou pravidelně čištěny
- Sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku
- V průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích
- Dodavatel stavby bude povinen projednat přepravní trasy s dotčenými obcemi
- Dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství
- V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování
- Původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB/A).
- Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- Staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne

Pro fázi provozu

- S odpady nakládat v souladu legislativou platnou v odpadovém hospodářství, v současné době podle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, a navazujících vyhlášek
- Z důvodu možnosti havárie vozidel je před zaústěním příkopů navržena instalace stabilní norné stěny. Příkopy budou zaústěny do suchého opevněného koryta prováděného pod přemostěním. Toto opatření je navrženo z důvodu eliminace znečištění při úniku ropných látek při automobilové havárii. Jedná se o jednoduché přehrazení profilu příkopu dvojitou stěnou z dřevěných dluží. Za osazenou stěnou by měl být vytvořen minimální prostor 10m³ k zachycení uniklé ropné látky.

- Ochranná opatření, poloha výústních objektů a samotné vypouštění srážkových vod do recipientů podléhá požadavkům a souhlasu správců toků.
- Vypouštěné srážkové vody ze silničního odvodnění musí vyhovovat ukazatelům a limitním hodnotám dle platné legislativy v době provozu. V současnosti - nařízení vlády č. 61/2003 (229/2007) Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo zpracováno standardními metodickými postupy, které jsou popsány v jednotlivých částech. Upřesňování podkladů bude probíhat v rámci zpracování Dokumentace a v dalších stupních projektové přípravy. V rámci zpracování oznámení nebyly zjištěny takové nedostatky ve znalostech, které by bránily formulování konečného doporučení.

Vstupní údaje pro posouzení vlivů stavebního záměru odpovídají stupni rozpracování projektové dokumentace a podrobnosti dostupného technického řešení. V navazujících stupních projektové přípravy může dojít k dílčímu upřesnění technického řešení. Rovněž není v době zpracování oznámení znám dodavatel stavebních prací a z tohoto důvodu mohou být některé konkrétní technologické postupy realizace oproti projektu upřesněny.

Podklady předložené oznamovatelem a projektantem lze hodnotit jako dostatečné pro specifikaci očekávaných vlivů na životní prostředí a pro zpracování oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V rámci zpracování oznámení bylo provedeno základní zhodnocení záměru „Přeložka silnice I/34 Slavětín“ z hlediska vlivů na životní prostředí pro variantu V1 a V2. Uvedený materiál je podkladem pro účastníky procesu EIA - zjišťovacího řízení.

Obě varianty V1 i V2 jsou totožné s výjimkou způsobu překročení příležitostné vodoteče v km 0,950, která je v současnosti součástí uzavřeného melioračního systému území. Proto i jejich dopad na jednotlivé složky životního prostředí se zásadně neliší, viz. Porovnání variant

Porovnání variant

	Varianta V 1 - tubosider	varianta V2 – trojpólový most
vliv na vodní režim	neutrální	neutrální
vliv na ÚSES	negativní	pozitivní
vliv na migrační propustnost	neutrální	pozitivní
Vliv na VKP	neutrální	neutrální
vliv na biotu	neutrální	neutrální
vliv na zvláště chráněné druhy	neutrální	neutrální
vliv na dřeviny stávající I/37	negativní	negativní

hluk	neutrální	neutrální
kvalita ovzduší	neutrální	neutrální
bezpečnost provozu	velmi pozitivní	velmi pozitivní
zklidnění v intravilánu	neutrální	neutrální
vliv na ZPF	mírně negativní	mírně negativní
vliv na LPF	mírně negativní	mírně negativní
vliv na krajinný ráz	neutrální	neutrální
zrychlení provozu na I/34	pozitivní	pozitivní
odpady	neutrální	neutrální
kulturní památky	neutrální	neutrální

Varianty se mírně liší v zásahu do ZPF, kdy varianta V2 si vyžádá o 0,47% menší zábor zemědělské půdy.

Zásadní rozdíl je však v případě vlivu na ÚSES. Přesto že obě varianty negativně zasáhnou „pouze“ do interakčních prvků IP 38 a 12 (doprovodné aleje) a již nepřijdou do kontaktu s dalšími stávajícími skladebnými prvky ÚSES, není varianta V1 – tubosider výhledově schopna převést NrBK č.126.

Z hlediska změny odtokových poměrů dojde ke zvýšení odtoku srážkových vod z tělesa komunikace z důvodu jeho rozšíření (vozovkových ploch, zvětšení svahů násypů a nových svahů zářezu) oproti stávajícímu stavu. Mezi variantami V1 a V2 není rozdíl významný.

Při porovnání koncentrace chloridů na odtoku z vozovkového úseku odvodněného do suché svodnice v terénní depresi, která je vyústěna do LBP Doubravy protékajícím Zahájským rybníkem není opět rozdíl mezi stávajícím a novým stavem významný. Plochy vozovky v tomto úseku pro V1 a V2 jsou shodné.

Na základě hodnocení provedeného v rámci oznámení jsou obě varianty přijatelné s tím, že jako vhodnější byla zpracovatelem vyhodnocena varianta V2. Jedním z hlavních důvodů doporučení pro variantu V2 je, že umožní otevřený průchod v krajině a výhledové převedení NrBK č.126 a vyžádá si menší spotřebu zemního materiálu, přesunu hmot a menší zábor ZPF.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

V příloze oznámení je doložena (příloha č. 01):

Přehledná situace faktorů životního prostředí

F.II. Další podstatné informace oznamovatele

V rámci zpracování tohoto oznámení nebyly oznamovatelem doloženy jiné podstatné informace, než jsou informace výše uvedené.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení řeší přeložku silnice I/34 u Slavětína v délce 1,4km a silnice III/3507 v délce 0,481km (Slavětín – napojení na I/34) Část úseku je vedena po stávající komunikaci, kde proběhnou pouze výškové a šířkové změny v koridoru stávající stopy. Variantně je zvažováno

překročení příležitostně vodoteče s výhledovým provedením Nadregionálního biokoridoru č. 126. V tomto místě je uvažováno ve Variantě V1 s tubosiderem o šířce 10,27m a třípolovým mostem o celkové šířce 67m.

Cílem realizace stavby je zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu (úprava stávajících nevyhovujících směrových, parametrů) na komunikaci I/34

Stavba vyvolá pro obě varianty stejný zábor lesní půdy (1,0454 ha).

Zábor zemědělské půdy (4,0410 ha) při variantě V1 a (3,9643ha) v případě varianty V2.

Byly zpracovány samostatné studie (zoologický průzkum, botanický průzkum, dendrologický průzkum, akustická studie, rozptylová studie, zemědělská a lesní příkoha), které řeší předběžně očekávané hlavní problémy z hlediska vlivů na životní prostředí.

Byly zhodnocena problematika odpadů vzniklých ze stavby, včetně otázky jejich odstranění a vytipování vhodných skládkových či recyklačních kapacit.

Zájmová lokalita je umístěna na hranici velkoplošného chráněného území – CHKO Žďárské vrchy. Stavba po svém dokončení bude opět tvořit hranici CHKO a vlastního území nezasáhne.

Zásah do krajinného rázu nebyl řešen v samostatné studii, avšak lze předpokládat, že změnou směrového vedení komunikace nedojde k vnesení nového prvku do krajina a následné změně charakteru lokality. Diskutabilní může být způsob přemostění příležitostně vodoteče, který je navržen jako tubosider nebo třípolový most.

Dalším problematickým bodem je kácení dřevin tvořící aleje podél současné I/34 a III/3507. Tuto skutečnost doporučujeme řešit vhodnými náhradními výsadbami.

Na základě údajů uvedených v předchozích kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr (obě jeho varianty) označit pro dané území za únosný a přijatelný.

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace a dále například přílohy mapové, obrazové a grafické

1 Vyjádření Městského úřadu Chotěboř oddělení výstavby ze dne 12.10.2010

Stanovisko orgánu ochrany přírody k dotčení Natura 2000

2 Vyjádření Kraje Vysočina odbor životního prostředí podle ustanovení § 77a odst.4 písm. n zákona č.114/1992Sb. k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ze dne 26.10.2010

Textové přílohy

Biologický průzkum

Hluková s emisní studie

Datum zpracování oznámení: 27.10.2010

Jméno, příjmení, pracoviště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Blanka Novotná
SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1A
130 00 Praha 3
tel.: 267 094 265

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

Spolupráce:	RNDr. Vladimír Lemberk	Zoologický průzkum
	Ing. Tomáš Adam	Botanický průzkum
	p. František Kohlíček SUDOP Praha a.s.	Hluková studie
	Ing. Pavel Šinágl	Rozptylová studie
	<i>držitel osvědčení MŽP o autorizaci dle zákona č.86/2002 Sb., §15, odst1, písm.</i>	
	<i>d) čj. 399/740/03</i>	
	Ing. Tomáš Adam	Dendrologický průzkum
	Ing. Miloš Štolba	Odpady
	Ing. Radmila Šmeráková	voda
	Ing. Jitka Tobolová	ZPF
	Ing. Rybová	LPF

Městský úřad Chotěboř, stavební úřad
Trčků z Lípy 69, Chotěboř

Č.j: MCH_18186/2010/SU-3/231.2/IŠ
Vyřizuje: Ing. Iva Škarydová
E-mail: skarydova@chotebor.cz
Telefon: 569 641 110

Chotěboř, dne: 15.11.2010

Adresát:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Jihlava, Kosovská 10, 586 01 Jihlava 1

Soulad s územně plánovací dokumentací – „I/34 Slavětín, přeložka silnice“

Stavební úřad, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon") vám na základě dopisu ze dne 15.11.2010 sděluje, že přeložka silnice I/34 Slavětín umístěná v kat. území Bílek je v souladu s územním plánem Chotěboř.

otisk razítka

MĚSTSKÝ ÚŘAD CHOTĚBOŘ
stavební úřad
583 01 Chotěboř
-5-

Ing. Iva Škarydová
Vedoucí stavebního úřadu



KRUCEME

k.ú. STARÉ F

1/34 JIKOV - NOVÉ PANSKO
DK1

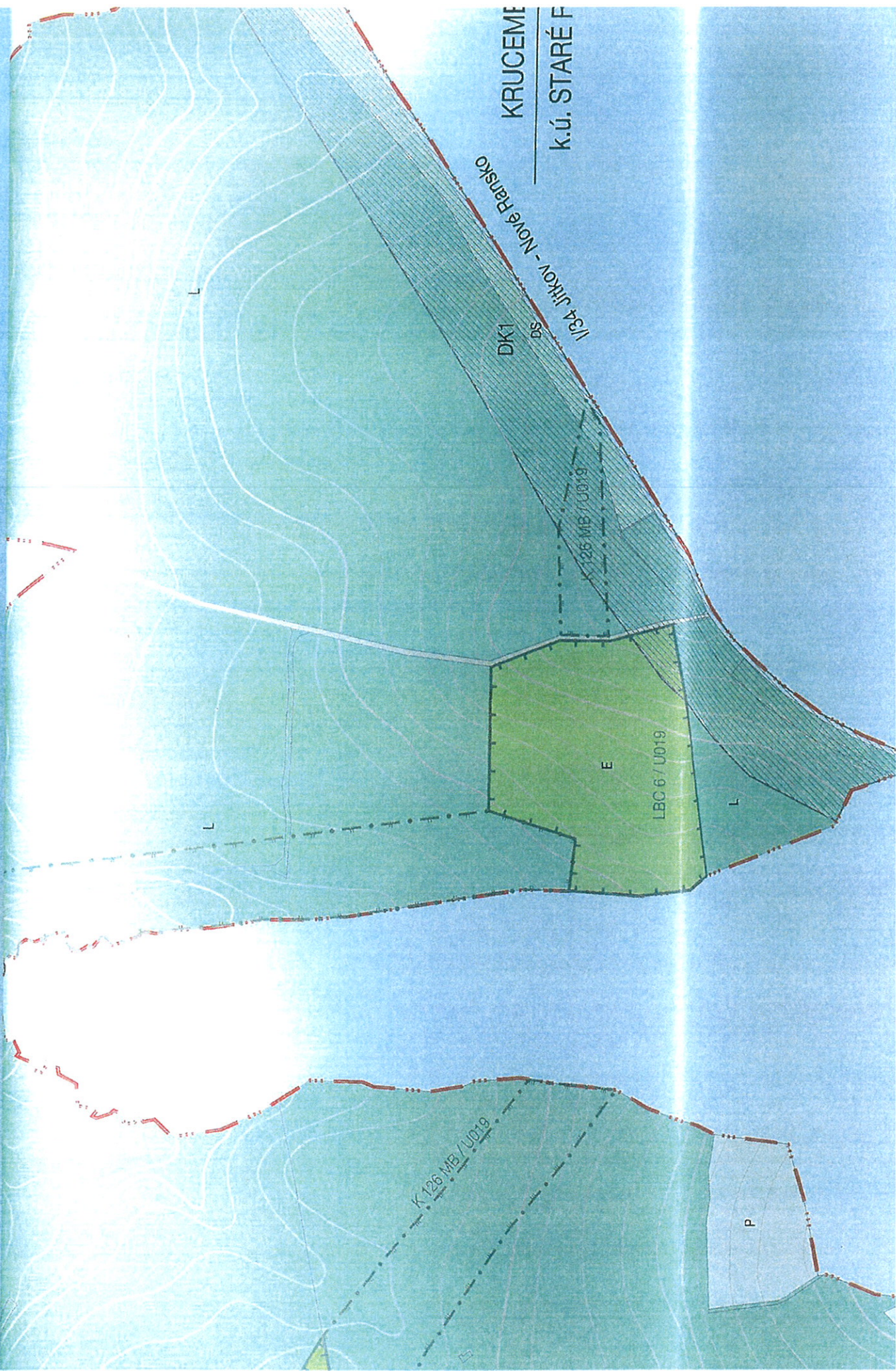
K126 MB / U019

E

LBC 6 / U019

P

K126 MB / U019



MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU

STAVEBNÍ ÚŘAD

Školní 500, 582 63 Ždírec nad Doubravou, tel./fax. 569 694 436, e – mail: stavebniurad@zdirec.cz

ve Ždírci nad Doubravou dne 15.11.2010

ŘSD ČR Správa Jihlava
Kosovská 10a
586 01 Jihlava

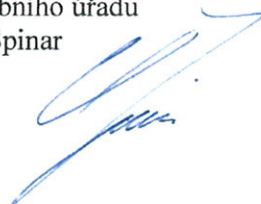
ŘSD ČR správa JIHLAVA	
dešlo dne:	16 -11- 2010
č.j.	12574 přiděleno Rev

Věc: I/34 Slavětín, přeložka silnice – vyjádření o souladu s ÚP

Dle podkladů k posuzování vlivu stavby na životní prostředí, které zpracovala firma SUDOP Praha a.s. ke stavbě: „**I/34 Slavětín, přeložka silnice**“ sdělujeme, že se část stavby nacházející v k.ú. Slavětín u Oudoleně nachází dle platného územního plánu obce Slavětín na pozemcích určených jako plochy silniční dopravy a koridorech veřejné infrastruktury, tudíž je navrhovaný záměr na těchto plochách přípustný. Část stavby nacházející se v katastrálním území Staré Ransko není v souladu s územně plánovací dokumentací.

Městský úřad
ŽDÍREC nad Doubravou
2 Stavební úřad

vedoucí stavebního úřadu
Luděk Špinar





MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘIBYSLAV

Odbor výstavby

Bechyňovo náměstí 1, 582 22 Přibyslav

ČR správa JIHLAVA
došlo dne: 16 -11- 2010
č.j. 12 588 předloženo Rev

VYŘIZUJE: Zdeňka Vodová
TEL: 569 430 823
E-MAIL: vodovaz@pribyslav.cz
DNE: 15.11.2010

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Kosovská 10a
586 01 Jihlava

I/34 Slavětín, přeložka silnice

Odbor výstavby Městského úřadu v Přibyslavi sděluje, že stavba I/34 Slavětín, přeložka silnice dle předložené situace 1:5000 na pozemcích v katastrálním území Oudoleň je v souladu s územním plánem obce Oudoleň.

otisk razítka

MĚSTSKÝ ÚŘAD
odbor výstavby
582 22 Přibyslav

Miloš Šimek
vedoucí odboru výstavby
Městského úřadu Přibyslav



KUJIP00PGLVV

27. X. 2010

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Datovou schránkou

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis značky/ze dne 202/852/10 30.9.2010	Číslo jednací KUJI 75042/2010 OZP 67/2010 SLA	Vyřizuje/telefon Jana Staninová 564 602 505	V Jihlavě dne 26.10. 2010
--	---	---	------------------------------

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) po posouzení záměru

„Přeložka silnice I/34 Slavětín“ – technická studie v podrobnosti DUR

podaného dne 5.10. 2010 společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Odůvodnění:

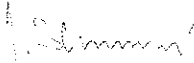
Záměr řeší úpravu trasy silnice I/34 včetně nového napojení silnice III/3507 u obce Slavětín. Řešený úsek silnice I/34 se nachází severně od obce Slavětín, mezi obcemi Česká Bělá a Ždírec nad Doubravou. Plánovaná přeložka bude mít délku 1,4 km na silnici I/34 a 0,482 km na silnici III/3507. Jedná se o opravu stávající silnice, kde malý poloměr tvoří bodovou zá vadu.

V trase původní silnice vede hranice CHKO Žďárské vrchy, nová trasa dle předloženého záměru představuje odklon od chráněné krajinné oblasti.

Záměr je vzdálen cca 2km od evropsky významné lokality (EVL) CZ0610412 Ransko (předmětem ochrany jsou bučiny asociace *Luzulo – Fagetum*, bučiny asociace *Asperulo – Fagetum* a smíšené jasanovo – olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy *Alno – Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) vzhledem k charakteru záměru a předmětu ochrany se významné ovlivnění této EVL nepředpokládá.

Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona) a nelze proti němu podat odvolání.

Krajský úřad
kraje Vysočina
odbor životního prostředí
Žďárské vrchy



Mgr. Jana Slaninová
úředník odboru životního prostředí

Na vědomí (*datovou schránkou*):
Správa CHKO Žďárské vrchy

Použité zkratky

TES	technicko-ekonomické studie
AIM	automatizovaný imisní monitoring
VÚC	velký územní celek
HPV	hladina podzemní vody
NN	nízké napětí
NUTS	nomenklaturní statistické jednotky
POV	plán organizace výstavby
SŽDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty státní organizace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
ZPF	zemědělský půdní fond
PUPFL	pozemek určený k plnění funkce lesa
ZS	zařízení staveniště
PHS	protihluková stěna
IPO	individuální protihluková opatření
VO	veřejné osvětlení
TH	technicko - hospodářský
MÚK	místní účelové komunikace
DoKp	dotčený krajinný prostor
ČHP	číslo hydrologického pořadí
LPB	levobřehý přítok
CHKO	chráněná krajinná oblast
BPEJ	bonitačně půdní ekologická jednotka
MT	mírně teplá
SÚS	správa a údržba silnic
ZVHS	zemědělská vodohospodářská správa
ZVM	základní vodohospodářská mapa
EVL	Evropsky významná lokalita
PO	ptačí oblast

Podklady

Zásady územního rozvoje kraje Vysočina (ZÚR)

ÚP Slavětína, 14.7. 2009.

Biogeografické členění České republiky, Martin Culek a kolektiv, Enigma, Praha 1996

Základní vodohospodářská mapa (měřítko 1:50 000)

Vyhláška 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon o vodovodech a kanalizacích

Vyhl.104/1997 k z. o pozemních komunikacích, TP 83 Odvodnění pozem. komunikací

Projektová dokumentace SUDOP PRAHA a.s.

Technická studie v podrobnostech DÚR HBH Ing. Janda

SUDOP PRAHA, a.s., středisko 207 - geotechniky: Předběžný geotechnický, hydrogeologický a pedologický průzkum, 08/2010

HBH Projekt, s.r.o.: Podklady k žádosti o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa

<http://heis.vuv.cz/>

<http://map.env.cz/mapmaker/cenia/portal/>

<http://monumnet.npu.cz/>

<http://www.nature.cz>

<http://www.chmi.cz>

Literatura: Milan Tomášek: Půdy České republiky, 2003

