

# **OZNÁMENÍ** **KE ZJIŠŤOVACÍMU ŘÍZENÍ**

pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona  
č. 100/2001 Sb., v platném znění

zpracované dle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona

## **OZNAMOVATEL ZÁMĚRU**

**S.O.K. stavební, s.r.o.**  
**Hrotovická 162, 674 01 TŘEBÍČ**

## **ZÁMĚR**

<p><b>VÝROBNA KOMPLETIZOVANÝCH PREFABRIKOVANÝCH DÍLCŮ PRO BYTOVOU VÝSTAVBU</b></p>
--

**výrobní areál v průmyslové zóně Hrotovická**  
**Hrotovická 162, 674 01 TŘEBÍČ**  
**region TŘEBÍČ, kraj VYSOČINA**

Zpracovatel:	<b>RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., IČ: 26896982 (aut. osoba: Ing. Václav Šafařík)</b>			
vypracoval:	ověřil a schválil:	zadavatel:	objed./smlouva:	SOD
dne: listopad-prosinec 2010	dne: 06.01.2011	dne: 06.01.2011	nabytí účinnosti:	prosinec 2010
Ing. Jan Šafařík	Ing. Václav Šafařík		zak. číslo:	315
podpis	podpis	podpis	revize:	1.0
			paré:	



# Obsah:

<b>A</b>	Údaje o oznamovateli: .....	4
A.1	Identifikace oznamovatele: .....	4
A.2	Charakteristika oznamovatele: .....	4
A.3	Identifikace předmětu záměru: .....	4
<b>B</b>	Údaje o záměru: .....	4
B.1	Základní údaje: .....	4
B.1.1	Název záměru: .....	4
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru: .....	4
B.1.3	Umístění záměru: .....	5
B.1.4	Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry: .....	5
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí: .....	5
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru: .....	6
B.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení: .....	13
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků: .....	13
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat: .....	13
B.2	Údaje o vstupech: .....	13
B.2.1	Půda: .....	13
B.2.2	Voda: .....	13
B.2.3	Vstupní suroviny: .....	14
B.2.4	Energetické zdroje: .....	15
B.2.5	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu: .....	15
B.3	Údaje o výstupech: .....	16
B.3.1	Výrobky: .....	16
B.3.2	Ochrana ovzduší: .....	16
B.3.3	Ochrana vod: .....	19
B.3.4	Odpady: .....	20
B.3.5	Hluk: .....	22
B.3.6	Vibrace: .....	24
B.3.7	Záření: .....	24
B.3.8	Rizika havárií: .....	24
<b>C</b>	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území: .....	26
C.1	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území: .....	26
C.1.1	Charakteristika oblasti, obce: .....	26
C.1.2	Územní systém ekologické stability: .....	26
C.1.3	Významné krajinné prvky: .....	26
C.1.4	Zvláště chráněná území: .....	26
C.1.5	Přírodní parky: .....	26
C.2	Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny: .....	27
C.2.1	Ovzduší, klima: .....	27
C.2.2	Hydrologické poměry: .....	27
C.2.3	Půda: .....	28
C.2.4	Flóra a fauna: .....	28
<b>D</b>	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí: .....	29
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti: .....	29
D.1.1	Vlivy na ovzduší a klima: .....	29
D.1.2	Vliv na povrchovou a podzemní vodu: .....	30
D.1.3	Vliv na půdu: .....	30
D.1.4	Vliv na krajinu: .....	30
D.1.5	Vliv na faunu a floru: .....	30
D.1.6	Vliv na hlukovou situaci: .....	30
D.2	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci: .....	31
D.3	Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice: .....	31
D.4	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů: .....	31
D.4.1	Ve fázi výstavby: .....	31
D.4.2	Ve fázi provozu: .....	32
D.5	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů: .....	32
<b>E</b>	Porovnání variant řešení záměru: .....	32
<b>F</b>	Doplňující údaje: .....	33
F.1	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení: .....	33
F.1.1	Hlavní přílohy: .....	33
F.1.2	Ostatní přílohy: .....	33
F.2	Další podstatné informace oznamovatele: .....	33
F.2.1	Seznam použité literatury a podkladů: .....	33
F.2.2	Ostatní použitá literatura: .....	33
<b>G</b>	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru: .....	34
<b>H</b>	Příloha: .....	35
<b>I</b>	Identifikace zpracovatelů oznámení: .....	36
I.1	Identifikace zpracovatele oznámení: .....	36
I.2	Kolektiv zpracovatelů oznámení: .....	36

## Seznam použitých zkratk

<b>ČHMÚ</b>	Český hydrometeorologický ústav
<b>E.I.A</b>	Environmental Impact Assesment - posuzování vlivů na životní prostředí
<b>MZe ČR</b>	ministerstvo zemědělství České republiky
<b>MŽP ČR</b>	ministerstvo životního prostředí České republiky
<b>KHS</b>	krajská hygienická stanice
<b>KÚ</b>	krajský úřad
<b>MěÚ</b>	městský úřad
<b>OÚ</b>	obecní úřad
<b>ČIŽP</b>	česká inspekce životního prostředí
<b>PHO</b>	pásma hygienické ochrany
<b>RŽP</b>	referát životního prostředí
<b>ÚP</b>	územní plán
<b>ÚSES</b>	územní systém ekologické stability
<b>ZPF</b>	zemědělský půdní fond
<b>VKP</b>	významné krajinné prvky
<b>BK</b>	biokoridory
<b>BC</b>	biocentra
<b>TZL</b>	tuhé znečišťující látky
<b>ŽP</b>	životní prostředí
<b>FM</b>	fytomasa
<b>FZ</b>	fermentační zbytek
<b>TF</b>	tuhá fáze
<b>VZ</b>	velký zdroj znečištění ovzduší
<b>SZ</b>	střední zdroj znečištění ovzduší
<b>ZP</b>	zemní plyn
<b>ŽV</b>	živočišná výroba
<b>VDJ</b>	velká dobytčí jednotka (ekvivalent 500 kg živé váhy zvířat)
<b>PO</b>	požární ochrana
<b>NO</b>	nebezpečný odpad
<b>BPEJ</b>	bonitovaná půdní ekologická jednotka
<b>PUPFL</b>	pozemky určené pro funkci lesa
<b>NBK</b>	nadregionální biokoridor

## A Údaje o oznamovateli:

### A.1 Identifikace oznamovatele:

Název organizace:	S.O.K. stavební, s.r.o.
Sídlo organizace:	Hrotovická 162, 674 01 Třebíč
Zastoupené:	Ing. Josef Netík, jednatel Marek Brabenec, jednatel
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
IČ, DIČ:	255 48 484, CZ 25548484
Telefon, fax:	568 838 811, 568 838 822
E-mail:	netik@sok.cz

### A.2 Charakteristika oznamovatele:

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 32535 a dnem zápisu 16.12.1998. Předmětem podnikání je projektová činnost ve výstavbě, provádění staveb, silniční motorová doprava nákladní, apod.

### A.3 Identifikace předmětu záměru:

Název:	SOK – výroba prefabrikovaných dílců Třebíč
Adresa:	průmyslová zóna, Hrotovická 162, 674 01 Třebíč region Třebíč, kraj Vysočina
LAU 1, ZÚJ, ÚTJ:	CZ0634, 554 871 (590 266 Třebíč), 757 926

## B Údaje o záměru:

### B.1 Základní údaje:

#### B.1.1 Název záměru:

Oznámení:

**„Výroba kompletizovaných prefabrikovaných dílců pro bytovou výstavbu“**

je zpracováno dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, vzhledem k tomu, že navržený záměr je zařazen do kategorie II., přílohy č. 1 tohoto zákona:

- pod bod č. 6.2 – Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25 000 t/rok; ..... zařízení na výrobu azbestu a výrobků obsahujících azbest (záměry neuvedené v kategorii I).
- pod bod č. 10.6 – Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

#### B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Uvažované záměry jsou navrženy ve dvou etapách:

- I. etapa zahrnuje výstavbu výrobního objektu, skladových ploch a objezdovou komunikaci:
  - výrobní linka 1: projektovaný výkon 78 m<sup>3</sup>/den, tj. 187 t/den, 37 325 t/rok
  - nové parkoviště nákladních automobilů do celkové kapacity: 10 parkovacích stání;
  - nové parkoviště osobních automobilů o kapacitě: 40 parkovacích stání;
  - nové venkovní skladové plochy: o celkové rozloze 5 716 m<sup>2</sup>
- II. etapa zahrnuje doplnění technologie ve výrobním objektu:
  - výrobní linka 2: projektovaný výkon 78 m<sup>3</sup>/den, tj. 187 t/den, 37 325 t/rok

➤ **celková projektovaná kapacita výrobních linek:**

**156 m<sup>3</sup>/den, tj. 373 t/den, 74 650 t/rok**

- sklady cementu: sila o kapacitě 2x 80 tun
- sklady kameniva: silo o kapacitě 400 m<sup>3</sup>

**Údaje o směnnosti provozu:**

Výroba betonových materiálů může být provozována až v nepřetržitém režimu (reálně max. na 2 směny ve dne) s uvažovanou dobou 200 dní v roce (celozávodní dovolená a zimní odstávka). Z technologického hlediska může výroba probíhat celoročně. Reálně v období cca únor až prosinec. V zimních měsících (pokud jsou teploty pod bodem mrazu) se zastaví expedice a montáž na stavbách a poté i výroba z důvodu zaplnění kapacity vyzrávacího skladu.

Skladové prostory a parkoviště budou využívány celoročně.

**B.1.3 Umístění záměru:**

Kraj:	Vysočina
Okres:	Třebíč
Město (obec):	Střítež, Třebíč
Katastrální území:	Střítež u Třebíče

Výrobní areál je navržen na okraji města Třebíče, v lokalitě „Průmyslová zóna Třebíč, Hrotovická“ po pravé straně státní silnice č. II/351 Třebíč – Hrotovice. Stavba je situována na parcelách v k.ú. obce Střítež u Třebíče (seznam viz. kapitola B.2.1 – půda). Vzdálenost od zastavěného území obytnou zástavbou (panelová výstavba) činí cca 300 m směrem jižním.

Příjezd do areálu bude po stávající komunikaci v průmyslové zóně p.č. 1086/61.

**B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry:**

**Charakteristika záměru:**

Charakter záměru spočívá ve výstavbě nové výrobní linky prefabrikovaných železobetonových dílců a na tuto navazující skladové plochy a parkovací stání automobilů. Záměr je navržen ve dvou etapách. I. etapa zahrnuje výstavbu výrobního objektu s výrobní linkou projektované kapacity 78 m<sup>3</sup>/den (tj. 60 dílců/den), skladových ploch o celkové ploše 5 716 m<sup>2</sup>, objezdovou komunikaci areálu a navýšení parkovacích stání o kapacitu 10 míst pro nákladní dopravu a 40 míst pro osobní dopravu. II. etapa poté zahrnuje doplnění druhé výrobní linky v objektu o stejných parametrech. Celková projektovaná kapacita výrobního areálu bude až 156 m<sup>3</sup>/den, tj. 31 104 m<sup>3</sup>/rok = 74 650 tun/rok výrobků (tj. 24 000 dílců/rok).

Uvažované záměry jsou plně v souladu se strategií firmy, nekolidují s jinými dalšími aktivitami a stavbami.

**Možnost kumulace vlivů:**

V současné době nejsou identifikovány žádné další související projekty ani možnost kumulace projektu s jinými záměry.

V rámci výrobního areálu však investor provozuje výrobu a povrchové úpravy ocelových konstrukcí průmyslových, zemědělských, administrativních a ostatních objektů.

**B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí:**

Záměrem oznamovatele je rozšířit dosavadní výrobní činnost, která je dosud zaměřena především na prvky pro zemědělské stavby a vybudovat moderní výrobní plošných železobetonových dílců s vysokou mírou kompletizace, které budou splňovat přísné stavebně fyzikální a kvalitativní požadavky staveb pro bydlení a občanskou výstavbu. Produktivita výroby, kvalita zpracování a maximální míra kompletizace povrchů a připravenosti pro instalace umožní zrychlení výstavby a zvýšení celkové kvality stavby při udržení konkurenceschopnosti nákladů stavby. Tento záměr samozřejmě předpokládá vybudování odpovídajícího komplexu objektů

a instalace moderních technologií pro výrobu, manipulaci, skladování a kompletizaci vyrobených dílců, včetně vybudování odpovídajícího sociálního zázemí pro zaměstnance.

Varianty řešení záměru jsou uvedeny v kapitole „E“.

### **B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

#### **B.1.6.1 Popis stávajícího stavu:**

V areálu je v současné době provozována „výroba a povrchové úpravy ocelových konstrukcí“ provozovatele S.O.K. mont s.r.o. Komplex se skládá z administrativní budovy a výrobního halového objektu.

#### **Sklad vstupního materiálu:**

Do skladu se naváží hutní materiál kamiony. Sklad je vybaven mostovým jeřábem, který slouží ke skládání materiálu z kamionu a na zakládání materiálu do příčného dopravníku pily.

#### **Výrobní hala:**

Ve výrobní hale jsou zpracovávány ocelové válcované profily a plechy. Dělení materiálu probíhá na pásové pile. Nařezané a vyvrtané profily odjíždí na podélném dopravníku, ze kterého jsou odebírány k dalšímu zpracování.

Další technologický proces je svařování, které se provádí ručně v ochranné atmosféře CO. Umístěno je zde cca 20 svařovacích pracovišť. Ve výrobní hale je též umístěn pálcí stroj (plazma, acetylen). Svařence jsou otryskány v průběžném tryskači, odkud jsou přesouvány do lakovacího boxu. Lakování je prováděno syntetickými i vodou ředitelnými nátěrovými hmotami. Z lakovacího boxu jsou výrobky přesouvány do sušícího boxu odkud jsou odváženy do expedice.

#### **Expedice:**

V expediční hale jsou výrobky krátkodobě skladovány dokud nedojde k naložení na kamion a vyexpedování. U některých výrobců se provádí předkompletace (např. přišroubování styčnickové desky ke sloupu) tak aby se co nejvíce omezily montáže na stavbě.

### **B.1.6.2 Popis navrženého technologického zařízení a technická data:**

#### **B.1.6.2.1 Charakteristika stavby:**

Stavba spočívá ve výstavbě nového výrobního areálu plošných prefabrikovaných železobetonových dílců nejčastějších rozměrů 2,7 m x 3,2 m x 0,15 m, s vysokou mírou kompletizace, které budou splňovat přísné stavebně fyzikální a kvalitativní požadavky staveb pro bydlení a občanskou výstavbu.

Stavba zahrnuje výstavbu výrobního objektu, ve kterém budou osazeny nové výrobní linky prefabrikovaných dílců, dále pak sklady vstupních materiálu (kameniva, cementu, apod.), navazující venkovní skladové plochy výrobců a parkovací stání automobilů.

Architektonické řešení je navrženo tak, aby byla shodné se stávajícími objekty. Situační zákresy jsou uvedeny v přílohách č. 03 až 06.

#### **B.1.6.2.2 Objekt výrobních linek:**

##### **Základní charakteristika:**

Výrobní celek bude sestaven ze tří jednolodních hal rozponu 24 m a délky 260 m, s maximální výškou 12 m, z této plochy budou 2 haly v délce 125 m dvoupodlažní. Z celkové podlahové plochy hal 24 720 m<sup>2</sup> bude tvořit: výrobní plocha dílců 25 %, kompletace dílců 40 %, zpracování betonářské výztuže 10 %, skladování a expedice dílců 30 % a ostatní plochy (soc. zázemí, technické místnosti, laboratoř, apod.) 5 %.

Technologii provozu tvoří míchací jádro, dráha pro dopravu betonové směsi do výroby, karuselová linka na výrobu polotovarů (ŽB dílců), manipulátor pro naložení na vozík zakladače, konstrukce pro skladování ve vyzrávacím skladu, podvěsná dráha pro přemísťování dílců mezi kompletačními pracovišti a manipulátor expedice.

**Stavební řešení objektu:**

Lehká ocelová hala, výška boční stěny je cca 10 m. Objekt výrobní haly bude opláštěn sendvičovými panely (z požárních a akustických důvodů částečně opláštěno železobetonovými panely), střecha je od středu na obě strany zešikmena, sklon střešních rovin je navržen 5°, u střešních rovin opatřen atikou tak, aby byly skryty střešní roviny, střešní světlíky. Nosný systém výrobní haly je založen na železobetonových patkách a stěnách propojených pásy. Nosná konstrukce haly je navržena ze svařených ráků z ocelových IPE-profilů, které budou kloubově kotveny na základovou konstrukci. Podlaha v hale bude provedena z vyztužené strojně hlazené betonové mazaniny na podkladní vrstvě z drčeného kameniva. Strop nad vyzrávacím skladem bude z betonových panelů na železobetonových a ocelových průvlacích.

**Příjem a skladování materiálů:**

## ➤ kamenivo:

Kamenivo je dopravováno nákladními auty s vleky nebo návěsy a budou vyklápěny do uzavíratelné podzemní násypky o půdorysných rozměrech 5 m x 3 m, objemu cca 30 m<sup>3</sup>, která bude situována v blízkosti komunikace. Z této bude automaticky pomocí uzavřeného pásového dopravníku kamenivo dopravováno do vybraného skladovacího prostoru uzavřeného v síle na kamenivo požadovaných frakcí (0-4 mm, 4-8 mm, 8-16 mm, 8-11 mm, 0-1 mm, popř. jiné) o kapacitě 500 m<sup>3</sup>. Sklad je navržen jako uzavřený ocelový objekt (silo) průměru 10 m a výšce 24 m. Samotný sklad na kamenivo bude rozděleno na 4 dílčí skladovací prostory oddělené svislou přepážkou.

## ➤ cement:

Cement je dopravován pomocí autocisteren od výrobce a je pomocí kompresorů autocisteren plnicí trubicou o průměru 80 mm umístěnou v horní válcové části zásobníku čerpán do zásobníku. Navrženo jsou zde celkem 2 ks sil o kapacitě každého 80 tun. Průtočnost zásobníku je cca 16 t/h.

Tento se sestává z následujících částí: válcová část, kuželová část s výpustným otvorem, horní víko s přivařenými různými nástavci, otvor s víkem, podpěr a závěsy. Těleso zásobníku je zhotoveno z ocelových plechů. Horní válcová část je svařena z částí 1 500 mm vysokých. Spodní část zásobníku je ve tvaru symetrického komolého kužele s menší základnou dole, opatřenou výpustným otvorem o průměru 350 mm s přírubou. Na víku zásobníku jsou přivařeny nebo přišroubovány nástavce: s kruhovou přírubou s otvorem 540 mm pro filtr, s uzavíratelným odklopným víkem s otvorem průměru 700 mm, s hrdlem pro přetlakovou-podtlakovou klapku a hrdlo pro sondu.

Čištění a uvolňování materiálu lze provádět při zastavení linky nejlépe otvorem s přišroubovaným víkem umístěným na víku zásobníku.

Při plnění zásobníku je z něj vzduch vytěšňován a naopak při jeho vyprazdňování je do něj vzduch nasáván z okolí. Pro čištění tohoto vzduchu je na nástavec s kruhovou přírubou připevněn vzduchový filtr. Jedná se např. o prachový filtr typu WAMECO FC2J13V, výrobce WAM, S.p.A. s automatickým čištěním.

Filtry byly navrženy k zachytávání prachových částic. Znečištěný vzduch je filtrován filtračními polyesterovými elementy, přičemž zachycené prachové částice jsou oklepávány do prostoru pod filtrem. Filtrační plocha navrhovaného typu je 13 m<sup>2</sup>. Výrobce garantuje úlety za filtrem ve výši do 10 mg/m<sup>3</sup>.

## ➤ tekuté přísady:

Přísady do betonu jsou dodávány nejčastěji v 1 m<sup>3</sup> kontejnerech. Tyto budou skladovány ve vymezených vodohospodářsky zabezpečených skladových prostorech v hale výrobní linky. Voda bude dodávána z veřejné vodovodní sítě a z vlastní úpravní vody, která bude využívat zachycenou dešťovou vodu ze střech hal (rezervoár o kapacitě cca 1 000 m<sup>3</sup>).

### **Prostory výroby betonové směsi:**

Míchací centrum je situováno vedle podzemní násypky pro příjem kameniva. Jedná se o opláštěnou konstrukci z železobetonu a oceli, postavené na základové desce. Půdorysné rozměry cca 10 m x 10 m a výška cca 24 m. Umístěny zde budou dopravníky na kamenivo a cement, váhy, dávkovací zařízení na vodu, plastifikátory, barevné pigmenty, dopravník čerstvého betonu do míchačky a vlastní míchací centrum.

Navrženy jsou dvě planetové míchačky o objemu každé cca 1 m<sup>3</sup>. Druhá zde bude fungovat především jako záložní, v případě poruchy nebo po dobu servisních odstávek.

Součástí míchacího jádra je zařízení pro recyklaci zbytků betonové směsi a recyklaci vody z mytí. Zařízení se skládá z jímací nádrže, pračky kameniva, třídičky, čerpadel, apod. Vyprané kamenivo a voda budou použity opětovně na výrobu betonové směsi. Schéma vertikálního míchacího jádra viz příloha č. 06.

Navážené materiály budou míchány v míchačce. Čerstvý beton bude následně pomocí podvěsné dráhy, na které bude jezdit výklopný přepravník o objemu cca 2 m<sup>3</sup>, dopravován do výrobních hal.

### **Hala výroby betonových dílců:**

Navrženy jsou dvě haly výroby, každá o rozměrech 24 m x 100 m x 10 m. Jedná se ocelovou konstrukci s opláštěním částečně ze sendvičových panelů a částečně z požárních a akustických důvodů ze zateplených železobetonových panelů, skládaný plášť střechy je od středu na obě strany zešikmena, sklon střešních rovin je navržen 5°, u střešních rovin opatřen atikou tak, aby byly skryty střešní roviny, denní světlo zajišťují střešní světlíky. Nosný systém výrobní haly je založen na železobetonových patkách a pasech. Nosná konstrukce haly je navržena ze svařených rámu z ocelových IPE-profilů, které budou kloubově kotveny na základovou konstrukci. Podlaha v hale bude provedena z vyztužené strojně hlazené betonové mazaniny na podkladní vrstvě z drceného kameniva. Na sloupech ocelové konstrukce je jeřábová dráha s dvěma mostovými jeřáby o únosnosti 8 t. Umělé osvětlení bude zajištěno svítidly.

Na ploše každé haly výroby je umístěna kompletní karuselová technologická linka. Jedná se o ocelové formovací podložky půdorysných rozměrů 3,5 m x 6,5 m, které se přesouvají mezi jednotlivými pracovišti. Přesun probíhá vždy po dokončení dané operace. Výrobky poté budou navázeny do prostoru zrání. Podložky se mezi pracovišti pohybují na speciální karuselové dráze. Schéma hal výroby s rozmístěním pracovišť je zobrazeno ve schéma haly výroby – příloha č. 05.

Plocha haly výroby je rozdělena na dílčí pracoviště:

- plotter – naznačení pozice bednění na podložku;
- sestavení bednění – montáž systémového bednění na podložku a připevnění magnety, dočistění vybedněné plochy;
- vložení výztuže – osazení připraveného armokoše do bednění;
- kompletace výztuže a vložení instalací – doplnění a uvázání prvků výztuže a vložení a upevnění zabudovaných instalací;
- betonovací pracoviště – zabetonování prvku, zhutnění betonové směsi (pomocí vibriolisu) a hlazení povrchu prvku;
- box pro dosažení odformovací pevnosti – založení podložky zdviží do konkrétní pozice ve vertikálním zakladači, kde v regulované atmosféře nabude odformovací pevnosti. Box tvoří opláštěná ocelová konstrukce osazená z důvodu kapacity z 1/3 pod úroveň podlahy haly. Výška je omezena úrovní mostovky jeřábové dráhy. Lze umístit až 15 podložek nad sebou;
- odbednění dílce a čistění bednění – odstranění magnetů a systémového bednění z podložky a jejich očištění pro opětovné použití;
- zvednutí dílce z podložky – stropní a střešní prvky se z vodorovné podložky přemístí manipulátorem na kolejový vozík, který je dopraví k dalšímu uložení. Stěnové dílce se spolu s podložkou pomocí hydraulického mechanismu naklopí do úhlu 80°. V této poloze je stěnový dílec připoután na manipulátor, který dílec vezme z podložky a přesune na další pracoviště;



- čišťení podložky – po odstranění dílce prochází podložka přes pracoviště hrubého čišťení a dočišťení. Poté je podložka připravena na je podložka pro další cyklus;
- kontrola a značení dílce – dílec vyzvednutý z podložky je zkontrolován, označen a provede se případné očištění zabudovaných kotevních prvků;
- předání dílce k dalšímu uložení – stropní dílce se převáží na vozících do sousední haly. Stěnové panely předá manipulátor na vozík zakladače vyzrávacího skladu;
- oprava a repase podložek – odstavná pozice linky k pravidelnému přeleštění povrchu formy a pro případné opravy;
- příčná doprava – kolejová dráha a vozíky pro zajištění přepravy vodorovných a nestandardních dílců do sousední haly;
- galerie – na středním pásu carrouselové linky, který slouží na přemísťování podložek mezi pracovišti je ocelová galerie. Ta zajišťuje bezpečnost práce, aby nedošlo ke zranění pohybující se podložkou a současně tvoří plochu pro další využití. Na galerii budou umístěovány zásobníky s armokoši, odkud je bude manipulátor odebírat a vkládat do připravených bednění.

Vlastní vibrační stolec vykazuje dle vyjádření výrobce hlukovou hladinu maximálně 110 dB. Z toho důvodu bude pracoviště hlukově odděleno od ostatních prostor linky, stěny a strop pracoviště budou obloženy zvukově pohltivým materiálem z dřevocementových desek typu Heraklit.

Pro obsluhu bude zřízen protihlukový velín, tvořeného zdivem s obkladem akustickými deskami typu Heraklit, celkový útlum stěn 52 dB. V protihlukové komoře/velínu bude hladina hluku nižší než 85 dB. Obsluha linky bude náležitě vybavena a poučena o použití ochranných prostředků.

Vibrační práh je umístěn na masivním betonovém základu, který bude od okolního terénu oddělen antivibrační vrstvou z korkových desek.

### **Vyzrávací sklad:**

Vyzrávací sklad je situován v suterénu pod kompletační halou. Svoji podlahou navazuje na výrobní halu, odkud jsou dílce zaváženy do skladu. Půdorysné rozměry jsou 24 m x 125 m a výška 4 m. Konstrukčně se jedná o železobetonový stěnový systém s betonovou podlahou na štěrkovém podsypu. Strop je navržen z betonových panelů.

Technologii skladu tvoří zavážecí vozík s mechanismem, který dílec umístí na určenou pozici. Každá pozice je vymezena ocelovými prvky, které slouží pro zajištění dílce ve svislé poloze. Po ukončení procesu zrání je stejným mechanismem dílec naložen a přemísťen k zavěšení na kompletační linku.

Příčné stěny skladu tvoří dílčí sekce, které bude možnou zavřít fóliovým závěsem a zajistit v prvním týdnu zrání zvýšenou teplotu a vlhkost prostředí v dané sekci.

Celkové optimální parametry teploty a vlhkosti vzduchu ve skladu (snižování teploty vznikající při hydrataci betonu) bude zajištěno vzduchotechnickým zařízením. V zimních měsících se bude toto teplo využívat k temperování výrobní a kompletační haly. Teplota ve skladu bude udržována na úrovni 15 – 25 °C dle vnější teploty. Přívod vzduchu bude zajištěn v plastovém potrubím.

Osvětlení prostoru skladu zajišťují zářivková tělesa.

### **Kompletační hala:**

Kompletační hala je situována nad vyzrávacím skladem a její rozměry jsou 24 m x 125 m x 7 m. Konstrukčně se jedná o ocelový skelet s opláštěním ze sendvičových panelů, skládaný plášť střechy je od středu na obě strany zešikmen, sklon střešních rovin je navržen 5°, u střešních rovin opatřen atikou tak, aby byly skryty střešní roviny, denní světlo zajišťují střešní světlíky. Nosný systém výrobní haly je založen na železobetonovém suterénu, který tvoří vyzrávací sklad. Nosná konstrukce haly je navržena ze svařených rámu z ocelových IPE-profilů, které budou kloubově kotveny na základovou konstrukci. Podlaha v hale bude provedena z vyztužené strojně hlazené betonové mazaniny na stropních panelech. Umělé osvětlení bude zajištěno zářivkovými svítidly.

Technologie kompletační linky tvoří 5-ti liniová závěsná dráha z ocelové konstrukce, která je založena na stěnách suterénu.

Jednotlivé vyzrálé dílce se upevní vždy na 2 pojízdné závěsy, systémem výhybek jsou nasměrovány na konkrétní linii a dopravovány na kompletační pracoviště (montáž výplní otvorů, montáž kontaktního zateplovacího systému, provedení vnitřních povrchových úprav, kompletace instalací apod.). Přesun panelů na kompletační lince bude zajištěn elektrickými vozíky s obsluhou.

Dílce s dokončenou kompletací jsou zavezeny na konec kompletační linky, kde jsou spuštěny do expediční haly. Pojízdné závěsy putují po vratné dráze na začátek linky.

### **Expediční hala:**

Průjezdná hala na konci kompletačních hal. Celkové rozměry 25 m x 75 m a výška 11 m. Hala slouží na odebírání kompletizovaných dílů z linky a jejich umístování na přepravní stojany dopravních prostředků.

Jedná se ocelovou konstrukci s opláštěním ze sendvičových panelů, skládaný plášť střechy je od středu na obě strany zešikmena, sklon střešních rovin je navržen 5°, u střešních rovin opatřen atikou tak, aby byly skryty střešní roviny, denní světlo zajišťují střešní světlíky a prosvětlovací pás ve fasádě. Nosný systém výrobní haly je založen na železobetonových patkách a pasech. Nosná konstrukce haly je navržena ze svařených rámců z ocelových IPE-profilů, které budou kloubově kotveny na základovou konstrukci. Na kompletační haly navazuje betonovou vykládací rampou, podlaha v hale bude provedena z vyztužené strojně hlazené betonové mazaniny na podkladní vrstvě z drceného kameniva. Na sloupech ocelové konstrukce je navržena jeřábová dráha s dvěma mostovými jeřáby o únosnosti 12 t. Umělé osvětlení bude zajištěno výbojkovými svítidly.

### **Pomocné pracoviště výroby:**

#### ➤ Dílna pro výrobu atypických prvků:

Je situován mezi výrobními karuselovými halami. Hala je navržena o rozměrech cca 24 m x 100 m x 10 m. Jedná se ocelovou konstrukci s opláštěním částečně ze sendvičových panelů a částečně z požárních a akustických důvodů ze zateplených železobetonových panelů, skládaný plášť střechy je od středu na obě strany zešikmena, sklon střešních rovin je navržen 5°, u střešních rovin opatřen atikou tak, aby byly skryty střešní roviny, denní světlo zajišťují střešní světlíky. Nosný systém výrobní haly je založen na železobetonových patkách a pasech. Nosná konstrukce haly je navržena ze svařených rámců z ocelových IPE-profilů, které budou kloubově kotveny na základovou konstrukci. Podlaha v hale bude provedena z vyztužené strojně hlazené betonové mazaniny na podkladní vrstvě z drceného kameniva. Na sloupech ocelové konstrukce je jeřábová dráha s mostovým jeřábem o únosnosti 8 t. Umělé osvětlení bude zajištěno výbojkovými svítidly.

Na ploše haly jsou umístěny 4 formovací stoly 3,5 m x 10 m pro výrobu atypických deskových prvků, dále formy pro výrobu schodišťových ramen a tyčových prvků.

#### ➤ Pracoviště pro úpravu betonářské výztuže:

Je situováno ve střední hale a sousedí s plochou výroby atypických prvků je uvažováno o ploše cca 250 m<sup>2</sup>. Pracoviště je vybaveno nářadím a stroji na stříhání, ohýbání a svařování prvků betonářské výztuže pro atypickou výrobu.

#### ➤ Sklad komponentů:

Je situován ve středové hale podél sousedních kompletačních hal. Vzhledem k průběžnému zásobování se skladuje nezbytná zásoba:

➤ okna	50 ks
➤ tepelný izolant na fasádní zateplovací systém	100 m <sup>3</sup>
➤ lišty	500 m
➤ výztužná síťovina	2 000 m <sup>2</sup>
➤ hmoždinky	10 000 ks
➤ disperzní nátěrové hmoty	500 kg
➤ materiál vnitřních stěrek na bázi sádry	1 000 kg
➤ řezivo	5 m <sup>3</sup>
➤ klempířské výrobky	100 ks

Komponenty jsou skladovány v regálech, stojanech a na paletách. Do kompletační haly jsou dopravovány pomocí zvedacích plošin, manipulují se paletovacími vozíky, nebo ručně. Skladovací plocha pro obě etapy je uvažována v rozsahu max. 1 000 m<sup>2</sup>.

➤ **Truhlárna:**

Je zavřená dílna ve středové hale mezi výrobou atypických prvků a skladovou částí. Jedná se o zděný a zastropený objekt velikosti 6 x 12 m a výšky 3 m. Objekt bude vybaven formátovací pilou na přesné řezání překližkového bednění, odsáváním od pily, pilou na řezání hliníkových prvků bednění, stojanová vrtačka, pracovními stoly na montáž a opravu bednicích prvků, regály na skladování dílů bednění a komponentů.

Množství překližek zpracované v truhlárně za rok: 400 m<sup>2</sup> (128 desek velikosti 1,25 x 2,5 m)

➤ **Kompletace střešních a stropních dílců:**

Plocha ve středové hale mezi skladovou plochou a výstupem do expedice. Jedná se plochu 24 x 50 m, kde budou probíhat povrchové úpravy stropních dílců, zateplení střešních dílců, osazování výplní otvorů a výroba dřevěných střešních roštů pro krytinu.

Technologicky je plocha osazena kompletačními stojany a manipulátorem dílců. Na jeřábové dráze je mostový jeřáb o nosnosti 12 t.

**Ostatní kryté provozní plochy:**

Sociální zázemí 1 – jedná se o dvoupodlažní objekt umístěný ve středové hale v pravé části a zahrnuje šatny, denní místnost/jídelnu, sprchy, WC, provozní kancelář, úklidová místnost, sklad provozních prostředků, místnost s kotlí, úpravnu vody, apod. Zázemí je dimenzováno na plánovanou kapacitu 100 pracovníků s rozdělení na muže a ženy v poměru cca 90 : 10.

Sociální zázemí 2 – je umístěno ve středové hale vlevo u objektu truhlárny a zahrnuje WC.

Laboratoř – je situována u truhlárny a sociálního zázemí 2. Jedná se o technickou místnost k provádění zkoušek nutných prověření kvality výroby, ověřování nových postupů a časů technologických procesů. Vybavena bude měřidly rozměrů, pomůckami na rozbor křivky zrnitosti kameniva a obsahu jemných látek, provádění vstupní kontroly cementu a tmelů, ověřování pevností betonu, komorou pro uchování vzorků v řízeném prostředí, vlhkoměrem apod. Laboratoř bude současně velín pro řízení prostředí v inkubátorech, vyzrácích skladech a vybraných pracovištích.

**Venkovní osvětlení:**

V rámci výstavby nových skladových ploch bude provedeno osazení venkovního osvětlení napojené ze stávajících rozvodů. Osvětlení bude tvořeno stožáry se svítidly, které budou nově situované u objízdné komunikace a nakládací rampy.

**Vytápění:**

Výrobní prostory nového objektu budou vytápěny. Haly výroby panelů (karusel) a haly kompletační budou vytápěny na 15 °C a hala pro atypickou výrobu a sklad pro vyzrání a kompletaci stropních panelů na 10 °C. Velín a sociální prostory budou vybaveny teplovodním topením s deskovými tělesy, popřípadě malou klimatizací velínu. Pro výrobu tepla bude osazen běžný plynový kotel o tepelném výkonu do 50 kW.

Vytápění hal je navrženo s využitím tepla z vyzrácího skladu s dohříváním pomocí plynových infrazářičů (např. typu KM 22,5-U-6 m, dodavatele Kotrbatý VMZ spol. s r.o., Praha) o tepelných výkonech 17 kW, 20 kW, 30 kW. Celkový instalovaný výkon bude činit až 1 235 kW. Každé spalovací zařízení má vyveden vlastní výdych nad střechu objektu a tyto nelze spojit do jednoho výdychu.

**Systém řízení, regulace a měření procesů:**

Celý proces výroby betonových výrobků na nové výrobní lince bude automatizovaný. Řízení je z velínu výrobní linky pomocí speciálního SW a HW uzpůsobenému charakteru specifickým podmínkám výroby.

### B.1.6.2.3 Venkovní skladové plochy:

S ohledem na potřeby skladování betonových výrobků jsou na vybraných pozemcích navrženy nové skladové plochy. Tyto jsou situovány u objízdne komunikace nákladní dopravy do výrobního areálu a v zadní části areálu.

Plocha bude rozdělena na dvě části o rozloze 4 000 m<sup>2</sup> a 1 716 m<sup>2</sup> oddělené manipulační cestou. Kolem celého areálu bude vedena nová objízdna komunikace, která již bude navazovat na příjezd za vrátnicí a bude vedena kolem výrobního objektu zpět ke vrátnici.

Všechny plochy budou mít stejnou konstrukci. Sestává se z:

- |                             |        |
|-----------------------------|--------|
| ✓ zadrčení frakcí 4-8       |        |
| ✓ asfaltový postřik         |        |
| ✓ ložná vrstva drtě 16-32   | 150 mm |
| ✓ kameniva frakce 32-63     | 200 mm |
| ✓ šterkodrtě nebo recyklátu | 300 mm |

Odtok srážkové vody z ploch je zajištěn vyspádováním se sklonem min. 0,50 % k okrajům vozovky, podél které budou vody vsakovány do okolní zatravněné plochy.

### Objezdová komunikace:

Osa objízdne komunikace se napojuje na příjezdovou komunikaci v průmyslové zóně. Navržen je jeden jízdni pruh širě 5 m u vjezdů do hal je tato komunikace rozšířená pro potřeby vjezu kamionů.

Všechny plochy vnitřní objízdne komunikace budou mít stejnou konstrukci vozovky. Vozovka je navržena:

- |   |        |
|---|--------|
| ✓ asfaltobeton                              | 40 mm  |
| ✓ obalované kamenivo                        | 60 mm  |
| ✓ kamenivo frakce 32-63                     | 200 mm |
| ✓ vrstva šterkodrtě nebo recyklátu, makadam | 300 mm |

Veškeré komunikace budou lemovány jednostranně betonovým silničním obrubníkem osazeným do betonového lože tloušťky 100 mm a na druhé straně osazeny přídlažbou.

Odtok srážkové vody z vozovky je zajištěn příčným sklonem min. 0,5 % k přídlažbě, kde budou dešťové vody vsakovány do okolní zeleně.

Situační zakres je uveden v příloze 04.

### B.1.6.2.4 Parkovací stání:

Dle původního projektu z roku 2005 byla realizována výstavba nového areálu, vč. parkovacích ploch pro osobní automobily zaměstnanců a zákazníků o celkovém počtu 90 míst. S plánovanou investicí by mělo dojít k navýšení parkovacích stání o 40 míst pro osobní automobily a dále jsou navrženy nová parkovací místa pro nákladní automobily pro 10 míst.

Plocha parkoviště v maximální možné míře kopíruje stávající provizorní parkovací plochy a to jak polohově, tak výškově. Poloměry vjezdových hran jsou navrženy R = 5 m a v ploše parkoviště jsou minimální poloměry vnitřních hran pohybu vozidel navrženy 3 m.

Konstrukce vozovky je navržena v následující skladbě:

- |   |        |
|---|--------|
| ✓ betonová dlažba                           | 80 mm  |
| ✓ ložná vrstva šterkodrtě                   | 40 mm  |
| ✓ kamenivo zpevněné cementem                | 120 mm |
| ✓ vrstva šterkodrtě nebo recyklátu, makadam | 150 mm |

Odtok srážkové vody z vozovky je zajištěn příčným sklonem min. 0,50 % k obrubníku, podél něhož budou osazeny silniční vpustě, vody budou svedeny přes odlučovač ropných látek typu AS TOP 65 VF (AS TOP 65 VFS) do přípojky dešťové kanalizace.

### **B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:**

- Předpokládaný termín zahájení stavebních prací: červen 2011
- Předpokládaný termín dokončení stavby: prosinec 2013

### **B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků:**

- kraj Vysočina;
- region Třebíč;
- město Třebíč;
- obec Střítež, okres Třebíč;
- katastrální území Střítež u Třebíče;

### **B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:**

- Krajský úřad kraje Vysočina – odbor ŽP – oddělení E.I.A.;
- Krajský úřad kraje Vysočina – příslušné dotčené odbory (ochrana ovzduší, odpadové hospodářství, vodní hospodářství a další);
- Městský úřad Třebíč, stavební úřad – stavební povolení, kolaudace, .....;
- Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí;
- Krajská hygienická stanice, Třebíč;
- Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod;
- Obec Stařeč;
- Město Třebíč;
- Povodí Moravy, Brno;

## **B.2 Údaje o vstupech:**

### **B.2.1 Půda:**

Pozemky jsou situovány v průmyslové zóně určené pro výstavbu, na p.č.:

- 1089 – orná půda (ZPF), výměra celkem 10 714 m<sup>2</sup>;
- 1086/1 – orná půda (ZPF), výměra celkem 476 965 m<sup>2</sup>;
- 1086/39 – orná půda (ZPF), výměra celkem 4 382 m<sup>2</sup>;
- 1086/110 – ostatní plocha, výměra celkem 3 974 m<sup>2</sup>;
- 1086/89 – ostatní plocha, výměra celkem 14 514 m<sup>2</sup>;
- 1086/40 – ostatní plocha, výměra celkem 4 275 m<sup>2</sup>;
- 1086/28 – orná půda (ZPF), výměra celkem 10 529 m<sup>2</sup>;
- 1094 – trvalý travní porost, výměra celkem 1 144 m<sup>2</sup>;

Pozemky jsou ve vlastnictví oznamovatele. S ohledem na vybrané pozemky, je požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL. Pro areál jsou určeny parcely, které jsou však již Městem Třebíč vyňaty ze zemědělského půdního fondu a jsou určeny k průmyslové výstavbě.

### **B.2.2 Voda:**

Celý areál je napojen na zásobování pitnou vodou z veřejného vodovodu.

Pro účely nové výrobní technologie a spotřebu pro sociální a hygienické zázemí nových pracovníků, bude voda odebírána z přípojky k vodovodního řádu Třebíč. Provozovatel má předběžný souhlas od provozovatele VAS, a.s.

Pro potřeby technologii bude též využívána voda: recyklovaná z čištění míchacích zařízení a dále dešťové vody zachycené ze střech objektů. Pro jímání dešťových vod ze střech bude zřízena retenční nádrž o objemu 1 000 m<sup>3</sup>. Zachycená voda bude po úpravě využívána jako alternativní zdroj vody pro potřeby výroby betonové směsi, závlahu zeleně areálu, případně pro sociální zařízení.

I přes využití dešťové vody představuje záměr nárůst spotřeby vody, a to nejen ve fázi výstavby, nýbrž i při vlastním technologickém procesu a dále pro sociální účely.

#### **Přehled spotřeby a potřeby vody:**

- stávající spotřeba v areálu: 600 m<sup>3</sup>/rok
- nová potřeba v areálu celkem: 5 000 m<sup>3</sup>/rok
- z toho pro technologii z VAS: 750 m<sup>3</sup>/rok
- z toho pro technologii – dešťové vody: 3 000 m<sup>3</sup>/rok
- z toho pro pracovníky z VAS: 1 250 m<sup>3</sup>/rok

#### **B.2.3 Vstupní suroviny:**

##### **Fáze výstavby:**

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba stavebních materiálů, které jsou pro rozsah obdobných akcí běžné.

##### **Fáze provozu:**

Surovinami potřebnými pro výrobu betonových dílců jsou kameniva, cement, voda, a přísady (např. plastifikační přísady) a materiály potřebné pro kompletaci dílců.

Kamenivo frakce 0-4 mm – dováženo z okolních pískoven a šterkoven, případně z kamenolomů, důležitá je dostupnost a krátká přepravní vzdálenost. Pro maximální kapacitní provoz činí roční spotřeba cca 124 t/den \* 200 prac. dnů = 24 883 t/rok.

Kamenivo frakce 4-8 mm – dováženo z okolních pískoven a šterkoven, případně z kamenolomů, důležitá je dostupnost a krátká přepravní vzdálenost. Pro maximální kapacitní provoz činí roční spotřeba cca 93 t/den \* 200 prac. dnů = 18 662 t/rok.

Kamenivo frakce 8-16 mm – dováženo z okolních kamenolomů, důležitá je dostupnost a krátká přepravní vzdálenost. Pro maximální kapacitní provoz činí roční spotřeba cca 62 t/den \* 200 prac. dnů = 12 442 t/rok.

Cementy – dodávány ze společnosti Cement Mokrý a.s. a z Holcimu (Rohožník). Pro maximální kapacitní provoz činí roční spotřeba cca 59 t/den \* 200 prac. dnů = 11 820 t/rok.

Plastifikační materiály a odformovací prostředky jsou povrchově aktivní látky přiřazené disperzním koloidům, které se do čerstvých betonů přidávají z důvodu jeho lepší zpracovatelnosti případně snadné vyjmutí z formy. Pro maximální kapacitní provoz činí roční spotřeba cca 0,73 t/den \* 200 prac. dní = 146 t/rok. Provozní zásoba přísad bude uložena v určeném skladu ve výrobní hale, který bude vodohospodářsky zabezpečen, či budou pod kontejnery objemu 1 000 litrů uloženy záchytné vaničky.

Tepelný izolant – k provedení kontaktního zateplovacího systému se bude používat dle přání zákazníka fasádní polystyrén nebo minerální vlna. Dodavatelé Rockwool a Bachl. Pro maximální kapacitní provoz činí roční spotřeba cca 1,5 t/den \* 200 prac. dní = 300 t/rok.

Lepící a fasádní tmel – dodáván formou plnění stabilních sil umístěných vedle kompletačních hal. Dodavatel Stomix nebo Cemex. Pro maximální kapacitní provoz činí roční spotřeba cca 4 t/den \* 200 prac. dní = 800 t/rok.

Okna, dveře, parapety – plastové výrobky pro výplně otvorů dodávány ze společnosti VPO Protivanov, a.s.. Pro maximální kapacitní provoz činí roční spotřeba cca 2 t/den \* 200 prac. dní = 400 t/rok.

Drobné komponenty fasády (sítovina, lišty, klempířské prvky, apod) – dodávky z místních stavebnin. Pro maximální kapacitní provoz činí roční spotřeba cca 0,1 t/den \* 200 prac. dní = 20 t/rok.

Výztuže a ocelové profily – část výrobní kapacity stávajícího areálu (cca 30 %) bude využita též pro potřeby nově budovaného provozu. Jedná se o výrobu zámečnického charakteru v souladu se stávající výrobou: zpracování betonářské výztuže, výroba armokošů a výroba ocelových kotevních prvků do prefabrikátů, apod., jedná se o cca 6 074 t/rok materiálů.

## B.2.4 Energetické zdroje:

### B.2.4.1 Elektrická energie:

Dodávka elektrické energie pro potřeby výstavby bude řešena z vlastní trafostanice umístěné v areálu, vzhledem ke krátké době výstavby není nutné toto dále více řešit.

Elektrická energie pro provoz nové výrobní linky bude napojena vzdušným vedením nebo zemním kabelem z nové trafostanice v blízkosti objektů. Hlavní rozvaděč bude umístěn u výrobní haly.

Předpokládaný požadavek na el. energii – bilance nových odběrů elektro: osvětlení venkovní 50 kW, osvětlení výrobní haly 115 kW, technologie výrobní haly – míchací centrum 150 kW, technologie výrobní haly – výroba zboží 250 kW, tj. celkem 565 kW, souběh 452 kW.

Z uvedeného je zřejmé, že se předpokládá nárůst spotřeby elektrické energie, a to o cca 400 000 kWh.

Stávající spotřeba výrobního areálu činí cca 330 000 kWh/rok.

### B.2.4.2 LPG:

V současné době jsou v areálu využívány jen elektrické ručně vedené vozíky.

Pro pohon vysokozdvizných vozíků v novém areálu bude využíváno LPG. Budou pořízeny 2 vozíky o spotřebě cca 2 kg/hod./vozík, tj. 7 m<sup>3</sup>/rok/vozík, celkem 14 m<sup>3</sup>/rok.

### B.2.4.3 Zemní plyn:

Zemní plyn bude využíván jako palivo pro spalovací zařízení využívané pro potřeby vytápění vybraných částí objektu, případně pro ohřev vody.

Do areálu je přivedena stávající přípojka, na tuto budou napojeny též nové objekty. Stávající spotřeba zemního plynu v areálu činí cca 30 000 m<sup>3</sup>.

Ze záměru je zřejmé, že se předpokládá nárůst spotřeby zemního plynu, a to o cca 50 000 m<sup>3</sup>.

## B.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

### B.2.5.1 Charakteristika dopravy:

Trasa příjezdové komunikace je navržena v souladu se schvalovaným územním plánem města. Zajišťuje přímé napojení areálu společnosti na silniční síť mimo zastavěné území.

Pro návoz surovin a odvoz výrobků je využívána především silnice II. třídy č. 351 Třebíč – Dukovany a na ni navazující místní komunikace.

Návoz surovin bude probíhat především ze směru od Dukovan, dále pak z části od Brna.

Odvoz výrobků lze rozdělit do pěti směrů: směr Dukovany (15 %), směr Brno (20 %), směr Velké Meziříčí (25 %), směr Znojmo (15 %) a směr Jihlava (25 %).

### B.2.5.2 Období výstavby:

V období výstavby se bude příprava i stavební činnost odehrávat mimo komunikace. Vzhledem k rozsahu akce bude tento vliv pouze krátkodobý. Stavební mechanismy budou provozovány během denní doby. Stavba si dále vyžádá úpravu okolí, rozvodů elektrické energie, přeložky plynovodu, apod.

### B.2.5.3 Přehled dopravy pro maximální výrobní kapacity:

V areálu v současné době probíhá kovovýroba a je zde celé administrativní zázemí společnosti. Stávající dopravu lze stanovit:

#### Stávající doprava:

druh dopravy	množství (t)	průměrná tonáž (t)	počet aut (celkem/rok)	počet aut cca (celkem/den)
návoz materiálů	4 000 t/rok	20	200	1
odvoz výrobků	4 000 t/rok	20	200	1
osobní doprava pracovníků	-	-	12 000	60
osobní doprava zákazníků	-	-	-	10

**Nová doprava po realizaci záměrů pro projektované maximální kapacity:**

druh dopravy	množství (t)	průměrná tonáž (t)	počet aut (celkem/rok)	počet aut cca (celkem/den)
návoz kameniva	55 987 t/rok	23	2 434	12
návoz cementu	11 820 t/rok	20	591	3
návoz přísad	146 t/rok	1	146	1
návoz výztuže a ocel. profilů *	6 074 t/rok	20	304	2
návoz oken a dveří	400 t/rok	2	200	1
návoz polystyrénu	300 t/rok	1,5	200	1
návoz tmelů	800 t/rok	16	50	0,3
návoz drobných komponentů	20 t/rok	1	20	0,1
voda	4 970 t/rok	-	-	-
odvoz výrobků	75 727 t/rok	20	3 786	19
osobní doprava pracovníků	-	-	20 000	100
osobní doprava zákazníků	-	-	2 400	12
provoz vozíků po areálu	-	-	400	2

poznámka:

\* část kapacity stávajícího areálu bude využita pro potřeby nově budovaného provozu. Jedná se o výrobu zámečnického charakteru v souladu se stávající výrobou: zpracování betonářské výztuže, výroba armokošů a výroba ocelových kotevních prvků do prefabrikátů, apod.

**B.3 Údaje o výstupech:****B.3.1 Výrobky:**

Výstupem technologického zařízení je betonové zboží: plošné prefabrikované železobetonové dílce nejčastějších rozměrů 2,7 m x 3,2 m x 0,15 m. Každý dílec je součástí souboru prvků, který tvoří ucelenou stavbu, nebo její část. Výrobky budou vyráběny zakázkově vždy pro konkrétní stavbu objednanou zákazníkem, neuvažuje se sériová výroba „na sklad“.

**B.3.2 Ochrana ovzduší:****B.3.2.1 Charakteristika:**

S ohledem na zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, bude v dalším stupni stavebního řízení požádáno o vydání souhlasu Krajského úřadu dle § 17, odst. 1, písm. b), c) a d) k umístění, stavbě a uvedení do provozu zdroje znečišťování ovzduší. Součástí žádosti bude vypracován autorizovanou osobou odborný posudek a rozptylová studie. Rozptylová studie je také součástí tohoto oznámení (příloha č. 08).

**B.3.2.2 Přehled stávajících zdrojů:**

V současné době je v areálu provozována kovovýroba, spalovací zdroje a povrchové úpravy kovových konstrukcí, zařazeny jako střední a malé zdroje znečišťování ovzduší.

**Charakteristika stávajících znečišťujících látek:**

Ze stávajících zařízení unikají do ovzduší následující znečišťující látky:

- tuhé znečišťující látky, organické látky, oxidy dusíku, oxid uhelnatý, oxidy síry;

**Určení míst úniku znečišťujících látek do ovzduší:**

- plynové kotelny – výduchy od spalovacích zařízení;
- lakovna – výduchy od zařízení;
- kovovýroba – odsávání od zařízení;

**B.3.2.3 Navržená spalovací zdroje:**

Provoz uvedených malých zdrojů se řídí nařízením vlády č. 146/2007 Sb., o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší.

**Charakteristika stávajících znečišťujících látek:**

Ze zařízení unikají do ovzduší následující znečišťující látky:

- tuhé znečišťující látky, organické látky, oxidy dusíku, oxid uhelnatý, oxidy síry;

**Určení míst úniku znečišťujících látek do ovzduší:**

- malé spalovací zdroje – výduchy od spalovacích zařízení;



**Stanovené limity a podmínky provozu:**

Pro uvedený zdroj znečišťování ovzduší jsou stanoveny následující podmínky:

- zařízení o výkonu 11 až 50 kW<sub>t</sub> – minimální účinnost spalování stanovena ve výši 89 %;
- zařízení o výkonu nad 50 kW<sub>t</sub> – minimální účinnost spalování stanovena ve výši 90 %;
- zařízení o tepelném výkonu větším než 11 kW musí spalovat palivo tak, aby koncentrace CO ve spalinách nepřekročila maximální hodnotu 500 mg/m<sup>3</sup> při referenčním obsahu kyslíku (O<sub>2</sub>) ve výši 3 %;

**Návrh zařazení posuzovaného zdroje:**

Spalovací zdroje využívající plynná paliva o jmenovitém tepelném výkonu menším než 200 kW<sub>t</sub>, jsou zařazeny dle § 4, odstavce 5, písmena d), v návaznosti na odstavec 7, zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění – **spalovací zdroje o jmenovitém tepelném výkonu nižším než 0,2 MW**, do kategorie **malých zdrojů znečišťování ovzduší**.

**Vypočtené hodnoty emisí:**

Emise jsou vypočteny pomocí emisních faktorů vyhlášky MŽP č. 205/2009 Sb. a emise CO<sub>2</sub> jsou vypočteny dle emisního faktoru uvedeného v příloze č. 8 k vyhlášce MPO č. 213/2001 Sb. (pro ZP – 0,20 t CO<sub>2</sub>/MWh výhřevnosti paliva, nedopal pro plynná paliva uvažován 0,5 %).

znečišťující látka	emisní faktory ( kg / 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )	emise (stávající stav) ( kg / rok )	emise (nový stav) ( kg / rok )
spotřeba zemního plynu [m <sup>3</sup> ]:	-	30 000	80 000
tuhé látky – TL	20	0,60	1,60
oxid siřičitý – SO <sub>2</sub>	9,60	0,29	0,77
oxidy dusíku – NO <sub>x</sub>	1 300,00	39,00	104,00
oxid uhelnatý – CO	320,00	9,60	25,60
organické látky – OC	64,00	1,92	5,12
oxid uhličitý – CO <sub>2</sub>	0,20 t / MWh	56 466,25	150 576,67

**B.3.2.4 Navržená technologie – výroba betonového zboží:**

Provoz uvedeného zdroje se řídí nařízením vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, v platném znění.

**Stanovené limity a podmínky provozu:**

Pro uvedený zdroj znečišťování ovzduší platí dle přílohy č. 1, bodu 3.6 následující technická podmínka provozu: vnášení tuhých znečišťujících látek do ovzduší je třeba snižovat a vyloučit v maximální míře, která je prakticky dosažitelná, tj. všechna místa a při operacích kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší a s ohledem na technické možnosti používat dle povahy procesu vodní clony, skrápění, odprašovací nebo mlžící zařízení.

**Návrh zařazení posuzovaného zdroje:**

Výroba betonového zboží je zařazena dle nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, dle přílohy č. 1, bodu 3.6 – **kamenolomy a zpracování kamene, ušlechtilá kamenická výroba, těžba, úprava a zpracování kameniva, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m<sup>3</sup>/den**, do kategorie **středních zdrojů znečišťování ovzduší**.

**Charakteristika znečišťujících látek:**

Z navržených technologických zařízení a operací se považují následující znečišťující látky:

- tuhé znečišťující látky;

**Určení míst možného úniku znečišťujících látek do ovzduší:**

- komplexní technologie výroby betonového zboží, vč. skladů – plošný zdroj emisí – zavedeny technologie k omezování emisí;
- zásobníky na cement – výduchy opatřené odlučovacím zařízením – definovaný výduch;

**Vypočtené hodnoty emisí:**

Pro výpočet vlivu stavby na životní prostředí je nutné provést výpočet množství emisí znečišťujících látek pro maximální projektované kapacity.

Pro výpočet nejsou stanoveny žádné specifické emisní faktory a autorizovaná měření emisí nevystihnou skutečné emise. Komplexní technologie výroby betonového zboží, vč. skladů je charakterizována spíše jako plošný zdroj znečišťování ovzduší, kdy jedinými definovanými výduchy je odvětrání ze zásobníků na cement a z otloukacího centra Columbie. Tyto však vystihují pouze část vznikajících emisí znečišťujících látek.

Pro výpočet emisí však můžeme uvažovat emisní faktory uvedené ve studii „Stanovení emisních faktorů pro TZL u prašných plošných zdrojů a technologií a technologií které emise TZL na plošných zdrojích snižují“, vyhotovené společností DEAL Praha, prosinec 2008.

Jako snižující technologie jsou uvažovány: dovoz vlhkého kameniva a písku, příp. jeho zkrápění, vysypání do podzemní násypky – omezení prašnosti ve výši 40 %, textilní filtry na silech cementu 99 %, plnění vstupních sil kameniva a písku – plně uzavřené dopravní cesty – omezení prašnosti ve výši 95 %, plnění míchačky – plně uzavřené dopravní cesty – omezení prašnosti ve výši 99,5 %.

operace	množství materiálu	výpočet – emisní faktor, omezení emisí	emise
vykládka kameniva	31 104 t/rok	0,0035 kg/t * (100 % - 40 %) =	65 kg/rok
vykládka písku	24 883 t/rok	0,0011 kg/t * (100 % - 40 %) =	17 kg/rok
příjem cementu	11 820 t/rok	0,3600 kg/t * (100 % - 99 %) =	43 kg/rok
plnění sil kameniva	55 987 t/rok	0,0026 kg/t * (100 % - 95 %) =	8 kg/rok
plnění míchaček	67 807 t/rok	0,2720 kg/t * (100 % - 99,5 %) =	93 kg/rok
ostatní (voda, plastif.)	3 896 t/rok	-	-
celkem			226 kg/rok

**B.3.2.5 Popis veškerých zařízení a postupů sloužících k omezování emisí:**

Podrobnější popis a provozní podmínky odlučovacích zařízení a zařízení k omezování emisí budou zapracovány v provozním řádu, vyhotoveného s ohledem na zákon č. 86/2002 Sb., v platném znění, který bude součástí žádosti o uvedení stavby do provozu.

V novém objektu výrobních linek není navrženo žádné vzduchotechnické zařízení, kromě uzavřené cirkulace vzduchu ve vyzrávacích komorách. V rámci výrobní činnosti nedochází ve výrobních halách k žádné prašnosti, neboť výroba probíhá v uzavřených míchačkách a vibrolisech a též z důvodu používaných vlhkých materiálů.

Jedinými místy vzniku prašnosti tak jsou sila na cement a podzemní násypka na sypké materiály:

- sila na cement:

U nového objektu budou umístěna 2 sila na cement. Průtočnost zásobníku je cca 16 t/h. Na víku jednotlivých zásobníků, jsou pro co nejvyšší omezování emisí tuhých znečišťujících látek, především z procesu příjmu cementu, instalovány odprašovací filtry. Jedná se např. o prachový filtr typu WAMECO FC2J13V s čištěním tlakovým vzduchem.

Filtry byly navrženy k zachytávání prachových částic. Znečištěný vzduch je filtrován filtračními polyesterovými elementy, přičemž zachycené prachové částice jsou oklepávány do prostoru pod filtrem. Filtrační plocha je dle typu navrhovaného typu 13 m<sup>2</sup>. Výrobce garantuje úlety za filtrem ve výši do 10 mg/m<sup>3</sup>. Rozvody cementu jsou vedeny uzavřeným potrubím.

- sklady sypkých materiálů a manipulace s nimi:

U objektu je navrženo uzavřené věžové silo jako sklad všech druhů kameniv a podzemní násypka s uzavíratelným poklopem na kameniva různých frakcí. Uzavřeným dopravníkem bude kamenivo doplňováno do zásobníkového věžového sila. Materiály budou padat násypkami do vah uvnitř objektu.

- zpevnění povrchů:

V rámci výrobního areálu budou zpevněny pomocí betonových dlažebních bloků nebo asfaltovým povrchem veškeré manipulační plochy.

➤ zkrápění a čištění komunikací a prostor:

K omezení prašnosti při manipulaci s materiály bude provozovatel pravidelně provádět čištění či skrápění ploch ve výrobním areálu. Provozovatel se zavazuje provádět následující operace:

- ✓ minimálně 2x ročně blokové čištění areálu, z toho 1x po zimní sezóně;
- ✓ minimálně 1x měsíčně periodické čištění areálu;
- ✓ v letních měsících provádění kropení komunikací a ploch, v závislosti na počasí;

➤ zeleň v okolí a údržba zeleně:

V areálu a jeho okolí se v současné době vyskytují v některých částech zatravněné plochy či nízké stromy nebo keře. V rámci výstavby areálu investor postupně bude doplňovat novou zeleň na okraji pozemků především směrem k obytným domům, tj. zajistí osazení různými druhy dřevin (keře, stromy). Údržba bude zajišťována dle potřeby vlastními pracovníky.

### **B.3.2.6 Emise z období výstavby:**

Období výstavby představuje pouze dočasnou zátěž pro uvedenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalování (spalovací motory), tj. oxidy dusíku, oxidy uhlíku a organické látky (uhlovodíky).

Toto zatížení bude však krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říci, že vliv záměru v období výstavby na ovzduší je zanedbatelný.

Emise z dopravy při provozu technologie se předpokládají víceméně stabilní, očekává se rovnoměrný chod technologické jednotky.

### **B.3.2.7 Doprava:**

K liniovým zdrojům znečišťování ovzduší patří všechny dopravní prostředky, které se budou pohybovat po příjezdové cestě k areálu nebo v rámci vnitroareálových komunikací. Výrobní areál bude napojen na stávající příjezdovou komunikaci vedoucí do průmyslové zóny, na okraji města Třebíč, ze silnice Třebíč – Dukovany.

Tento liniový zdroj je již ve stávajícím areálu a realizací záměru dojde ke zvýšení oproti stávajícímu stavu. Přehled dopravy je uveden v předchozích kapitolách.

### **B.3.2.8 Vyhodnocení imisní situace:**

Pro stanovení předpokládaných imisí záměru, vč. dopravy je předkládána rozptylová studie ze dne leden 2011, vypracoval ing. Cetyl, Brno (příloha č. 08). V závěru je citováno:

Z výše uvedených vypočtených hodnot vyplývá, že nejvyšší nárůst příspěvku ke stávající imisní zátěži vyvolaný provozem výroby prefabrikovaných dílců a na záměr vázané automobilové dopravy vychází mimo obydlenu oblast. Příspěvky ve stávající imisní zátěži v prostoru nejbližší obytné zástavby dosahují relativně nízkých hodnot.

V případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže také docházíme k závěru, že realizací navrhovaných zdrojů nedojde v okolí stavby k významnému nárůstu imisní zátěže, tedy ani k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace.

S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu, je možno předpokládat, že ani po zahájení provozu předmětného zdroje nedojde, v důsledku jejich činnosti, k nepřijatelné zátěži obyvatel.

### **B.3.3 Ochrana vod:**

#### **B.3.3.1 Technologické vody:**

Z technologie vznikají technologické odpadní vody z čištění zařízení. Tyto odpadní vody budou svedeny do jímky a po přečištění budou opět použity ve výrobě. Jejich množství se předpokládá ve výši cca 18 m<sup>3</sup>/rok.

### B.3.3.2 Splaškové odpadní vody:

Splaškové vody ze sociálních zařízení v areálu jsou svedeny do veřejné splaškové kanalizace. Do této bude napojeno též nové sociální zařízení. Realizací záměru dojde k běžnému navýšení splaškových vod s ohledem na nové pracovníky.

### B.3.3.3 Dešťové vody:

Dešťové vody ze střech výrobních objektů budou napojeny na novou kanalizaci zaústěnou do jímky pro dešťovou vodu, ze které budou vody čerpány do úpravně vody a následně budou využity do výroby.

Dešťové vody z manipulačních a skladových venkovních ploch budou přirozeně stékat profilem areálu a budou přirozeně vsakovány stejným způsobem, jak je to řešeno v rámci celého stávajícího areálu.

Odtok srážkové vody z vozovky je zajištěn příčným sklonem min. 0,50 % k obrubníku, podél něhož budou osazeny silniční vpustě, vody budou svedeny do přes odlučovač ropných látek typu AS TOP 65 VF (AS TOP 65 VFS) do přípojky dešťové kanalizace.

Jedná se vodotěsnou svařovanou polypropylenovou nádrž, jež se skládá ze tří částí usazovací prostor, odlučovací prostor se skladovací částí pro odloučené lehké kapaliny a dočišťovacím stupněm se sorpčním filtrem.

Odlučovač je určen k zachycení a odloučení ropných látek o hustotě až 950 kg/m<sup>3</sup> ze znečištěných vod, které jsou nerozpustné a nezmýdelnitelné. Pro odlučovač bude vypracován provozní řád.

### Výpočet množství ze zpevněných neznečištěných ploch:

označení	plocha (A <sub>n</sub> ) (m <sup>2</sup> )	součinitel odporu (-)	redukce (-)
komunikace	5 930	0,7	1,0
parkoviště	1 150	0,7	1,0
střechy hal a objektů	19 500	0,7	1,0
venkovní skladovací plochy	5 720	0,7	1,0
<b>součet</b>	<b>32 300</b>		

Roční úhrn pro tyto plochy činí:  $V = 32\,300 \cdot 0,55 \cdot 0,7 = 12\,435 \text{ m}^3$

### B.3.4 Odpady:

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujícími prováděcími vyhláškami.

Odpady jsou a budou na základě smlouvy předávány k dalšímu nakládání pouze osobám s oprávněním k této činnosti.

### Odpady z výstavby:

Při výstavbě se předpokládají odpady stavebního rázu, stavební materiál, beton, železo, ocel, plasty, apod.:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu
150101	papírové a lepenkové obaly	O	cca 70 tun
150102	plastové obaly	O	
150106	směsné obaly	O	
170101	beton	O	
170201	dřevo	O	
170203	plasty	O	
170102	cihly	O	
170107	směsný stavební odpad	O	
200301	směsný komunální odpad	O	
170411	kabely neuvedené pod č. 170410	O	
170405	kovy – zbytky trubek	O	
170604	izolační materiály neuvedené pod č. 170601, 170603	O	

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů. Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13, odst. 3, zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací, který si zajistí souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd. Průběžně bude vedena zákonná evidence. Množství odpadů uvedená v tabulkách jsou stanovena odborným odhadem. Rozhodujícím dokladem budou údaje ze zákonné evidence a vážní lístky ze zařízení pro využívání resp. zneškodňování odpadů, které budou předloženy v rámci kolaudačního řízení před uvedením stavby do trvalého provozu.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit.

Investor zajistí, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak určuje výše uvedený zákon.

Stavební suť bude odvážena na nejbližší řízenou skládku. Ekologicky čisté a tříděné suť budou v maximální míře recyklovány a použity pro potřeby stavby. Stavební suť s nebezpečným odpadem budou odváženy zhotovitelem na určenou řízenou skládku.

### Odpady z provozu:

Z vlastního provozu se nepředpokládá žádný významný nárůst odpadů. Lze však identifikovat možný vznik následujících odpadů:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
15 01 01	papírové obaly	O
15 01 02	plastové obaly	O
15 01 99	odpad blíže neurčený (obal)	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	keramika	O
17 02 01	dřevo	O
17 02 03	plasty	O
17 07 01	směs stavební a demoliční sutě	N
17 03 01	živičná suť	N
17 05 01	šterk a výkopová zemina čistá	O
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály, .....znečištěné nebezpečnými látkami	N
13 02 05	nechlorované motorové, převodové a minerální oleje	N
16 06 01	olověné akumulátory	N
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N

Odpady budou tříděny a shromažďovány v určených vymezených prostorech, které budou zabezpečeny proti znečištění okolní půdy a vod. Odpady budou ukládány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech s označením odpadu. O produkci odpadů bude vedena požadovaná evidence.

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru a odstraňován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu. Rovněž tak odděleně shromažďované kovy, plasty a papír.

Z uvedeného je zřejmé, že produkce odpadů při provozu odpovídá běžné činnosti a nepředstavuje zvýšené nároky na likvidaci, přičemž nutno zdůraznit, že se jedná převážně o odpady recyklovatelné.

### B.3.5 Hluk:

S ohledem na stávající i plánovaný provoz technologií je vypracována akustická studie, ze dne leden 2011, vypracoval RNDr. Jiří Matěj, Bartošovice. Tato je uvedena v příloze č. 09.

#### B.3.5.1 Základní předpisy:

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace ve venkovním prostředí – limity nejvýše přípustných hodnot hluku jsou stanoveny na základě zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Požadavky kladené zákonem na ochranu zdraví před hlukem a vibracemi jsou obsaženy v oddíle 6, § 30 - 34. Prováděcím právním předpisem k tomuto zákonu je Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Citované Nařízení vlády (NV) stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb. Zároveň stanovuje způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Podle základního ustanovení tohoto nařízení musí být expozice zaměstnanců a obyvatelstva hluku a vibracím omezena tak, aby byly splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku. Toto nařízení se nevztahuje na hluk z užívání bytu, hluk a vibrace prováděné nácivkem hasebních, záchranných a likvidačních prací, jakož i bezpečnostních a vojenských akcí a akustické výstražné signály související s bezpečnostními opatřeními a záchrannou lidského života, zdraví a majetku.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a hlukové zátěže na pracovištích jsou stanoveny pro hluk ustálený a proměnný, impulsní hluk, vysokofrekvenční hluk, ultrazvuk, infrazvuk a nízkofrekvenční hluk. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku (hygienické limity) v chráněných vnitřních prostorech staveb (§ 10) a ve chráněném venkovním prostoru (§ 11) jsou uvedeny ve zkráceném znění v následujících odstavcích, v nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$ . V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu. Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a železnicích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu.

#### Hlukové korekce v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru:

Druh chráněného prostoru	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	5	15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	5	15
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	5	10	20

#### Poznámka:

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (§ 3, odst.1, zákona č. 258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu drah.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového a výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objížděné trasy.

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Stavbami pro bydlení jsou stavby které slouží byt i jen z části pro bydlení. Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení a prostor, který je užíván

k rekreaci, sportu, zájmové a jiné činnosti. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních a venkovních prostorech staveb jsou uvedeny v nařízení vlády a to jako nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb. Hodnoty se vyjadřují jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ) a v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluky z jiných než dopravních zdrojů zůstává denní maximální ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru v úrovni 50 dB (A) pro denní dobu a 40 dB(a) pro noční dobu. V případě prokázání tónové složky pak 45 dB (A) pro denní dobu a 35 dB(a) pro noční dobu.

### B.3.5.2 Hluková zátěž z období výstavby:

Průběh stavebních úprav objektu bude představovat časově omezené a občasně zvýšení hladiny hluku v okolí staveniště v důsledku použití stavební mechanizace a dopravních prostředků. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich souběžném provozu, době a místě jejich působení. Vzhledem k charakteru stavebních prací není pravděpodobné, že budou překročeny povolené hodnoty u nejbližších obytných objektů. Z provozního hlediska lze konstatovat, že nárůst automobilů a stavební mechanizace nepřekročí  $L_{aeq} = 50$  dB (A).

Pro pracovníky staveniště, kteří budou provádět jednoduché fyzické práce bez nároku na duševní soustředění, sledování a kontrolu sluchem a dorozumívání se řečí (běžné manuální práce na pracovišti) je stanovena max. přípustná ekvivalentní hladina hluku za 8 hodinovou směnu  $L_{aeq} = 85$  dB (A).

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stádiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou známými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena a bude realizována především ve dne a v pracovních dnech.

### Předpoklad parametrů použitých strojů – stavební práce:

Typ stroje, zdroj hluku	Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti r [m]
Rýpadlo	$L_{pA10} = 83$ dB(A)
Automíchač při míchání	$L_{pA10} = 80$ dB(A)
Čerpadlo betonové směsi	$L_{pA10} = 85$ dB(A)
Autojeřáb při zdvihu	$L_{pA10} = 72$ dB(A)
Nákladní automobily	$L_{pA10} = 78$ dB(A)
Běžná stavební činnost – zdění, manipulace, apod.	$L_{pA10} = 65$ dB(A)

### B.3.5.3 Hluková zátěž při provozu:

Zdrojem hluku z novostavby bude činnost spojená s vlastním provozem.

Největším zdrojem hluku je vibrační stolec, ten vykazuje dle vyjádření výrobce hlukovou hladinu maximálně 110 dB. Přehled dalších zdrojů hluku je uveden v příloze č. 07 a dále v hlukové studii (příloha č. 09).

Provozovatel zajistí plnění veškerých limitů hluku v denní i noční době při provozu stávajících i nových zdrojů hluku. Pro ověření je vypracována hluková studie a následně bude provedeno akreditované měření.

Ze závěrů hlukové studie z ledna 2011 plyne:

Záměrem investora je rozšíření výroby ve stávajícím průmyslovém areálu na jihovýchodním okraji města Třebíč. V novostavbách průmyslových hal bude zavedena výroba prefabrikovaných stavebních dílců. Areál bude v provozu pouze v denní době.

Z výpočtu šíření hluku ve venkovním prostoru vyplývá, že v době výstavby areálu nedojde k překročení hodnoty hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku z výstavby ve venkovním prostoru v denní době.

Z výpočtu šíření hluku ve venkovním prostoru vyplývá, že při běžném provozu v halách a při běžné denní vnitroareálové dopravě bude ve výpočtovém bodě na hranici chráněného venkovního prostoru nejbližší stavby na jižním okraji městské zástavby bytovými domy hodnota hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku ve venkovním prostoru v denní době dodržena.

Z odhadu ekvivalentní hladiny akustického tlaku stávajícího hluku pozadí ve výpočtovém bodě vyplývá, že hluk provozu v areálu nebude odlišitelný od hluku pozadí.

Z výpočtů vyplývá, že dominantním zdrojem hluku v areálu bude provoz stacionárních zdrojů hluku umístěných ve venkovním prostoru při novostavbě hal.

Vzhledem k tomu, že do výpočtu vstupuje určité množství pouze přibližně stanovených veličin, lze odhadnout, že nejistota výpočtu může dosáhnout až 3 dB. Celý výpočet je uložen u autora zprávy.

**Provozovatel zajistí plnění veškerých limitů hluku v denní i noční době při provozu stávajících i nových zdrojů hluku. Pro ověření bude vypracována hluková studie a následně provedeno nové akreditované měření.**

### **B.3.6 Vibrace:**

Při vlastním provozu se významné vibrace nepředpokládají.

### **B.3.7 Záření:**

Nepředpokládá se s výskytem žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. V průběhu vlastní výstavby je možno očekávat krátkodobé používání svářecích agregátů. Ultrafialové záření se může vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí či technologií při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky.

Na stavbě nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či ionizujícího záření ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před ionizujícím zářením. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

### **B.3.8 Rizika havárií:**

#### **B.3.8.1 Doba výstavby:**

Ve fázi výstavby budou prováděny běžné stavební práce, stavební odpady budou likvidovány dle platných předpisů. Drobné úkapy z provozu stavebních mechanismů a nákladních automobilů budou likvidovány sorpčními materiály, stejně jak je to při provozu jakékoliv běžné dopravy. Toto lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními, dodržováním obecně závazných předpisů, manipulačních řádů, náležitou organizací prací a zodpovědným stavebním dozorem při stavebních pracích.



### **B.3.8.2 Provoz technologie:**

Vzhledem k charakteru záměru a havarijním opatřením se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Ve fázi provozu mohou havárie souviset s těmito situacemi: poruchy zařízení; výpadek elektrické energie; úniky závadných látek; požár.

#### **Poruchy zařízení:**

Celý technologický proces je ovládán naprogramovaným řídicím systémem. Obsluha pravidelně kontroluje zařízení, postup obsluhy je stanoven v manuálu k řídicímu systému, s kterým musí být obsluha prokazatelně seznámena. V případě havárie je proces automaticky odstaven. Havarijní stav je podle závažnosti automaticky signalizován světelným nebo zvukovým signálem.

Veškeré hodnoty z technologického procesu mohou být přenášeny na určené pracoviště, tudíž i poruchy a odstavení systému je možno kromě světelné a zvukové signalizace automaticky přenášet na telefonní linky určeným pracovníkům.

#### **Úniky závadných látek:**

Havárie (§ 40 zákona o vodách) je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předcházejí.

V souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami je zpracován a případně bude aktualizován havarijní plán.

Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšení rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů, apod.).

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, zejména požáru většího rozsahu. V případě uvedených havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu.

Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuálně dočistit plochu detergentem. Nebezpečné odpady (absorpční prostředky znečištěné) budou likvidovány odbornou firmou.

Možná rizika havárií jsou v počtu pravděpodobnosti obvyklá v objektech obdobného charakteru, nevyžadují proto speciální preventivní opatření, kromě obvyklých (zpracování provozních a manipulačních řádů, havarijního plánu, požární prevence).

Celý areál bude zajištěn proti neoprávněnému vstupu vybudováním oplocení.

#### **Ostatní:**

Na vlastní záměr se nevztahuje zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích v platném znění ani zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými chemickými látkami, vše v platném znění.

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že při dodržení obecně závazných předpisů, manipulačních a provozních řádů a zodpovědným přístupem k manipulaci s materiály by neměl být provoz zdrojem havárií.

## C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:

### C.1 Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území:

#### C.1.1 Charakteristika oblastí, obce:

Dotčené území se nachází v lokalitě určené pro rozvoj průmyslu v souladu s územním plánem SÚ Třebíč, v „Průmyslové zóně Třebíč, Hrotovická ul.“.

Lokalita leží na jihovýchodním okraji města Třebíče. Vzdálenost nově vybudovaných objektů od zastavěného území obytnou zástavbou (panelová výstavba) bude cca 300 m směrem jižním.

Katastrálním územím spadá záměr do obce Střítež.

Průmyslová zóna na katastrálním území Třebíče a Stříteže pokračuje, je velmi rozsáhlá, dokumentuje její návaznost na nejbližší obytnou zónu.

Do ploch, určených pro výrobní aktivity, jsou zařazeny (ÚPSÚ Třebíče):

- plochy pro průmysl, kapacitní sklady, areály zemědělské výroby, větší řemeslnické dílny;
- výjimečně přípustné – pohotovostní byty, vybavenost pro zaměstnance;
- nepřípustné – kapacitní bydlení, nadměstská občanská vybavenost;

V zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné lokality.

Záměr je v souladu s územním plánem obce – viz. stanovisko SÚ, příloha č. 01.

#### C.1.2 Územní systém ekologické stability:

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje síť přírodě blízkých ploch, které zaručují ekologickou stabilitu území a jeho biologickou rozmanitost, má určité prostorové nároky pro uchování genetické informace. Součástí územních systémů ekologické stability jsou rovněž interakční prvky, které zprostředkovávají příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolí méně stabilní až nestabilní krajiny. Z hlediska územních plánů představuje ÚSES jeden z limitů využití území, který je třeba při řešení ÚP respektovat jako jeden z „předpokladů zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v území“. Cílem ÚSES je izolovat od sebe jednotlivé labilní části krajiny soustavou stabilnějších ekosystémů, uchovat genofond krajiny a podpořit možnost polyfunkčního využití krajiny, vytvořit existenční podmínky rostlinám a živočichům, kteří mohou působit stabilizačně v kulturní krajině.

Zájmové území se nedotýká žádných prvků ÚSES ani jejich ochranného pásma. Na sever od areálu se nachází pouze navržený lokální biokoridor, záměr se však uvedené lokality nedotýká.

#### C.1.3 Významné krajinné prvky:

Uvažujeme-li o krajině jako specifickém sortimentu ekotopů, ekosystémů a na ně vázaných prostorových uspořádání, je jakákoliv zástavba (obytná, průmyslová, rekreační, apod.) zásahem do některého z krajinných prvků. Záměr nekoliduje s žádným obecně chráněným prvkem.

Předkládaný záměr se nedotýká významných krajinných prvků v území.

#### C.1.4 Zvláště chráněná území:

Zvláště chráněná území vymezená dle §14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, se v katastrálním území nenachází.

V okolí záměru se nenachází žádný prvek soustavy NATURA 2000, zmíněné území nezasahuje do žádné ptací lokality.

Vyjádření příslušného Krajského úřadu – příloha č. 02.

#### C.1.5 Přírodní parky:

Přírodní park Třebíčsko se rozkládá severně od Třebíče na ploše téměř 10 000 hektarů. Byl zřízen vyhláškou ONV v Třebíči v roce 1982 jako oblast klidu. Jeho krajinný ráz tvoří balvanité ostrůvky s lesíky a křovinami, remízky i jednotlivé stromy, rybníky a mokřady. Za zmínku stojí vzácná mokřadní květina a koniklec velkokvětý, křivatec žlutý, dymnivka dutá.

Navrženým záměrem nebude dotčeno s ohledem na velkou vzdálenost.

## C.2 Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:

### C.2.1 Ovzduší, klima:

Dle Klimatické rajonizace (Quitt) náleží dotčené území do klimatického okrsku MT 11 – mírně teplá, mírně vlhká oblast – klima pahorkatin. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 7 °C s celoročním úhrnem atmosférických srážek 600 mm. Z ročních období je srážkově nejbohatší léto, měsíc červenec s průměrným měsíčním úhrnem 80 mm. Nejméně srážek spadne v zimních měsících v únoru s minimem pouhých 32 mm.

Začátek zimního období s průměrnou denní teplotou nižší než 0 °C připadá na 1.12 a konec na 1.3. První mrazový den přichází kolem 1.10. až 11.10. a průměrné datum posledního mrazového dne v rozmezí 1.5. až 11.5. V průběhu zimy se projevuje v průměru 130 mrazových a 40 dní ledových.

V období posledních několika let se objevují výrazné až extrémní výkyvy zimního počasí v podobě náhlých oblev nebo naopak silných vánic s tvorbou závějí. V letních měsících naopak přicházejí stále častěji přívalové deště.

#### Základní klimatologické charakteristiky:

Číslo oblasti	MT 11, mírně teplá, vlhká
Počet letních dnů	40 až 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	140 až 160
Počet mrazových dnů	110 až 130
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v dubnu	6 až 7 °C
Průměrná teplota v červenci	17 až 18 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	110 až 130
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 až 400 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 až 60
Počet dnů zatažených	120 až 150
Počet dnů jasných	40 až 50

#### Kvalita ovzduší:

Podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, jsou v rámci krajů vymezeny oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jedná se o zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) se provádí na základě modelu vycházejícího z měření na stanicích. Hodnota modelu v místě měření je rovna naměřené hodnotě v dané lokalitě. Platí, že pokud je na daném území hodnota 36. nejvyšší průměrné 24-hodinové koncentrace vyšší než 50 µg/m<sup>3</sup>, tak toto území spadá do OZKO. Jako nejmenší územní jednotka, pro kterou byly oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezeny, byla zvolena území stavebních úřadů.

Dle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jsou na základě dat o hodnocení kvality ovzduší, vymezeny oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (vydáno ve věstníku MŽP č. 04/2010).

Areál výstavby se nachází v oblasti území stavebního úřadu Třebíč. Tato oblast je na základě dat za rok 2008 pro B(a)P Benzo(a)pyren z 0,6 % vymezena jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší.

V dotčeném území převládají severozápadní větry.

směr od	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezevětrí
četnost	9,70	11,10	10,42	11,60	5,42	7,39	17,11	21,31	5,95

### C.2.2 Hydrologické poměry:

#### Povrchové vody:

Z vodohospodářského hlediska patří uváděná lokalita do povodí řeky Jihlavy h.č.p. 4-16-01, do dílčího povodí s h.č.p. 4-16-01-091. Poblíž zájmového území se nachází bezejmenný vodní tok, který má délku 2,4 km a ústí do řeky Jihlavy, která protéká cca 1 km severně od lokality záměru.

Přímo zájmovým územím neprotéká žádný významnější recipient – nejbližším vodním tokem je řeka Jihlava.

Řeka Jihlava tvořící vodní osu Třebíčska a odvádějící povrchové vody z oblasti, patří mezi významné vodní toky, ústící do řeky Dyje. Charakteristické pro území je množství drobných toků protékajících hluboce zaříznutými údolím. Z výraznějších toků, ústících do Jihlavy lze uvést Stařečský potok, říčku Markovku, Ptáčovský potok a tok Lubí. Řeka Jihlava je přirozeně charakteru parmového.

### **Podzemní vody:**

Z hlediska hydrogeologické rajonizace (Michlíček a kol. 1986) je zájmové území součástí rajonu č. 655: „Krystalinikum v povodí Jihlavy“. V uvedeném rajonu lze vymezit svrchní zvodeň, vázanou na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a připovrchového rozpojení hornin a dále spodní zvodeň, vázanou na propustné tektonické zóny v hlubších částech krystalinika.

Nejpříznivější podmínky pro oběh podzemní vody jsou ve fluviálních uloženinách významnějších toků. Hloubka oběhu je dána hloubkou místní erozní báze. Hladina podzemní vody je převážně volná a sleduje konformně terén. Průlinovo-puklinový oběh podzemních vod je silně rozkolísaný a nepravidelný, s lokální závislostí na petrografickém složení, tektonické predisponovanosti a charakteru čtvrtohorních pokryvných útvarů.

Svrchní zvodeň je na lokalitě vázána na puklinový kolektor se zvýšeným podílem průlinové porozity v pásmu připovrchového rozpuštění a rozpojení hornin s koeficientem transmisivity  $T = 1.10^{-5} - 1.10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$ . Hranice mezi zónou aerace a první zvodní je neostrá a kolísá v závislosti na sezónním rozložení srážek.

Generelní směr proudění podzemní vody je konformní se sklonem terénu, tzn. k severoseverovýchodu. Charakter odvodnění oblasti z širšího pohledu nebude ovlivněn.

V dotčeném území se nenacházejí ochranná pásma jímacích zdrojů podzemních a povrchových vod. Záměr neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Rizika povodní se vyskytují v nivě řeky Jihlavy, dotčená lokalita se nenachází v záplavovém území.

### **C.2.3 Půda:**

Půdy v zájmovém území se vyznačují velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, šterkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější než zemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany, s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí.

Jde o kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální na pevných substrátech bez rozlišení, v podornici od 30 cm silně skeletovité nebo s pevnou horninou, slabě až středně skeletovité, v ornici středně těžké lehčí až lehké, převážně výsušné, závislé na srážkách. Půda středně skeletovitá s celkovým obsahem skeletu 25-50 %, půda mělká < 30 cm. Expozice a půdní profil – mírný sklon 3-7° se všesměrnou expozicí.

### **C.2.4 Flóra a fauna:**

Řešené území dle biogeografického začlenění dle Culka (1995 ed.) je součástí hercynské podprovincie a bioregionu č. 1.23 (Jevišovický bioregion) a nachází se v rámci velké severní přechodové nereprezentativní zóny při severní hranici bioregionu s bioregionem č. 1.50 (Velkomeziříčský bioregion). Fytogeograficky území leží v oblasti českého mezofytika, v SZ části fytogeografického okresu č. 68 Moravské podhůří Vysočiny.

### **Flóra:**

Vegetační stupně (dle Skalického) – kolinní až suprakolinní. Charakteristická je absence rašelinových biotopů. Nejrozšířenějším typem potencinální vegetace jsou hercynské černýšové dubohabřiny. Zde ve stromovém patře je možný výskyt dubu zimního, habru obecného, lípy srdčité. V bylinném patře se setkáme s ptačincem velkokvětým, jatrníkem trojlaločnatým, lipnicí hajní. Díky hluboce zaříznutým říčním údolím se na Třebíčsku setkáváme s přirozeným bezlesím, zejména na skalách a sutích.

V dané lokalitě se vyskytují jen běžné druhy rostlin, nebyly zde nalezeny žádné chráněné druhy. Samotný záměr je umístěn částečně v lokalitě areálu střediska či v těsném sousedství tj. v lokalitě již pozměněné průmyslovou činností.

V území určeném pro výstavbu se nachází běžná flóra, odpovídající průmyslovému využití půdy. Ze strany k obytné zástavbě je areál ohraničen stromy a keři.

### **Fauna:**

Ve vztahu k fauně leží Třebíčsko na významné klimatické křižovatce, kde se stýká studené severské podnebí s kontinentálním rázem, které zasahuje na území výběžky mediteránního a pontického vlivu. Proto v jeho fauně se nachází některé prvky, kterými se liší od běžné střeoevropské fauny. Silně zkulturněná krajina umožňuje osídlení především široce rozšířeným formám kulturní stepi nebo sekundárních lesních společenstev a jen některé zachovalé zbytky přírodě blízkých prostředí hostí význačné druhy živočichů. Z hmyzu se zde vyskytuje např. ploskoroh pestrý, kobylka révová, v okolí Jamolic je zaznamenán výskyt vzácného modráška *Maculinea rebeli*. Na teplých křovinatých biotopech se skalnatým a kamenitým podkladem je možné se setkat s pakudlankou jižní. Z teplomilných obratlovců pronikajících na území okresu z jihovýchodu to jsou ještě ještěrka zelená, z ptáků např. bramborníček černohlavý. Ze savců se vyskytuje ježek východní nebo myšice malooká. Na skalách a v údolích řek se nacházejí stará tradiční hnízdiště sokola stěhovavého nebo výra velkého, dále se vyskytují strakapoud prostřední, lejsek bělokrký.

Lokalita zájmového území je však již pozměněna průmyslovou činností. Vzhledem k tomu, že se výstavba bude dotýkat zájmového území již dotčeného výstavbou, nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev. Negativní dopad na zdejší rostlinné i živočišné druhy a na ekosystém je proto zanedbatelný.

## **D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:**

### **D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti:**

#### **D.1.1 Vlivy na ovzduší a klima:**

Během výstavby je nutno počítat s nepřilíživými výraznými emisemi prachu, zejména při manipulaci se sypkými materiály během výstavby.

Realizací záměru se vzhledem k charakteru výroby předpokládá nárůst emisí tuhých znečišťujících látek, za místa vzniku prašnosti lze považovat sila na cement, sklady kameniva různých frakcí a manipulace s nimi. Uvnitř výrobní haly se vznik prašnosti nepředpokládá, neboť výroba probíhá v uzavřených míchačkách a vibrolisech a manipuluje se zde s vlhkým materiálem.

Vzhledem k předpokládaným emisím TZL jsou na zásobnicích instalovány odprašovací filtry, tak jak je aplikováno u obdobných technologií. Dopravníky do skladu a samotný sklad kameniva jsou navrženy uzavřené. Rozvody cementu jsou vedeny uzavřeným potrubím.

K omezení prašnosti při manipulaci s materiály dále bude společnost provádět pravidelné čištění či skrápění ploch ve výrobním areálu. Provozovatel se zavazuje provádět následující operace:

- ✓ minimálně 2x ročně blokové čištění areálu, z toho 1x po zimní sezóně;
- ✓ minimálně 1x měsíčně periodické čištění areálu;
- ✓ v letních měsících provádět kropení komunikací a ploch v závislosti na počasí;

V areálu a jeho okolí se v současné době vyskytují v některých částech zatravněné plochy či nízké stromy nebo keře. V rámci výstavby dojde k doplnění této zeleně (zatravnění a osazení různými druhy dřevin – keře, stromy). Údržba bude zajišťována dle potřeby vlastními pracovníky.

Nepředpokládá se ovlivnění klimatických poměrů území.

Dále zde nově budou provozovány spalující zařízení k vytápění a ohřevu vody, produkující emise TZL, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO a OC ze spalování zemního plynu, tyto jsou běžné a nebudou významným zdrojem znečištění ovzduší.

#### **Vyhodnocení imisní zátěže:**

Pro stanovení předpokládaných imisí záměru, vč. dopravy je předkládána rozptylová studie ze dne leden 2011, vypracoval ing. Cetyl, Brno (příloha č. 08). V závěru je citováno:

Z výše uvedených vypočtených hodnot vyplývá, že nejvyšší nárůst příspěvku ke stávající imisní zátěži vyvolaný provozem výroby prefabrikovaných dílců a na záměr vázané automobilové dopravy vychází mimo obydlenu oblast. Příspěvky ve stávající imisní zátěži v prostoru nejbližší obytné zástavby dosahují relativně nízkých hodnot.

V případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže také docházíme k závěru, že realizací navrhovaných zdrojů nedojde v okolí stavby k významnému nárůstu imisní zátěže, tedy ani k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace.

S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu, je možno předpokládat, že ani po zahájení provozu předmětného zdroje nedojde, v důsledku jejich činnosti, k nepřijatelné zátěži obyvatel.

#### **D.1.2 Vliv na povrchovou a podzemní vodu:**

Realizací záměru nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů v území.

Technologické zařízení je instalováno uvnitř objektu, svou činností nepůsobuje znečištění podzemních či povrchových vod. Provozní, manipulační a dopravní plochy budou opatřeny živičným či betonovým zpevněním, tak aby v případě havarijních stavů (např. úniků ropných látek) nemohlo dojít ke kontaminaci podzemních vod.

Splaškové vody budou řešeny v rámci splaškových vod ve stávajícím areálu napojených na veřejnou kanalizaci, nepředpokládá se žádný dopad.

Dešťové vody budou přirozeně vsakovány, napojeny na stávající systém dešťové kanalizace v areálu se zaústěním do veřejné kanalizace nebo budou vody svedeny do úpravně a dále využívány ve výrobě.

Technologické vody z výroby budou řešeny v rámci uzavřeného okruhu výroby.

#### **D.1.3 Vliv na půdu:**

Z charakteru záměru vyplývá požadavek na zábor půdy. Vybrané pozemky jsou již městem Třebíč vyňaty ze zemědělského půdního fondu (ZPF) v rámci průmyslové zóny. Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL. Všechny pozemky se nacházejí v nezastavěném území obce.

#### **D.1.4 Vliv na krajinu:**

U hodnoceného záměru se nepředpokládá negativní vliv na krajinný ráz, záměr se nedotkne žádných významných krajinných prvků. Objekty plynule a logicky naváží na stávající objekty areálu. Významné krajinné prvky se v daném území nenacházejí.

#### **D.1.5 Vliv na faunu a floru:**

Místa dotčená realizací záměru nejsou vázána na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů. Případné negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů.

Posuzovaný záměr neznamená ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů; v areálu se takové plochy s takovými výskyty nenacházejí. Zájmové území nekoliduje se skladebnými prvky ÚSES.

Vzhledem k charakteru lokality, kdy bude docházet pouze k minimálním zásahům do ekosystému a nebudou výrazným způsobem narušeny funkce ekosystému, lze považovat toto rámcové hodnocení ekologické stability krajiny za dostatečné.

#### **D.1.6 Vliv na hlukovou situaci:**

Zdrojem hlukové zátěže jsou v současné době stávající technologie ve výrobním areálu a dále bude nová technologie výroby betonových prefabrikátů.

Veškeré zdroje hluku však budou co nejvíce odhlučněny, umístěny v uzavřených izolovaných prostorech, tak aby hladina hluku byla co nejmenší.

Zdrojem hluku budou též dopravní prostředky provádějící návoz vstupních surovin, resp. odvoz výrobků. Frekvence pojezdů bude přibližně rovnoměrně rozdělena do průběhu celého roku. Návoz i odvoz bude prováděn pouze v denní době a v pracovních dnech.

Prostor, kde lze očekávat zvýšenou hladinu akustického tlaku, bude omezen převážně na vlastní areál. Vzhledem k umístění objektů na okraji města, v zóně určené územním plánem pro výrobní činnost, se při posouzení těchto technologických zařízení nepředpokládá překročení hygienických limitů.

Pro záměr je vypracována hluková studie (ze dne leden 2011, vypracoval RNDr. Jiří Matěj, Bartošovice, viz. příloha č. 09), která vyhodnocuje stávající stav a přírůstek nových zdrojů hluku. Dle závěrů nedojde k překročení limitů.

Provozovatel zajistí plnění veškerých limitů hluku v denní i noční době při provozu stávajících i nových zdrojů hluku. Pro ověření bude následně v rámci zkušebního provozu provedeno akreditované měření.

## **D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:**

Vlivy na funkční využití území nenastanou, neboť s provozem areálu je nadále počítáno, zůstává zachováno i stávající dopravní napojení. Záměr nevyžaduje zvláštní infrastrukturu nebo vyvolané investice, které by mohly ovlivnit charakter krajiny, stav ekosystémů. Vlivy z hlediska dotčení kvality ovzduší a ovlivnění hlukem lze předpokládat především v rámci areálu, ovlivnění nejbližšího okolí provozem areálu bude přibližně ve stejném rozsahu jako v současné době.

## **D.3 Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice:**

Nejsou.

## **D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:**

### **D.4.1 Ve fázi výstavby:**

Z hlediska ochrany ovzduší:

- Věnovat pozornost organizaci dopravní obslužnosti v území v návaznosti na prováděné stavební práce, koordinovat návoz a odvoz materiálů;
- Snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit klopení deponovaných zemin při suchém počasí;
- Odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty (zeminy) ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů;
- Provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě;
- Minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- Produkované odpady ukládat a zneškodňovat v souladu s platnou legislativou;
- Odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- V případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;

Z hlediska hluku a vibrací:

- Stavební práce provádět pouze ve stanovené denní době;
- Minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- Kontrolovat technický stav vozidel a stavebních strojů, které by mohly hlukovou pohodu negativně ovlivňovat;

#### **D.4.2 Ve fázi provozu:**

Pro provoz bude zpracován provozní řád dle platné legislativy z oblasti ovzduší, tímto řádem se bude obsluha řídit.

Pro provoz budou zpracovány požární a bezpečnostní směrnice, obsluha s nimi bude seznámena a bude se jimi řídit.

Pro provoz bude zpracován havarijní plán dle legislativy z oblasti vodního hospodářství, s tímto havarijním plánem budou pracovníci seznámeni a budou se jím řídit.

Provoz je možné zahájit po provedení tlakových zkoušek potrubí, individuálních a komplexních zkouškách jednotlivých zařízení a jejich revizí.

Při provozu je nutno dodržovat veškeré normy, předpisy a zásady bezpečnosti práce.

Pravidelně provádět monitoring měření emisí škodlivin zdrojů znečištění ovzduší.

Koncipovat veškeré manipulační plochy, kde se zachází se závadnými látkami tak, aby bylo zabráněno odtékání znečištěných dešťových vod do půdy nebo povrchových vodotečí.

Technologické zařízení musí být za provozu a používání řádně udržováno, v souladu s provozním řádem musí být prováděna kontrola a údržba jednotlivých zařízení v návaznosti na pokyny a návody výrobců jednotlivých zařízení.

#### **D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů:**

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získávaných informací od zadavatele, dostupných podkladů od projektantů a od příslušných správních orgánů. Návrh zařízení vychází také ze zahraničních zkušeností s touto technologií a ze zkušeností u nás již provozovaných obdobných technologií. Předpoklady jsou již natolik provozně ověřeny, že se nepředpokládá závažné ovlivnění některé ze složek životního prostředí.

Soupis uvedené literatury je uveden v příloze F.

Výrazné nedostatky při zjišťování podkladů pro stanovení vlivů záměru se nevyskytly.

## **E Porovnání variant řešení záměru:**

Záměr je předkládán v lokalitě s ohledem na jeho plné technologické využití a provázání se stávající provozovanou výrobou a dále možné pozemky a dopravní dostupnost území. V rámci přípravy stavby byly zhodnoceny možnosti území a stanovena nejpříznivější možnost umístění záměrů v území. Pro variantní posouzení stavby byly zvažovány varianty výstavby záměru plně mimo obydlenu oblast a varianta předkládaná investorem.

#### **Varianta výstavby nového areálu:**

Tato varianta by předpokládala hledání vhodně situovaného území, ve kterém by byla provedena výstavba nových objektů a celého zázemí. Tato varianta by znamenala výraznější ekonomické náklady, významnější vliv a zásah do životního prostředí, spočívající např. ve větším záboru zemědělské půdy, řešení nových přípojek energií, dopravní infrastruktury, vyšší energetickou náročnost, apod.

#### **Varianta předkládaná oznamovatelem:**

Variantu navrhovanou oznamovatelem je možné považovat za přijatelnou a je možno ji hodnotit jako vhodnou za předpokladu uplatnění doporučení a navrhovaných opatření. Záměry budou probíhat v těsné blízkosti stávajícího areálu nebo ve vlastním areálu, ve kterém se již vyskytuje související kovovýroba a administrativní zázemí. Využita bude v maximální míře stávající dopravní infrastruktura a inženýrské sítě.



## **F Doplnující údaje:**

### **F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:**

#### **F.1.1 Hlavní přílohy:**

Příloha č. 01 – stanovisko příslušného stavebního úřadu

Příloha č. 02 – stanovisko orgánu ochrany přírody

Příloha č. 03 – mapa širších vztahů

Příloha č. 04 – situační zákres střediska

Příloha č. 05 – technologické schéma objektů

Příloha č. 06 – schéma skladu a mísírny

Příloha č. 07 – seznam zdrojů hluku

Příloha č. 08 – rozptylová studie

Příloha č. 09 – hluková studie

#### **F.1.2 Ostatní přílohy:**

- rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona č. 100/2001 Sb. (E.I.A.), v platném znění;
- osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle zákona č. 86/2002 Sb., o ovzduší (v elektronické podobě);
- osvědčení o zapsání do Seznamu energetických auditorů dle zákona č. 406/2000 Sb., energetický zákon (v elektronické podobě);
- osvědčení o odborné způsobilosti k poskytování odborných vyjádření dle zákona č. 76/2002 Sb., o IPPC (v elektronické podobě);
- certifikát systému managementu jakosti podle ČSN EN ISO 9001 (v elektronické podobě);
- akreditační certifikát pro poradce v oblasti akreditace „Zemědělství“, vydaný na základě směrnice Mze č.j. 48975/2007-10000 ze dne 03.01.2008 (v elektronické podobě);

### **F.2 Další podstatné informace oznamovatele:**

#### **F.2.1 Seznam použité literatury a podkladů:**

Pro vypracování oznámení byly předloženy prospekty od dodavatele zařízení, studie, informace od investora a dokumentace obdobných staveb.

#### **F.2.2 Ostatní použitá literatura:**

- metodický pokyn MŽP ČR pro zpracování náležitosti oznámení;
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění;
- zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), v platném znění;
- zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění;
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění;
- zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění;
- další právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí, bezpečnosti práce a požární ochrany.

## G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:

Charakter záměru spočívá ve výstavbě nové výrobní linky prefabrikovaných železobetonových dílců a na tuto navazující skladové plochy a parkovací stání automobilů. Záměr je navržen ve dvou etapách. I. etapa zahrnuje výstavbu výrobního objektu s výrobní linkou projektované kapacity 78 m<sup>3</sup>/den (tj. 60 dílců/den), skladových ploch o celkové ploše 5 716 m<sup>2</sup>, objezdovou komunikací areálu a navýšení parkovacích stání o kapacitu 10 míst pro nákladní dopravu a 40 míst pro osobní dopravu. II. etapa poté zahrnuje doplnění druhé výrobní linky v objektu o stejných parametrech. Celková projektovaná kapacita výrobního areálu bude až 156 m<sup>3</sup>/den, tj. 31 104 m<sup>3</sup>/rok = 74 650 tun/rok výrobků (tj. 24 000 dílců/rok).

Výrobní areál je navržen na okraji města Třebíče, v lokalitě „Průmyslová zóna Třebíč, Hrotovická“ po pravé straně státní silnice č. II/351 Třebíč – Hrotovice. Stavba je situována na parcelách v k.ú. obce Střítež u Třebíče (seznam viz. kapitola B.2.1 – půda). Vzdálenost od zastavěného území obytnou zástavbou (panelová výstavba) činí cca 300 m směrem jižním.

Příjezd do areálu bude po stávající komunikaci v průmyslové zóně p.č. 1086/61.

V areálu je v současné době provozována „výroba a povrchové úpravy ocelových konstrukcí“ provozovatele S.O.K. mont s.r.o. Komplex se skládá z administrativní budovy a výrobního halového objektu.

Výrobní celek bude sestaven ze tří jednolodních hal rozponu 24 m a délky 260 m, s maximální výškou 12 m, z této plochy budou 2 haly v délce 125 m dvoupodlažní. Z celkové podlahové plochy hal 24 720 m<sup>2</sup> bude tvořit: výrobní plocha dílců 25 %, kompletace dílců 40 %, zpracování betonářské výztuže 10 %, skladování a expedice dílců 30 % a ostatní plochy (soc. zázemí, technické místnosti, laboratoř, apod.) 5 %.

Technologii provozu tvoří míchací jádro, dráha pro dopravu betonové směsi do výroby, karuselová linka na výrobu polotovarů (ZB dílců), manipulátor pro naložení na vozík zakladače, konstrukce pro skladování ve vyzrávacím skladu, podvěsná dráha pro přemísťování dílců mezi kompletačními pracovišti a manipulátor expedice.

Surovinami potřebnými pro výrobu betonových dílců jsou kameniva, cement, voda, a přísady (např. plastifikační přísady) a materiály potřebné pro kompletaci dílců. Výstupem technologického zařízení je betonové zboží: plošné prefabrikované železobetonové dílce nejčastějších rozměrů 2,7 m x 3,2 m x 0,15 m. Každý dílec je součástí souboru prvků, který tvoří ucelenou stavbu, nebo její část. Výrobky budou vyráběny zakázkově vždy pro konkrétní stavbu objednanou zákazníkem, neuvažuje se sériová výroba „na sklad“.

Pro areál jsou určeny parcely, které jsou však již Městem Třebíč vyňaty ze zemědělského půdního fondu a jsou určeny k průmyslové výstavbě.

Pro účely nové výrobní technologie a spotřebu pro sociální a hygienické zázemí nových pracovníků, bude voda odebírána z přípojky k vodovodního řádu Třebíč. Pro potřeby technologie bude též využívána voda: recyklovaná z čištění míchacích zařízení a dále dešťové vody zachycené ze střech objektů. Pro jímání dešťových vod ze střech bude zřízena retenční nádrž o objemu 1 000 m<sup>3</sup>. Zachycená voda bude po úpravě využívána jako alternativní zdroj vody pro potřeby výroby betonové směsi, zvláhu zeleně areálu, případně pro sociální zařízení.

Elektrická energie pro provoz nové výrobní linky bude napojena vzdušným vedením nebo zemním kabelem z nové trafostanice v blízkosti objektů. Hlavní rozvaděč bude umístěn u výrobní haly.

Zemní plyn bude využíván jako palivo pro spalovací zařízení využívané pro potřeby vytápění vybraných částí objektu, případně pro ohřev vody.

Trasa příjezdové komunikace je navržena v souladu se schvalovaným územním plánem města. Zajišťuje přímé napojení areálu společnosti na silniční síť mimo zastavěné území.

Pro návoz surovin a odvoz výrobků je využívána především silnice II. třídy č. 351 Třebíč – Dukovany a na ni navazující místní komunikace.

## **H Příloha:**

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací – viz vyjádření odboru stavební úřad Městského úřadu Třebíč ze dne 06.12.2010 (příloha č. 01).

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – viz stanovisko odboru životního prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny, KÚ kraje Vysočina, ze dne 06.12.2010 (příloha č. 02).

## I Identifikace zpracovatelů oznámení:

### I.1 Identifikace zpracovatele oznámení:

**Jméno:** Ing. Václav Šafařík  
**Adresa a pracoviště:** U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče, region Břeclav, kraj JM  
**Pracoviště:** Vladislav 92, 675 01 Vladislav, region Třebíč, kraj Vysočina  
**Telefon, fax:** 519 323 861-4 (Hustopeče), 568 888 229, 568 888 729 (Vladislav)  
**E-mail:** renvodin@renvodin.cz  
**www:** http://www.renvodin.cz

#### Odborná způsobilost:

- *osvědčení o autorizaci energetický auditor:* č. 063/2002 o zapsání do „Seznamu energetických auditorů“ podle § 11, odstavce 1, písmena g) zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií, vydalo MPO pod č.j. 18895/02/5020/5000 dne 25.04.2002;
- *osvědčení o prodloužení autorizace:* ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., vydalo MŽP pod č.j. 9653/ENV/06 dne 01.03.2006 – platnost do 01.03.2011;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* k poskytování odborných vyjádření podle § 11, zákona č. 76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci, pro kategorie 4.1.b), 6.4.b), 6.5, 6.6.a), 6.6.b) a 6.6.c), dle přílohy č. 1 tohoto zákona, vydalo MŽP pod č.j. 71734/ENV/06 dne 16.10.2006;
- *akreditační certifikát pro poradce:* k poskytování agroporadenství v oboru akreditace „Živočišná výroba“, vydaný na základě směrnice MZe č.j. 35089/02-2010 ze dne 14.11.2002 vydalo MZe ČR pod č.j. 067/2007 dne 18.04.2007 – platnost do 31.03.2012.

### I.2 Kolektiv zpracovatelů oznámení:

**Jméno:** Ing. Jan Šafařík

- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování odborných posudků podle § 15 odst. 1, písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, na stacionární zdroje znečišťování ovzduší podle nařízení vlády č. 352/2002 Sb., nařízení vlády č. 615/2006 Sb., a vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb., vydalo MŽP ČR pod č.j. 2211/820/07/DK dne 14.06.2007 – platnost do 30.04.2011;

**Datum zpracování oznámení:**

prosinec 2010

**Razítko a podpis zpracovatele oznámení:**

**Razítko a podpis oznamovatele (oprávněného zástupce):**

# MĚSTSKÝ ÚŘAD TŘEBÍČ

## Odbor výstavby



CERTIFICATE NO. 31708

Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, adresa pro doručení písemnosti: Masarykovo nám. 116/6, 674 01 Třebíč

Spis č.: OV/13113/2010/Ze

V Třebíči dne 06.12.2010

Č.j.: OV 13113/2010-57262/10/Ze

VYŘIZUJE: Vladimír Zelinger  
TELEFON: 568 896 194  
E-MAIL: v.zelinger@trebic.cz

## VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Třebíč, odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný dle ustanovení § 13 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"),

### sděluje,

že navržená stavba

#### **Výroba kompletizovaných prefabrikovaných dílců pro bytovou výstavbu**

na pozemku: pozemková parcela číslo 1089, 1084, 1086/1, 1086/39, 1086/110, 1086/88, 1086/89 a další v katastrálním území Střítež u Třebíče je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací Obce Střítež u Třebíče.

otisk úředního razítka

Vladimír Zelinger  
úředník odboru výstavby

#### **Obdrží:**

Datová schránka:

RENVODIN - ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., U Vodojemu č.p.1275/34, 69301 Hustopeče u Brna, DS:  
PO, 8p3xav7

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Obdrží do DS:  
RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol.s.r.o.  
U Vodojemu 1275/34  
693 01 Hustopeče

Váš dopis značky/ze dne  
30.11. 2010

Číslo jednací  
KUJI 90481/2010  
OZP 1736/2010

Vyřizuje/telefon  
Pokorný/509

V Jihlavě dne  
6.12. 2010

### **Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)**

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) po posouzení záměru

**„Výroba kompletizovaných prefabrikovaných dílů pro bytovou výstavbu“** v lokalitě „Průmyslová zóna Třebíč, Hrotovická“

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

**záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.**

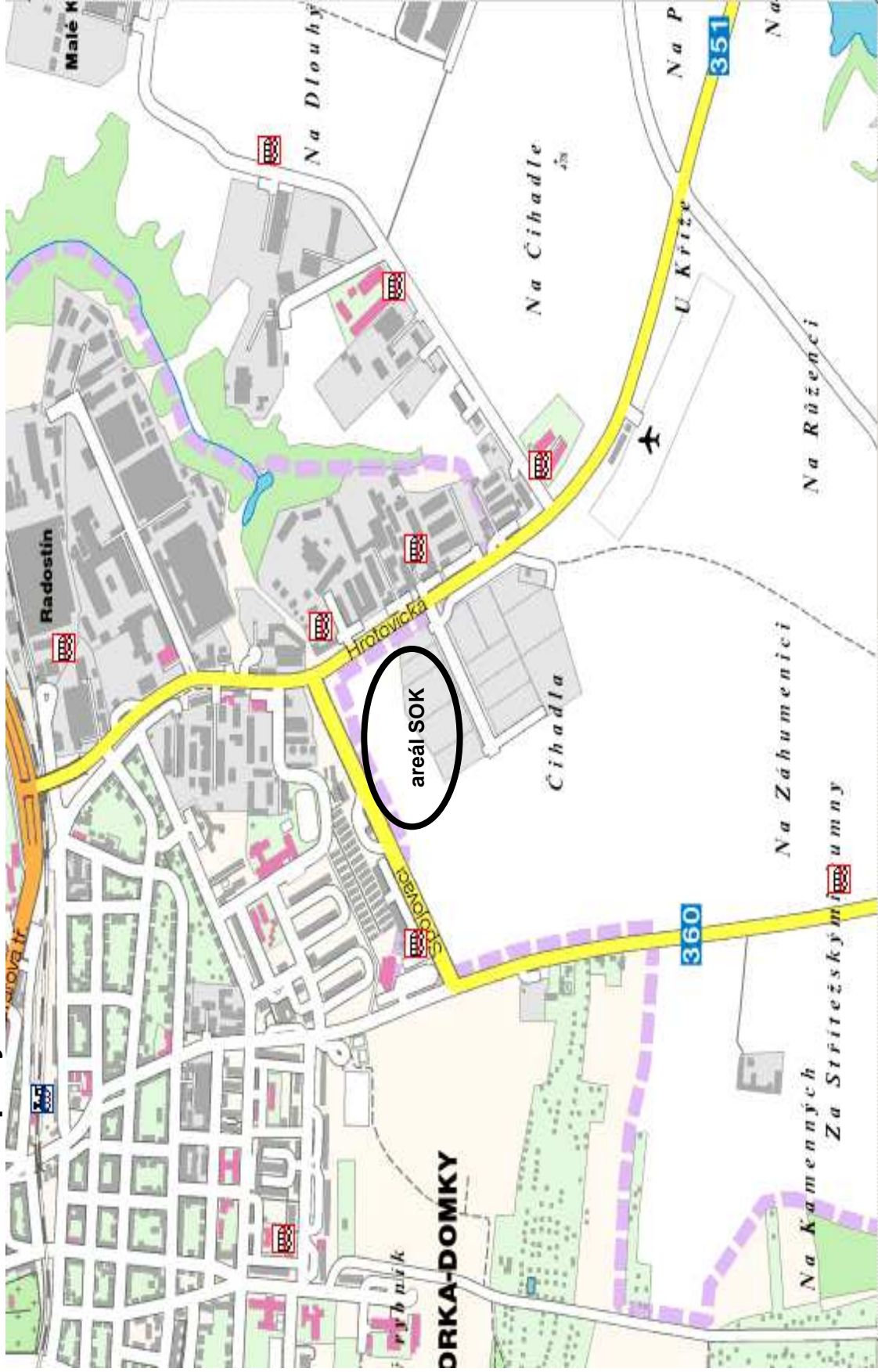
#### **Odůvodnění:**

Jedná se o záměr situovaný v lokalitě „Průmyslová zóna Třebíč, Hrotovická“. V blízkém ani širším okolí se žádná EVL nenachází. Vzhledem k charakteru záměru a ke vzdálenosti a předmětům ochrany nejblíže EVL lze vyloučit vliv na tyto lokality.

Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona) a nelze proti němu podat odvolání. Toto stanovisko, vztahující se k výše jmenovanému konkrétnímu záměru na území kraje Vysočina, má neomezenou platnost.

Ing. Jan Pokorný  
úředník odboru životního prostředí

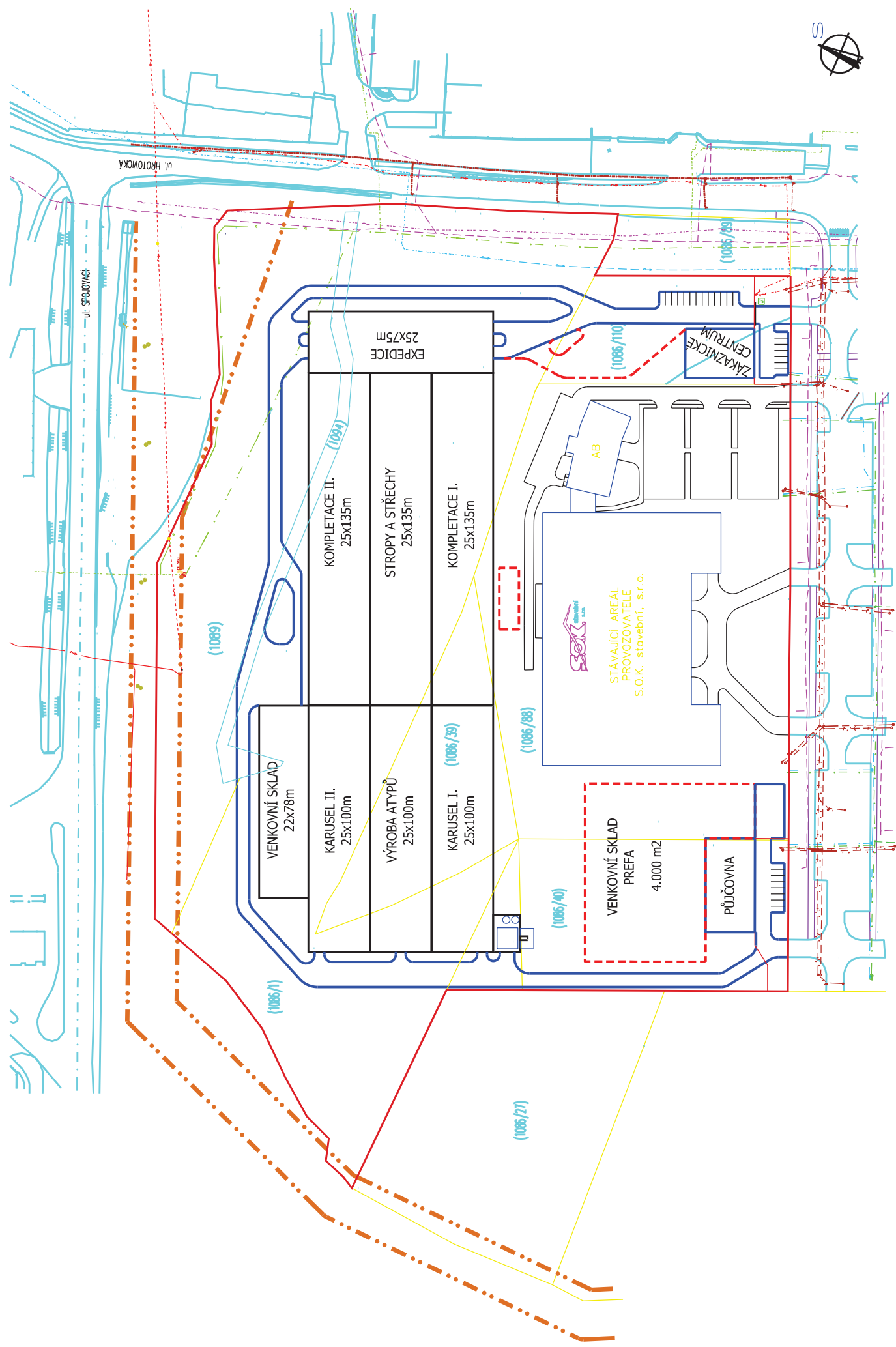
# Mapový zákes



# Mapový zákres







M 1:2000

11 / 2010

**Situační výkres**

**AREÁL PREFA**

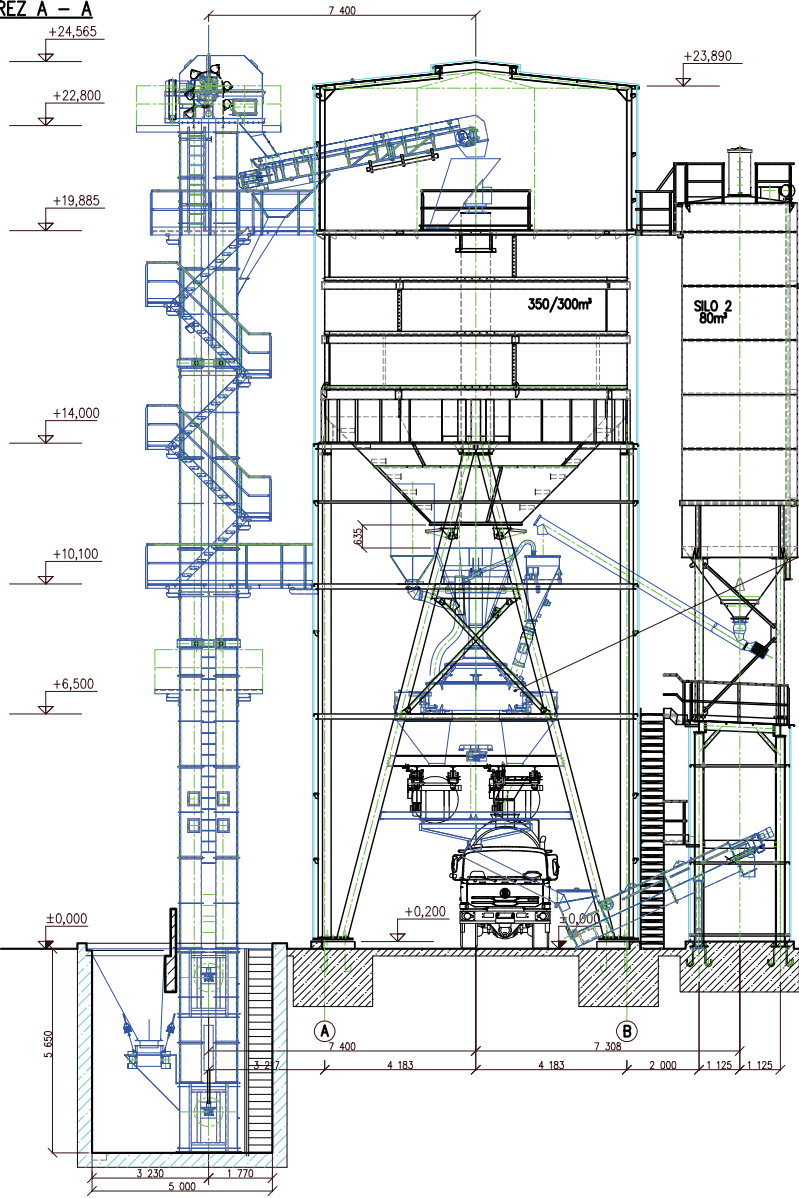
ZPRACOVATEL: S.O.K. stavební, s.r.o., HROTOVICKÁ 162, 67401 TŘEBÍČ

**Č.1**

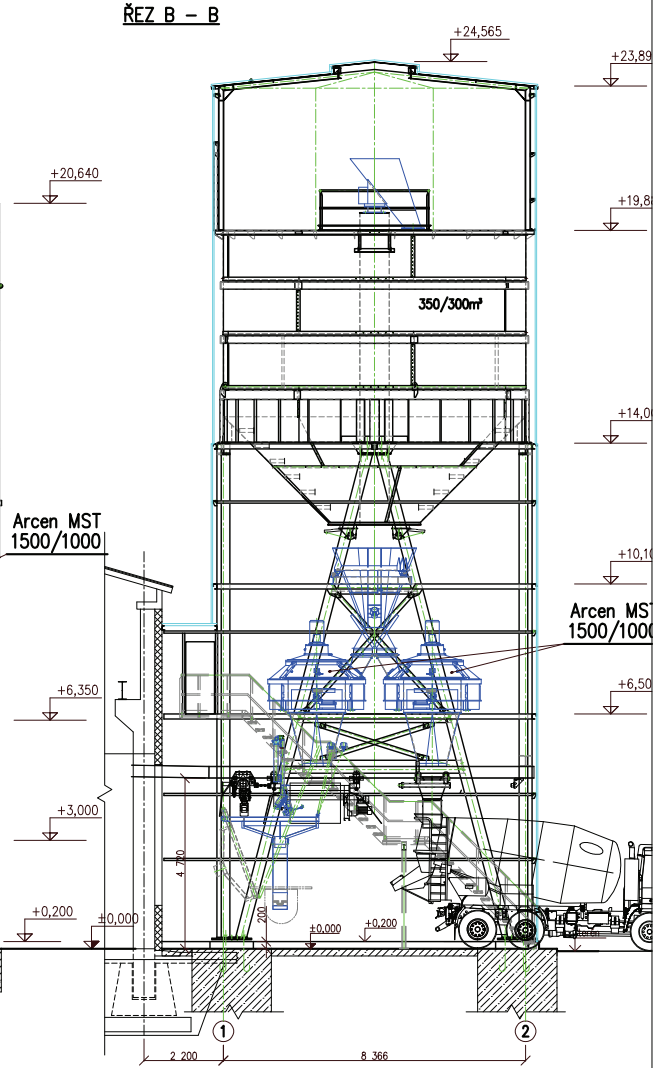




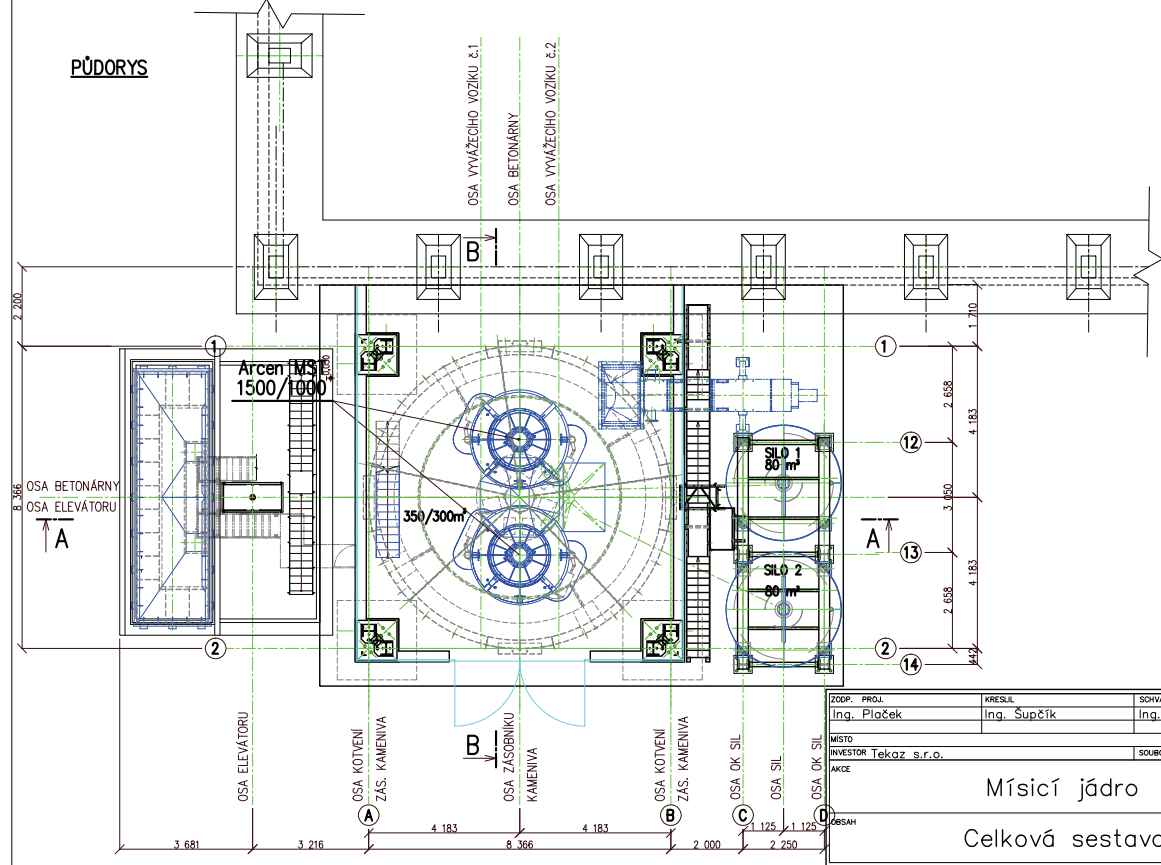
ŘEZ A - A



ŘEZ B - B



PŮDORYS



ZODP. PROJ. Ing. Plaček	KRESLIL Ing. Šupčík	SCHVÁLIL Ing. Koudela	<p><b>MERKO CZ, a.s.</b> Uřady 280 02 Čelákovice-Hrádek</p>
MÍSTO INVESTOR Tekaz s.r.o.	SOUBOR		
Mísicí jádro Celková sestava			8/2010 Offer M-28973
1:100			M-28973

## S.O.K. stavební s.r.o.

## Nový prefa provoz

## hluk zařízení v provozu

pol.	místo	hala	položka	popis	m.j.	počet el	počet el	počet celk	max četnost hluku pro obě etapy		
									dB	max. hod/den	výskyt v průběhu dne
1	out	OUT		věžová betonárka se dvěma planetovými míchačkami o objemu 1m <sup>3</sup> , doprava a skladování kamenu, doprava a skladování cementu, bez dopravy		1		1	60	7,5	6:00 - 16:00
6	kubelbahn	1+2		podvěsný vůz		1	1	2	75	3,2	6:00 - 16:00
8	Karusel	1		mostový rozprostírač s násypkou 3 m <sup>3</sup> , rozchod 6000		1	1	2	72	2,8	6:00 - 16:00
	inkubátor			výtah	ks	1	1	2	60	7,5	6:00 - 16:00
17	Karusel	1	přesuvna 3	délka dráhy 14,8 m, hnaná s energořetězem/bubnem, panenky na zvednutí podložky		1	1	2	55	2,25	6:00 - 16:00
18	Karusel	1	přesuvna 4	délka dráhy 16,1 m, hnaná s energořetězem/bubnem, panenky na zvednutí podložky		1	1	2	55	2,25	6:00 - 16:00
19	Karusel	1	přesuvna 5	délka dráhy 16,1 m, hnaná s energořetězem/bubnem, panenky na zvednutí podložky		1	1	2	55	2,25	6:00 - 16:00
20	Karusel	1	přesuvna 6	délka dráhy 9,2 m, hnaná s energořetězem/bubnem, panenky na zvednutí podložky		1	1	2	55	1,75	6:00 - 16:00
22	Karusel	1	přesuvna 8	délka dráhy 9,2 m, hnaná s energořetězem/bubnem, panenky na zvednutí podložky		1	1	2	55	1,75	6:00 - 16:00
25	Karusel	1	rolnová dráha A – hnaná	délka dráhy 66,3 m, 17x2 hnaná		1	1	2	50	2	6:00 - 16:00
27	Karusel	1	rolnová dráha B – hnaná	délka dráhy 66,3 m, 17x2 hnaná		1	1	2	50	2	6:00 - 16:00
29	Karusel	1	rolnová dráha C – hnaná	délka dráhy 66,3 m, 17x2 hnaná		1	1	2	50	2	6:00 - 16:00
30	Karusel	1	vibrační práh A	2 vysokofrekvenční vibrátory, zdvihání na měchy, přisávání		1	1	2	110	2	6:00 - 16:00
32	Karusel	1	sklopný rám	hydraulický sklopný rám		1	1	2	62	2	6:00 - 16:00
33	Karusel	1	plotter	zařízení kreslicí na podložky tvar dílce	ks	1	1	2	55	2	6:00 - 16:00
35	Karusel	1	jeřáb	rozchod 22m, nosnost 8t, vpj=80, vpk=0-26 vz=0,8/5	ks	1	1	2	70	2	6:00 - 16:00
45	atyp výroba	2	jeřáb	rozchod 22m, nosnost 8t, vpj=80, vpk=0-26 vz=0,8/5	ks	1	1	2	70	2	6:00 - 16:00
46	Karusel	1	otáč. manipulátor panelů - odř. zvednutí stěnových panelů ze sklopené podložky + předání na vozík zakladače	vyjmutí armokoše ze zásobníku a přesné uložení do formy	ks	1	1	2	68	6	6:00 - 16:00
47	Karusel	1	manipulátor armokošů	zvednutí stropních panelů z podložky přemístění na kontrolní rám a přesun do vedlejší haly - portálový jeřáb	ks	1	1	2	57		6:00 - 16:00
48	Karusel	1	manipulátor stopních panelů	statický portál s kartáči k očištění podjízdějící podložky	ks	1	1	2	70	1,5	6:00 - 16:00
49	Karusel	1	čisticí stroj na podložky	čistička syst bednění + magnetů	ks	1	1	2	65	5	6:00 - 16:00
50	Karusel	1	čistička syst bednění + magnetů	centrální vysavač	ks	1	1	2	60	5	6:00 - 16:00
51	Karusel	1	centrální vysavač	manipulační vozík syst bednění	kompl	1	1	2	72	7	6:00 - 16:00
52	Karusel	1	manipulační vozík syst bednění	příčná doprava	ks	1	1	2	60	3	6:00 - 16:00
53	Karusel	1	příčná doprava	centrální vysavač	ks	2	1	3	65	2	6:00 - 16:00
54	atyp výroba	2	centrální vysavač	formátovací pila	kompl	1	1	1	72	5	6:00 - 16:00
55	atyp výroba	2	truhlárna	odsávání a jímání pilin	kompl	1	1	1	90	0,5	6:00 - 16:00
56	atyp výroba			úhlová pila na hliník	ks	1	1	1	77	0,5	6:00 - 16:00
57	atyp výroba			Zakládací vozík	ks	1	1	1	82	0,2	6:00 - 16:00
58	Vyztvářací sklad	1	zakládací vozík	posunovací el vozíky	ks	1	1	2	75	16	6:00 - 22:00
59	Vyztvářací sklad		výtahový manipulátor (vyzráání - kompletace)	zvedací plošiny pro zásobování kompletační haly 3x3m, nosnost 3 t, zdvih 4,7m	ks	1	1	2	68	16	6:00 - 22:00
60	Kompletační hala		závěsy dráhy kompletace	voziky pro vývoz stropních pa 2,7x5m, nosnost 15t	ks	250	250	500	72	8	6:00 - 22:00
61	Kompletační hala		zdvíhací pracovní plošiny	centrální vysavač	ks	12	12	24	64	3	6:00 - 16:00
62	Kompletační hala		posunovací el vozíky	Míchání a doprava tmelu	ks	2	1	3	55	8	12:00 - 22:00
63	Kompletační hala		formátovací bruska na KZS	formátovací bruska na KZS	kompl	1	1	2	68	8	6:00 - 16:00
64	Kompletační hala		ruční příklepové vrtačky	jeřáb 32 t	ks	1	1	2	78	3	6:00 - 16:00
65	Kompletační hala		jeřáb 32 t	jeřáb 32 t	ks	4	4	8	90	3	6:00 - 16:00
66	expedice		jeřáb 32 t	jeřáb 32 t	ks	1	1	1	78	4	6:00 - 22:00
67	expedice		jeřáb 32 t	jeřáb 15 t	ks	1	1	1	78	4	6:00 - 22:00
68	skladová hala		jeřáb 15 t	zvedací plošiny pro zásobování kompletační haly 3x3m, nosnost 3 t, zdvih 4,7m	ks	2	2	2	73	5	6:00 - 16:00
69	skladová hala		zásobovací plošiny	voziky pro vývoz stropních pa 2,7x5m, nosnost 15t	ks	2	2	4	68	3	6:00 - 16:00
70	skladová hala		voziky pro vývoz stropních pa 2,7x5m, nosnost 15t	centrální vysavač	ks	3	3	3	70	2	6:00 - 16:00
71	skladová hala		centrální vysavač	VZV	kompl	1	1	1	72	2	6:00 - 16:00
72	venk manipulace		VZV		ks	2	2	2	85	5	6:00 - 16:00

60dB vně opláštění

pohyb max 6 ks současně