

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

## Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne  
17. 1. 2011

Číslo jednací  
KUJI 16668/2011  
OZP 130/2011 Kle

Vyřizuje/telefon  
Ing. Josef Klečanský  
564 602 525

V Jihlavě dne  
25. 2. 2011

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona)

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název:** Výstavba dopravního terminálu městské nádraží Jihlava

**Kapacita (rozsah) záměru:** Autobusové nádraží - zastřešení cca 3200 m<sup>2</sup>, Komunikace - sběrná dvoupruhová, křižovatka, chodník cyklostezka a další zpevněné plochy, Parkoviště 63 + 56 míst, Zeleň a ostatní nezpevněné plochy.

**Charakter záměru:** Ze strany provozovatele veřejné autobusové dopravy na území města (ICOM Transport a.s.) vznesen požadavek na přemístění autobusového nádraží do zájmového území výstavby přednádraží městského nádraží v Jihlavě a realizaci kompletního dopravního terminálu pro integrovaný systém dopravy. Projekt předkládaný Statutárním městem Jihlava zahrnuje výstavbu autobusového nádraží, místní sběrné komunikace pro napojení na stávající dopravní infrastrukturu města a trasy trolejového vedení pro obsluhu navrženého dopravního uzlu trolejbusu MHD. Navržené plochy staveniště jsou určeny k výstavbě objektů dopravní infrastruktury a obslužných objektů. Předkládaný projekt je koordinován s navazujícími samostatnými projekty – Českých drah a.s. na přestavbu výpravní budovy městského nádraží a Správa železniční dopravní cesty s.o. na přestavbu kolejíště a nástupišť tohoto nádraží.

<b>Umístění:</b>	kraj:	Vysočina
	obec:	Jihlava
	kat. území:	Jihlava
<b>Zahájení:</b>	předpoklad 2011	
<b>Dokončení:</b>	předpoklad 2012	
<b>Oznamovatel:</b>	Statutární město Jihlava	
<b>IČ:</b>	00286010	

## **ZÁVĚR:**

Záměr "Výstavba dopravního terminálu městské nádraží Jihlava" naplňuje dikci bodu bod 9.1, Kategorie II, „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“, a to dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem kraje Vysočina jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 došel příslušný úřad k závěru, že záměr (změna)

### **„Výstavba dopravního terminálu městské nádraží Jihlava“**

**nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona**

#### **Podmínky závěru zjišťovacího řízení:**

1. Dodržet a realizovat opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů uvedených v bodu D. 5. oznámení EIA.
2. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat podrobné posouzení a řešení ekologické zátěže. Investor za účelem rozhodování v navazujících správních řízeních dle zvláštních právních předpisů (např. zákon č. 183/2006 Sb.) zpracuje analýzu rizik, včetně způsobu hodnocení vhodnosti a proveditelnosti nápravných opatření, stanovení cílů nápravných opatření a způsobu prokazování jejich dosažení a způsobu postsanačního monitoringu.
3. Respektovat dříve vydané stanovisko a vyjádření orgánu ochrany přírody Magistrátu města Jihlavy č.j. MMJ/OŽP/9721/2010 ze dne 17. 12. 2010 a č.j. MMJ/OŽP/10669/2010 ze dne 21. 12. 2010.
4. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat podrobné posouzení hlukové zátěže z provozu dopravy na pozemních komunikacích zpracované pro jednotlivé

objekty, u kterých může dojít k překročení limitních hodnot hluku pro chráněné venkovní prostory staveb, nebo je navýšení hlukové zátěže velmi výrazné (zejména objekty u výpočtových bodů 5,6 a 2). V případě, že nebudou prokazatelně dodrženy limitní hodnoty hluku pro chráněné venkovní prostory staveb, bude provedeno posouzení vlivu hluku z dopravy na pozemních komunikacích na chráněné vnitřní prostory staveb. Nebudou-li prokazatelně dodrženy limitní hodnoty hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb, bude projektová dokumentace obsahovat návrh protihlukových opatření včetně posouzení jejich účinnosti.

5. V rámci zkušebního provozu bude provedeno kontrolní měření hluku. V případě překročení limitních hodnot hluku budou investorem navržena a provedena dodatečná protihluková opatření vedoucí k jejich plnění. Kontrolní měření bude provedeno vždy po dokončení plánované etapy.
6. Po dokončení II. etapy bude autobusová doprava vedena v maximálně možné míře po nově vybudované komunikaci.
7. Příprava a realizace stavby bude respektovat Akční plán kraje Vysočina zpracovaný dle vyhlášky č. 523/2006 Sb., kterou se stanoví mezní hodnoty hlukových ukazatelů, jejich výpočet, základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů a podmínky účasti veřejnosti na jejich přípravě.

## **ODŮVODNĚNÍ:**

Dne 18. 1. 2011 bylo na Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí předloženo oznámení záměru „Obalovna živičných směsí - Bystřice nad Pernštejnem“. Krajským úřadem bylo sděleno, že záměr podléhá zjišťovacímu řízení, proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem kraje Vysočina jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

K oznámení na navržený záměr, které v rozsahu dle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval v lednu 2011 Ing. Jiří Novák, CSc., oznamovatel Statutární město Jihlava, obdržel krajský úřad vyjádření těchto subjektů:

- Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí z 9. 2. 2011, 15. 2. 2011 a 21. 2. 2011
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod z 15. 2. 2011
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě z 21. 2. 2011

**Požadavek na další posuzování nebyl uplatněn.**

**Vyjádření veřejnosti ani občanských sdružení nebylo obdrženo.**

**Vypořádání připomínek z došlých vyjádření:**

### **Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě**

KHS se záměrem souhlasí. Záměr není nutno dále posuzovat za splnění daných podmínek. (Pozn. podmínky zde necitujeme, jsou uvedeny výše v podmínkách záměru).

Dále KHS upozorňuje, že předložený záměr je umístěn do lokality, která je v současné době značně zatížena hlukem z dopravy na pozemních komunikacích. Uvažovaný záměr, zejména v I. etapě, v některých výpočtových bodech přináší další navýšení hlukové zátěže. Daná lokalita se tak stává „hlukově vyčerpanou“. Vzhledem k této skutečnosti nelze do budoucna v území připustit další aktivity (mimo již projednaných a zveřejněných – např. Rozšíření kapacit VŠPJ, Terasy Jihlava), které mohou vést k dalšímu navýšení dopravní a hlukové zátěže (např. uvažovaná stavba parkovacího domu při ul. Tř. Legionářů).

Dále upozorňuje, že zadání, na základě kterého je zpracována předložená dokumentace, řeší pouze část stavby plánované spojovací komunikace mezi ul. Jiráskova a ul. Havlíčkova. Není zřejmé, jakým způsobem bude řešena III. Etapa stavby – úsek mezi ul. tř. Legionářů (od městského vlakového nádraží) po napojení na okružní křižovatku ul. Havlíčkova a ul. Pražská. Realizace III. Etapy může snížit dopravní zatížení ul. Fritzoa a části ul. Tř. Legionářů. Tato skutečnost se pak může projevit ve snížení hlukové zátěže ve většině nejvíce exponovaných míst.

*Podmínky jsou kompletně zapracovány do závěru zjišťovacího řízení.*

### **Česká inspekce životního prostředí Ol Havlíčkův Brod**

Jednotlivé složky ochrany životního prostředí ČIŽP nepožadují záměr dále posuzovat.

#### Oddělení ochrany přírody

Předložený záměr předpokládá výstavbu nového autobusového terminálu u železniční stanice Jihlava – město. Součástí záměru je demolice několika objektů, redukce kolejiště, výstavba autobusového terminálu a příjezdové komunikace. Záměr bude realizován v sousedství dvou registrovaných významných krajinných prvků tvořených městskými parky. Při realizaci je třeba postupovat takovým způsobem, aby tyto významné krajinné prvky nebyly dotčeny (ochrana dřevin a jejich kořenového prostoru). Při realizaci dřevin dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Kácení dřevin o stanovené velikosti je možno realizovat pouze na základě povolení a místo pokácených dřevin je třeba uložit provedení přiměřené náhradní výsadby. Kácení dřevin a demolice budov budou prováděny mimo dobu hnízdění ptáků. V dotčeném území nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů, záměrem nebudou dotčena zvláště chráněná území, prvky Územního systému ekologické stability, ani evropsky významné lokality. S ohledem na tyto skutečnosti nepožadujeme další posuzování záměru.

#### Stanovisko oddělení odpadového hospodářství

Předložený záměr v kapitole 3.Odpady popisuje způsob nakládání s odpady, které mohou vznikat při výstavbě a dále při provozu uvažovaného záměru. Do výčtu odpadů vznikajících při výstavbě uvažovaného záměru doporučujeme uvést i odpad kat.č. 170503 N zemina a kamení obsahující nebezpečné látky (vznik možný při úniku ropných látek při poruše mechanizace a

dopravní techniky přímo na staveništi). Jmenovaný odpad je v textu (pod tabulkou) dále zmíněn. S přebytečnou zeminou je třeba nakládat pouze v souladu s platným zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech. V souvislosti se vznikem tohoto odpadu inspekce upozorňuje na platnost zákona č. 154/2010 Sb., ze dne 21.4.2010, kterým se upravuje působnost zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech mimo jiné i ve vztahu k zeminám a uvádí se dále nový pojem vedlejší produkt. Nakládání s odpady po 1.7.2010 je tedy nutné v souladu s aktuálně platným zákonem o odpadech.

#### Stanovisko oddělení ochrany ovzduší

Záměr stavby dopravního terminálu nepředstavuje vznik stacionárního zdroje dle § 4 zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. V rámci výstavby může dojít ke zvýšené sekundární prašnosti, kterou je třeba vhodnými prostředky minimalizovat. Po realizaci akce dojde výrazným způsobem ke změně imisní situace v dané lokalitě, posuzování emisí z mobilních zdrojů však nespadá do kompetence ČIŽP. K dokumentaci bez připomínek, pokračování v procesu EIA nepožadujeme.

#### Stanovisko oddělení ochrany vod

Předložené oznámení řeší návrh stavby dopravního terminálu u městského nádraží v Jihlavě. Splaškové vody budou svedeny veřejnou splaškovou kanalizací na městskou ČOV. Zpevněné parkovací plochy budou v případě požadavků příslušného Magistrátu města Jihlavy, OŽP zabezpečeny odlučovačem lehkých kapalin. K předloženému záměru nemáme dalších připomínek. Pokračovat v procesu EIA nepožadujeme.

*Připomínky jsou řešeny závěrem zjišťovacího řízení, zejména podmínkou dodržet a realizovat opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů uvedených v bodu D. 5. oznámení EIA.*

#### **Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí**

##### orgán ochrany přírody

se záměrem souhlasí. Podrobnější podmínky souhlasu jsou formulovány ve vydaném vyjádření k dokumentaci pro územní řízení a v závazném stanovisku k zásahu do významných krajinných prvků „Sady mládeže“ a „Tyršovy sady“

*Podmínky respektovány v závěru zjišťovacího řízení.*

##### vodoprávní úřad

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad má v rámci zjišťovacího řízení k uvedenému záměru připomínky :

- v areálu městského nádraží je vybudován rozsáhlý systém monitorovacích vrtů, vzhledem k prokazatelnému znečištění ropnými popřípadě dalšími závadnými látkami
- vodoprávní úřad má k dispozici závěrečnou zprávu o výsledcích průzkumných prací pro zjištění rozsahu znečištění horninového prostředí a podzemní vody látkami organické a anorganické povahy v lokalitě všeobecného nakládkového a vykládkového kolejiště ŽST Jihlava - střed

- dne 14.02.1996 proběhlo jednání na Okresním úřadě v Jihlavě, RŽP, se závěrem, že ČIŽP OI Havlíčkův Brod uloží Českým drahám nápravná opatření k sanaci znečištění horninového prostředí areálu drah
- podklady ve zpracovaném záměru neumožňují posouzení a případné kolize záměru s ekologickou zátěží v lokalitě městského nádraží.

Závěr:

Ekologická zátěž v této lokalitě byla natolik závažná, že je nutné zabývat se podrobněji stávajícím stavem možného znečištění horninového prostředí a podzemních vod před zahájením dalších správních řízení. Investor by měl mít k dispozici konkrétní údaje o úrovni znečištění a jeho migraci do pozemků dotčených stavbou. Tyto údaje nelze získat jiným způsobem než posouzením území v návaznosti na předchozí geologické průzkumy oprávněnou osobou.

Vodoprávní úřad požaduje doložení těchto podkladů v rámci další projektové přípravy stavby – v územním řízení.

*Připomínky a podmínky jsou řešeny závěrem zjišťovacího řízení.*

**Při zjišťovacím řízení přihlédl příslušný úřad ke kritériím stanoveným v příloze č. 2 zákona, zejména:**

Povaze záměru, vazbě na lokalizaci a závažnosti vlivů:

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Jedná se o záměr bez stanovení příslušných limitních hodnot. Obdržená vyjádření dotčených správních úřadů jsou s připomínkami, podmínkami a dále upozorňují na povinnosti dle zákonů. Jako nejvíce závažné se jeví oblast hluku, oblast nápravy staré ekologické zátěže a oblast ochrany přírody. Celkové závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví směřující k posuzování dle zákona nebylo deklarováno. Požadavek na další posuzování nebyl uplatněn, vyjádření veřejnosti, občanských sdružení nebylo obdrženo. Z hlediska vlivů na veřejné zdraví vydala krajská hygienická stanice souhlasné vyjádření za dodržení daných podmínek.

Opatření stanovená v závěru zjišťovacího řízení proto odkazují na povinnosti směřující k vyřešení problémových oblastí a respektování a provedení opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí závěr zjišťovacího řízení rovněž zpřístupňuje na internetu na adrese <http://www.cenia.cz/eia> kód záměru VYS514.

Statutární město Jihlava jako dotčený územně samosprávný celek ve smyslu § 16 odst. 3 zákona žádáme o neprodlené zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce

a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. rozhlasem, zpravodajem, apod.). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů.

Statutární město Jihlava žádáme o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce.

otisk úředního razítka

Ing. Josef Klečanský  
vedoucí oddělení integrované prevence a EIA  
odboru životního prostředí

### **Rozdělovník**

**Datovou schránkou:**

#### ***Oznamovatel***

- 1) Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 1, 586 28 JIHLAVA

#### ***Dotčené územní samosprávné celky***

- 2) Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 1, 586 28 JIHLAVA
- 3) Kraj Vysočina, zastoupený odborem životního prostředí krajského úřadu - **zde**

#### ***Dotčené správní úřady***

- 4) Krajský úřad kraje Vysočina – **zde**
- 5) Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 588 01 JIHLAVA
- 6) Magistrát města Jihlavy, Masarykovo nám. 1, 586 28 JIHLAVA
- 7) Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKŮV BROD

#### ***K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona***

- 8) Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 PRAHA 10

#### ***Na vědomí***

- 9) Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, Masarykovo nám. 1, 586 28 JIHLAVA
- 10) Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 BRNO