



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.

Oznámení

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
(dle přílohy č. 3 zákona)**

ČS PHM Zvěrkovice

Zadavatel: PIK s.r.o.
Na hrázi 781/15
750 02 Přerov I - Město

Zpracoval: Ing. Zdeněk Sklenář

Schválil: Ing. Libor Obal
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

Zhotovitel: TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139
e-mail: teso@teso-ostrava.cz
www.teso-ostrava.cz

počet výtisků: 10 + 1

zakázka číslo: E/3058/2011

počet stran: 30

počet příloh: 5

výtisk číslo:

datum vydání: březen 2011

OBSAH:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I.	Základní údaje	4
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	5
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	7
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	7
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	7
B.II.	Údaje o vstupech	7
B.III.	Údaje o výstupech.....	11
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	16
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	16
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	19
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	22
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	22
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	24
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	24
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	25

D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	26
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	26
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	26
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ..	28
H.	PŘÍLOHY	30

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: Autoservis Smetana s.r.o.
2. IČ: 27706265
3. Sídlo: Lažínky 67
676 02 Moravské Budějovice
4. Oprávněný zástupce oznamovatele:
Jan Smetana
Tel. +420 568 421 406, +420 602 544 433
Email: autoservis.smetana@seznam.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

ČS PHM Zvěrkovice

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod:

10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.),

kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí.

Důvodem tohoto zařazení je klasifikace motorové nafty, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Projektová kapacita:

- 1 x podzemní dvouplášťová dělená ocelová nádrž 60 m³ (NM, SNM 30, BA 95N, E85, úkapy)
- 2 x výdejní stojan – 1 x jednostranný, 1 x dvoustranný
- stáčení samospádem

- zastřešení, manipulační plocha, kiosek, parkovací plochy, plocha pro vysávání a pneupres.

Předpokládaná výtoč PMH je cca 1 080 m³/rok.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Kraj Vysočina
obec: Zvěrkovice
katastrální území: Zvěrkovice u Moravských Budějovic 793809

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora je vybudovat veřejnou čerpací stanici pohonných hmot.

Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí. Nejbližší stávající ČS PHM se nachází v obci Lažínky cca 2 km severně od zde posuzovaného záměru.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové veřejné ČS PHM u obce Vesce u Moravských Budějovic na pozemku parcelní číslo 306/5 v katastrálním území Zvěrkovice u Moravských Budějovic. ČS PHM bude veřejná. Stavební pozemek je ve vlastnictví investora. V areálu je dále navržen autoservis, který je řešen jako samostatná akce. Čerpací stanice PHM bude napojena na rozvody elektro, LPG, vody a kanalizaci (gravitační odlučovač) autoservisu.

Stavbou dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF) – stavební pozemek je v současnosti veden jako orná půda. Nedojde k zásahům do vzrostlé zeleně či stromů nacházejících se mimo lesní půdní fond (LPF). Stavba nebude v záplavovém území ani v jeho aktivní zóně. Plocha pro výstavbu se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Přístup je z veřejné komunikace silnice č. III/4119, a to nově provedeným vjezdem do ČS a výjezdem z ČS.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Čerpací stanice bude sloužit především k distribuci benzínů a motorové nafty pro osobní i nákladní auta. Dalšími službami pro veřejnost je možnost huštění pneumatik a vysávání interiérů vozidel.

V objektu kiosku čerpací stanice bude prodejna drobného zboží, autopotřeb, olejů, atd. Dále zde bude možno použít hygienická zařízení, vč. bezbariérového WC. ČS PHM bude napojena na inženýrské sítě budované v rámci výstavby autoservisu, při jejímž projektování jsou pro ČS PHM navrženy příslušné rezervy.

Výrobním programem ČS PHM je zabezpečení provozu motorových vozidel pohonnými hmotami na ČS PHM. Na ČS PHM bude umístěna jedna dvouplášťová podzemní nádrž o objemu 60 m³. Nádrž je rozdělena na jednotlivé skladovací sekce (komory) včetně části na úkapy z manipulační plochy.

Prodej pohonných hmot se provádí samoobslužnou formou pro osobní automobily a nákladní automobily na samostatném výdejním místě. Na čerpací stanici je možno čerpat produkt Etanol E85.

Skladování pohonných hmot

Dvouplášťová podzemní nádrž o objemu 60 m³ bude dělena:

- NM 15 m³
- SMN 30 10 m³
- BA 95N 15 m³
- Etanol E85 13 m³
- Úkapy 7 m³

Pro skladování PH bude použita jedna podzemní ocelová ležatá skladovací nádrž o jm. objemu 60 m³. Je navržena nádrž dvouplášťová, kde vnější plášť tvoří havarijní jímku. Nádrž je rozdělena na jednotlivé skladovací sekce (komory).

Pro zjišťování případné netěsnosti meziprostorů nádrží je určeno indikační zařízení Dinel se sondou CPS-24. Na nádrži je k tomuto účelu trubka DN40 se zaslepovací přírubou s vrtáním pro příslušnou vývodku.

Nežádoucí únik produktu či proniknutí vlhkosti zvenčí do mezipláště dvouplášťových potrubí je sledováno taktéž zařízením Dinel se sondou CPS-24, umístěným v jímkách v šachtách nádrže. Meziprostory potrubí jsou svedeny hadičkami, spádovanými do jímky k sondě CPS-24.

Stáčení pohonných hmot

Stáčení bude probíhat přes stáčecí šachtu s vývodem pro připojení systému vracení par do autocisterny při stáčení benzínů. Všechny odvětrávací trasy a trasy vracení par budou vybaveny příslušnými neprůbojnými armaturami. Potrubí pro vedení produktů ke stojanům bude provedeno z dvouplášťového ocelového potrubí. Potrubí pro rekuperaci 1. stupně (vracení par) bude ocelové jednoplášťové.

Výdej pohonných hmot - výdejní místa

Pro zajištění výdeje PHM na ČS PHM bude tato ČS vybavena 2ks výdejních stojanů pro čtyři různé produkty. Stojany jsou vybaveny vývěvami, které zajistí spolehlivé, aktivní vracení par do nádrží při výdeji benzínů.

Výdej PHM budou obstarávat 2 výdejních stojany:

- 1x čtyřproduktový jednostranný (produkty NM, SNM 30, BA 95N, Etanol E85),
- 1x tříproduktový oboustranný (produkty NM 80 l/min, NM 40 l/min, BA 95N).

Architektonické, funkční a dispoziční řešení

Urbanistické a architektonické řešení je řešeno v souladu s řešením čerpacích stanic Čepro Partner a jejím vzorovým řešením čerpacích stanic s obchodní značkou EUROOIL. Výraznou dominantu tvoří objekt kiosku s pultovou střechou a přestřešení výdejních stojanů s modro atikou včetně osvětleného loga. V barevném ladění objektů převládá šedá a modrá barva.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

předpokládaný termín zahájení: 2011

předpokládaný termín ukončení: 2013

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

kraj: Kraj Vysočina

obec: Zvěrkovice

katastrální území: Zvěrkovice u Moravských Budějovic 793809

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat1/ Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF (dle celkové výměry)

- **Do 1 ha:** Městský úřad Moravské Budějovice, Odbor životního prostředí, nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice, podle § 9 a § 15 zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění
- **Od 1 do 10 ha:** Krajský úřad – Kraj Vysočina, Odbor životního prostředí, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, podle § 9 a § 17a zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění

2/ Stavební povolení

Stavební úřad – Městský úřad Moravské Budějovice, Náměstí Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice, příslušný podle § 117, odst. 1, zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

3/ Povolení středního zdroje znečišťování ovzduší

Krajský úřad – Kraj Vysočina, Odbor životního prostředí, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů v platném znění.

B.II. Údaje o vstupech**Půda**

Pozemek (p.č. 306/5 v k. ú. Zvěrkovice u Moravských Budějovic) určený pro stavbu čerpací stanice je v současnosti veden jako orná půda, pozemek je tedy veden jako zemědělský půdní fond (ZPF).

Záměr se dotkne následující parcely:

p.č.	Druh pozemku	Způsob využití pozemku	Výměra [m ²]
306/5	Orná půda	---	15 236

Pozemky jsou ve vlastnictví investora. Stavba vlastní ČS PHM, technologie a souvisejících objektů a komunikací zabere cca 1 500 m².

Obec Zvěrkovice v současné době pořizuje **Územní plán Zvěrkovice**. Jeho pořizování je ve fázi řízení o návrhu ÚP podle § 52 stavebního zákona (veřejné projednání), tedy před jeho dokončením. Dosavadní průběh jednání o návrhu ÚP Zvěrkovice probíhalo v souladu s požadavky dotčených subjektů.

Za účelem výstavby čerpací stanice PHM je navrhována plocha „Vs“ vyznačená v územním plánu pod č. Z9 a Z10 a v regulativech ÚP. **Využití této plochy je podmíněno zpracováním územní studie.**

Odběr a spotřeba vody

Vodovod – ČS bude napojena na vodovodní řad realizovaný pro Autoservis, napojení pro ČS PHM bude za vodoměrnou šachtou.

Předpokládaná spotřeba vody:

Pro vlastní stavební práce se vzhledem k charakteru stavby předpokládá jen zcela minimální odběr vody; určité množství vody bude třeba pro skrápění staveniště či čištění komunikace při výjezdu z místa stavby - k omezení prašnosti. Betonové směsi budou s velkou pravděpodobností přivezeny hotové.

Předmětná stavba vyžaduje pro svůj provoz vodu pro použití v sociálním zařízení a pro úklid.

Předpokládaná spotřeba:

- pracovníci čerpací stanice	cca 240 l/d
- návštěvníci	cca 300 l/d
- celkem denně pro sociální účely	cca 540 l/d

Předpokládaná roční bilance vody: 0,54 x 330 dnů = 178 m³

Surovinové (materiálové) zdroje

Veřejná čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu, směsnou motorovou naftu, automobilový benzín BA95 a etanol E85.

Motorová nafta a automobilový benzín jsou klasifikovány (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta (NM):

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

Klasifikace (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

R – 40	Podezření na karcinogenní účinky
R – 65	Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.
R – 66	Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg/m ³
Rozmezí teplot varu	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C
Požárně technické charakteristiky:	
Bod vzplanutí > 55 °C	
Bod hoření cca 60 °C	III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca 250 °C	Teplotní třída T 3
Koncentrační meze výbušnosti	dolní 0,5 % (V/V) horní 6,5 % (V/V)

Směsná motorová nafta (SMN 30):

Směsná motorová nafta (řídčeji SMN, SMN 30 nebo Eko diesel) je motorové palivo, které je vyráběno z klasické fosilní motorové nafty (69%) a biosložky MEŘO (31%) dle normy ČSN 656508. SMN je volně mísitelná se standardní motorovou naftou.

SMN je volně mísitelná se standardní motorovou naftou, tudíž při tankování do nádrže vozidla není nutné brát ohled na to, je-li v nádrži běžná motorová nafta či nafta s příměsí biosložky.

SMN má v palivové soustavě i v motoru čistící vlastnosti. Rozpouští totiž usazeniny, které vznikly provozem na standardní motorovou naftu. To je pozitivní jev, nicméně je nutné věnovat větší pozornost stavu palivového filtru, kde se tyto nečistoty usazují a dále olejovému filtru. V motoru část uvolněných úsad kontaminuje motorový olej a část úsad se vypustí ve výfukových plynech. Proto se doporučuje důslednější kontrola v obou systémech.

MEŘO:

Methyl ester řepkového oleje. Vzniká chemickým procesem, který spočívá v mísení methanolu s hydroxidem sodným a pak s olejem vylisovaným ze semen řepky olejné. Tento proces se nazývá transesterifikace. Vedlejším produktem této reakce je glycerín.

Ukazatel	Jednotka	SMN 30 třída B	SMN 30 třída D	SMN 30 třída F
Hustota při 15°C	kg/m ³	820,0 – 860,0	820,0 – 860,0	820,0 – 860,0
Cetanové číslo		min. 51,0	min. 51,0	min. 51,0
Obsah síry	mg/kg	max. 10,0	max. 10,0	max. 10,0
Viskozita při 40°C	mm ² /s	2,00 – 4,50	2,00 – 4,50	2,00 – 4,50
Bod vzplanutí	°C	nad 55	nad 55	nad 55
Destilační zkouška				
při 180°C předest.	% (V/V)			
při 250°C předest.	% (V/V)	<65	<65	<65
při 340°C předest.	% (V/V)			
při 350°C předest.	% (V/V)	min. 85	min. 85	min. 85

Ukazatel	Jednotka	SMN 30 třída B	SMN 30 třída D	SMN 30 třída F
95% (V/V) předest.	°C	max. 360	max. 360	max. 360
Filtrovatelnost	°C	max. 0	max. -10	max. -20
CFPP	°C	max. 0	max. -10	max. -20
Období dle klimatických podmínek		mírné klima	mírné klima	mírné klima
		15.04.-30.09.	01.10.-15.11.	16.11.-28.02.
			01.03.-14.04.	
Obsah metylesteru řepkového oleje (MEŘO)	% (m/m)	min. 31,0	min. 31,0	min. 31,0

Automobilový benzín:

Složitá směs uhlovodíků vroucích v rozmezí asi 30 °C až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 % V/V a obsahem benzenu do 1 % V/V. Pro zlepšení užitečných vlastností mohou obsahovat vhodná aditiva – antidektonační, detergentní, antioxidační aj. Bezolovnaté automobilové benzíny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou normou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 2,7 m/m.

Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota (při 15 °C)	720 až 775 kg/m ³
Rozmezí bodu varu	30 až 210 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 3,5
Tlak nasycených par, léto	45 až 60 kPa
Tlak nasycených par, zima	60 až 90 kPa

Požárně technické charakteristiky:

Bod vzplanutí	pod -20 °C
Bod hoření	pod -20 °C
Koncentrační meze výbušnosti	horní mez 8,0 % obj. dolní mez 0,6 % obj.
Teplota vznícení	cca 340 °C
Bod tekutosti	< -40 °C
Třída nebezpečnosti	I. třída nebezpečnosti

Ethanol E85:

Ethanol 85 (E85, bioethanol) je směs skládající se z 85 % z bioethanolu a z 15 % z Naturalu 95. Proti klasickému benzínu má E85 dvě hlavní výhody - nárůst výkonu motoru a snížení emisí výfukových plynů. Nevýhodou je naopak mírně vyšší spotřeba oproti klasickým palivům.

Bioethanol se vyrábí z biomasy, nejčastěji z rostlin nebo zbytků obsahujících větší množství škrobu a sacharidů. Bioethanol lze přímo používat ve spalovacích motorech jako pohonné hmoty. V praxi se však čistý ethanol nepoužívá, častěji se přimíchává v menším množství do automobilového benzínu. Snižuje se pomocí něj emise CO₂ (zde však není situace zcela jednoznačná) a zvyšuje oktanové číslo (některé zdroje uvádějí na cca 98, jiné až na 109). Přibližně o 20 - 30 % se pak zvýší spotřeba.

Množství

Předpokládané celkové množství vydané PHM (NM, SMN 30)	600 m ³ /rok
Předpokládané celkové množství vydané PHM (BA 95N, E85)	480 m ³ /rok
Předpokládané celkové množství vydané PHM celkem	1080 m ³ /rok
Rychlost stáčení	450 l/min
Rychlost výdeje	8 x 40 l/min (NM, BA95, SMN 30, Etanol E85) 2 x 80 l/min (NM)

Napojení na technickou infrastrukturu:

ČS PHM bude napojena na inženýrské sítě budované v rámci výstavby autoservisu, při jejímž projektování jsou pro ČS PHM navrženy příslušné rezervy.

Vodovod – ČS bude napojena na vodovodní řad realizovaný pro Autoservis, napojení pro ČS PHM bude za vodoměrnou šachtou.

Elektrina – napojí se podzemním kabelem připojeným v kabelové pojistkové skříni ve fasádě budovy autoservisu. Připojení objektu ČS PHM na el. síť bude provedeno ze stávající pojistkové skříň umístěné v areálu autoservisu. Elektroměrový rozváděč RE1 včetně přípojkové skříň PS1 bude umístěn na fasádě kiosku ČS PHM.

Plyn – ČS bude napojena na nadzemní nádrže LPG vybudované v rámci autoservisu.

Nároky na dopravní infrastrukturu:

Přístup je z veřejné komunikace silnice č. III/4119, a to nově provedeným vjezdem do ČS a výjezdem z ČS.

Na silnici I/38 Jihlava – Znojmo budou umístěny velkoplošné značky ODZ se symboly IJ 7 - čerpací stanice, IJ 8 – servis, doplněné směrovou šipkou a vzdáleností od křižovatky. Tyto velkoplošné značky budou umístěny ve vzdálenosti 500 m a 1 000 m od křižovatky v obou směrech. Provedení a umístění značek dle TP 100.

B.III. Údaje o výstupech**Ovzduší**

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle vyhlášky MŽP č. 337/2010 Sb. o emisních limitech a dalších podmínkách provozu ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky a o způsobu nakládání s výrobky obsahujícími těkavé organické látky a je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

Emisní limity nejsou stanoveny.

Hodnoty emisí

Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí nového zdroje znečišťování :

- 1) Účinnost zpětného odvodu par pro stáčení benzínu (BA) = 100 %.
- 2) Měrné množství neodsátých par pro výdej BA = 0,07 m³.m⁻³_{PH} (odsávací poměr 93 %).
- 3) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 4) PHM jsou složením těkavé organické látky, jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální

teplota okolí 36,5 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota 9,5 °C.

- 5) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 6) Rychlost stáčení PH do nádrže je 27 m³/hod, max. množství stočeného benzínu i nafty je 15 m³.
- 7) Rychlost výdeje benzínů 40 l/min, nafty 40 l/min a 80 l/min.
- 8) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 9) Předpokládaný obrat PHM na každé z ČS bude 600 m³/rok nafty, 480 m³/rok benzínů.

Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)		
	Benzen	Aromáty frakce C ₇ -C ₈	Suma VOC
Stáčení BA	0,00	0,00	0,00
Stáčení NM	4,05	13,33	303,7
Výdej BA (40 l.min ⁻¹)	14,67	29,66	1 176,5
Výdej NM (40 l.min ⁻¹)	1,30	4,26	97,2
Výdej NM (80 l.min ⁻¹)	1,30	4,26	97,2

Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)		
	Benzen	Aromáty frakce C ₇ -C ₈	Suma VOC
Stáčení BA	0,00	0,00	0,00
Stáčení NM	0,96	2,32	73,4
Výdej BA (40 l.min ⁻¹)	3,89	6,31	456,1
Výdej NM (40 l.min ⁻¹)	0,31	0,74	23,5
Výdej NM (80 l.min ⁻¹)	0,31	0,74	23,5

Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí

Obrot pohonných hmot: BA: 480 m ³ .rok ⁻¹ NM: 600 m ³ .rok ⁻¹					
Látka	Měrná výrobní emise (g.m _{PH} ⁻³)				Roční emise (kg.rok ⁻¹)
	Stáčení BA	Stáčení NM	Výdej BA	Výdej NM	
Benzen	0,00	0,06	0,54	0,06	0,34
Aromáty frakce C ₇ -C ₈	0,00	0,15	0,88	0,15	0,61
Suma VOC	0,00	4,90	63,35	4,90	36,28

Odpadní vody

Likvidace dešťových vod

Dešťová voda ze zastřešení a střech bude svedena na nezpevněné plochy, kde se bude postupně povrchově vsakovat. To je v souladu s ust. § 6 odst. 4 vyhlášky č. 268/2009 Sb. (o technických požadavcích na stavby), v souladu s ust. § 1 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) a v souladu s ČSN 75 6101 (Stokové sítě a kanalizační přípojky) odst. 5.2.2, kde se doporučuje dešťové vody (a jiné neznečištěné vody) povrchově vsakovat (např. vegetačními tvárnicemi, zelenými plochami, příkopy), podzemně vsakovat (např. vsakovacími jímkami), pokud vsakování nemá negativní účinek (např. zvýšení hladiny spodní vody), nebo odvést samostatnou stokou přímo do vodního recipientu.

Likvidace znečištěných vod

Dešťové vody z komunikací areálu a parkovišť – budou svedeny zaolejovanou kanalizací na gravitační odlučovač RL vybudovaný v rámci autoservisu. Přečištěné vody budou zaústěny kanalizací rovněž vybudovanou v rámci stavby autoservisu do místní vodoteče. Kanalizace splašková – ČS PHM bude napojena na žumpu vybudovanou v rámci autoservisu.

Odpady

Celkové hodnocení a zařazení odpadů z posuzovaného záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Přepokládané množství [t]
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	0,015
15 01 02	plastové obaly	O	0,04
15 01 03	dřevěné obaly	O	0,05
15 01 04	kovové obaly znečištěné (barvami)	O	0,01
15 01 06	směsné obaly	O	0,02
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,005
17 01 01	beton	O	0,5
17 01 02	cihly	O	0,05

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Přepokládané množství [t]
17 02 01	dřevo	O	0,02
17 02 03	plasty	O	0,01
17 04 05	železo a ocel	O	0,03
17 04 07	směsné kovy	O	0,05
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,01
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	0,3
17 05 06	vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	0,3

Nebezpečné odpady – (N) – budou předány k zneškodnění na skládku oprávněné firmy, popř. do nejbližší spalovny.

Ostatní odpad – (O) – bude předán dodavatelem stavby ke zneškodnění na skládku oprávněné firmy, železo a ocel bude zlikvidována v nejbližší sběrně železného šrotu.

Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
05 01 03	kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N	0,2
13 07 01	topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	0,5
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,3
20 01 01	papír a lepenka	O	0,2
20 01 21	zářivky, nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,005
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,3

Zpracování odpadu

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem dle platných předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci VAPEXEM. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů zpracovávat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Vytěžená staveništní suť bude rozdělena na recyklát a směsný demoliční odpad. Vytěžená zemina a kameny budou uloženy v areálu na centrálním shromaždišti hlíny. Dané stavební materiály budou odvezeny na příslušné skládky. Nebezpečné odpady z provozu ČS budou smluvně zpracovány. Provozovatel doloží ke kolaudaci smlouvu o zpracování těchto odpadů.

Hluk

Při výstavbě se dočasně zvýší intenzita dopravy v místě výstavby, která by mohla znamenat krátkodobou nepohodu obyvatel přilehlé obce Vesce, způsobenou negativními účinky hluku, výfukovými plyny a prašností z pohybu stavebních a dopravních mechanismů při provádění stavby. Tento faktor však bude eliminován jednak vzdáleností staveniště od nejbližší zástavby (cca 300m), tak i dopravou mimo areál obce.

Montážní činnost na stavbě ČS PHM bude prováděna v denní době, tj. od 7:00 do 21:00 hodin a hluk z montážní činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB.

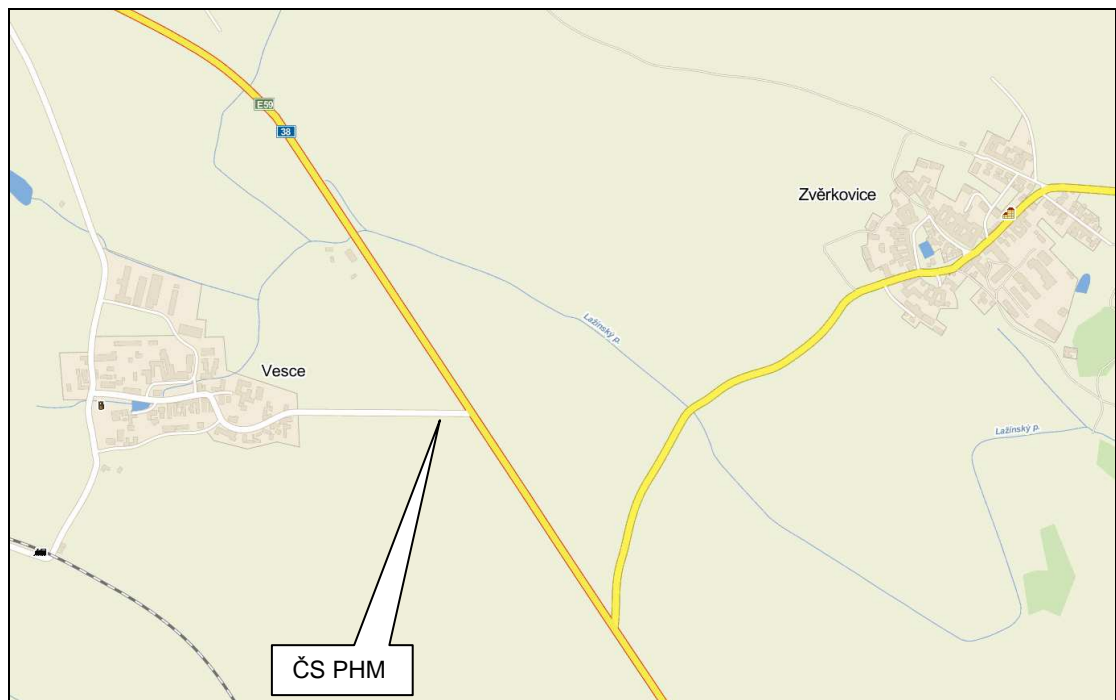
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené území

Dotčené území se nachází na východním okraji obce Vesce u Moravských Budějovic na komunikaci č. III/4119 poblíž jejího napojení na silnici I/38 Jihlava – Znojmo. Nejbližší obytnou zástavbou jsou obytné domy umístěné cca 300 m západně v obci Vesce.

Místo stavby včetně širšího okolí je znázorněno na následujícím obrázku:



Zvláště chráněná území (ZCHÚ)

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území a žádné se nenachází v blízkém ani širším okolí.

Významné krajinné prvky (VKP)

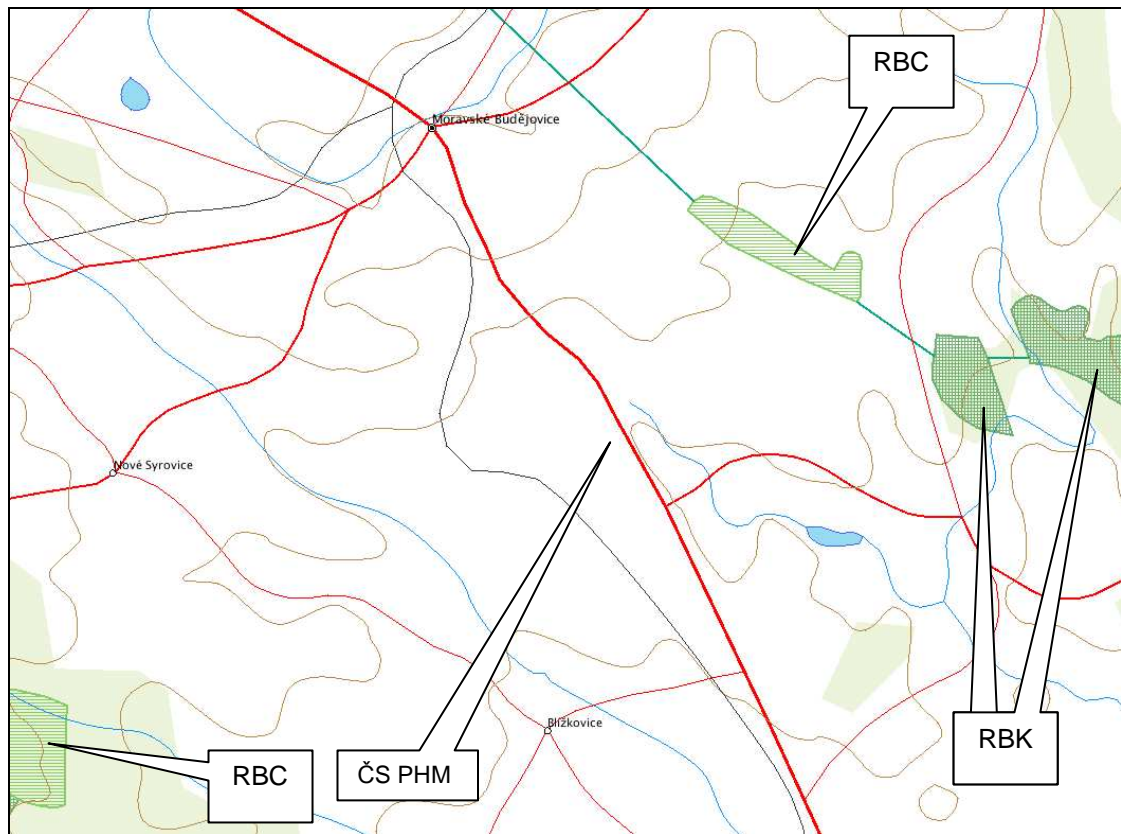
Záměr přímo nezasahuje do žádného významného krajinného prvku.

Nejbližším VKP je Lažinský potok (cca 400 m SV).

Územní systémy ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Dle dostupných údajů se záměr nenachází v žádném z prvků ÚSES. Nejbližší prvky ÚSES vzhledem k záměru jsou znázorněny na následujícím obrázku.



Pozn.: NBK – nadregionální biokoridor, RBK – regionální biokoridor, NBC – nadregionální biocentrum, RBC – regionální biocentrum.

Natura 2000 a Evropsky významné lokality (EVL)

Na dotčené ploše se nenacházejí území zařazená do sítě Natura 2000 nebo EVL. Nepředpokládá se tedy ovlivnění lokalit NATURA 2000 ani žádné Evropsky významné lokality běžným provozem ČS PHM, což potvrzuje i stanovisko odpovědných úřadů, které je přílohou Oznámení.

Přírodní park

V prostoru záměru se nenachází přírodní park ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Staré ekologické zátěže

Dle dostupných údajů se v místě plánovaného záměru žádné staré ekologické zátěže nenacházejí.

Cca 500 m severně od záměru se nachází stará ekologická zátěž „Vesce – obalovna“ (ID 9890002, Riziko kvalitativní: 3-střední, Riziko kvantitativní: 4-bodové).

Chráněná ložisková území (CHLÚ)

Uvažovaný záměr se nenachází v žádném chráněném ložiskovém území.

Hydrogeologie

Posuzovaný záměr náleží do hydrogeologického rajónu 6540 Krystalinikum v povodí Dyje – západní část, jižně od lesního porostu Lipka prochází navrhovaná přeložka hydrogeologickým rajónem 6550 Krystalinikum v povodí řeky Jihlavy. Hydrogeologické poměry jsou závislé na geologické stavbě, kterou v případě obou rajónů představují

monotónní horniny krystalinika. Jedná se o pararuly a migmatity prekambriického až paleozoického stáří. Na nich jsou různě mocné vrstvy kvartérních sedimentů.

V krystalických horninách se nacházejí puklinové kolektory, které jsou však závislé na dosahu zvětrávacích procesů. Vydatnost zdrojů podzemní vody je v takovém prostředí většinou nízká, což je vhodné převážně jen pro zásobování jednotlivých domácností. V kvartérních uloženinách se nacházejí kolektory průlinové, které jsou pro vodu prostupnější a při využití vydatnější. Z hydrogeologického hlediska jsou důležitá mocnější poruchová pásma, na která jsou vázané odběrové body.

Geologie a geomorfologie

Horninové podloží je tvořeno terciárními horninami, písiky, jíly, pestrými jíly a křemennými štěrky.

Z geomorfologického hlediska se záměr nachází na území spadajícím do:

- Systému: Hercynský
- Provincie: Česká vysočina
- Subprovincie: Česko-moravská soustava
- Oblasti: Českomoravská vrchovina
- Celku: Jevišovická pahorkatina
- Podcelku: Jaroměřická kotlina
- Okrsek: Moravskobudějovická kotlina

Posuzované území patří do celku Jevišovická pahorkatina. Členitá pahorkatina se střídá s kotlinami na krystalických horninách. V posuzované oblasti je zastoupená plochou Jaroměřická kotlina vzniklé vlivem menší odolnosti hornin vůči tropickému zvětrávání. Hluboká údolí vodních toků rozřezávají plochý povrch pahorkatiny a vytvářejí zaříznuté meandry. Charakteristický povrch tvoří mozaika polí, luk a drobných smrkových a borových lesíků.

Klima

Posuzovaná oblast leží na pomezí klimatických oblastí MT5 a MT9 (Quitt, 1971), na přechodu mezi podnebí oceánským a vnitrozemským. Oceánské vzdušné masy k nám přinášejí počasí s mírnou zimou, chladnějším létem, velkou oblačností a množstvím srážek. Naopak vzduch kontinentálního typu charakterizují značné denní i noční rozdíly teploty, menší množství srážek i oblačnosti. Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

Klimatické charakteristiky oblastí:

Klimatická oblast	MT5	MT9
Počet letních dnů	30 - 40	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 - 160	140 - 160
Počet mrazových dnů	130 - 140	110 - 130
Počet ledových dnů	40 - 50	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-4 až -5 °C	-3 až -4 °C
Průměrná teplota v červenci	16 - 17 °C	17 - 18 °C

Klimatická oblast	MT5	MT9
Průměrná teplota v dubnu	6 - 7 °C	6 - 7 °C
Průměrná teplota v říjnu	6 - 7 °C	7 - 8 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 450 mm	400 - 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	350 - 450 mm	400 - 450 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 100	60 - 80
Počet dnů zatažených	120 - 150	120 - 150
Počet dnů jasných	50 - 60	40 - 50

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Ovzduší

Imisní situace lokality je ovlivněna především emisemi z dopravy na místních komunikacích, z lokálních topenišť (v zimním období) a ze zemědělské činnosti.

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené:

- manuálním měřicím programem č. 639 BKUCM v Kuchařovicích. Reprezentativnost naměřených údajů je stanovena pro oblastní měřítko (desítky až stovky km), měřicí stanice je vzdálena cca 23 km od posuzované lokality. Cílem stanice jsou data provýzkum. projekty, modely, verifikace atp.
- automatizovaným měřicím programem č. 1480 JTREA v Třebíči. Reprezentativnost naměřených údajů je stanovena pro oblastní měřítko - městské nebo venkov (4 – 50 km), měřicí stanice je vzdálena cca 22 km od posuzované lokality. Cílem stanice je stanovení repr. konc. pro osídlené části území.

Koncentrace znečišťujících látek v r. 2009 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

	JTREA
Max. hodinová konc. NO ₂	79,6 (19 MV: 55,7) ²⁾
Průměrná roční konc. NO ₂	14,2
	BKUCM
Max. denní konc. PM ₁₀	88,0 ¹⁾ (36 MV: 39,0 ²⁾ , VoL: 19 ³⁾)
Průměrná roční konc. PM ₁₀	22,7

Pozn.: 1) Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku

2) 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

3) VoL: Počet překročení limitní hodnoty.

Imisní koncentrace benzenu nejsou v lokalitě měřeny, dle dostupných údajů byla v místě stavby v roce 2009 průměrná roční koncentrace $\leq 2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Imisní koncentrace VOC nejsou v lokalitě měřeny.

Oblast v působnosti Stavebního úřadu - Městského úřadu Moravské Budějovice není uvedena ve Věstníku MŽP č. 4/2010 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).

Půda

Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 306/5 v k.ú. Zvěrkovice u Moravských Budějovic.

Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí chráněn zemědělským půdním fondem. Druh pozemků a bonitní půdně ekologickou jednotku (BPEJ) daných pozemků uvádí následující tabulka:

p.č. - k.ú.	Druh pozemku	BPEJ	Výměra [m ²]
306/5 – Zvěrkovice u Moravských Budějovic	Orná půda	52904	10 444
		53204	4 792

Základní charakteristiky BPEJ v zájmovém území:

- klimatický region: mírně teplý, mírně vlhký
- sklonitost: rovina (0-3°)
- expozice: všesměrová
- skeletovitost půdy: bez skeletu až středně skeletovité
- hloubka půdy: hluboká, středně hluboká (> 30 cm)
- skupiny v dotčeném území zastoupených půdních typů: kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet.

Vody

Nejbližším vodním útvarem v blízkosti plánované veřejné ČS PHM (cca 400 m SV) je Lažinský potok (ID 10200323).

Areál záměru se nenachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Podle dostupných údajů se místo stavby nenachází v záplavovém území.

Fauna a flóra

Vzhledem k lokalizaci zájmové plochy na zemědělskou půdu lze očekávat běžné místní zastoupení fauny. V lokalitě se budou vyskytovat běžné synantropní druhy drobných savců a ptáků. Na zemědělsky obdělávaných plochách lze mimo výskyt drobných savců očekávat i dravé ptáky, kteří se jimi budou živit.

V místě stavby záměru a blízkém okolí se předpokládá výskyt např. těchto druhů živočichů:

- kos černý (*Turdus merula*),
- pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*),
- sýkora koňadra (*Parus major*),
- hraboš polní (*Microtus arvalis*),
- ježek východní (*Erinaceus concolor*),
- krtek obecný (*Talpa europaea*),

- potkan (*Rattus norvegicus*),
- rejsek obecný (*Sorex araneus*),
- zajíc polní (*Lepus europaeus*),
- poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), a další.

Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin ani živočichů přímo v lokalitě se nepředpokládá.

Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, půdu, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. S ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

Vliv na ovzduší

Z hlediska vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění, která je nedílnou součástí oznámení. Výsledky jsou shrnuty v následujícím textu.

Hodnocení vypočtených imisních koncentrací benzenu a VOC

Lze konstatovat, že vliv posuzovaného zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty jsou vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice.

V následující tabulce je provedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže posuzované lokality s platným imisním limitem (bez meze tolerance) pokud je stanoven.

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací VOC

Maximální hodinové koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
Vypočtená hodnota	Imisní limit	Vypočtená hodnota	Imisní limit	Imisní pozadí
1 180,7	nestanoven	1,19	nestanoven	neměřeno

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací benzenu

Průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				
Vypočtená hodnota	imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
0,011	5	0,2	~ 2	0,6

Z uvedených tabulek je patrné, že provozem čerpací stanice dojde u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak z grafických příloh rozptylové studie je zřejmé, že tyto koncentrace byly vypočteny pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

Závěr rozptylové studie:

Provozem ČS PHM dojde k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže lokality.

Nejvyšší imisní zátěž u hodinových koncentrací VOC je vypočtena v blízkosti výdejních stojanů, což souvisí s očekávanými emisemi benzínových par při výdeji benzinů.

Imise VOC

Maximální příspěvek hodinových koncentrací VOC v celé lokalitě byl vypočten 1 180,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a to přímo u výdejních míst. Ve vzdálenosti 200 m od ČS PHM je koncentrace VOC již cca 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, u nejbližších obytných objektů je to cca 60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace VOC vlivem posuzovaných zdrojů činí 1,19 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Imisní limity pro koncentrace sumy organických látek nejsou stanoveny.

Imise benzenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu provozem čerpací stanice byl vypočten 0,011 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, což je méně než 1 % imisního limitu (5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). U nejbližších obytných objektů je koncentrace již v podstatě nezatelná.

Nejsou informace o tom, že by byl v oblasti v současné době překračován roční imisní limit pro benzen. Navýšení koncentrací benzenu způsobené provozem ČS PHM nezpůsobí v součtu s imisním pozadím překročení imisního limitu.

Vliv hlukové zátěže

S ohledem na lokalizaci a způsob využití lze předpokládat pouze mírné zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou stávajících komunikací, především pak silnicí č. I/38.

Plánovaná ČS PHM je zároveň dostatečně vzdálena od souvisle obydlené lokality (obec Vesce, cca 300 V od záměru).

Lze tedy konstatovat, že vliv hlukové zátěže provozem záměru na obyvatelstvo bude nevýrazný.

Vliv na půdu

Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 306/5 v k.ú. Zvěrkovice u Moravských Budějovic.

Celková výměra pozemku parc. č. 306/5 je 15 236 m^2 . Z důvodu ochrany pozemků zemědělským půdním fondem bude provedeno vynětí části pozemků z ochrany půdního fondu. Výměra části pozemků pro vynětí bude cca 1 500 m^2 z celkové výměry pozemků 15 236 m^2 .

Vliv na půdu bude vzhledem k výměře určené k vynětí ze ZPF minimální a nebude znamenat významný vliv na půdy.

Vliv na vodu

K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na PHM je podzemní dvouplášťová. Meziplášťový prostor je hlídán signalizačním zařízením. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše. Manipulační plocha je izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a je svedena do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy. Všechny nádrže jsou vybaveny plovákovými ovladači se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění. Vznikající odpadní vody pak následně smluvně likvidovány (předávány oprávněným osobám – firmám, k odstranění odpadu).

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy. Případné úkapy mimo stáčecí místo budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací.

Kanalizace splašková – ČS bude napojena na žumpu vybudovanou v rámci autoservisu. Dešťové vody ze střech budou vsakovat na pozemku stavebníka.

Dešťové vody z komunikací areálu a parkovišť – budou svedeny zaolejovanou kanalizací na gravitační odlučovač RL vybudovaný v rámci autoservisu. Přecházející vody budou zaústěny kanalizací rovněž vybudovanou v rámci stavby autoservisu do místní vodoteče.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice bude standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

Vliv produkce odpadů

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude minimální, lze říci, že bude nulový.

Vliv na faunu a floru

Vliv záměru na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů ve fázi výstavby i ve fázi provozu lze hodnotit jako *nevýznamný*.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktorů pohody

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k umístění a velikosti záměru je patrné, že nejbližší okolí nebude výstavbou a provozem čerpací stanice PHM významně ovlivněno. Provozem neveřejné čerpací stanice PHM bude ovlivněno okolí do maximálně několika desítek metrů.

V případě této veřejné čerpací stanice PHM je možno hovořit o malém vlivu na zasažené území a populaci.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr není umístěn v bezprostřední blízkosti státní hranice. Vzhledem k velikosti záměru je přeshraniční vliv vyloučen.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant zpracoval projektovou dokumentaci tak, že se snažil již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

V rámci oznámení byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění.

Období výstavby

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:
 - Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce.
 - Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
 - Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
 - Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

Období provozu

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- Vypracovat provozní řád a havarijný plán zařízení.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.

- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řády. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 650202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byly k dispozici základní informace o stavbě a technologii, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor - selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb. zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

Preventivní opatření:

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

Následná opatření:

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v „Plánu opatření pro případ havárií ve vodním hospodářství“.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek anebo nebezpečných látek určitých vlastností.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETEchnICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru „ČS PHM Zvěrkovice“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva anebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 306/5 v k.ú. Zvěrkovice u Moravských Budějovic. Celková výměra pozemku parc. č. 306/5 je 15 236 m². Z důvodu ochrany pozemků zemědělským půdním fondem bude provedeno vynětí části pozemků z ochrany půdního fondu.

Přístup je z veřejné komunikace silnice č. III/4119, a to nově provedeným vjezdem do ČS a výjezdem z ČS.

Čerpací stanice bude sloužit především k distribuci benzínů a motorové nafty pro osobní i nákladní auta. Dalšími službami pro veřejnost je možnost huštění pneumatik a vysávání interiérů vozidel. V objektu kiosku čerpací stanice bude prodejna drobného zboží, autopotrěb, olejů, atd. Dále zde bude možno použít hygienická zařízení, vč. bezbariérového WC. ČS PHM bude napojena na inženýrské sítě budované v rámci výstavby autoservisu, při jejímž projektování jsou pro ČS PHM navrženy příslušné rezervy.

Výrobním programem ČS PHM je zabezpečení provozu motorových vozidel pohonnými hmotami na ČS PHM. Na ČS PHM bude umístěna jedna dvouplášťová podzemní nádrž o objemu 60 m³. Nádrž je rozdělena na jednotlivé skladovací sekce (komory) včetně části na úkapy z manipulační plochy.

Z hlediska vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. z jejichž výsledků vyplývá, že provozem čerpací stanice dojde u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální krátkodobé vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak z grafických příloh je zřejmé, že tyto koncentrace byly vypočteny pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů), průměrné roční koncentrace jsou minimální a obvyklé pro tento druh technologií.

K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na PHM je podzemní dvouplášťová. Meziplášťový prostor je hlídán signalizačním zařízením. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše. Manipulační plocha je izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a je svedena do podzemní

dvouplášťové nádrže na úkapy. Všechny nádrže jsou vybaveny plovákovými ovladači se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění.

Záměr je předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Celkové shrnutí :

Vlivy navrhovaného záměru „ČS PHM Zvěrkovice“, lokalizovaného na pozemku investora v k.ú. Zvěrkovice u Moravských Budějovic na okolí budou vzhledem k rozsahu minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani významné ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

H. PŘÍLOHY

Vložené přílohy

1. Situace a detail umístění
2. Zastavovací situace
3. Stanovisko KÚ Kraje Vysočina z hlediska ptačích oblastí a Evropsky významných lokalit (NATURA 2000)
4. Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace

Samostatná příloha

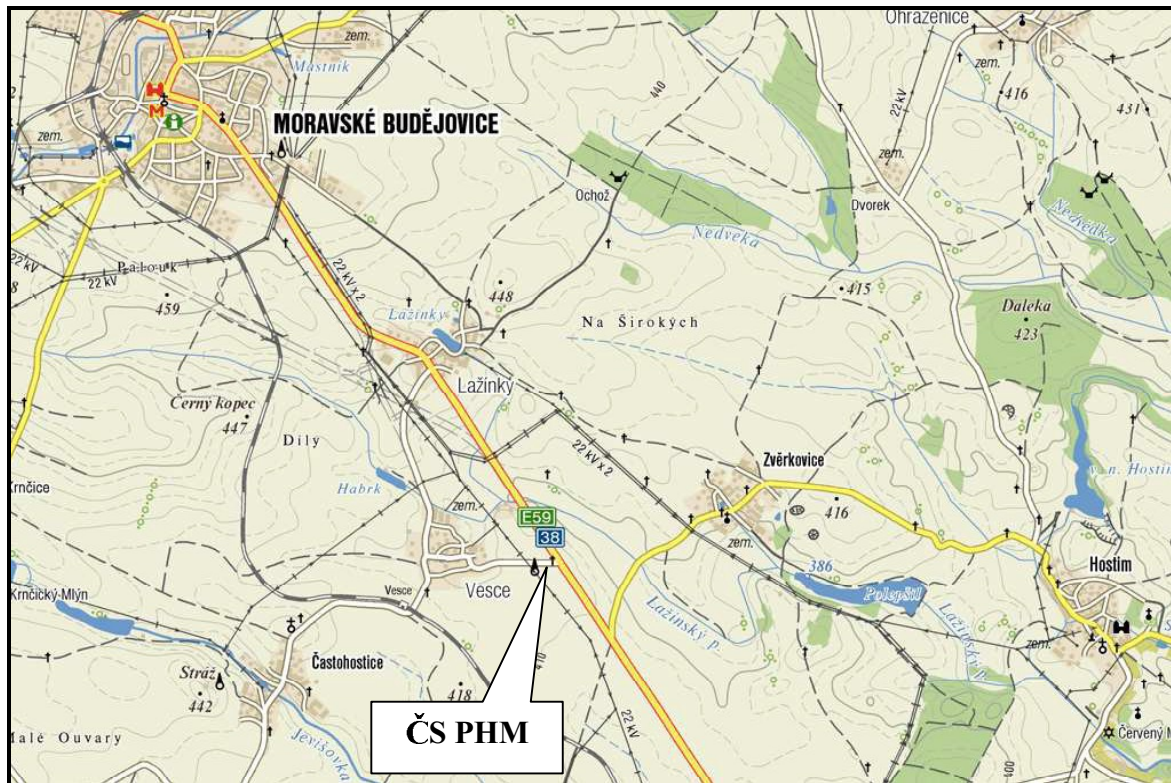
5. Rozptylová studie: "ČS PHM Zvěrkovice", TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Ostrava, březen 2011

Datum zpracování oznámení: březen 2011

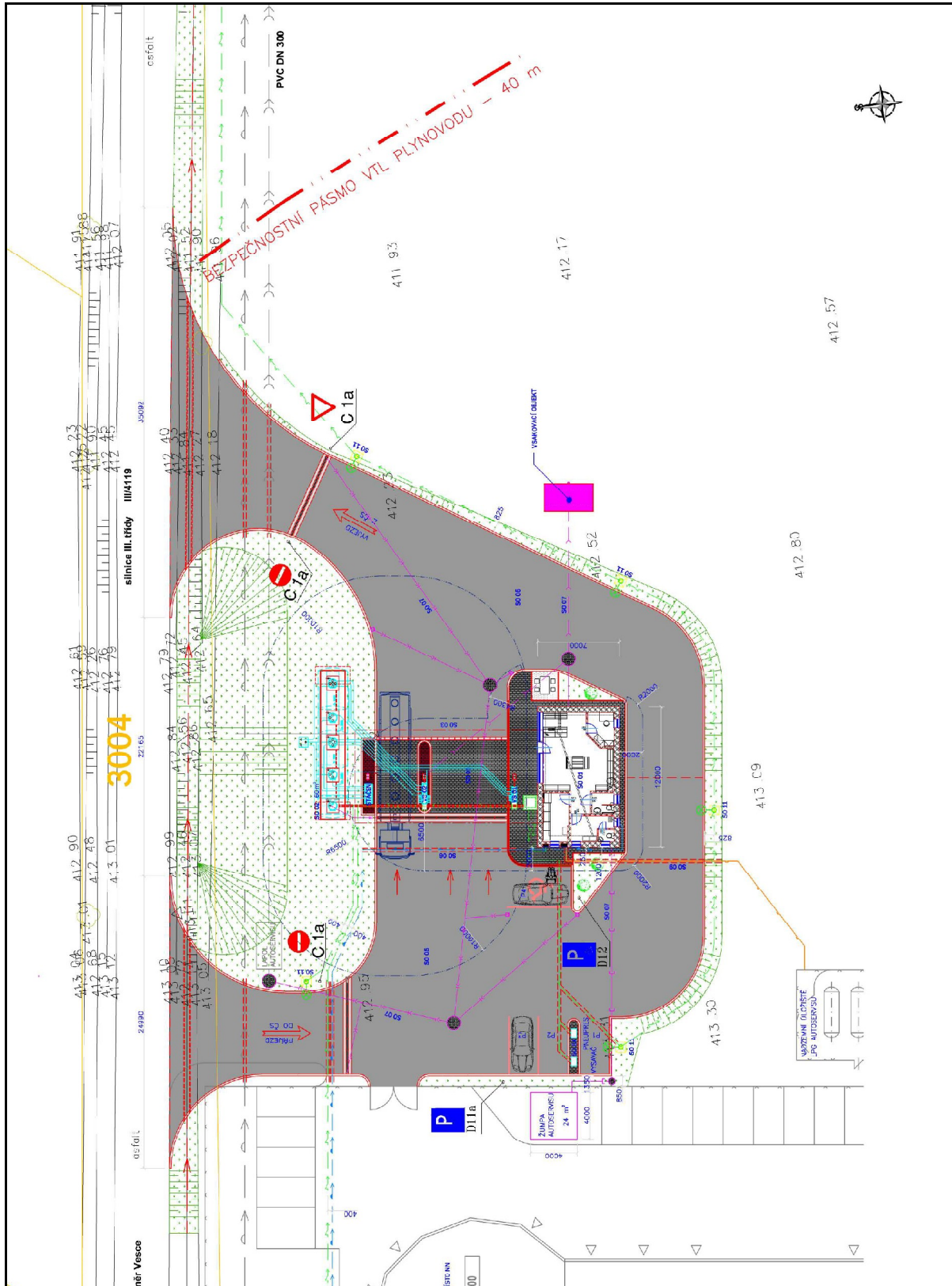
Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Zdeněk Sklenář
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 596 124 897, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz

Příloha č. 1



Příloha č. 2



Příloha č. 3

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

datovou schránkou:
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol.
s.r.o.
vyřizuje: Ing. Sklenář
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Váš dopis značky/ze dne Sk/48/2011 10. 3. 2011	Číslo jednací KUJI 20274/2011 OZP 1320/2010 Fer 91	Vyřizuje/telefon Ing. Martina Ferklová 564 602 516	V Jihlavě dne 15. 3. 2011
--	--	--	------------------------------

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) po posouzení záměru

„Stavba čerpací stanice pohonných hmot“, p.č. 306/5, k.ú. Zvěrkovice u Moravských Budějovic

podaného dne 10. 3. 2011 společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o., Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Investorem stavby je Jan Smetana, Lažinky 79, Moravské Budějovice.

Odůvodnění:

Předmětný záměr řeší vybudování veřejné čerpací stanice pohonných hmot v katastru obce Zvěrkovice u Moravských Budějovic. Navrhovaná ČS se nachází na volném pozemku vedeném v KN jako orná půda. Zájmový pozemek se nachází mezi silnicí I/38 a silnicí III/4119 ve směru od obce Vesce.

Vlastní ČS je navržena s jednou refýží pro jeden výdejní oboustranný stojan a druhou refýží u kiosku pro jednostranný výdejní stojan, samostatnou stáčecí šachtou a přestřešením zakrývajícím všechna manipulační místa s výdejními víceproduktovými stojany.

V technologickém řešení stavby je navrženo použití 1 ks výdejního čtyřproduktového oboustranného stojanu pro výdej produktů na každé straně a 1 ks tříproduktového jednostranného výdejního stojanu.

Pro skladování PHM je navržena jedna podzemní nádrž dvouplášťová, dělená, o objemu 60 m³, jedna komora o objemu 7 m³ bude sloužit jako havarijní jímka. Zásobování ČS pohonnými hmotami bude autocisternami.

Vzhledem k charakteru záměru, vzdálenosti a předmětu ochrany nejbližších evropsky významných lokalit v okolí lze vyloučit významný vliv záměru na tyto lokality (6,2 km západním směrem EVL s označením CZ0610025 Habrová seč a 8,4 km východním směrem EVL CZ0610179 Jedlový les a údolí Rokytné) .

Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona) a nelze proti němu podat odvolání.

Ing. Martina Ferklová, v.r.
úředník odboru životního prostředí

Příloha č. 4



Městský úřad Moravské Budějovice
odbor výstavby a územního plánování
náměstí Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice

Č.j. OVÚP/10049/2011
Vyřizuje : Jaroslav Kunst
Tel. : 568 408 328
e-mail : jkunst@mbudejovice.cz
datum : 21.03.2011

Technické služby ochrany
ovzduší Ostrava, spol.s.r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava-Mor. Ostrava

Výstavba čerpací stanice PHM v k.ú. Zvěrkovice okres Třebíč, kraj Vysočina

Oddělení Úřadu územního plánování, regionální a památkové péče odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Moravské Budějovice jako dotčený orgán územního plánování na zákl. ust. § 6 odst. 1 písm. e) a f), zák. č. 183/2006 Sb. stavební zákon a § 29 odst. 2 písm. b) zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění, jako dotčený orgán památkové péče, Vám sděluje následující vyjádření.

Obec Zvěrkovice v současné době pořizuje **Územní plán Zvěrkovice**. Jeho pořizování je ve fázi řízení o návrhu ÚP podle § 52 stavebního zákona (veřejné projednání), tedy před jeho dokončením. Dosavadní průběh jednání o návrhu ÚP Zvěrkovice probíhalo v souladu s požadavky dotčených subjektů.

Za účelem výstavby čerpací stanice PHM je navrhována plocha „Vs“ vyznačená v územním plánu pod č. Z9 a Z10 a v regulativech ÚP.

Využití této plochy je podmíněno zpracováním územní studie.

„Otisk úředního razítka“

Jaroslav Kunst
pořizovatel ÚP

Elektronický podpis - 21.3.2011

Certifikát autora podpisu :
Jméno : Jaroslav Kunst
Vydal : PostSignum Qualified CA 2
Platnost do : 30.8.2011