

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 111, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Oddělení koncepce a ÚP Morava
Šumavská 33
612 54 Brno

(datovou schránkou)

Váš dopis značky/ze dne 543/11300/2018 16. 4. 2018	Číslo jednací KUJI 31808/2018 OZPZ 129/2018 Ča	Vyřizuje/telefon Markéta Čadová/564602530	V Jihlavě dne 24. 4. 2018
--	--	--	------------------------------

„I/37 Žďár nad Sázavou, Jihlavská - Brněnská“

- sdělení k podlimitnímu záměru dle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů v účinném znění (dále jen „zákon“)

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále též „krajský úřad“) od Vás obdržel dne 16. 4. 2018 oznámení podlimitního záměru „I/37 Žďár nad Sázavou, Jihlavská - Brněnská“ zpracované dle přílohy 3a zákona.

Předmětem záměru je přeložka silnice I/37 v úseku mezi ulicemi Jihlavská a Brněnská ve Žďáru nad Sázavou, která výrazně odlehčí dopravě v Brněnské ulici, v níž se dnes spojují dopravní proudy směřující do Žďáru nad Sázavou od východu po silnici I/19 ve směru od Nového Města na Moravě, resp. od jihu po silnici I/37 ve směru od Velké Bíteše (a tím od dálnice D1).

Začátek přeložky silnice I/37 je ve středu budoucí okružní křižovatky OK1 na Jihlavské ulici (silnice II/353). Trasa vede směrem na jihovýchod dvěma protisměrnými kruhovými oblouky, poté se trasa silnice stáčí na východ. Konec přeložky je ve středu okružní křižovatky OK2. Délka přeložky silnice I/37 je 778,805 m.

Návrhová rychlost nové komunikace je 70 km/hod., kategorie S9,5/70, šířkové uspořádání: jízdní pruhy 2 x 3,50 m, vodící proužky 2 x 0,25 m, zpevněná část krajnice 2 x 0,50 m, nezpevněná část krajnice započítaná do volné šířky PK 2 x 0,50 m, celkem 9,50 m (= volná šířka komunikace).

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy.

Přeložka vede zhruba svou polovinou po plochách zemědělského půdního fondu (ZPF), dále pak po ostatních plochách (areály pro skládkování odpadů, stávající komunikace). Celková plocha trvalého záboru je cca 3,5 ha. K dotčení lesních pozemků (PUPFL) nedojde.

V období výstavby nedojde k významnějšímu zatížení životního prostředí odběrem vody. Potřeba provozní vody při výstavbě může být pokryta dovozem v cisternách, případně bude provizorně přivedena z nejbližší vodovodní přípojky možné pro napojení. Ani v období provozu nevzniknou žádné významné nároky na spotřebu vody. Malé množství vody může být potřebné např. pro očistu komunikace.

Realizace záměru způsobí především přesun části imisní zátěže z centra města na novou přeložku, která je vedena mimo obytná území. Celkově je tedy možné očekávat zlepšení imisní situace v centru města Žďár nad Sázavou, pouze lokálně dojde ke zvýšení koncentrací znečišťujících látek v zástavbě přilehlé k trase přeložky. Jako součást oznámení byla předložena rozptylová studie (M. Číhala, březen 2018), v jejímž závěru je uvedeno, že provoz záměru se na imisní situaci lokality neprojeví takovou mírou, aby došlo k překročení imisních limitů.

Při realizaci stavby a jejím následném užívání vzniknou odpady různých skupin a druhů dle Katalogu odpadů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (např. piliny, odpad rostlinných pletiv, plastové obaly, beton, uliční smetky, směsný komunální odpad), tak o odpad kategorie „nebezpečný“ (např. odpadní barvy a laky, absorpční činidla, filtrační materiály, zemina a kamení obsahující nebezpečné látky). Při veškerém nakládání s těmito odpady budou dodržena ustanovení dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a související prováděcí předpisy.

Po dobu výstavby budou hlavními bodovými zdroji hluku stavební mechanismy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem hluku bude stavební doprava. Hlukové působení v době výstavby bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno. Zdrojem hluku při provozu záměru bude vlastní doprava. Jako součást oznámení podlimitního záměru byla předložena akustická studie (T. Bartek, březen 2018), v jejímž závěru je uvedeno, že nové zdroje hluku budou mít na nový chráněný venkovní prostor staveb vliv splňující požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

V období výstavby mohou vznikat vibrace zejména činností těžkých stavebních strojů, použitím speciálních technologií a trhacími pracemi. Potenciálními zdroji vibrací je také provoz těžkých nákladních vozidel. V období provozu může být zdrojem vibrací provoz po dokončení komunikace. Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby a většina trasy komunikace je vedena mimo zastavěná území, nebudou tyto vibrace významným vlivem pro obyvatelstvo.

Krajský úřad uvádí, že se jedná o podlimitní záměr uvedený v příloze č. 1, v kategorii II zákona pod bodem 49 (*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky 2 km; ostatní pozemní komunikace od stanovené délky 2 km a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby 1 000 voz/24 hod*). Jelikož se tento podlimitní záměr nachází ve zvláště chráněném území (CHKO Žďárské vrchy) a dosahuje 38,9 % limitní hodnoty, jedná se o podlimitní záměr vyžadující předložení oznámení podlimitního záměru dle přílohy č. 3a zákona (§ 6 odst. 2 zákona).

Významný vliv předloženého záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti na území CHKO Žďárské vrchy byl vyloučen ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny stanoviskem příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny, kterým je Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy, pod č. j. 895/ZV/2018 ze dne 13. 3. 2018.

Dle vyjádření příslušného úřadu územního plánování, kterým je Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor rozvoje a územního plánování, ze dne 9. 4. 2018, č. j. 12836/2018/MUZR, se pozemky, na nichž bude záměr umístěn, dle platného ÚP nachází v zastavitelném území, v ploše „Plochy dopravní infrastruktury – silniční (DS)“. V tomto funkčním využití je přípustné umístění staveb a zařízení dopravní a technické povahy, drobné účelové stavby související dopravní infrastruktury (ČSPH apod.), garáže, odstavné a parkovací plochy, chodníky, veřejná prostranství, zeleň. Záměr je v souladu s územním plánem města Žďáru nad Sázavou.

Krajský úřad na základě posouzení předloženého oznámení, které v dubnu 2018 zpracovala Ing. Jarmila Paciorková (autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.), a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona, sděluje, že podlimitní záměr „I/37 Žďár nad Sázavou, Jihlavská - Brněnská“ **ve výše uvedeném rozsahu (kapacitě) nepodléhá zjišťovacímu řízení** dle zákona.

Toto sdělení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Sdělení se zveřejňuje také na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_podlimitni) pod kódem záměru VYS670P.

Ing. Markéta Čadová
úředník odboru životního prostředí a zemědělství