

OZNÁMENÍ **KE ZJIŠŤOVACÍMU ŘÍZENÍ**

pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona
č. 100/2001 Sb., v platném znění

zpracované dle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona

OZNAMOVATEL ZÁMĚRU

První brněnská strojírna Velká Bíteš, a. s.
Vlkovská 279, 595 12 Velká Bíteš

ZÁMĚR

MODERNIZACE A DOSTAVBA STÁVAJÍCÍHO PARKOVIŠTĚ

areál společnosti, k.ú. Velká Bíteš
Vlkovská 279, 595 12 Velká Bíteš
region Žďár nad Sázavou, kraj VYSOČINA

Zpracovatel:	RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., IČ: 26896982 (aut. osoba: Ing. Václav Šafařík)			
vypracoval:	ověřil a schválil:	zadavatel:	objed./smlouva:	OBJ
dne: 07-08/2013	dne: 12.08.2013	dne:	nabytí účinnosti:	srpen 2013
Ing. Jan Šafařík	Ing. Václav Šafařík		zak. číslo:	893
podpis	podpis	podpis	revize: 2.0	paré:



Obsah:

A	Údaje o oznamovateli:	4
A.1	Identifikace oznamovatele:	4
A.2	Charakteristika oznamovatele:	4
A.3	Identifikace předmětu záměru:	4
B	Údaje o záměru:	4
B.1	Základní údaje:	4
B.1.1	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:	4
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru:	4
B.1.3	Umístění záměru:	5
B.1.4	Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry:	5
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění:	5
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru:	5
B.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:	8
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků:	8
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:	8
B.2	Údaje o vstupech:	8
B.2.1	Půda:	8
B.2.2	Voda:	9
B.2.3	Vstupní suroviny:	9
B.2.4	Energetické zdroje:	9
B.2.5	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:	10
B.3	Údaje o výstupech:	10
B.3.1	Ochrana ovzduší:	10
B.3.2	Ochrana vod:	11
B.3.3	Odpady:	12
B.3.4	Hluk:	13
B.3.5	Vibrace:	14
B.3.6	Záření:	14
B.3.7	Rizika havárií:	15
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:	16
C.1	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území:	16
C.1.1	Charakteristika oblasti, obce:	16
C.1.2	Územní systém ekologické stability:	16
C.1.3	NATURA 2000:	16
C.1.4	Významné krajinné prvky:	16
C.1.5	Přírodní parky:	17
C.1.6	Staré ekologické zátěže:	17
C.1.7	Území historického kulturního nebo archeologického významu:	17
C.1.8	Oblasti surovinových zdrojů:	17
C.1.9	Hygienická ochranná pásma:	17
C.2	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:	17
C.2.1	Ovzduší, klima:	17
C.2.2	Flóra a fauna:	18
C.2.3	Ochrana vod:	18
C.2.4	Půda:	19
D	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:	20
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti:	20
D.1.1	Vlivy na ovzduší a klima:	20
D.1.2	Vliv na povrchovou a podzemní vodu:	20
D.1.3	Vliv na půdu:	20
D.1.4	Vliv na krajinu:	21
D.1.5	Vliv na faunu a floru:	21
D.1.6	Vliv na hlukovou situaci:	21
D.2	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:	21
D.3	Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice:	21
D.4	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:	21
D.4.1	Ve fázi výstavby:	21
D.4.2	Ve fázi provozu:	22
D.5	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů:	22
E	Porovnání variant řešení záměru:	22
F	Doplňující údaje:	22
F.1	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:	22
F.2	Další podstatné informace oznamovatele:	23
F.2.1	Seznam použité literatury a podkladů:	23
F.2.2	Ostatní použitá literatura:	23
F.2.3	Ostatní přílohy:	23
G	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:	23
H	Příloha:	24
I	Identifikace zpracovatelů oznámení:	24

Seznam použitých zkratek

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
E.I.A	Environmental Impact Assessment - posuzování vlivů na životní prostředí
MZe ČR	ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP ČR	ministerstvo životního prostředí České republiky
KHS	krajská hygienická stanice
KÚ	krajský úřad
MěÚ	městský úřad
OÚ	obecní úřad
ČIŽP	česká inspekce životního prostředí
PHO	pásma hygienické ochrany
RŽP	referát životního prostředí
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond
VKP	významné krajinné prvky
BK	biokoridory
BC	biocentra
TZL	tuhé znečišťující látky
ŽP	životní prostředí
ZP	zemní plyn
PO	požární ochrana
O	ostatní odpad
NO	nebezpečný odpad
BPEJ	bonitovaná půdní ekologická jednotka
PUPFL	pozemky určené pro funkci lesa
NBK	nadregionální biokoridor
OA	osobní automobil

A Údaje o oznamovateli:

A.1 Identifikace oznamovatele:

Název organizace:	První brněnská strojírna Velká Bíteš, a. s.
Sídlo organizace:	Vlkovská 279, 595 12 Velká Bíteš
Zastoupený:	Milan Macholán, předseda představenstva
Právní forma:	akciová společnost
IČ:	00176109
Telefon, fax:	566 822 111
Email, www:	pbsvb@pbsvb.cz; www.pbsvb.cz

A.2 Charakteristika oznamovatele:

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 204, se dnem zápisu 01.01.1991. Předmětem podnikání je výroba, obchod a služby, prodej, projektová činnost ve výstavbě, slévárenství a modelářství a další.

A.3 Identifikace předmětu záměru:

Identifikace záměru:	PBS Velká Bíteš, a.s. – parkoviště
Adresa provozovny:	Vlkovská 279, 595 12 Velká Bíteš, region Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina
CZ NUTS, ZÚJ, ÚTJ:	CZ 0635, 596 973, 778 214

B Údaje o záměru:

B.1 Základní údaje:

B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Oznámení:

„Modernizace a dostavba stávajícího parkoviště“

je zpracováno dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, vzhledem k tomu, že navržený záměr je zařazen do kategorie II., přílohy č. 1 tohoto zákona:

- bod č. 10.6 – „Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; *parkoviště* nebo garáže *s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu*“.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem společnosti je modernizace a rozšíření stávajícího parkoviště, a to vše o následujících parametrech:

➤ <u>Bilance stávajícího stavu, celkem parkovacích míst:</u>	<u>361 míst</u>
➤ z toho stávající ostatní parkovací místa v areálu:	cca 110 míst
➤ z toho stávající asfaltová parkovací místa OA vedle záměru:	144 míst
➤ z toho stávající pouze zpevněná parkovací místa OA:	107 míst
➤ <u>Bilance nového stavu záměru, celkem parkovacích míst:</u>	<u>447 míst</u>
➤ z toho stávající ostatní parkovací místa v areálu:	cca 110 míst
➤ z toho stávající asfaltová parkovací místa OA vedle záměru:	144 míst
➤ z toho stávající modernizovaná parkovací místa OA:	107 míst
➤ z toho nové rozšíření parkovacích míst OA:	86 míst
➤ <u>Navýšení parkovacích míst OA oproti stávajícímu stavu:</u>	<u>+ 86 míst</u>

B.1.3 Umístění záměru:

Kraj: Vysočina
Okres: Žďár nad Sázavou
Obec: Velká Bíteš
Katastrální území: Velká Bíteš
Parcelní čísla: 2297, 2298/1, 2300/1, 2329/3, 2329/4, 3276, 3277

B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry:

Charakteristika záměru:

Záměrem společnosti je modernizace (úprava povrchu) stávající nezpevněné části využívaného parkoviště osobních automobilů a dále jeho rozšíření. Místo záměru se nachází v koncové části města Velká Bíteš, před areálem První brněnské strojírny u silnice III/3791. Dle územního plánu se jedná o zastavěnou / zastavitelnou část obce.

V současné době je již část nezpevněné plochy jako parkoviště využívána (označena jako I. a II. etapa stavby – tato část tak bude pouze modernizována – nejedná se o navýšení parkovacích míst). Etapa III. a IV. bude realizována v dalších letech a jedná se o rozšíření parkoviště, tj. vznik nových parkovacích míst.

Možnost kumulace vlivů:

Záměrem společnosti je modernizace stávající zpevněné části využívaného parkoviště osobních automobilů a dále jeho rozšíření. Stávající asfaltové parkovací plochy se v blízkosti záměru též vyskytují. Navržený záměr nemůže mít na stávající činnosti významný vliv.

V blízkosti areálu je plánován severozápadní obchvat „silnice II/379“, vedoucí ale v zadní části. Tento záměr byl projednáván v informačním systému pod označením VYS612. Posuzovaný záměr se tohoto nedotkne.

Jiné další související projekty či záměry ani možnost kumulace projektu s jinými záměry nejsou v současné době identifikovány.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění:

Stavba navrhuje modernizaci (úpravu povrchu) stávajícího pouze zpevněného parkoviště osobních automobilů před areálem strojírny (I. a II. etapa) z důvodu zvýšení kvality parkování a snížení vlivů na životní prostředí. Rozšíření parkoviště (III. a IV. etapa) je vynuceno nedostatečnou kapacitou parkovacích míst pro pracovníky a návštěvy společnosti na tomto stávajícím parkovišti, kteří tak v současné době parkují podél příjezdové komunikace či ve vzdálenějších parkovacích místech (např. až u obytných objektů).

Záměrem nedochází k navýšení dopravy do areálu, ale pouze se reaguje na zvýšení bezpečnosti při parkování, tj. zajištění dostatečné kapacity parkovacích míst před vlastním areálem.

B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

B.1.6.1 Výčet stávajících staveb, činností a technologií v území:

Investor v blízkosti záměru provádí výrobu, tato je zaměřena na:

- vývoj a výrobu přístrojů a zařízení letecké techniky;
- kryogenní turbíny a kompresory – tyto slouží v oblasti výzkumu, zdravotnictví nebo průmyslu jako akční členy zkapalňovačů průmyslových plynů, jako je helium, dusík nebo kyslík;
- přesné lití – specializuje se na přesné lití lopatek a oběžných a rozváděcích kol turbodmychadel;
- dekantální odstředivky – stroje jsou určeny pro oddělování pevných a suspendovaných částic z kapalin, široké spektrum použití – komunální a průmyslové kaly, potravinářský a chemický průmysl, zemědělství;
- a další (energetická zařízení, výroba forem, galvanické pokovování, obrábění, apod.);

V současné době zaměstnává organizace „První brněnská strojírna Velká Bíteš, a.s.“ zhruba 760 zaměstnanců.

Před výrobním areálem se v současné době nachází zpevněné asfaltové parkoviště s cca 144 parkovacími místy, dále je vedle něj situované pouze zpevněné (bez povrchu) parkoviště s cca 107 parkovacími místy. Dále lze po areálu stanovit cca 30 míst a na parkovišti z druhé strany areálu (malé parkoviště) cca 80 míst.

Pro rozšíření parkoviště (III. a IV. etapa s 86 parkovacími místy) je dále navržena plocha v těsné blízkosti stávajícího parkoviště, která je v současné době z části zatravněná a nevyužívaná a z části zemědělsky využívaný pozemek.

Dále mohou osobní i nákladní automobily dočasně parkovat na stávajících zpevněných manipulačních plochách u jednotlivých objektů či ve vymezených prostorech uvnitř objektů.

Podrobnější popis stávající technologie v areálu je k dispozici u provozovatele. V rámci stávajícího výrobního provozu nedochází k žádným změnám, které by byly předmětem či důvodem tohoto záměru, pouze se reaguje na zvýšení bezpečnosti při parkování, tj. zajištění dostatečné kapacity parkovacích míst před vlastním areálem. Proto stávající technologie není podrobněji popisována.

B.1.6.2 Popis navrženého technologického zařízení a technická data:

Charakteristika stavby:

Záměrem společnosti je modernizace (úprava povrchu) stávající nezpevněné části využívaného parkoviště osobních automobilů a dále jeho rozšíření. Místo záměru se nachází v koncové části města Velká Bíteš, před areálem První brněnské strojírny u silnice III/3791. Dle územního plánu se jedná o zastavěnou / zastavitelnou část obce. Jedná se o neveřejné parkoviště s menší obměnou parkovacích míst danou pracovní dobou v nepřetržitém provozu.

V současné době je již část zpevněné plochy jako parkoviště využívána (označena jako I. a II. etapa stavby – tato část tak bude pouze modernizována – nejedná se o navýšení parkovacích míst). Etapa III. a IV. bude realizována v dalších letech a jedná se o rozšíření parkoviště, tj. vznik nových parkovacích míst.

Navržené parkoviště pro osobní automobily bude přístupné ze stávajícího parkoviště a bude provedeno ve stejném uspořádání jako stávající parkoviště, které je napojeno stávajícím sjezdem na silnici III/3791. Stávající sjezd nebude záměrem nijak zasážen. V souladu s ČSN 73 6056 jsou navrženy čtyři pole pro šikmé parkování osobních vozidel (75 °), které jsou odděleny zelenými pásy, v místě třetího pole je z důvodu zemního elektrického vedení umístěna část parkovacích stání v podélném uspořádání. Další parkovací plochy jsou navrženy souběžně s oplocením areálu (šikmá stání 75 °) a souběžně s vedením silnice III/3791 (kolmá stání). Celkem je záměrem řešeno (modernizovaná + nová místa) 193 parkovacích stání pro osobní automobily.

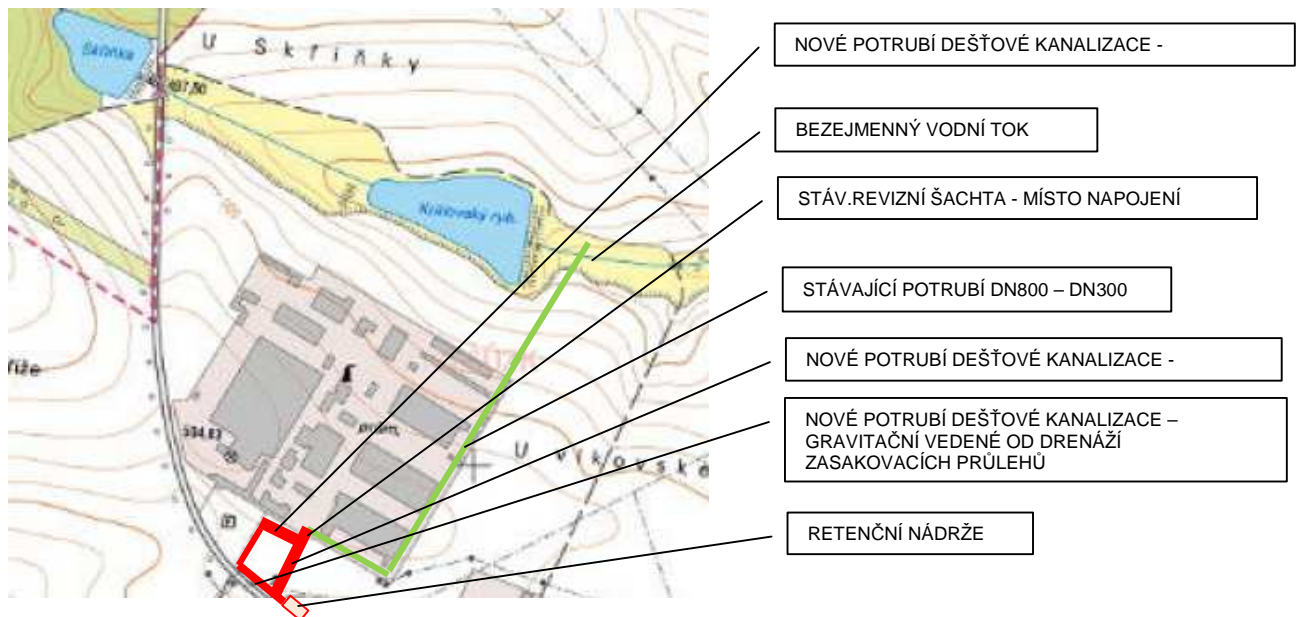
Kryt komunikací a parkovacích stání bude z asfaltových vrstev, ohraničení plochy bude z betonových obrubníků nebo z jiných betonových prvků. Konstrukce vozovky – netuhá vozovka s nestmelenou ochrannou a podkladní vrstvou a krytem z asfaltových vrstev.

Před prováděním prací III. a IV. etapy bude sejmuta ornice v tloušťce cca 15 cm a uložena na deponii v místě stavby, po dokončení prací bude použita na ohumusování násypových svahů a zbytek bude použit na zlepšení stávajících travnatých ploch v areálu a okolí. Konstrukce vozovky bude tvořena v předpokládaném složení: asfaltový beton ABS III 60 mm; spojovací postřík 0,5 kg/m²; štěrk vibrovaný ŠV 180 mm; štěrkodeř ŠD 170 mm a zhutněná pláň celkem 410 mm.

Část rozšířené parkovací plochy bude odvodněna novou dešťovou kanalizací napojenou do stávající dešťové kanalizace v areálu strojírny.

Odvodnění parkoviště – dešťové vody:

V areálu společnosti se nachází stávající dešťová kanalizace. Tato kanalizace DN800 je zaústěna do bezejmenného vodního toku za Královským rybníkem.



Navržená dešťová kanalizace zajišťuje odvedení dešťových vod z ploch plánovaného parkoviště. Dešťová kanalizace bude řešena částečně gravitačně a částečně tlakově. Příjezd na parkoviště podél stávajícího oplocení bude přes uliční vpusti odvodněn do navržené gravitační kanalizace, která bude zaústěna do revizní šachty stávající kanalizace v areálu společnosti.

Odvodnění parkoviště je částečně navrženo přes zasakovací průlehy, které jsou rozmístěny mezi jednotlivými parkovacími plochami. Zatravněné průlehy budou zajišťovat předčištění srážkových vod při zaústění do povrchových vod (dle TNV 799011). Hydrogeologický průzkum ukázal, že zasakování v těchto místech není možné, proto budou dešťové vody z průlehu odvedeny drenážním potrubím gravitační kanalizací do retenčních nádrží. Z retenčních nádrží bude dešťová voda čerpána tlakovým potrubím do nové gravitační kanalizace v horní části parkoviště. Čerpání bude provedeno čerpadlem 10 l/s při výtlaku 15 m.

Inženýrské sítě:

Ochranná pásma jsou dána charakterem inženýrských sítí nacházejících se v dotčeném území. Na ploše záměru se nachází nadzemní i podzemní elektrické vedení (E.ON) a dále sítě ve vlastnictví objednatele stavby (vodovod, sdělovací kabel, elektrické vedení). Při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí je bezpodmínečně nutné postupovat v souladu s podmínkami stanovenými správci jednotlivých sítí.

Etapizace výstavby:

V rámci záměru se uvažuje o dělení na čtyři etapy označené jako I. etapa, II. etapa, III. etapa a IV. etapa. Jednotlivé etapy spočívají v postupné modernizaci či rozšiřování parkovací plochy, vždy v rozsahu komunikace a oboustranných stání, které jsou odděleny zeleným pásem. V rámci I. etapy bude navíc provedena nová dešťová kanalizace.

Základní údaje záměru:

➤ I. etapa

Komunikace + parkovací stání (asfaltový kryt)	plocha cca 1443 m ² , celkem 53 stání
Dešťová kanalizace - zaústění do stáv. kanalizace	délka cca 63 m
Dešťová kanalizace - zaústění do retenční nádrže	délka cca 78 m
Vegetační úpravy - zatravnění	plocha cca 344 m ²
Retenční nádrže 2 ks	objem 24 m ³

➤ II. etapa

Komunikace + parkovací stání (asfaltový kryt)	plocha cca 1163 m ² , celkem 54 stání
Vegetační úpravy - zatravnění	plocha cca 259 m ²
Retenční nádrže 2 ks	objem 24 m ³

- III. etapa
 - Komunikace + parkovací stání (asfaltový kryt) plocha cca 867 m², celkem 35 stání
 - Vegetační úpravy - zatravnění plocha cca 295 m²
 - Retenční nádrže 1 ks objem 12 m³
- IV. etapa
 - Komunikace + parkovací stání (asfaltový kryt) plocha cca 1214 m², celkem 51 stání
 - Vegetační úpravy - zatravnění plocha cca 660 m²
 - Retenční nádrže 1 ks objem 12 m³

Celkem I. až IV. etapa:

- Komunikace + parkovací stání (asfaltový kryt) plocha cca 4687 m², celkem 193 stání
 - z toho 107 míst modernizace stávajících
 - z toho 86 míst nových
- Dešťová kanalizace délka cca 63 m
- Dešťová kanalizace - zaústění do retenční nádrže délka cca 78 m
- Vegetační úpravy - zatravnění plocha cca 1558 m²
- Retenční nádrže 6 ks objem 72 m³

B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:

- Předpokládaný termín zahájení stavebních prací: listopad 2013
- Předpokládaný termín dokončení stavby: prosinec 2016

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků:

- kraj Vysočina;
- město Velká Bíteš;

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:

- Krajský úřad – oddělení E.I.A. – závěr posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.;
- Městský úřad, stavební úřad – územní rozhodnutí, stavební povolení, kolaudace;
- Městský úřad, oddělení ZPF – vyjmutí orné půdy ze ZPF;
- Městský úřad, vodní hospodářství – povolení dle § 17 vodního zákona, vodoprávní povolení ke stavbě retenční nádrže a dešťové kanalizace;
- Městský úřad, ostatní odbory ŽP – vyjádření či stanoviska (budou-li vyžadována);
- Krajská hygienická stanice – závazné stanovisko;
- a další stanoviska a vyjádření dotčených správních orgánů (Povodí, inženýrské sítě, apod.);

B.2 Údaje o vstupech:**B.2.1 Půda:**

Navržený záměr bude realizován na hlavních pozemcích v k.ú. Velká Bíteš:

parc. č.	vlastník	výměra [m ²]	druh pozemku
2298/1	První brněnská strojírna Velká Bíteš, a.s., č. LV 529	7 402	ostatní plocha – ostatní komunikace (stávající parkoviště)
2297		3 414	ostatní plocha – manipulační plocha (modernizace)
3276		2 400	orná půda, BPEJ: 72911 (nové parkoviště)
3277		2 642	orná půda, BPEJ: 72911 (nové parkoviště)

Další dotčené pozemky (pro kanalizaci, apod.):

parc. č.	vlastník	výměra [m ²]	druh pozemku
2300/1	První brněnská strojírna Velká Bíteš, a.s., č. LV 529	-	ostatní plocha – manipulační plocha
2329/3		-	ostatní plocha – jiná plocha
2329/4		-	orná půda, BPEJ: 72911

V současné době již investor vlastní příslušné pozemky k realizaci této stavby. Z charakteru záměru vyplývá požadavek na nový zábor půdy, avšak v blízkosti průmyslového areálu. S ohledem na vybrané pozemky je požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo

požadavek na vydání souhlasu vedení inženýrských sítí po zemědělské půdě. Odnětí půdy ze ZPF bude řešeno v rámci územního řízení záměru. Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

Přístupová cesta k parkovišti navazuje na stávající příjezd do areálu.

Charakteristika a popis jednotlivých BPEJ:

Bonitovaná půdně ekologická jednotka (BPEJ) zemědělských pozemků pětímístným číselným kódem vyjadřuje hlavní půdní a klimatické podmínky, které mají vliv na produkční schopnost zemědělské půdy a její ekonomické ohodnocení. První číslice kódu BPEJ značí příslušnost ke klimatickému regionu (0 - 9), druhá a třetí číslice vymezuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce (01 - 78), čtvrtá číslice stanoví kombinaci svažitosti a expozice pozemku ke světovým stranám a pátá číslice určuje kombinaci hloubky půdního profilu a jeho skeletovitosti.

➤ BPEJ 7 29 11:

Náleží do I. třídy ochrany zemědělské půdy, kam jsou zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, která je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

Zájmové území se nachází v klimatickém regionu, který se pro zadané území vyznačuje mírně teplým a vlhkým podnebím se sumou teplot nad 10 °C 2200 - 2400. Roční průměrná teplota se pohybuje v dané oblasti od 6 °C do 7 °C a průměrný roční úhrn srážek je 650 - 750 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období je 5 - 15 %, s vláhovou jistotou nad 10 %.

Hlavní půdní jednotka charakterizuje kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry.

Území je charakterizované mírným sklonem 3-7° se všesměrnou expozicí. Půda bezskeletovitá, s příměsí nebo slabě skeletovitá s celkovým obsahem skeletu 10-25%, půda středně hluboká až hluboká, 30-60 cm i více.

S ohledem na vybrané pozemky je požadavek k vynětí pozemků I. třídy ochrany zemědělské půdy. Vyjmutí této půdy je dále třeba projednat s příslušným odborem ZPF. Vzhledem k tomu, že v územním plánu je tato plocha určena k posuzovanému záměru, lze vynětí za splnění příslušných legislativních podmínek při nakládání s ornici, považovat za přijatelné.

B.2.2 Voda:

Záměr nevyžaduje napojení na rozvody vody.

Během výstavby (úprav) bude spotřeba vody odpovídat stavebním pracím.

B.2.3 Vstupní suroviny:

Fáze výstavby:

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba stavebních materiálů, které jsou pro rozsah obdobných akcí běžné.

Fáze provozu:

Záměr nevyžaduje žádné suroviny.

B.2.4 Energetické zdroje:

B.2.4.1 Elektrická energie:

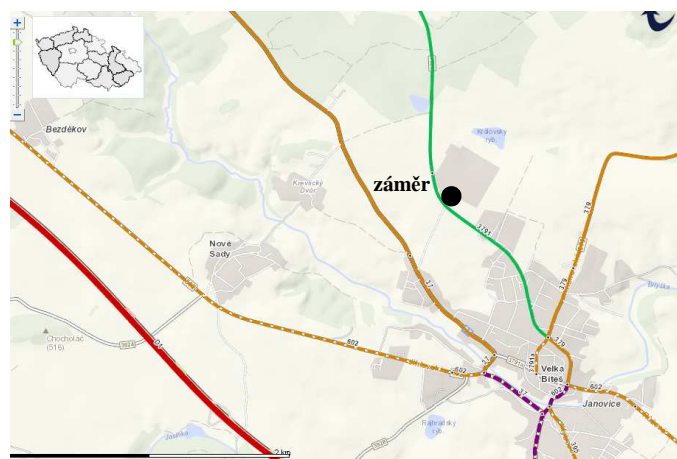
Areál je napojený na rozvody z veřejné distribuční sítě. Záměr nevyžaduje napojení na rozvody el.energie. Jediným spotřebičem bude čerpadlo pro přečerpávání dešťové vody v kanalizaci. Napojeno bude na vnitřní rozvody el.energie, záměrem nedojde k významnému navýšení instalovaného elektrického příkonu v areálu. Spotřeba elektrické energie se předpokládá obdobná jako stávající.

B.2.4.2 Zemní plyn, teplo:

Záměr nebude na rozvody plynu/tepla napojen, nedochází k žádné změně.

B.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:**B.2.5.1 Charakteristika dopravy:**

Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem areálu. Zajišťuje přímé napojení areálu na silniční síť. Vjezd do areálu a na parkoviště je ze silnice III/3791 vedoucí z Velké Bíteše na Vlkov.

Výsledky statistického šetření zaměřeného na zatížení komunikací (ŘSD) – rok 2010:**Legenda**
zavřít

č. silnice	číslo silnice nebo dálnice MK - místní komunikace
sčítací úsek	označení sčítacího úseku
T	celoroční průměrná intenzita těžkých vozidel [počet vozidel / 24 hod]
O	celoroční průměrná intenzita osobních vozidel [počet vozidel / 24 hod]
M	celoroční průměrná intenzita motocyklů [počet vozidel / 24 hod]
S	celoroční průměrná intenzita všech vozidel [počet vozidel / 24 hod]

silnice / úsek	T	O	M	součet
č. 3791 / 6-3860 (V. Bíteš – Vlkov)	158	811	21	990

Pro posuzovaný rok 2014 jsou hodnoty této dopravní zátěže dále přepočteny koeficienty růstu dopravy zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 9/2007 pro ostatní silnice a podle jednotlivých typů vozidel (OA procento ročního růstu 1,18 %, NA procento ročního růstu 0,55 %).

B.2.5.2 Období výstavby:

V období výstavby se bude příprava i stavební činnost odehrávat mimo komunikace. Vzhledem k rozsahu akce bude tento vliv pouze krátkodobý. Stavební mechanismy budou provozovány během denní doby. Stavba si dále vyžádá úpravu okolí, rozvodů elektrické energie, apod.

Vzhledem k velmi omezené době výstavby a nenáročným stavebním pracím nejsou konkrétněji rozpracovány nároky na dopravní a jinou infrastrukturu. V rámci realizace záměru nebude nutné upravovat či měnit stávající síť veřejných a areálových komunikací.

B.2.5.3 Přehled dopravy:

Záměrem nedochází k navýšení dopravy do areálu, ale především se reaguje na zvýšení bezpečnosti při parkování, tj. zajištění dostatečné kapacity parkovacích míst před vlastním areálem. Záměr reaguje na nedostatečnou kapacitu parkovacích míst pro pracovníky a návštěvy společnosti na stávajícím parkovišti, kteří tak v současné době parkují podél příjezdové komunikace či na vzdálenějších parkovacích místech u obytných objektů.

B.3 Údaje o výstupech:**B.3.1 Ochrana ovzduší:****Přehled stacionárních zdrojů:**

Záměr nepředstavuje provozování nového stacionárního zdroje znečišťování ovzduší.

V areálu jsou již provozovány stávající stacionární zdroje. Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, se jedná o vyjmenované či nevyjmenované zdroje.

Záměrem nedochází ke změnám těchto zdrojů, ani nebudou nijak dotčeny. Proto nejsou dále posuzovány.

Emise z období výstavby:

Období výstavby představuje pouze dočasnou zátěž pro uvedenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalování (spalovací motory), tj. emise oxidů dusíku (NO_x), oxidu uhelnatého (CO), tuhých znečišťujících látek (TZL) a sumy organických látek (TOC), částečně benzenu a benzopyrenu (BaP).

Toto zatížení bude však krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říci, že vliv záměru v období výstavby na ovzduší není příliš významný.

Emise z dopravy:

K liniovým zdrojům znečišťování ovzduší patří všechny dopravní prostředky, které dojíždí do areálu a pohybují se po parkovišti. Nedojde k významnému navýšení dopravy, vyhodnocení dopravy je uvedeno v předchozí kapitole.

Z pohledu znečišťování ovzduší lze tak očekávat emise oxidů dusíku (NO_x), oxidu uhelnatého (CO), tuhých znečišťujících látek (TZL) a sumy organických látek (TOC), částečně benzenu a benzopyrenu (BaP).

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy je možné použít emisní faktory pro silniční vozidla z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 a v.06 z internetových stránek ATEM Praha (<http://www.atem.cz>).

Imisní charakteristika:

V rámci záměru nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů znečišťování ovzduší. Též nedochází k významným změnám ve stávající dopravě.

Vzhledem k výše uvedenému a s ohledem k umístění navrhovaného záměru v blízkosti stávajícího areálu v souladu s územním plánem, nebylo v této fázi provedeno zpracování rozptylové studie.

B.3.2 Ochrana vod:

Splaškové odpadní vody:

Provozem záměru nebudou vznikat splaškové odpadní vody. Veškeré sociální zařízení jsou ve stávajících objektech v areálu společnosti.

Dešťové vody:

Odvodnění parkoviště je částečně navrženo přes zasakovací průlehy, které jsou rozmístěny mezi jednotlivými parkovacími plochami. Zatravněné průlehy budou zajišťovat předčištění srážkových vod při zaústění do povrchových vod (dle TNV 799011). Hydrogeologický průzkum ukázal, že zasakování v těchto místech není možné, proto budou dešťové vody z průlehu odvedeny drenážním potrubím gravitační kanalizací do retenčních nádrží. Z retenčních nádrží bude dešťová voda čerpána tlakovým potrubím do nové gravitační kanalizace v horní části parkoviště. Čerpání bude provedeno čerpadlem 10 l/s při výtlaku 15 m.

➤ Výpočet dešťových vod ($p = 0,5$ pro 15-ti minutový déšť):

$$Q = \text{„ksí“} \times S \times i \quad [\text{l/s}]$$

„ksí“součinitel odtoku

Splocha v ha - příjezdová komunikace – 0,15 ha

iintenzita deště v l/s.ha – 203 l/s

$$Q = 0,9 \times 0,15 \times 203 = 27,4 \text{ l/s}$$

Do stávající kanalizace tedy bude odtok dešťových vod navýšen o 27,4 l/s z gravitační části kanalizace a 10 l/s z tlakové kanalizace od retenčních nádrží. Celkem navýšení činí 37,4 l/s.

- Posouzení stávajícího odtoku ($p = 0,5$ pro 15-ti minutový déšť):

$$Q = „ksí“ \times S \times i \quad [l/s]$$

„ksí“součinitel odtoku

Splocha v ha 12,6

iintenzita deště v l/s.ha – 203 l/s

$$Q = 0,6 \times 12,6 \times 203 = 1\,279 \text{ l/s}$$

Celkem s navýšením o nové parkoviště – 1 316 l/s.

Kapacita potrubí DN 800 při spádu 1,5 % činí 1 520 l/s, potrubí je tak dostatečné.

B.3.3 Odpady:

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujícími prováděcími předpisy.

Odpady jsou a budou na základě smlouvy předávány k dalšímu nakládání pouze osobám s oprávněním k této činnosti.

Odpady z výstavby:

Při výstavbě a rekonstrukci se předpokládají odpady stavebního rázu, stavební materiál, beton, železo, ocel, plasty, apod.:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu
150101	papírové a lepenkové obaly	O	cca 1 000 tun (odpad stavební firmy)
150102	plastové obaly	O	
150106	směsné obaly	O	
170101	beton	O	
170107	směsi nebo oddělené frakce betonu	O	
170202	sklo	O	
170203	plasty	O	
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující neb.látky	N	
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	N	
170302	asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	
170401	měď, bronz, mosaz	O	
170402	hliník	O	
170404	zinek	O	
170405	železo a ocel	O	
170409	kovový odpad znečištěný neb.látkami	N	
170411	kabely neuvedené pod č. 170410	O	
170503	zemina a kameny obsahující neb.látky	N	
170504	zemina a kameny neuvedené pod č. 170503	O	
170506	vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505	O	
170603	jiné izol.materiály obsahující neb.látky	N	
170604	izolační materiály neuvedené pod č. 170601, 170603	O	
170903	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N	
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod ...	O	
200301	směsný komunální odpad	O	

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů. Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13, odst. 3, zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací, který si zajistí souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd. Průběžně bude vedena zákonná evidence. Množství odpadů uvedená v tabulkách jsou stanovena odborným odhadem. Rozhodujícím dokladem budou údaje ze zákonné evidence a vážní lístky ze zařízení pro využívání resp. zneškodňování odpadů, které budou předloženy v rámci kolaudačního řízení před uvedením stavby do trvalého provozu.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit.

Investor zajistí, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak určuje výše uvedený zákon.

Odpady z provozu:

Z vlastního provozu parkoviště se předpokládají minimální odpady. Nepředpokládá se významný nárůst odpadů oproti původně využívanému stavu (řádově se jedná o desítky kilogramů). Lze identifikovat možný vznik následujících odpadů

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
15 02 02	absorpční činidla...znečištěné nebezpečnými látkami	N
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

Veškeré odpady budou tříděny a shromažďovány v určených vymezených prostorech areálu, které budou zabezpečeny proti znečištění okolní půdy a vod. Odpady budou ukládány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech s označením odpadu. O produkci odpadů bude vedena požadovaná evidence.

B.3.4 Hluk:

S ohledem na uvedený záměr nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku. Lze předpokládat, že hluk zůstane na úrovni stávajícího pozadí. Z tohoto důvodu není zpracována hluková studie.

B.3.4.1 Základní předpisy:

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace ve venkovním prostředí – limity nejvýše přípustných hodnot hluku jsou stanoveny na základě zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Prováděcím právním předpisem k tomuto zákonu je Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, (původně NV č. 148/2006 Sb.). Citované Nařízení vlády (NV) stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb. Zároveň stanovuje způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Podle základního ustanovení tohoto nařízení musí být expozice zaměstnanců a obyvatelstva hluku a vibracím omezena tak, aby byly splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku. Toto nařízení se nevztahuje na hluk z užívání bytu, hluk a vibrace prováděné nácvikem hasičských, záchranných a likvidačních prací, jakož i bezpečnostních a vojenských akcí a akustické výstražné signály související s bezpečnostními opatřeními a záchrannou lidského života, zdraví a majetku.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a hlukové zátěže na pracovištích jsou stanoveny pro hluk ustálený a proměnný, impulsní hluk, vysokofrekvenční hluk, ultrazvuk, infrazvuk a nízkofrekvenční hluk.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro osm nejhluchnějších hodin, v noční době pro nejhluchnější hodinu. Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a železnicích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, zájmové a jiné činnosti. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních a venkovních prostorech staveb jsou uvedeny v nařízení vlády a to jako nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb. Hodnoty se vyjadřují jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$) a v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluky z jiných než dopravních zdrojů zůstává denní maximální ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru v úrovni 50 dB (A) pro denní dobu a 40 dB(a) pro noční dobu.

B.3.4.2 Hluková zátěž z období výstavby:

Průběh stavebních prací bude představovat časově omezené a občasně zvýšení hladiny hluku v okolí staveniště v důsledku použití stavební mechanizace a dopravních prostředků. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich souběžném provozu, době a místě jejich působení. Vzhledem k charakteru stavebních prací není pravděpodobné, že budou překročeny povolené hodnoty u nejbližších obytných objektů. Z provozního hlediska lze konstatovat, že nárůst automobilů a stavební mechanizace nepřekročí $L_{Aeq} = 50$ dB (A).

Pro pracovníky staveniště, kteří budou provádět jednoduché fyzické práce bez nároku na duševní soustředění, sledování a kontrolu sluchem a dorozumívání se řečí (běžné manuální práce na pracovišti) je stanovena max. přípustná ekvivalentní hladina hluku za 8 hodinovou směnu $L_{Aeq} = 85$ dB (A).

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stádiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou známými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný – hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena a bude realizována především ve dne.

B.3.4.3 Hluková zátěž při provozu:

V průběhu provozu bude novým zdrojem hluku pouze čerpadlo na dešťové kanalizaci a doprava. S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci významných zdrojů hluku, k významnému navýšení dopravy a s ohledem na dostatečnou vzdálenost od obytných objektů, není předpoklad překročení platných limitů zdrojů. Provozovatel zajistí plnění veškerých limitů hluku při provozu stávajících i nových zdrojů hluku.

S ohledem na stávající provoz bylo provedeno dne 05.04.2012 měření hluku. Z tohoto vyplývá plnění příslušných limitů. Nejbližší chráněný venkovní prostor se nachází ve vzdálenosti cca 500 m od areálu.

B.3.5 Vibrace:

Při vlastním provozu se žádné vibrace nepředpokládají.

B.3.6 Záření:

Nepředpokládá se s výskytem žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. V průběhu vlastní výstavby je možno očekávat krátkodobé používání svářecích agregátů. Ultrafialové záření se může vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí či technologií při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky.

Na stavbě nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či ionizujícího záření ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před ionizujícím zářením. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

B.3.7 Rizika havárií:

B.3.7.1 Výstavba záměru:

Ve fázi výstavby budou prováděny běžné stavební práce, stavební odpady budou likvidovány dle platných předpisů. Drobné úkapy z provozu stavebních mechanismů a nákladních automobilů budou likvidovány sorpčními materiály, stejně jak je to při provozu jakékoliv běžné dopravy. Toto lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními, dodržováním obecně závazných předpisů, manipulačních řádů, náležitou organizací prací a zodpovědným stavebním dozorem při stavebních pracích.

B.3.7.2 Provoz záměru:

Vzhledem k charakteru záměru a havarijním opatřením se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Ve fázi provozu mohou havárie souviset s těmito situacemi: úniky závadných látek z provozu dopravní a manipulační techniky.

Úniky závadných látek:

Havárie (§ 40 zákona o vodách) je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předchází.

Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšení rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů, apod.).

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, zejména požáru většího rozsahu. V případě uvedených havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu.

Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuelně dočistit plochu detergentem. Nebezpečné odpady (absorpční prostředky znečištěné) budou likvidovány odbornou firmou.

Ostatní:

Na vlastní záměr se nevztahuje zákon o chemických látkách a chemických přípravcích v platném znění ani zákon o prevenci závažných havárií.

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že při dodržení obecně závazných předpisů by neměl být záměr zdrojem havárií.

C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:

C.1 Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území:

C.1.1 Charakteristika oblastí, obce:

Dotčeným územím se rozumí území v blízkosti areálu společnosti v k.ú. Velká Bíteš. Město má vydaný územní plán. Podle této dokumentace je předmětný areál vymezen jako stávající plocha průmyslové výroby a skladů. Záměr je v souladu s územním plánem – viz. stanovisko SÚ, příloha č. 01.

C.1.2 Územní systém ekologické stability:

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje síť přírodě blízkých ploch, které zaručují ekologickou stabilitu území a jeho biologickou rozmanitost, má určité prostorové nároky pro uchování genetické informace. Součástí územních systémů ekologické stability jsou rovněž interakční prvky, které zprostředkovávají příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolí méně stabilní až nestabilní krajiny. Z hlediska územních plánů představuje ÚSES jeden z limitů využití území, který je třeba při řešení ÚP respektovat jako jeden z „předpokladů zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v území“. Cílem ÚSES je izolovat od sebe jednotlivé labilní části krajiny soustavou stabilnějších ekosystémů, uchovat genofond krajiny a podpořit možnost polyfunkčního využití krajiny, vytvořit existenční podmínky rostlinám a živočichům, kteří mohou působit stabilizačně v kulturní krajině. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

Vymezení územního systému ekologické stability pro území města bylo provedeno v územním plánu a jeho změnách. Pro posuzované území je dále vypracován místní ÚSES, s těžištěm kostry ekologické stability podél vodních toků a rybníků, v návaznosti na lesní pozemky.

V místě záměru ani v nejbližším okolí se prvky ÚSES nevyskytují.

Ochranná pásma přírodních prvků (ÚSES, vodní zdroje) a prvků technické infrastruktury nebudou dotčena. Realizace záměru nezmění významně krajinný ráz v této oblasti.

C.1.3 NATURA 2000:

Natura 2000 je dle § 3, odst. 1, písm. p) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy přírodních stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptáčimi oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které požívají smluvní ochranu (§ 39 zákona) nebo jsou chráněny jako zvláště chráněné území (§ 14 zákona). Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

V místě záměru ani v nejbližším okolí se nevyskytují žádné prvky soustavy NATURA 2000. Tuto skutečnost potvrzuje i stanovisko příslušného KÚ (příloha č. 02).

C.1.4 Významné krajinné prvky:

V rámci obecné ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, mají zvláštní postavení významné krajinné prvky (VKP) – ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability (§ 3, písm. b). Významnými krajinnými prvky jsou obecně lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) a dále jiné části krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona (tzv. registrované VKP).

Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.

V místě záměru ani v nejbližším okolí se nevyskytují žádné významné krajinné prvky. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

C.1.5 Přírodní parky:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 12 odst.1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Do řešeného území přímo nezasahuje žádný přírodní park ve smyslu zákona.

C.1.6 Staré ekologické zátěže:

V prostoru záměru se nenacházejí žádné staré ekologické zátěže.

C.1.7 Území historického kulturního nebo archeologického významu:

Z dostupných informací není známo, že by se na území areálu společnosti či v jeho bezprostředním okolí vyskytovaly archeologické objekty. Při zemních pracích je nutno respektovat zákon č. 20/1987 Sb., a umožnit případný záchranný archeologický výzkum.

C.1.8 Oblasti surovinových zdrojů:

V zájmovém území se nachází chráněná ložisková území, dobývací prostory či poddolované území.

C.1.9 Hygienická ochranná pásma:

Pro stávající areál není vyhlášeno žádné ochranné pásmo vyžadujících hygienickou ochranu.

C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:

C.2.1 Ovzduší, klima:

Dle Klimatické rajonizace (Quitt) leží dotčené území v oblasti MT5.

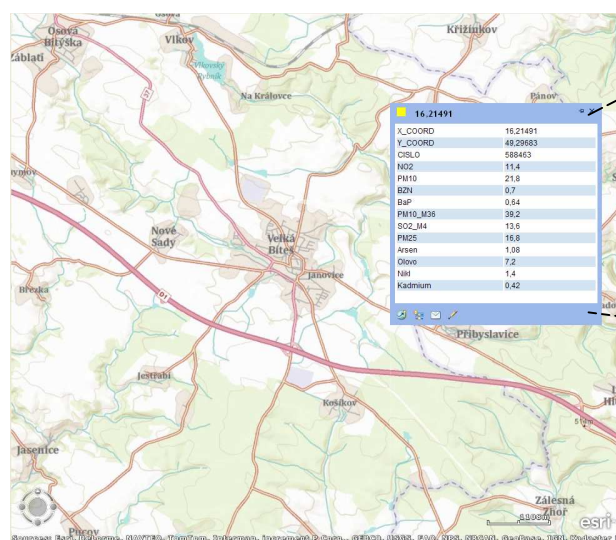
Charakteristika oblastí:

	Teplá		Mírně teplá								Chladná		
	T2 oranžová	T4 červená	MT2 khalá	MT3 tmavě zelená	MT4 olivová	MT5 zelená	MT7 světle zelená	MT9 světle žlutá	MT10 žlutá	MT11 olivová	CH4 šedá	CH6 modrá	CH7 světle modrá
LetD	50-60	60-70	20-30	20-30	20-30	30-40	30-40	30-40	40-50	40-50	0-20	10-30	10-30
HVO	160-170	170-180	140-160	120-140	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	80-120	120-140	120-140
MD	100-110	100-110	110-130	130-160	110-130	130-140	110-130	110-130	110-130	110-130	160-180	140-160	140-160
LD	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	30-40	30-40	60-70	60-70	50-60
t I	-2 - -3	-2 - -3	-3 - -4	-3 - -4	-2 - -3	-4 - -5	-2 - -3	-3 - -4	-2 - -3	-2 - -3	-6 - -7	-4 - -5	-3 - -4
t VII	18-19	19-20	16-17	16-17	16-17	16-17	16-17	17-18	17-18	17-18	12-14	14-15	15-16
t IV	8-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	7-8	2-4	2-4	4-6
t X	7-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	7-8	7-8	4-5	5-6	6-7
s ≥ 1 mm	90-100	80-90	120-130	110-120	110-120	100-120	100-120	100-120	100-120	90-100	120-140	140-160	120-130
s VO	330-400	300-330	450-500	330-450	330-450	330-450	400-450	400-450	400-450	330-400	600-700	600-700	500-600
s VZ	200-300	200-300	230-300	230-300	230-300	230-300	230-300	250-300	250-300	200-250	200-250	400-500	400-500
sp	40-50	40-50	80-100	60-100	60-80	60-100	60-80	60-80	50-60	50-60	140-160	120-140	100-120
o > 0,8	120-140	110-120	150-160	120-150	150-160	120-150	120-150	120-150	120-150	120-150	130-150	150-160	150-160
o < 0,2	40-50	30-60	40-50	40-50	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	40-50	40-50

Legenda: data průměrných teplot v lednu, dubnu, červenci a říjnu (t I – X), počty dnů letních (LetD), mrazových (MD) a ledových (LD) dní a počtu dní s teplotou alespoň 10 °C (HVO). Srážkové charakteristiky zahrnují srážkový úhrn ve vegetačním (s VO) a zimním (s VZ) období, počet dnů se srážkami alespoň 1 mm (s >= 1 mm) a počet dnů se sněhovou pokrývkou (sp). Z ostatních charakteristik byly použity počty dnů jasných (o < 0,2) a zatažených (o > 0,8).

Kvalita ovzduší:

Podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší se při vyhodnocení úrovně znečištění v dané lokalitě vychází z map úrovně znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve vybraném souřadném systému. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit.



X_COORD	16.21491
Y_COORD	49.29683
CISLO	588463
NO2	11,4
PM10	21,8
BZN	0,7
BaP	0,64
PM10_M36	39,2
SO2_M4	13,6
PM25	16,8
Arsen	1,08
Olovo	7,2
Nikl	1,4
Kadmium	0,42

Pětileté průměry 2007-2011 ve čtvercové síti 1x1 km

Arsen	arsen - roční průměrná koncentrace [ng.m ⁻³]
NO2	NO2 - roční průměrná koncentrace [μg.m ⁻³]
PM10	PM10 - roční průměrná koncentrace [μg.m ⁻³]
BZN	benzen - roční průměrná koncentrace [μg.m ⁻³]
BaP	benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace [ng.m ⁻³]
PM10_M36	PM10 - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [μg.m ⁻³]
SO2_M4	SO2 - 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [μg.m ⁻³]
PM25	PM25 - roční průměrná koncentrace [μg.m ⁻³]
Olovo	olovo - roční průměrná koncentrace [ng.m ⁻³]
Nikl	nikl - roční průměrná koncentrace [ng.m ⁻³]
Kadmium	kadmium - roční průměrná koncentrace [ng.m ⁻³]

souřadný systém WGS 84

Imisní limity:

Imisní limity jsou stanoveny zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a prováděcí vyhláškou.

C.2.2 Flóra a fauna:

Lokalita zájmového území je z části již pozměněna lidskou činností. Nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev. Negativní dopad na zdejší rostlinné i živočišné druhy a na ekosystém je proto zanedbatelný.

Flóra:

Orientační botanický průzkum prokázal v zájmovém území výskyt pouze běžných plevelných druhů rostlin (heřmánovec přímořský, jetel plazivý, kopřiva dvoudomá, pampeliška lékařská a další). Z dostupných zdrojů vyplývá, že v zájmovém území stavby nebyly identifikovány žádné zvláště chráněné druhy rostlin a není zde ani předpoklad jejich výskytu.

Fauna:

K typickým savcům polí, luk a pastvin patří zajíc polní, hraboš polní a rejsek obecný. Mezi ptáky patří koroptev polní a křepelka polní. Skřivan polní se vrací jako jeden z prvních tažných ptáků. Na vlhčích loukách, případně polích žijí čejky chocholaté. Často můžeme vidět kroužící káně lesní, motáka pochopa-hnízdícího v rákosinách nebo třepotavým letem vyznačující se poštolku obecnou. Kulturní step je osídlena četnými druhy bezobratlých. Na jejich zastoupení má vliv především pěstování monokultur různých plodin a agrotechnika. Mnohem pestřejší a mnohotvárnější než fauna polí je soubor živočichů obývajících louky. Pestré složení rostlinstva se odráží i v rozmanitosti hmyzu a jiných bezobratlých, kteří toto společenstvo navštěvují nebo zde žijí po celý život. Ze všech dostupných zdrojů vyplývá, že v zájmovém území stavby nejsou identifikovány zvláště chráněné druhy živočichů.

C.2.3 Ochrana vod:

Povrchové vody:

Posuzované území se nachází v povodí řeky Svratky (č.h.p. 4-15-01-001). Odvodňováno je Bílým potokem (č.h.p. 4 - 15 - 01 - 010), který je levostranným přítokem řeky Svratky. Bílý potok pramení v Pomezí ve výšce 655 m.n.m. Ústí zleva do Svratky u Borovnice; plocha povodí 100,8 km², délka toku 15,6 km, průtok u ústí 0,80 m³/s. Vodohospodářsky významný tok, chráněná část toku na území CHKO Žďárské vrchy. Katastr obce pak odvodňuje potok Bitýška, č.h.p. 4-15-01-133, který pramení u Svin ve výšce 595 m.n.m., ústí zprava do Bílého potoka u Křoví ve výšce 445 m.n.m., plocha povodí 39,4 km², délka toku 17,3 km, průměrný průtok u ústí 0,21 m³/s.

Posuzované území leží v oblasti s nízkým vodohospodářským potenciálem povrchových vod. Zájmové území se nenachází v záplavovém území (leží nad hranicí Q₁₀₀).

Podzemní vody:

Zájmové území leží v oblasti mělkých podzemních vod a představuje území s celoročním doplňováním zásob. Největší vydatnost podzemních vod je v období března až dubna, nejnižší v měsících září až listopad.

Ochranná pásma:

Celé území oblasti se nachází ve III. stupni ochranného pásma vodního zdroje „Brno – Svatka – Pisárky“, který je vyhlášený rozhodnutím ze dne 19.09.1990 pod číslem Vod 1581/1990-235-233/1-Ho. Záměr na toto území nemůže mít významný vliv.

Záměr se nenachází v záplavovém území ani ve zranitelných oblastech. Místo záměru se nachází v dostatečné vzdálenosti od vodního toku.

Mapové zakreslení oblasti je v příloze č. 05.

C.2.4 Půda:

V místě záměru byl proveden v 05/2013 inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum, společností ENVIREX, spol. s r.o., Nové Město na Moravě.

Dle regionálně geologického členění Českého masívu (Mísař et al. 1983) náleží širší okolí zájmového území moraviku \Leftrightarrow *svratecká klenba* \Leftrightarrow *bítešská skupina* (mocnost asi 1 000 m). Je budována různými varietami ortorul (metamorfované granitoidy nebo syntektonické intruze) s vložkami tělesy amfibolitů a ojedinělých karbonátů, vždy silně postižených tlakem – mylonitizací a katalasou. Radiometrická měření bítešské ruly vykazují značný rozptyl hodnot v závislosti na použitých metodách, avšak podle nových věrohodných údajů spadá intruze protolistu ruly do doby kolem 590 Ma, tj. zhruba do shodného období, jako je stáří dyjského a brněnského masívu v brunovistuliku.

Kvartérní pokryv je v zájmovém území je především fluviální a deluviální geneze. Je zastoupen písčito-hlinitými, hlinito-písčítými, případně hlinitými sedimenty.

Dle regionální hydrogeologické rajonizace náleží zkoumané území do regionu číslo 6560 - *Krystalinikum v povodí Svatky*. Ve zmíněné hydrogeologické jednotce se na oběhu podzemní vody podílejí dvě zvodně. *Svrchní zvodně* je vázaná na pokryvné útvary a na zónu připovrchového rozpojení hornin. V pokryvných útvarech se uplatňuje výhradně průlinová propustnost, charakteristická pro zeminy hlinitého a písčitého charakteru se šterkovou příměsí. V zóně intenzivního zvětrávání a rozpukání podložních hornin se na oběhu podzemní vody podílí průlinově-puklinové prostředí, přičemž propustnost závisí na výplni a stupni rozevření puklin. Hloubkový dosah svrchní zvodně se řádově pohybuje do prvních desítek metrů. Voda svrchní zvodně je převážně s volnou hladinou, která sleduje konformně terén. K infiltraci dochází zpravidla po celé ploše rozšíření kolektorské zvodně v závislosti na propustnosti pokryvných útvarů. Nejčastějším způsobem odvodnění je skrytý příron do uloženin údolních niv nebo přímo do vodotečí. Průlinově-puklinový oběh podzemních vod svrchní zvodně je silně rozkolísaný a závisí na ročním období a výšce srážek.

Spodní zvodně je vázaná na systémy větších tektonických poruch nebo puklinově porušených hornin skalního masívu. Podzemní voda je vázaná na tyto systémy ve skalním podloží v dosahu od 10 – 20 do 60 – 80 m, méně již do 100 m. Vydatnost spodní zvodně je poměrně stálá a reaguje s určitou retardací na výkyvy atmosférických srážek. Průběžné tektonické dislokace přecházejí i do jiných hydrologických povodí a nespojují s povodím topografickým.

D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti:

D.1.1 Vlivy na ovzduší a klima:

Během výstavby je nutno počítat s nepříliš výraznými emisemi prachu.

V areálu jsou již provozovány stávající stacionární zdroje. Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, se jedná o vyjmenované či nevyjmenované zdroje. Záměrem nedochází ke změnám těchto zdrojů, ani nebudou nijak dotčeny. Proto nejsou dále posuzovány.

Záměr nepředstavuje provozování nového stacionárního zdroje znečišťování ovzduší. V rámci záměru nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů znečišťování ovzduší. Též nedochází k významným změnám ve stávající dopravě.

Vzhledem k výše uvedenému a s ohledem k umístění navrhovaného záměru v blízkosti stávajícího areálu v souladu s územním plánem a v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, nebylo v této fázi provedeno zpracování rozptylové studie.

D.1.2 Vliv na povrchovou a podzemní vodu:

V areálu jsou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek, ucpávky kanalizačních vpustí a další.

Pro stávající areál je vypracován a schválen Plán opatření pro případ havárie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, v případě realizace záměru bude tento aktualizován.

Provozem záměru nebudou vznikat splaškové odpadní vody. Veškeré sociální zařízení jsou ve stávajících objektech v areálu společnosti.

Část rozšířené parkovací plochy bude odvodněna novou dešťovou kanalizací napojenou do stávající dešťové kanalizace v areálu strojírně, která je zaústěna do bezejmenného vodního toku za Královským rybníkem.

Navržená dešťová kanalizace zajišťuje odvedení dešťových vod z ploch plánovaného parkoviště. Dešťová kanalizace bude řešena částečně gravitačně a částečně tlakově. Příjezd na parkoviště podél stávajícího oplocení bude přes uliční vpusti odvodněn do navržené gravitační kanalizace, která bude zaústěna do revizní šachty stávající kanalizace v areálu společnosti. Odvodnění parkoviště je navrženo přes zasakovací průlehy, které jsou rozmístěny mezi jednotlivými parkovacími plochami. Zatravněné průlehy budou zajišťovat předčištění srážkových vod při zaústění do povrchových vod. Hydrogeologický průzkum ukázal, že zasakování v těchto místech není možné, proto budou dešťové vody z průlehu odvedeny drenážním potrubím gravitační kanalizací do retenčních nádrží. Z retenčních nádrží bude dešťová voda čerpána tlakovým potrubím do nové gravitační kanalizace v horní části parkoviště. Čerpání bude provedeno čerpadlem 10 l/s při výtlaku 15 m.

Je možno tedy konstatovat, že realizace záměru nemá významný vliv na tuto složku životního prostředí. Tato by mohl nastat pouze v případě havarijní situace. V tomto případě by poté bylo postupováno v souladu se stávajícím či aktualizovaným havarijním plánem dle zákona o vodách.

D.1.3 Vliv na půdu:

Z charakteru záměru vyplývá požadavek na nový zábor půdy, avšak v blízkosti průmyslového areálu. S ohledem na vybrané pozemky je požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo požadavek na vydání souhlasu vedení inženýrských sítí po zemědělské půdě. Odnětí půdy ze ZPF bude řešeno v rámci územního řízení záměru. Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

Přístupová cesta k parkovišti navazuje na stávající příjezd do areálu.

S ohledem na vybrané pozemky je požadavek k vynětí pozemků I. třídy ochrany zemědělské půdy. Vyjmutí této půdy je dále třeba projednat s příslušným odborem ZPF. Vzhledem k tomu, že v územním plánu je tato plocha určena k posuzovanému záměru, lze vynětí za splnění příslušných legislativních podmínek při nakládání s orníci, považovat za přijatelné.

D.1.4 Vliv na krajinu:

U hodnoceného záměru se nepředpokládá negativní vliv na krajinný ráz, záměr se nedotkne žádných významných krajinných prvků. Významné krajinné prvky se v daném území nenacházejí.

D.1.5 Vliv na faunu a floru:

Případné krátkodobé negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů. Posuzovaný záměr neznamená ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů.

D.1.6 Vliv na hlukovou situaci:

S ohledem na uvedený záměr nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku. Stávající doprava se zde již nachází, nedochází k navýšení. Lze předpokládat, že hluk zůstane na úrovni stávajícího pozadí. Z tohoto důvodu není zpracována hluková studie.

Závěrem lze tak uvést, že není předpoklad překročení platných limitů.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:

Vlivy na funkční využití území nenastanou, neboť s provozem areálu je nadále počítáno, zůstává zachováno i stávající dopravní napojení. Záměr nevyžaduje zvláštní infrastrukturu nebo vyvolané investice, které by mohly ovlivnit charakter krajiny, stav ekosystémů. Vlivy z hlediska dotčení kvality ovzduší lze předpokládat především v blízkosti areálu, ovlivnění nejbližšího okolí provozem areálu bude přibližně ve stejném rozsahu jako v současné době.

D.3 Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice:

Nejsou.

D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:

D.4.1 Ve fázi výstavby:

Z hlediska ochrany ovzduší:

- Věnovat pozornost organizaci dopravní obslužnosti v území v návaznosti na prováděné stavební práce, koordinovat návoz a odvoz materiálů;
- Snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemín při suchém počasí;
- Odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty (zeminy) ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů;
- Provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě;
- Minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- Produkováné odpady ukládat a zneškodňovat v souladu s platnou legislativou;
- Odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- V případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;

Z hlediska hluku a vibrací:

- Stavební práce provádět pouze ve stanovené denní době;
- Minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- Kontrolovat technický stav vozidel a stavebních strojů, které by mohly hlukovou pohodu negativně ovlivňovat;

D.4.2 Ve fázi provozu:

Všeobecné povinnosti:

- provádět pravidelnou kontrolu a údržbu zařízení, provádět revize zařízení;
- dodržovat veškeré bezpečnostní a požární předpisy;
- dodržovat veškeré předpisy legislativy životního prostředí a ostatních předpisů;

Z hlediska ochrany ovzduší:

- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- odpady budou ukládány utříděně na určeném místě a další nakládání s nimi bude prováděno v souladu s platnou legislativou, je třeba vést předepsanou evidenci o odpadech;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;
- aktualizovat Plán opatření pro případ havárie dle vodního zákona střediska. Tímto havarijním plánem je nutné se řídit a dodržovat provozní kázeň z důvodu minimalizace vzniku možnosti havarijní situace;
- vypracovat provozní řád retenčních nádrží a kanalizace;

Z hlediska hluku a vibrací:

- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;

D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů:

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získávaných informací od zadavatele a projekční společnosti a od příslušných správních orgánů. Předpoklady jsou již natolik provozně ověřeny, že se nepředpokládá závažné ovlivnění některé ze složek životního prostředí.

Soupis uvedené literatury je uveden v příloze F.

Výrazné nedostatky při zjišťování podkladů pro stanovení vlivů záměru se nevyskytly.

E Porovnání variant řešení záměru:

Záměr je řešen v jedné variantě, kterou představuje modernizace (úprava povrchu) stávající nebezpečné části využívaného parkoviště osobních automobilů a dále jeho rozšíření.

Jako variantu lze uvažovat zachování stávajícího stavu, který je také možný, avšak tímto by se nezajistilo dostatečné kapacity parkovacích míst před vlastním areálem a doprava/parkování by probíhala ve stávajícím stavu (parkování na nebezpečných plochách, u příjezdové komunikace, parkovištích u vzdálenějších obytných objektů, apod.).

F Doplnující údaje:

F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:

Příloha č. 01 – stanovisko příslušného stavebního úřadu

Příloha č. 02 – stanovisko orgánu ochrany přírody

Příloha č. 03 – mapa širších vztahů, situační zakres střediska

Příloha č. 04 – situace záměru

Příloha č. 05 – mapové zakresy oblastí (NATURA, ÚSES, záplavové, zranitelné, vodních zdrojů, ..)

F.2 Další podstatné informace oznamovatele:

F.2.1 Seznam použité literatury a podkladů:

Pro vypracování oznámení byly předloženy prospekty od dodavatele zařízení, studie, informace od investora a dokumentace (ing. Leoš Pohanka, Nové Veselí).

Dále bylo čerpáno z odborných studií autorizovaných osob předložených dodavatelem zařízení.

F.2.2 Ostatní použitá literatura:

- metodický pokyn MŽP ČR pro zpracování náležitosti oznámení;
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění;
- zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), v platném znění;
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší;
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění;
- zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění;
- další právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí, bezpečnosti práce a požární ochrany.

F.2.3 Ostatní přílohy:

- rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona č. 100/2001 Sb. (E.I.A.), v platném znění;
- osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle zákona o ovzduší (v elektronické podobě);
- osvědčení o zapsání do Seznamu energetických auditorů dle zákona č. 406/2000 Sb., energetický zákon (v elektronické podobě);
- osvědčení o odborné způsobilosti k poskytování odborných vyjádření dle zákona č. 76/2002 Sb., o IPPC (v elektronické podobě);
- certifikát systému managementu jakosti podle ČSN EN ISO 9001 (v elektronické podobě);
- akreditační certifikát pro poradce v oblasti akreditace „Zemědělství“, vydaný na základě směrnice MZe č.j. 48975/2007-10000 ze dne 03.01.2008 (v elektronické podobě);

G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:

Záměrem společnosti je modernizace stávající zpevněné části (bez asfaltového povrchu) využívaného parkoviště osobních automobilů a dále jeho rozšíření. Místo záměru se nachází v koncové části obce Velká Bíteš, před areálem První brněnské strojírně u silnice III/3791. Dle územního plánu se jedná o zastavěnou / zastavitelnou část obce.

V současné době je již část zpevněné plochy jako parkoviště využívána (označena jako I. a II. etapa stavby – tato část tak bude pouze modernizována – nejedná se o navýšení parkovacích míst). Etapa III. a IV. bude realizována v dalších letech a jedná se o rozšíření parkoviště, tj. vznik nových parkovacích míst.

Záměr nepředstavuje provozování nového stacionárního zdroje znečišťování ovzduší. Emise škodlivin vznikají v důsledku automobilové dopravy, nedochází však k významnému navýšení.

Záměr nebude zdrojem nadměrné hlučnosti nebo úniku emisí do životního prostředí. Místo dotčené realizací záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů. Případné negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů.

Hodnocení celkové úrovně technického řešení:

Navržené řešení je v souladu s požadavky příslušných předpisů a vyhlášek k jeho provedení a ve vztahu k ochraně ŽP a s obecnými technickými požadavky na výstavbu a vyhovuje požadavkům normativů v oblasti ochrany ŽP.

H Příloha:

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací – viz. vyjádření stavebního úřadu Městské úřadu Velká Bíteš ze dne 25.07.2013 (příloha č. 01).

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – viz stanovisko odboru životního prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny, Krajského úřadu kraje Vysočina, ze dne 08.07.2013 (příloha č. 02).

I Identifikace zpracovatelů oznámení:

Jméno: Ing. Václav Šafařík a Ing. Jan Šafařík
Adresa a pracoviště: U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče, region Břeclav, kraj JM
Pracoviště: Vladislav 92, 675 01 Vladislav, region Třebíč, kraj Vysočina
IČ: 488 85 932
Telefon, fax: 519 323 861 (Hustopeče), 568 888 229 (Vladislav)
E-mail: renvodin@renvodin.cz
www: http://www.renvodin.cz

Odborná způsobilost:

- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19, odst. 7), zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů, vydalo MŽP pod č.j.: 80152/ENV/10 dne 24.09.2010 (s účinností od 05.11.1997) – platnost do 24.09.2015;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování odborných posudků podle § 15, odst. 1, písm. d) zákona č. 86/2002 Sb. (č. 201/2012 Sb.), o ochraně ovzduší, vydalo MŽP ČR pod č.j. 875/780/11/LH dne 26.04.2011 – platnost do 30.04.2016 (účinnost dané činnosti od 14.06.2007);
- *aktualizované osvědčení o odborné způsobilosti:* podle § 6, zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, pro kategorie 6.4.b), 6.5, 6.6.a), 6.6.b) a 6.6.c), vydalo MŽP pod č.j.: 31336/ENV/13 dne 07.05.2013 – platnost do 07.05.2018;
- *akreditační certifikát pro poradce:* v oblasti akreditace „Zemědělství“, podoblasti - energetické využití agrárních produktů a živočišná výroba, vydaný na základě směrnice MZe č.j. 214610/2012-MZE-17013 ze dne 11.02.2013 o akreditaci poradců a jejich vedení v Registru poradců (s účinností od 03.01.2008) – platnost do 02.01.2016.
- *osvědčení k provádění revizí, zkoušek a prohlídek vyhrazených elektrických zařízení s napětím do 1 000 V, včetně hromosvodů, v objektech třídy A + B:* č. 4909/9/07/R-EZ-E2/B, vydal ITI Praha dne 07.10.1960, v objektech třídy A: č. 4646/9/05/R-EZ-E2/A, vydal ITI Praha dne 01.12.2005;
- *osvědčení k provádění revizí a zkoušek vyhrazených plynových zařízení v rozsahu; f - rozvod plynů: domovní plynovody na plynná paliva; průmyslové plynovody na plynná paliva, kromě propanu, butanu a jejich směsí; g - spotřeba plynu spalováním: spotřebiče s výkonem pod 50 kW na plynná paliva; kotle s výkonem 50 kW a více na plynná paliva.*
- *osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce ADR pro přepravu nebezpečných věcí po silnici:* č. 1170, vydalo MDSP dne 17.12.2002;
- *osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce RID pro přepravu nebezpečných věcí po železnici:* č. 168, vydalo MD dne 29.04.2003;
- *akreditační osvědčení o odborné způsobilosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:* dle nařízení vlády č. 592/2006 Sb., vydalo ČSSK ČSSI reg. č.: 0460, z 25.09.2008;
- *osvědčení bezpečnostního technika:* č. 78, vydal IVV MZVŽ ČSR v Praze dne 06.11.1992, č. 06173 vydala ABT ČR a IVSD SAFEA dne 12.05.1993, č. 211/1998, vydal IVB v Brně dne 15.05.1998, č. 182/2001 „Kategorizace prací“, vydal IVB v Brně dne 16.10.2001, č. 59/2006 ze dne 18.05.2006 „Odborná způsobilost k plnění úkolů v prevenci rizik vydal IVB MPSV v Brně;
- *osvědčení o odborné způsobilosti dle § 11 zákona ČNR č. 133/1985Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů:* č. Z – 350/1997, vydalo MV dne 18.06.1997, č. Z – 69/2000, vydalo MV dne 05.04.2000; č. Z – 539/1998, vydalo MV dne 30.07.1998;
- *osvědčení o odborné způsobilosti „Projektový manažer se zaměřením na řízení projektů financovaných z Operačního programu Životní prostředí“:* vydal RAVEN EU Advosory, a.s., dne 04.03.2009;
- *certifikát systému managementu podle ČSN EN ISO 9001* vydala společnost Bureau Veritas Certification pod č.j. 9000451 dne 22.09.2009, datum počátečního schválení certifikátu dne 04.10.2006, postupně platná recertifikační osvědčení;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci č. 0063 Ing. Václav Šafařík:* vedený v „Seznamu energetických specialistů“ podle zákona č. 406/2006 Sb. o hospodaření energií, s oprávněním provádět energetický audit s účinností od 25.04.2002, vypracovávat průkazy energetické náročnosti budovy s účinností od 13.06.2008, provádět kontroly kotlů a klimatizačních zařízení s účinností od 29.08.2008, vydalo MPO dne 29.08.2008;

Datum zpracování oznámení:

červenec – srpen 2013

Razítko a podpis zpracovatele oznámení:

Razítko a podpis oznamovatele (oprávněného zástupce):

MĚSTSKÝ ÚŘAD VELKÁ BÍTEŠ

Odbor výstavby a životního prostředí

Masarykovo nám. 87, 595 01 Velká Bíteš

ČJ.: MÚVB/4276/13/VÝST/HOM
POČET LISTŮ: 1
POČET PŘÍLOH: 0

Vážený pan
Ing. Leoš Pohanka

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 04.07.2013
VYŘIZUJE: Ing. Ladislav Homola
TEL./FAX: 566 789 140 / 566 534 001
E-MAIL: ladislav.homola@vbites.cz

Dolní 35
592 14 Nové Veselí
CZ

DATUM: 25.07.2013

Sdělení stavebního úřadu z hlediska územního plánování

Městský úřad Velká Bíteš, odbor výstavby a životního prostředí obdržel Vaši žádost o vyjádření z hlediska územního plánování k záměru na akci: „**PBS Velká Bíteš, a.s., rozšíření parkoviště osobních automobilů**“ na pozemcích p.č.2297, 2298/1, 2329/3, 2300/1, 2329/4, 3276 a 3277 v obci a k.ú. Velká Bíteš. Záměr navrhuje rozšíření parkoviště osobních automobilů na ploše cca 4687 m² před areálem strojírny PBS Velká Bíteš, a.s. o celkem 193 stání + 8 stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené (dále jen stání pro vozíčkáře) s tím, že realizace je rozdělena do čtyř etap výstavby. **VI. etapě** se předpokládá výstavba komunikace, **53 parkovacích stání + 2 stání** pro vozíčkáře, dešťová kanalizace –zaústění do stáv.kanalizace, dešťová kanalizace –zaústění do retenčních nádrží a 2ks retenčních nádrží po 12 m³. **Ve II. etapě** se předpokládá výstavba komunikace, **54 parkovacích stání + 2 stání** pro vozíčkáře a 1ks retenční nádrž na 12 m³. **Ve III. etapě** se předpokládá výstavba komunikace, **35 parkovacích stání + 2 stání** pro vozíčkáře a 1ks retenční nádrž na 12 m³ a **ve IV. etapě** se předpokládá výstavba komunikace, **51 parkovacích stání + 2 stání** pro vozíčkáře a 2ks retenč.nádrží po 12 m³. Po posouzení záměru Vám odbor výstavby a ŽP MěÚ Velká Bíteš, jako věcně příslušný stavební úřad podle ustanovení § 13 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a podle ustanovení § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a jako místně příslušný obecný stavební úřad podle ustanovení § 190 odst.1 stavebního zákona a podle § 11 správního řádu,

sděluje

podle ust. §§ 154-158 správního řádu, že předmětný záměr na akci

„**PBS Velká Bíteš, a.s., rozšíření parkoviště osobních automobilů**“, je v souladu s platným **Územním plánem města Velká Bíteš***), neboť se jedná o záměr, který je zčásti navrhován na stávající ploše pro dopravu, kapacitní parkoviště a zčásti na zastavitelné ploše Vp-plochy průmyslové výroby a skladů, pro kterou je v ÚP jako přípustný druh funkčního využití území stanoven mimo jiných způsobů též využití pro parkovací plochy pro potřebu daného území.

Toto sdělení nenahrazuje vyjádření stavebního úřadu k DÚR, rozhodnutí nebo souhlas stavebního úřadu podle stavebního zákona popř. jiné opatření dotčeného správního orgánu nebo jiného subjektu vyžadované zvláštním předpisem.

S pozdravem

...
Ing. Ladislav Homola
vedoucí odboru výstavby a ŽP 595 01 VELKÁ BÍTEŠ
Městského úřadu Velká Bíteš

MĚSTSKÝ ÚŘAD Velká Bíteš

odbor výstavby a živ. prostředí

595 01 VELKÁ BÍTEŠ

-3-

***) Platným Územním plánem města Velká Bíteš se rozumí:**

- Územní plán města Velká Bíteš schválený dne 15.08.2001, usn. ZM č.24/01 , ve znění pozdějších změn, a to:
- Změny č.1 ÚP města Velká Bíteš schválené dne 28.08.2002, usnesení ZM č.33/2002,
- Změny č.2 ÚP města Velká Bíteš schválené dne 28.11.2005, usnesení ZM č.23/2005,
- Změny č.3 ÚP města Velká Bíteš vydané usnesením ZM č.26/09 (OOP č.1/2009 ze dne 30.03.2009 –účinnost dne 15.04.2009),
- Změny č.4 ÚP města Velká Bíteš vydané usnesením ZM č.4/41/10/ZM (OOP č.1/2010 ze dne 11.10.2010 – účinnost dne 29.10.2010),
- Změny č.5 ÚP města Velká Bíteš vydané usnesením ZM č.5/41/10/ZM (OOP č.2/2010 ze dne 11.10.2010 – účinnost dne 30.10.2010)

Rozdělovník:(doporučeně)

Ing. Leoš Pohanka, Dolní 35, 592 14 Nové Veselí

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Dodejkou

Ing. Leoš Pohanka
Dolní 35
592 14 Nové Veselí

Váš dopis značky/ze dne 3. 7. 2013	Číslo jednací KUJI 46822/2013 OZP 61/2013 Vav	Vyřizuje/telefon Ing. Lucie Vávrová 564 602 511	V Jihlavě dne 8. 7. 2013
---------------------------------------	---	---	-----------------------------

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava (dále jen „OŽP KrÚ Kraje Vysočina“), jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“) po posouzení záměru

„První brněnská strojírna Velká Bíteš, a. s., Rozšíření parkoviště osobních automobilů“

podaného dne 3. 7. 2013 firmou Ing. Leoš Pohanka, Dolní 35, 592 14 Nové Veselí zastupující investora První brněnská strojírna Velká Bíteš, a. s., Vlkovská 279, 592 12 Velká Bíteš, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Odůvodnění:

Předmětem záměru je rozšíření parkoviště osobních automobilů nacházející se v koncové části obce Velká Bíteš, před areálem První brněnské strojírně u silnice III/3791. Záměr se nachází na pozemcích p. č. 2297, 2298/1, 2329/3, 2329/4, 3276, 3277 a 2300/1 v k. ú. Velká Bíteš. Rozšíření je vynuceno nedostatečnou kapacitou parkovacích míst na stávajícím parkovišti. Parkovací plocha bude odvodněna novou dešťovou kanalizací napojenou do stávající dešťové kanalizace v areálu strojírně.

Podkladem pro posouzení vlivu záměru na výše uvedenou lokalitu, byla žádost podaná výše uvedeným žadatelem s příloženou projektovou dokumentací.

Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti obecně známé. Za skutečnosti obecně známé považuje OŽP KrÚ Kraje Vysočina, mj. takové poznatky, které jsou abstrahované (zpravidla odbornou literaturou) z většího počtu obdobných případů a je tedy možné je předpokládat i u obdobného případu jedinečného. Dále má OŽP KrÚ Kraje Vysočina, za skutečnosti obecně známé ty, které se sice týkají jedinečného jevu, ale byly už dříve (tj. nezávisle na vedeném řízení) popsány a tento popis je veřejně přístupný. Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a předmět jejich ochrany, o vymezení ptačích oblastí (v Kraji Vysočina není žádná ptačí oblast), aktuální stav předmětu ochrany (inventarizační průzkumy pro EVL a plány péče pro zvláště chráněná území na území EVL), odborné informace o přírodních stanovištích (např. <http://www.biomonitoring.cz/stanoviste.php>), ekologie, biologie, rozšíření ohrožení a péče o druhy (např. <http://www.biomonitoring.cz/>).

Příslušný úřad vychází z úvahy, že výše uvedený záměr nebude mít vliv na životní prostředí přesahující pozemek, na kterém je záměr umístěn (záměr svými negativními vlivy nebude překračovat limitní hodnoty stanovené zvláštními právními předpisy za hranicí pozemku určeného k jeho realizaci).

Vzdálenost EVL od daného záměru, jejich předmět ochrany a konkrétní výše uvedená činnost zaručují, že nemůže dojít k jejich ovlivnění a proto lze vyloučit negativní vliv záměru na EVL a ptačí oblasti (Natura 2000) při předpokladu zachování v žádosti uvedených parametrů a činností.

Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody) a nelze proti němu podat odvolání.

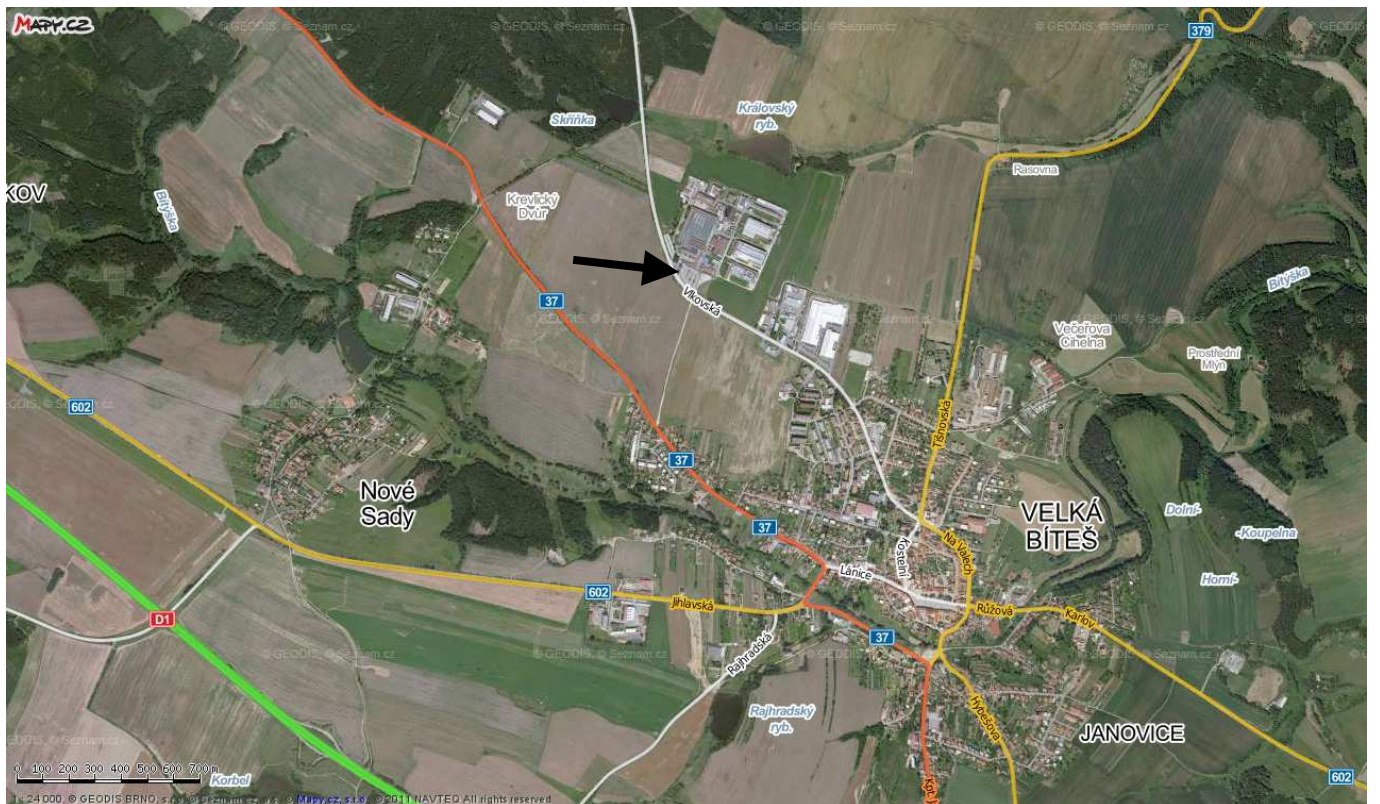
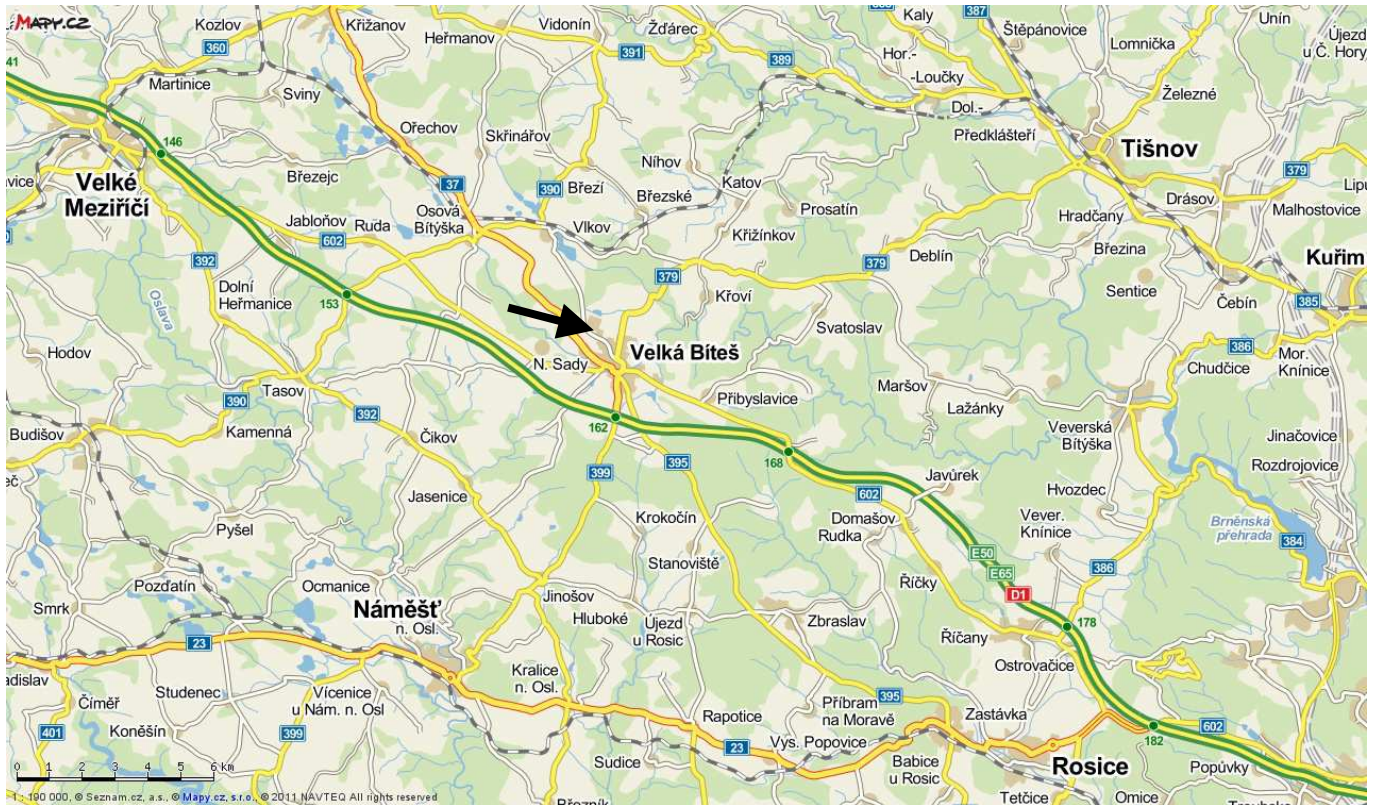
Toto stanovisko, vztahující se k výše jmenovanému konkrétnímu záměru na území Kraje Vysočina, má neomezenou platnost za předpokladu zachování výše uvedených parametrů a činností.

KRAJSKÝ ÚŘAD
KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
-3-

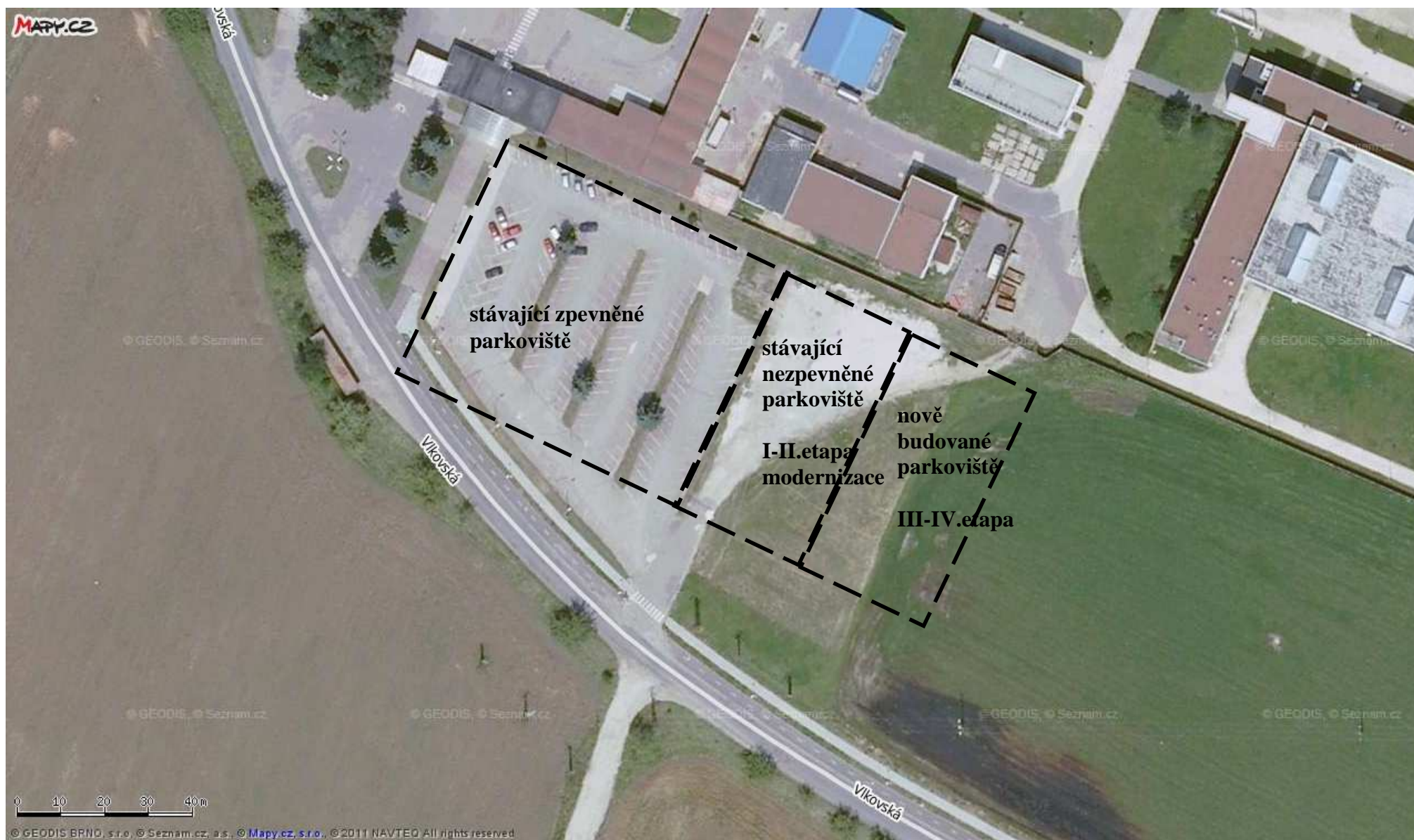
Ing. Eva Horná 
vedoucí odboru životního prostředí

Přílohy: Projektová dokumentace

Mapový zákres oblasti

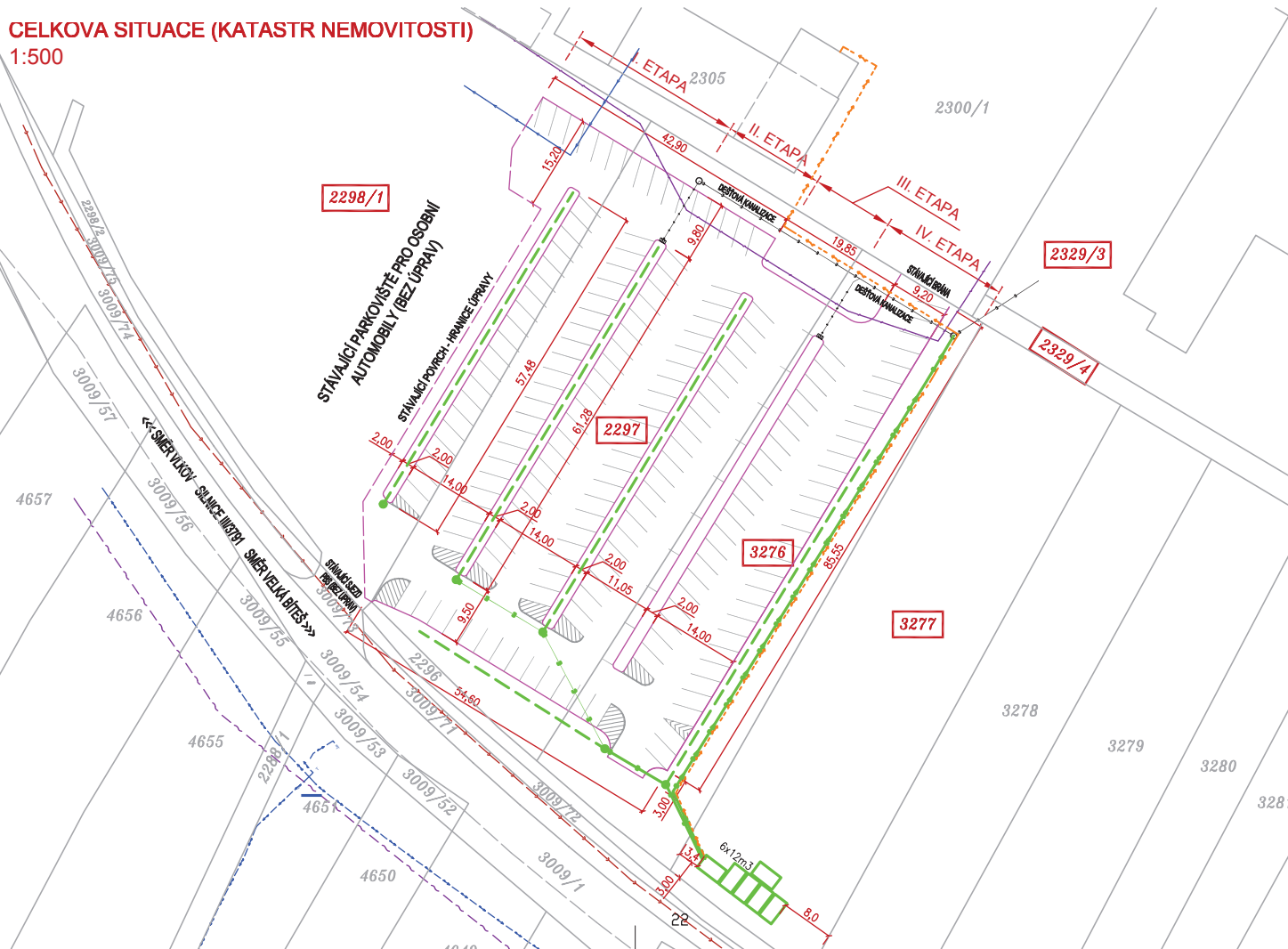


Zákres záměru:



CELKOVÁ SITUACE (KATASTR NEMOVITOSTI)

1:500



ETAPIZACE VÝSTAVBY (DLE POŽADAVKU OBJEDNATELE)

- I. ETAPA - ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY
- II. ETAPA - ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY
- III. ETAPA - ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY
- IV. ETAPA - ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – NAVRŽENÉ

- ELEKTRICKÉ VEDENÍ (E.ON)
- SÍTĚ EL. KOMUNIKACÍ (O2)
- VODOVOD (VAS)
- KANALIZACE (VAS)
- SĎĚLOVACÍ KABEL (PBS)
- VODOVOD (PBS)
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE GRAVITAČNÍ (PBS)
- DEŠŤOVÁ KAN.GRAV.DO RETENČ.NÁDRŽÍ(PBS)
- DEŠŤOVÁ KAN.TLAKOVÁ Z RET.NÁDRŽÍ(PBS)
- DRENAŽE V ZASAKOVACÍM PRŮLEHU
- PŘÍPOJKA NN K ČERPADLU

POČET PARKOVACÍCH MÍST

ETAPA	I. ETAPA	II. ETAPA	III. ETAPA	IV. ETAPA	CELKOVÝ POČET
PARKOVACÍ STÁNÍ – OSOBNÍ AUTOMOBILY	53	54	35	51	193
PARKOVACÍ STÁNÍ – VYHRAZENÁ STÁNÍ PRO TĚLESNĚ POSTIŽENÉ	2 *	2 *	2 *	2 *	8 *

POZNÁMKA: * V SOULADU S POŽADAVKY VYHAŠKY 389/2009 Sb. (BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVĚB) JE NUTNÉ V RÁMCI ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠŤ PLOCHY VYZNAČIT PŘÍSLUŠNÝ POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ PRO TĚLESNĚ POSTIŽENÉ. PRO NAVRŽENÝ POČET STÁNÍ PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY (193) JE NUTNÉ VYZNAČIT 8 STÁNÍ PRO TĚLESNĚ POSTIŽENÉ. VZHLÉDEM KE VZDALENOSTI ROZŠÍŘOVANÉ PARKOVACÍ PLOCHY OD VSTUPU DO AREálu PBS SE STÁNÍ PRO TĚLESNĚ POSTIŽENÉ VYZNAČÍ NA STÁVAJÍCÍ PARKOVACÍ PLOŠE – U VSTUPU DO AREálu PBS (NOVÉ STÁNÍ PRO TĚLESNĚ POSTIŽENÉ SE VYZNAČÍ V NÁMĚRNOSTI NA STÁVAJÍCÍ JĚ VYZNAČENÁ STÁNÍ)

DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

KATASTRANÍ OZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	ČÍSLO LV	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
VELKÁ BÍTEŠ (778214)	2297	529	MANIPULAČNÍ PLOCHA	OSTATNÍ PLOCHA	PRVNÍ BRNĚNSKÁ STROJÍRNA VELKÁ BÍTEŠ, a.s.
	2298/1	529	OSTATNÍ KOMUNIKACE	OSTATNÍ PLOCHA	PRVNÍ BRNĚNSKÁ STROJÍRNA VELKÁ BÍTEŠ, a.s.
	2329/3	529	JINÁ PLOCHA	OSTATNÍ PLOCHA	PRVNÍ BRNĚNSKÁ STROJÍRNA VELKÁ BÍTEŠ, a.s.
	2329/4	529	---	ORNÁ PŮDA	PRVNÍ BRNĚNSKÁ STROJÍRNA VELKÁ BÍTEŠ, a.s.
	3276	529	---	ORNÁ PŮDA	PRVNÍ BRNĚNSKÁ STROJÍRNA VELKÁ BÍTEŠ, a.s.

LEGENDA

- 3277 POZEMKY – PARCELNÍ ČÍSLO PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- 2329/3 DOTČENÉ POZEMKY – PARCELNÍ ČÍSLO PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

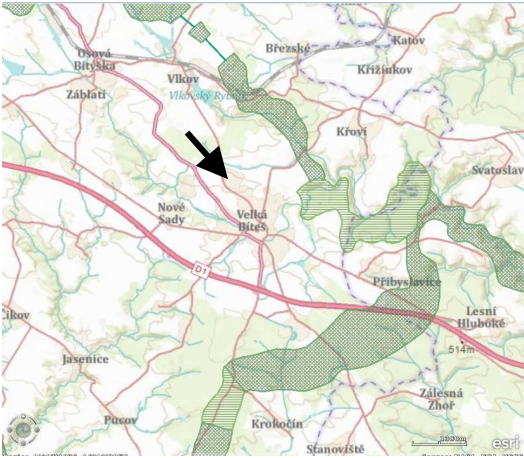
POZNÁMKY

- PŘED ZAPOČÍTÁNÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYVOZIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ
- SÍTĚ NENÍ MOŽNO ODMĚROVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNEŠENY POUZE INFORMATIVNĚ

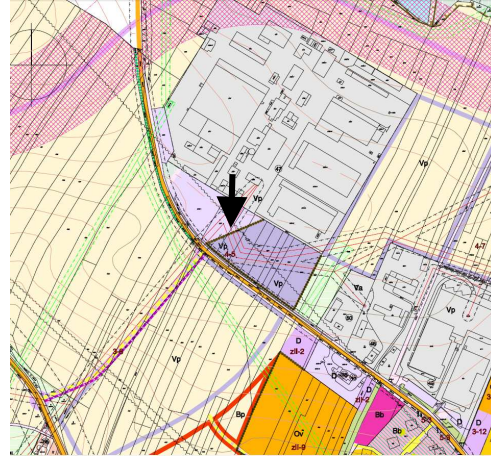
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: b.p.v.

ZODP. PROJEKTANT: Ing. LEOS POHANKA		DOLNÍ 35, NOVÉ VESELÍ, 592 14 TEL.: 566 667 342, GSM: 602 663 045 IČO: 456 93 054, DIČ: CZ5603151664 PROJEKCE@POHANKA.NET, WWW.POHANKA.NET
VYPRACOVAL: Ing. MARTIN POHANKA		
KRAJ: VYSOČINA	STAVEBNÍ ÚŘAD: v. BÍTEŠ, v. MEZIRUČÍ	FORMÁT: A4 DATUM: 05/2013 STUPEŇ: DUR, DSP ČÍSLO ZAKÁZKY: 83/13 ZMĚNA:
MÍSTO STAVBY: K.Ú. VELKÁ BÍTEŠ	INVESTOR: PRVNÍ BRNĚNSKÁ STROJÍRNA VELKÁ BÍTEŠ, a.s., IČ 001761009 VLKOVSKÁ 279, 595 12 VELKÁ BÍTEŠ	
AKCE: PRVNÍ BRNĚNSKÁ STROJÍRNA VELKÁ BÍTEŠ, a.s. ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ	Č. VÝKRESU: 02	ČÁST DOK.: MĚŘÍTKO: 1:500 Č. PARÉ:
CELKOVÁ SITUACE (KATASTR NEMOVITOSTÍ)		

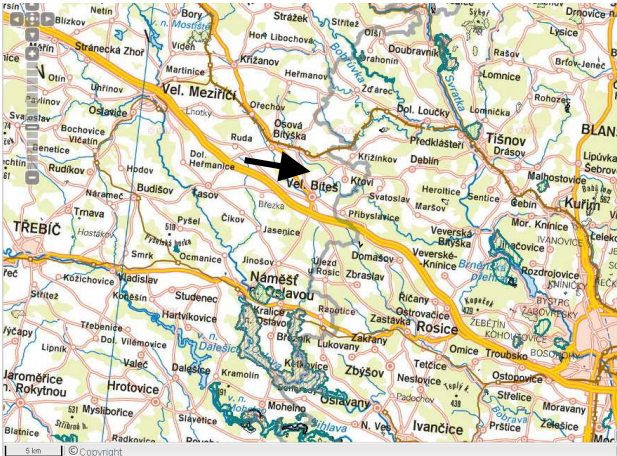
USES:



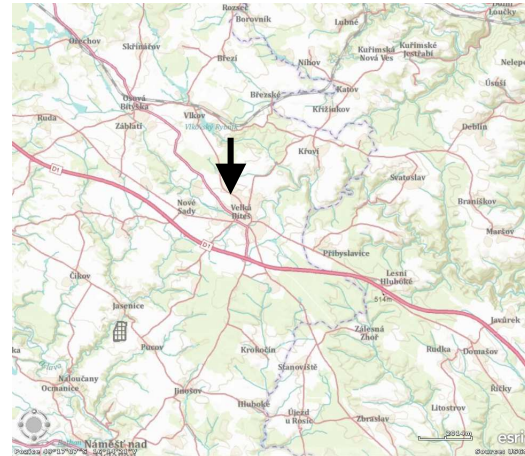
ÚZEMNÍ PLÁN:



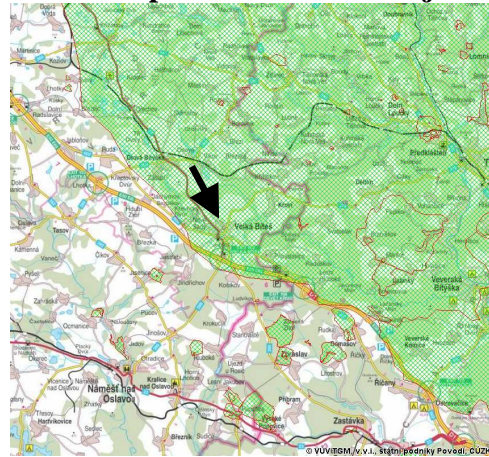
NATURA 2000:



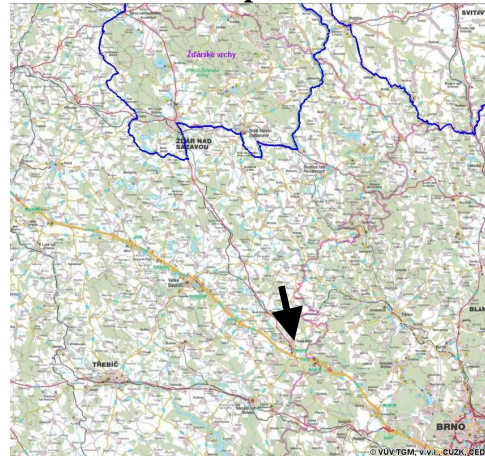
Chráněná ložisková území:



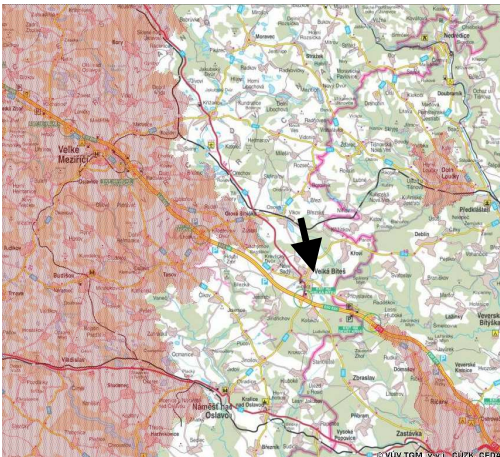
Ochranná pásma vodních zdrojů:



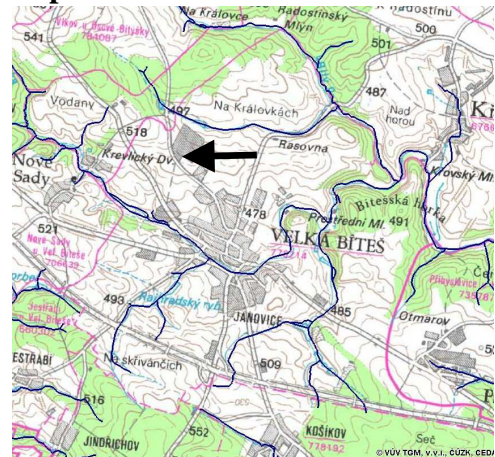
Chráněné oblasti přirozené akumulace vod:



Zranitelné oblasti:



Záplavové území:




MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 14. 10. 2010

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
dne 26. 10. 2010 podpis 

Vážený pan
Ing. Václav Šafařík
U Vodojemu 1275/34
693 01 Hustopeče

Č.j.:
80152/ENV/10

Vyřizuje/telefon:
Ing. Lucie Semerádová/267 122 074

V Praze dne:
24. 9. 2010

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana Ing. Václava Šafaříka, datum narození: 14. 7. 1951, bydliště U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče (dále jen „žadatel“) ze dne 13. 9. 2010 a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

udělenou osvědčením Ministerstva životního prostředí č.j.: 13295/1454/OPVŽP/97 ze dne 5. 11. 1997 a prodlouženou rozhodnutím o prodloužení autorizace č.j.: 9653/ENV/06 ze dne 21. 3. 2006, na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů, prodlužuje na dobu dalších 5 let.

Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 15. 9. 2010 žádost ze dne 13. 9. 2010 o prodloužení autorizace udělené panu Ing. Václavu Šafaříkovi osvědčením Ministerstva životního prostředí č.j.: 13295/1454/OPVŽP/97 ze dne 5. 11. 1997 a prodloužené rozhodnutím Ministerstva životního prostředí o prodloužení autorizace č.j.: 9653/ENV/06 ze dne 21. 3. 2006, platné do 31. 12. 2011. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. a) doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. b) doložena rozhodnutím o prodloužení autorizace (č.j.: 9653/ENV/06 ze dne 21. 3. 2006). Bezúhonnost byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 5 doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 13. 9. 2010). Dále bylo doloženo čestné prohlášení žadatele o plné způsobilosti k právním úkonům.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 00 Praha 10.



Ing. Jaroslava HONOVÁ

ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

-11-

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Václav Šafařík - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí