

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Dle rozdělovníku :

Váš dopis značky/ze	Číslo jednací KUJI 71227/2013 OZP 1931/2013 Jan	Vyřizuje/telefon Mgr. Bc. Miroslav Janoušek 564 602 529	V Jihlavě dne 16. 10. 2013
---------------------	---	---	-------------------------------

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název:** **Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou**

**Kapacita (rozsah) záměru:** Záměr „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou“ je situován na stávající železniční trať Brno – Havlíčkův Brod, mezi železniční stanicí Ostrov nad Oslavou a Žďár nad Sázavou. Jedná se o rekonstrukci mezistaničního úseku. U tohoto záměru se jedná o drážní km 78,318–86,004.

Jedná se o rekonstrukci železničního svršku staniční a traťové koleje č. 1 a 2 v délce 7,686 km. Po rekonstrukci železniční trati dojde ke zvýšení traťové rychlosti. Záměr zahrnuje rekonstrukci traťového spodku včetně odvodňovacích prvků, celkovou výměnu trakčního vedení, rekonstrukci traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, šesti železničních mostů a sedmi propustků.

**Charakter záměru:** Posuzovaný záměr řeší rekonstrukci mezistaničního úseku v drážním km 78,318–86,004. Jedná se především o rekonstrukci železničního svršku staniční a traťové koleje č. 1 a 2 v délce 7,686 km. Součástí záměru je zvýšení stávající traťové rychlosti. Záměr zahrnuje rekonstrukci traťového spodku včetně odvodňovacích prvků, celkovou výměnu

trakčního vedení, rekonstrukci traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, šesti železničních mostů a sedmi propustků. Dojde i ke zvýšení traťové rychlosti na 120 km/hod vlaků s naklápěcí skříni až na 140 km/h.

Tento projekt navazuje na rekonstrukce jiných částí železniční trati Brno – Havlíčkův Brod: Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklenné nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou, zvýšení trakčního výkonu TNS Ostrov nad Oslavou, zvýšení traťové rychlosti v úseku Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, rekonstrukce koleje č. 2 Brno - Maloměřice – Brno - Královo pole a rekonstrukce koleje č. 2 Brno - Královo Pole – Kuřim.

<b>Umístění:</b>	kraj:	Kraj Vysočina
	obec:	Ostrov nad Oslavou, Obyčtov, Sazomín, Jámy, Vatín, Žďár nad Sázavou
	kat. území:	Ostrov nad Oslavou, Obyčtov, Sazomín, Jámy, Vatín, Žďár nad Sázavou
<b>Zahájení:</b>		předpoklad 8/2015
<b>Dokončení:</b>		předpoklad 6/2016
<b>Oznamovatel:</b>		Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace, Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
<b>IČ:</b>		709 94 234

#### **SOUHRNNÉ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK:**

K oznámení na navržený záměr, které v rozsahu dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. zpracoval RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA a kolektiv (autorizovaná osoba k posuzování vlivů na životní prostředí) obdržel krajský úřad vyjádření od níže uvedených subjektů:

#### **Obec Jámy, Jámy 47, 592 32 Jámy, č.j.: 314/2013, ze dne 2. 10. 2013**

Obec Jámy **nemá připomínky a souhlasí se stavbou záměru**. Obec Jámy **nepožaduje** záměr dále posuzovat podle zákona a postačí ošetřit vliv záměru na životní prostředí v následných správních řízeních.

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení.***

#### **Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Žďár nad Sázavou, Tyršova 3, 591 01 Žďár nad Sázavou, č.j.: KHSV/18597/2013/ZR/HOK/Roh, ze dne 7. 10. 2013**

Dokumentace předložená v rámci zahájení zjišťovacího řízení záměru “Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou“, je z hlediska zájmů na ochranu veřejného zdraví **dostačující a záměr není nutno** dále posuzovat ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, za současného splnění následující podmínky:

- Po dokončení rekonstrukce bude ve zkušebním provozu provedeno 24-hodinové měření hluku z železniční dopravy ve dvou měřicích místech – chráněný venkovní prostor stavby RD Vatín č.p. 62 (výpočtový bod V2 dle zpracované hlukové studie) a chráněný venkovní prostor stavby RD Obyčtov č.p. 78 (výpočtový bod V6 dle zpracované hlukové studie).

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení a bude zahrnuto v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.***

**Městský úřad Žďár nad Sázavou, OŽP, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou, č.j.: ZP/1774/13/M.J., ze dne 7. 10. 2013**

#### **Odpadové hospodářství:**

V procesu **EIA bez připomínek**. Vyjádření orgánu státní správy odpadového hospodářství, týkající se realizace konkrétní stavby jako takové, bude vydáno v průběhu řízení o povolení stavby.

#### **Ochrana přírody:**

Železniční trať se v úseku mezi železniční stanicí Žďár nad Sázavou a podjezdem pod silnicí Žďár nad Sázavou - Vatín nachází v území CHKO Žďárské vrchy. Zde je dle ustanovení § 78 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, příslušným orgánem ochrany přírody k vyjádření Správa CHKO Žďárské vrchy.

K záměru mimo území CHKO Žďárské vrchy **nemáme v procesu EIA připomínek**. Upozorňujeme na skutečnost, že je nezbytné z důvodu zajištění ochrany obojživelníků věnovat v projektové dokumentaci pozornost správnému provedení propustků metodická příručka k zajištění průchodnosti komunikací pro volně žijící živočichy (Hlaváč a Anděl, 2001).

Další složky Městského úřadu Žďár nad Sázavou, odboru životního prostředí, vykonávající státní správu vodního hospodářství, ochrany ovzduší, lesů - ochrany PUPFL a ochrany zemědělského půdního fondu, **nemají k záměru v procesu EIA připomínek**.

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení a bude zahrnuto v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.***

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod, č.j.: ČIŽP/46/IPP/1315460.002/13/HZH, ze dne 9. 10. 2013**

#### **Stanovisko oddělení ochrany vod:**

K předloženému záměru „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou“ nemáme připomínek. **Nepožadujeme pokračování v procesu EIA.**

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení.***

#### **Stanovisko oddělení ochrany přírody:**

Záměr „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou je situován na stávající železniční trať. Záměr zahrnuje rekonstrukci traťového spodku včetně odvodňovacích prvků, celkovou výměnu trakčního vedení, rekonstrukci traťového zabezpečení, šesti železničních mostů a sedmi propustků. Zájmová lokalita se nachází v oblasti velkoplošného chráněného území CHKO Žďárské vrchy. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající tratě, která je v oblasti dlouhodobě provozovaná, nepředpokládá se negativní

ovlivnění CHKO Žďárské vrchy. Posuzovaný záměr tvoří v délce cca 80 m východní hranici evropsky významné lokality Vatín, kterou tvoří soustava osmi rybníků ležících na levém přítoku Oslavy, Vetelském potoku. Dle vyjádření AOPK ČR, Správy Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy a krajského střediska Havlíčkův Brod, lze vyloučit, že výše uvedený záměr může mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. V souvislosti s rekonstrukcí dojde k úpravě vybraných mostních objektů a propustků. Jedná se o most přes vodní tok Oslavu, Vatínský potok, Vetelský potok, Honzovský potok a Šabavu. Železniční trať se kříží se třemi lokálními biokoridory a sice LBK 2 a LBK 3, které se nacházejí v lesních porostech východně od obce Vatín a vedou podél Honzovského potoka. Třetí křížený lokální biokoridor se nachází východně od obce Sazomín a je vymezen nivou řeky Oslavy.

Vzhledem k charakteru záměru, kdy součástí záměru nebude výstavba nových objektů ani propustků, dojde pouze k jejich rekonstrukci, migrační propustnost stávající železnice pro obojživelníky, plazy a savce nebude změněna. K ovlivnění vymezených prvků systémů ekologické stability nedojde. Realizací záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, které vyrostly na náspech vlivem absence managementu. Ke kácení dřevin mimo les, ke kterým je nutné vydat povolení podle vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, musí příslušný orgán ochrany přírody vydat rozhodnutí o povolení ke kácení.

Podrobný dendrologický průzkum bude proveden v následujících stupních projektové dokumentace. V rámci oznámení byl v červenci 2013 proveden orientační zoologický průzkum. V lokalitě byl rovněž proveden botanický průzkum. Při těchto průzkumech nebyly zaznamenány žádné druhy rostlin chráněné podle vyhlášky. Pro další stupně projektové dokumentace proto inspekce požaduje provedení přírodovědeckého průzkumu v celém vegetačním období a písemné vyhodnocení zamýšleného záměru na rostliny a živočichy. Z výše uvedených důvodů, inspekce za oddělení ochrany přírody, při splnění výše uvedených požadavků, **nepožaduje pokračování v procesu EIA.**

***Ve věci relevance požadavku na provedení přírodovědeckého průzkumu v celém vegetačním období krajský úřad uvádí:***

- ***Jedná se o rekonstrukci stávající železniční trati, nikoli o novostavbu železniční trati. Botanický a zoologický průzkum byl, vzhledem k rozsahu záměru, dostatečný a neprokázal výskyt zvláště chráněných druhů, resp. negativní vliv na ně.***
- ***Věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody, v tomto případě Správa CHKO Žďárské vrchy a MěÚ Žďár nad Sázavou – OŽP, vydaly v předmětné věci kladné stanovisko a jsou věcně a místně příslušné pro řešení následných stupňů projektové dokumentace.***
- ***Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, bylo pro potřeby zjišťovacího řízení zpracováno v dostatečně vypovídajícím rozsahu dle výše uvedeného zákona a dle našeho názoru by nový přírodovědecký průzkum nepřinesl žádné zásadní nové informace. Postrádáme také informaci, na co konkrétně by se měl zoologický průzkum zaměřit, případně na jaké lokality, a jaké nové informace by měl přinést.***

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení a bude zahrnuto v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.***

Stanovisko oddělení odpadového hospodářství:

K předloženému záměru „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár Sázavou“ nemá oddělení odpadového hospodářství zásadních připomínek. Pouze doporučujeme do výčtu odpadu vznikajících při výstavbě záměru zařadit odpad kat. č. 170503 N - Zemina a

kamení obsahující nebezpečné látky. Dále je nutné blíže specifikovat odpad uvedený pod kat. č. 070299 O – odpady jinak blíže neurčené. **Nepožadujeme pokračování v procesu EIA.**

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení a bude zahrnuto v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.***

Stanovisko oddělení ochrany ovzduší:

Z hlediska zákona o ochraně ovzduší se bude jednat o nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší. **Nepožadujeme pokračování v procesu EIA.**

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení.***

Stanovisko oddělení ochrany lesa:

Jelikož se jedná pouze o rekonstrukci železničního svršku, trakčního vedení, zabezpečení železničních mostků a propustků ve stávající trase trati, nemáme k záměru žádné připomínky. Předložená dokumentace ve výčtu navazujících rozhodnutí obsahuje také příslušné souhlasy orgánu státní správy.

Z uvedených důvodů **nepožadujeme pokračování EIA.**

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení.***

Na základě výše uvedených stanovisek inspekce **nepožaduje** pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení.***

## **ZÁVĚR:**

Záměr „**Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou**“ naplňuje dikci bodu 9.2 kategorie II. přílohy č. 1 k zákonu - (*Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I.), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.*), a to jako záměr dosahující příslušných limitních hodnot (§ 4 odst. 1 písm. c) zákona). Dne 19. 9. 2013 bylo sděleno, že záměr podléhá zjišťovacímu řízení, proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem Kraje Vysočina, jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení došel příslušný úřad k závěru, že záměr

**„Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

V rámci další projektové přípravy a navazujících správních řízení je žádoucí :

1. Dodržet technická opatření při výstavbě a provozování uvedená v kapitole D.4. předloženého oznámení EIA.
2. V dalších stupních projektové dokumentace se doporučuje prověřit možnost umístění mobilní recyklační linky pro recyklaci kolejového lože, případně prověřit možnost recyklace kolejového lože ve stávající stacionární recyklační základně v okolí železniční trati.
3. Po dokončení rekonstrukce bude ve zkušebním provozu provedeno 24-hodinové měření hluku z železniční dopravy ve dvou měřících místech – chráněný venkovní prostor stavby RD Vatín č.p. 62 (výpočtový bod V2 dle zpracované hlukové studie) a chráněný venkovní prostor stavby RD Obyčtov č.p. 78 (výpočtový bod V6 dle zpracované hlukové studie).
4. Z důvodu zajištění ochrany obojživelníků je v projektové dokumentaci nutné věnovat pozornost správnému provedení propustků, dle metodické příručky k zajištění průchodnosti komunikací pro volně žijící živočichy (Hlaváč a Anděl, 2001).
5. V souvislosti s kácením dřevin rostoucích mimo les, ke kterým je nutné vydat povolení podle vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, je nutné od příslušného orgán ochrany přírody zajistit rozhodnutí o povolení ke kácení.
6. Do výčtu odpadu vznikajících při výstavbě záměru zařadit odpad kat. č. 170503 N - Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky. Dále je nutné blíže specifikovat odpad uvedený pod kat. č. 070299 O – odpady jinak blíže neurčené.
7. Při zacházení se závadnými látkami vodám je nutno dodržovat ustanovení § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Při zjišťovacím řízení přihlédl příslušný úřad ke kritériím stanoveným v příloze č. 2 zákona, zejména:

#### Povaze záměru ve vazbě na lokalizaci

Jedná o záměr, navržený v k. ú. Ostrov nad Oslavou, Obyčtov, Sazomín, Jámy, Vatín, Žďár nad Sázavou.

#### Závažnosti vlivů

Jedná se o záměr dosahující příslušných limitních hodnot. Obdržená vyjádření dotčených správních úřadů jsou bez zásadních připomínek. Z hlediska vlivů na veřejné zdraví vydala krajská hygienická stanice souhlasné vyjádření.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí, závěr zjišťovacího řízení rovněž zpřístupňuje na internetu na adrese <http://www.cenia.cz/eia> (kód záměru **VYS 689**)

**Městys Ostrov nad Oslavou, Obec Obyčtov, Obec Sazomín, Obec Jámy, Obec Vatín a Město Žďár nad Sázavou jako dotčené územně samosprávné celky** ve smyslu § 16 odst. 3 zákona žádáme o neprodlené zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. rozhlasem, zpravodajem, apod.). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů.

**Městys Ostrov nad Oslavou, Obec Obyčtov, Obec Sazomín, Obec Jámy, Obec Vatín a Město Žďár nad Sázavou zároveň žádáme o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce.**

otisk úředního razítka

Mgr. Bc. Miroslav Janoušek  
úředník odboru životního prostředí

### **Rozdělovník**

#### ***Oznamovatel:***

- 1/ Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc /obdrží prostřednictvím datové schránky/, která na základě plné moci zastupuje investora záměru společnost Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace, Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

#### ***Dotčené územní samosprávné celky:***

- 2/ Městys Ostrov nad Oslavou, Ostrov nad Oslavou 246, 594 45 Ostrov nad Oslavou /obdrží prostřednictvím datové schránky/
- 3/ Obec Obyčtov, Obyčtov 80, 591 01 Žďár nad Sázavou /obdrží prostřednictvím datové schránky/
- 4/ Obec Sazomín, Sazomín 43, 591 01 Žďár nad Sázavou /obdrží prostřednictvím datové schránky/
- 5/ Obec Jámy, Jámy 47, 592 32 Jámy /obdrží prostřednictvím datové schránky/
- 6/ Obec Vatín, Vatín 82, 591 01 Žďár nad Sázavou /obdrží prostřednictvím datové schránky/
- 7/ Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou /obdrží prostřednictvím datové schránky/
- 8/ Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí krajského úřadu - **zde**

**Dotčené správní úřady:**

9/ Krajský úřad Kraje Vysočina – **zde**

10/ Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava /obdrží prostřednictvím datové schránky/

11/ Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod /obdrží prostřednictvím datové schránky/

12/ Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc /obdrží dodejkou/

13/ Městský úřad Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou /obdrží prostřednictvím datové schránky/

**K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona:**

14/ Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 /obdrží prostřednictvím datové schránky/

**Na vědomí:**

15/ Městský úřad Žďár nad Sázavou, OŽP, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou /obdrží prostřednictvím datové schránky/

16/ Městský úřad Žďár nad Sázavou, SÚ, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou /obdrží prostřednictvím datové schránky/

17/ Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno /obdrží prostřednictvím datové schránky/

18/ Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 8, 150 24 Praha 5 /obdrží prostřednictvím datové schránky/