



EGP INVEST, spol. s r.o.

Ant. Dvořáka 1707, 688 01 Uherský Brod

Tel.: +420 572 610 311, Fax: +420 572 633 725, e-mail: egpi@egpi.cz, www.egpi.cz

Č E Z , a. s.
Jaderná elektrárna Dukovany



JE Dukovany

Rozšíření parkovacích kapacit na EDU – dokumentace vlivu záměru na vliv životního prostředí



Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění

Vypracoval: RNDr. Stanislav Novák

Schválil: Ing. Jan Benešík

Počet A4: 127

Zak. číslo: **24-D323-20-001**

Arch. číslo: **EGPI-6-130 655**
11/2013

Výtisk č.:

Zadání :

Vypracování oznámení záměru "JE Dukovany-rozšíření parkovacích kapacit" dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále zákon č. 100/2001 Sb. nebo zákon) investorem ČEZ, a.s. – Jaderná elektrárna Dukovany.

Vypracoval :

RNDr. Stanislav Novák, autorizovaná osoba (dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.) - držitel osvědčení MŽP ČR čj. 15120/3906/OEP/92 o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů záměrů na životní prostředí (§ 8 a příloha č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy záměrů na životní prostředí (§ 9 a příloha č. 5 zákona č. 100/2001 Sb.), viz. příloha č. 40.

Tentýž zapsaný : Potvrdenie – zápis do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie § 42 podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v odbore – oblasti činnosti 3g a 3j zo dňa 16.4.2004 pod číslom 373/2004-OPV.

Tentýž, jako auditor životního prostředí se způsobilostí pro vypracování systému environmentálního managementu v podniku a pro provádění auditu pro životní prostředí dle nařízení RADY EHS č. 1836/93, jakož i ISO 14 001, dle certifikátu EIPOS při Technické univerzitě Drážďany a Svazu průmyslu a dopravy ČR z 16.11.1996.

Tentýž, jmenovaný Krajským soudem v Brně dne 21.11.1994, podle ust. § 3 zákona č. 36/1967 Sb. o znalcích a tlumočnících, znalcem v oboru ochrana přírody se specializací ochrana a tvorba životního prostředí.

Tentýž, jako držitel certifikátu Manažér vzorkování podzemních vod dle požadavků uvedených ve směrnici ČSJ-CE-149, r.č. certifikátu 00016/09 ze dne 2.10.2009, vydané certifikačním orgánem CSQ-CERT.

Kancelář - adresa : EGP INVEST, spol. s r.o. Uherský Brod, ul. Ant. Dvořáka 1707
688 01 Uherský Brod
tel./fax : 572 637405, m. 603 545773
e-mail : novak.zp@iol.cz
Bydliště - adresa : Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod

Rozdělovník :

- paré č. 1 – 10 : ČEZ, a.s. – Jaderná elektrárna Dukovany, 675 50 Dukovany
- paré č. 11 – 13 : EGP INVEST, spol. s r.o. Uherský Brod, ul. Ant. Dvořáka 1707
688 01 Uherský Brod
- paré č. 14 : RNDr. Stanislav Novák, Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 2
---	--	--	---------	----------------------

ÚVOD.....	5
ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	8
1. NÁZEV OZNAMOVATELE	8
2. IČ	8
3. SIDLO (BYDLIŠTĚ)	8
4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE	8
ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	9
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	9
1. <i>Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1</i>	9
2. <i>Kapacita (rozsah) záměru</i>	9
3. <i>Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)</i>	10
4. <i>Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry</i>	10
5. <i>Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich .. výběr, resp. odmítnutí</i>	11
6. <i>Stručný popis technického a technologického řešení záměru</i>	12
7. <i>Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení</i>	16
8. <i>Výčet dotčených územně samosprávných celků</i>	16
9. <i>Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat</i>	16
II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	17
1. <i>Půda</i>	17
2. <i>Voda</i>	19
3. <i>Ostatní surovinové a energetické zdroje</i>	19
4. <i>Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu</i>	20
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	22
1. <i>Ovzduší</i>	22
2. <i>Odpadní vody</i>	24
3. <i>Odpady</i>	27
4. <i>Hluk a vibrace</i>	30
5. <i>Záření radioaktivní, elektromagnetické</i>	31
6. <i>Rizika havárií</i>	31
ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	33
1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	33
2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	36
ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	41
1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	41
2. ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	42
3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	50
4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	50
5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	53
ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	53

ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	54
1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ	54
2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	56
ČÁST G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	57
ČÁST H – PŘÍLOHA.....	62
VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE.....	62
STANOVISKO ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY, POKUD JE VYŽADOVÁNO PODLE § 45I ODS. 1 ZÁKONA Č. 114/1992 SB., VE ZNĚNÍ ZÁKONA Č. 218/2004 SB.	63
PŘÍLOHOVÁ ČÁST	64

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
4

ÚVOD

Vypracování oznámení záměru "JE Dukovany-rozšíření parkovacích kapacit" dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále zákon č. 100/2001 Sb. nebo zákon) investorem ČEZ, a.s., Dlouhá 2/1444, 140 53 Praha 4 - Michle.

Věcně a místně příslušným orgánem státní správy pro zjišťovací řízení je Krajský úřad Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, v Jihlavě v souladu s § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb. (orgán kraje v přenesené působnosti).

Oznámení hodnotí předpokládaný vliv stavby na životní prostředí, zejména technické zabezpečení stavby z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod, půdy, zatížení ovzduší a životního prostředí všeobecně a riziko stavby a provozu z hlediska ochrany veřejného zdraví.

Zpracovatel oznámení vyhotovil předkládanou práci na základě operativního plánu ze dne 29.04.2013, který byl vydán společností EGP Invest, s.r.o. Uherský Brod.

Podklady pro zpracování oznámení byly zapůjčeny ze strany objednavatele, údaje o území byly získány v JE Dukovany. Dále byly využity výsledky terénního šetření, prohlídkou na místě samém, archivní materiály, rozhodnutí orgánů státní správy, ČSN a odborná literatura a pohovor s pracovníky společnosti ČEZ, a.s. - EDU a při konzultačních jednáních.

Projektová dokumentace byla v průběhu prací konzultována a projednána se zástupci investora a s následujícími příslušnými orgány státní správy – Krajský úřad Vysočina, odbor životního prostředí, MěÚ Třebíč, odbor životního prostředí - oddělení vodního hospodářství a KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč.

Seznam nejčastěji používaných zkratk

Ψ	součinitel odtoku
AKOBOJE	Automatizovaný Komplex Bezpečnostní Ochrany Jaderné Elektrárny
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
cm	centimetr
CO	oxid uhelnatý
CO ₂	oxid uhličitý
č.	číslo
č.j.	číslo jednací
č.h.p.	číslo hydrologického pořadí
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
ČNR	Česká národní rada
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSN	česká státní norma
ČSÚ	identifikační číslo k.ú. dle Českého statistického úřadu
dB	decibel
EDU	elektrárna Dukovany

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
5

event.	eventuálně
HDK	hrubě drcené kamenivo
HTÚ	hrubé terénní úpravy
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IČ	identifikační číslo
ISO	mezinárodní normy (Mezinárodní organizace pro normalizaci)
JE	jaderná elektrárna
KHS	krajská hygienická stanice
ks	kus
k.ú.	katastrální území
kV	kilovolt
kW	kilowatt
L _{Aeq,S}	ekvivalentní hladina akustického tlaku A (pro hluk ze stavební činnosti)
L _{Aeq,T}	ekvivalentní hladina akustického tlaku A
lt	litr
m	metr
m ²	metr čtverečný (plocha)
m ³	metr krychlový (objem)
mm	milimetr
m p.t.	metr pod terénem
min.	minimálně, minuta
MěÚ	městský úřad
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NATURA 2000	evropsky významné lokality a ptačí oblasti
N	kategorie odpadu - nebezpečný odpad
NO	nebezpečný odpad
NO ₂	oxid dusičitý
NO _x	oxidy dusíku
NUTS 3	Nomenklatura územních statistických jednotek - kraj
NV ČR, NV	nařízení vlády České republiky
O	kategorie odpadu - ostatní odpad
O ₃	ozón
OOPP	osobní ochranné pracovní pomůcky
ORP	obec s rozšířenou působností
parc.č.	parcelní číslo
P _i	instalovaný příkon
P _s	maximální soudobý příkon
PD	projektová dokumentace
PE	polyethylen
PHO	pásmo hygienické ochrany
PM _{2,5}	suspendované částice (menší než 2,5 μm)
PM ₁₀	suspendované částice (menší než 10 μm)
POÚ	pověřený obecní úřad
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
Qx	průtoky
RL	ropné látky
s (s ⁻¹)	sekunda (na minus první)
Sb.	Sbírka zákonů
SO	stavební objekt

SV, JV, S, J, apod.	světové strany
ZSV-VJV	světové strany
t	tuna
tl.	tloušťka
tzn.	to znamená
TÚ	terénní úpravy
ul.	ulice
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
vyhl.	vyhláška
W	watt
ZCHÚ	zvláště chráněné území
zn.	značka
ZOV	zásady organizace výstavby
ZPF	zemědělský půdní fond
ZS	zařízení staveniště
ZÚJ	základní územní jednotka
ŽP	životní prostředí

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
7

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Název oznamovatele

ČEZ, a.s.

2. IČ

IČ : 45274649

3. Sídlo (bydliště)

ČEZ, a.s.
Duhová 2/1444
140 53 Praha 4

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Oprávněný zástupce oznamovatele

Ve věcech obchodních :

Václav Čaha
ČEZ, a.s., Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4
tel.: 561 104694

Ing. Jaroslav Vaško
ČEZ, a.s., Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4
tel.: 561 103469

Ve věcech technických :

Zdeněk Krhůtek
ČEZ, a.s. – Jaderná elektrárna Dukovany, 675 50 Dukovany
tel.: 561 105600

Projektová organizace

Zpracovatel :

EGP Invest spol. s r.o.
Ant. Dvořáka 1707
688 01 Uherský Brod

IČ : 16361679

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
8

Hlavní inženýr projektu : Ing. Stanislav Kučera (autorizace: ČKAIT 1300781- obor IP00)
Doprava : Ing. Helena Malíková (ČKAIT 1300815 – obor ID00)
Zahradní architektura a stavby : Ing. Jana Vaňurová, Ph.D.
Elektro : Ing. Miroslav Mikulka (ČKAIT 1001419 – obor IT00)
Vodní stavby : Ing. Vlastimil Karlík
Rozpočet : Ing. Václav Kubeša

Hydrogeologie : RNDr. Jitka Novotná
GEOtest, a.s.
Šmahova 1244/112
627 00 Brno-Slatina

ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru

Podle oznámení : JE Dukovany-rozšíření parkovacích kapacit.

Podle projektové dokumentace pro stavební povolení : JE Dukovany 6800 - Rozšíření parkovacích kapacit na EDU.

Zařazení podle přílohy č. 1

Předkládaný záměr "JE Dukovany-rozšíření parkovacích kapacit" je zařazen mezi záměry uvedené v příloze č. 1 kategorie II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení) :

- bod 10.6 - Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3.000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu,

zákona č. 100/2001 Sb. a proto je navrhovaný záměr předkládán k zjišťovacímu řízení podle ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Projekt „JE Dukovany-rozšíření parkovacích kapacit“ má zabezpečit potřebnou kapacitu parkovacích míst pro osobní automobily, která v současné době je nedostatečná (enormní nárůst motorizace, rostoucí počet přímých obchodních a technických styků), parkování mimo vyhrazená místa, čímž se omezuje průjezdnost vozidel havarijního štábu, hasičů, lékařského personálu. Nová parkovací plocha je navržena v souladu s normou ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“ při zachování přímé návaznosti na administrativní objekty investora mimo střežený areál EDU.

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 9
---	--	--	---------	----------------------

Kapacita nových parkovišť :

- Lokalita 1 - 30 parkovacích stání (autobusové nádraží před KORDem I).
- Lokalita 2 - 213 parkovacích stání (zemědělsky využívaný prostor mezi stávajícím velkokapacitním parkovištěm a vnější areálovou bariérou AKOBOJE s respektováním ochranného pásma 10 m).

Výstavbou obou parkovišť se parkovací možnosti pro zaměstnance EDU a dodavatelských organizací a pro návštěvníky navýší o 243 stání (z toho 12 stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené).

Poznámka :

Předmětný záměr řeší výstavbu 213 nových parkovacích míst pro osobní vozidla. Uvedená akce navazuje na již historicky funkční parkoviště o kapacitě 512 parkovacích míst, které bylo vytvořeno v rámci I. etapy výstavby velkokapacitního parkoviště (218 parkovacích míst, do provozu uvedených 15.5.1998 a II. etapy výstavby velkokapacitního parkoviště 294 parkovacích míst, kolaudace 11/2003). Výše uvedená II. etapa výstavby velkokapacitního parkoviště, byla již řešena dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Po plánovaném rozšíření by velkokapacitní parkoviště obsahovalo celkem 725 parkovacích míst (lokalita 2).

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Místo : u severozápadního okraje areálu JE Dukovany.
Katastrální území : Skryje nad Jihlavou (kód 748854), Lipňany u Skryjí (kód 748846).
Obec : Dukovany (ZÚJ 590576).
POÚ : Hrotovice (kód 61131).
ORP : Třebíč (kód 6113).
Okres : Třebíč (kód CZ0634).
Kraj : Vysočina (kód CZ063).

Obec Dukovany a EDU – viz. příloha č. 1. Fotodokumentace lokality záměru je prezentováno v příloze č. 39.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Akce bude realizována v areálu ČEZ, a.s., jaderná elektrárna Dukovany. Areál je oplocený a zabezpečený speciálním bezpečnostním systémem AKOBOJE.

Stavby parkovišť budou realizovány mimo střežený areál JE Dukovany, koordinační situace – viz. příloha č. 5. Realizace stavby bude probíhat ve dvou lokalitách :

- Na stávající zpevněné ploše autobusového nádraží, nevyužívané části, mezi KORD I a silnicí č. II/152 (lokalita 1) – viz. příloha č. 6.
- Na zelené ploše navazující na stávající velkokapacitní parkoviště u KORD II jihozápadním směrem k vnější železobetonové zdi střeženého prostoru areálu elektrárny (lokalita 2) – viz. příloha č. 7.

Pro parkoviště před KORDem I (lokalita 1) souběžně se silnicí č. II/152 je vyčleněn prostor na autobusovém nádraží, které vlivem změny struktury dopravy zaměstnanců do EDU, kdy osobní doprava

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 10
---	--	--	---------	-----------------------

vytlačila veřejnou dopravu, není plně využíváno. Rozšířením části trasy stávající dvoupruhové komunikace o 1,35 m vznikne parkovací pás pro 30 šikmých stání s jednosměrnou příjezdní komunikací.

Parkoviště za KORDem II (lokalita 2) se zrealizuje mezi stávajícím velkokapacitním parkovištěm a vnější areálovou bariérou AKOBOJE s respektováním ochranného pásma 10 m, v prostoru doposud využívaném pro zemědělské účely.

Charakter stavby

Rekonstrukce - Parkoviště v lokalitě 1
Novostavba - Parkoviště v lokalitě 2

Stavební objekty :

101	SO 681/1-01	Parkoviště pro osobní automobily včetně odvodnění
102	SO 682/1-01	Příjezdni silnice a parkoviště aut a autobusů vč. odvodnění
401	SO 340/1-01	Vnější osvětlení na území elektrárny - I. část
801	SO 330/1-01	Sadová úprava oploceného území elektrárny

Navrhované dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnými zákony a vyhláškami a v souladu s příslušnými ČSN.

Výstavba nového parkoviště, které bude navazovat na stávající parkoviště u KORDU II (lokalita 2), bude uskutečněna na volně nezastavěné ploše od stávajícího parkoviště a rekonstrukce – výstavba parkoviště (lokalita 1), v areálu provozované JE Dukovany, mimo oplocenou část EDU, viz. příloha č. 2 a 9.

Situování a návrh parkoviště respektuje ochranné pásmo před železobetonovou bariérou vnější ostrahy EDU.

Kumulace s jinými záměry

Jedná se o akci, která bude realizována na stávající komunikaci (lokalita 1) a na „zelené louce“ (lokalita 2), bez dopadů do vlastního výrobního procesu JE Dukovany. Realizace stavby rozšíření parkoviště nenaruší provoz stávajícího parkoviště, dojde pouze k dílčímu omezení části stávajících stání v důsledku komunikačního propojení s nově budovanou parkovací plochou a v důsledku stavebních činností.

Proto se reálně předpokládá, že předkládaný záměr „JE Dukovany-rozšíření parkovacích kapacit“ nebude nevykazovat kumulaci s jinými záměry v rámci EDU.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Kapacita parkovacích ploch vně střeženého prostoru EDU je plně obsazena, vyčerpána a další vozidla

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 11
---	--	--	---------	-----------------------

jsou pak odstavována na přilehlých účelových komunikacích a plochách - chybí cca 100 parkovacích míst. Zde pak jsou zdrojem rizik bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, omezují dopravní obslužnost a pohyb chodců. Při vzniku mimořádné události spojené s evakuací může stávající stav způsobit dopravní chaos, stejně tak může komplikovat zásah hasičů.

Uvedený stav vznikl zvýšením podílu individuální dopravy (osobní vozidla zaměstnanců) a také zvýšením počtu služebních vozidel (poskytovaných ČEZ, a.s. pro potřeby EDU a dalších dceřiných společností skupiny ČEZ, a.s.). V dalším období lze důvodně předpokládat postupný nárůst podílu individuální dopravy zaměstnanců a pracovníků servisních organizací proti autobusové smluvní dopravě. V minulosti si již tento stav vynutil dvakrát rozšíření parkovacích kapacit.

V rámci tohoto projektu se navrhuje ve dvou lokalitách parkoviště pro osobní vozidla s celkovou kapacitou 243 parkovacích stání, která by měla dostatečně zajistit odstavení osobních vozidel.

Stavba bude mít pozitivní vliv na bezpečnost silničního provozu v okolí elektrárny, neboť kapacita parkovišť bude dostatečná a parkování osobních vozidel podél komunikace č. II/152 bude neopodstatněné a zakázáno dopravním značením.

Účel užívání stavby : Parkování osobních vozidel.

Cílem je zlepšit parkování osobních vozidel zaměstnanců, dodavatelů a návštěvníků informačního centra, zamezit úniku závadných látek do životního prostředí (podzemních a povrchových vod, do půdy a horninového prostředí) a bezproblémové provádění zimní údržby na ploše parkoviště.

Přehled variant

O jiné variantě umístění posuzovaného záměru parkovišť oznamovatel v areálu EDU neuvažuje. Další varianty umístění parkovišť nebyly navrženy. Proto je v textu oznámení uváděno univarianní řešení umístění záměru.

Navrhovaný záměr výstavby parkovišť v lokalitě 1 a 2 v areálu EDU mimo střežené pásmo je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území – viz. příloha č. 3 a 13.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Členění stavby a způsob označení

Stavba „JE Dukovany-rozšíření parkovacích kapacit“ je rozčleněna do 4 stavebních objektů.

Parkoviště – lokalita 1 (před KORDem I) je řešeno stavebním objektem :
SO 682/1-01 Příjezdní silnice a parkoviště aut a autobusů vč. odvodnění

Parkoviště – lokalita 2 (mezi KORDem II a oploceným areálem EDU) je řešeno ve 3 stavebních objektech :

SO 681/1-01 Parkoviště pro osobní automobily včetně odvodnění
SO 340/1-01 Vnější osvětlení na území elektrárny - I. část
SO 330/1-01 Sadová úprava oploceného území elektrárny

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 12
---	--	--	---------	-----------------------

Parkoviště pro osobní automobily (lokality 1)

Stavba parkoviště je v podstatě rekonstrukcí stávající dvoupruhové komunikace na autobusovém nádraží před elektrárnou EDU.

Parkoviště je navrženo podle kategorie vozidel pro osobní vozidla. Stání na parkovišti, mimo 2 stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené, nebudou vyhrazená a budou užívány zaměstnanci a hosty. Jedná se o parkoviště na parkovacím pruhu podél jízdního pásu šířky cca 3,20 m. Parkovací místa jsou navržena jako šikmá stání. Příjezd na parkoviště je řešen přístupovou komunikací, která je odbočkou ze státní silnice č. II/152.

Navrhované parkoviště (komunikace s parkovacím pásem) nenarušuje, nezasahuje do dalších objektů mimo chodník s betonovou povrchovou úpravou, který bude nahrazen parkovacím pásem. Sousedící oplocení z betonových sloupků a drátěného pletiva a živý plot z *Ligustrum vulgare* (ptačí zob) musí být po dobu provádění bouracích prací a po dobu realizace nových ploch včetně zpevněného proužku (bezpečnostní odstup) v jeho bezprostřední blízkosti ochráněno proti případnému poškození fyzickou přepážkou (např. deskami).

Parkoviště pro osobní automobily (lokality 2)

Parkoviště je navrhováno v prostoru za KORDem II; mezi stávajícím velkokapacitním parkovištěm o 512 stáních a železobetonovou bariérou střeženého prostoru elektrárny. Při návrhu dispozičního řešení se vycházelo z prostorových možností lokality. Ze severozápadní strany je délkový rozměr navrhovaného parkoviště vymezen stávajícím parkovištěm a z jihozápadní strany od areálu elektrárny ochranným pásmem 10 m.

Rozměry rozšiřovaného parkoviště obdélníkového tvaru - šířka 119,3 m x délka 43 m. Šířka parkoviště cca odpovídá šířce stávajícího parkoviště. Délka parkoviště je dána návrhem řazení jednotlivých stání.

Navrhované parkoviště bude komunikačně propojeno se stávajícím parkovištěm ve dvou místech dvěma dvoupruhovými komunikacemi šířky 6 m, propojující stávající parkoviště s navrhovaným parkovištěm. Umístění propojovacích komunikací bylo navrženo s ohledem na vnitřní komunikace stávajícího parkoviště. Parkoviště bude mít rovněž komunikační propojení pro chodce. Navrhovaný chodník bude napojen na stávající chodník u Informačního centra. Stavebním úpravám bude předcházet částečné přesazení záhonu, aby mezi chodníkem a záhonem vnikl prostor o šířce 0,6 m.

Parkoviště bude ohraničeno zapuštěnými betonovými obrubníky, uloženými do betonového lože a opěrek z betonu. Za obrubou se provede nezpevněná krajnice ze štěrkodrti.

U svahů propustků se v délce 3 m provede povrchová protierozní ochrana. Svahy se opatří georochožemi (materiál: PE polyetylén) tl. 25 mm, které zajistí zesílení povrchu během růstu vegetace a výrazně zlepší souvislost kořenového systému. Svah se upraví (vysvahuje do roviny), aby na něj bylo možné nainstalovat georochož. Po ukotvení se rohož zasype jemnozrnnou humózní zeminou, aby se zcela zaplnila (0,05 m). Takto upravený svah se pohnoují a oseje travním semenem. Povrch zeminy se lehce upěchuje.

Posouzení navrženého odvodňovacího systému
(Geotest, spol. s r.o., 09/2013)

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 13
---	--	--	---------	-----------------------

Problematice řešení odvádění srážkových vod z plochy plánovaného rozšiřovaného parkoviště předcházela realizace inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu, který byl proveden GEOtestem, a.s. v květnu 2013. V rámci výše uvedených průzkumných prací byly mj. vyhloubeny 4 inženýrskogeologické vrty (J2, J3, J4 a J5), které byly rovnoměrně rozmístěny do prostoru parkoviště a díky nimž se získaly informace o geologických a hydrogeologických poměrech v prostoru zájmového území. Na vrtu J3, který byl situován ve středu zájmového prostoru, pak byla realizována vsakovací zkouška.

Projekt zeleně – vegetační úpravy

V řešeném území nejsou v současné době žádné vzrostlé stromy či keře. Jedná se o zatravněnou plochu. Stavba nevyžaduje žádné kácení zeleně. Pouze v místě propojení navrhovaného chodníku se stávajícím bude nutné provést přesazení (posun) záhonu s rostlinnou výsadbou mimo pokládaný chodník. Plocha záhonu pro přesazení je 7 m².

Uspořádání ploch pro vegetační úpravy je výsledkem stavebního řešení. V místech, kde je to možné, je navrženo stromořadí. Dále dojde k zatravnění odvodňovacího příkopu, který probíhá po celém obvodu parkoviště. Jednotlivým prvkem sadových úprav jsou tedy souvislé travnaté plochy.

Sadové úpravy řeší areál novostavby parkoviště v elektrárně Dukovany. Jedná se o plochu zemědělsky využívanou. Po ukončení hrubých terénních úprav bude na plochách trávníku navezena a rozprostřena kvalitní ornice. Před výsevem bude plocha odplevelena. Dále dojde k zatravnění odvodňovacího příkopu, který probíhá po celém obvodu parkoviště. Jednotlivým prvkem sadových úprav jsou tedy souvislé travnaté plochy. Pokud vzniknou velké zářezy v terénu, může se provést jeho zpevnění (např. půdokryvnými rostlinami a geomřížovinou nebo jutovou rohoží a pokryvnými keři).

Před započítáním vegetačních úprav budou vytyčeny inženýrské sítě. Úpravy provede odborná zahradnická firma jako součást úpravy území pro jednotlivé výsadby dle požadavků.

Vegetační úpravy sestávají z těchto prací :

- ohumusování nezastavěných ploch v tloušťce 20 cm,
- výsadba stromů (*Prunus avium* "Plena" 18-20 cm s balem – 8 ks),
- založení trávníku (travní směs – VV-20 Parková směs).

Po dokončení stavebních prací je nutné odstranit všechny stavební zbytky z neztvrděných ploch a následně provést odplevelení. Po odplevelení podklad po celé ploše rozrušit např. frézováním. Tím bude odstraněno zhutnění terénu a umožněno propojení podkladu s následně rozprostíranou vegetační vrstvou půdy – odplevelenou ornici, vrstva v ulehlem stavu 20 cm.

Péče o stromy je realizována dle ČSN 83 9051. Po výsadbě budou stromy udržovány především dostatečnou závlahou. V případě částečného vyschnutí (část koruny nebo hlavní větve) anebo odumření kulturní části stromu, bude tento strom ve vhodném agrotechnickém termínu nahrazen novým. Stromy budou vysazovány do normovaných vzdáleností od inženýrských sítí.

Trávník – urovaná pláň (HTU) bude vyčištěná do hloubky min 0,2 m od nežádoucích příměsí, stavebních zbytků, kamenů apod. Po ukončení hrubých terénních úprav (pláň UT-0,2 m), bude na plochách trávníku navezena a rozprostřena kvalitní ornice. Před výsevem bude plocha odplevelena. Zdroj a kvalita použité zeminy bude před realizací ověřena agrochemickým rozbořem a bude následně

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 14
---	--	--	---------	-----------------------

na stavbě před realizací odsouhlasena. Celková plocha trávníku bude 3.037 m².

V řešeném území bude trávník zakládán výsevem, cca 10 sečí za rok dle potřeby a klimatických podmínek. V řešené části navrhujeme trávníky pouze v ucelené, dobře udržované ploše. Trávníky budou zakládány v souladu s ostatní výstavbou, nejlépe po skončení veškeré stavební činnosti. Dodavatel zahradnických prací je povinen zabezpečit kvalitativní podmínky pro založení trávníku během výstavby a koordinaci této činnosti s ostatními profesemi na stavbě.

V prostoru vsakovacího žlabu nutno dodržovat normu ČSN 75 9010 – Vsakovací zařízení srážkových vod. Kosení je nutné provádět min. 2x za léto, odstraňovat listí a jiné nánosy (na podzim nebo dle potřeby).

Projektová dokumentace bude v souladu s vnitřními předpisy ČEZ, a.s. – EDU (zejména se jedná o řízení ochrany životního prostředí, nakládání s odpady, požární ochrany údržby a úklidu vnějších ploch, pravidla pro dopravní činnosti, aj.). Společnost ČEZ, a.s. – EDU má zaveden systém environmentálního řízení dle ISO 14 001.

Výstavba (ZS – zařízení staveniště)

Stavební práce budou probíhat současně, s maximální časovou úsporou. Přednostně budou provedeny kabelové rozvody, jako poslední sadové úpravy, zahrnující zapravení všech stavbou dotčených ploch – tedy ohumusování s následnou výsadbou stromů a osetí nezastavěných ploch travním semenem.

Pro potřeby ZS budou využívány některé stávající komunikace a případně areálové rozvody pitné vody, kanalizace, elektrické energie apod.

Jako ZS budou realizovány některé nové dočasné objekty. Všechny dočasné objekty budou napojeny pomocí dočasných staveništních rozvodů a budou umístěny v blízkosti stavby. Pro sociální potřeby pracovníků se předpokládá s umístěním chemických WC (s potřebným vybavením) popř. typových buněk, které ale musí být připojeny dočasnými přípojkami na pitnou vodu a splaškovou kanalizaci. Mohou být využívána existující sociální zařízení (WC a umývárny) v okolních objektech. Nutno předem dohodnout s ČEZ, a.s. - EDU. Přesné umístění bude řešeno v dalším stupni PD.

Bude umístěna operativní meziskládka (dočasně zpevněná volná plocha) a typové buňky pro skladování pracovních pomůcek a některých materiálů. Předpokládá se v minimální míře operativní zásobování a skladování na stavbě.

Na staveništi dojde ke značným zemním pracím a bourání stávajících konstrukcí. Bude vybudována dočasná panelová komunikace z komunikace směr Rouchovany k budoucímu parkovišti v lokalitě 2 a s dočasnými skladovacími plochami. Po dobu prací bude obvod staveniště ohraničen, vymezen prostřednictvím mobilních zábran, bezpečnostních pásek. Totéž se týká i ploch (dočasných) ZS a výkopů.

Výstavba parkoviště v lokalitě 1 si nevyžádá zvláštní podmínky na postup výstavby. Před zahájením stavebních prací bude nutné přeorganizovat dopravní režim na autobusovém nádraží, platný po dobu výstavby :

- Uzavřít dvoupruhovou komunikaci, kde bude prováděna výstavba parkoviště a vyznačit pracovní prostor.
- Dopravním značením přeměrovat autobusovou linkovou dopravu na dvoupruhovou obousměrnou

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 15
---	--	--	---------	-----------------------

komunikaci podél silnice č. II/152.

- Zřídit dočasnou autobusovou zastávku na zpevněném ostrůvku mezi uzavřenou komunikací (dočasné staveniště) a komunikací při silnici č. II/152.

Výstavba parkoviště v lokalitě 1 si nevyžádá zvláštní podmínky na postup výstavby, jde o klasickou dopravní stavbu. Před zahájením stavebních prací bude nutné nejdříve vybudovat dočasnou staveništní komunikaci ze silničních panelů a nemuselo se využívat komunikací stávajícího parkoviště. Přesto k částečnému krátkému omezení dojde a to po dobu pokládky napájecího kabelu pro osvětlení navrhovaného parkoviště a po dobu realizace silničních sjezdů. Postup výstavby :

- Výstavba bude zahájena skrývkou ornice a podornice. Ornice se v potřebném množství pro zpětné rozprostření uloží na mezideponii na staveništi a přebytečná humózní zemina (ornice, podornice) se odveze na skládku ornice do Heřmanic s odvozní vzdáleností 5 km.
- Provedou se výkopové práce do úrovně zemní pláně včetně lichoběžníkových příkopů.
- Vybuduje se monolitická šachta, patka osvětlovacího stožáru a propustky, položí kabeláž.
- Provede se zlepšení podloží vápnem (2%), před provedením v celé ploše se ověří lokální zkouškou. Pokud by těchto parametrů nebylo dosaženo, bude operativně hledáno nové řešení.
- Provede se pokládka jednotlivých vrstev vozovky parkoviště s obrubou a chodníku.
- Kolem obruby se zřídí nezpevněná krajnice.
- Ohumusují se nezastavěné plochy.
- Vysadí se stromy a zatravní zahumusované plochy.
- Vyznačí se jednotlivá stání dopravním značením.
- Osadí se osvětlovací stožár a ocelové zábradlí podél chodníku.

Realizace projektu bude probíhat jako celek a tak bude i předána. Stavba bude předána investorovi jako celek.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení stavby : 15.5.2014
Termín dokončení stavby : 30.8.2014
Trvalý provoz : 1.9.2014

Stavba (myšleno obě parkoviště) bude do užívání předána najednou jako celek.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj : Vysočina.
Obec : Dukovany.

Poznámka – v okruhu 3 km od JE Dukovany je vyhlášena stavební uzávěra – mimo staveb souvisejících s provozem EDU.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 16
---	--	--	---------	-----------------------

vydávát je následující :

➤ územní rozhodnutí

Správní úřad, který bude rozhodnutí vydávát – Městský úřad Hrotovice, odbor výstavby a ŽP, Nám. 8. května 1, 675 55 Hrotovice.

➤ stavební povolení

Správní úřad, který bude rozhodnutí vydávát – Městský úřad Třebíč, odbor dopravy, Masarykovo nám. 116/6, 674 01 Třebíč.

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Dle výpisu z katastru nemovitostí budou dotčeny pozemky :

k.ú.	parc.č.	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob využití
Parkoviště – lokalita 1				
Skryje nad Jihlavou	357/3	24.924	ostatní plocha	manipulační plocha
Parkoviště – lokalita 2				
Skryje nad Jihlavou	357/1	4.675	orná půda	-
Skryje nad Jihlavou	357/3	24.924	ostatní plocha	manipulační plocha
Skryje nad Jihlavou	357/6	7.885	ostatní plocha	ostatní dopravní plocha
Skryje nad Jihlavou	357/7	1.107	ostatní plocha	jiná plocha
Skryje nad Jihlavou	341/26	29.314	ostatní plocha	manipulační plocha
Skryje nad Jihlavou	418	1.519	ostatní plocha	ostatní komunikace
Lipňany u Skryjí	142/38	3.599	orná půda	-

Podrobný popis – viz. informace o parcele v příloze č. 11 a 12. Katastrální mapy jsou uvedeny v situaci jednotlivých lokalit v příloze č. 9 a 10.

BPEJ

Dotčené pozemky jsou klasifikovány podle zařazení dle bonitace - představuje z hlediska ochrany ZPF stupeň ochrany (dle vyhl. č. 48/2011 Sb. o stanovení tříd ochrany) :

k.ú.	parc.č.	způsob ochrany nemovitostí	BPEJ	třída ochrany
Skryje nad Jihlavou	357/1	ZPF	4.12.00	II.
Lipňany u Skryjí	142/38	ZPF	7.29.01	I.

Výše odvodů je odvislá od tříd ochrany zemědělského půdního fondu. U ostatních pozemků nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Trvalý zábor zemědělské půdy ze ZPF

k.ú.	parc.č.	výměra (m ²)	druh pozemku	poznámka
Skryje nad Jihlavou	357/1	4.596,80	orná půda	výměra bude upřesněna geometrickým plánem
Lipňany u Skryjí	142/38	129,80	orná půda	

- viz. příloha č. 8.

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
17

Pro výstavbu některých inženýrských sítí, zařízení staveniště a mezideponie, jejichž stavba přesáhne dobu 1 roku a práce zasáhnou do ZPF, je nezbytné doložit souhlas orgánu ochrany ZPF k dočasnému odnětí ZPF (§ 9), v souhlasu bude doloženo upřesnění objemů hmot i bilance kulturních zemin – ornice, skrývkových zemin a plán rekultivace. Neplatí v případě trvalého odnětí pozemků ze ZPF.

Zemní práce

Zemní práce budou dále spojeny s přípravou terénu (skrývka ornice, hrubé terénní úpravy, hutnění atd.) pro pokládku konstrukce vozovky parkovišť a chodníku. Výkopové práce budou provedeny pro realizaci betonového základu ocelového stožáru, pokládky nového napájecího kabelu osvětlení, uzemnění a systému odvodnění parkoviště. Výstavba bude zahájena skrývkou ornice a podornice. Ornice se v potřebném množství pro zpětné rozprostření (610 m³) uloží na mezideponii na staveništi mezi dočasnou komunikací a parkovištěm a přebytečná humózní zemina (ornice, podornice) v objemu 2.710 m³ se odveze na skládku ornice do Heřmanic s odvozní vzdáleností 5 km), kde budou řádně skladovány do doby dalšího využití. Obě humózní vrstvy musí být ukládány tak, aby nedocházelo k erozivnímu smyvu a udržovány v bezplevelném stavu. Výkopová zemina (6.920 m³) bude odvezena na řízenou skládku do Petrůvek vzdálenou 30 km.

Bilance zemních prací

Parkoviště (lokalita 1) - výkopové práce budou v celkovém objemu 42 m³.

Parkoviště (lokalita 2) - Ve stavbou dotčeném prostoru se provede skrývka ornice a podornice; obě vrstvy v tloušťce 20 cm. Skrývka ornice i podornice bude provedena z plochy 8.300 m². Celkový objem skrývky (ornice + podornice) bude 3.320 m³.

Chodník - zemní práce, výkopy a násypy budou po provedení skrývky ornice v tloušťce 20 cm a podornice v tloušťce 20 cm. Objem výkopových prací včetně výkopů pro patky zábradlí bude 8 m³ a objem násypů bude 14 m³.

Celkové objemy zemních prací :

- výkopy celkem - 7.183 m³,
- násypy celkem - 263 m³.

Část objemu ornice bude zpětně použito k ohumusování v tloušťce 20 cm. Výměra nezastavěných ploch, tzn. ploch určených k ohumusování, činí 3.037m², v přepočtu na objem to je 610 m³.

Před zahájením prací bude nezbytné v dostatečném předstihu vypovědět smluvní vztah na zemědělské využívání zájmového území pro rozšíření parkoviště.

Podle vyhl. č. 412/2008 Sb. o stanovení seznamu katastrálních území s přiřazenými průměrnými základními cenami zemědělských pozemků v platném znění má k.ú. Skryje nad Jihlavou přiřazen kód ČSÚ 748854, kód NUTS 3 – CZ063 Vysočina a k.ú. Lipňany u Skryjí přiřazen kód ČSÚ 748846, kód NUTS 3 – CZ063 Vysočina.

PUPFL

Zábor pozemků, určených k plnění funkcí lesa, trvalý nebo dočasný, po dobu výstavby a provozu zde

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 18
---	--	--	---------	-----------------------

nenastává.

Ochranná pásma

V prostoru staveniště se nachází dle aktuálního generelu EDU následující podzemní inženýrské sítě.

Parkoviště (lokalita 1) :

- podzemní vodovodní potrubí - užitkové vody,
- podzemní vodovodní potrubí - požární vody,
- podzemní kanalizační potrubí - dešťové kanalizace,
- podzemní silové vedení - nízkého napětí,
- podzemní silové vedení - veřejného osvětlení,
- podzemní sdělovací vedení - kabely a kanály AKOBOJÍ.

Parkoviště (lokalita 2) :

- vodovodní řad do průměru 500 mm (napájení vodojemu zařízení staveniště) – nefunkční,
- vodovodní řad na vodní tok Jihlava (2x) do průměru 500 mm – nefunkční,
- chladicí voda do průměru 500 mm,
- kabelové silnoproudé vedení (do 110 kV),
- telefonní přípojka.

Navrhované inženýrské sítě :

- podzemní kabel venkovního osvětlení,
- přípojka kanalizace.

Při návrhu umístění parkoviště byl respektován požadavek ochranného pásma železobetonové zdi AKOBOJE (obvod střezného prostoru) 10 m.

Při návrhu jednotlivých inženýrských objektů a sítí byly respektovány požadavky dotčených orgánů a zástupců příslušných orgánů státní správy.

2. Voda

Pro potřeby zařízení staveniště budou využívány některé areálové rozvody pitné vody, příp. užitkové vody. Parkoviště (lokalita 1) – z vodovodu přes vlastní měření a přímou úhradu vodárnám. Parkoviště (lokalita 2) – z nejbližšího vodovodního hydrantu.

Po dobu provozu parkoviště se zdroje pitné nebo užitkové vody nebudou používat, vyjma mimořádně, pro vyčištění ploch parkoviště mokrou cestou.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Pro nový stavební objekt – parkoviště bude v projektu pro realizaci stavby vyhodnoceno množství stavebního materiálu a surovin a to i v dílčích detailech. Podrobnosti nebyly známy, neboť návrh stavby se teprve detailně připravuje. Nejedná se však z hlediska stavařského o významnou stavbu, jde o záležitost stavebně běžnou. Dovoz stavebního materiálu a hmot je možno provést po místních komunikačních osách.

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 19
---	--	--	---------	-----------------------

Stručný přehled pro stavební úpravy : asfaltový beton, obalované kamenivo, živичný postřik, štěrkodrt', štěrkopísek, beton, cement, voda, železo, ocel, betonové prvky (žlabovky, obrubníky), kabely, stožár, ornice, dřeviny, travní semeno, apod.

Osvětlení rozšířeného parkoviště bude zajištěno čtyřmi výbojkovými svítidly na osvětlovacím stožáru železničního typu s celkovou výškou stožáru 20 m s ukotvením k základové patce. Pro vlastní osvětlování parkovací plochy rozšířeného parkoviště budou použity výbojková svítidla typu LUNA 2000 W s osazenými halogenidovými výbojkami typu POWERSTAR HQI-T 2000/D.

Výkonová bilance napájecího rozváděče :

- Instalovaný příkon $P_i = 16$ kW.
- Soudobý příkon $P_s = 9,6$ kW.

Výstavba

Budou využity stávající rozvody elektrické energie. Další zdroje energie, vyjma po dobu stavby parkoviště, se nebudou vyžadovat. Pro realizaci stavby se nepředpokládá používání dalších médií. V případě nutnosti si je dodavatel stavby zajistí.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Širší vztahy

Areál JE Dukovany se nachází při silnici č. II/152 na trase Brno – Moravské Budějovice. Vjezd automobilových vozidel do areálu elektrárny je možný přes bránu objektu Hlavní vrátnice, kde platí zvláštní režimová opatření jak pro vjezd vozidel, tak i pro vstup osob. Vzhledem k tomu, že všechny stavební objekty jsou mimo areál EDU, nebude tento dopravou zatěžován.

Výstavba

Přísun dodávek a materiálů na staveništi bude probíhat po veřejných komunikacích 1., 2., 3. třídy a po stávajícím parkovišti a jejího připojení k silnici na Rouchovany. Doprava nadměrných nákladů, která bude vyžadovat mimořádná opatření ve veřejné dopravě, nebude.

Ke staveništi parkoviště (lokality 1) bude využíván přístup přes stávající komunikace před areálem EDU ze stávajících komunikačních ploch autobusového nádraží, napojených na silnici č. II/152.

V případě parkoviště (lokality 2) bude nutné ke staveništi vybudovat samostatnou dočasnou příjezdovou komunikaci ze silničních panelů, neboť provoz na stávajícím parkovišti nemůže být omezen a tudíž nelze využívat komunikace stávajícího parkoviště. Panelová komunikace šířky 3 m bude mít začátek v místě napojení na účelovou komunikaci do Rouchovan a bude vedena přímou trasou ke staveništi přes pozemky ČEZ, a.s. (parc.č. 341/6, 341/27, 357/1). Vedle budoucího parkoviště se provede dočasná zpevněná panelová plocha, která umožní otáčení staveništních vozidel.

Vstupy pracovníků zhotovitele do areálu budou projednány mezi smluvními stranami. Četnost zásobování stavby v době špičky bude cca 15 nákladních automobilů.hod⁻¹.

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 20
---	--	--	---------	-----------------------

Vertikální doprava rozměrných a těžších zařízení a materiálů nebude. V případě nutnosti se využije autojeřábu.

Stavba v lokalitě 1 bude realizována během uzavírky dotčené stávající dvoupruhové komunikace na autobusovém nádraží. Při výstavbě parkoviště v lokalitě 2 nedojde k žádnému dopravnímu omezení na okolních komunikacích. Navrhovaná parkoviště jsou stavbami na neveřejném pozemku a při jejich výstavbě nevznikají žádné požadavky na objížďkové trasy či dokonce na vyluku dopravy. Pouze během realizace rozšíření parkoviště za KORDem II dojde k minimálnímu omezení možnosti parkování. Po určitou dobu budou zabrána nejbližší stání v místech napojení nového parkoviště.

Vozidla, vjíždějící ze staveniště na pozemní státní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci.

Parkoviště

Dopravní průzkum provedl zástupce investora s určením minimálního počtu požadovaných respektive chybějících parkovacích stání. Minimální požadavek je 100 parkovacích míst.

Parkoviště pro osobní automobily (lokality 1)

Parkoviště před KORDem I (lokality 1) je součástí autobusového nádraží. Zabráním pruhu stávající komunikace pro parkování se z obousměrné dvoupruhové komunikace stane jednosměrná, kde vjíždění a výjezd bude vyznačen dopravními značkami.

Konstrukce vozovky stávající komunikace : asfaltový beton, asfaltový beton ložní, asfaltový beton podkladní, makadam, kamenivo zpevněné cementem a štěrkodrt'.

Konstrukce vozovky – rozšíření (parkoviště) : asfaltový beton, spojovací asfaltový postřik, asfaltový beton, infiltrační asfaltový postřik a štěrkodrt'.

Konstrukce vozovky rozšíření : asfaltový beton, spojovací asfaltový postřik, asfaltový beton podkladní, infiltrační asfaltový postřik a štěrkodrt'.

Obnova živičného krytu : asfaltový beton, spojovací asfaltový postřik a stávající konstrukční vrstvy.

Konstrukce vozovky rozšiřované části byla navržena s ohledem na konstrukci stávající vozovky. Provede rozšíření komunikace pro parkovací pás a pruh šířky 50 cm ve stávající komunikaci. Výměra pokládané vozovky ve výše uvedeném souvrství je 216,34 m². Rozšířená část parkoviště bude ohraničena silničními obrubníky.

U vozovky stávající komunikace se v trase dotčené výstavbou parkoviště provede obnova živičného krytu stejnou živičnou směsí a ve stejné tloušťce jako kryt u rozšiřovaného pásu. Po odfrézování obrusné vrstvy v tloušťce 4 cm se provede případná vysprávka porušené ložní vrstvy. Opravy by se provedly utěsněním s následným vytvořením komůrky a utěsnění trhlin. Nový krytový povrch se provede na ploše 712,80 m².

Volný prostor za silniční obrubou a před stávajícím oplocením (ze sloupků a drátěného pletivo + živý plot) se vyplní betonovou úpravou šířky 0,6 m a to ve vrstvě - cementobetonový kryt a štěrkodrt'.

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 21
---	--	--	---------	-----------------------

Dopravní řešení autobusového nádraží dozná po výstavbě parkoviště změn, které budou zohledněny dopravním značením (svislým i vodorovným). Obousměrná dvoupruhová komunikace se stane jednopruhou, jednosměrnou s povolením vjezdu osobních vozidel (vozidel do 3,5 t) a autobusů.

Parkoviště pro osobní automobily (lokality 2)

Propojení parkoviště (lokality 2) se stávajícím dopravním systémem je zajištěno :

- dvěma silničními sjezdy šířky 6 m z prostoru stávajícího parkoviště, umístění propojovacích komunikací bylo navrženo s ohledem na vnitřní komunikace stávajícího parkoviště,
- jednou komunikací pro pěší, propojující navrhované parkoviště s komunikací, vedoucí od KORDů k vrátnici elektrárny. Před napojením na tuto komunikaci se navrhovaný chodník sloučí s chodníkem stávajícím od stávajícího parkoviště, aby byl zajištěn nejkratší přístup do elektrárny.

Konstrukce vozovky parkoviště: asfaltový beton, spojovací asfaltový postřik, asfaltový beton, infiltrační asfaltový postřik a štěrkokodrť.

Výměra pokládané vozovky parkoviště ve výše uvedeném souvrství je 5.205 m².

Chodník

Trasa navrhovaného chodníku probíhá od navrhovaného parkoviště ke komunikaci mezi KORDy a hlavní vrátnicí. Celková délka chodníku je 39,36 m. Celková plocha chodníku z betonové dlažby je 71,30 m². Chodník na styku s travnatou plochou bude ohraničen betonovými chodníkovými obrubníky.

Konstrukce chodníku : dlažba betonová v přírodní barvě, lože z HDK, štěrkokodrť a zhutněná zemní pláň.

Dopravní zátěž

Dle zkušeností je četnost příjezdu cca 90 % vozidel na trase od Třebíče a 10 % na trase od Brna. Provoz na parkovišti je nejčetnější od 6:25 do 15:00 hod. s ranní a odpolední špičkou při příjezdu a odjezdu vozidel. V noci parkuje na parkovišti cca 40 – 60 vozidel. Obdobný provoz se předpokládá i na nově navrženém parkovišti. Odhad četnosti vozidel je cca 1.200 – 1.500 za den.

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Výstavba

Plošné a bodové zdroje

Plošný zdroj znečištění ovzduší se může vyskytnout jen po dobu výstavby a to pouze v případě provádění terénních úprav a plošných výkopových prací a nakládání se zeminou za nepříznivých povětrnostních podmínek, spojených s déle trvajícím suchem a větrem. Za této situace by mohlo dojít k šíření primárního znečištění prachem s následnou depozicí po okolí.

Budou prováděny nátěry konstrukcí. Nátěrové hmoty budou nanášeny válečkováním (metoda stříkání barev nebude uplatněna). Veškeré povrchové úpravy budou provedeny v souladu s Technickými

podmínkami TP EDU 4/00 platných pro JE Dukovany s využitím nových progresivních materiálů. Při použití vodouředitelných barev budou emise organických látek do ovzduší minimální.

Stavební stroje a nákladní automobily jsou vybaveny spalovacími motory. Spalovací motory vozidel podléhají zákonným kontrolám měření emisí. Na staveništi tedy budou používány výhradně jen stroje, které splňují české legislativní parametry na produkci výfukových plynů.

Provoz

Vyjmenované stacionární zdroje

Vyjmenované stacionární zdroje nebudou používány.

Liniové (mobilní) a plošné zdroje

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší v předmětném území je doprava po veřejných komunikacích do EDU a zpět. Plošným zdrojem je doprava na dotčených parkovištích.

Pro automobilovou dopravu jsou zejména významné emise NO_x, CO, C_xH_y a PM₁₀ (PM_{2,5}). Méně významnými polutanty jsou těžké kovy, O₃ a CO₂. Při výpočtu exhalací ze silniční dopravy patří mezi nejdůležitější vstupní hodnoty intenzita a skladba dopravního provozu.

Zdrojem emisí je dále prašnost (sekundární emise tuhých částic) jako liniový zdroj znečištění ovzduší. Vliv sekundární prašnosti převážně převažuje nad primárními emisemi. Zvířený prach je zdrojem tuhých emisí s výrazně lokální působností, který vzniká zvířováním prachu usedlého na komunikacích. Doprava na komunikaci č. II/152 vede mimo zastavěné území obcí u areálu EDU, je však nezbytné příjezdovou komunikaci od veřejné silnice udržovat v čistotě. Stav se v rámci realizace posuzovaného záměru měnit nebude.

Pro vyhodnocení vlivů na ovzduší emisemi z dopravy nebyla vypracována rozptylová studie pro předložený záměr parkovišť v lokalitě 1 a 2. Pro předchozí posuzování parkoviště byla vypracována rozptylová studie, která řešila i variantu dopravy v roce 2010. Ve výhledovém roce 2010 se počítalo v důsledku předpokládaného zlepšení emisních parametrů vozidel, že dojde ke snížení koncentrací škodlivin v emisích z osobních vozidel. Opačným efektem je nárůst dopravy v místě.

Koncentrace škodlivin, emitované do ovzduší, související s dopravním provozem v místě, které byly modelovány k předchozímu záměru rozšíření parkoviště, nedosahovaly významných hodnot. Ve všech variantách byly vypočteny na velmi nízkých hodnotách – do 5 % hodnocených imisních limitů dle původně platných právních předpisů.

Vybudováním dalších ploch parkovišť se dopravní zátěž v místě nezvýší (kapacita parkovacích ploch vně střeženého prostoru EDU je plně obsazena, vyčerpána a další vozidla jsou pak odstavována na přilehlých účelových komunikacích a plochách).

Lze předpokládat, že škodliviny odcházející do okolního ovzduší z dopravy budou splňovat emisní limity dle zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. v platném znění a souvisejících platných právních předpisů a nedojde ke zvýšení limitních hodnot imisí polutantů v okolním ovzduší.

2. Odpadní vody

Výstavba - odvodnění staveniště

V případě potřeby se předpokládá využití stávajících rozvodů kanalizace. Do kanalizace je zakázáno vylévat tekutiny a jiné látky, které mohou poškodit životní prostředí, samotnou kanalizaci apod.

Nepředpokládá se provedení odvodnění staveniště. Dodavatel stavby zabrání vniknutí tekutých odpadů, které by mohly znečistit životní prostředí anebo kanalizační řad poškodit.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a okolních vodotečí.

Provoz

Splaškové vody

Splaškové vody po dobu provozu parkovišť nevznikají, není nutné řešit odvedení splaškových vod a jejich vyčištění před vypuštěním do recipientu.

Dešťové vody

Parkoviště (lokality 1)

Stávající systém odvodnění povrchových i podpovrchových vod se stavbou parkoviště u autobusového nádraží nemění. V podstatě jde o úpravu stávající komunikace na parkoviště s parkovacím pásem, které nevyvolává změnu v dosavadním systému odvodnění povrchových vod. Dešťové vody z parkoviště i z komunikace budou odváděny do stávajících uličních vpustí. Vpusti jsou napojeny na kanalizační řad; přípojky ani kanalizační řad nebudou stavbou parkoviště dotčeny.

Vlastní plochy parkovišť budou provedeny s asfaltovým krytem a nezpevněnými podkladními vrstvami. Parkoviště bude provedeno se stejnou krytovou vrstvou jako stávající, to znamená s netuhou (asfaltový beton). Spáry budou zaplněny asfaltovou záливkovou hmotou.

Konstrukce vozovky rozšíření : asfaltový beton, spojovací asfaltový postřík asfaltový beton podkladní, infiltrační asfaltový postřík a šterkodrt'.

Obnova živičného krytu : asfaltový beton, spojovací asfaltový postřík a stávající konstrukční vrstvy.

Podpovrchové odvodnění zemní pláně se nenavrhuje.

Výpočet odtoků z odvodňovaného území :

- Výpočet vychází z intenzity 15 min. deště $i = 134 \text{ lt.s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1}$ při periodě $p = 1$.
- S – plocha parkoviště 0,01 ha
- $Q = \Psi \cdot S \cdot i = 0,9 \times 0,01 \times 134 = 1,2 \text{ lt.s}^{-1}$
- $Q_{\text{celk}} = 1,2 \text{ lt.s}^{-1} \times 900 \text{ s} = 1,1 \text{ m}^3$ za 15 min.

Parkoviště (lokalita 2)

Podkladem pro návrh projektové dokumentace jsou výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu. Je navržen způsob odvodnění povrchových vod v souladu se zákonem č. 254/2011 Sb. o vodách a o změně některých zákonů v platném znění. Spočívá v odvedení dešťových vod z parkoviště a zářezových svahů do vsakovacích a odpařovacích příkopů po obvodě parkoviště (u KORD II) a do vsakovací rýhy pode dnem příkopů s možností odvodu vod nad navrhovanou úroveň hladiny přes pojistnou přepadovou šachtu do stávajícího kanalizačního systému.

Dále bude řešena přípojka kanalizace, jedná se o minimální úpravu stávajícího kanalizačního systému. Navrhovaná přepadová šachta se stane pojistkou v případě, že dešťové vody nebudou dostatečně rychle zasakovány a hladina vody v příkopech dosáhne limitní úrovně, potom otvory v šachtě na straně příkopu umožní přepad vody s odtokem do kanalizace. Pro zajištění kontinuity příkopu po celém obvodě parkoviště se pod příjezdovými komunikacemi a pod chodníkem provedou silniční trubní propustky. Propustky budou provedeny z železobetonových hrdlových trub. Nejde o klasický případ svedení povrchových vod se sklonem, ale pouze o zokruhování vsakovacího systému parkoviště. Odvodnění povrchových vod z povodí odvodňované plochy je řešeno jejich odtokem do vsakovacích, lichoběžníkových příkopů zřízených po obvodě parkoviště a do vsakovací rýhy pode dnem příkopu, odkud bude docházet k postupnému vsakování do podloží. Odvodňovacím zařízením bude příkop po celém obvodě parkoviště stejně jako vsakovací rýha. Příkop bude přerušen v místě navrhovaných propustků, ale prostřednictvím trub propustků bude zajištěna jeho kontinuita. Odvodňovací příkop bude mít lichoběžníkový tvar. Vsakovací rýha bude provedena na šířku dna příkopu (0,6 m) do hloubky 1,0 m, aby byly zastíženy zeminy, případně horniny příznivější ke vsakování. Vsakovací rýha bude vytvořena z makadamu frakce 32-63 mm obaleného ve filtrační a separační geotextilií, kde se dá počítat s mezerovitostí v nesetřeseném stavu 50 %.

Kapacita odvodňovacích zařízení je ověřena hydraulickým výpočtem. Hodnoty koeficientu vsaku byly vypočteny na základě realizace vsakovací zkoušky na inženýrskogeologickém vrtu J3, který byl realizován v rámci průzkumných prací v květnu 2013. Při hodnotě koeficientu vsaku $5,00E-07 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ je schopnost vsáknout do horninového prostředí prostřednictvím vsakovacích příkopů $38,2 \text{ m}^3\cdot\text{den}^{-1}$, při hodnotě koeficientu $8,00E-07 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ je schopnost vsáknout do horninového prostředí prostřednictvím vsakovacích příkopů $61,2 \text{ m}^3\cdot\text{den}^{-1}$.

Po provedení kanalizační přípojky bude provedena zkouška vodotěsnosti dle ČSN 75 6909. Přípojka kanalizace z parkoviště navazuje na systém dešťového odvodnění západní části plochy „KORDů“. Tento systém navazuje dále na výsledný dešťový sběrač elektrárny. Výsledný sběrač je v areálu čistírny odpadních vod napojen na pojistné nádrže, které slouží jako záchytný bod pro případ nátoky závadných látek do kanalizace, které musí být zachyceny a likvidovány před výtokem vody do záchytné nádrže na Skryjském potoce.

Konstrukce vozovky parkoviště : asfaltový beton, spojovací asfaltový postřik, asfaltový beton, infiltrační asfaltový postřik a štěrkodrt'.

Samotné parkoviště bude střechovitě vypsádováno 2 % a rozšiřovaná část parkoviště bude mít jednotný sklon 2.5 %. Spáry budou zaplněny asfaltovou zálivkovou hmotou. V místě propustku bude odtok povrchových vod zajištěn pouze podélným sklonem.

Standardní příčný sklon chodníku je 2 %. Obruby z jedné strany budou vyvýšené, na straně přeronu povrchových vod bude obruba zapuštěná.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno sklonem zemní pláně 2,5 %, kdy vrstva ze štěrkodrti bude probíhat až ke svahu příkopu respektive k vrstvě humusu. Po celém obvodu je splněna podmínka vyústění této vrstvy min. 20 cm nade dnem příkopu.

Konstrukce chodníku : dlažba betonová v přírodní barvě, lože z HDK, štěrkodrt' a zhutněná zemní pláň.

Výpočet odtoků z odvodňovaného území :

- Výpočet vychází z intenzity 15 min. deště $i = 134 \text{ lt.s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1}$ při periodě $p = 1$.
- S – plocha parkoviště 0,513 ha
- $Q = \Psi \cdot S \cdot i = 0,9 \times 0,0513 \times 134 = 62,0 \text{ lt.s}^{-1}$
- $Q_{\text{celk}} = 62,0 \text{ lt.s}^{-1} \times 900 \text{ s} = 55,8 \text{ m}^3$ za 15 min.

Znečištění odpadních dešťových vod

Na základě informací objednatele nebude prováděno chemické ošetřování parkovací plochy posypovou solí, proto vsakovaná dešťová voda nebude znečištěná nadměrnými koncentracemi posypových solí, nárůst koncentrací solí v půdě se proto nepředpokládá (posyp bude prováděn pískem). Na jaře se provede jedenkrát kompletní úklid při vyklizeném parkovišti ostříkem vodou.

Dále budou dešťové znečištěny látkami, vznikajícími při provozu na pozemních komunikacích (obrus krytu vozovky, pneumatik, brzdového obložení, ztráty přepravovaných materiálů, apod.), znečištění tohoto typu je však minimální.

Z parkoviště (lokalita 1) budou dešťové vody odvedeny do kanalizace, která je zaústěna do retenční nádrže (průtokové pojistné nádrže slouží pro dočištění vyčištěných odpadních vod, zachycení vod v případě mimořádného stavu – únik závadných látek do dešťové nebo průmyslové kanalizace, zachycení sedimentů z dešťové kanalizace) a záchytných nádrží na Skryjském potoce. Vypouštěné odpadní vody jsou pravidelně monitorovány. EDU má vydaný souhlas k vypouštění odpadních vod do recipientu a stanovené limity jednotlivých ukazatelů znečištění odpadních vod, příslušným vodohospodářským orgánem. Do recipientu jsou vypouštěny veškeré vody z EDU (vyčištěné splaškové vody, dešťové vody, technologické vody). Obdobně se týká i nadbytečných dešťových vod (parkoviště – lokalita 2), které odejdou přepadem do kanalizace.

Voda, zachycená trativody v zemní pláni, bude odvedena do zasakovacího příkopu. Tyto zachycené vody z okolí parkoviště nebudou kontaminovány, nebudou vykazovat žádná rizika z hlediska možného znečištění.

Odpadní vody, vznikající při kroupení a čištění ploch parkovišť a komunikací, jsou odvedeny jako dešťové odpadní vody. Odpadní vody ze zálivky dřevin a trávníků se neuvažují, zasakují do půdy.

Poznámka :

Dešťové vody zde uváděné nejsou odpadními vodami, zde jsou popisovány z důvodu výstupu ze zařízení.

3. Odpady

Výstavba

Bourací práce – bude odstraněn nesoudržný beton, odstraní se silniční obruby včetně betonového lože a opěrky podél betonového chodníku, odstraní se betonové desky stávajícího chodníku, odstraní se záhonový betonový obrubník včetně betonového lože a betonové opěrky, provede se odfrézování živichých vrstev, vybourání nestmelených vrstev (odpadního kameniva), odstranění rigolu, vybourání dvou uličních prefabrikovaných vpustí, odstraní se obruba stávajícího chodníku a odstraní se betonový chodník.

Demontážní práce – část stávajícího zábradlí bude odstraněno, provede se demontáž části trasy stávajícího oplocení, betonových sloupků a základových patek tohoto oplocení.

Po dobu hrubých terénních prací a po dobu výstavby parkoviště budou vznikat následující odpady :

Kód druhu odpadu	Název druh odpadu	Kategorie odpadu	Nakládání
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	Sp, Sk
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	Sp, Sk
08 01 18	Odpady z odstraňování barvy anebo laku než uvedené pod 08 01 17	O	Sp, Sk
15 01 06	Směsné obaly	O	V
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Sp, Sk
15 02 02*	Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Sp, Sk
15 02 03	Čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O	Sp, Sk
17 01 01	Beton	O	V
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	V, Sk
17 04 05	Železo a/nebo ocel	O	R, V
17 04 07	Směsné kovy	O	R, V
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	V, R
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	V, Sk
17 09 04*	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	N	Sk
20 01 01	Papír a lepenka	O	R, V
20 01 02	Sklo	O	R, V
20 01 10	Oděvy	O	V
20 01 21*	Zářivky	N	R
20 01 39	Plasty	O	R, V
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	V
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Sk
20 03 03	Uliční smetky	O	Sk
20 03 04	Kal ze septiků a žump (z chemických toalet)	O	Sk, Sp

Zkratky :

- ⇒ Sp – spalovna
- ⇒ R – recyklace
- ⇒ V – využití
- ⇒ Sk – skládka

Poznámka :

Pro účely evidence se odpady zařazené podle Katalogu odpadů jako nebezpečné odpady (označené "**") označují "N" a odpady, kterým byla kategorie nebezpečný odpad přiřazena v souladu s § 6 odst. 1 písm. b) nebo c) a § 6 odst. 2 zákona o odpadech a nemají v Katalogu odpadů katalogové číslo označené symbolem "*" (tzv. zrcadlová položka), se označují jako "O/N". Odpadům uvedeným v Seznamu nebezpečných odpadů se vždy přiřazuje kategorie "N". S nebezpečnými odpady se musí nakládat odpovídajícím způsobem (předání oprávněným osobám, které mají příslušné souhlasy, spalovna, skládka nebezpečných odpadů).

Odpady, zařazené do skupiny 08, 15 a 17 jsou odpady, které vzniknou při vlastní stavebně – montážních činnostech a odpady skupiny 20 (příp. skupiny 15 – obalový odpad) jsou odpady z provozu (např. ze sociálního zařízení, šaten, jídelen) na staveništi.

S odpady, které vzniknou z provozu nákladních vozidel a stavebních mechanismů (podskupina 16 01), se bude nakládat při opravě a údržbě vozidel a stavebních mechanismů v servisním středisku. Odpady, vzniklé při provozu vozidel a stavebních mechanismů, si bude řešit dodavatel stavby ve vlastní režii.

Přehled hmotnosti hlavních druhů demoličních odpadů s uvedením celkového množství v souladu s výpisem v textové části (s výkazem výměr a zařazením odpadů) :

Katalogové číslo odpadu	Název druh odpadu	Označení pro účely evidence	Množství (tuny)
SO 681/1-01			
17 01 01	Beton	O	6,96
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	3,50
17 04 05	Železo a ocel	O	0,06
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem v 17 05 03	O	5,62
SO 682/1-01			
17 01 01	Beton	O	156,58
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	97,55
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem v 17 05 03	O	154,20
CELKEM			
17 01 01	Beton	O	163,54
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	101,05
17 04 05	Železo a ocel	O	0,06
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem v 17 05 03	O	159,82

Dočasné shromažďování stavebních a demoličních odpadů lze řešit v blízkosti stavby na mezideponii (zpevněná plocha s umístěnými kontejnery na vytříděný demoliční a stavební odpad v blízkosti vstupu do budovy) v areálu elektrárny. Nebezpečné a ostatní odpady budou využity nebo odstraněny v zařízeních určených k využití nebo odstraňování odpadů (skládky, spalovny, třídění). Bude řešeno smluvními vztahy mezi dodavatelem a EDU.

Nakládání s odpady je řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj.

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 28
---	--	--	---------	-----------------------

shromažďováním, tříděním, skladováním, úpravou, využíváním a odstraněním. Nakládání se všemi odpady podléhá příslušným vnitřním směrnici EDU.

Způsob nakládání s odpady :

- vyříděním nebezpečných složek odpadů, dočasným shromažďováním na mezideponii v jednotlivých kontejnerech (příp. následně do skladu NO v areálu EDU, průměrná vzdálenost 2 km) a zabezpečením jejich odstraněním na skládku nebezpečných odpadů nebo ve spalovně (vyhl. MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění) řeší dodavatel stavby (upraveno ve smlouvě mezi dodavatelem stavby a EDU),
- vyříděním využitelných složek odpadů a jejich dočasným shromažďováním na mezideponii s následným vyříděním a využitím nebo v objektech odboru likvidace odpadů EDU (upraveno ve smlouvě mezi dodavatelem stavby a EDU) – jedná se o část odpadů, které nebude možné použít v rámci stavby nebo jinak (např. pro údržbu),
- ostatní využitelné demontované prvky budou uskladněny dle pokynů investora (dočasné skladování je řešeno v areálu EDU),
- dočasným uložením stavebního odpadu (a přebytečných výkopových zemin) po vyřídění nebezpečných složek, na mezideponii v areálu staveniště a následně na skládku v „Petrůvkách“ ve vzdálenosti 30 km od místa stavby,
- kovové odpady budou přemístěny na šrotiště v areálu EDU (průměrná vzdálenost 2 km),
- smluvními vztahy s dodavatelskou firmou při nakládání s odpady, vzniklými po dobu pozemních a stavebně-montážních pracích,
- odpady mohou být předány oprávněné osobě, která je oprávněna k nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění a souvisejících právních předpisů; jedná se o povinnost původce, tzn. dodavatel stavby nebo investor musí zabezpečit, že odpady, které vzniknou po dobu stavby, budou předány oprávněné osobě, která bude mít platné oprávnění pro nakládání s těmi odpady, které původci vzniknou a kterých bude mít původce úmysl se zbavit,
- vedením evidence odpadů (vyhl. MŽP ČR č. 383/2001 Sb. v platném znění), řeší dodavatel ve spolupráci s EDU,
- dodržováním vnitřních předpisů EDU.

Poznámka : nevyříděné zbytky směsného stavebního odpadu, obsahující nebezpečné odpady, musí být odstraněny na skládce, zařazené do skupiny S-NO.

Způsob nakládání s odpady

Dodavatel stavby (anebo provozovatel zařízení) vede evidenci odpadů ve smyslu ust. § 39 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a § 21 vyhl. MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. Převzetí odpadů bude zajištěno smluvně s odbornými firmami, které nakládají s odpady nebo provozují zařízení k využívání nebo odstraňování odpadů.

Místo pro shromažďování odpadů

Odstranění odpadů ze staveniště bude dodavatel provádět průběžně do shromažďovacích prostředků.

Dočasné shromažďování stavebních a demoličních odpadů lze řešit v blízkosti stavby na mezideponii (zpevněná plocha s umístěnými kontejnery na vyříděný demoliční a stavební odpad v blízkosti vstupu do budovy) v areálu elektrárny. Konkrétní místa pro kontejnery stanoví správce venkovních ploch podle aktuální situace v době realizace. Kontejnery nelze umísťovat na zelené plochy. Prostor kontejnerů

bude řádně zabezpečen a označen tabulkou v souladu s interními předpisy. V místě budou umístěny identifikační listy nebezpečných odpadů.

Kontejnery na demoliční a stavební odpady budou chráněny před povětrnostními vlivy, na základě povolení útvaru "Odpady a dekontaminace". Po skončení realizace budou dotčené plochy, které byly určeny pro dočasné uložení kontejnerů uvedeny do původního stavu.

Provoz parkovišť

Během provozu parkoviště nebudou produkovány další odpady, vyjma případů, souvisejících s údržbou a úklidem (pravidelně 1x týdně mimo zimní období) na parkovišti. Nakládání s těmito odpady podléhá vnitřním směrnici EDU. Provoz stavby neovlivní současný stav odpadních látek z elektrárny.

4. Hluk a vibrace

Hluk

Výstavba

Po dobu výstavby dojde k nevýznamnému krátkodobému zvýšení hluku v lokalitě. Stavební a mechanizační práce, emitující zvýšený hluk do okolí, se nebudou provádět v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Budou se maximálně konat pouze práce, nemající vliv na zatížení okolí emisemi (hluku, z dopravy apod.).

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění. Práce na staveništi, při kterých bude hladina hluku přesahovat 65 dB ve vztahu k okolnímu hygienicky chráněnému prostředí, nesmí být prováděny v době od 21:00 do 7:00 hod. Překročení limitů se nepředpokládá (dostatečná vzdálenost od nejbližší obytné zástavby).

Provoz

Hluková studie, která byla vypracována pro předchozí záměr parkoviště, hodnotila vlivy hluku z dopravy, spojené s provozem parkoviště pro osobní automobily u KORDU II v areálu provozovaném JÉ Dukovany, mimo oplocenou část EDU i ve výhledovém období do roku 2010. V uvedeném období byl nalezen mírný pokles nebo stagnaci hladin hluku v důsledku předpokládaných zlepšených emisních hlukových parametrů vozidel v následujících letech. Pro již provozované parkoviště byly vypočteny hodnoty hladin hluku max. 57,2 dB (den) a 53,8 dB (noc) u výpočtového bodu - střed parkoviště. U dotčené zástavby dosahovaly hodnoty max. 42,5 dB (den) a 38,4 dB (noc).

Proto k předkládanému záměru parkovišť v lokalitě 1 a lokalitě 2 nebyly modelovány a vyhodnoceny vlivy hluku, spojené se současným stavem a výhledovým provozem záměru parkoviště v lokalitě 1 a 2 na nejbližší okolí, okolní související komunikace a obytnou zástavbu – dostatečná vzdálenost.

Pro venkovní prostředí po dobu provozu je hygienický limit pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor stanoven součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížející k místním podmínkám (+10 dB – pro silnice II. třídy) v době denní a v noční době (-10 dB).

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 30
---	--	--	---------	-----------------------

Předpokládá se proto, že provoz zdrojů hluku (osobní vozidla na parkovišti a okolních komunikacích) bude splňovat požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Vibrace

Vibrace nadměrného charakteru se nebudou vyskytovat při používání běžných nákladních vozidel a stavebních mechanismů po dobu výstavby (dostatečná vzdálenost od zástavby, trasování po stávajících komunikacích). Pro zhutnění podkladových násypů bude použito pouze ruční vibrační mechanizace.

S působením vibrací během provozu parkovišť se neuvažuje, záměr není zdrojem vibrací.

5. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Vzhledem k zjištěným hodnotám objemové aktivity radonu ve zkoumaném prostoru a charakteru sledovaného podloží daného pozemku, jsou pozemky zařazeny do kategorie nízkého radonového rizika, kde realizace stavby nevyžaduje ochranná opatření stavebního objektu proti pronikání radonu z podloží do projektované stavby.

Zdroji elektromagnetického záření budou používána elektrická zařízení. Hodnoty elektromagnetického záření zdrojů, používaných v provozu, budou v rámci povolených limitů a nebudou mít negativní vliv na zdraví obsluhy a nebudou zasahovat do okolí v souladu s NV č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením v platném znění.

Ve smyslu výše uvedeného nejsou popisované technologie zdrojem fyzikálních škodlivin ionizujícího a neionizujícího záření v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění.

6. Rizika havárií

Havárie po dobu výstavby

Obecné zásady při stavbě z důvodů snížení rizika havárií, které bude stavebník dodržovat, jsou popsány v příloze č. 38.

Při případném úniku ropných nebo jiných látek (např. z vozidel) ohrožujících životní prostředí po dobu realizace je dodavatel povinen oznámit situaci příslušnému útvaru ČEZ, a.s. - EDU. Riziko vniknutí kapalných odpadů do kanalizace se minimalizuje pohotovostním umístěním havarijních prostředků (deka, sypký materiál, sanační posyp, aj.). Postupy pro okamžitá nápravná opatření budou zapracovány do havarijního řádu dodavatele. Dodavatelská firma bude dodržovat zásady, spojené se snížením rizik při stavbách z důvodů snížení nebezpečí havárií, spojené s únikem ropných látek do prostředí. V případě havárie, např. úniku ropných látek z vozidel, úniku závadných látek z obalů, apod., se musí zabránit průniku do kanalizace uzavřením dešťových vpustí ucpávkami nebo ohrázkováním. Postup má dodavatelská firma zapracována do svého havarijního řádu a pracovníci jsou proškolení. Veškeré havárie musí být ohlášeny dle schválených ohlašovacích postupů havarijního řádu a evidovány.

Ochranu před havárií a zabezpečení protihavarijních opatření bude uvedeno ve smlouvě mezi stavebníkem a dodavatelskou firmou.

Rizika havárie techniky (převoz demoličních a stavebních odpadů, dovoz materiálů), spojené s únikem ropných látek na terén, se uvažují jako u jiných staveb. Preventivní opatření jsou řešena (smluvní vztahy, vnitřní předpisy EDU).

Havárie, mimořádné situace po dobu provozu

Řídicím dokumentem je vnitřní směrnice EDU Havarijní připravenost. Pravidla havarijní připravenosti mimo jiné vyžadují od dodavatele zpracování havarijní instrukce dodavatele pro své zaměstnance pohybující se na ČEZ, a.s. - EDU. Dodavatel zajistí, aby požadavky této instrukce dodržovali všichni zaměstnanci dodavatele pracující v ČEZ, a.s. - EDU.

EDU má vybudovaný systém havarijního plánování, lokalita byla analyzována z hlediska vzniku mimořádných událostí a jejich dopadů na okolí, včetně preventivních a následných opatření. Okolo EDU byla stanovena 20-ti kilometrová zóna havarijního plánování, ve které jsou pro případ radiační havárie plánována a zajišťována opatření k ochraně obyvatelstva a životního prostředí. Opatření se provádějí v souladu s vnějším havarijním plánem. JE má vybudován funkční systém havarijního plánování, monitorování radiační kontroly okolí, dlouhodobé měření ovzduší a dalších biofaktorů životního prostředí. V souvislosti se stávajícím parkováním osobních vozidel nedošlo k žádným mimořádným situacím ani ohrožení životního prostředí, související s touto činností.

Riziko havárií z hlediska dopravního bude zprovozněním parkoviště výrazně sníženo, dostatečně zajištěnou kapacitou parkoviště, současně omezující vliv na možnou dopravní havárii má dopravní značení a omezení rychlosti na parkovišti a příjezdových komunikacích. V případě havárie, např. úniku ropných látek z vozidel, apod., se musí zabránit průniku do kanalizace uzavřením dešťových vpustí ucpávkami nebo ohrázkováním. Veškeré havárie musí být ohlášeny dle schválených ohlašovacích postupů havarijního řádu a evidovány.

Chemické látky a chemické směsi

Pro nakládání s chemickými látkami a chemickými směsmi bude provozovatel postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích. Podrobnosti nakládání jsou prezentovány v bezpečnostních listech jednotlivých chemických látek.

Požár

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel zajistit dodržování obecných předpisů o požární ochraně, zajistit požární výškolení pracovníků, vybavit staveniště příslušnými příručkami, hasicími přístroji a dle potřeby zajistit přítomnost požární techniky.

Při provádění stavebních prací musí být dodržen vnitřní předpis EDU Požární ochrana. Elektrárna je zabezpečena vlastním hasičským záchranným sborem ČEZ, a.s., jednotkou Dukovany.

Vlastní řešení protipožárního zabezpečení stavby tzn. řešení zachování nosnosti a stability konstrukce po určitou dobu, omezení rozvoje a šíření ohně a kouře ve stavbě, omezení šíření požáru na sousední stavbu, je podrobně zpracováno v částech zprávy požárně bezpečnostního řešení. Zde jsou základní informace :

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 32
---	--	--	---------	-----------------------

- Posuzované prostory (obě parkoviště) jsou posouzeny jako otevřený objekt. U těchto objektů se neposuzuje požární odolnost konstrukcí. Jedná se o venkovní prostor – únikové cesty se neposuzují.
- Příjezd a ustavení požárních vozidel k parkovišti je zajištěno po stávajících komunikacích; v lokalitě 1 po stávajících komunikacích autobusového nádraží, v lokalitě 2 po vnitřních komunikacích stávajícího i budoucího parkoviště.
- Požadavky na technické podmínky požární ochrany zařízení pro hašení požárů a záchranné práce - přístup k vnějším odběrným místům zdrojů požární vody (podzemním hydrantům osazeným na stávajícím vodovodním řádu) se nemění, nejsou navrženy nové ohrazené, obezděné nebo jinak nepřístupné areály s vjezdem bránou, komunikace je průjezdná, parkoviště neslouží jako nástupní plocha k sousedním objektům.

Povodně

Riziko povodní se na dotčeném území nevyskytuje, plochy leží (areál celé JE Dukovany) mimo záplavové území – viz. příloha č. 20. Riziko záplavy zde proto není evidováno.

ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1. dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

JE Dukovany má velmi významný vliv na dosavadní využívání území a podstatný vliv na trvale udržitelný rozvoj v území. V kapitole označujeme zásadní informace označující vliv JE v širších souvislostech :

- Kvalita sociálního prostředí je ovlivněna stabilitou populace a úrovní společenské kontroly. Výstavba velkých technických děl stabilitu populace i úroveň společenské kontroly významně snižují.
- Zabezpečení provozu JE vyžaduje velké množství kvalifikovaných pracovníků a technického a provozního personálu. Pro město Třebíč je EDU nejvýznamnější rozvojovým impulsem. Sociální dopad EDU působí spíše pozitivně, neboť technologický postup neumožňuje podstatnější uvolňování pracovních sil a tím JE stabilizuje trh práce v celém regionu.
- Ve vymezeném zázemí JE jsou lokalizovány především objekty individuální rekreace, letní tábory a výjimečně i objekty tzv. podnikové rekreace. Objektů kategorie volného cestovního ruchu je v oblasti velmi málo. Zdejší krajina je stále atraktivní pro krátkodobou pobytovou rekreaci a pěší turistiku. Rekreční funkce krajiny je však bezesporu narušena, nejen vlivem EDU.
- Zdravotními studiemi se ukázalo, že v naprosté většině použitých ukazatelů se potenciální nepříznivý vliv EDU nijak neprojevil. Pouze u některých byly zjištěny náznaky případného vlivu, které je však nutno považovat za neprokázané a dále studovat.
- Výzkumy nepotvrdily, že by lidé žijící v oblasti JE častěji deklarovali pocit znepokojení životním prostředím. Existence JE v životním prostředí má vliv na osobnost, na sociálně psychologické projevy lidí a na jejich psychickou rovnováhu.
- JE Dukovany patří mezi první velké stavby, které byly v naší zemi budovány a jimž se věnovala velká pozornost z hlediska jejich budoucího ovlivňování životního prostředí při vlastní projektové přípravě, výstavbě a dnes při samotném provozu.

2. relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Na lokalitě se nenacházejí prognózní zásoby nerostných surovin, určených k těžbě z povrchu – viz. příloha č. 24 a 27. Území neleží v chráněném ložiskovém území, na území výhradního ložiska nebo dobývacího prostoru. Lokalita se nenachází na území vlivů důlní činnosti – poddolování (viz. příloha č. 27). Přírodní zdroje nebudou tedy dotčeny.

Geomorfologická mapa zájmového území energetické soustavy zahrnující antropogenní transformace reliéfu a z nich vyplývající přírodní rizika (viz. příloha č. 21) – území EDU je popsáno jako stavební plošiny EDU vzniklé agrační a degrační povrchu.

V území se trvale monitoruje stav hydrologických a hydrogeologických podmínek oblastí (viz. příloha č. 15), zejména hladina podzemních vod a jejího chemismu, radiační situace, změny topoklimatu, aj. ukazatele.

3. schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na

a) územní systém ekologické stability krajiny

Ekologicky významné prvky a ÚSES v nejbližším okolí JE jsou (viz. příloha č. 34 a 36) :

- Údolí Dalešických nádrží – významná krajinná oblast s funkcí nadregionálního biocentra Mohelno na trase nadregionálního biokoridoru údolím Jihlavy, hluboce zaříznuté údolí Jihlavy s pestrou mozaikou lesních a lesostepních biocenóz, přirozených i do různého stupně ovlivněných antropickou činností, převládají porosty s převahou dubu zimního, jejichž příměs tvoří habr, břek, aj., hojně teplomilné keře na prosluněných plochách – dřín, ptačí zob, druhově velmi bohatá xerothermní flóra, přítomnost druhově bohaté avifauny.
- Nejbližší lokality staveniště prochází nadregionální biokoridor řeky Jihlavy s ochranou zónou, nadregionální biocentrum Mohelno a VKP 394 – U Dukovanské elektrárny, lesní porosty na sutích, blízké přírodní skladbě dřevin.
- Rabštejn, lokální biocentrum ležící na trase nadregionálního biokoridoru údolím Jihlavy, s pestrou mozaikou lesních geobiocenóz s převahou dubu zimního, s ostrůvkovitým podrostem teplomilných keřů s bylinnými xerothermofyty na zastíněných sutích porosty s převahou lípy a habru, s javorem mléčím i klenem.

Na pozemcích, určených pro rozšíření parkoviště se nenalézají žádné prvky ÚSES.

b) zvláště chráněná území

V lokalitě výstavby se nevyskytuje žádné zvláště chráněné území (ZCHÚ). Nejbližší ZCHÚ je přírodní rezervace Dukovanský mlýn ve vzdálenosti cca 2,5 km. V blízkém okolí zájmového území se dále nachází národní přírodní rezervace Mohelnská hadcová step, viz. příloha č. 29 a 30. Žádné z těchto chráněných území nebude výstavbou nového parkoviště dotčeno.

Ve vzdálenosti cca 1,1 km vzdušnou čarou severovýchodním směrem se nachází nejbližší okraj evropsky významné lokality CZ0614134 Údolí Jihlavy, jejímž předmětem ochrany jsou evropsky významný živočišný druh prástevník kostivalový (*Callimorpha quadripunctaria*) a některá evropsky významná přírodní stanoviště, např. dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum, lesy svazu *Tiljo-Acerion* na svazích, sutích a v roklicích, polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích

(*Festuco-Brometalia*), subpanonské skalní trávníky aj. - viz. příloha č. 31.

Z hlediska mezinárodně významných částí přírody (EU_Corine Biotopes – lokalita : Střední Pojihlaví) – leží lokalita záměru mimo zónu zvýšené péče o krajinu (viz. příloha č. 32).

c) území přírodních parků

V okolním územním prostoru se nalézají přírodní park Střední Pojihlaví a přírodní park Rokytná, viz. příloha č. 33. Nebude stavbou parkoviště zasažen, dostatečná vzdálenost, cca 2,5 km.

d) významné krajinné prvky

Ekologicky významné prvky v nejbližším okolí JE jsou (viz. příloha č. 36) :

- Lipňanský rybník, 0,5 km od EDU, interakční prvek, hydrobiocenóza rybníčka s litorálním lemem, obklopeného starými extenzivními sady, travobylinnými lody a vrbovým lesíkem. Má funkci refugia přirozeně rostoucích rostlin a volně žijících živočichů v agroindustriální krajině.
- Heřmanický hájek, významný krajinný prvek, 1 km od EDU, uprostřed polí izolovaný lesní porost s převahou dubu zimního s příměsí borovice lesní a smrku. Keřový plášť lesního okraje tvoří trnka obecná, při východním cípu několik exemplářů růže galské. Zřejmě uměle založený porost na bývalých loukách a polích.

VKP ze zákona nebo vyhlášené příslušným orgánem veřejné správy se v místě stavby parkoviště nenachází, okolní lokální biocentrum a významné krajinné prvky nebudou stavbou a provozem parkoviště ovlivněny.

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu

Památky

V obci Dukovany se nalézají nemovité kulturní památky jako je zřícenina hradu Rabštejn, zámek s parkem, farní kostel sv. Václava, kaple Nejsvětější Trojice, socha sv. Floriána, socha sv. Josefa, socha sv. Jana Nepomuckého, kaplička sv. Jana, kříž.

Archeologie

Pro území obce Dukovany nebyla dosud zpracována dokumentace archeologických zájmů a nálezů, proto celé zájmové území je nutno považovat za území s archeologickými nálezy. Pravděpodobnost archeologických nálezů je minimální, neboť podstatná část pozemků obsahuje navážky z doby.

f) území hustě zalidněná

Jaderná elektrárna není sídelním útvarem.

V době výstavby EDU bylo kolem elektrárny stanoveno pásmo bez trvalého osídlení (byly vysídleny obce Skryje, Lipňany a Heřmanice) a je zde vyhlášen zákaz umísťování trvale osídlených staveb do vzdálenosti 3 km, který je dodnes stále dodržován.

g) území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Dle údajů uvedených v mapě geofaktorů životního prostředí ČR – mapa antropogenních zátěží a geodynamických jevů nebyly zjištěny žádné antropogenní zátěže v dotčeném území – viz. příloha č. 28.

Nebyly nalezeny dostupné podklady ani zjištěny informace, že na dotčených pozemcích se nachází stará ekologická zátěž.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Klimatické poměry, kvalita ovzduší

Klimatické poměry jsou jedním z hlavních geografických činitelů. Z makroklimatického hlediska se prostor nachází v mírně teplé oblasti, specifikované jako klimatická jednotka MT11. Vyznačuje se dlouhým, teplým a suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Celoroční převládající směr větru je SZ, v zimním proudění se výrazně projevuje JV proudění. Zhoršené rozptylové podmínky lze očekávat zejména v zimních měsících při bezvětří nebo slabém proudění. V rámci ročních období převládá výskyt maximálních nárazů větru v prosinci, což souvisí s přechody výrazných studených front.

V oblasti Dukovan se nejčastěji vyskytuje kategorie počasí D podle Pasquillova třídění, které odpovídá neutrálním rozptylovým podmínkám. Z hlediska rozptylu jsou nejhorší kategorie E (mírně stabilní) a F (velmi stabilní) a tyto se v dané oblasti vyskytují velmi málo a hlavně v zimních měsících.

Nejnižší hodnoty absolutní vlhkosti se vyskytují v zimě, maxima absolutní vlhkosti v létě. Denní výkyvy jsou opět nejnižším v zimním období a nejvyšší v letních měsících. Mlhy se vyskytují hlavně v podzimních a zimních měsících, převážně v údolích řek a říček Rouchovanky, Olešná a Rokytná.

Průměrné teploty vzduchu v jednotlivých měsících (stanice Hrotovice)

Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
teploty (°C)	-3,2	-1,5	2,2	7,3	12,4	16,0	17,4	16,6	12,7	7,5	2,9	-1,0

Průměrný úhrn srážek (stanice Hrotovice)

Měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	IV.-IX.	Rok
srážky H (mm)	31	27	30	34	59	78	80	66	36	32	44	32	353	549

Sluneční svit dosahuje 1.781 hodin za rok.

Oblast Českomoravské vysočiny je obecně zasažena imisní činností poměrně málo. V okrajových částech území se výskyt škodlivin (oxidů síry, oxidů dusíku, poléťavý prach) pohybují pod prahem rizika.

Vliv JE na klimatické poměry okolí závisí na množství vypařené vody a zejména na výšce a typu chladicích věží. Plocha elektrárny vyzařuje do okolí cca 11 x více tepelné energie, než je energie Slunce dopadající na Zemi. Uvolňované teplo z chladicích věží a zejména technogenní aktivní povrch celého

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 36
---	--	--	---------	-----------------------

povrchu objektu JE však působí velmi kontrastně proti přirozenému, zelení pokrytému aktivnímu povrchu v okolí. Tyto teplotní kontrasty jsou nejpatrnější za jasného, klidného počasí a vedou k rozvoji mikroadvektivní cirkulace v přízemní a spodní části mezní vrstvy ovzduší.

Voda

Povrchové vody

Řešené území patří k povodí Dunaje, jeho přítoku Moravy, dílčího povodí Dyje. Území je odvodňováno Skryjským potokem, č.h.p. 4-16-01-104 (viz. příloha č. 14), do vodní nádrže Mohelno. Specifický odtok vody z území činí v části povodí Jihlavy od ústí Mlýnského potoka po Mohelničku 4,23 lt.s⁻¹ a v povodí Rokytné pod Rouchovankou 1,0 lt.s⁻¹. Rozdíl je dán zejména reliéfem terénu.

Chemismus povrchových vod v okolí areálu JE je prezentován v příloze č. 19.

Podzemní vody

Horniny krystalinika jsou prakticky pro vodu nepropustné, do relativně větších hloubek se dostává velmi malé množství vody. Podzemní vody nejsou významné pro jejich malou rozlohu i mocnost a také pro omezené možnosti doplňování infiltrací srážkových vod. JE Dukovany je umístěna na rozvodí s plochým reliéfem, kde dochází k doplňování podzemních vod výlučně jen infiltrací vody ze srážek. Oblast vlivu energetické soustavy je chudá na podzemní vody.

Podzemní voda je trasována směrem k severovýchodu až k severu. Po vydatných srážkách je ovšem nutné počítat s vyšší hladinou podzemní vody, podmíněné hromaděním vsakující povrchové vody na rozhraní jednotlivých vrstev s proměnlivým podílem hlinité příměsi.

Odebrané vzorky podzemních vod jsou typu kalcium-sulfátového s častým uplatněním, natriové složky. Jedná se o vodu středně mineralizovanou, měkkou až středně tvrdou, neutrální až středně alkalické reakce. U území se vyskytuje další typ podzemní vody převážně kalcium-bikarbonátového typu, slabě alkalické, dosti tvrdé až tvrdé, které vykazují střední až zvýšenou mineralizaci. Podzemní vody nejsou v zájmovém území agresivní.

V prostoru EDU probíhá od roku 1991 režimní měření stavů hladin podzemních vod vsítí pozorovacích vrtů tzv. vnitřního monitorovacího pásma. Chod hladin ve většině pozorovacích vrtů má zřetelný sezónní charakter kolísání hladiny podzemní vody typický pro rozvodnicový režim. K nástupu hladin a tedy i dotování zvodně dochází v zimním půlroce s vystupňováním na jaře (IV.-V.). V letních měsících, kdy převažuje podzemní odtok a výpar z půdy, klesají hladiny podzemní vody na minimum. Náhlé mírné vzestupy se projevují výjimečně po intenzivních srážkách. Ty rychle odeznívají. Převládá sestupný trend až do podzimu /září/ (Burda, 1995,2001).

V areálu EDU nedochází při klimatických změnách k zásadním rozdílům ve směrech proudění podzemní vody. Generelně podzemní voda od rozvodnice, procházející středem elektrárny od severozápadu k jihovýchodu proudí k severu do údolí řeky Jihlavy a k jihu do údolí řeky Olešné. Při detailnějším posuzování směru proudění podzemní vody v areálu elektrárny, se objevují jemné změny směru, například při severním okraji elektrárny. Ve svém důsledku však nijak nepoznamenají všeobecný směr proudění podzemní vody, který může být kombinací pohybu podzemní vody horninovým prostředím s místy zachovalými privilegovanými cestami pohybu podzemní vody a umělými privilegovanými cestami s drenážním účinkem - např. výkopy pro liniové stavby (Burda, 1995).

Ochrana povrchových a podzemních vod

Posuzovaná lokalita neleží v ochranném pásmu jímacího území vod (např. Nová Ves – PHO IIb, Rouchovany – PHO IIb) – viz. příloha č. 16. Dotčené území neleží v CHOPAVu. V dotčeném území se nenacházejí ani zdroje léčivých vod.

Dotčené území (parkoviště – lokalita 1) neleží ve zranitelné oblasti dle NV č. 262/2012 Sb. o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu v platném znění (parkoviště – lokalita 2 leží v blízkosti hranice zranitelné oblasti) – viz. příloha č. 17 a dotčené území je citlivou oblastí dle NV č. 61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech v platném znění – viz. příloha č. 17.

Dotčené území není zahrnuto (parkoviště – lokalita 1) do povodí lososových vod a kaprových vod dle NV č. 71/2003 Sb. o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod v platném znění (parkoviště – lokalita 2 leží v blízkosti hranice povodí kaprových vod) – viz. příloha č. 18.

Povodně

Areál celé JE Dukovany leží mimo záplavové území – viz. příloha č. 20.

Geomorfologické poměry

Na základě geomorfologického členění ČR přísluší zájmová oblast k provincii České vysočiny, Českomoravské soustavě, oblasti Jevišovské pahorkatiny, podcelku Znojenské pahorkatiny a okrsku Hrotovické pahorkatiny (Demek et al., 1987). Staveniště je situována na plochem zarovnaném hřebetu (dukovanská elevace), který buduje rozvodí mezi říčkou Jihlavou na severovýchodě a Rokytnou na jihozápadě, viz. příloha č. 21.

Areál JE Dukovany, v nichž se nachází dotčené rozšiřované parkoviště osobních vozidel, je umístěn v relativně úzkém pruhu rovinatého povrchu Znojenské pahorkatiny, ohraničeném zařízeními údolními řek Jihlavy a Rokytné.

Geologické poměry

V rámci geologického členění Českého masivu přísluší oblast k moravské části moldanubika, což je katazonálně metamorfovaný komplex hornin prekambriického stáří. Lokalita je situována v blízkosti styku rokytenského tělesa a náměšťsko-krumlovského masivu. Rokyenské těleso tvoří tzv. gřohlské ortoruly, reprezentované především amfibolicko-biotitickými rulami a jejich modifikacemi. Náměšťsko-krumlovský masiv je složen hlavně z granulitů, ve kterých jsou uzavřeny čočky a pruhy amfibolitů a serpentinitů (viz. příloha č. 22).

V nadloží moldanubika byly v areálu JE Dukovany lokálně zastíženy reliktické neogenní sedimenty. Jedná se o miocenní uloženiny, které původně náležely k výběžkům karpatské čelní prohlubně. Jsou tvořeny jílovitými písky až písčými stěrky s jílovitou příměsí.

Lokalita

(Geotest, spol. s r.o., 09/2013)

Geologicky je zkoumané území součástí pestré série moldanubika, tj. dochází zde ke střídání ruly, amfibolitů, hadce, granulitů a mramorů. Tento metamorfní masív byl v geologické minulosti při metamorfóze i v pozdějších epochách postižen vrásněním, z tohoto důvodu je hornina tektonicky namožená a proměnlivě zvětralá podél diskontinuit (foliace i kliváž). Povrchová vrstva kvarterních sedimentů je představována deliviofluviálními jíly, hlínami a písky, které do sebe volně přecházejí.

Pro návrh parkoviště v prostoru stávajícího autobusového nádraží u státní komunikace č. II/152 byla provedena 1 sonda (vývrt) pro zjištění konstrukční skladby vozovky stávající komunikace a vlastností zeminy v podloží.

Hydrogeologické poměry

Zájmové území náleží k oblastem chudým na podzemní vodu. Je to způsobeno geologickými a především morfologickými poměry. Území je situováno ve vrcholové partii paroviny, ohraničené zaříznutými údolními Jihlavy a Rokytne. Rozvodí těchto dvou toků probíhá areálem elektrárny ve směru ZSV-VJV. Množství a režim podzemních vod závisí výhradně na atmosférických srážkách. Zvodnělý kolektor je vázán na pásmo povrchového rozpojení puklin a tektonických poruch.

Hladina podzemní vody byla v granulitech zastižena v hloubce 3,7 – 7,2 m p.t., v neogenních sedimentech 6,2 – 9,8 m p.t. Granulitový masív, který buduje základovou půdu má propustnost slabou až velmi slabou, pohybuje se v rozmezí $k = 1,2 \cdot 10^{-6} - 9,5 \cdot 10^{-8} \text{ m.s}^{-1}$. Mimo areál se vyskytují reliktové neogenní pánve, koeficient propustnosti neogenních sedimentů se pohybuje ve stejných řádech jako u granulitů (viz. příloha č. 23).

Malá propustnost hornin spolu s jejich různorodostí má za následek celkový oběh malého množství podzemní vody, zvodnění hornin na lokalitě není v podobě zvodně se souvislou hladinou podzemní vody. Při dřívějším geologickém průzkumu nebyly v tomto území zjištěny tektonické zóny umožňující pohyb podzemní vody na relativně větší vzdálenosti.

K významnému zásahu do hydrogeologické struktury došlo při výstavbě JE Dukovany, vybudování inženýrských sítí došlo k vytvoření „umělých poruch“, které mají drenážní účinek.

Lokalita

(Geotest, spol. s r.o., 09/2013)

Podle platné hydrogeologické rajonizace (Olmer et al. 2005) náleží území EDU rajónu hydrogeologického masívu 6550 - Krystalinikum v povodí Jihlavy. Z hydrogeologického pohledu můžeme na lokalitě vymezit svrchní zvodně vázanou na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a podpovrchového rozpojení hornin a spodní zvodně, vázanou na propustné tektonické zóny v hlubších částech krystalinika. Nejpříznivějším prostředím pro oběh podzemní vody jsou eluvia podložních krystalinických hornin ve spojení se zbytky kvartérních eluvideluvialních sedimentů, částečně i neogenních sedimentů a zóna podpovrchového rozpojení hornin (Michlíček et al. 1986). Toto obecné tvrzení se však při realizaci vsakovací zkoušky nepotvrdilo. Eluvium rul bylo velmi silně jílovité, nemá tedy vhodné parametry jako hydrogeologický kolektor.

Realizací vsaku v hloubce cca 2,5 m byly ověřeny nevhodné podmínky pro vsakování a tudíž i pro

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
39

oběh a akumulaci podzemní vody a to z důvodu výše uvedeného jílovitého charakteru eluviálních hornin. Hodnota koeficientu filtrace (vsaku) vypočtená ze zrnitostních křivek činila přibližně $k_f = n \cdot 10^{-7}$ až $n \cdot 10^{-8} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.

Hladina podzemní vody nebyla při průzkumných pracích zastižena.

Půda

Povrch hřbetů a plošin dukovanské elevace je pokryt až 3 m mocnou pokrývkou hlín, písčitých i jílovitých, pokrývajících často denudační reliktů starších zvětralin neogenních, mořských i říčních sedimentů a pleistocenních spraší a sprašových hlín. Nejvhodnější označení pro tyto nesourodé pokrývky jsou plošinové hlíny, viz. příloha č. 25.

Obec Dukovany se nachází v přírodní zemědělské oblasti nížinné N4, mírně suché, mírně teplé. V katastrálním území se vyskytují půdy patřící do skupiny HM 13 hnědozemě a slabě oglejené hnědozemě s méně výrazným procesem illimerizace, převážně středně těžké, většinou bez skeletu, velmi hluboké, charakterizované velmi propustným podložním substrátem. Zemědělská výrobní oblast – bramborářská střední. Půdní potenciál zemědělské půdy, viz. příloha č. 26, je zařazen jako vyšší až vysoký.

Sesuvy

V lokalitě nebyly žádné sesuvy a svahové deformace pozorovány (parovina). Lokalita nenáleží mezi typická sesuvná území.

Biogeografická charakteristika

Území leží při jihovýchodním okraji hercynské biogeografické podprovincie, v přechodné okrajové zóně na styku s panonskou biogeografickou provincií. Podle nového biogeografického členění ČR náleží okolní území Dukovan do 1.23. Jevišovického biogeografického regionu, typu biochory 1.23.2. – teplé pahorkatiny (viz. příloha č. 35). Biochora teplých pahorkatin zaujímá souvisle jižní a východní část území, kde souvisle převažují společenstva 2. vegetačního stupně, trofické řady B a meziřady B/D. Převažují rozlehlá pole, v roztroušených zbytcích lesních porostů jsou hlavními dřevinami dub zimní, habr, časté jsou rozlehlé plochy akátin. Druhovou bohatostí zde vynikají ostrůvky postagrárních lad s xerothermofyty.

Fauna a flóra

Přírodní prostředí okolního zájmového území vykazuje známky poměrně značného strukturního a funkčního zjednodušení, zapříčiněného zejména výraznými intenzifikačními zásahy do nelesní krajiny v průběhu 60. - 80. let. Pro okolí JE jsou charakteristické velké výměry intenzivně využívaných polí, které jsou jen lokálně prokládány místními terénními depresiemi a elevacemi.

Vlastním průzkumem lze vyhodnotit území se střední ekologickou stabilitou. Antropogenně ovlivněná lesní společenstva s narušenou autoregulační schopností, polokulturní louky, upravené vodní toky a nádrže se sníženou kvalitou vody a narušenými břehovými společenstvy, běžná doprovodná vegetace komunikací.

V místě staveniště byl proveden zběžný průzkum, příznivé podmínky pro biotu jsou v současnosti

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 40
---	--	--	---------	-----------------------

v místě nereálné, na ploše se provozuje intenzivní zemědělská činnost. V okolním území je výrazná výrobně-energetická činnost.

Na dotčených plochách se nenacházejí dřeviny, které by z důvodu stavby měly být vykáceny.

Krajina

Okolní krajině dominuje JE Dukovany, která má podstatný vliv na místní až nadmístní krajinný ráz, který se v čase změnil z agrární krajiny na agroindustriální krajinu. V okolí JE je relativně nízký podíl zeleně a přírodních ploch. V krajině se do budoucna navrhuje ozelenění liniových prvků v souladu s plánem ÚSES. Okolní krajina je středně, místy až silně postiženou intenzifikačními faktory, především zemědělskou činností. Esteticky i ekologicky nejvýznamnějším typem trvalé vegetace jsou lesy v údolí řeky Jihlavy, které se nacházejí dále severně.

Zájmové širší území je již po velmi dlouhou historickou dobu osídleno, toto se projevilo i na vzhledu krajiny. Nyní je převážná většina ploch zemědělsky využívaná, převládá orná půda. Krajinou dominantu tvoří JE Dukovany.

ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Výstavba a provoz JE Dukovany jsou spojeny s velice podstatnými zásahy do reliéfu krajiny Českomoravské vrchoviny. Výstavba a provoz jsou spojeny s výstupy a vstupy, tj. s pohybem hmoty a energie v uměle vytvořeném technogenním systému JE, který se projevuje významným vlivem na okolní krajinu. V území se vyskytují přímé antropogenní transformace terénu a jejich vliv na krajinu a jedná se hlavně o vlastní objekt JE, energetickou soustavu přehradní nádrže Dalešice a Mohelno, energetických rozvodů elektrické energie, dopravní stavby, haldy zemin a ornice, aj., viz. příloha č. 21 a 28.

Dnešní podobu a tvar lesní krajiny podstatně ovlivnila intenzifikace zemědělství, která proběhla v předchozím období zejména - zcelováním pozemků do honů, chemizace, velkoplošné odvodnění a meliorace, aj. vlivy.

Vybudování soustavy velkých staveb energetické soustavy znamenalo výrazný zásah do krajiny, na kterou předtím působily pouze přírodní procesy spolu s vlivy osídlení, zemědělství, lesního hospodářství a v menším rozsahu i průmyslu. Jde o zásadní přeměnu krajiny, v níž se začaly uplatňovat úplně nové vlivy, které měly za následek změny v dřívějších krajinných procesech.

Environmentální rizika postupuje člověk po celou dobu své existence, s rozvojem vědy a techniky se zmenšuje riziko přírodních či přirozených rizik a stoupá význam rizik technogenních, člověkem uměle vytvořených. Jaderná energetika je jedním z těchto rizik, i když např. riziko, spojené s používáním osobního automobilu, je činnost podstatně rizikovější.

Zásahy do životního prostředí, vyplývající z činnosti energetické soustavy, v současné době i v budoucnosti, nelze již vyloučit, je možné je pouze minimalizovat, omezovat, regulovat nebo kompenzovat.

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 41
---	--	--	---------	-----------------------

Záměr nových parkovišť ve venkovním nestřeženém areálu EDU, krytém prakticky ze všech stran stavebními objekty a zabezpečené z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod a půdy v celkovém aspektu EDU má nevýznamný aspekt na okolní krajinu a životní prostředí. Naopak jeho nerealizace může vést ke komplikacím, které mohou mít i nepřímý dopad na řádné zajištění celkové bezpečnosti provozu JE (viz. výše).

Charakteristiky jednotlivých vlivů je popsány v jednotlivých kapitolách předkládaného záměru – viz. jednotlivé kapitoly Vstupní údaje (Půda, Voda, Ostatní surovinové a energetické zdroje, Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu), Výstupní údaje (Ovzduší, Odpadní vody, Odpady, Hluk a vibrace, Žáření radioaktivní, elektromagnetické), Rizika havárií a z části v kapitole Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území a Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Výstavba – pracovní prostředí

V rámci obou staveb parkoviště bude umístěno mobilní WC a 1x mobilní buňka. Při realizaci stavby je nutno dbát na dodržování všech bezpečnostních, protipožárních a hygienických předpisů. Dodavatel je povinen při realizaci díla vytvářet podmínky pro bezpečnou a zdraví neohrožující práci v souladu s předpisy o bezpečnosti práce, bezpečnosti technických zařízení a o ochraně zdraví při práci. Před zahájením práce bude zpracován BOZP při práci na staveništi.

Dodavatel je povinen seznámit své zaměstnance s platnými právními předpisy, technickými normami a dále s předanými vnitřními normativními akty, místními provozními předpisy, dopravními předpisy a zásadami areálu EDU se vztahem k problematice BOZP a požární ochrany, kterými se budou řídit. Dodavatel stavby vybaví své pracovníky OOPP, nutnými pro výkon pracovní činnosti a zajistí jejich používání.

Po dobu stavby bude dodavatel stavby plnit povinnosti spjaté s ochranou veřejného zdraví. U posuzovaného záměru nedochází k porušování zdravých životních a pracovních podmínek. Stavební činnosti nebudou mít přímý negativní vliv na zdraví obyvatel ve sledované lokalitě. K překračování stanovených limitních hodnot nebude docházet a není ani prokázáno porušování obecných zásad při plnění povinnosti ochrany veřejného zdraví.

Další podmínky pro bezpečnost práce - zajištění pořádku na staveništi, dodržování zásad při práci s náradím a nástroji, volné přístupové a únikové komunikace, zajištění staveniště proti vstupu nepovolaných osob, potřebná kvalifikace pro stavební práce.

Pracovní prostředí (parkoviště) nevykazuje žádnou významnou fyzikální, chemickou nebo biologickou zátěž ve vztahu k zaměstnancům JE nebo zákazníkům.

Vlivy na obyvatelstvo, ochrana veřejného zdraví, faktory pohody

Při určování relativní významnosti je rozhodující vzájemný vztah mezi množstvím dopravou vyprodukovaných emisí a jejich závažností z hlediska dopadů na zdraví člověka. Při posuzování vlivu

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 42
---	--	--	---------	-----------------------

dopravy na životní prostředí se za charakteristickou škodlivinu považují oxidy dusíku NO_x.

Lze reálně předpokládat, že limit hladiny hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru nebude překročen v době noční a v době denní. Uplatňují se hlukové korekce pro silnici II. třídy. Parkoviště se nacházejí ve výrobní zóně bez bydlení (těžký průmysl a energetika), obytná zástavba je v dostatečné vzdálenosti.

Po dobu zemních prací po dobu stavby bude prováděn zvýšený stavební dozor a dodržována navržená opatření na snížení emisí prachových částic (dořešeno v ZOV PD stavby). Staveništní doprava bude svedena mimo obytnou panelovou zástavbu.

Positivním vlivem ve vztahu k pracovnímu prostředí je výsadba zeleně v jeho okolí parkoviště.

Nebyly nalezeny žádné významné emise škodlivin fyzikální, chemické nebo biologické povahy, které by mohly způsobit bezprostřední nebo dlouhodobé patologické změny na zdraví anebo trvale výrazně zhoršit faktory pohody obyvatel okolních obcí.

Užívání parkovacích stání se řídí vyhláškou upravující pravidla silničního provozu. V zimním období musí být prováděna řádná údržba. Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy.

Veřejnost nemá do míst, ve kterém se staveniště nachází (ochranné pásmo jaderné elektrárny) běžný přístup.

Při provozu parkovišť nebude nedocházet k porušování zdravých životních podmínek. K překračování stanovených limitních hodnot nebude docházet a není ani prokázáno porušování obecných zásad při plnění povinnosti ochrany veřejného zdraví. Při provozu parkovišť bude provozovatel plnit povinnosti spjaté s ochranou veřejného zdraví. Požadavky zákona na ochranu veřejného zdraví ve věci životních a pracovních podmínek budou dodrženy.

Positivem bude vytvoření příznivějších podmínek parkování osobních vozidel a s tím vyšší bezpečnost provozu, nižší ohrožení chodců a zvýšení komfortu parkování. Další sociálně ekonomické vlivy se nepředpokládají.

Vlivy na ovzduší a klima

Výstavba

Negativní vlivy z liniových a plošných zdrojů při výstavbě nebudou převyšovat povolené limity a ovzduší nad limity stanovené předpisy na ochranu ovzduší. Emise tuhých látek po dobu stavby budou účinně snižovány technickými opatřeními v případě nepříznivých povětrnostních podmínek a zvýšeným stavebním dozorem (řešeno v ZOV). Opatření lze provést např. kropením ploch za nepříznivých povětrnostních podmínek.

Na všech zpevněných plochách, ve kterých dojde ke znečištění v důsledku vykonávaných činností, zajistí zhotovitel okamžitý úklid. Vozidla, vjíždějící ze staveniště na pozemní státní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Pokud dojde během realizace stavby ke znečištění stávajících používaných prostor a zejména komunikací, zajistí zhotovitel neprodleně nápravu.

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 43
---	--	--	---------	-----------------------

Vozidla, vjíždějící ze staveniště na pozemní státní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci z důvodů omezení vzniku sekundární prašnosti.

Provoz

Rozptylové podmínky v území jsou velmi dobré (zarovnaný reliéf pahorkatiny).

Emise z dopravy nebyly modelovány rozptylovou studií a nebyl vyhodnocen vliv emisí z dopravy na kvalitu okolního ovzduší. Důvod je nevýznamné zvýšení dopravní zátěže (osobní automobily) provozováním nových parkovišť, navazujících na stávající parkoviště v blízkosti areálu JE. Zvýšení dopravní zátěže bude spíše jednorázové během dne v závislosti na směnnosti provozu (objezd a příjezd zaměstnanců). Areál JE je v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby a zhoršení imisní situace navýšením emisemi škodlivin z osobní dopravy, tj. příjezd, poježdění a odjezd z parkoviště, nelze prakticky předpokládat. Negativní vlivy z liniových a plošných zdrojů z provozu nebudou převyšovat povolené limity a ovzduší nad limity stanovené předpisy na ochranu ovzduší. Navrhovaný záměr nebude významným zdrojem znečišťování ovzduší. Nedojde k produkci a šíření emisí pachových látek do okolního ovzduší.

Při přípravě stavby již stávajícího parkoviště byla zpracována rozptylová studie. Znečištění ovzduší v hodnocené lokalitě bylo označeno za velmi nízké. Koncentrace škodlivin, emitované do ovzduší, související s dopravním provozem v místě, významné nebyly, ve všech variantách byly na velmi nízkých hodnotách – do 5 % hodnocených imisních limitů dle původně platných právních předpisů.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Výstavba

Po dobu stavby dojde ke zvýšení hluku v dotčeném území. Z hlediska dopravního se hlukové poměry dočasně zhorší po dobu převozu stavebních odpadů a zemin ze stavby na skládku nebo k pozdějšímu využití. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění. Budou dodrženy veškeré hygienické limity stanovené legislativou. Navrhovaná stavba se nachází v uzavřeném areálu.

Při realizaci stavby budou využívány pracovní stroje, které jsou zdroje hluku. Zhotovitel zajistí používání OOPP proti hluku.

Hygienické limity pro obytné objekty v chráněném venkovním prostoru staveb ovlivňované hlukem ze stavby jsou stanoveny v době od 7 – 21 hodin $L_{Aeq,S} = 65$ dB. V případě překročení musí být stavební činnost omezena na určitou dobu. Noční práce se nepředpokládají (povolený limit pro stavební činnost v noční hodiny v chráněném venkovním prostoru staveb je $L_{Aeq,S} = 55$ dB). Hlučné činnosti nebudou realizovány v čase pracovního klidu nebo budou provedena protihluková opatření. V případě překročení hygienických limitů hluku musí být provedena protihluková opatření (na strojích, změna organizace práce, aj.).

Provoz

Pro stávající parkoviště byla zpracována hluková studie. Hodnoty emisí hluku v době denní pro nejvyšší dopravní zátěž u objektu KORD I a KORD II byly vypočteny v hodnotě do 45 dB a porovnání se stanovenými hygienickými limity pro nemocnice (hodnoty v hluku ve venkovním prostoru 50 dB), je

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 44
---	--	--	---------	-----------------------

zřejmě, že nejsou v žádném případě překročeny. V objektu KORD I je umístěno zdravotní středisko.

Lze proto reálně předpokládat, že provozem parkovišť nedojde k významnému zhoršení stávajících hlukových poměrů v území. Překročení limitů akustického tlaku se nepředpokládá. Hluková studie nebyla pro nová parkoviště vypracována z důvodů provozování již stávajících parkovišť a zejména dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby. Emise hluku nebudou překračovat povolené hodnoty, dané platnými hygienickými předpisy pro venkovní prostředí. Ochrana proti hluku po dobu provozu parkovišť není proto navržena.

Předpokládá se, že provoz zdrojů hluku (osobní vozidla na parkovišti a okolních komunikacích) bude splňovat požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Příjezd a odvoz osobních vozidel se bude provozovat převážně v době denní.

Vliv vibrací nebude významný.

Projektované objekty nevyžadují ochranu proti radonu. Technická opatření na zabránění průniku radonu se nenavrhují.

Navrhované objekty svým charakterem nevyžadují posouzení na seismicitu.

Další vlivy, jako biologické, záření, se nevyskytují.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Posuzovaná stavba (parkoviště - lokalita 2) bude mít částečný vliv na charakter odvodnění oblasti. Úroveň hladiny podzemních vod bude v místě ovlivněna – nebude rovnoměrná po celé ploše, neboť plocha parkoviště zabráni prosakování dešťové vody do terénu, zasakování bude probíhat prakticky v pásu po obvodu parkoviště. Hydrogeologické charakteristiky podloží se však prakticky nezmění.

Meliorace a meliorační zařízení se v místě nevyskytují.

Lze konstatovat, že všechny výkopové a terénní práce se budou provádět nad hladinou podzemní vody.

Během provozu nenastane přímý kontakt s povrchovými a podzemními vodami. Zpevněné plochy s rizikem znečištění RL z vozidel budou odděleny od podloží nepropustnou vrstvou (živičný povrch), zabraňující průniku RL do podloží a následně do podzemních vod. Rizika průniku závadných látek (ropné látky) přes zpevněné zaizolované plochy zde nehrozí.

Opatření, směřující k zabránění kontaminace odpadních vod závadnými látkami (ropné látky, ředidla, barvy) po dobu stavby a provozu, je upraveno ve vnitřních směrnících EDU.

V souvislosti s požadavky zabránit negativním dopadům odvádění dešťových vod z urbanizovaných území jsou požadovány a následně budovány infiltrační systémy pro vsak dešťových vod. Vsakování dešťových vod má jednak vliv na snížení průtoků na tocích a jednak na snížení poklesu hladiny podzemní vody. Je zde tedy snaha „vrátit“ dešťovou vodu zpět do ekosystému, do krajiny.

Při přírodě blízkém řešení vsakování srážkových vod se při transformaci srážkové vody uplatňují i další

faktory jako je výpar (z povrchu, hladiny) a transpirace (dýchání rostlin). Navržený způsob nakládání s dešťovými vodami byl zvolen na základě respektování technických norem a stávajících hydrogeologických poměrů na lokalitě tak, aby byl maximálně využit potenciál pro možnost vsaku - obvodový příkop, svazitost příkopu, přítomnost drenážního prvku pode dnem příkopu. Odvádění srážkových vod do horninového prostředí (vsakování) při jeho nedostatečné vsakovací schopnosti se děje prostřednictvím retenční (příkopy - svahování, drenážní prvek vyplněný makadamem) s regulovaným odtokem - při nedostatečné funkčnosti vsakovacího prvku je uvažováno s realizací přečerpání do kanalizace. Výše popsaný vsakovací prvek je definován jako „vsakovací průleh - rýha, který se skládá z průlehu se zatravněnou humusovou vrstvou a z rýhy vyplněné štěrkovým materiálem, která je umístěna pod ním.

Možnost a přípustnost (vhodnost) vsakování srážkových vod je však nutné hodnotit z hlediska případného ovlivnění stávajících hydrogeologických a inženýrskogeologických poměrů, event. i základových poměrů (při vsakování významného objemu vody). Je také nezbytné důsledně oddělovat nakládání s neznečištěnými, mírně znečištěnými a silně znečištěnými srážkovými vodami.

Vsakovaná srážková voda bude neznečištěná, na základě informací objednatele nebude prováděno chemické ošetřování parkovací plochy posypovou solí, proto vsakovaná dešťová voda nebude znečištěná nadměrnými koncentracemi posypových solí, nárůst koncentrací solí v půdě se proto nepředpokládá (posyp bude prováděn pískem). Na jaře se provede jedenkrát kompletní úklid při vyklizeném parkovišti ostřikem vodou.

Negativní vliv na povrchové vody je nevýznamný, neboť dešťové vody z parkoviště (u KORD II) budou vsakovat do půdy. Negativní vliv na podzemní vody a vodní zdroje bude minimalizován strukturou zasakovacích vrstev s možnou adaptací půdní mikroflóry na zbytkový obsah ropných látek, které se mohou v zasakovacích vodách vyskytovat.

Voda, zachycená trativody, bude svedena do zasakovacího systému, rizika ve vztahu k podzemním a povrchovým vodám zde nevznikají. Zachycená voda nebude kontaminována.

Provozem areálu nebude zhoršena jakost povrchových a podzemních vod. Pro případ havárie budou k dispozici sanační prostředky. Bude doplněn provozního řád parkoviště z hlediska odvádění dešťových odpadních vod.

Výsledný sběrač, odvádějící dešťové odpadní vody z parkoviště (parkoviště – lokalita 1 : veškeré dešťové vody a parkoviště – lokalita 2 : přebytek do kanalizace), je zaústěn do retenční nádrže a záchytných nádrží, vypouštěné odpadní vody jsou pravidelně monitorovány. EDU má platný souhlas pro nakládání s odpadními vodami, které se po předčištění a kontrole vypouštějí do Skryjského potoka. Ochrana povrchových vod je takto zabezpečena.

Navržené stavby parkoviště se nedotýkají žádných ochranných pásem vodních zdrojů, chráněných oblastí přirozené akumulace vod, ochranných pásem vodotečí, neleží v záplavovém území.

Vlivy na půdu, na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na půdu

Zpevněné plochy s rizikem znečištění RL z vozidel budou odděleny od podloží nepropustnou vrstvou (živičný povrch - asfaltobeton), zabraňující průniku RL do půdy.

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 46
---	--	--	---------	-----------------------

U svahů propustků se provede povrchová protierozní ochrana. Svahy se opatří georožerami, které zajistí zesílení povrchu během růstu vegetace a výrazně zlepši souvislost kořenového systému. Takto upravený svah (u KORD II) se pohnoují a oseje travním semenem.

Pozitivem bude výsadba dřevinné zeleně a založení trávníků na všech využitelných nezpevněných plochách.

Bude požádáno o vydání souhlasu vynětí zemědělské půdy ze ZPF a předloženy požadované dokumenty v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF v platném znění a dalších souvisejících právních předpisů. Dle popisu pozemků jsou některé dotčené pozemky uvedeny v ZPF. Bude trvale vyňata část vysoce kvalitních zemědělsky využívaných pozemků (I. a II. třídy ochrany), bude upřesněno v žádosti o souhlas o odnětí zemědělské půdy ze ZPF.

V případě vynětí ze ZPF po dobu kratší než 1 rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu a pokud se práce provádějí na půdě nezařazené do ZPF, se souhlas k dočasnému odnětí nevydává (§ 9). Po dobu stavby bude stavebník a dodavatelská firma dodržovat zásady ochrany ZPF (dle § 4 zákona č. 334/92 Sb.), tj. zde co nejméně narušovat hydrologické a odtokové poměry, odnímat jen nejnútnejší plochu ze ZPF, co nejméně ztěžovat obhospodařování ZPF, po ukončení provést terénní úpravy, aby dotčená půda mohla být rekultivována a byla způsobilá k plnění dalších funkcí podle schváleného plánu rekultivace. Pokud však budou dotčeny další pozemky, které jsou součástí ZPF, musí se postupovat v souladu se zákonem o ochraně ZPF a příp. požádat orgán ochrany ZPF o vydání souhlasu s dočasným vynětím ze ZPF (zejména se týká pozemků, kde budou trasovány inženýrské sítě na zemědělských pozemcích v případě prací delších než 1 rok).

Stavby parkovišť se nedotýkají ochrany PUPFL. Zábór pozemků, určených k plnění funkcí lesa, trvalý nebo dočasný, po dobu výstavby a provozu záměru zde nenastává. Stavební objekty jsou umístěny ve vzdálenosti větší jak 50 metrů od lesa.

Meliorační a závlahová zařízení se v místě staveniště parkoviště nenacházejí, nebudou tedy žádné poškozeny nebo zrušeny. Neprojeví se žádné erozní jevy nebo jiná poškození půdy.

Plochy, které budou dotčeny stavebními pracemi, budou po skončení akce uvedeny do původního stavu.

Jiné vlivy na půdu v posuzovaném území se nepředpokládají.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Dotčená území neleží v chráněném ložiskovém území, na území výhradního ložiska nebo dobývacího prostoru, ani v poddolovaném území, nedojde k žádnému omezení využití ložisek přírodních zdrojů.

Zpevněné plochy s rizikem znečištění RL z vozidel budou odděleny od podloží nepropustnou vrstvou (živičný povrch - asfaltobeton), zabraňující průniku RL do podloží.

Nedojde k ovlivnění stability území anebo vzniku sesuvů. Stavba není v seismicky aktivním území.

Jiné vlivy na charakter území a geologické podmínky v posuzovaném území se nepředpokládají.

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 47
---	--	--	---------	-----------------------

Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy

Na dotčeném území se nenachází žádné vzrostlé stromy či keře, investor nebude žádat o povolení ke kácení dřevin dle zákona o ochraně přírody a krajiny. V místě se nevyskytují ani náletové dřeviny, které by bylo nezbytné před zahájením stavby odstranit. Na pozemcích jsou navrženy sadové úpravy plošné – trávniky a výsadba vzrostlých dřevin (listnaté stromy domácího původu v počtu 8 ks).

U svahů propustků se provede povrchová protierozní ochrana. Svahy se opatří georožozemi, které zajistí zesílení povrchu během růstu vegetace a výrazně zlepši souvislost kořenového systému. Takto upravený svah (u KORD II) se pohnojí a oseje travním semenem.

Navrhované parkoviště (u KORD I) nenarušuje a nezasahuje do dalších objektů mimo chodník, který bude nahrazen parkovacím pásem. Živý plot z *Ligustrum vulgare* (ptačí zob) musí být po dobu provádění bouracích prací a po dobu realizace nových ploch v jeho bezprostřední blízkosti ochráněn proti případnému poškození fyzickou přepážkou (např. deskami).

V areálu budoucího parkoviště (i areálu EDU) nejsou registrovány žádné vzácné nebo chráněné druhy rostlin a živočichů, které by výstavbou a provozem mohly být ovlivněny nebo narušeny. Nedojde tedy k poškození nebo negativnímu ovlivnění žádných chráněných druhů, neboť se v místě nevyskytují, prakticky však ani běžných druhů rostlin a živočichů.

Zbývající nezaplněné plochy budou využity k výsadbě a dosadbě dřevin a keřů s cílem i zlepšení stavu souvisejících pozemků a vzhledu okolí parkoviště, což bude pozitivem.

Vlivy na zvláště chráněná území, VKP a ÚSES

Nedojde k poškození prvků v rámci ÚSESu, neboť nejsou stavbou dotčeny nebo ovlivněny pro dostatečnou vzdálenost, podobně i ochranné pásmo ÚSES.

Totéž se týká zvláště chráněných území, evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (NATURA 2000), mezinárodně významné části přírody, přírodních parků, VKP a jejich ochranných pásem, které se v místě nenacházejí.

Záměr nezasahuje a neovlivňuje zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů, v lokalitě stavby se nevyskytují památné stromy.

Výstavba a provoz záměru se nedotýká žádných dalších zvláště chráněných zájmů nebo zvláště chráněných území (ochrana přírody a krajiny).

Vlivy na krajinu

Architektura objektu parkoviště bude odpovídat řešeným stavbám tohoto typu, spojeného s ozeleněním areálu v okolních nezaplněných plochách. Navržený záměr se nedotýká významné ochrany krajinného rázu (parkoviště jsou začleněny v areálu EDU).

Dopravní vztahy budou podrobně navrženy v projektu. Příjezdové komunikace a parkoviště vyhovují kapacitně z hlediska dopravní prostupnosti.

Velkoplošné vlivy v území se v místě neprojeví. Jedná se v podstatě o lokální zásah do krajiny.

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 48
---	--	--	---------	-----------------------

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Archeologické památky

Při případném nálezů archeologických památek, jejich ochrany po dobu výstavby, jsou uvedeny postupy v souladu s platnými právními předpisy v příloze č. 37.

Historické a kulturní památky

V nejbližším až blízkém okolí se nenacházejí významné kulturní nebo historické památky nebo významné architektonické objekty, které by mohly být záměrem dotčeny. V dotčeném území se nenachází památková rezervace nebo památková zóna.

Paleontologické nebo geologické nálezy

V území se nevyskytují paleontologické nebo geologické nálezy a vzhledem terénním a stavebním pracím a charakteru podloží terénu nelze předpokládat žádné paleontologické nebo geologické nálezy, ani nemůže dojít k jejich poškození nebo trvalému znehodnocení.

Další památky, hmotný a nehmotný majetek

Významné vlivy v této oblasti, tj. vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy nelze očekávat. Žádný další hmotný majetek nebude dotčen ani poškozen, neboť v místě stavby se jiný majetek než ten, který je ve vlastnictví ČEZ, a.s. nenachází (nakládání se skryvkou ornice je vyřešeno).

Vliv na strukturu a funkční využití území

Stavba parkoviště v lokalitě 1 bude i nadále sloužit dosavadnímu účelu (dopravní plocha), takže nelze mluvit o zásahu stavby do území.

Stavba parkoviště v lokalitě 2 se nachází v bezprostředním sousedství vnějších objektů elektrárny a využívá okrajové, zemědělsky využívané pozemky. Výstavbou parkoviště dojde k jejich zkrácení v délce cca 135 m. Délkový rozměr je limitován stávajícím parkovištěm a ochranným pásmem zdi na hranici střeženého prostoru, takže jde v podstatě o úzký pruh pozemku. Tato lokalita byla neoptimálnějším řešením při hledání vhodného prostoru pro zajištění bezpečného odstavení vozidel zaměstnanců a návštěv elektrárny.

Záměr je v souladu s územním plánem obce Dukovany - viz. příloha č. 3 a 13.

Jiné vlivy

Rekreace

Rekreační aktivity se v místě nevyskytují, vliv nebude žádný.

Ochranná pásma

Staveniště se nachází v ochranném pásmu vně oploceného a střeženého areálu jaderné elektrárny. Na

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 49
---	--	--	---------	-----------------------

staveniště budou mít, kromě pracovníků zhotovitele, přístup pouze oprávnění pracovníci objednatele. Zákaz vstupu nepovolaným osobám na staveniště bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech na staveniště. Staveniště bude vymezeno a označeno příslušnými bezpečnostními a zákazovými značkami.

Další ochranná pásma a chráněná území, stanovená legislativou na ochranu životního prostředí, nejsou narušena.

Zimní údržba

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou příjezdních komunikací, parkovišť a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Na základě informací objednatele nebude prováděno chemické ošetřování parkovací plochy posypovou solí.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nejbližší státní hranice s Rakouskem je ve vzdálenosti cca 32 km vzdušnou čarou od JE Dukovany. Překládaný záměr proto nebude mít významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Jsou doporučeny podmínky a opatření pro jednotlivé složky životního prostředí a činnosti k prevenci, vyloučení, snížení nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinnosti a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí (jedná se praktický metodicko-odborný pokyn) :

Ochrana ovzduší

- Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- Po dobu stavby, při provádění hrubých terénních úprav, dbát při nepříznivých povětrnostních podmínkách (vítr, déletrvající sucho) při šíření prachu z odkrytých ploch a při manipulaci se zeminou, na snížení plošných emisí prachu, např. kropením.
- Vozidla, vjíždějící ze staveniště na pozemní státní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci.
- Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

Ochrana vod, půdy a horninového prostředí

- Po dobu výstavby zabezpečit, aby stavebník odpovídal za to, že všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu včetně jejich kontroly z hlediska možných úkapů ropných látek.
- Během výstavby je nutno zamezit únikům závadných látek do okolního prostředí. V případě havárie

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
50

- postupovat podle schváleného havarijního řádu stavby.
- Stavebník zajistí, smluvně s dodavatelskou firmou, zabezpečení odvodnění staveniště tak, aby odpadní voda vypouštěná do kanalizace, nebyla nadměrně znečištěna nerozpustnými látkami a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě. Vypouštěné odpadní vody do kanalizace po dobu výstavby budou splňovat limity kanalizačního řádu se souhlasem správce kanalizace.
- V případě havárie (únik ropných látek a jiných závadných látek do prostředí) při výstavbě postupovat dle schváleného havarijního plánu, neprodleně informovat zainteresované strany, zahájit sanaci. Mít připraveny sanační prostředky, školit pracovníky střediska dodavatele stavby.
- Nadměrné množství dešťových vod z parkoviště v lokalitě 2 bude odvedeno přes přepad do kanalizační přípojky a dále do kanalizace EDU.
- Kanalizační přípojka bude splňovat podmínky ČSN 75 6101, tj. těsnost a nepropustnost dešťové kanalizace. Po provedení kanalizační přípojky bude provedena zkouška vodotěsnosti dle ČSN 75 6909.
- Proveďte se dokonalá instalace povrchu parkoviště, podle stavební projektové dokumentace.
- Komunikace, parkoviště a manipulační plochy budou vybudovány zásadně jako zpevněné a budou ohraničeny obrubníky na všech okrajích. Podmínka ohraničení obrubníky se týká i ploch určených pro vegetační úpravy areálu.
- Zabezpečit technicky a dopravními značkami zákaz parkování mimo parkovací plochy.
- V případě havárie po dobu provozu v areálu (únik ropných látek z vozidel či jiných látek škodlivých vodám, atd.) bude postupováno dle schváleného havarijního plánu, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně postupovat v případě zjištění požáru vozidel.
- Nebude prováděno chemické ošetřování parkovací plochy posypovou solí (stanoveno na základě informací provozovatele parkoviště).

Ochrana přírody a krajiny

- Bude zpracován projekt vegetačních úprav celého areálu parkoviště, realizovány výsadby a zajištěna následná péče o dřeviny a trávniky.

Nakládání s odpady

- Nakládání s nebezpečnými odpady, které budou vznikat při výstavbě, zajistit na smluvním základě s firmou s platným souhlasem pro nakládání s nebezpečnými odpady.
- Nakládat se stavebními odpady dle podmínek schválené projektové dokumentace.
- V případě nálezu kontaminovaných zemín se provede jejich odtěžení a odvoz na skládku nebezpečných odpadů nebo se předají oprávněné osobě k úpravě odpadů spojené s odstraněním nebezpečných vlastností, např. biodegradací. Odtěžené místo se zkontroluje na přítomnost kontaminovaných látek.
- vést evidenci odpadů dle právních předpisů a splnit ohlašovací povinnost.
- Dočasné shromažďování odpadů s nebezpečnými vlastnostmi omezit na nezbytnou dobu a shromažďovat je ve speciálních nádobách, kontejnerech a obalech splňující technické požadavky dle § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Místo uložení vymístit na zpevněné ploše pod přístřeškem, chránícím před povětrnostními vlivy. Pravidelně provádět kontrolu nezávadnosti, výsledky uvádět ve stavebním deníku. Předání těchto odpadů svěžit smluvně odborným firmám (oprávněné osoby). Nakládání s odpady smluvně ošetřit mezi stavebníkem a dodavatelskou organizací.
- Při nakládání s odpady se bude stavebník řídit vnitřními směrnice EDU o nakládání s odpady.

Recyklovatelné odpady budou nabídnuty k recyklaci, spalitelný odpad spalovně nespalitelný odpad se uloží na skládkách. Ostatní odpady se musí třídít a potom skladovat odděleně dle druhu v kontejnerech na určeném místě, které je udržováno v čistotě a pořádku.

- Odpady, vzniklé z provozu parkovišť (úklid a údržba) vždy předávat k využití nebo odstranění pouze oprávněným osobám na základě uzavřeného smluvního vztahu.

Ochrana zdraví

- Zpracovat a úředně projednat režim výstavby tak, aby byly minimalizovány nepříznivé vlivy vlastní stavby a navazující dopravy na zdravé životní podmínky.
- Pro minimalizaci vlivu hluku ze staveniště je zhotovitel stavebních prací povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Po dobu výstavby používat stroje opatřené předepsanými kryty pro snížení hladin hluku.
- Minimalizovat stavební dopravu volbou vhodných nákladních vozidel s přívěsy a zejména dosažením plného vytižení vozidel v obou směrech.
- Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ostatní opatření

- Dodržovat podmínky stanovené pro ochranná pásma (voda, plyn, elektrická energie, aj.). Respektovat požadavky a podmínky správců sítí a jiných dotčených orgánů.
- Pro nakládání s chemickými látkami a chemickými směsmi bude provozovatel postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích.
- Bude doplněn provozní řád parkoviště.
- Během provozu dodržovat podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek, dle platných právních předpisů, směrnic a norem.
- Při zjištění požáru postupovat podle Požárního plánu, se kterým musí být velmi podrobně seznámeni zaměstnanci a který musí být umístěn na přístupných a viditelných místech. Požár vždy nahlásit oprávněným orgánům.
- V případě likvidace objektu postupovat v souladu s předpisy o odpadovém hospodářství z titulu původce odpadu a v souladu se stavebním zákonem ohledně likvidace staveb.

Výstavba

- Pro fázi výstavby zabezpečit, aby stavebník odpovídal za to, že všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu včetně jejich kontroly z hlediska možných úkapů ropných látek.
- Během výstavby je nutno zamezit únikům škodlivých látek do okolního prostředí. V případě havárie postupovat podle schváleného havarijního řádu stavby.
- Během stavby dodržovat platné právní předpisy na ochranu životního prostředí během výstavby, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární předpisy a hygienu práce. Stavebními pracemi nesmí být znečišťováno životní prostředí ani poškozena přilehlá komunikace.
- Stavební práce, které se budou provádět v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků, nebudou zatěžovat okolní bytovou zástavbu nad limity stanovené hygienickými předpisy dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před

- nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.
- Po dobu výstavby používat stroje s nízkou hlučností, v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hladin hluku. Minimalizovat stavební dopravu volbou vhodných nákladních vozidel s přívěsy a zejména dosažením plného vytížení vozidel v obou směrech, minimalizovat dopravu v pozdních nočních hodinách.
 - Zajistit vhodnou úpravu silničního provozu (omezení rychlosti, zákaz předjíždění) na hlavní komunikaci, provádět údržbu a opravy v prostorech k tomu určených, manipulace (stáčení a výdej) s ropnými látkami se nebudou na staveništi provádět.
 - Před výjezdem na veřejné komunikace bude provedena očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku (strojní nebo ruční zametání, kropení, apod.) v případě znečištění.
 - Před zahájením prací budou vyznačeny všechny rozvody stávajících inženýrských sítí, které se nacházejí na staveništi.
 - V případě archeologických nálezů zajistit provedení záchranného archeologického průzkumu a archeologického dohledu během terénních a výkopových prací. Dodržet podmínky, stanovené v rozhodnutí orgánů státní správy a vyjádření státní památkové péče.

Povolání, souhlasy

- Po dohodě s orgánem ochrany přírody a krajiny požádat o vydání souhlasu z důvodu ochrany krajinného rázu (§ 12 zákona č. 114/92 Sb.), pokud tak bude požadováno.
- Projekt zeleně s osazovacími plány a plánem údržby a péče o zeleň projednat a nechat schválit orgány ochrany přírody a krajiny.
- Požádat o trvalé vynětí zemědělské půdy ze ZPF příslušný orgán ochrany ZPF pro stavbu parkoviště.
- Investor nahlásí svůj záměr příslušnému archeologickému ústavu a dotčenému orgánu státní správy.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Zpracovatel oznámení záměr podrobně konzultoval s projektovou organizací. Po dobu následné projektové přípravy budou podklady dále upřesňovány, základní požadavky a zásady stavby budou dodrženy.

Nebyla zpracována hluková a rozptylová studie k předloženému záměru, neboť vybudováním dalších ploch parkovišť se dopravní zátěž v místě nezvýší (kapacita parkovacích ploch vně střeženého prostoru EDU je plně obsazena, vyčerpána a další vozidla jsou pak odstavována na přilehlých účelových komunikacích a plochách) a na přechozí stavby parkoviště byly již hluková a rozptylovou studii zpracovány a prokázaly dostatečnou rezervu z hlediska emisí hluku a škodlivin z dopravy osobních vozidel dojíždějících do EDU.

ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

O jiné variantě záměru investor neuvažuje. Teoreticky lze však uvážit tzv. nultou variantu – tj. zachování stávajícího parkoviště a nerealizaci záměru rozšíření parkoviště v areálu EDU.

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 53
---	--	--	---------	-----------------------

Nultá varianta však nebyla posuzována z důvodu zachování stávajícího stavu, což pro investora je v současnosti nevhodné, neboť je vlastníkem pozemků, záměr rozšířit parkoviště v posuzovaném rozsahu je jednoznačný (odstranění všech negativních jevů, které doprovází stávající provoz na parkovišti, z důvodu zejména jeho nevyhovující kapacity).

Umístění dalších parkovišť do jiného prostoru v území JE Dukovany se neuvažuje, neboť rozšířením kapacity stávajícího parkoviště zejména v lokalitě 2 nebude potřebné budovat další nové příjezdové komunikace, dešťová kanalizace pro přebytečné vody, které nebudou zasakovány je v místě je funkční, pracovníci KORDů nebudou nadměrně obtěžováni hlukem a škodlivinami z osobních vozidel, jak se již dříve prokázalo, dopravní dostupnost je vyhovující a území je výhledově rezervováno pro stavbu parkoviště osobních vozidel.

Z těchto hlavních důvodů nebyla posuzována jiná varianta řešení záměru lokalizace nového parkoviště v areálu EDU.

ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

1. Situační mapa, (Obec Dukovany : červená šipka - orientační vyhrazení, území JE Dukovany : modrá šipka - orientační vyhrazení).
2. Ortofotomapa území, (Parkoviště pro osobní automobily (lokalita 1) : červená šipka – orientační vyhrazení, Parkoviště pro osobní automobily (lokalita 2) : modrá šipka – orientační vyhrazení).
3. Sdělení, Městský úřad Hrotovice – odbor výstavby a ŽP ze dne 26.9.2013 pod čj. MUHR/OVŽP/1062/13-MH.
4. Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000), Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, Jihlava ze dne 1.7.2013 pod čj. KUJI 46070/2013.
5. Koordinační situace – lokalita 1 a 2, projektová dokumentace pro stavební povolení, Ing. Benešik, EGP Invest, spol. s r.o., Uherský Brod, 09/2013.
6. Situace parkoviště, příjezdni silnice a parkoviště aut a autobusů včetně odvodnění, projektová dokumentace pro stavební povolení, Ing. Benešik, EGP Invest, spol. s r.o., Uherský Brod, 08/2013.
7. Rozšíření parkoviště u KORD II, parkoviště pro osobní automobily, koordinační situace, projektová dokumentace pro stavební povolení, Ing. Benešik, EGP Invest, spol. s r.o., Uherský Brod, 09/2013.
8. Trvalý zábor zemědělské půdy, situace, projektová dokumentace pro stavební povolení, Ing. Benešik, EGP Invest, spol. s r.o., Uherský Brod, 07/2013.
9. Situace stavby – lokalita 1 (katastrální mapa), projektová dokumentace pro stavební povolení, Ing. Benešik, EGP Invest, spol. s r.o., Uherský Brod, 31/08/2013.
10. Situace stavby – lokalita 2 (katastrální mapa), projektová dokumentace pro stavební povolení, Ing. Benešik, EGP Invest, spol. s r.o., Uherský Brod, 31/08/2013.
11. Informace o parcele č. 357/1, 357/3, 357/6, 357/7, 341/26 a 418, k.ú. Skryje nad Jihlavou ze dne 8.11.2013.
12. Informace o parcele č. 142/38, k.ú. Lipňany u Skryjí ze dne 8.11.2013.
13. Územní plán obce Dukovany - hlavní výkres, (Území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).

14. Základní vodohospodářská mapa ČR, (území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).
15. Kartogram hydrologických pozorovacích objektů, (území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).
16. Ochranná pásma vodních zdrojů, (území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).
17. Citlivá oblast a zranitelná oblast, (území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).
18. Vymezení lososových a kaprových vod, (území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).
19. Mapa geochemie povrchových vod ČR, (území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).
20. Záplavová území, (území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).
21. Geomorfologická mapa zájmového území energetické soustavy zahrnující antropogenní transformace reliéfu a z nich vyplývající přírodní rizika, (území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).
22. Geologická mapa ČR, (území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).
23. Hydrogeologická mapa ČR, (území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).
24. Mapa ložisek nerostných surovin ČR, (území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).
25. Půdní mapa, (území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).
26. Půdně interpretační mapa ČR, (území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).
27. Ochrana životního prostředí, (území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).
28. Mapa geofaktorů životního prostředí ČR – mapa antropogenních zátěží a geodynamických jevů, (území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).
29. Mapa chráněných území ČR, (území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).
30. Zvláště chráněná území, (území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).
31. Evropsky významné lokality – NATURA 2000, (území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).
32. Mezinárodně významné části přírody, (území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).
33. Přírodní parky, (území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).
34. Ochrana přírody, (území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).
35. Typy biochor, (území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).
36. Kostra ekologické stability, (území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).
37. Ochrana archeologických památek – postup dle zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění (doplnění).
38. Havárie dopravních prostředků – omezení rizika.
39. Fotodokumentace parkoviště pro osobní automobily - lokalita 1 a 2 (stav 06/2013).
40. Autorizace - Osvědčení odborné způsobilosti zpracovatele oznámení (není doloženo v elektronické podobě).

Poznámka – Obrys záměru není v jednotlivých přílohách uveden.

Pokud není uvedeno jinak, není měřítko u jednotlivých grafických příloh a map uvedeno.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Projektová dokumentace

- „JE Dukovany 6800 - Rozšíření parkovacích kapacit na EDU“, projektová dokumentace pro stavební povolení, textová a výkresová část, Ing. Jan Benešik, EGP Invest, spol. s r.o., Uherský Brod, 07-09/2013.

Vyjádření, stanoviska, rozhodnutí, žádosti

- Sdělení, Městský úřad Hrotovice – odbor výstavby a ŽP ze dne 26.9.2013 pod čj. MUHR/OVŽP/1062/13-MH.
- Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000), Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, Jihlava ze dne 1.7.2013 pod čj. KUJI 46070/2013.
- „6800 - Rozšíření parkovacích kapacit v Jaderné elektrárně Dukovany“, k. ú. Skryje nad Jihlavou - výzva k předložení oznámení záměru s náležitostmi dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, Jihlava ze dne 1.7.2013 pod čj. KUJI 46194/2013.
- Závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů na záměr „JE Dukovany — Rozšíření parkoviště u KORDU II“, Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí, Jihlava ze dne 2.12.2012, pod čj. KUJI 2334/2002/OZP/Fr/2.
- Územní rozhodnutí o umístění stavby „Rozšíření parkoviště u KORDU II (SO 681/1-01) - ZKZ 5030“, Městský úřad Hrotovice – odbor výstavby a ŽP ze dne 31.1.2003 pod čj. 27/03-330-ZF.
- Stavební povolení o vydání stavebního povolení na stavbu – „Rozšíření parkoviště u KORDU II (SO 681/1-01) - Přístupové chodníky - ZKZ 5030“, Městský úřad Hrotovice – odbor výstavby a ŽP ze dne 16.9.2003 pod čj. 738/03-330-ZF.

Jiné

- Informace o parcele č. 357/1, 357/3, 357/6, 357/7, 341/26 a 418, k.ú. Skryje nad Jihlavou ze dne 8.11.2013.
- Informace o parcele č. 142/38, k.ú. Lipňany u Skryjí ze dne 8.11.2013.

Výběrové faktory

Vhodnost umístění stavby objektů a navrhovaných technologií bylo posuzováno na základě řady výběrových faktorů :

A) Ochrana životního prostředí a jeho jednotlivých složek

Ochranná pásma podzemních a povrchových zdrojů a jímacích území, přírodních léčivých zdrojů, CHOPAV, zvláště chráněných území, ochranná pásma vodních toků, ÚSES, pozemky určené pro plnění funkce lesa, ZPF, paleontologické a geologické památky, horninového prostředí a půdy, emisní limity pro ochranu ovzduší, aj.

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
56

B) Technické zabezpečení staveb a provoz

Sesuvná a záplavová území, seismická aktivita, technické bariéry staveb, kontrolní indikační systémy, inženýrské sítě, dopravní propojení, kapacita kanalizace a ČOV, kanalizační řád, provozní, havarijní a požární řád, povodňové plánování, apod.

C) Společenský zájem na využití území

Chráněná ložisková území, dobývací prostory, ZPF, pozemky určené pro plnění funkce lesa, ochranná pásma letišť, ochrana proti povodním, dálkových plynovodů, ropovodů, elektrické energie, pitné vody, kanalizace, telekomunikačních sítí, radioreléových tras, plánovaných a stávajících dopravních komunikací, rekreace, zastavěnost obytnou zástavbou, apod.

ČÁST G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Prezentace záměru výstavby a provozování „JE Dukovany-rozšíření parkovacích kapacit“.

Akce bude realizována v areálu ČEZ, a.s., JE Dukovany. Areál je oplocený a zabezpečený speciálním bezpečnostním systémem.

Projekt „JE Dukovany-rozšíření parkovacích kapacit“ má zabezpečit potřebnou kapacitu parkovacích míst pro osobní automobily, která v současné době je nedostatečná (enormní nárůst motorizace, rostoucí počet přímých obchodních a technických styků), parkování mimo vyhrazená místa, čímž se omezuje průjezdnost vozidel havarijního štábu, hasičů, lékařského personálu.

Stavby parkovišť budou realizovány mimo střežený areál JE Dukovany. Realizace stavby bude probíhat ve dvou lokalitách :

- Na stávající zpevněné ploše autobusového nádraží, nevyužívané části, mezi KORD I a silnicí č. II/152 (lokality 1).
- Na zelené ploše navazující na stávající velkokapacitní parkoviště u KORD II jihozápadním směrem k vnější železobetonové zdi střeženého prostoru areálu elektrárny (lokality 2).

Výstavbou obou parkovišť se parkovací možnosti pro zaměstnance EDU a dodavatelských organizací a pro návštěvníky navýší o 243 stání (z toho 12 stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené).

Stavba bude mít pozitivní vliv na bezpečnost silničního provozu v okolí elektrárny, neboť kapacita parkovišť bude dostatečná. Cílem je zlepšit parkování osobních vozidel zaměstnanců, dodavatelů a návštěvníků informačního centra, zamezit úniku závadných látek do životního prostředí (podzemních a povrchových vod, do půdy a horninového prostředí) a bezproblémové provádění zimní údržby na ploše parkoviště.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Parkoviště pro osobní automobily (lokality 1)

Stavba parkoviště je v podstatě rekonstrukcí stávající dvoupruhové komunikace na autobusovém nádraží před elektrárnou. Parkovací místa jsou navržena jako šikmá stání. Příjezd na parkoviště je řešen přístupovou komunikací, která je odbočkou ze státní silnice č. II/152. Navrhované parkoviště

(komunikace s parkovacím pásem) nenarušuje, nezasahuje do dalších objektů mimo chodník, který bude nahrazen parkovacím pásem. Stávající systém odvodnění povrchových i podpovrchových vod se stavbou parkoviště u autobusového nádraží nemění. Dešťové vody z parkoviště i z komunikace budou odváděny do stávajících uličních vpustí. Vpusti jsou napojeny na kanalizační řad; přípojky ani kanalizační řad nebudou stavbou parkoviště dotčeny.

Parkoviště pro osobní automobily (lokality 2)

Parkoviště je navrhováno v prostoru za KORDem II; mezi stávajícím velkokapacitním parkovištěm o 512 stáních a železobetonovou bariérou střeženého prostoru elektrárny. Rozměry rozšiřovaného parkoviště obdélníkového tvaru - šířka 119,3 m x délka 43 m. Navrhované parkoviště bude komunikačně propojeno se stávajícím parkovištěm ve dvou místech dvěma dvoupruhovými komunikacemi, propojující stávající parkoviště s navrhovaným parkovištěm. Parkoviště bude mít rovněž komunikační propojení pro chodce. Navrhovaný chodník bude napojen na stávající chodník u Informačního centra. U svahů propustků se provede povrchová protierozní ochrana. Svahy se opatří georožemi, které zajistí zesílení povrchu během růstu vegetace a výrazně zlepší souvislost kořenového systému. Je navržen způsob odvodnění povrchových vod v souladu se zákonem o vodách. Spočívá v odvedení dešťových vod z parkoviště a zářezových svahů do vsakovacích a odpařovacích příkopů po obvodu parkoviště (u KORD II) a do vsakovací rýhy pode dnem příkopů s možností odvodu vod nad navrhovanou úroveň hladiny přes pojistnou přepadovou šachtu do stávajícího kanalizačního systému.

V řešeném území nejsou v současné době žádné vzrostlé stromy či keře. Jedná se o zatravněnou plochu. Stavba nevyžaduje žádné kácení zeleně. V místech, kde je to možné, je navrženo stromořadí. Dále dojde k zatravnění odvodňovacího příkopu, který probíhá po celém obvodu parkoviště. Jednotlivým prvkem sadových úprav jsou tedy souvislé travnaté plochy.

Realizace projektu bude probíhat jako celek a tak bude i předána. Stavba bude předána investorovi jako celek.

Rozsah vlivu – k.ú. dotčených obcí

Záměr se dotýká obce Dukovany, k.ú. Skryje nad Jihlavou a k.ú. Lipňany u Skryjí.

Rozsah hodnocení navrhovaného záměru

Oznámení hodnotí předpokládaný vliv stavby na životní prostředí, zejména technické zabezpečení stavby z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod, půdy, zatížení ovzduší a životního prostředí všeobecně a riziko stavby a provozu z hlediska ochrany veřejného zdraví.

Byly vyhodnoceny dopady výstavby a provozu záměru na jednotlivé složky životního prostředí, ochrana veřejného zdraví a zdravých životních podmínek :

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Po dobu stavby bude dodavatel stavby plnit povinnosti spjaté s ochranou veřejného zdraví. U posuzovaného záměru nedochází k porušování zdravých životních a pracovních podmínek. Stavební činnosti nebudou mít přímý negativní vliv na zdraví obyvatel ve sledované lokalitě. K překračování stanovených limitních hodnot nebude docházet a není ani prokázáno porušování obecných zásad při plnění povinnosti ochrany veřejného zdraví. Pracovní prostředí (parkoviště) nevykazuje žádnou

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 58
---	--	--	---------	-----------------------

významnou fyzikální, chemickou nebo biologickou zátěž ve vztahu k zaměstnancům JE nebo zákazníkům.

Nebyly nalezeny žádné významné emise škodlivin fyzikální, chemické nebo biologické povahy, které by mohly způsobit bezprostřední nebo dlouhodobé patologické změny na zdraví anebo trvale výrazně zhoršit faktory pohody obyvatel okolních obcí. Při provozu parkovišť nebude docházet k porušování zdravých životních podmínek. K překračování stanovených limitních hodnot nebude docházet a není ani prokázáno porušování obecných zásad při plnění povinnosti ochrany veřejného zdraví. Při provozu parkovišť bude provozovatel plnit povinnosti spjaté s ochranou veřejného zdraví. Požadavky zákona na ochranu veřejného zdraví ve věci životních a pracovních podmínek budou dodrženy.

Pozitivem bude vytvoření příznivějších podmínek parkování osobních vozidel a s tím vyšší bezpečnost provozu, nižší ohrožení chodců a zvýšení komfortu parkování. Další sociálně ekonomické vlivy se nepředpokládají.

Vlivy na ovzduší a klima

Negativní vlivy z liniových a plošných zdrojů při výstavbě nebudou převyšovat povolené limity a ovzduší nad limity stanovené předpisy na ochranu ovzduší. Emise tuhých látek po dobu stavby budou účinně snižovány technickými opatřeními v případě nepříznivých povětrnostních podmínek a zvýšeným stavebním dozorem. Na všech zpevněných plochách, ve kterých dojde ke znečištění v důsledku vykonávaných činností, zajistí zhotovitel okamžitý úklid. Vozidla, vjíždějící ze staveniště na pozemní státní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Pokud dojde během realizace stavby ke znečištění stávajících používaných prostor a zejména komunikací, zajistí zhotovitel neprodleně nápravu. Vozidla, vjíždějící ze staveniště na pozemní státní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci z důvodů omezení vzniku sekundární prašnosti.

Areál JE je v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby a zhoršení imisní situace navýšením emisemi škodlivin z osobní dopravy, tj. příjezd, pojíždění a odjezd z parkoviště, nelze prakticky předpokládat. Negativní vlivy z liniových a plošných zdrojů z provozu nebudou převyšovat povolené limity a ovzduší nad limity stanovené předpisy na ochranu ovzduší. Navrhovaný záměr nebude významným zdrojem znečišťování ovzduší. Nedojde k produkci a šíření emisí pachových látek do okolního ovzduší.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Po dobu stavby dojde ke zvýšení hluku v dotčeném území. Z hlediska dopravního se hlukové poměry dočasně zhorší po dobu převozu stavebních odpadů a zemin ze stavby na skládku nebo k pozdějšímu využití. Budou dodrženy veškeré hygienické limity stanovené legislativou. Navrhovaná stavba se nachází v uzavřeném areálu. Noční práce se nepředpokládají. Hlučné činnosti nebudou realizovány v čase pracovního klidu nebo budou provedena protihluková opatření. V případě překročení hygienických limitů hluku musí být provedena protihluková opatření (na strojích, změna organizace práce, aj.).

Lze reálně předpokládat, že provozem parkovišť nedojde k významnému zhoršení stávajících hlukových poměrů v území. Překročení limitů akustického tlaku se nepředpokládá. Emise hluku nebudou překračovat povolené hodnoty, dané platnými hygienickými předpisy pro venkovní prostředí. Ochrana proti hluku po dobu provozu parkovišť není proto navržena. Předpokládá se, že provoz zdrojů hluku (osobní vozidla na parkovišti a okolních komunikacích) bude splňovat požadavky nařízení vlády

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 59
---	--	--	---------	-----------------------

o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vliv vibrací nebude významný. Projektované objekty nevyžadují ochranu proti radonu. Navrhované objekty svým charakterem nevyžadují posouzení na seismicitu. Další vlivy, jako biologické, záření, se nevyskytují.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Posuzovaná stavba (parkoviště - lokality 2) bude mít částečný vliv na charakter odvodnění oblasti. Úroveň hladiny podzemních vod bude v místě ovlivněna – nebude rovnoměrná po celé ploše, neboť plocha parkoviště zabrání prosakování dešťové vody do terénu, zasakování bude probíhat prakticky v pásu po obvodu parkoviště. Hydrogeologické charakteristiky podloží se však prakticky nezmění.

Během provozu nenastane přímý kontakt s povrchovými a podzemními vodami. Zpevněné plochy s rizikem znečištění ropnými látkami z vozidel budou odděleny od podloží nepropustnou vrstvou (živičný povrch).

V souvislosti s požadavky zabránit negativním dopadům odvádění dešťových vod z urbanizovaných území jsou požadovány a následně budovány infiltrační systémy pro vsak dešťových vod. Vsakování dešťových vod má jednak vliv na snížení průtoků na tocích a jednak na snížení poklesu hladiny podzemní vody. Je zde tedy snaha „vrátit“ dešťovou vodu zpět do ekosystému, do krajiny. Navržený způsob nakládání s dešťovými vodami byl zvolen tak, aby byl maximálně využit potenciál pro možnost vsaku - obvodový příkop, svažitost příkopu, přítomnost drenážního prvku pode dnem příkopu. Při nedostatečné funkčnosti vsakovacího prvku je uvažováno s realizací přepadu do kanalizace. Vsakovaná srážková voda bude neznečištěná, na základě informací objednatele nebude prováděno chemické ošetřování parkovací plochy posypovou solí (posyp bude prováděn pískem). Na jaře se provede jedenkrát kompletní úklid při vyklizeném parkovišti ostřikem vodou. Negativní vliv na povrchové vody je nevýznamný, neboť dešťové vody z parkoviště (u KORD II) budou vsakovat do půdy. Negativní vliv na podzemní vody a vodní zdroje bude minimalizován strukturou zasakovacích vrstev s možnou adaptací půdní mikroflóry na zbytkový obsah ropných látek, které se mohou v zasakovacích vodách vyskytovat.

Voda, zachycená trativody, bude svedena do zasakovacího systému, rizika ve vztahu k podzemním a povrchovým vodám zde nevznikají. Zachycená voda nebude kontaminována.

Provozem areálu nebude zhoršena jakost povrchových a podzemních vod. Pro případ havárie budou k dispozici sanační prostředky. Bude doplněn provozního řád parkoviště z hlediska odvádění dešťových odpadních vod.

Navržené stavby parkovišť se nedotýkají žádných ochranných pásem vodních zdrojů, chráněných oblastí přirozené akumulace vod, ochranných pásem vodotečí, neleží v záplavovém území.

Vlivy na půdu, na horninové prostředí a přírodní zdroje

Bude požádáno o vydání souhlasu vynětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu a předloženy požadované dokumenty. Stavby parkovišť se nedotýkají ochrany pozemků určených pro plnění funkce lesa. Meliorační a závlahová zařízení se v místě staveniště parkoviště nenacházejí, nebudou tedy žádné poškozeny nebo zrušeny. Neprojeví se žádné erozní jevy nebo jiná poškození půdy. Plochy, které budou dotčeny stavebními pracemi, budou po skončení akce uvedeny do původního

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 60
---	--	--	---------	-----------------------

stavu.

Dotčená území neleží v chráněném ložiskovém území, na území výhradního ložiska nebo dobývacího prostoru, ani v poddolovaném území, nedojde k žádnému omezení využití ložisek přírodních zdrojů. Nedojde k ovlivnění stability území anebo vzniku sesuvů. Stavba není v seismicky aktivním území.

Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy

Na dotčeném území se nenachází žádné vzrostlé stromy či keře, investor nebude žádat o povolení ke kácení dřevin dle zákona o ochraně přírody a krajiny. Na pozemcích jsou navrženy sadové úpravy plošné – trávníky a výsadba vzrostlých dřevin.

V areálu budoucího parkoviště (i areálu EDU) nejsou registrovány žádné vzácné nebo chráněné druhy rostlin a živočichů, které by výstavbou a provozem mohly být ovlivněny nebo narušeny. Nedojde tedy k poškození nebo negativnímu ovlivnění žádných chráněných druhů, neboť se v místě nevyskytují, prakticky však ani běžných druhů rostlin a živočichů.

Vlivy na zvláště chráněná území, významné krajinné prvky a územní systémy ekologické stability

Nedojde k poškození prvků v rámci územních systémů ekologické stability, neboť nejsou stavbou dotčeny nebo ovlivněny pro dostatečnou vzdálenost. Totéž se týká zvláště chráněných území, evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (NATURA 2000), mezinárodně významné části přírody, přírodních parků a významných krajinných prvků, které se v místě nenacházejí. Záměr nezasahuje a neovlivňuje zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů, v lokalitě stavby se nevyskytují památné stromy. Výstavba a provoz záměru se nedotýká žádných dalších zvláště chráněných zájmů nebo zvláště chráněných území (ochrana přírody a krajiny).

Vlivy na krajinu

Architektura objektu parkoviště bude odpovídat řešeným stavbám tohoto typu, spojeného s ozeleněním areálu v okolních nezpevněných plochách. Navržený záměr se nedotýká významné ochrany krajinného rázu (parkoviště jsou začleněny v areálu JE). Velkoplošné vlivy v území se v místě neprojeví. Jedná se v podstatě o lokální zásah do krajiny.

Dopravní vztahy budou podrobně navrženy v projektu. Příjezdové komunikace a parkoviště vyhovují kapacitně z hlediska dopravní dostupnosti.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Při případném nálezů archeologických památek, jejich ochrany po dobu výstavby, se bude postupovat v souladu s platnými právními předpisy.

V nejbližším až blízkém okolí se nenacházejí významné kulturní nebo historické památky nebo významné architektonické objekty, které by mohly být záměrem dotčeny. V dotčeném území se nenachází památková rezervace nebo památková zóna.

V území se nevyskytují paleontologické nebo geologické nálezy a vzhledem terénním a stavebním pracím a charakteru podloží terénu nelze předpokládat žádné paleontologické nebo geologické nálezy, ani nemůže dojít k jejich poškození nebo trvalému znehodnocení.

Významné vlivy v této oblasti, tj. vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy nelze očekávat. Žádný další hmotný majetek nebude dotčen ani poškozen, neboť v místě stavby se jiný majetek než ten, který je ve vlastnictví ČEZ, a.s. nenachází (nakládání se skrývkou ornice je vyřešeno).

Vliv na strukturu a funkční využití území

Stavba parkoviště v lokalitě 1 bude i nadále sloužit dosavadnímu účelu (dopravní plocha), takže nelze mluvit o zásahu stavby do území.

Stavba parkoviště v lokalitě 2 se nachází v bezprostředním sousedství vnějších objektů elektrárny a využívá okrajové, zemědělsky využívané pozemky. Tato lokalita byla neoptimálnějším řešením při hledání vhodného prostoru pro zajištění bezpečného odstavení vozidel zaměstnanců a návštěv elektrárny.

Záměr je v souladu s územním plánem obce Dukovany.

Jiné vlivy

Rekreační aktivity se v místě nevyskytují, vliv nebude žádný.

Staveniště se nachází v ochranném pásmu vně oploceného a střeženého areálu jaderné elektrárny. Staveniště bude vymezeno a označeno příslušnými bezpečnostními a zákazovými značkami. Další ochranná pásma a chráněná území, stanovená legislativou na ochranu životního prostředí, nejsou narušena.

ZÁVĚR HODNOCENÍ ZÁMĚRU

V průběhu zpracování oznámení záměru stavby „JE Dukovany-rozšíření parkovacích kapacit“ pro zjišťovací řízení byly posouzeny všechny známé vlivy a rizika možného negativního ovlivnění životního prostředí.

Na základě údajů z jednotlivých kapitol a závěru oznámení záměru podle přílohy č. 3 nebude mít záměr „JE Dukovany-rozšíření parkovacích kapacit“ významný negativní vliv na životní prostředí obecně a v jeho jednotlivých složkách. Opatření k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou navržena.

ČÁST H – PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Dle sdělení Městský úřad Hrotovice – odbor výstavby a ŽP ze dne 26.9.2013 pod čj. MUHR/OVŽP/1062/13-MH (viz. příloha č. 3) se záměr nachází v lokalitě, která je určena pro :

Těžký průmysl a energetika - VT

Hlavní:

Plochy určené pro umístění těžkého průmyslu a energetiky.

Přípustné:

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 62
---	--	--	---------	-----------------------

Těžký průmysl a energetika s případným negativním vlivem mimo areál. Průmyslová výroba a velkovýrobní činnost, výroba energie, skladování, výzkumná pracoviště a výrobní služby.

Související občanská vybavenost, zařízení dopravní a technické infrastruktury.

Plochy zeleně plnící funkci izolační a ochrannou.

Odpovídající účelové komunikace, odstavné plochy a garáže na vyhrazených pozemcích sloužící potřebám zóny, parkoviště a dopravní zařízení (čerpací stanice...).

Obchodní a komerční aktivity, komerční vybavenost. Byty správců (pohotovostní byty).

Nepřípustné:

Využití pro trvalé bydlení, využití pro základní školství, sociální služby a kulturu, zařízení sportu a tělovýchovy, zařízení pro rekreaci.

Činnosti, děje a zařízení, které narušují anebo jsou v rozporu s hlavním využitím plochy.

Podmínky prostorového uspořádání:

Nejsou stanoveny.

V Uherském Brodě dne 19.11.2013.

Vypracoval : RNDr. Stanislav Novák

AUTORIZACE - osvědčení odborné způsobilosti - čj. : 15120/3906/OEP/92, prodlouženo rozhodnutím MŽP ČR č.j. 23626/ENV/11 ze dne 1.4.2011.

Odborná spolupráce dalších osob :

Jméno, příjmení	Adresa firmy	Telefon
Ing. Jan Benešik Ing. Helena Malíková	EGP Invest s.r.o. A. Dvořáka 1707 688 01 Uherský Brod	572 610311

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), vydal v souladu s ustanovením 45i odst. 1 ZOPK pro posouzení záměru „6800 — Rozšíření parkovacích kapacit v Jaderné elektrárně Dukovany“ podané dne 24. 6. 2013 žadatelem EGP INVEST, spol. s r. o., Ant. Dvořáka 1707, 688 01 Uherský Brod, který zastupuje investora akce ČEZ, a.s. - Jaderná elektrárna Dukovany, 675 50 Dukovany, toto stanovisko: **záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000)**, Krajský úřad kraje Vysočina, Jihlava ze dne 1.7.2013 pod čj. KUJI 46070/2013 – viz. příloha č. 4.

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 63
---	--	--	---------	-----------------------

Přílohová část

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

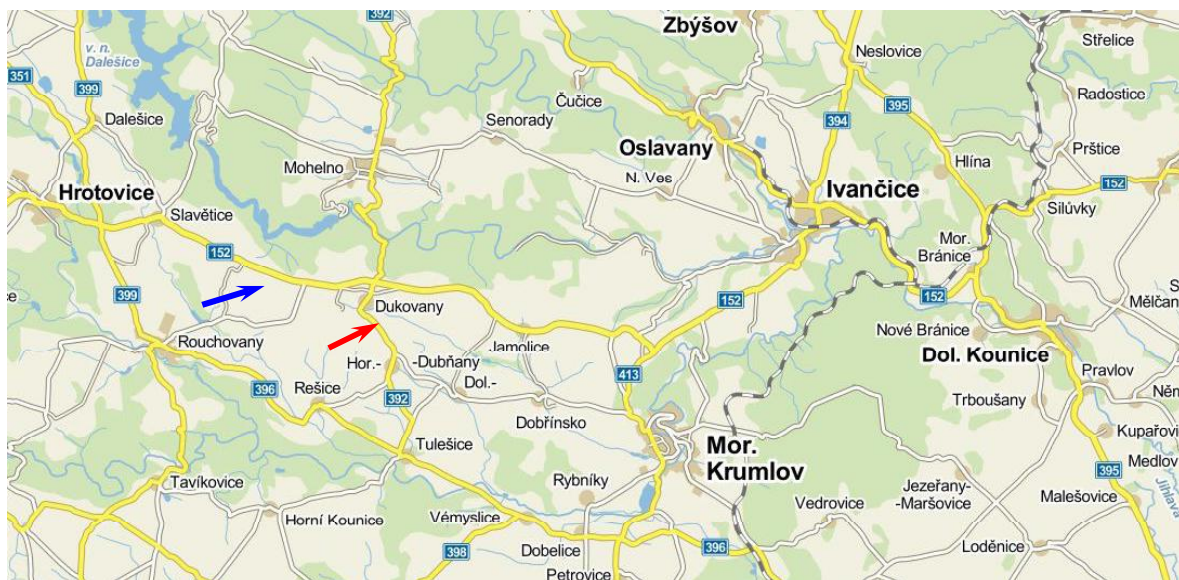
Revize:

List č.:
64

Příloha č. 1

Situační mapa

(Obec Dukovany : červená šipka - orientační vyhrazení,
území JE Dukovany : modrá šipka - orientační vyhrazení).



Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
65

Příloha č. 2

Ortofotomapa území

(Parkoviště pro osobní automobily (lokalita 1) : červená šipka – orientační vyhrazení,
Parkoviště pro osobní automobily (lokalita 2) : modrá šipka – orientační vyhrazení).



Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
66

Městský úřad HROTOVICE - odbor výstavby a ŽP

nám. 8. května 1. 675 55 Hrotovice tel. 568 838 537, 568 838 538 fax : 568 860 324, e-mail: stavebni@hrotovice.cz

Č.j.: MUHR/OVŽP/1062/13-MH

Dne: 26.9.2013

Vyřizuje: Marcel Horkel

EGP INVEST, s.r.o. Uherský Brod
Ant. Dvořáka 1707
688 01 Uherský Brod

SDĚLENÍ

MěÚ Hrotovice, odbor výstavby a ŽP, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne 23.9.2013 Vaši žádost o vyjádření k záměru „JE Dukovany, 6800 – Rozšíření parkovacích kapacit na EDU“ z hlediska územně plánovací dokumentace.

MěÚ Hrotovice, odbor výstavby a ŽP, sděluje, že navrhovaný záměr „JE Dukovany, 6800 – Rozšíření parkovacích kapacit na EDU“:

- B.2.1 situace stavby - lokalita 1
- B.2.2 situace stavby – lokalita 2

se nachází v katastrálním území Skryje nad Jihlavou. Toto katastrální území spadá pod obec Dukovany, která má platný územní plán obce, který nabyl účinnosti dne 6.12.2011. Dle tohoto územního plánu se Váš záměr nachází v lokalitě, která je určena pro:

Těžký průmysl a energetika - VT

Hlavní :

Plochy určené pro umístění těžkého průmyslu a energetiky.

Přípustné:

Těžký průmysl a energetika s případným negativním vlivem mimo areál. Průmyslová výroba a velkovýrobní činnost, výroba energie, skladování, výzkumná pracoviště a výrobní služby.

Související občanská vybavenost, zařízení dopravní a technické infrastruktury.

Plochy zeleně plnící funkci izolační a ochrannou.

Odpovídající účelové komunikace, odstavné plochy a garáže na vyhrazených pozemcích sloužící potřebám zóny, parkoviště a dopravní zařízení (čerpací stanice...).

Obchodní a komerční aktivity, komerční vybavenost. Byty správců (pohotovostní byty).

Nepřípustné:

Využití pro trvalé bydlení, využití pro základní školství, sociální služby a kulturu, zařízení sportu a tělovýchovy, zařízení pro rekreaci.

Činnosti, děje a zařízení, které narušují a nebo jsou v rozporu s hlavním využitím plochy.

Podmínky prostorového uspořádání:

Nejsou stanoveny.

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
67


Navržená stavba podléhá vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení. K vydání územního rozhodnutí je kompetentní zdejší stavební úřad. K vydání stavebního povolení je kompetentní MěÚ Třebíč, Odbor dopravy, Masarykovo náměstí č.p. 116/6, 674 01 Třebíč.

Upozorňujeme, že dotčeným orgánem v územním řízení z hlediska uplatňování záměrů územního plánování je MěÚ Třebíč, Odbor rozvoje a územního plánování, Masarykovo nám. č.p. 116/6, 674 01 Třebíč.

Poučení:

Toto sdělení podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, jichž je zapotřebí pro povolení stavby podle zvláštních předpisů.

Městský úřad
odbor výstavby a životního prostředí
674 01 Třebíč


Marcel Horkel
úředník odboru výstavby a ŽP

Příloha: projektová dokumentace

Obdrželi:

EGP INVEST, s.r.o. Uherský Brod, Ant. Dvořáka č.p. 1707, 688 01 Uherský Brod

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
68

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

EGP INVEST, spol. s r. o.
projektová a inženýrská společnost
Ant. Dvořáka 1707
688 01 Uherský Brod

(bude doručeno na dodejku)

Váš dopis značky/ze dne 646/2013/Ma 20. 6. 2013	Číslo jednací KUJI 46070/2013 OZP 735/2012 Ma	Vyřizuje/telefon Iva Martinů 564 602 524	V Jihlavě dne 1. 7. 2013
---	---	--	-----------------------------

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí (dále jen „OŽP KrÚ Kraje Vysočina“), jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“),

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 ZOPK pro posouzení záměru

„6800 – Rozšíření parkovacích kapacit v Jaderné elektrárně Dukovany“

podané dne 24. 6. 2013 žadatelem EGP INVEST, spol. s r. o., Ant. Dvořáka 1707, 688 01 Uherský Brod, který zastupuje investora akce ČEZ, a. s. – Jaderná elektrárna Dukovany, 675 50 Dukovany,

toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000).

Odůvodnění:

Dne 24. 6. 2013 požádal výše uvedený žadatel – firma EGP INVEST, spol. s r. o., Ant. Dvořáka 1707, 688 01 Uherský Brod, který zastupuje investora akce ČEZ, a. s. – Jaderná elektrárna Dukovany, 675 50 Dukovany, o posouzení nutnosti zpracování Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. V rámci tohoto posouzení bylo přednostně zpracováno toto závazné stanovisko k vyloučení či nevyloučení významného vlivu na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (§ 45i ZOPK).

tel.: 564 602 502, fax: 564 602 430, e-mail: posta@kr-vysocina.cz, internet: www.kr-vysocina.cz
IČ: 70890749, bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., č.ú.: 4050005000/6800

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 69
---	--	--	---------	-----------------------

Záměr řeší rozšíření stávajícího parkoviště o dalších cca 215 parkovacích míst, které zajistí prostor pro parkování osobních vozidel na řádném parkovišti a zamezí tak nutnosti parkovat při státní komunikaci I/152 (Brno – Třebíč).

Jedním z podkladů pro posouzení vlivu záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000) byla žádost podaná výše uvedeným žadatelem a její příloha – mapový zakres navrhovaného rozšíření parkoviště.

Z těchto poskytnutých a jiných mapových podkladů, které má k dispozici zdejší orgán ochrany přírody, bylo zjištěno následující:

Plocha pro rozšíření parkovacích prostor se nachází v areálu Jaderné elektrárny Dukovany. Realizací záměru by došlo k dotčení celých nebo částí těchto parcel KN v k. ú. Skryje nad Jihlavou – p. č. 357/77 (ostatní plocha), 357/1 (orná půda), 341/6 (orná půda) a 418 (ostatní plocha).

Ve vzdálenosti cca 1,1 km vzdušnou čarou severovýchodním směrem se nachází nejbližší okraj evropsky významné lokality CZ0614134 Údolí Jihlavy, jejímž předmětem ochrany jsou evropsky významný živočišný druh přástevník kostivalový (*Callimorpha quadripunctaria*) a některá evropsky významná přírodní stanoviště, např. dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*, lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích, polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnatých podložích (*Festuco-Brometalia*), subpanonské skalní trávníky aj.

Podklady pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti obecně známé. Za skutečnosti obecně známé považuje OŽP KrÚ Kraje Vysočina mj. takové poznatky, které jsou abstrahované (zpravidla odbornou literaturou) z většího počtu obdobných případů, a je tedy možné s velmi vysokou mírou pravděpodobnosti je předpokládat i u obdobného případu jedinečného. Dále pokládá OŽP KrÚ Kraje Vysočina za skutečnosti obecně známé ty, které se sice týkají jedinečného jevu, ale byly už dříve (tj. nezávisle na vedeném řízení) popsány a tento popis je veřejně přístupný. Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení evropsky významných lokalit a předmět jejich ochrany - viz např.

http://www.nature.cz/natura2000design3/web_lokality.php?cast=1805&akce=seznam&quickfilter=3&show_all=0 - o vymezení ptačích oblastí (v Kraji Vysočina není žádná ptačí oblast, viz též http://www.nature.cz/natura2000design3/web_lokality.php?cast=1804&akce=seznam&quickfilter=11&show_all=0

Dále aktuální stav předmětu ochrany (inventarizační průzkumy pro evropsky významné lokality a plány péče pro zvláště chráněná území na území evropsky významných lokalit), odborné informace o přírodních stanovištích (např. <http://www.biomonitoring.cz/stanoviste.php>), ekologie, biologie, rozšíření ohrožení a péče o druhy (např. <http://www.biomonitoring.cz/>).

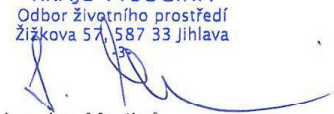
Při vyhodnocení případných vlivů záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (§ 45i ZOPK) vedl zdejší orgán ochrany přírody následující úvahu: Vzhledem k umístění, rozsahu, charakteristice, vzdálenosti výše uvedené evropsky významné lokality CZ0614134 Údolí Jihlavy a jejímu předmětu ochrany lze vyloučit

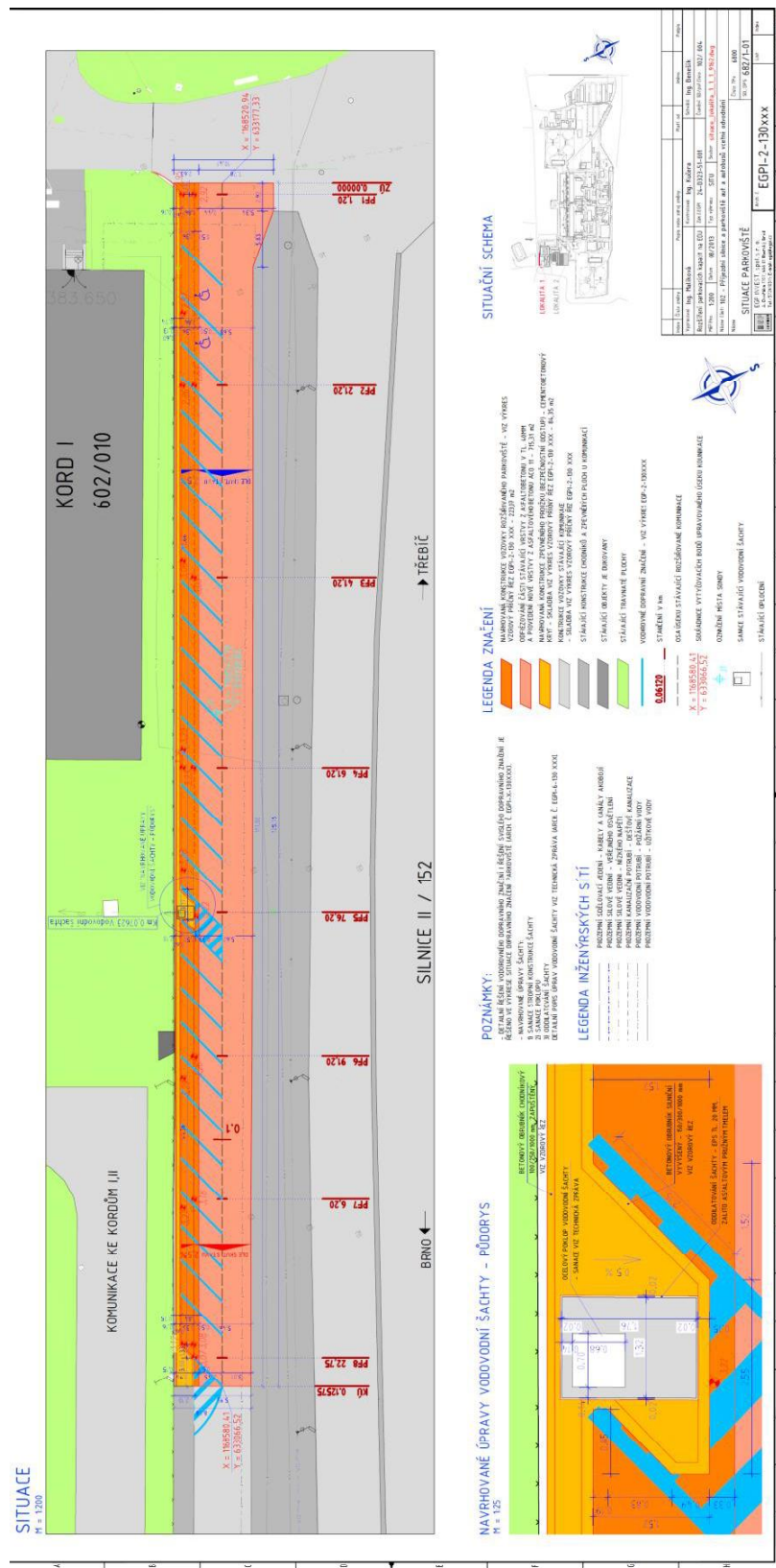
významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 ZOPK) a nelze proti němu podat odvolání.

Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření či rozhodnutí k záměru potřebná podle zákona nebo jiných právních předpisů, za předpokladu zachování stávajících parametrů a činností má časově neomezenou platnost.

KRAJSKÝ ÚŘAD
KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava


Ing. Iva Martinů
úředník odboru životního prostředí



Číslo zakázky:
24-D323-20-001

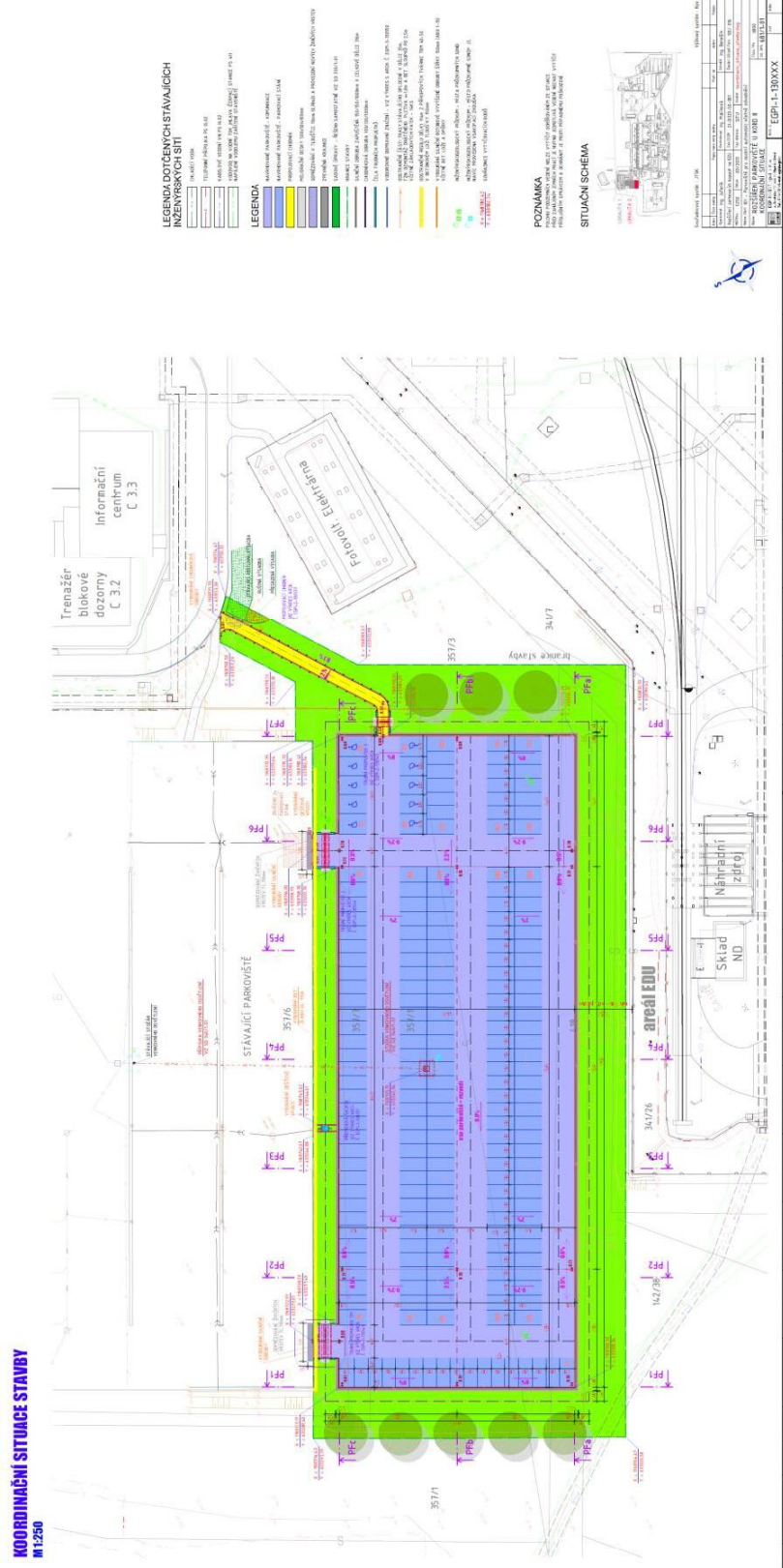
Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
73

Příloha č. 7



Číslo zakázky:
24-D323-20-001

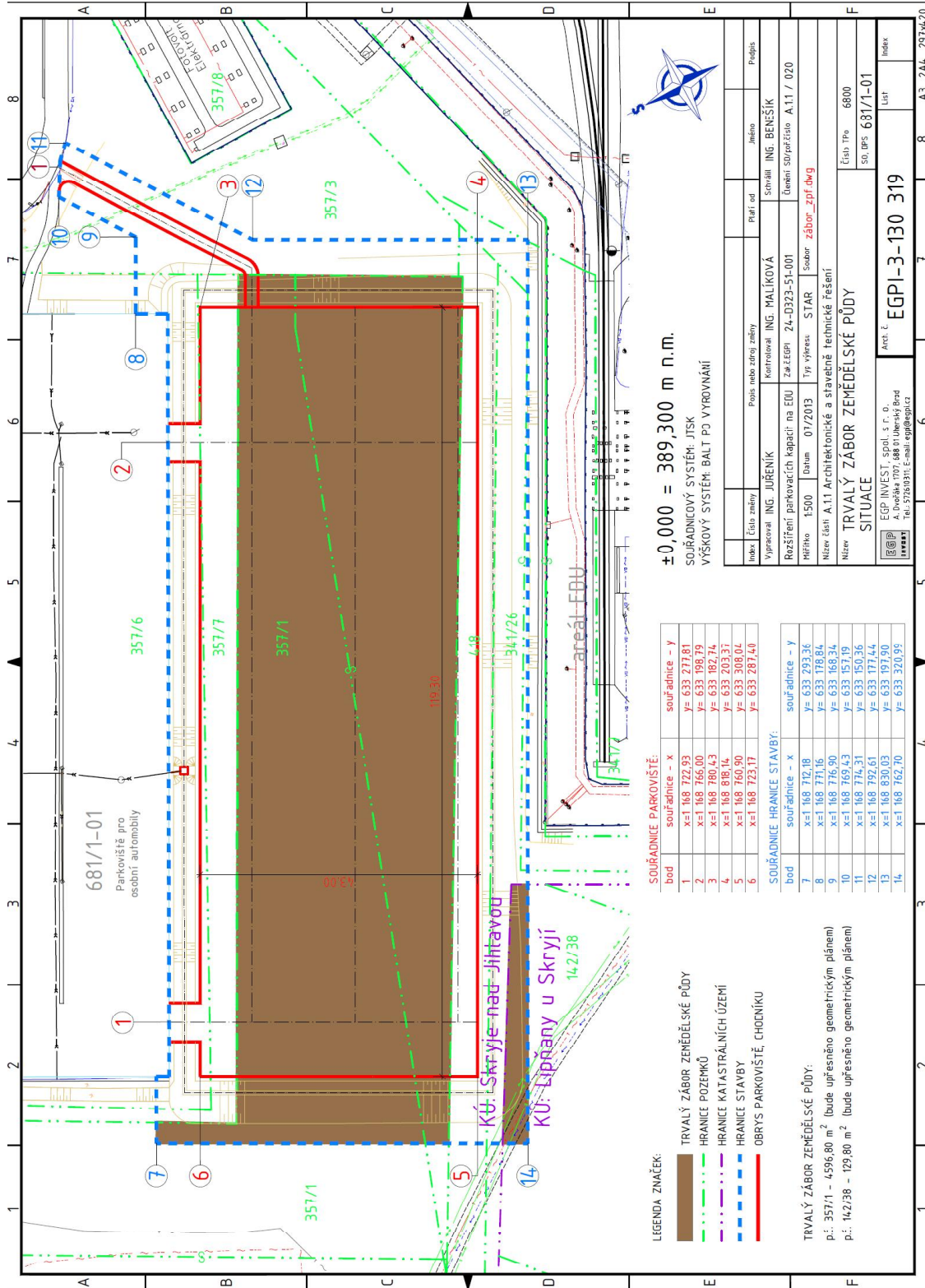
Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

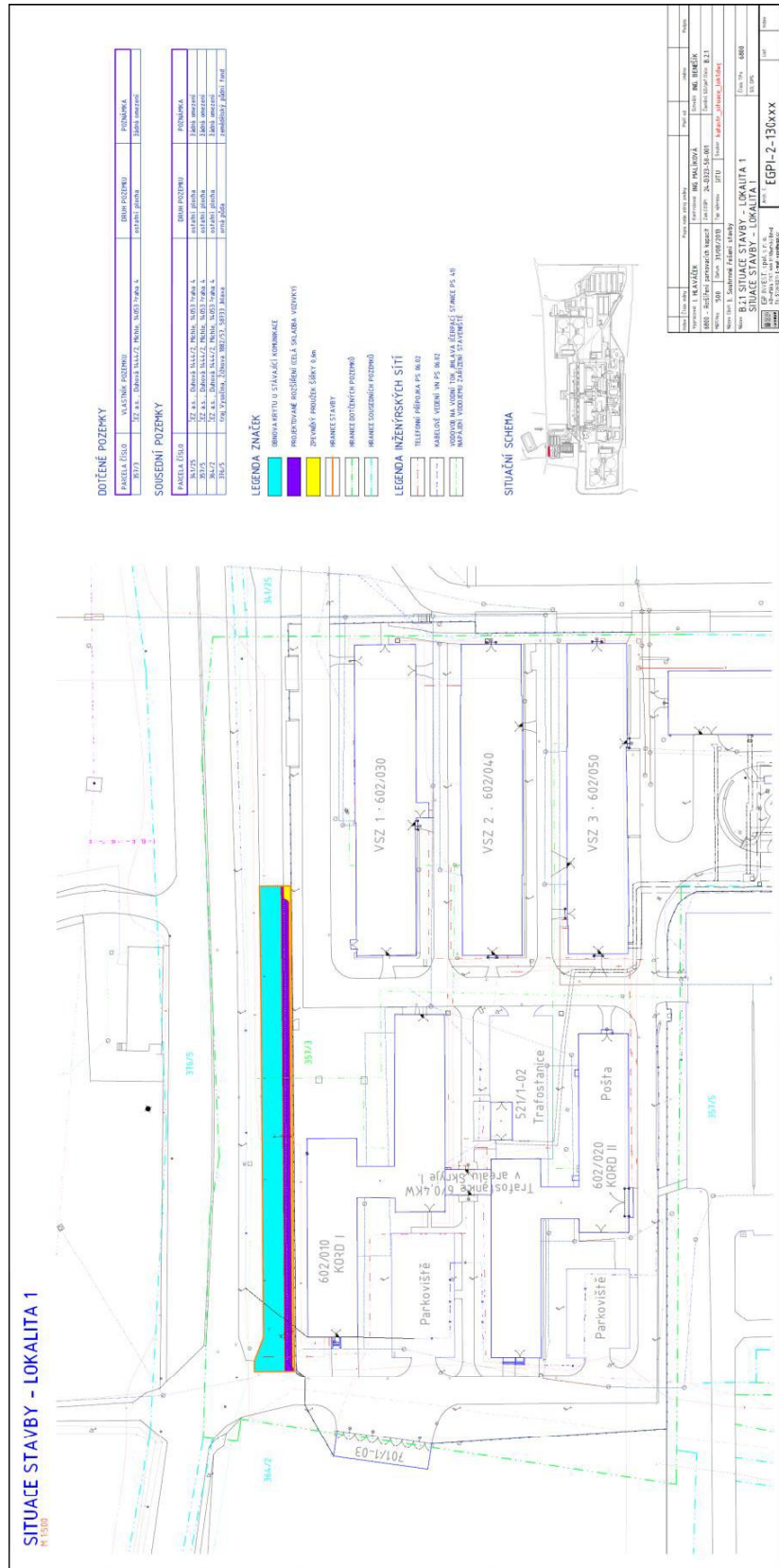
Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
74

Príloha č. 8





DOTIČNÉ POZEMKY

PARCELA ČÍSLO	VLASTNÍK POZEMKU	DRUH POZEMKU	POPLÁNKOVÁNÍ
837/3	Stř. a.s. - Dělnská KALVA, Nehul. Měst. Územ. 4.	ostatní plocha	žádné mezníky

SOUSEDNÍ POZEMKY

PARCELA ČÍSLO	VLASTNÍK POZEMKU	DRUH POZEMKU	POPLÁNKOVÁNÍ
837/2	Stř. a.s. - Dělnská KALVA, Nehul. Měst. Územ. 4.	ostatní plocha	žádné mezníky
837/1	Stř. a.s. - Dělnská KALVA, Nehul. Měst. Územ. 4.	ostatní plocha	žádné mezníky
837/5	Stř. a.s. - Dělnská KALVA, Nehul. Měst. Územ. 4.	ostatní plocha	žádné mezníky

LEGENDA ZNAČEK

- OBNOVA ŘÍSTI U STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
- PROJEKTOVANÉ ROZVEDENÍ ČELNÍ SOUBOHA VODNÍKŮ
- STŘEŠNÍ PRŮMĚR SÍLKY 5 cm
- HRANICE STAVBY
- HRANICE DOTIČNÝCH POZEMKŮ
- HRANICE SOUSEDNÍCH POZEMKŮ
- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- TELEFONNÍ PŘÍPOJKA PS 8x20
- VODOVOD NA VODNÍ TISK 8x14x1x4x4 [LÉHOVACÍ STANICE PS 40]
- ODPADOVÝ VODOVOD ZÁŘEŽNÍ STAVBY

SITUAČNÍ SCHEMA



Stavba	EGPI-2-130655	Číslo	1
Projektant	EGPI-2-130655	Podpis	EGPI-2-130655
Objekt	EGPI-2-130655	Podpis	EGPI-2-130655
Stavba	EGPI-2-130655	Podpis	EGPI-2-130655
Projektant	EGPI-2-130655	Podpis	EGPI-2-130655
Objekt	EGPI-2-130655	Podpis	EGPI-2-130655
Stavba	EGPI-2-130655	Podpis	EGPI-2-130655

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
76



Informace o parcele č. 357/1, k.ú. Skryje nad Jihlavou ze dne 8.11.2013.

Informace o parcele

Parcelní číslo: 357/1
Obec: Dukovany [590576]
Katastrální území: Skryje nad Jihlavou [748854]
Číslo LV: 174
Výměra [m²]: 4675
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: STEP2880,Z.S.III-21-04
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku: orná půda

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
ČEZ, a. s.	Duhová 1444/2, Michle, 14053 Praha	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra
729014675

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Třebíč

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 08.11.2013 20:40:24.

© 2004 - 2013 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobyličky, 18211 Praha 8

Informace o parcele č. 357/3, k.ú. Skryje nad Jihlavou ze dne 8.11.2013.

Informace o parcele

Parcelní číslo: 357/3
Obec: Dukovany [590576]
Katastrální území: Skryje nad Jihlavou [748854]
Číslo LV: 174
Výměra [m²]: 24924
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: STEP2880,Z.S.III-20-15
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: manipulační plocha
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
ČEZ, a. s.	Duhová 1444/2, Michle, 14053 Praha	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Třebíč

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 08.11.2013 20:40:24.

© 2004 - 2013 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobyličky, 18211 Praha 8

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
79

Informace o parcele č. 357/6, k.ú. Skryje nad Jihlavou ze dne 8.11.2013.

Informace o parcele

Parcelní číslo: 357/6
Obec: Dukovany [590576]
Katastrální území: Skryje nad Jihlavou [748854]
Číslo LV: 174
Výměra [m²]: 7885
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: STEP2500,S.Z.III-10-10
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: ostatní dopravní plocha
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
ČEZ, a. s.	Duhová 1444/2, Michle, 14053 Praha	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Třebíč

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 08.11.2013 20:40:24.

© 2004 - 2013 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
80

Informace o parcele č. 357/7, k.ú. Skryje nad Jihlavou ze dne 8.11.2013.

Informace o parcele

Parcelní číslo: 357/7
Obec: Dukovany [590576]
Katastrální území: Skryje nad Jihlavou [748854]
Číslo LV: 174
Výměra [m²]: 1107
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: STEP2500,S.Z.III-10-10
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: jiná plocha
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
ČEZ, a. s.	Duhová 1444/2, Michle, 14053 Praha	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Třebíč

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 08.11.2013 20:40:24.

© 2004 - 2013 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
81

Informace o parcele č. 341/26, k.ú. Skryje nad Jihlavou ze dne 8.11.2013.

Informace o parcele

Parcelní číslo: 341/26
Obec: Dukovany [590576]
Katastrální území: Skryje nad Jihlavou [748854]
Číslo LV: 174
Výměra [m²]: 29314
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: STEP2880,Z.S.III-20-15
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: manipulační plocha
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
ČEZ, a. s.	Duhová 1444/2, Michle, 14053 Praha	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Třebíč

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 08.11.2013 20:40:24.

© 2004 - 2013 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobyličky, 18211 Praha 8

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
82

Informace o parcele č. 418, k.ú. Skryje nad Jihlavou ze dne 8.11.2013.

Informace o parcele

Parcelní číslo: 418
Obec: Dukovany [590576]
Katastrální území: Skryje nad Jihlavou [748854]
Číslo LV: 174
Výměra [m²]: 1519
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: STEP2880,Z.S.III-21-04
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
ČEZ, a. s.	Duhová 1444/2, Michle, 14053 Praha	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Třebíč

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 08.11.2013 20:40:24.

© 2004 - 2013 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobyličky, 18211 Praha 8

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
83

Informace o parcele č. 142/38, k.ú. Lipňany u Skryji ze dne 8.11.2013.

Informace o parcele

Parcelní číslo: 142/38
Obec: [Dukovany \[590576\]](#)
Katastrální území: [Lipňany u Skryji \[748846\]](#)
Číslo LV: [186](#)
Výměra [m²]: 3599
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: KMD
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku: orná půda

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Adresa	Podíl
ČEZ, a. s.	Duhová 1444/2, Michle, 14053 Praha	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ Výměra
412003599

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Vysočinu, Katastrální pracoviště Třebíč](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 08.11.2013 20:40:24.

© 2004 - 2013 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobyličky, 18211 Praha 8

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

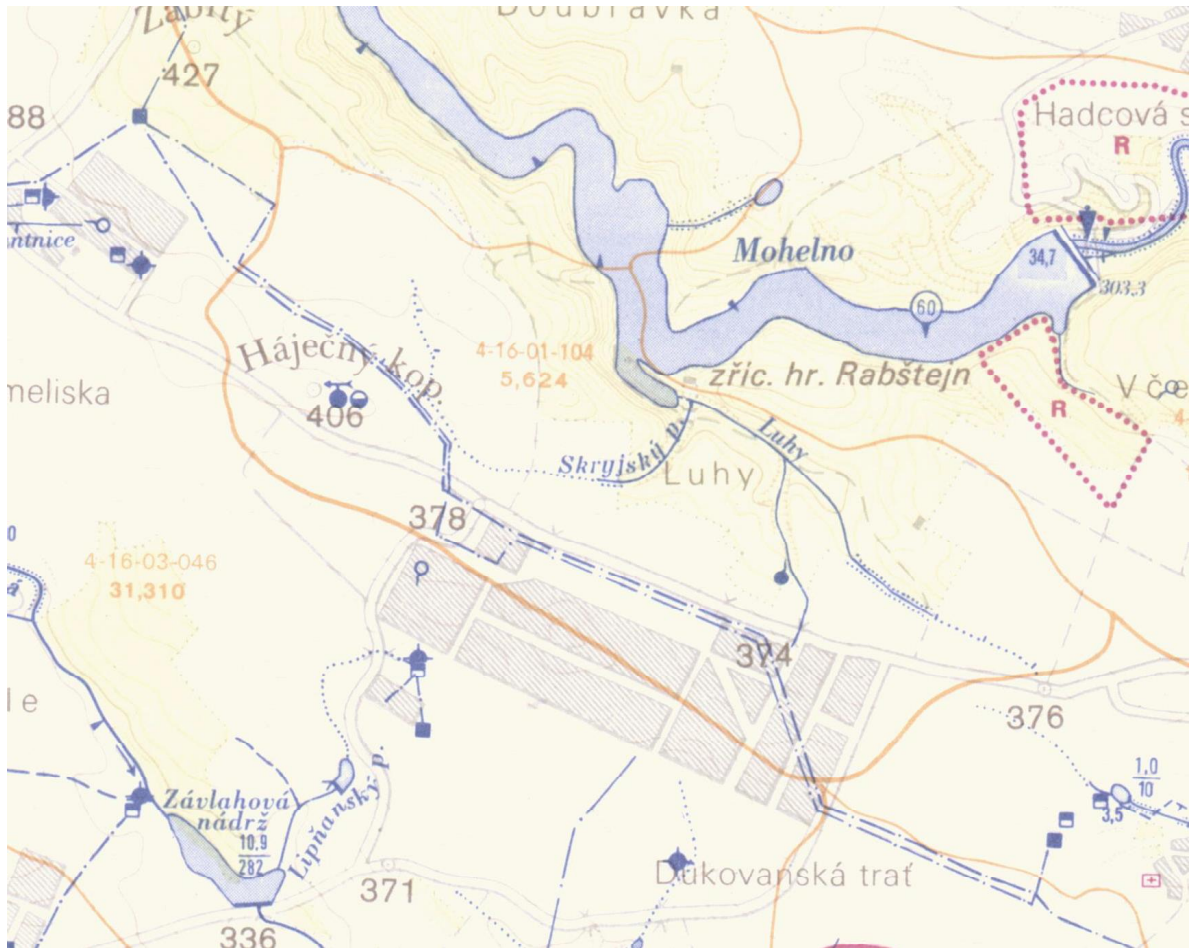
Revize:

List č.:
84

Příloha č. 14

Základní vodohospodářská mapa ČR.

(území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).



Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
86

TEMATICKÝ OBSAH

VODNÍ TOKY A NÁDRŽE

	vodní toky do 8 m šíře, směr toku		umělé přivaděče vody, převody
	vodní toky širší než 8 m (širší než 20m zakresleny v měřítku mapy) v měřítku mapy)		zakryté přivaděče vody
	vodní toky upravené (tečky značí trať s provedenou úpravou)		občasné toky, odvodňovací příkopy (strouhy)
	vodohospodářsky významné toky (šipka vymezuje ohraničení úseku)		ponorné toky
	plavební kanály		hrazené bystřiny (souvislá úprava)
	náhony v provozu		bystřinné přepážky
	náhony opuštěné		akvadukty
	zakryté náhony		shybky (podtoky)
	tunely pro přívod a odtok vody		ochranné hráze toků (25m a více od toku)
			výškové kóty hladin, příp. ochranných hrází
			peřeje

OSTATNÍ OBJEKTY A ÚDAJE

	meteorologické stanice		hlavní vodovodní řady
	ombrografy		průmyslové vodovody
	ombrometry		čerpací stanice
	výparoměrné stanice		vodojemy zemní (kóta minimální hladiny)
	vybrané evidované prameny		vodojemy věžové (kóta minimální hladiny)
	pozorované prameny		úpravny vody
	využívané prameny		čistírny odpadních vod
	objekty státní pozorovací sítě podzemních vod: mělkých podzemních vod (ochranné pásmo r=500 m)		kanalizační stoky
	hlubších podzemních vod		skládky závadných odpadů
	vybrané hydrogeologické vrty a ostatní vrty s evidovanými údaji o podzemní vodě		hranice ochranných pásem vodních zdrojů, které lze v měřítku mapy (I.-III. pás)
	využívané objekty podzemních vod (studny, vrty ap.)		hranice povodí vodárenských toků
	objekty s artéskou vodou		hranice chráněných oblastí přirozené akumulace vod
	vybrané minerální prameny nebo vrty		chráněná území
	hranice ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů (1.-3. pásma)		chráněné krajinné území
	hranice infiltračních území		
	sledovaná zátopová území (informativní zákres)		
	chráněná území pro navrženou trasu průplavu		









Číslo zakázky:
24-D323-20-001

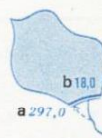
Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

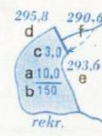
Revize:

List č.:
87

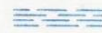
-  zakryté vodní toky
-  meliorační kanály (odvodňovací a závlahové)
-  závlahové trubní řady
-  zakryté meliorační kanály
-  staré rybníční hráze (vhodné k obnově)
-  jezera, tůně, mrtvá říční ramena
-  usazovací nádrže, pinky, zatopené těžební jámy (pískovny, hlihiště, kamenolomy a p.)
-  rybníky, požární a hospodářské nádrže, koupaliště



- vodní nádrže (u rozestavěných obrys čárkovaný)
- a) kóta hladiny celkového ovladatelného objemu
- b) hloubka vody u hráze v m



- rybníky s přelivem
- a) zatopená plocha v ha
- b) objem v tisících m³
- c) hloubka vody u hráze v m
- d) kóta hráze
- e) kóta přelivu
- f) kóta výpusti povolené rekreační využití



bažiny, močály



peloidy (rašeliniště, slatiniště ap.)

OBJEKTY A ZAŘÍZENÍ NA TOCÍCH










- usměrňovací hráze
- jezy pevné (skluzy, stupně), příp. název, délka koruny a rozdíl hladin v m
- jezy pohyblivé, stavidla, příp. název
- plavební komory
- přístavy
- vodní elektrárny
- přivozy
- profily základní kontrolní sítě jakosti vody



- vodočty
- vodočetné stanice
- vodočetné a teploměrné stanice
- limnigrafické stanice
- limnigrafické a teploměrné stanice
- kilometráž toků odvozená z mapy (každý pátý kilometr číslován)
- začátek nepravého kilometru
- konec
- kilometráž toků se zaměřeným podélným profilem

HYDROLOGICKÉ ČLENĚNÍ POVODÍ TOKŮ

-  rozvodnice hlavních povodí
-  rozvodnice velkých hydrologických celků
-  rozvodnice dílčích povodí
-  rozvodnice drobných povodí
-  rozvodnice vodoměrných stanic a převodů vody
-  6,724 plocha povodí v km²
-  35,598 celková plocha s předchozími povodími v km²



- hydrologické pořadí určuje:
- příslušnost do povodí hlavního toku I.řádu
- příslušnost do dílčího povodí hlavního toku
- hydrologické pořadí dalšího dělení dílčích povodí
- hydrologické pořadí detailních plošek povodí v rámci dílčích ploch povodí
- např. a) hlavní povodí Labe
b) Labe od Orlice pod Doubravu
c) Doubrava
d) Ranský p.

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

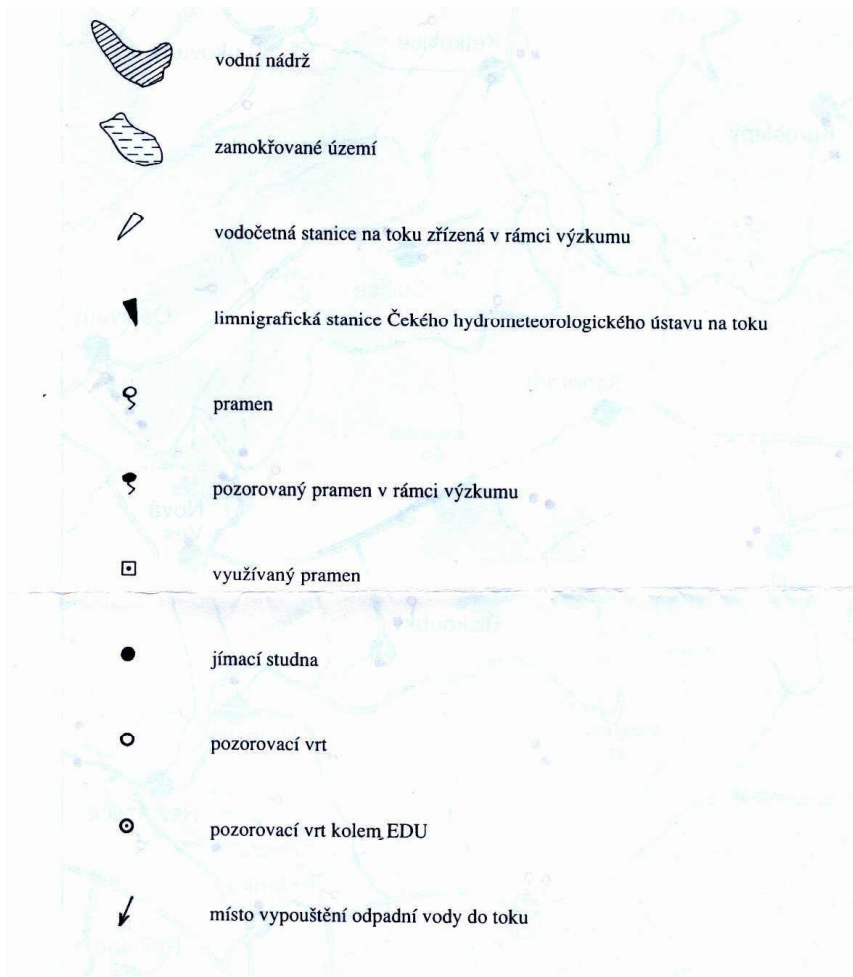
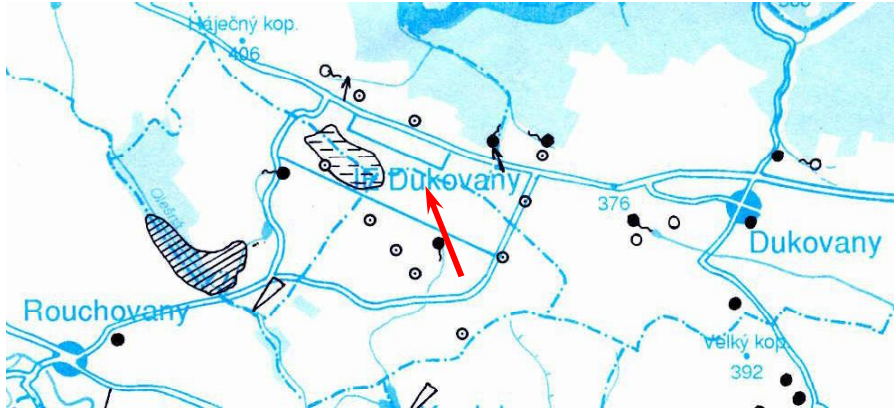
Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

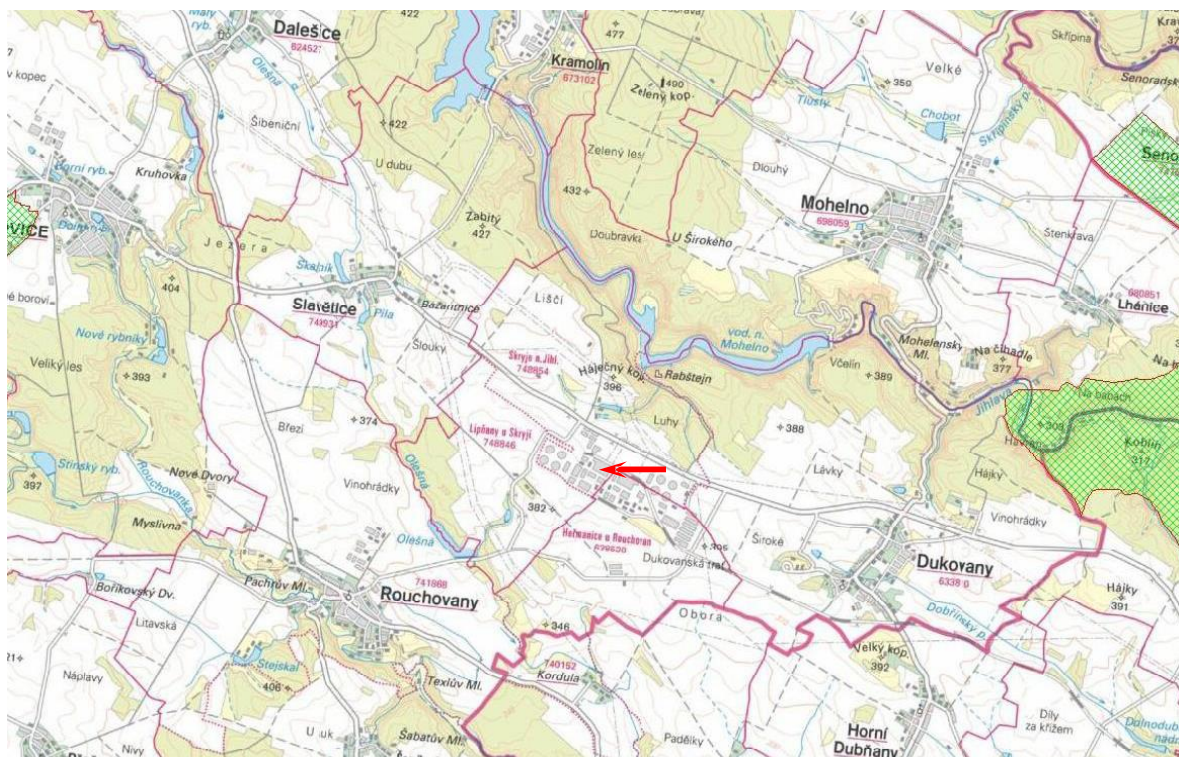
Revize:

List č.:
88

Kartogram hydrologických pozorovacích objektů
 (území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).



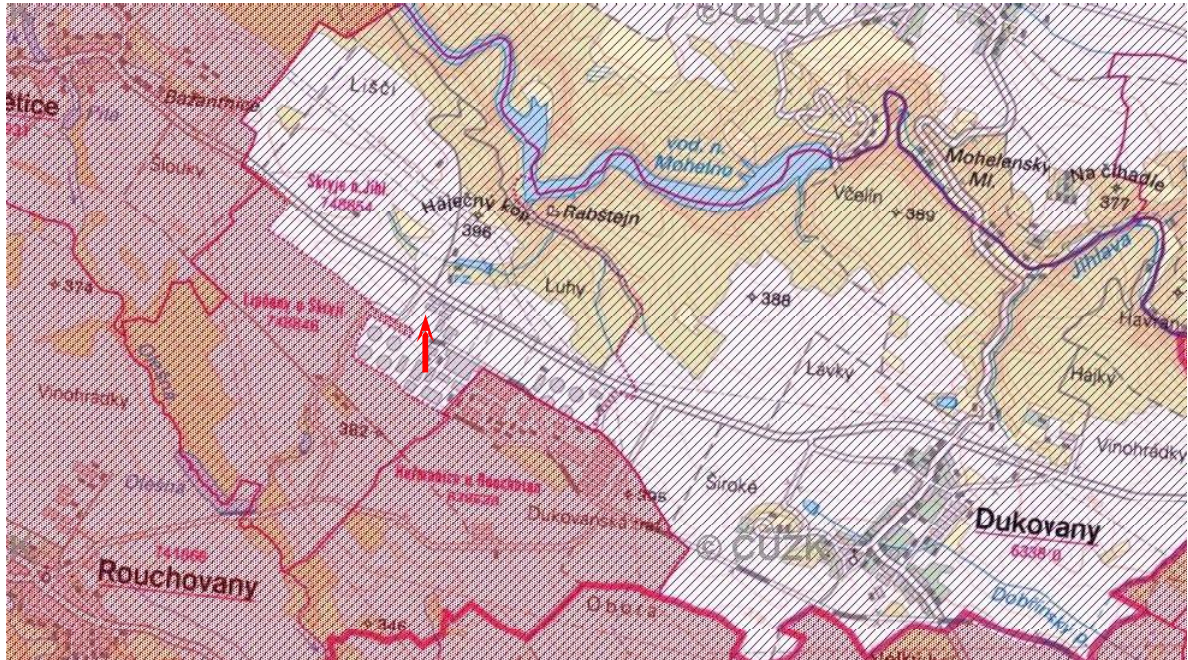
Ochranná pásma vodních zdrojů
(území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).




 Ochranná pásma vodních zdrojů

 Ochranná pásma vodních zdrojů: vodní nádrže

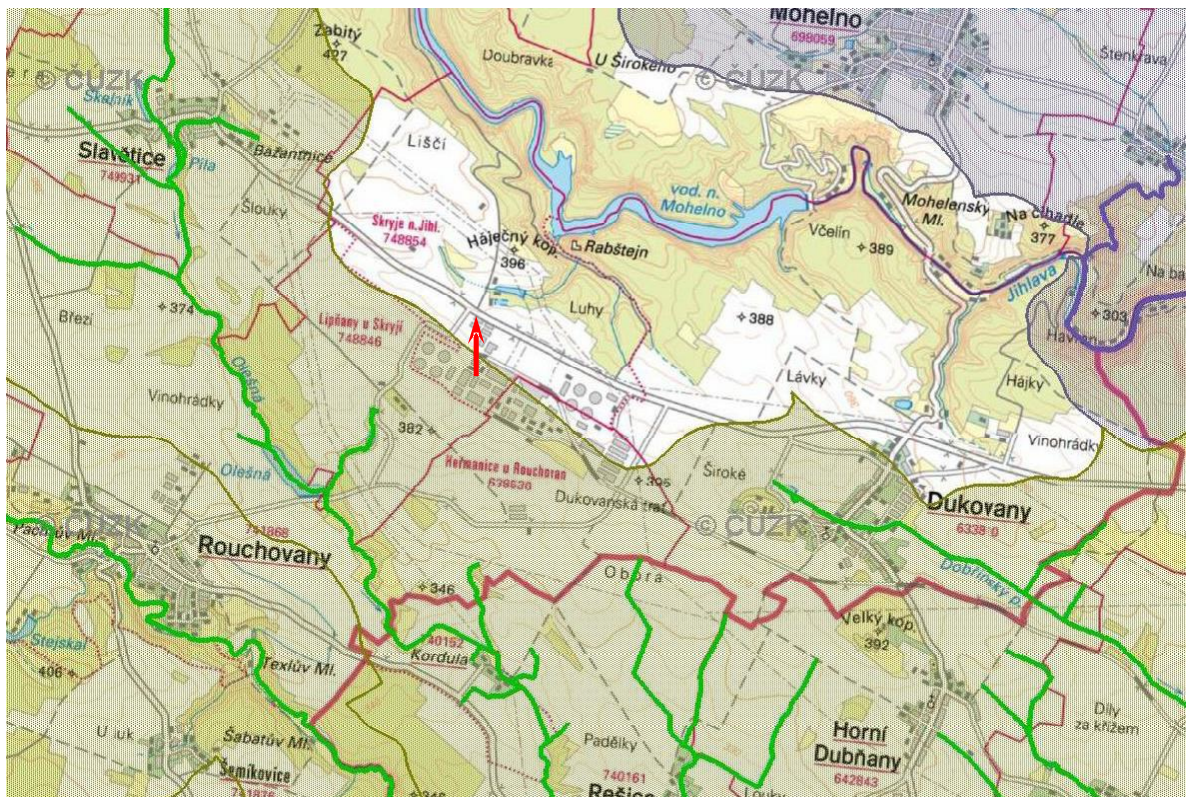
Citlivá oblast a zranitelná oblast
(území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).



 území je zranitelná oblast

 území je citlivá oblast

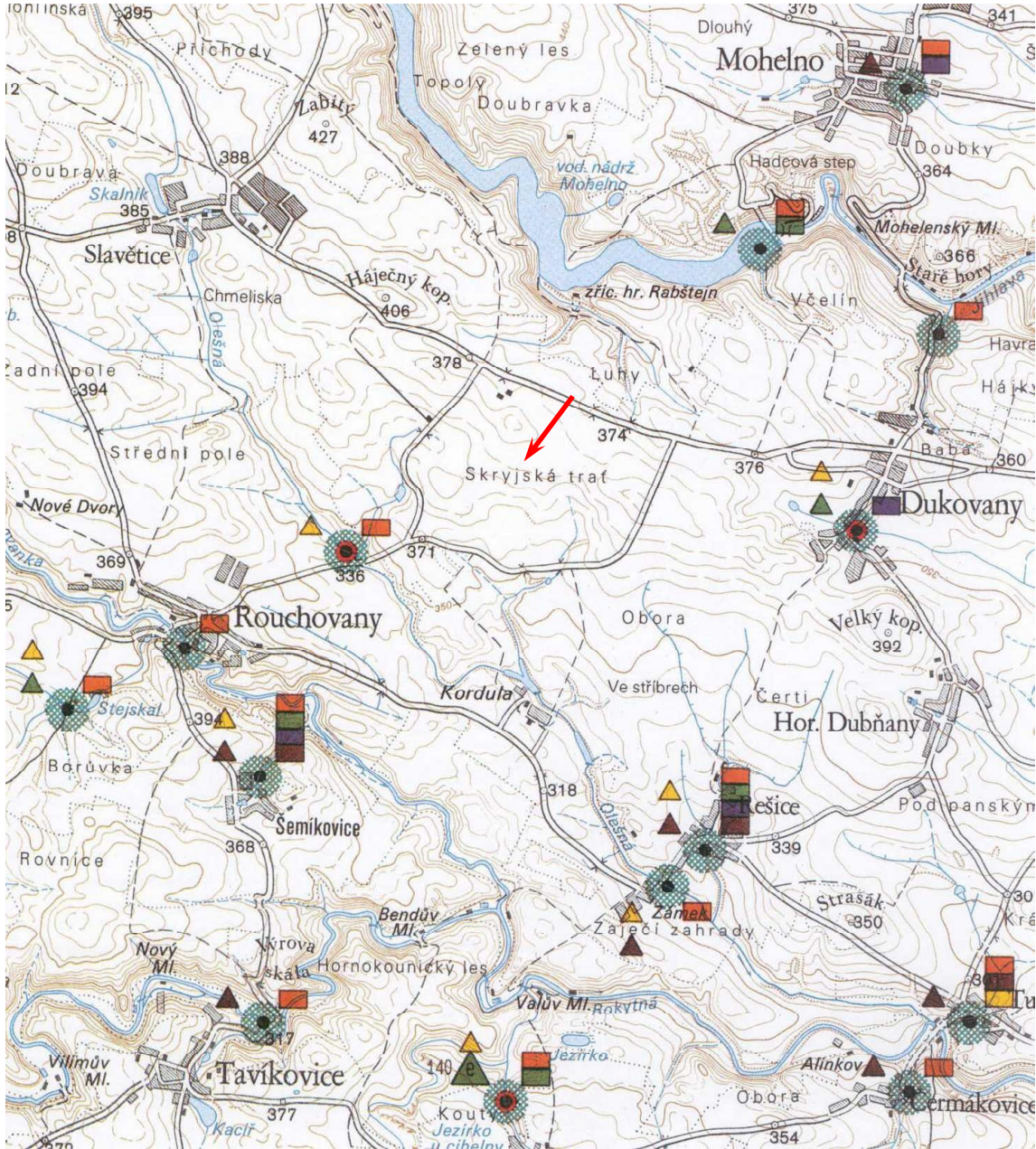
Vymezení lososových a kaprových vod
(území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).



-  Lososové vody
-  Kaprové vody
-  lososové vody
-  kaprové vody

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 92
---	--	--	---------	-----------------------

Mapa geochemie povrchových vod ČR
(území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).



Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI-6-130655

Revize:

List č.:
93

HODNOTA pH



< 4,5



4,5 - 5,5



5,5 - 6,5



6,5 - 7,5



7,5 - 8,5



> 8,5

OBSAHY STOPOVÝCH PRVKŮ V $\mu\text{g}\cdot\text{l}^{-1}$

obsah:	As	Pb	Be	Cd	Cu	Zn	Sr ^x	Li	
	zvýšený	≥ 3	≥ 2	$\geq 0,25$	$\geq 0,3$	$\geq 2,5$	≥ 40	$\geq 0,5$	≥ 25
	anomální	≥ 10	≥ 6	$\geq 1,5$	$\geq 1,75$	≥ 8	≥ 250	$\geq 1,75$	≥ 200
	extrémní	50	> 30	> 5	> 3	> 15	> 500	> 3	> 500

$\times \text{mg}\cdot\text{l}^{-1}$

OBSAHY ANIONTŮ V $\text{mg}\cdot\text{l}^{-1}$

obsah:	SO ₄ ²⁻	NO ₃ ⁻	F ⁻	SO ₄ ²⁻ /Cl ⁻	
	zvýšený	≥ 125	≥ 30	$\geq 0,3$	$\geq 7,5$
	anomální	≥ 700	≥ 80	$\geq 0,75$	> 15
	extrémní	> 1250	> 125	> 1,25	-

Fe Fe > 2,5 $\text{mg}\cdot\text{l}^{-1}$

Mn Mn > 1 $\text{mg}\cdot\text{l}^{-1}$

Fe 7,4 Fe > 7 $\text{mg}\cdot\text{l}^{-1}$

Mn 2,2 Mn > 2 $\text{mg}\cdot\text{l}^{-1}$

● - odběrový bod

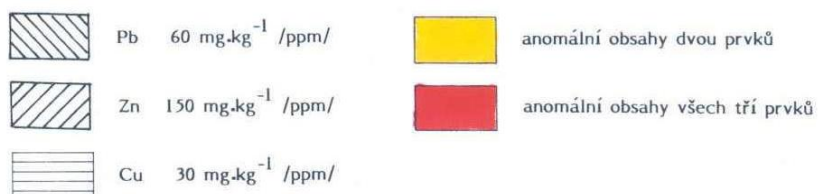
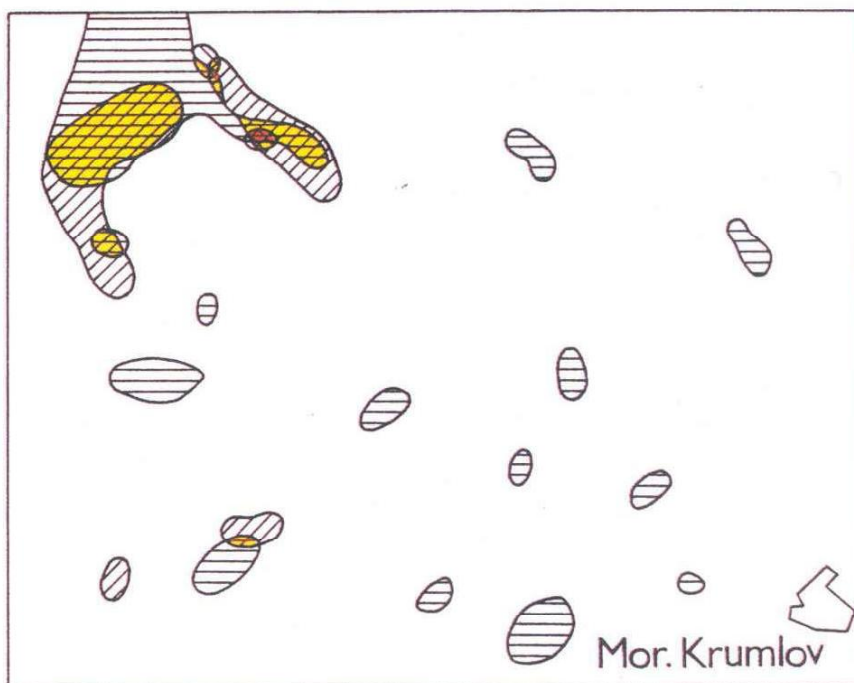
● - revidovaný odběrový bod

● - pH < 4,0

● - revizní odběr

● - pH > 9,5

**Mapa komplexních geochemických anomálií říční sedimentů
měřítko 1 : 200 000**



P. Gütlerová; M. Ďuriš: Geochemický výzkum říčních sedimentů
na listu generální mapy 24 BRNO
UUG 1983

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

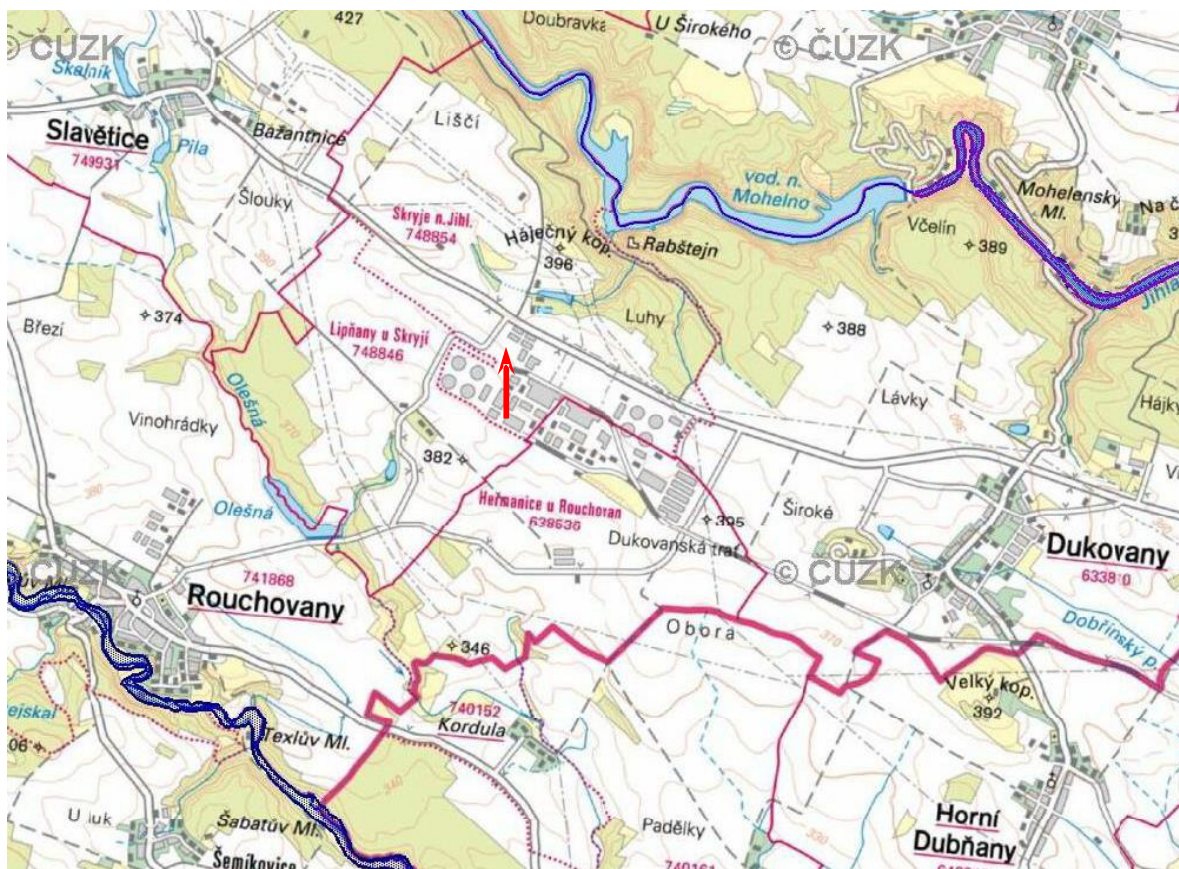
Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
95

Záplavová území

(území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).

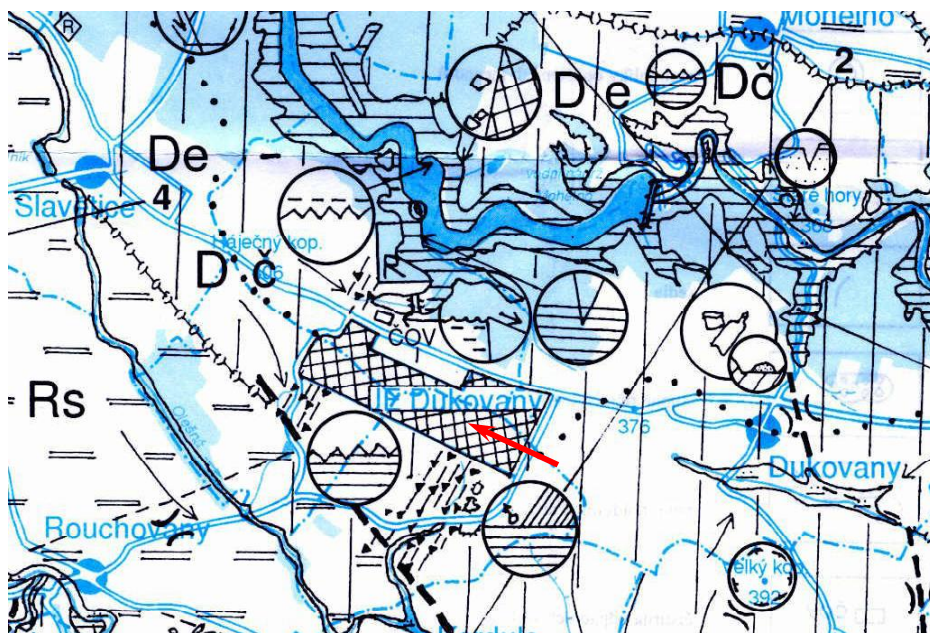


~ Záplavová území: Úseky vodních toků dle stanovení vodoprávních úřadů

- Záplavová území pro Q5
- Záplavová území pro Q20
- Záplavová území pro Q100
- Aktivní zóny záplavových území

Příloha č. 21

Geomorfologická mapa zájmového území energetické soustavy zahrnující antropogenní transformace reliéfu a z nich vyplývající přírodní rizika
(území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).



Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
97

Vysvětlivky



Reliéf elevací a hřbetů

De-Dě – Dukovanská elevace (Dukovanská část)

De-Jě – Dukovanská elevace (Jamolická část)

Te – Třeбенicko-myslibořická elevace

Kle – Kladerubská elevace

Kuh – Kuroslpský hřbet

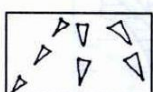
Vk – Vodanský kopec



Reliéf plošin

Tp – Tavíkovická plošina

Hp – Hartvíkovická plošina



Reliéf kleneb

Jk – Jinošovská klenba

Pa – Palovce

Bs – Březnická sníženina

Kuh – Kuroslpský hřbet

Kp – Ketkovická plošina

Pl – Plánice

Nú – Na úzkých

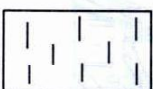


Reliéf sníženin

Ss – Senoradská sníženina

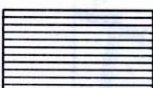
Rs – Rouchovanská sníženina

Bb – Boskovická brázda



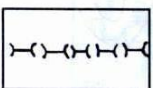
Reliéf ukloněných ker

Lik – Litovanská ukloněná kra

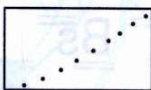

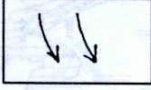




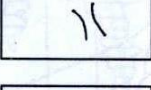
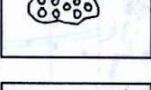
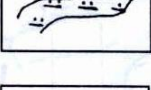
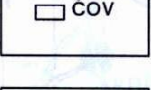
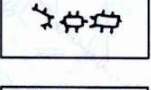
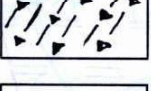
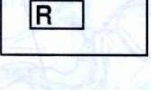


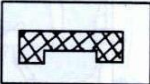
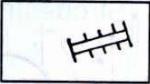














Reliéf hlubokých údolí

s příkrými svahy (nad 20°)



hranice jednotek

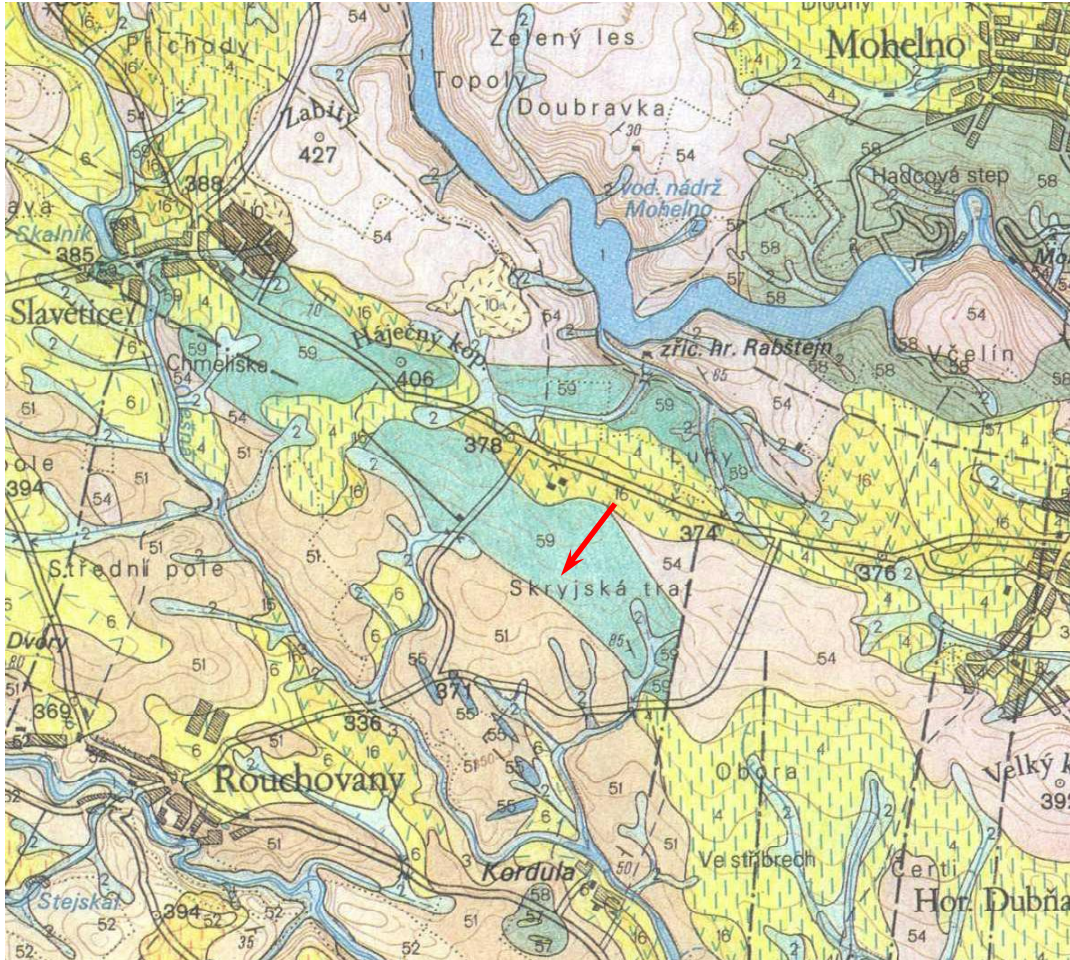
	rozvodí Jihlavy s Oslavou a Rokytnou
	linie podélných profilů (obr. 2)
	osy suchých údolí a svahových úpadů tvořících linie odtoku srážkových vod
	monadnoky a tvrdoše
	morfologicky patrné zlomy
	okrouhlíky opuštěných meandrů
	strážové systémy
	sedla
	stupně říčních teras
	povrch údolních niv
	čistírna odpadních vod
	haldy ornice deponované po výstavbě EDU u Heřmanic
	území pokrytá navážkami stavební suti
	rekultivovaná území po těžbě a uložení neaktivních odpadů

	stavební plošiny EDU vzniklé agradací a degradací povrchu
	přehradní hráze
	místa postižená silnou erozí
	místa zamokřená vodou vytlačenou haldami ornice
	skládky komunálního odpadu ohrožené erozí
	skládky neaktivního odpadu
	ústí strží zavezená navážkami
	odpadní vody EDU vypouštěné z ČOV do koryt potoků
	zlom popsáný jako v kvartéru aktivní
	břehová eroze
	skalní stěny ohrožené skalním řícením
	aktivní strže (Bílá zmola)
	svahy ohrožené blokovými sesuvy při zemních pracích
	svahy ohrožené blokovými sesuvy sezonním kolísáním hladiny v nádrži
	břehy ohrožené vodní abrazí
	drobné sesuvy půdy

Příloha č. 22

Geologická mapa ČR

(území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).



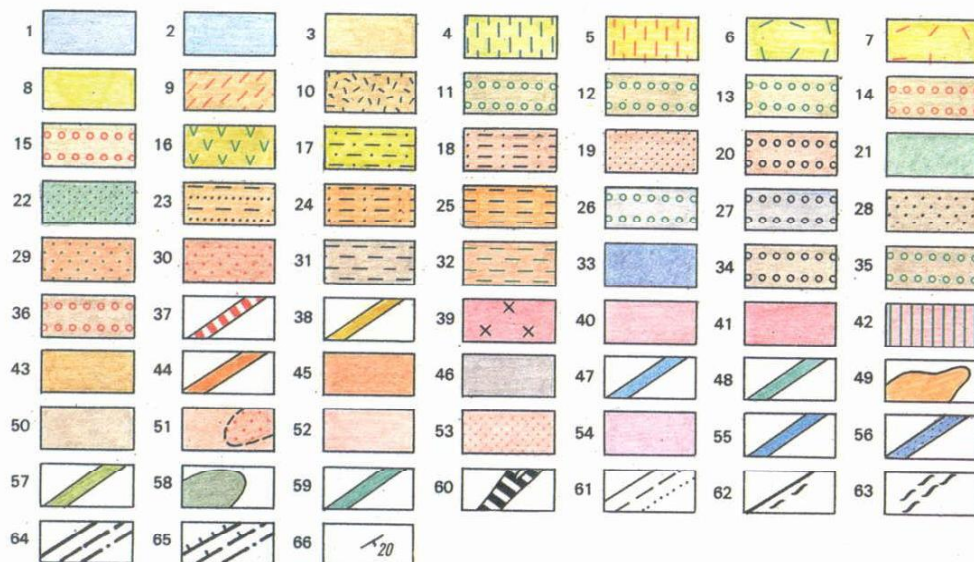
Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
101



KVARTÉR, holocén: 1 - fluvialní, převážně písčito-hlinité sedimenty a plochy umělých vodních nádrží; 2 - deluviofluvialní písčito-hlinité sedimenty splachových depresí a deluviální převážně ronové hlíny;

holocén - pleistocén: 3 - deluviální hlinito-písčité, zřídka hlinito-kamenité sedimenty;

pleistocén: 4 - spraše; 5 - sprašové hlíny; 6 - spraše s úlomky hornin; 7 - sprašové hlíny s úlomky hornin; 8 - spraše, sprašové hlíny a deluvioeolické sedimenty nerozlišené; 9 - deluviální sedimenty hlinité, lokálně s eolickou příměsí, nečleněné; 10 - deluviální převážně kamenito-hlinité sedimenty, lokálně včetně eluvií, nečleněné; 11 - fluvialní písčité štěrky (riss 2); 12 - fluvialní písčité štěrky (riss 1); 13 - fluvialní písčité štěrky (mindel); 14 - fluvialní písčité štěrky (günz); 15 - fluvialní písčité štěrky (donau - pliocén?);

TERCIÉR, miocén: 16 - miocén nedělený; jílovité písky až písčité jíly, štěrky; místy výskyty vltavinů; 17 - helvet s.s. (spodní); silně vyslazené písky a jíly; 18 - baden (morav.); vápnité jíly (tégly), podřadněji vápnité písky; 19 - baden (morav.); bazální písky; 20 - baden (?); štěrky; 21 - karpát (?); okrajový vývoj - písčité jíly; 22 - karpát (?); okrajový vývoj - písky; 23 - ottngang; rzhakiové (oncophorové) písky; 24 - ottngang; převážně silně brakický a sladkovodní vývoj; jíly, písčité jíly a písky, ojediněle uhelné polohy; 25 - ottngang; silně brakický a sladkovodní vývoj; lístkovitě odlučné jíly;

PALEOZOIKUM, permokarbon: 26 - žlutohnědě zbarvené slepence; balínská facie; 27 - červenohnědě zbarvené slepence (s vysokým podílem biotitických pararul); balínská facie; 28 - šedě zbarvené pískovce; 29 - žlutohnědě zbarvené pískovce; 30 - červenohnědě zbarvené pískovce; 31 - šedě zbarvené jílovité horniny; 32 - žlutohnědě zbarvené jílovité horniny; 33 - červenohnědě zbarvené jílovité horniny, sedimenty živočišné a karbonátové řady (bituminózní pelokarbonáty); 34 - červenohnědě zbarvené slepence rokytenské facie; 35 - žlutohnědě zbarvené slepence rokytenské facie; 36 - intenzivně červenavě zbarvené slepence rokytenské facie;

PALEOZOIKUM - PREKAMBRIUM, magmatity variského stáří: 37 - žilný křemen; 38 - aplity, pegmatity, aplitická okrajová facie třebečského masivu; 39 - porfyrická okrajová facie třebečského masivu;

PREKAMBRIUM, moravikum svratecké a dyjské klenby: 40 - dvojslídne ortoruly; 41 - okaté leukokrátí muskovit-biotitické ortoruly s vložkami amfibolitu, pararuly a chlorit-sericitického fylitu; 42 - okaté leukokrátí muskovit-biotitické ortoruly s vložkami amfibolitu, pararuly a chlorit-sericitického fylitu; 43 - muskovitické a muskovit-biotitické svory; 44 - kvarcity; 45 - biotitické pararuly fylitického vzhledu, místy chloriticko-sericitické fylity; 46 - grafitické břidlice; 47 - krystalické vápence; 48 - amfibolity;

moravské moldanubikum: 49 - leukokrátí ortoruly; 50 - biotitické a sillimanit-biotitické pararuly; 51 - biotitické pararuly, převážně migmatizované s přechody do biotitického migmatitu; ojediněle oftalmické migmatity; 52 - leukokrátí pokročilé migmatity; 53 - leukokrátí migmatity s relikty granulitu; 54 - granulity s granátem a biotitem, často rekrystalizované; 55 - erlány; 56 - skarny; 57 - eklogity (eklogitové amfibolity); 58 - hadce; 59 - amfibolity; 60 - mylonity - kataklazity; 61 - zjištěná a předpokládaná hranice hornin, petrografický přechod mezi horninami; 62 - tektonizovaná hranice hornin; 63 - zbfidličnění - katakláza; 64 - zlomy zjištěné i předpokládané, zlomy zakryté mladšími útvary; 65 - násunové zlomy nebo přesmyky zjištěné i předpokládané, násunové zlomy nebo přesmyky zakryté mladšími útvary; 66 - foliace metamorfítů.

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

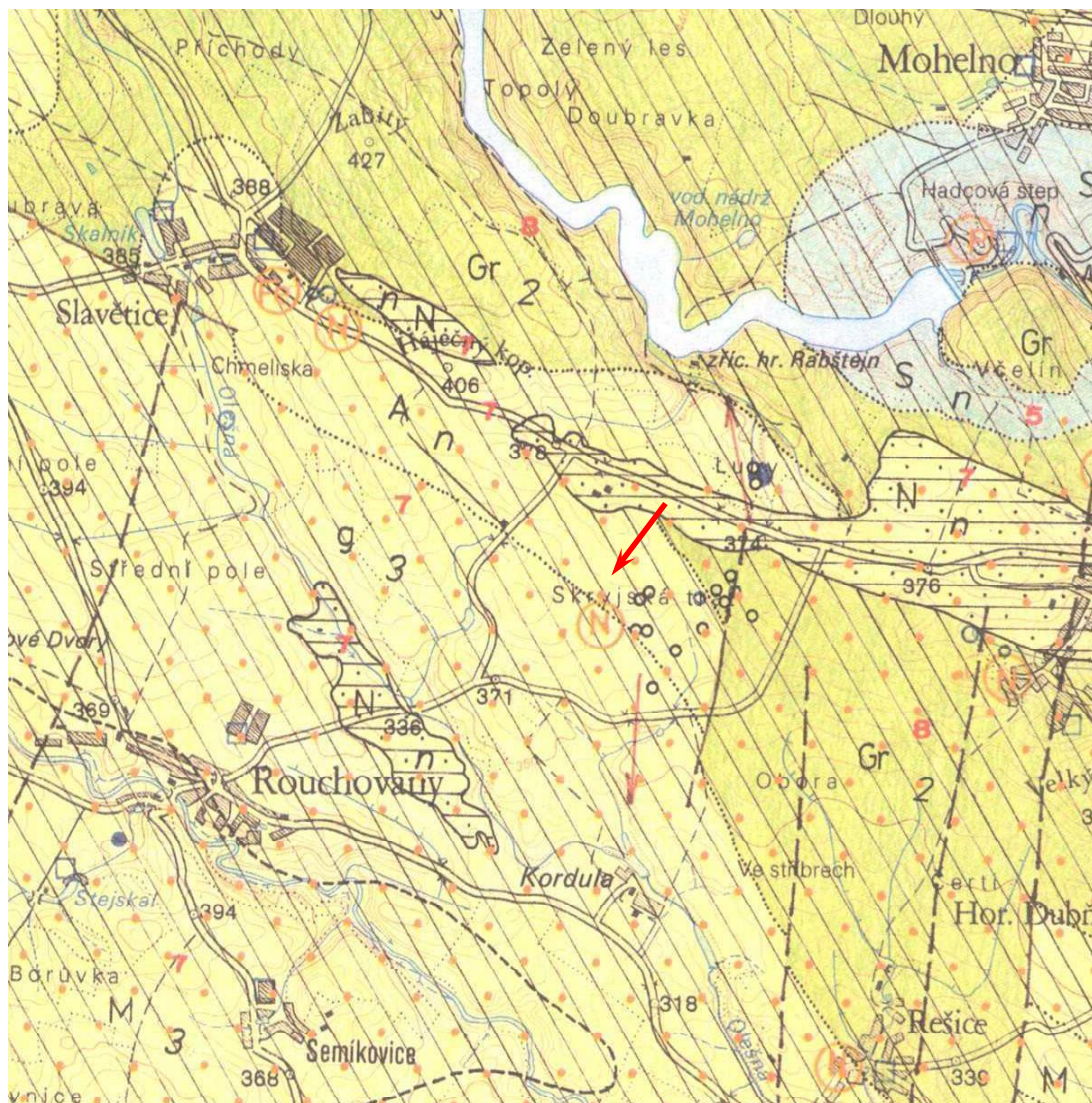
Revize:

List č.:
102

Příloha č. 23

Hydrogeologická mapa ČR

(území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).



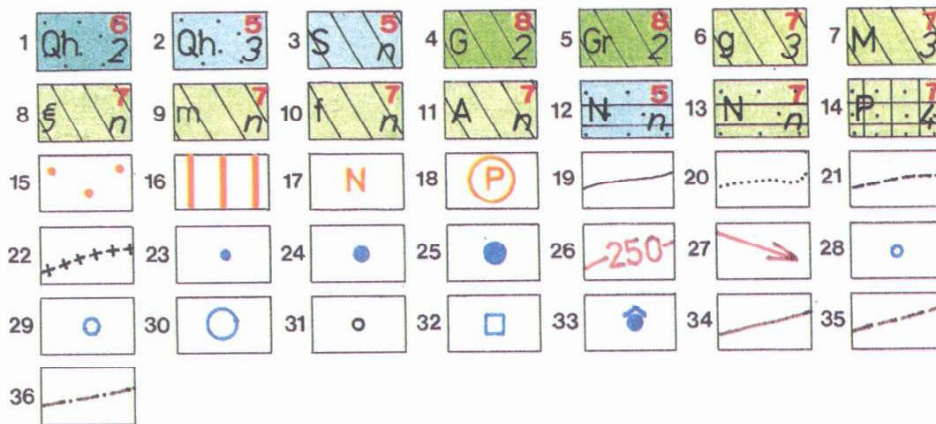
Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
103



TYP HYDROGEOLOGICKÉHO PROSTŘEDÍ A JEHO KVANTITATIVNÍ CHARAKTERISTIKA: Na mapě jsou podkladovou šrafova znázorněny typy hydrogeologického prostředí a směrem podkladové šrafy způsob jejich uložení. Barva v ploše zobrazuje základní kvantitativní charakteristiku zvodněného kolektoru - transmisivitu (průtočnost), která vyjadřuje schopnost zvodněného kolektoru propouštět určité množství podzemní vody a přibližně také naznačuje jeho vodohospodářskou využitelnost. Transmisivita je vyjádřena barvou vyplývající z odhadnuté (podle indexu transmisivity Y) anebo zjištěné převládající hodnoty koeficientu transmisivity T ($m^2 \cdot s^{-1}$). V mapě použité barvy a jim odpovídající velikost převládající transmisivity vymezují území s různými předpoklady pro vodohospodářské využití podzemních vod (viz tabulka legendy). Plošná proměnlivost transmisivity je vyjádřena odstínem barvy, který se řídí velikostí směrodatné odchylky indexu transmisivity s_Y . Hodnota směrodatné odchylky s_Y je vyjádřena černými číselnými indexy 1 až 4, případně n: $s_Y < 0,3$ index 1, $s_Y 0,3-0,6$ index 2, $s_Y 0,6-0,9$ index 3, $s_Y > 0,9$ index 4, s_Y nelze stanovit - index n. Snazší rozlišení barev a jejich odstínů umožňují červené číselné indexy 1 až 12, z nichž sudé označují silnější odstín (kolektory s nízkou variabilitou transmisivity - černé indexy 1 a 2) a liché slabší odstín (kolektory s vysokou nebo neznámou variabilitou transmisivity - černé indexy 3 a 4 nebo n). Stratigrafická příslušnost hydrogeologického prostředí nebo jeho převládající petrografický typ jsou vyznačeny zjednodušenými indexy.

Průlinový kolektor: fluvialní písčitohlinité sedimenty (kvartér - holocén Qh, 1 - 2): 1 - údolí Jihlavy: $T 1,82 \cdot 10^{-4} - 1,82 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 0,50$; 2 - údolí Rokytné: $T 5,41 \cdot 10^{-5} - 1,03 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 0,64$;

puklinový kolektor se zvýšeným podílem průlinové porozity v pásnu přípovrchového rozpukání a rozpojení hornin: 3 - serpentinity (S): $T 6,92 \cdot 10^{-5} - 1,82 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze stanovit; 4 - ortoruly svratecké a dyjské klenby moravika (G): $T 1,06 \cdot 10^{-5} - 1,16 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 0,52$; 5 - granuly (Gr): $T 3 \cdot 10^{-5} - 1,17 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 0,59$; 6 - pararuly s přechodem do migmatitů (g): $T 5,62 \cdot 10^{-6} - 2,45 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 0,82$; 7 - migmatity (M): $T 2,74 \cdot 10^{-5} - 4,55 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 0,61$; 8 - magmatity třebíčského masivu (Σ), 9 - svory (m), 10 - fylity (f) a 11 - amfibolity (A): T řádu $10^{-5} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze stanovit;

nepravidelné střídání většího počtu izolátorů a průlinových vrstevných kolektorů 12 - denudační reliktů neogénu v písčitém vývoji (N, eggenburg - ottnang, okrajová klastika karpátu a badenu): T řádu $10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze stanovit; 13 - denudační reliktů neogénu v jílovitém vývoji (N, baden): T řádu $10^{-5} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze stanovit;

nepravidelné střídání většího počtu izolátorů a průlinových vrstevných kolektorů: 14 - permokarbon boskovické brázd (P): $T 8,13 \cdot 10^{-6} - 1,7 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 1,16$;

KVALITA PODZEMNÍ VODY Z HLEDISKA VYUŽITELNOSTI PRO ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU je vyjádřena v kategoriích jakosti I až III a s přihlédnutím k ukazatelům ČSN 75 7111. Území s vyhovující kvalitou vody (I. kategorie) nevyžadující kromě dezinfekce a mechanického odkyselení úpravu je bez oranžového rastru. V územích s vodami II. a III. kategorie vyznačených oranžovým rastru je symboly znázorněna regionální přítomnost kritických složek podmiňujících zhoršenou kvalitu podzemní vody. Ojedinelá přítomnost jedné z kritických složek, která pouze lokálně zhoršuje o stupeň vymezenou kvalitu vody, je vyznačena jen oranžovým symbolem. Hlavními kritérii pro vyčlenění území s vodami II. a III. kategorie jsou tyto koncentrace rozhodujících složek (upraveno podle Žáčka 1981):

II. kategorie: $Ca+Mg < 1 \text{ mmol} \cdot l^{-1}$ nebo $3,5 - 9 \text{ mmol} \cdot l^{-1}$, $Fe 0,3 - 30 \text{ mg} \cdot l^{-1}$, $Mn 0,1 - 1 \text{ mg} \cdot l^{-1}$, $NH_4 0,1 - 1 \text{ mg} \cdot l^{-1}$, $NO_3 15 - 50 \text{ mg} \cdot l^{-1}$, $NO_2 0,1 - 3 \text{ mg} \cdot l^{-1}$, $SO_4 250 - 500 \text{ mg} \cdot l^{-1}$, celková mineralizace $< 0,1 \text{ g} \cdot l^{-1}$ nebo $0,6 - 1 \text{ g} \cdot l^{-1}$, $HCO_3 < 0,5 \text{ mmol} \cdot l^{-1}$ nebo $6,5 - 8 \text{ mmol} \cdot l^{-1}$, $HPO_4 0,1 - 1 \text{ mg} \cdot l^{-1}$;

III. kategorie: $Ca+Mg > 9 \text{ mmol} \cdot l^{-1}$, $Fe > 30 \text{ mg} \cdot l^{-1}$, $Mn > 10 \text{ mg} \cdot l^{-1}$, $NH_4 > 1 \text{ mg} \cdot l^{-1}$, $NO_3 > 50 \text{ mg} \cdot l^{-1}$, $NO_2 > 3 \text{ mg} \cdot l^{-1}$, $SO_4 > 500 \text{ mg} \cdot l^{-1}$, celková mineralizace $> 1 \text{ g} \cdot l^{-1}$, $HCO_3 > 8 \text{ mmol} \cdot l^{-1}$, $HPO_4 > 1 \text{ mg} \cdot l^{-1}$;

15 - území s výskytem podzemní vody vyžadující složitější úpravu (voda II. kategorie); 16 - území s výskytem málo vhodné nebo nevhodné podzemní vody (voda III. kategorie); 17 - symbol kritické složky podmiňující zhoršenou kvalitu podzemní vody v regionálním měřítku (N pro NO_3); 18 - symbol kritické složky lokálně zhoršující o stupeň vymezenou kvalitu podzemní vody (Fe pro Fe+Mn, P pro HPO_4);

HYDROGEOLOGICKÉ HRANICE: 19 - hranice typu hydrogeologického prostředí; 20 - hranice území s různou velikostí transmisivity nebo s různým stupněm variability transmisivity; 21 - hranice litostratigrafických jednotek; 22 - hlavní rozvodnice podzemní vody v první zvodni (upraveno podle Základní vodohospodářské mapy);

PRAMENNÍ VÝVĚRY (rozlišení podle průměrné vydatnosti Q [$l \cdot s^{-1}$]): 23 - Q do 0,1; 24 - Q 0,1 až 1; 25 - Q 1 až 10;

DYNAMIKA PODZEMNÍCH VOD: 26 - předpokládaný průběh hydroizohyps první zvodně [m n.m.]; 27 - směr proudění podzemní vody v první zvodni;

UMĚLÉ HYDROGEOLOGICKÉ OBJEKTY: hydrogeologické vrty s provedenými přítokovými zkouškami jsou rozlišeny podle jednotkové specifické vydatnosti q [$l \cdot s^{-1} \cdot m^{-1}$]: 28 - q do 0,1; 29 - q 0,1 až 1; 30 - q 1 až 10; číslo u značky vrtu (1-16) označuje vybraný vrt, jehož základní parametry jsou uvedeny v tabulce vysvětlujícího textu; 31 - vrt, který poskytl pouze informace o chemismu nebo úrovni hladiny podzemní vody; 32 - významná studna s hydrogeologickými údaji; 33 - pramen zachycený jímkou;

STRUKTURNĚ-TEKTONICKÉ PRVKY: 34 - zlom zjištěný; 35 - zlom předpokládaný; 36 - zlom zakrytý.

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

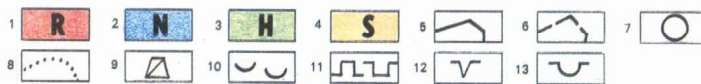
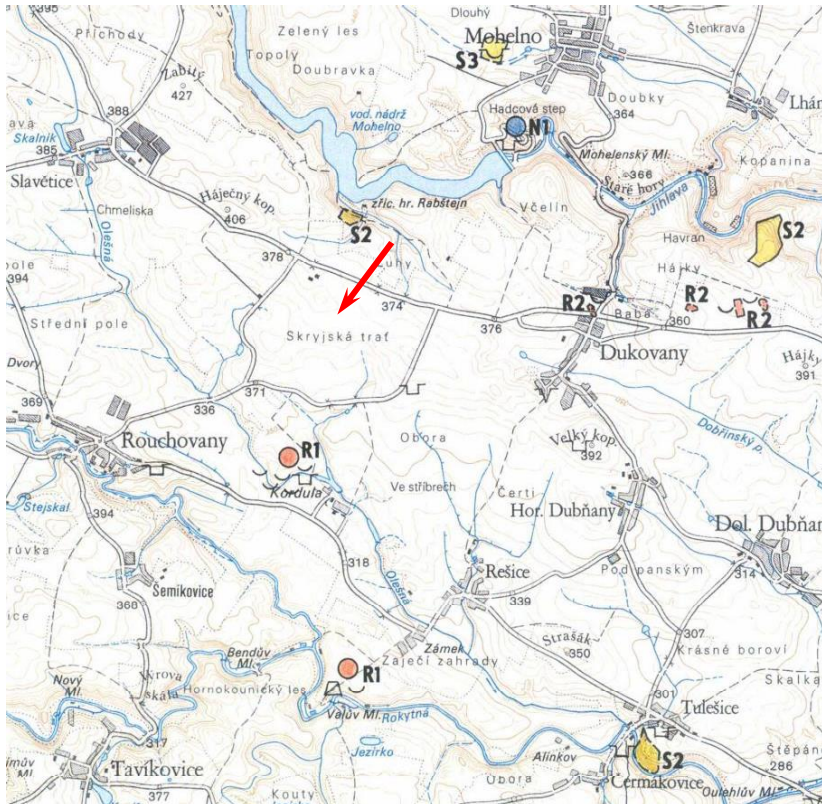
Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
104

Mapa ložisek nerostných surovin ČR
(území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).



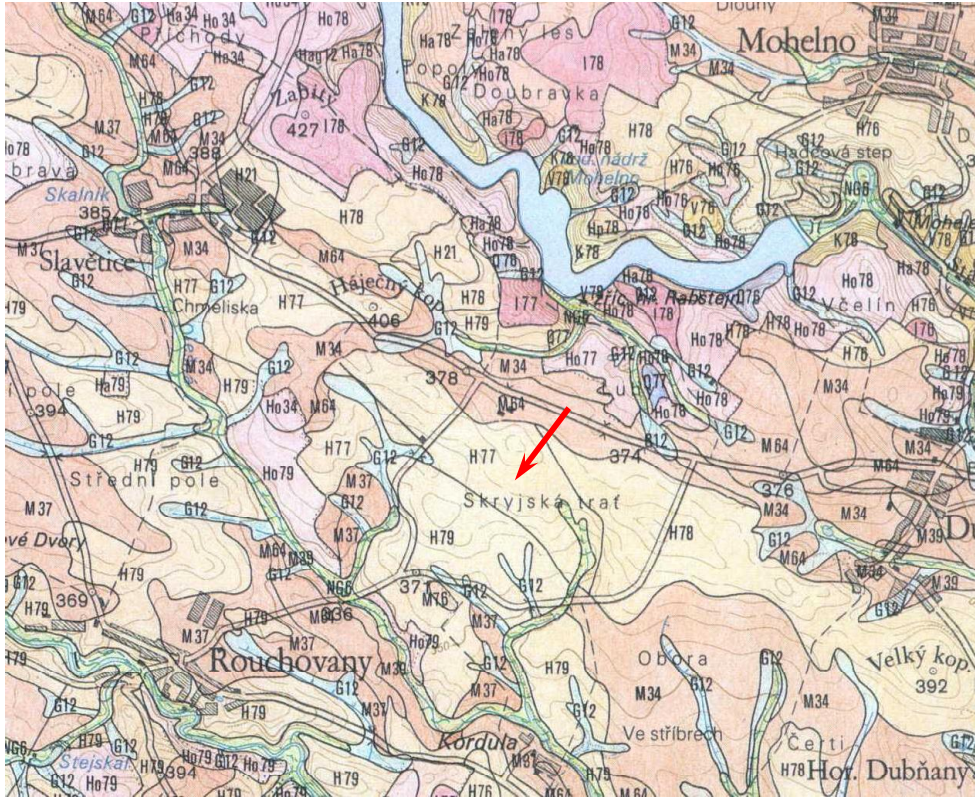
Skupiny a druhy nerostných surovin: 1 - rudy: R1 - železné rudy, R2 - niklové rudy; 2 - průmyslové nerosty: N1 - ozdobné kameny; 3 - průmyslové horniny: H1 - zemědělské bentonity; 4 - stavební suroviny: S1 - surovina pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu, S2 - stavební kámen, S3 - cihlářské suroviny;

Hranice rozšíření a stupeň osvojení nerostných surovin: 5 - ložisko vedené v Bilanci zásob výhradních ložisek nerostů ČR; 6 - ložisko mimo Bilanci zásob výhradních ložisek nerostů ČR; 7 - ložisko malých rozměrů; 8 - prognózní zdroje nerostných surovin;

Technická díla související s těžbou nerostných surovin: 9 - štola opuštěná; 10 - drobné kutací práce, povrchové štafny; 11 - lom v provozu, opuštěný; 12 - pískovna opuštěná; 13 - hlinišťe opuštěné.

Půdní mapa

(území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).



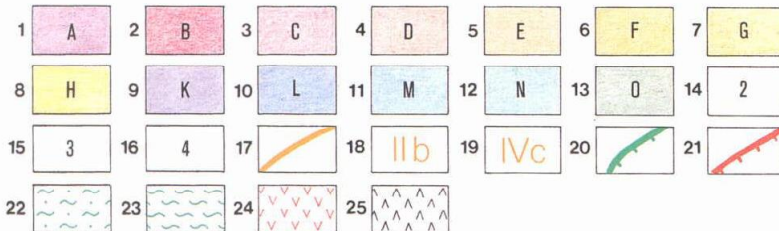
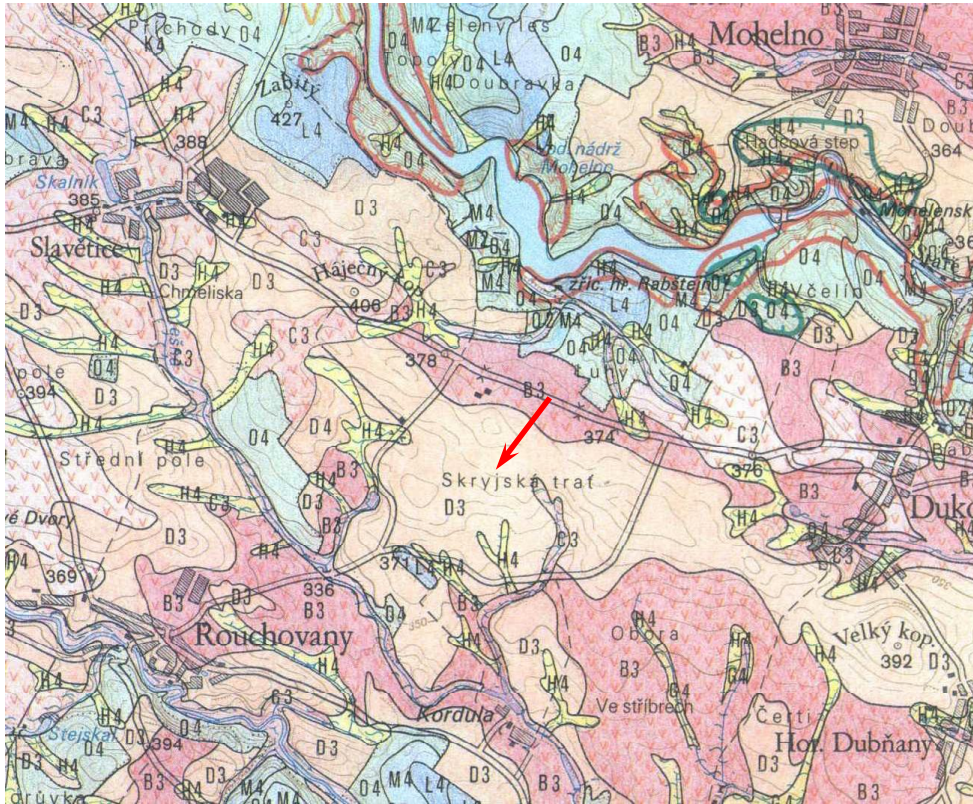
1	V	2	K	3	R	4	Rh	5	Q	6	D	7	Č
8	V _{ce}	9	M	10	Me	11	Mg	12	I	13	O	14	H
15	Hp	16	Hg	17	Ha	18	Hag	19	Ho	20	Hog	21	H
22	N	23	NG	24	L	25	G						

PŮDNÍ JEDNOTKY: 1 – V – surová půda /Lithosol/; 2 – K – ranker /Ranker/; 3 – R – rendzina /Rendzina/; 4 – Rh – rendzina hnědá /Cambic Rendzina/; 5 – Q – pararendzina /Rendzina/; 6 – D – arenosol /Arenosol/; 7 – Č – černozem /Chernozem/; 8 – Ce – černozem /Chernozem erodovaná/; 9 – M – hnědozem /Orthic Luvisol/; 10 – Ma – hnědozem erodovaná; 11 – Mg – hnědozem oglejená /Gleyic Luvisol/; 12 – I – illimerizovaná půda /Albic Luvisol/; 13 – O – pseudoglej /Pseudogleysol/; 14 – H – hnědá půda /Eutric Cambisol/; 15 – Hp – hnědá půda podzolovaná /Podzolic Cambisol/; 16 – Hg – hnědá půda oglejená /Gleyic Cambisol/; 17 – Ha – hnědá půda kyselá /Dystric Cambisol/; 18 – Hag – hnědá půda kyselá oglejená /Gleyic Dystric Cambisol/; 19 – Ho – hnědá půda silně kyselá /Dystric Cambisol/; 20 – Hog – hnědá půda silně kyselá oglejená /Gleyic Dystric Cambisol/; 21 – H – hnědá půda na píscích a štěrčích /Arenic Cambisol/; 22 – N – nivní půda /Eutric Fluvisol/; 23 – NG – nivní půda glejová /Gleyic Fluvisol/; 24 – L – černice /Phaeozem/; 25 – G – glej /Gleysol/;

PŮDOTVORNÉ SUBSTRÁTY: 6 – nivní uloženiny nekarbonátové střední; 12 – deluvioluvialní uloženiny nekarbonátové střední; 18 – terasové stěry nekarbonátové; 21 – výrazné skeletovité svahoviny a proluvialní sedimenty z převážně neutrálního až kyselého materiálu; 34 – hlinité spraše; 36 – sprašové hlíny; 37 – polygenetické hlíny karbonátové; 39 – polygenetické hlíny kyselé; 58 – stěry nekarbonátové; 62 – pisky nekarbonátové; 64 – zahlíněné a zajílené pisky nekarbonátové; 65 – jíly karbonátové /těgry, šliry/; 66 – jíly nekarbonátové; 76 – hadce; 77 – bazická metamorfika; 78 – kyselá orthohorniny; 79 – kyselá až neutrální parahorniny /pararoly, migmatity/; 80 – kyselá parahorniny /svory/; 81 – kyselá parahorniny /fylity/; 83 – vápence; 94 – pískovce a arkozy; 95 – slepence a brekcie; 98 – jílovité břidlice, lupky;

Příklad tzv. dvojsubstrátu: 34/79 – hlinité spraše na kyselých až neutrálních parahorninách;
Příklad čtení půdně-substrátové jednotky: Me 37 – hnědozem erodovaná na polygenetických karbonátových hlínách.

Půdně interpretační mapa ČR
(území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).



PRODUKČNÍ POTENCIÁL PŮD /odvozen od přirozených půdně-stanovištních podmínek; nelze ztotožňovat s bonitou půdy/: 1 – A – nejvyšší PPZP /produkční potenciál zemědělských půd/; 2 – B – velmi vysoký PPZP; 3 – C – vysoký PPZP; 4 – D – vyšší PPZP; 5 – E – střední PPZP; 6 – F – nižší PPZP; 7 – G – nízký PPZP; 8 – H – velmi nízký PPZP; 9 – K – vysoký PPLP /produkční potenciál lesních půd/; 10 – L – nadprůměrný PPLP; 11 – M – průměrný PPLP; 12 – N – podprůměrný PPLP; 13 – O – nízký PPLP;
POTENCIÁLNÍ ODOLNOST PROTI ÚČINKŮM KYSELÝCH SRÁŽEK A SPADŮ: 14 – 2 – půdy odolné; 15 – 3 – půdy středně odolné; 16 – 4 – půdy méně odolné;
RELIEFEM OVLIVNĚNÉ VYUŽITÍ ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU V NEGATIVNÍM SMYSLU: 17 – hranice jednotek typologického členění reliéfu; 18 – IIb – pánve, kotliny, brázdy pahorkatinného rázu – slabé ovlivnění ZPF (Zemědělský půdní fond); 19 – IVc – členité pahorkatiny s rozsáhlými plošinami – slabší ovlivnění ZPF;
CHRÁNĚNÁ, POŠKOZENÁ A OHROŽENÁ ÚZEMÍ: 20 – velkoplošná a maloplošná chráněná území; 21 – plochy lesů ochranných; 22 – půdy potenciálně ovlivněné periodickou stagnací povrchové vody; 23 – půdy potenciálně ovlivněné zvýšenou hladinou podzemní vody; 24 – půdy potenciálně ohrožené vodní erozí a denudací; 25 – půdy potenciálně ohrožené větrnou erozí.

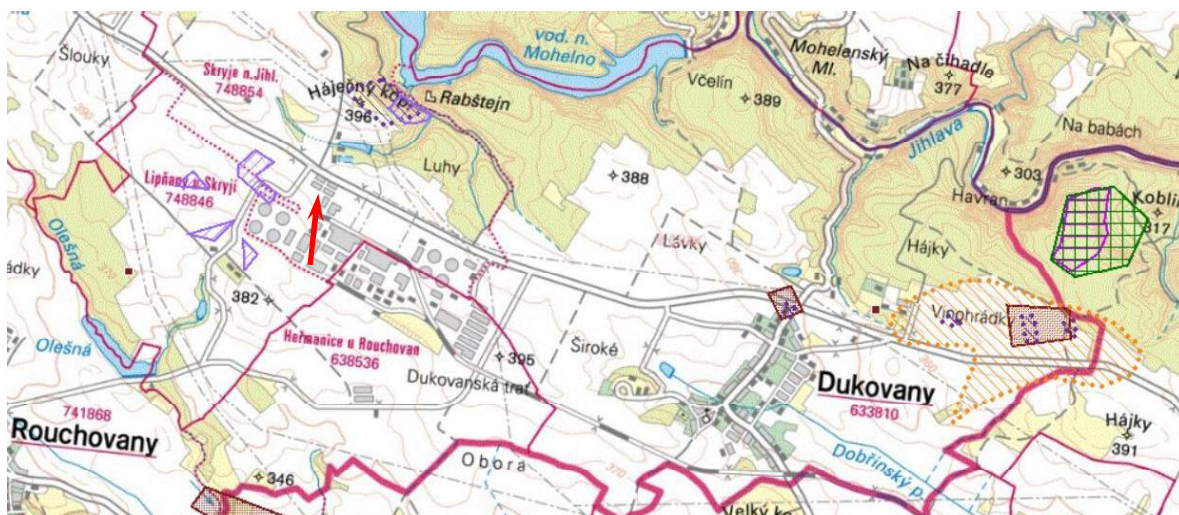
Lesy na území listu nejsou ohroženy emisemi ani exhalacemi.

Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 107
---	--	--	---------	------------------------

Příloha č. 27

Ochrana životního prostředí

(území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).



Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

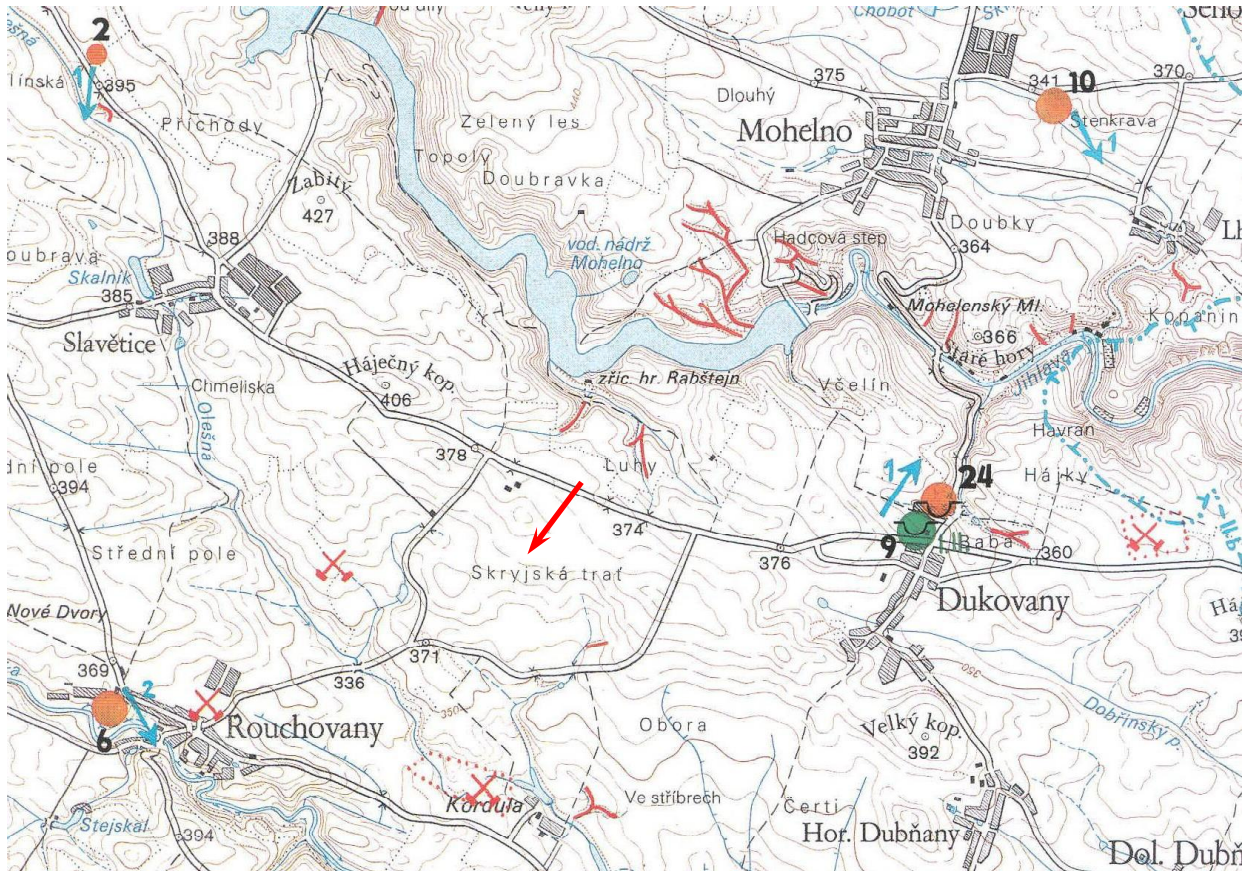
Revize:

List č.:
108

	Loziska vyhradni bod		Chranena loziskova uzemi
	Loziska vyhradni linie		Dobyci prostory tezene
	Loziska vyhradni plocha		Dobyci prostory netezene
	Loziska nevyhrazenych nerostu bod		Poddolovana uzemi bod
	Loziska nevyhrazenych nerostu linie		Poddolovana uzemi plocha
	Loziska nevyhrazenych nerostu plocha		Chranena uzemi pro zvladni zasahy do zemske kury plocha
	Loziska nebilancovana bod		
	Loziska nebilancovana linie		
	Loziska nebilancovana plocha		
	Loziska zrusena bod		
	Loziska zrusena linie		
	Loziska zrusena plocha		
	Prognozni zdroje vyhrazenych nerostu bod		
	Prognozni zdroje vyhrazenych nerostu linie		
	Prognozni zdroje vyhrazenych nerostu plocha		
	Prognozni zdroje nevyhrazenych nerostu bod		
	Prognozni zdroje nevyhrazenych nerostu linie		
	Prognozni zdroje nevyhrazenych nerostu plocha		
	Ostatni prognozni zdroje bod		
	Ostatni prognozni zdroje linie		
	Ostatni prognozni zdroje plocha		
	Oblasti negativnich pruzkumu a neperspektivni vyskyty bod		
	Oblasti negativnich pruzkumu a neperspektivni vyskyty linie		
	Oblasti negativnich pruzkumu a neperspektivni vyskyty plocha		
			Oznamena dulni dila
			Opustena pruzkumna dulni dila
			Opustena dulni dila
			Stara dulni dila
			Ostatni dulni dila
			Sesuvy aktivni bod
			Sesuvy ostatni bod
			Sesuvy aktivni plocha
			Sesuvy ostatni plocha
			Ochranné pásmo vodního zdroje
			Chráněná oblast přirozené akumulace vod
			Pásmo ohrožení imisemi
			A
			B
			C
			D

Příloha č. 28

Mapa geofaktorů životního prostředí ČR
– mapa antropogenních zátěží a geodynamických jevů
(území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).



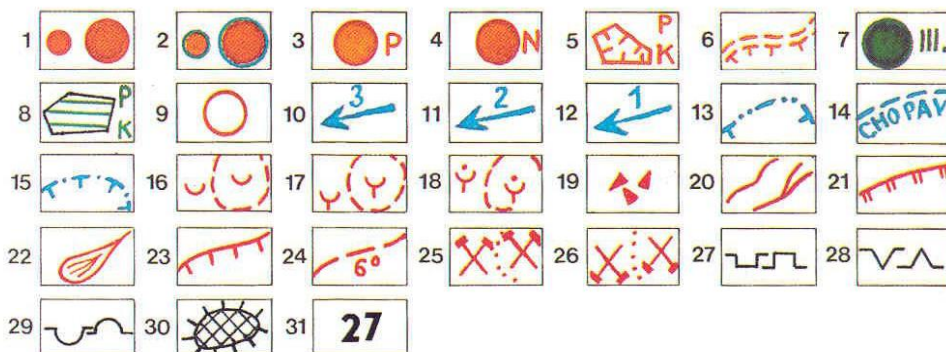
Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
110



Mapa je základní informací o lokalizaci starých antropogenních zátěží většího rozsahu a geodynamických jevů z hlediska jejich negativního působení na životní prostředí a přírodní zdroje, které i přes případnou rekultivaci a sanaci mohou dlouhodobě negativně ovlivňovat kvalitu životního prostředí (vodních zdrojů, horninového prostředí, půdního fondu, ovzduší ap.). V mapě jsou zahrnuty i skládky vyhovující svým technickým zabezpečením současně právní úpravě.

ANTROPOGENNÍ ZÁTĚŽE – SKLÁDKY:

uzavřené (ukončené), příp. rekultivované:

- 1 – skládky tuhého komunálního odpadu (TKO) o kapacitě 500 - 10 000 m³ a nad 10 000 m³;
- 2 – skládky ležící v inundačním území;
- 3 – místa průmyslových skládek (převážně tuhý odpad z průmyslové výroby - sklo, plasty, železo, barevné kovy, ap.);
- 4 – místa skládek nebezpečných odpadů (neutralizační kaly, pesticidy, ropné produkty, odpady z výroby barev a laků apod.);
- 5 – odkaliště: P = popílek, K = kaly (minerální kaly z chemického průmyslu, galvanoven, kalíren ap.);
- 6 – území s výskytem skládek a odpadních jam (neurčitelná kapacita, neznámý obsah);

v provozu:

- 7 – skládky dostatečně zabezpečené dle nařízení vlády ČR č. 513/92 Sb. dle výluhových tříd I. - IV.;
- 8 – odkaliště zabezpečená dle současné právní úpravy: P = popílek, K = kaly (minerální kaly z chemického průmyslu, galvanoven, kalíren apod.);

NÁVRH NOVÝCH SKLÁDKOVÝCH LOKALIT:

- 9 – místa podmienečně vhodná pro skládkování navrhovaná pro průzkum (o kapacitě nad 10 000 m³).
- Návrh a výstavba každé skládky musí odpovídat současně platným právním předpisům;

HYDROGEOLOGICKÉ A VODOHOSPODÁŘSKÉ ÚDAJE:

Potenciální hydrogeologické riziko lokalizace skládky a směr jeho předpokládaného působení:

- 10 – vysoké - skládka je lokalizována v prostředí s velmi vysokou transmisivitou (průtočností) - třída transmisivity I nebo II, $T > 1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ (klasifikace hornin podle transmisivity ve smyslu Krásného 1986, 1990), případně hrozí znečištění povrchového toku;
- 11 – střední - skládka je lokalizována v prostředí se střední transmisivitou - třída transmisivity III, $T = 1 \cdot 10^{-4} - 1 \cdot 10^{-3} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$;
- 12 – nízké - skládka je lokalizována v prostředí s nízkou a velmi nízkou transmisivitou - třída transmisivity IV nebo V, $T < 1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$;
- 13 – pásmo hygienické ochrany vodního zdroje (do kategorie II b);
- 14 – hranice chráněných oblastí přirozené akumulace vody (CHOPAV);
- 15 – ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje;

GEODYNAMICKÉ JEVY:

- 16 – sesuvy fosilní a potenciální;
- 17 – sesuvy aktivní;
- 18 – sesuvy stabilizované (přitížením paty, horizontálními vrty, pilotovou stěnou, zárubní nebo opěrnou zdí ap.);
- 19 – skalní řízení, kamenná moře, balvanové proudy;
- 20 – lineární eroze - strže;
- 21 – území s intenzivní hloubkovou erozí;
- 22 – náplavové kužele;
- 23 – území s výskytem krasových jevů;
- 24 – území s účinky zemětřesení o intenzitě $I \geq 6^\circ \text{ MSK} - 64$;

ÚZEMÍ DOTČENÁ DŮLNÍ A TĚŽEBNÍ ČINNOSTÍ:

- 25 – současná důlní činnost (uhlí, rudy);
- 26 – bývalá důlní činnost;
- 27 – lom (mimo provoz, v provozu);*
- 28 – pískovna (mimo provoz, v provozu);*
- 29 – hliniště (mimo provoz, v provozu);*
- 30 – haldy, odvaly a navážky většího rozsahu;
- 31 – číslo skládkové lokality.

* Těžebny vyznačeny jen v souvislosti s výskyty antropogenních zátěží - skládek.

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

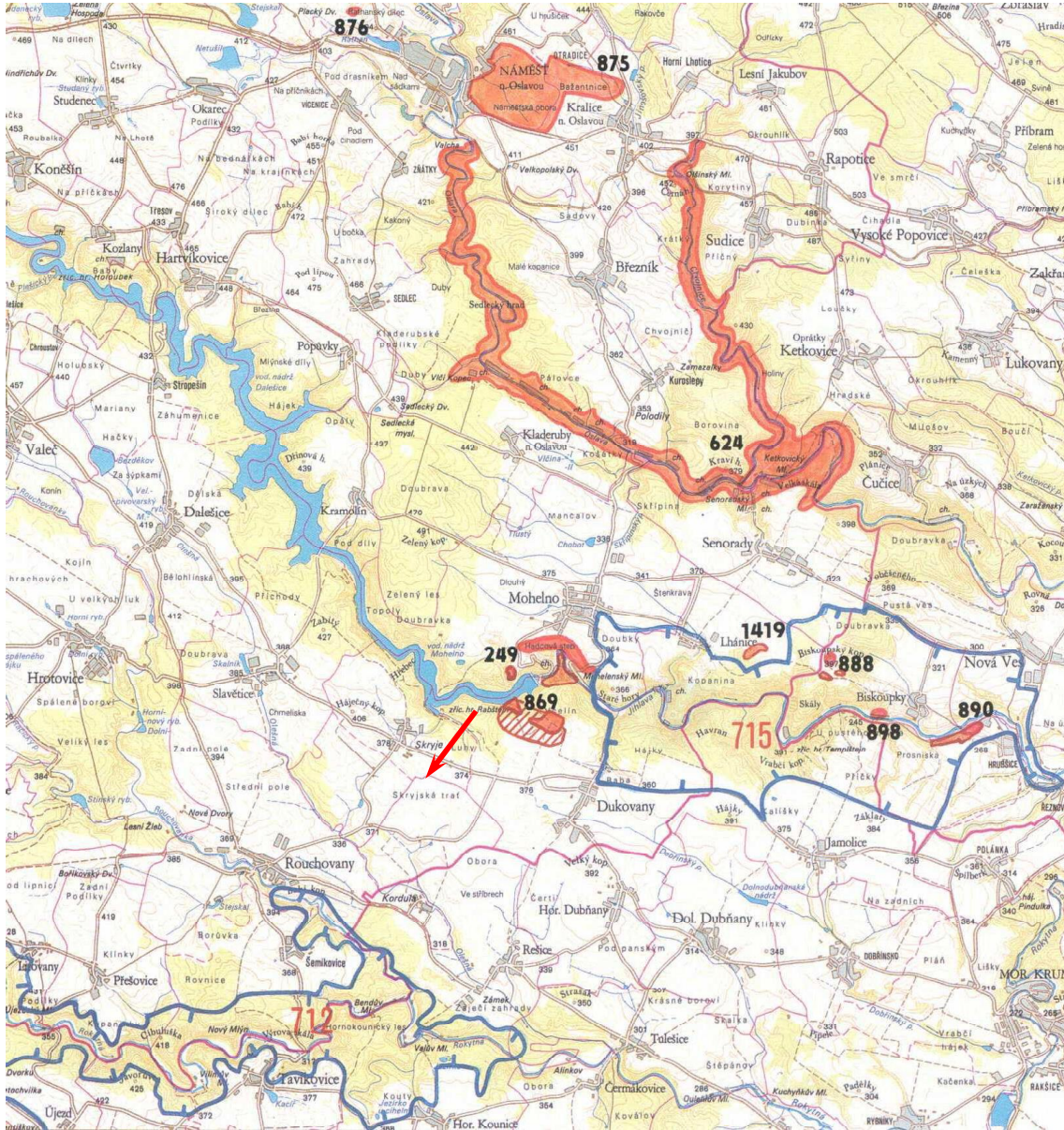
Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

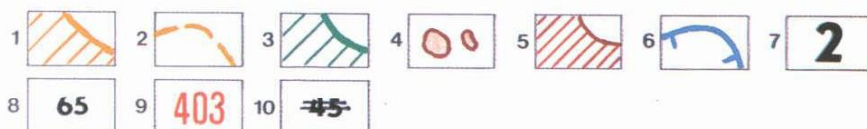
Revize:

List č.:
111

Mapa chráněných území ČR
(území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).



Číslo zakázky: 24-D323-20-001	Soubor: 9+egpi-6-130655+00+0.dwg	Archivní číslo: EGPI- 6-130655	Revize:	List č.: 112
---	--	--	---------	------------------------



1 – národní park; 2 – ochranné pásmo národního parku; 3 – chráněná krajinná oblast; 4 – maloplošná chráněná území; NPR - národní přírodní rezervace; NPP - národní přírodní památka; PR - přírodní rezervace; PP - přírodní park; 5 – ochranné pásmo maloplošných chráněných území; 6 – přírodní park; 7 – číslo chráněné krajinné oblasti; 8 – číslo maloplošného chráněného území; 9 – číslo přírodního parku; 10 – území se zrušenou ochranou.

CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI: 13 – CHKO Moravský kras – Největší a neúplněnější krasové území v Českém masivu. Území tvořené devonskými vápenci s rozlehlými jeskynnými systémy, částečně zpřístupněnými. Přirozené bukojedlové porosty, v hlubokých žlebech četné horské a podhorské druhy, na osluněných svazích bohatá stepní a lesostepní vegetace;

MALOPLOŠNÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ: 66 – NPP – Červený kopec – Profil kvartérními sedimenty, paleontologické naleziště; **189 – PR – Babí lom** – Skalnatý hřeben budovaný červenými devonskými slupenci; **204 – PP – Květnice** – Lesostepní a stepní společenstva vrchu v Tišnově; **205 – PP – Rybičková skála** – Paleontologická lokalita (otisky ryb); **249 – NPR – Mohelenská hadcová step** – Skalnatý amfiteátr s významnou květenou a zvířenou vázanou na hadcový podklad; **303 – PP – Pekárka** – Skalnatá stráňka s teplomilnou květenou; **495 – PP – Velké Druždavy** – Bohatá lokalita čilimníku bílého; **615 – PR – U Nového hradu** – Přirozený smíšený lesní porost; **624 – PR – Údolí Oslavy a Chvojnice** – Kaňonovitá údolí dvou toků se skalnatými svahy a teplomilnými porosty; **629 – PR – Jelení skok** – Přirozené bukové a dubobukové porosty; **630 – PR – Malužín** – Smíšený lesní porost, lokalita bramboříku evropského; **632 – PR – Coufava** – Zbytek smíšených lesních porostů; **651 – PP – Mniší hora** – Zbytek teplomilného háje v blízkosti brněnské zoo; **690 – PP – Drásovský kopeček** – Lokalita teplomilné květeny (koniklec velkokvětý aj.); **692 – PP – Na hájku** – Bohatá lokalita koniklece velkokvětého; **693 – PP – Na lesní horce** – Lokalita koniklece velkokvětého a dalších teplomilných druhů; **695 – PP – Malhostovická pecka** – Vápencové skalky s teplomilnými společenstvy; **697 – PR – Obůrky – Třeštětec** – Bohaté naleziště vstavačovitých; **698 – PR – Černovický hájek** – Poslední zbytek lužního lesa v těsné blízkosti Brna; **699 – PR – Kamenný vrch** – Bohatá lokalita koniklece velkokvětého; **869 – PR – Dukovanský mlýn** – Hadcové skalky s charakteristickými společenstvy; **875 – PP – Obora** – Obora při náměstském zámku s pestrou mozaikou lesů přirozené skladby; **876 – PP – Špilberk** – Lokalita koniklece velkokvětého; **883 – PP – Zlobice** – Lokalita lýkovec vonného; **887 – PP – Zhořská mokřina** – Bohatá lokalita prstnatce májového; **888 – PR – Biskoupský kopec** – Lokalita koniklece velkokvětého; **889 – PP – Nové hory** – Svahy se stepní květenou; **890 – PR – Nad řekami** – Hadcové skalky s typickými společenstvy; **891 – PP – Bouchal** – Ostrůvek teplomilných společenstev; **892 – PP – Patočkova hora** – Zbytek stepní vegetace, hl. koniklec velkokvětý; **894 – PP – Střelická bažinka** – Slatinná louka s typickými společenstvy; **895 – PP – Střelický les** – Teplomilný háj s bohatým výskytem třemdavy bílé; **896 – PP – V olších** – Zbytek lužního porostu s bohatou avifaunou; **898 – PP – Biskoupská hadcová step** – Skalnatá stepní stráň se vzácným rostlinstvem; **901 – PR – Jelení Žlíbek** – Zbytek přirozeného bukového porostu; **954 – PR – Bosonožský hájek** – Smíšený les, významná mykologická lokalita; **955 – PP – Žebětínský rybník** – Menší rybník a mokřadní louky – refugium obojživelníků; **1015 – PR – Slunná** – Smíšený lesní porost pralesovitého charakteru; **1042 – PP – Údolí Kohoutovického potoka** – Severní svahy potoka s přirozeným lesem v těsné blízkosti zástavby Pisárek; **1043 – PP – Soběšické rybníčky** – Dva malé rybníčky, refugium obojživelníků; **1044 – PP – Obřanská stráň** – Skalnaté svahy s teplomilnými křovinami; **1126 – PP – Netopyřky** – Izolovaný ostrůvek teplomilných společenstev, výskyt tuhyčka obecného; **1128 – PP – Holásecká jezera** – Systém vodních ploch s břehovými porosty – refugium obojživelníků; **1129 – PR – Krnovec** – Příkrá skalnatá stráň se suťovým porostem a velmi bohatým bylinným patrem; **1130 – PR – Břenčák** – Skalnaté svahy s listnatým, převážně dubovým porostem a řadou vzácných rostlin; **1131 – PP – Medlánecké kopce** – Bohatá lokalita teplomilné květeny a teplomilného hmyzu, lokalita syslů; **1419 – PP – Kozánek** – Pastviny s přirozenými rostlinnými společenstvy; **1438 – PP – Březina** – Doubrava s množstvím teplomilných druhů rostlin; **1440 – PP – Šiberná** – Lesní komplex bukové doubravy s bohatým podrostem; **1445 – Olšoveček** – Dva malé rybníčky, významná lokalita chráněných druhů ryb aj.; **1447 – PP – Pláně** – Příkrý skalnatý svah s řídkým smíšeným porostem a bohatou květenou; **1449 – PP – Augšperský potok** – Údolí s meandrujícím potokem, útočiště obojživelníků; **1457 – PP – Skalky u přehrady** – Skalnaté svahy s teplomilnou a lišejníkovou vegetací; **1458 – PP – Pekárna** – Dubohabrový porost s bohatou květenou, ptáčí hnízdiště; **1459 – PP – Kůlny** – Skalnaté stráně se zakrslou doubravou a bohatým bylinným podrostem; **1460 – PP – Junácká louka** – Louka s hojným výskytem hořce křížatého; **1627 – PP – Bílá hora** – Ostrůvek teplomilné květeny; **1650 – PP – Na skalách** – Bohatá lokalita vzácného bramboříku nachového; **PŘÍRODNÍ PARKY: 703 – Doubrava; 704 – Baba; 708 – Jevišovka; 711 – Podkomorské lesy; 712 – Rokytná; 715 – Střední Pohlaví; 717 – Třebíčsko; 718 – Údolí Bílého potoka.**

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

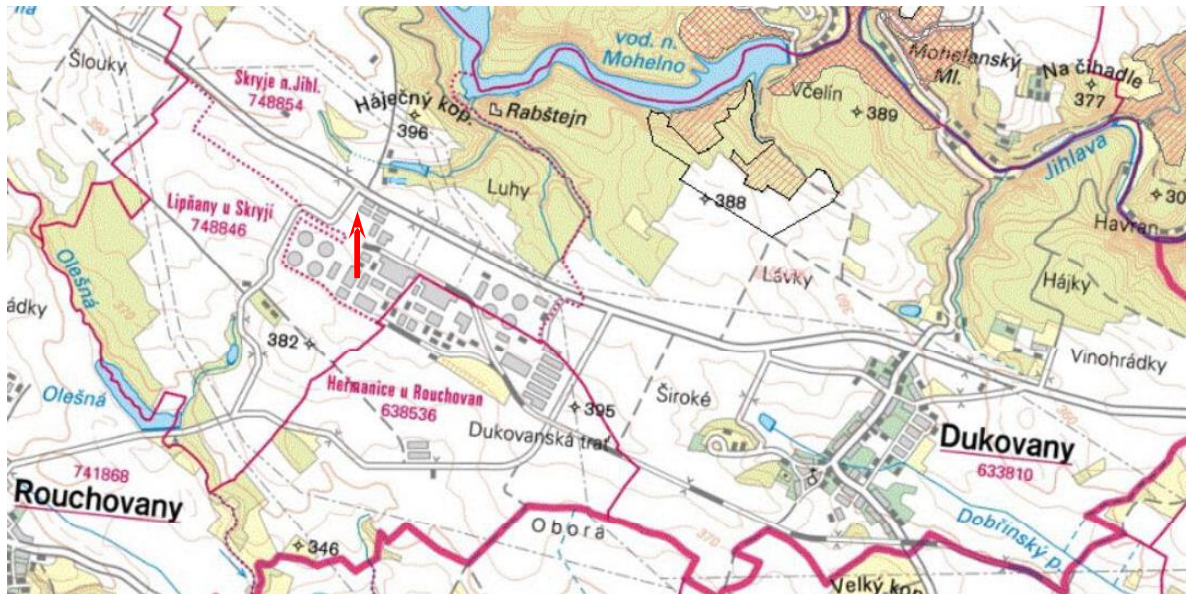
Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
113

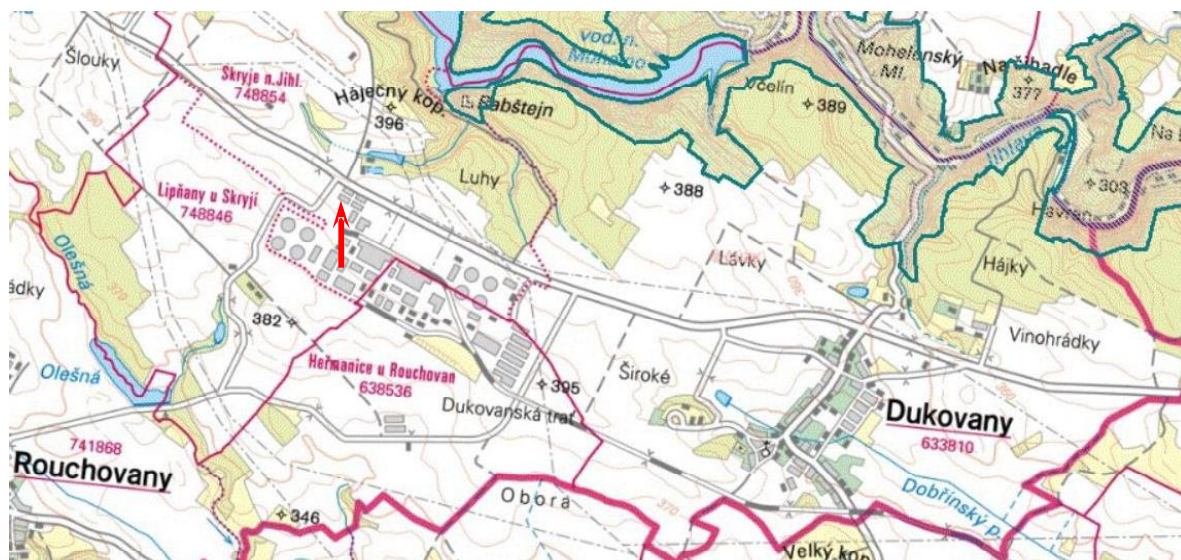
Zvláště chráněná území



(území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).



Evropsky významné lokality – NATURA 2000

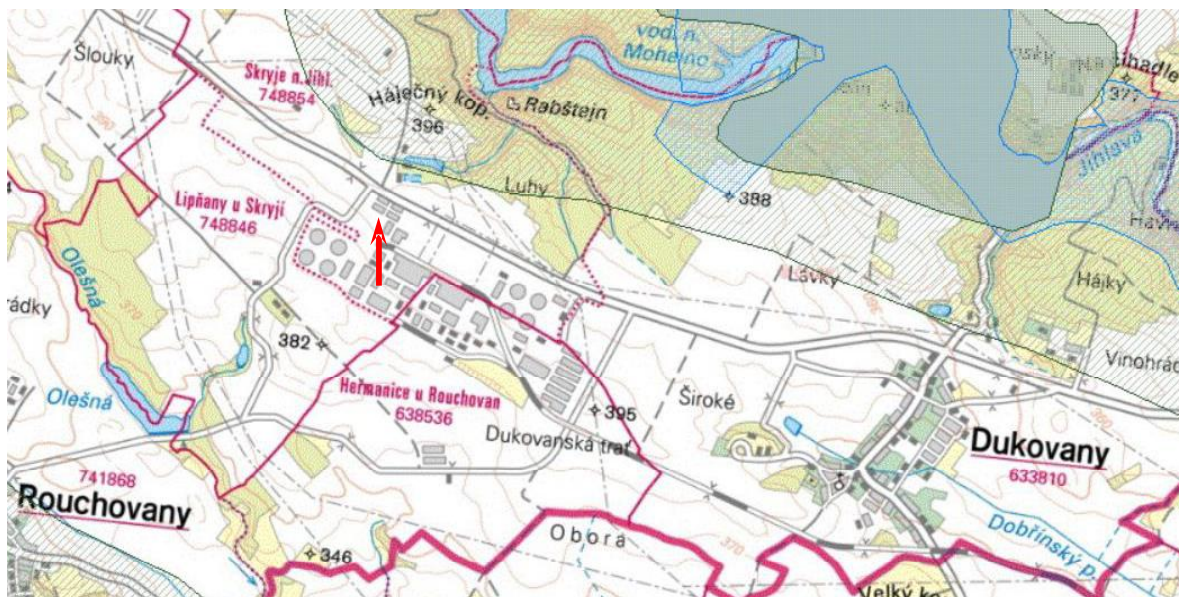
(území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).



-  Evropsky významná lokalita
-  Ptačí oblast

Mezinárodně významné části přírody

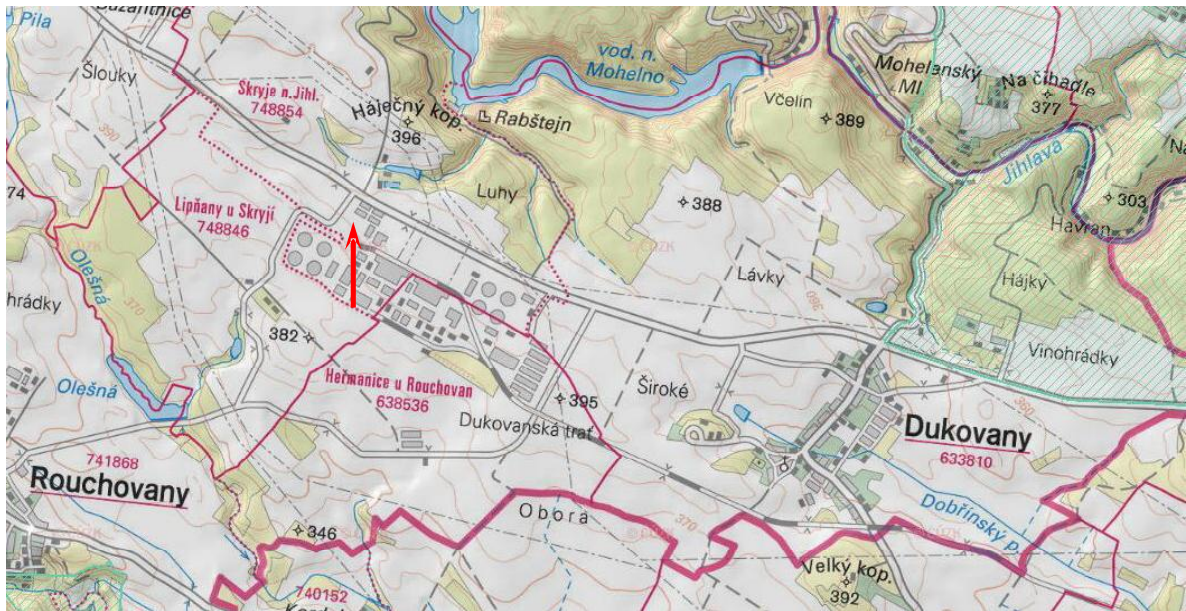
(území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).



- UNESCO_Geopark
- UNESCO_Biosferická rezervace
- EU_Corine Biotopes - území
- EU_Corine Biotopes - komplexní území
- IUCN_Ramsarský mokřad
- Rada Evropy_Evropský diplom
- Rada Evropy_EECONET - koridor
- Rada Evropy_EECONET - území
- zona zvýš. péče o krajinu
- klíčové území

Přírodní parky

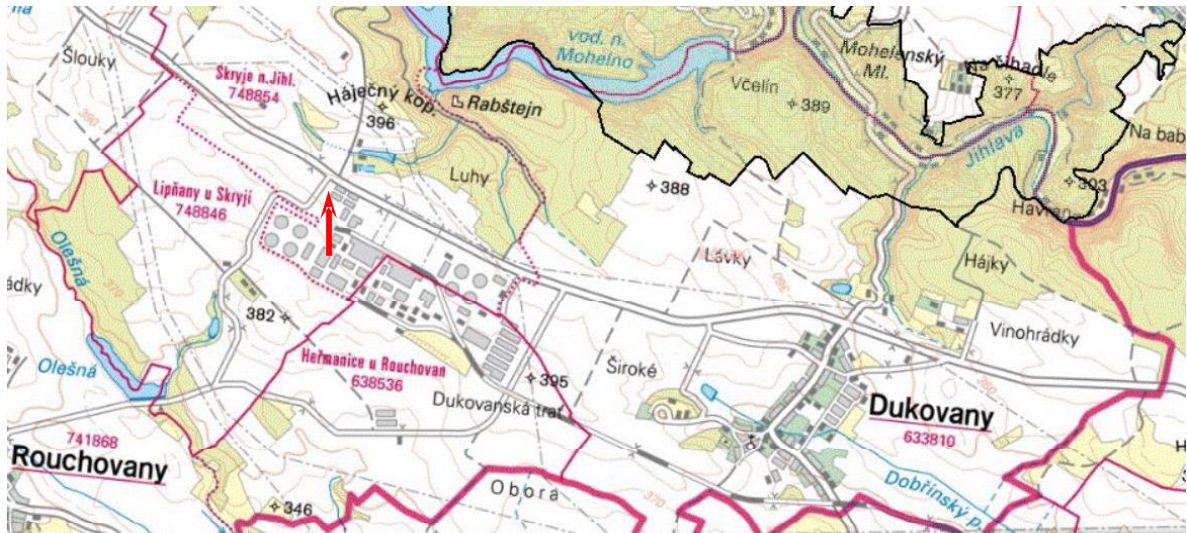
(území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).



 Přírodní parky

Ochrana přírody

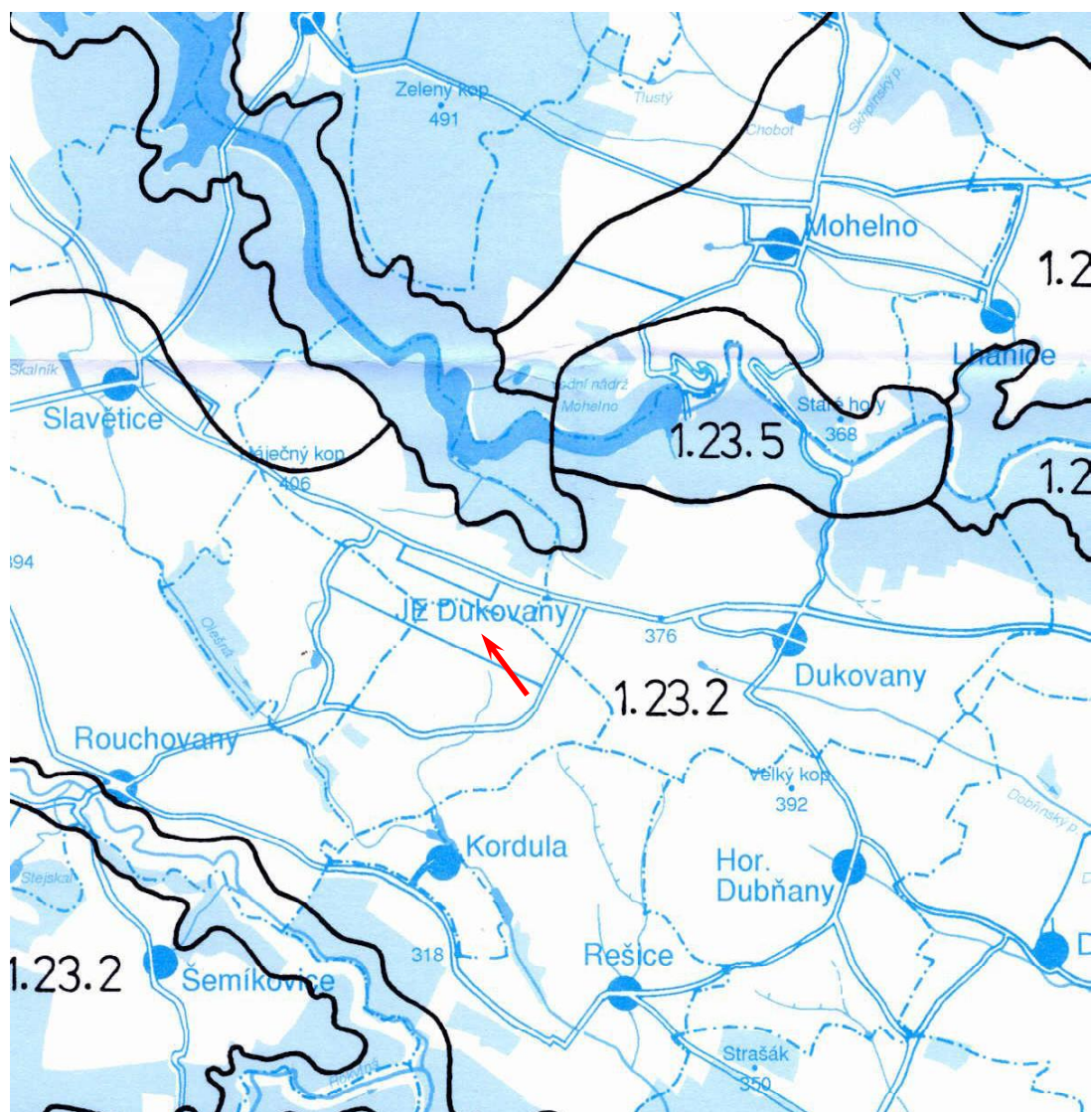
(území JE Dukovany - parkoviště : červená šipka – orientační vyhrazení).



☐ ÚSES - nadregionální biocentrum -
koncepte

Typy biochor

(území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).



Vysvětlivky

- 1.23 Jevišovický biogeografický region
- 1.23.1 biochora velmi teplých pahorkatin
- 1.23.2 biochora teplých pahorkatin
- 1.23.3 biochora mírně teplých pahorkatin a vrchovin
- 1.23.4 biochora hlubokých říčních zářezů
- 1.23.5 biochora hadcových svahů

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

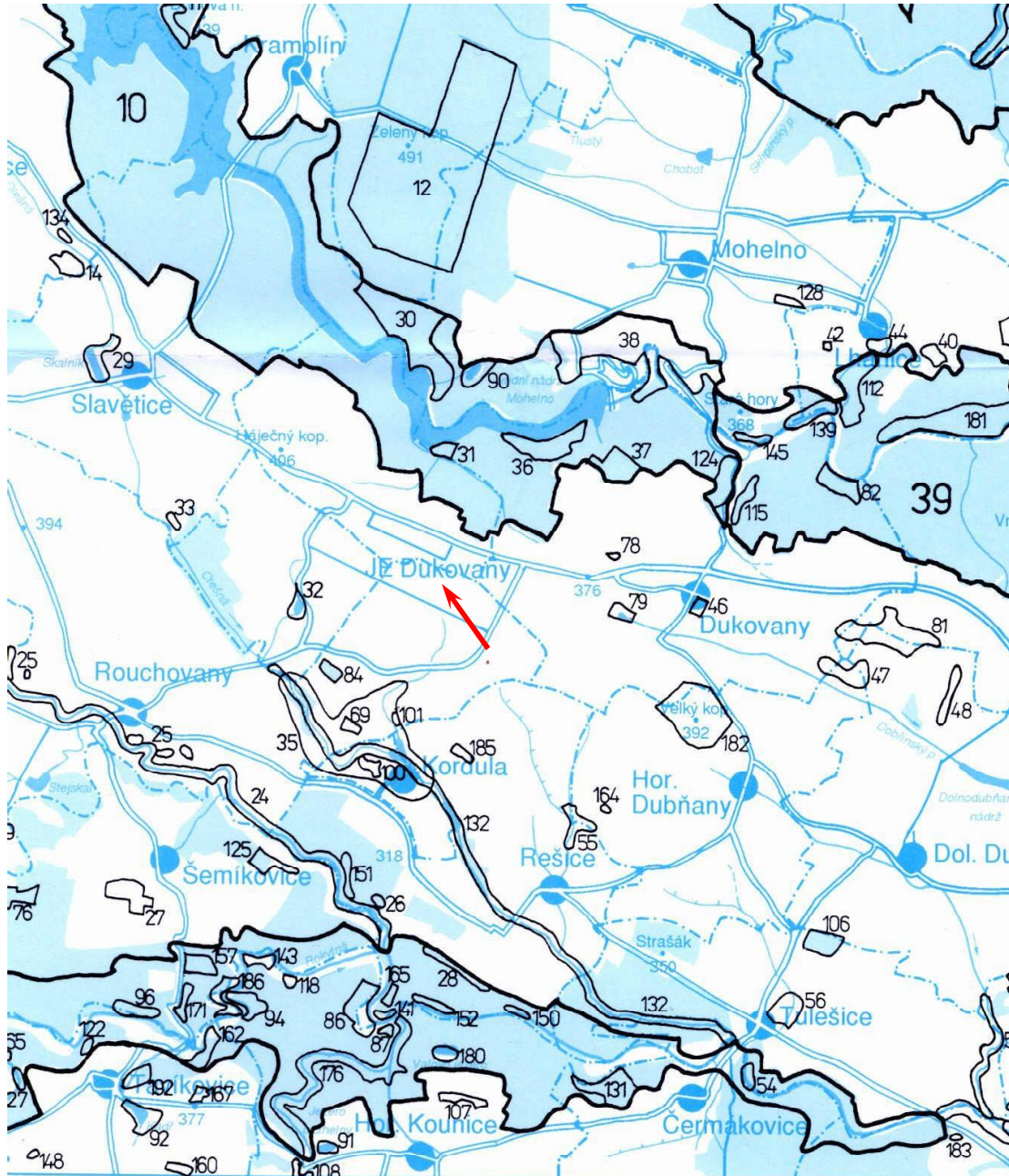
Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
119

Kostra ekologické stability

(území JE Dukovany : červená šipka – orientační vyhrazení).



Vysvětlivky

1–192 ekologicky významné segmenty krajiny

— ekologicky významné krajinné oblasti

— ekologicky významné krajinné prvky, celky a liniová společenstva

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
120

Ochrana archeologických památek – postup dle zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění (doplnění)

Při nálezu archeologických památek se území stavby stává územím s archeologickými nálezy ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 a § 23 zákona ČNR č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči. Při zásazích do terénu na takovém území dochází s vysokou pravděpodobností k narušení archeologických nálezů a je tedy nezbytné průběh veškerých zemních prací podrobit archeologickému dohledu a provedení záchranného archeologického výzkumu (formou dohledu, průzkumu a dokumentace terénní situace) v souvislosti s výkopovými pracemi.

Stavebník (investor) je povinen od doby přípravy stavby oznámit svůj záměr (stavební činnost na území s archeologickými nálezy) příslušnému archeologickému ústavu (např. Muzeum Vysočiny Třebíč, Kosmákova 66, 674 01 Třebíč, Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Královopolská 62/147, 612 00 Brno – Královo Pole).

Stavebník uzavře před zahájením akce smlouvu na provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí, které přísluší provádět archeologické výzkumy.

Termín zahájení prací, včetně výkopových prací, musí být v předstihu a písemně oznámen uvedeným institucím.

Podle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. hradí náklady spojené se záchranným archeologickým výzkumem stavebník.

Havárie dopravních prostředků – omezení rizika

Obecné zásady při stavbách z důvodů snížení rizika havárií, které bude stavebník dodržovat, jsou následující :

- zajistit vhodnou úpravu silničního provozu (omezení rychlosti, zákaz předjíždění),
- zajistit dobrý technický stav mechanismů používaných při výstavbě, provádět údržbu a opravy v prostorech k tomu určených,
- zákaz parkování motorových vozidel na staveništi, mimo vyhrazené a zabezpečené prostory,
- pod stavební stroje (mechanismy) zajistit vaničky na zachycení možných úkapů závadných nebo nebezpečných závadných látek, v případě nahodilých úniků provést sanační opatření,
- manipulace (stáčení a výdej) s ropnými látkami na staveništi bude zakázáno.

V jednotlivých stavebních objektech a na manipulačních plochách, kde se pracuje se závadnými nebo nebezpečnými závadnými látkami, musí být zajištěny sanační materiály vhodné pro okamžité použití a pracovníci proškoleni.

Postupy sanace budou zapracovány do Provozního řádu a Plánu opatření pro případy havárie (Havarijní plán). Veškeré havárie musí být ohlášeny dle schválených ohlašovacích postupů Havarijního plánu a evidovány.

Příloha č. 39



Obr. 1. Parkoviště pro osobní automobily - lokalita 1 (stav 06/2013).

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
123



Obr. 2. Parkoviště pro osobní automobily - lokalita 2 (stav 06/2013).

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
124

Příloha č. 40

Osvědčení odborné způsobilosti zpracovatele oznámení.

RNDr. Stanislav Novák
Prakšická 990
688 01 Uherský Brod

AUTORIZACE - osvědčení MŽP ČR čj. 15120/3906/OEP/92 o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentaci o hodnocení vlivů záměrů na životní prostředí (§ 8 a příloha č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy záměrů na životní prostředí (§ 9 a příloha č. 5 zákona č. 100/2001 Sb.), prodlouženo rozhodnutím MŽP ČR č.j. 23626/ENV/11 ze dne 1.4.2011.

Kopie osvědčení doložena v tištěné části oznámení.

Číslo zakázky:
24-D323-20-001

Soubor:
9+egpi-6-130655+00+0.dwg

Archivní číslo:
EGPI- 6-130655

Revize:

List č.:
125