KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 111, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Městys Krucemburk
582 66 KRUCEMBURK

(obdrží prostřednictvím datové schránky)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací	Vyřizuje/telefon	V Jihlavě dne
26. 10. 2020	KUJI 103275/2020 OZPZ 235/2020	Michal Fryš/564602504	6. 11. 2020

Komunikace průmyslová zóna Krucemburk

Sdělení k podlimitnímu záměru dle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen příslušný úřad) obdržel dne 26 10. 2020 podání, kterým jste jako oznamovatel (IČO 00267716) předložil oznámení výše uvedeného záměru zpracované dle přílohy 3a k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“).

Záměrem je realizace nové obousměrné dvoupruhové komunikace o délce 666,35 m a šířce 6,0 m), která bude propojovat silnici č. III/03712 a místní komunikaci v průmyslové zóně, ulice Koželužská. Navržený záměr umožní příjezd zemědělské techniky do areálu Zemědělské a.s. Krucemburk bez průjezdu obytnou částí městyse. Součástí stavby je i nový sjezd do areálu AVL, který se nachází u křižovatky ulic Koželužská a Českobratrská.

Jedná se o podlimitní záměr dle § 4 odst.1 písm. d) zákona o EIA uvedený v příloze č.1 pod bodem 49 /silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b) – limity a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod/, k němuž byl spolu s dalšími vybranými body přílohy č. 1 k zákonu o EIA vydán Ministerstvem životního prostředí metodický výklad dne 8. 10. 2018, čj. MZP/2018/710/3250.

Vzhledem k dosažení 25% uvedené limitní hodnoty a vzhledem k lokalizaci ve zvláště chráněném území CHKO Žďárské vrchy je na tento podlimitní záměr třeba předložit oznámení zpracované dle přílohy 3a k zákonu o EIA.

Záměr je navržen z části na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (celková plocha uličního pro vynětí činí 10 870 m2). K dotčení pozemků určených k plnění funkcí

lesa nedojde. Odvodnění je řešeno v zelených pásech podél komunikace. Nezasáknuté vody budou odvedeny dvěma dešťovými stokami do Městeckého potoka. V rámci výstavby se předpokládá vznik odpadů (zemina a kamení cca 4 834 tun, beton cca 5 tun), který bude shromažďován a předáván oprávněným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

Záměr bude umístěn ve velkoplošném zvláště chráněném území CHKO Žďárské vrchy (vliv záměru na krajinný ráz nebude významný – je navržen v prostoru, který navazuje na stávající zástavbu městyse). Plocha stavby navržené komunikace je zemědělsky obdělávána, z důvodu pěstování monokultur zemědělských plodin zde není přítomna přirozená vegetace. Záměr nezasahuje do evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ani do přírodního parku. Záměrem nejsou dotčeny významné krajinné prvky ani skladebné prvky územního systému ekologické stability. Záměr nezasahuje do skladebných prvků ÚSES. V území dotčeném stavbou se nenacházejí nemovité kulturní památky, případný archeologický nález nelze vyloučit (oznamovací povinnost archeologickému ústavu).

Dopravní nároky stávajících areálů lze odhadnout na 20 osobních a 10 nákladních vozidel za den, během kampaně (sklizeň pícnin, odvoz kejdy) může intenzita vzrůst až na 60 vozidel denně. Po dokončení zástavby průmyslové zóny lze odhadovat průměrné denní intenzity dvojnásobné až trojnásobné oproti stávajícímu stavu.

Posuzovaný záměr nevyvolá významnější navýšení koncentrací škodlivin v ovzduší ani nezpůsobí významnou hlukovou zátěž (nejbližší obytná zástavba je vzdálena více než 200 severně - rodinné domy v ulici Liškova). Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno kompenzovat. Přeshraniční vlivy lze vzhledem k lokalizaci a charakteru záměru vyloučit.

Dle údajů Českého statistického úřadu má městys Krucemburk katastrální výměru 2917 ha, počet obyvatel 1560. Po provedeném přepočtu na plochu 1 km^2 byla zjištěna hustota zalidnění 53 obyvatel/km^2. Dle údajů Českého statistického úřadu je tato hustota pod průměrnou hustotou zalidnění v ČR, která je 133 obyvatel/km^2. Nejedná se tedy o území hustě zalidněné.

Významný vliv předloženého záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality byl vyloučen ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny stanoviskem č.j. 03431/ZV/2020, které dne 3. 9. 2020 vydal příslušný orgán ochrany přírody (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Žďárské vrchy). Dle závazného stanoviska příslušného orgánu územního plánování (koordinované vyjádření Městského úřadu Chotěboř) ze dne 23. 3. 2020, čj. MCH-8179/2020/OSÚŽP/BZ je záměr přípustný bez podmínek.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství na základě posouzení předloženého oznámení zpracovaného v říjnu 2020 Ing. Pavlem Cetlem (autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona o EIA) a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 k zákonu o EIA sděluje, že záměr „Komunikace průmyslová zóna Krucemburk“ **nepodléhá** zjišťovacímu řízení dle zákona o EIA.

Toto sdělení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Fryš Michal Mgr.
REFO_OŽPZ-OPZE
oddělení ochrany přírodní
6.11.2020 12:40:26