

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
Pracoviště Seifertova 24, Jihlava

Dle rozdělovníku:

Váš dopis značky/ze dne 28. 8. 2012	Číslo jednací / sp.zn. KUJI 64896/2012 OŽP OZP 1421/2012 Kří	Vyřizuje/telefon Ing. Milan Křížek / 564 602 527 krizek.m@kr-vysocina.cz	V Jihlavě dne 27. 9. 2012
--	--	--	------------------------------

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona).

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název:** Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou

**Kapacita (rozsah) záměru:** Jedná se o rekonstrukci železničního svršku staniční a traťové koleje č. 1 a 2 v délce 7,896 km mezi železniční stanicí Sklené nad Oslavou a Ostrov nad Oslavou mezi železniční stanicí Sklené nad Oslavou a Ostrov nad Oslavou. Po rekonstrukci železniční trati dojde ke zvýšení traťové rychlosti.

**Charakter záměru:** Záměr zahrnuje rekonstrukci železničního svršku, nástupišť v železniční zastávce Laštovičky, rekonstrukci trakčního vedení, rekonstrukci traťového zabezpečovacího zařízení, šesti železničních mostů a pěti propustků.

**Umístění:**

kraj:	Vysočina
obec:	Ostrov nad Oslavou, Rousměrov, Kněževy, Sklené nad Oslavou
Katastrální území	Ostrov nad Oslavou, Rousměrov, Kněževy nad Oslavou, Suky, Sklené nad Oslavou

**Zahájení:** 2. polovina/2013

**Dokončení:** 07/2014

**Oznamovatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha

**IČ:** 70994234

## ZÁVĚR:

Záměr „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou“ naplňuje dikci bodu 9.2 „Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I.), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť, kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) přílohy č.1 zákona. Proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem Kraje Vysočina jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 došel příslušný úřad k závěru, že záměr

**„Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou“**

**nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona**

### Podmínky závěru zjišťovacího řízení:

- Respektovat opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů uvedených v bodu D.4. oznámení EIA.
- Během přestavby i během provozu bude se vznikajícími odpady nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a to i se stavebními a demoličními odpady, zvláštní pozornost je třeba věnovat odpadům s obsahem nebezpečných látek, z odpadů budou přednostně tříděny využitelné odpady.
- Investor si musí opatřit vydání závazného stanoviska orgánu státní správy lesů (MěÚ Žďár nad Sázavou, odbor ŽP) ve smyslu ust. § 14, odst. 2 lesního zákona. Toto závazné stanovisko je nezbytným podkladem pro příslušné rozhodnutí stavebního úřadu.
- při stavební činnosti bude vhodným technickým opatřením minimalizována prašnost (zkrápění, čištění komunikací a nákladních vozidel, minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů...).
- Investor si musí opatřit vydání závazného stanovisko orgánu ochrany přírody k zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce dle zákona o ochraně přírody a krajiny.
- Pokud dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, které by měly obvod kmene ve 130 cm nad zemí větší jak 80 cm, musí si investor opatřit rozhodnutí o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.
- Součástí následujících stupňů projektové dokumentace bude podrobný dendrologický průzkum.

## **ODŮVODNĚNÍ:**

Krajský úřad kraje Vysočina odbor životního prostředí (dále jen krajský úřad) obdržel dne 28. 8. 2012 oznámení podle § 6 zákona č. 100/2001 na záměr „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou“. Dne 3. 9. 2012 bylo sděleno, že záměr podléhá zjišťovacímu řízení, proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem Kraje Vysočina jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona. Krajský úřad vzal v úvahu všechna vyjádření, která obdržel a vydal výše uvedený závěr.

## **SOUHRNNÉ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK:**

K oznámení na navržený záměr, které v rozsahu dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. zpracovala společnost Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, autorizovaná osoba FNDr. Jiří Grúz, obdržel krajský úřad vyjádření těchto subjektů:

**Krajská hygienická stanice kraje Vysočina** se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Žďár nad Sázavou, ze dne 18. 9. 2012

Po posouzení záměru z hlediska zdravotních rizik na obyvatelstvo a zhodnocení řešení předložené dokumentace záměru s požadavky legislativy v oblasti ochrany veřejného zdraví, dospěla Krajská hygienická stanice kraje Vysočina k tomuto závěru:

Dokumentace předložená v rámci zahájení zjišťovacího řízení záměru „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou“, je z hlediska zájmů na ochranu veřejného zdraví dostačující a záměr není nutno dále posuzovat ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.

**Česká inspekce životního prostředí**, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod ze dne 20.9.2012

Stanovisko oddělení ochrany vod:

K předloženému záměru „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou“ nemáme žádné připomínky. Vzhledem k charakteru záměru nepožadujeme pokračování procesu EIA.

Stanovisko oddělení ochrany přírody.

Záměr zahrnuje rekonstrukci mostních objektů přes významné krajinné prvky (dále jen VKP) vodní toky Oslava a Babačka a jejich údolní nivy a propustek přes Suchý potok. V předloženém záměru se uvádí, že nebude mít významný vliv na výše uvedené VKP, nebo že vliv na VKP není předpokládán. V § 4 odst. 2 zák. č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) se uvádí, že VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Proto bude třeba o toto závazné stanovisko příslušný orgán ochrany přírody požádat. Území není součástí evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Dle vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina záměr nemůže mít významný vliv na na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. V souvislosti s

rekonstrukcí dojde k úpravě vybraných mostních objektů a propustků. Jedná se o most přes vodní tok Babačka, podél kterého vede regionální biokoridor 1407 Tiský dvůr, další regionální biokoridor 1400 Kalvárie - Rasůveň kříží přímo drážní těleso v lesním komplexu severně od Babačky. Železniční trať se kříží se dvěma lokálními biokoridory. Lokálním biokoridorem, který se nachází v lesních porostech západně od Rousměrova a dále prochází dalším lokálním biokoridorem, který je vymezen řekou Oslavou. Vzhledem k charakteru záměru, kdy součástí záměru nebude výstavba nových mostních objektů ani propustků, dojde pouze k jejich rekonstrukci, migrační propustnost stávající železnice pro obojživelníky, plazy a savce nebude změněna. K ovlivnění vymezených prvků systémů ekologické stability nedojde. Realizací záměru dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, které vyrostly na náspech vlivem absence managementu včetně kácení některých okrasných dřevin rostoucích v železničních stanicích Sklené nad Oslavou a Ostrov nad Oslavou. Ke kácení dřevin rostoucích mimo les, které by měly obvod kmene ve 130 cm nad zemí větší jak 80 cm, musí příslušný orgán ochrany přírody vydat rozhodnutí o povolení kácení (§ 8 odst. 3 vyhlášky MŽP, kterou se provádějí některá ustanovení zákona). Podrobný dendrologický průzkum bude proveden v následujících stupních projektové dokumentace. V rámci oznámení byl v červenci 2012 proveden zběžný zoologický a botanický průzkum. Pro další stupně projektové dokumentace proto inspekce požaduje provedení přírodovědného průzkumu v celém vegetačním období a písemné vyhodnocení zamýšleného záměru na rostliny a živočichy. Z výše uvedených důvodů inspekce za oddělení ochrany přírody při splnění výše uvedených požadavků nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Stanovisko oddělení odpadového hospodářství:

Vzhledem k charakteru stavby budou vznikat zejména stavební a demoliční odpady skupiny č. 17 dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., katalog odpadů. Při výstavbě se ve větším množství předpokládá vznik odpadů s nebezpečnými vlastnostmi, zejména šterku ze železničního svršku obsahujícího N látky v předpokládaném množství 70 000 t, železničních pražců betonových v předpokládaném množství 6 300 t, železničních pražců dřevěných v předpokládaném množství 100 t (v předložené dokumentaci je tento odpad uveden pod kat.č. 170204, doporučujeme vhodněji uvádět pod kat.č. 170201 „N“) a transformátorů s obsahem PCB v množství 22 ks. Do výčtu odpadů vznikajících při výstavbě doporučujeme zařadit i odpady, jejichž vznik by mohl být vzhledem k charakteru stavby reálný - odpady kat.č. 170503 (zemina a kamení obsahující nebezpečné látky) dále odpadní obaly, zejména kat.č. 150101 a 150102 a směsný komunální odpad kat.č. 200301. Odpady vznikající při provozu záměru jsou dostatečně popsány, stejně jako podmínky nakládání s nimi. Z hlediska odpadového hospodářství nemáme závažných připomínek, nepožadujeme pokračování v procesu EIA.

Stanovisko oddělení ochrany ovzduší:

Předložené oznámení EIA, uvádí, že po dokončení stavby se nebude jednat o zdroje znečišťování ovzduší a při výstavbě nedojde k významnému zvýšení koncentrací imisí sledovaných znečišťujících látek. K předloženému oznámení EIA nemáme připomínek. Nepožadujeme pokračování v procesu EIA.

Na základě výše uvedených stanovisek inspekce nepožaduje pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

**Městský úřad Žďár nad Sázavou**, Odbor životního prostředí, ze dne 20. 9. 2012

Vodní hospodářství:

K procesu EIA bez připomínek.

Odpadové hospodářství:

K procesu EIA bez připomínek. Vyjádření orgánu státní správy odpadového hospodářství, týkající se realizace stavby, bude vydáno v průběhu řízení o povolení stavby.

Ochrana přírody:

Bez připomínek.

Ochrana ovzduší:

K procesu EIA bez připomínek. Záměr řešený v předložené projektové dokumentaci nevyžaduje vydání závazného stanoviska, protože projektová dokumentace neřeší stacionární zdroj nevedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Upozorňujeme, že je třeba při stavební činnosti minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením (zkrápění, čištění komunikací a nákladních vozidel, minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů... ).

Státní správa lesů – ochrana PUPFL:

Navrhovaná stavba má být realizována částečně i v ochranném pásmu lesa, tj. do vzdálenosti 50 m od lesních pozemků. Investor si musí opatřit vydání závazného stanoviska orgánu státní správy lesů (MěÚ Žďár nad Sázavou, odbor ŽP) ve smyslu ust. § 14, odst. 2 lesního zákona. Toto závazné stanovisko je nezbytným podkladem pro příslušné rozhodnutí stavebního úřadu.

Ochrana zemědělského půdního fondu:

Bez připomínek.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí vyjadřuje názor, že výše uvedený záměr není nutné dále posuzovat podle zákona č.100/ 2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění. Plně postačí posouzení záměru v následných správních řízeních.

**Městský úřad velké Meziříčí**, Odbor životního prostředí, ze dne 12. 9. 2012

Složky odboru životního prostředí vydaly následující stanovisko:

Ke zpracovanému oznámení záměru „Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou“ nemáme připomínek. Nepožadujeme, aby byl tento záměr dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Při zjišťovacím řízení přihlédl příslušný úřad ke kritériím stanoveným v příloze č. 2 zákona, zejména:

Povaze záměru ve vazbě na lokalizaci:

Realizací záměru dojde k rekonstrukci koleje č. 1 a 2 železniční trati Brno-Židenice – Havlíčkův Brod v km 69,311 – 77,207 v úseku Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou. Záměr řeší nahrazení železničního svršku, optimalizaci směrových poměrů trati na vyšší traťovou rychlost, rekonstrukci nástupišť v železniční zastávce Laštovičky, částečnou rekonstrukci trakčního vedení, rekonstrukci traťového zabezpečovacího zařízení, šesti železničních mostů a pěti propustků.

Závažnosti vlivů:

Jedná se o záměr dosahující příslušných limitních hodnot. Obdržená vyjádření dotčených správních úřadů jsou řešena podmínkami závěru zjišťovacího řízení.

Vyjádření veřejnosti a občanských sdružení nebylo obdrženo.

Z hlediska vlivů na veřejné zdraví vydala krajská hygienická stanice souhlasné vyjádření.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad závěr zjišťovacího řízení rovněž zpřístupňuje na internetu na adrese <http://www.cenia.cz/eia>, kód záměru VYS628

Obec Sklené nad Oslavou, Obec Rousměrov, Obec Kněževy a Městys Ostrov nad Oslavou jako dotčený územně samosprávný celek ve smyslu § 16 odst. 3 zákona žádáme o neprodlené zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. rozhlasem, zpravodajem). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů.

Současně žádáme Obec Sklené nad Oslavou, Obec Rousměrov, Obec Kněževy a Městys Ostrov nad Oslavou o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace Krajskému úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí (dále jen OŽP KrÚ) a to písemně, prostřednictvím datové schránky, nebo e-mailovou zprávou (posta@kr-vysocina.cz).

Ing. Milan Křížek  
úředník odboru životního prostředí

## Příloha - oznámení záměru

### Rozdělovník:

Oznamovatel (na základě plné moci): **Příloha – 1ks oznámení záměru** (dodejkou)

1) Zdeněk Štěpán, Horácké náměstí 1466/4 621 00 Brno

Dotčené územní samosprávné celky (ds)

2) Obec Sklené nad Oslavou 85, 59101 Žďár nad Sázavou 1

3) Obec Rousměrov 16, 59101 Žďár nad Sázavou 1

4) Obec Kněžves 27, 59444 Radostín nad Oslavou

5) Městys Ostrov nad Oslavou, Ostrov nad Oslavou 246, 59445 Ostrov nad Oslavou

6) Kraj Vysočina, zastoupený odb. životního prostředí Krajského úřadu kraje Vysočina – zde

Dotčené správní úřady (ds)

7) Krajský úřad kraje Vysočina – zde

8) Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor ŽP, Žižkova 1, 591 31 Žďár nad Sázavou;

9) Městský úřad Velké Meziříčí, odbor ŽP, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

10) Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát, Bělohradská 3304, 580 01 H.Brod

11) Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, ÚP Žďár nad Sázavou, Tyršova 3, 591 01 Žďár nad Sázavou

Na vědomí dle § 6 odst. 3 zákona (ds)

12) Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Na vědomí (ds)

13) Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

14) Městský úřad Žďár nad Sázavou, stavební odbor, Žižkova 1, 591 01 Žďár nad Sázavou

15) Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, 601 75 Brno

16) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1