

# **OZNÁMENÍ** **KE ZJIŠŤOVACÍMU ŘÍZENÍ**

pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona  
č. 100/2001 Sb., v platném znění

zpracované dle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona

## **OZNAMOVATEL ZÁMĚRU**

**Brabec velkoobchod s.r.o.**  
**Hrotovecká 169, 674 01 Třebíč**

## **ZÁMĚR**

**LOGISTICKÉ CENTRUM,**  
**TŘEBÍČ – POCOUCOV**

**p.č. 184/2, 184/4, 176/14, 1882, k.ú. Pocoucov**  
**674 01 Třebíč**  
**region Třebíč, kraj VYSOČINA**

Zpracovatel:	<b>RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., IČ: 26896982 (aut. osoba: Ing. Václav Šafařík)</b>			
<u>vypracoval:</u> dne: 08-09/2012 Ing. Jan Šafařík podpis	<u>ověřil a schválil:</u> dne: 30.09.2012 Ing. Václav Šafařík podpis	<u>zadavatel:</u> dne: podpis	objed./smlouva: nabytí účinnosti: zak. číslo: revize: 1.0	OBJ září 2012 763 paré:



## Obsah:

A	Údaje o oznamovateli: .....	4
A.1	Identifikace oznamovatele: .....	4
A.2	Charakteristika oznamovatele: .....	4
A.3	Identifikace předmětu záměru: .....	4
B	Údaje o záměru: .....	4
B.1	Základní údaje: .....	4
B.1.1	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1: .....	4
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru: .....	4
B.1.3	Umístění záměru: .....	5
B.1.4	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry: .....	5
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění: .....	5
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru: .....	6
B.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení: .....	10
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků: .....	10
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat: .....	10
B.2	Údaje o vstupech: .....	11
B.2.1	Vstupní produkty: .....	11
B.2.2	Půda: .....	11
B.2.3	Voda: .....	13
B.2.4	Energetické a ostatní zdroje: .....	13
B.2.5	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu: .....	14
B.3	Údaje o výstupech: .....	15
B.3.1	Ochrana ovzduší: .....	15
B.3.2	Ochrana vod: .....	18
B.3.3	Odpady: .....	19
B.3.4	Obaly: .....	21
B.3.5	Hluk: .....	21
B.3.6	Vibrace: .....	22
B.3.7	Záření: .....	22
B.3.8	Rizika havárií: .....	23
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území: .....	24
C.1	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území: .....	24
C.1.1	Charakteristika oblasti, obce: .....	24
C.1.2	Územní systém ekologické stability: .....	24
C.1.3	NATURA 2000: .....	24
C.1.4	Významné krajinné prvky: .....	25
C.1.5	Přírodní parky: .....	25
C.1.6	Území historického kulturního nebo archeologického významu: .....	25
C.1.7	Staré ekologické zátěže: .....	25
C.1.8	Hygienická ochranná pásma: .....	26
C.2	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny: .....	26
C.2.1	Ovzduší, klima: .....	26
C.2.2	Hydrologické poměry: .....	27
C.2.3	Horninové prostředí a přírodní zdroje: .....	27
C.2.4	Flóra a fauna: .....	28
D	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí: .....	29
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti: .....	29
D.1.1	Vlivy na ovzduší a klima: .....	29
D.1.2	Vliv na povrchovou a podzemní vodu: .....	32
D.1.3	Vliv na půdu: .....	32
D.1.4	Vliv na krajinu: .....	32
D.1.5	Vliv na faunu a floru: .....	32
D.1.6	Vliv na hlukovou situaci: .....	33
D.2	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci: .....	33
D.3	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice: .....	33
D.4	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů: .....	33
D.4.1	Ve fázi výstavby: .....	33
D.4.2	Ve fázi provozu: .....	34
D.5	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů: .....	34
E	Porovnání variant řešení záměru: .....	35
F	Doplňující údaje: .....	35
F.1	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení: .....	35
F.2	Další podstatné informace oznamovatele: .....	35
F.2.1	Seznam použité literatury a podkladů: .....	35
F.2.2	Ostatní použitá literatura: .....	35
F.2.3	Ostatní přílohy: .....	35
G	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru: .....	36
H	Příloha: .....	36
I	Identifikace zpracovatelů oznámení: .....	37
I.1	Identifikace zpracovatele oznámení: .....	37
I.2	Kolektiv zpracovatelů dílčích částí oznámení: .....	37

## Seznam použitých zkratek

<b>ČHMÚ</b>	Český hydrometeorologický ústav
<b>E.I.A</b>	Environmental Impact Assessment - posuzování vlivů na životní prostředí
<b>MZe ČR</b>	ministerstvo zemědělství České republiky
<b>MŽP ČR</b>	ministerstvo životního prostředí České republiky
<b>KHS</b>	krajská hygienická stanice
<b>KÚ</b>	krajský úřad
<b>MěÚ</b>	městský úřad
<b>OÚ</b>	obecní úřad
<b>ČIŽP</b>	česká inspekce životního prostředí
<b>PHO</b>	pásma hygienické ochrany
<b>RŽP</b>	referát životního prostředí
<b>ÚP</b>	územní plán
<b>ÚSES</b>	územní systém ekologické stability
<b>ZPF</b>	zemědělský půdní fond
<b>VKP</b>	významné krajinné prvky
<b>BK</b>	biokoridory
<b>BC</b>	biocentra
<b>TZL</b>	tuhé znečišťující látky
<b>ŽP</b>	životní prostředí
<b>ZP</b>	zemní plyn
<b>PO</b>	požární ochrana
<b>NO</b>	nebezpečný odpad
<b>BPEJ</b>	bonitovaná půdní ekologická jednotka
<b>PUPFL</b>	pozemky určené pro funkci lesa
<b>NBK</b>	nadregionální biokoridor

## A Údaje o oznamovateli:

### A.1 Identifikace oznamovatele:

<b>Název organizace:</b>	<b>Brabec velkoobchod s.r.o.</b>
<b>Adresa sídla:</b>	Hrotovická 169, 674 01 Třebíč
<b>Zastoupený:</b>	Pavel Brabec ml., Pavel Brabec st., Petr Brabec, jednatelé
<b>Právní forma:</b>	společnost s ručením omezeným
<b>IČ, DIČ:</b>	27710017, CZ27710017
<b>Tel.:</b>	568 842 820, 777 880 164
<b>E-mail, www:</b>	petrbrabec@napojebrabec.cz; www.napojebrabec.cz

### A.2 Charakteristika oznamovatele:

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka C53663, datum zápisu 19. prosince 2006. Předmětem podnikání je obráběčství, hostinská činnost, výroba, obchod a služby a další.

### A.3 Identifikace předmětu záměru:

<b>Název záměru:</b>	LOGISTICKÉ CENTRUM, TŘEBÍČ – POCOUCOV
<b>Adresa provozovny:</b>	p.č. 184/2, 184/4, 176/14, 1882, k.ú. Pocoucov, 674 01 Třebíč region Třebíč, kraj Vysočina
<b>CZ NUTS, ZÚJ, ÚTJ:</b>	CZ0634, 590 266, 722 944

## B Údaje o záměru:

### B.1 Základní údaje:

#### B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Oznámení:

#### **„Logistické centrum, Třebíč – Pocoucov“**

je zpracováno dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, vzhledem k tomu, že navržený záměr je zařazen do kategorie II., přílohy č. 1 tohoto zákona:

- bod č. 10.6 „Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu“;
- bod č. 10.4 – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

#### B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem společnosti je výstavba nového logistického centra velkoobchodu s nápoji, a to o následujících parametrech:

- nové skladové plochy 5 950 m<sup>2</sup>, celá zastavěná plocha objektu 7 218 m<sup>2</sup> (součástí stavby je dílna, prodejna, administrativa);
- parkovací plochy pro 57 osobních automobilů, 10 míst nákladní dopravy;
- vnitropodniková nádrž na motorovou naftu – dvouplášťová nádrž o kapacitě 20 m<sup>3</sup>, pro výdej pohonné hmoty bude osazen jeden jednodílný výdejní stojan;

### **Provoz zařízení:**

➤ **Logistické centrum:**

Provoz zařízení může probíhat celoročně v celodenním provozu, převážně však pouze v denní době.

➤ **Nádrž na naftu:**

Provoz zařízení může být až nepřetržitý, tedy po celých 365 dní v roce.

Plnění nádrže motorovou naftou bude vzhledem k rozsahu vozového parku provozovatele probíhat max. 12x za rok. Nafta bude do dopravních prostředků čerpána dle potřeby.

### **B.1.3 Umístění záměru:**

Kraj: Vysočina  
Okres: Třebíč  
Obec: Třebíč – Pocoucov  
Katastrální území: Pocoucov  
Parcelní čísla: 184/2, 184/4, 176/14, 1882

### **B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

#### **Charakteristika záměru:**

Záměrem společnosti je výstavba nového logistického centra velkoobchodu s nápoji. Stavba je situována v extravilánu na pozemku na severovýchodním okraji města Třebíče po levé straně silnice II/360 vedoucí z Třebíče na Velké Meziříčí s příjezdem do nově budovaného areálu po stávající silnici III/36061 ulice Tábořská hned u křižovatky se silnicí II/360 směrem do města Třebíče. Záměrem dojde k přesunutí prostor z jihovýchodní části města, kde je v současné době velkoobchod s nápoji provozován.

Stavba bude užívána především jako objekt pro skladování, dále bude též využíván pro administrativu (v objektu je umístěno i administrativní a provozní zázemí společnosti) a pro obchod (v objektu bude umístěna i maloobchodní prodejna).

Součástí záměru je dále instalace kompaktního přemístitelného zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a jeho umístění ve vybrané venkovní části v areálu. Do zařízení se bude dopravovat autocisternami. Určena je pro osobní automobily a užitková vozidla pouze pro vlastní potřeby organizace. Obsluhovat zařízení budou stávající zaměstnanci.

#### **Možnost kumulace vlivů:**

Záměrem společnosti je výstavba nového logistického centra velkoobchodu s nápoji.

S ohledem na územní plán města je v místě záměru do budoucna uvažováno se situováním obchvatu místní části Pocoucov (výřez z územního plánu v příloze č. 07).

V okolí záměru jsou dle územního plánu města plochy „Br – městské bydlení“ (dále směrem ke stávající obytné zástavbě) a dále naproti areálu plochy „Os/V – plochy pro sportovní zařízení a veřejně prospěšné stavby“, na kterých je možné předpokládat výstavby uvedeného druhu.

V současné době nejsou identifikovány žádné další související projekty ani možnost kumulace projektu s jinými záměry.

Nejbližší veřejné čerpací stanice se nachází ve městě Třebíč, nejbližší se nachází ve vzdálenosti cca 0,5 km od místa záměru.

### **B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění:**

Záměrem společnosti je výstavba nového logistického centra velkoobchodu s nápoji.

Stavební pozemek byl vybrán investorem s ohledem na vlastní obchodně strategické záměry. Pozitivem zvoleného pozemku je především jeho poloha vzhledem k dopravní infrastruktuře a majetkoprávní vazby, kdy pozemky jsou ve vlastnictví investora.

Provoz nádrže na naftu je určený výhradně pro potřeby vozidlového parku investora a není určený pro komerční účely, tedy pro veřejný prodej. Záměr je pro investora potřebný z důvodu zásobování jeho vozového parku naftou. Nádrž na naftu bude umístěna v novém areálu a tím odpadne provozovateli nutnost dojíždění k veřejné čerpací stanici pohonných hmot.

Z výše uvedených důvodů se jedná o optimální řešení, záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

### **B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

#### **B.1.6.1 Popis stávajícího stavu:**

Stavba je situována v extravilánu na pozemku na severovýchodním okraji města Třebíče po levé straně silnice II/360 vedoucí z Třebíče na Velké Meziříčí s příjezdem do nově budovaného areálu po stávající silnici III/36061 ulice Tábořská hned u křižovatky se silnicí II/360 směrem do města Třebíče.

Místo záměru je v současné době nezastavěné; pozemek p.č. 184/2 není využíván, místy se zde vyskytují menší náletové dřeviny, pozemek p.č. 184/4, 176/14 je využíván jako orná půda. Pozemek budoucího areálu přímo sousedí se silnicí III/36061, na kterou je bezprostředně napojen sjezdem.

#### **B.1.6.2 Popis navrženého technologického zařízení a technická data:**

##### **Všeobecná charakteristika:**

Stavbou bude vybudováno logistické centrum velkoobchodu s nápoji, tedy hala pro skladování nápojů, vratných obalů, atd., a to tvaru písmene „L“ o výšce cca 10,2 m a zastavěné ploše haly cca 7 218 m<sup>2</sup>. Součástí stavby je dílna o ploše cca 324 m<sup>2</sup>, maloobchodní prodejna o ploše cca 290 m<sup>2</sup> a administrativní a provozní část objektu, která je navržena jako dvoupodlažní vestavba do objektu haly na ploše cca 439 m<sup>2</sup>. Obestavěný prostor haly je cca 84 984 m<sup>3</sup>. Zpevněné plochy (účelové komunikace, chodníky, parkovací, odstavné a manipulační plochy, apod.) jsou o velikosti cca 6 500 m<sup>2</sup>. Dále je v objektu počítáno s drobnými opravami vozidel a menší zámečnickou, údržbářskou výrobou v prostorách dílny a vnitropodnikovou čerpací stanicí motorové nafty – vše pouze pro vnitropodnikové potřeby.

Základním účelem stavby je skladování. Příjezd bude zajištěn sjezdem ze silnice III/36061. Za vjezdem do areálu logistického centra je situováno parkoviště příslušící maloobchodní prodejně na uličním průčelí stavby, tedy mezi silnicí a stavbou. Dále je v těsné blízkosti vjezdu, naproti administrativní části objektu, umístěno parkoviště pro zaměstnance a hosty. Následuje prostor provozního dvora, kde se odehrává příjem a výdej zboží i obalů. Provozní dvůr je umístěn za objektem na dvorním průčelí stavby. Je tvořen plošně rozsáhlou manipulační plochou napojenou na účelové komunikace v areálu. Výšková úroveň manipulační plochy je různá z důvodu potřeby různé výšky nakládacího prostoru, které je opatřen nakládacími můstky. Výjezd z areálu logistického centra je umožněn i jednopruhovou účelovou komunikací na západní straně objektu, která je vyústěna sjezdem taktéž na silnici III/36061.

##### **Hlavní objekt:**

Stavba haly logistického centra bude provedena jako lehká stavba s obvodovým a střešním pláštěm z lehkých sendvičových panelů s dobrou tepelně izolační schopností. Zastřešena bude plochou střechem ze sendvičových panelů uložených ve sklonu 1° přímo na železobetonové nosné konstrukci.

Objekt je půdorysného tvaru L o výšce cca 10,2 m, technicky a technologicky rozdělena na dvě obdélníkové části. Zastřešen je plochou střechem ze sendvičových panelů uložených ve sklonu 1° přímo na železobetonové nosné konstrukci. Opláštění je provedeno rovněž sendvičovými panely v kombinaci barvy oranžové a šedé. Části spodní stavby vystupující nad úroveň terénu a ostění nakládacích můstků jsou provedeny z pohledového betonu. Terén je v okolí budovy přizpůsoben potřebám logistiky – nakládacích můstků a nakládacím rampám. Pohybuje se v rozmezí od +0,000 do -1,100. Založen bude na základových patkách případně velkopřůměrových pilotách. V místě administrativní vestavby bude provedeno založení z části i na základových pasech. Vestavba do objektu bude z části provedena zděná a z části ze sádkartonových konstrukcí.

Na převážné části půdorysu jsou navrženy skladovací prostory. U vjezdu do areálu je v objektu navržena dvoupodlažní administrativně provozní vestavba. V prvním podlaží jsou umístěny

provozní kanceláře, šatny zaměstnanců včetně sociálního zázemí, jídelna včetně zázemí a technické prostory. Ve druhém podlaží jsou umístěny administrativní kancelářské prostory, kanceláře vedení společnosti a místnosti školícího centra včetně nezbytného sociálního zázemí. V blízkosti vjezdu do areálu na uličním průčelí je umístěna maloobchodní prodejna, která je rovněž součástí objektu. Ve zbývající části objektu jsou umístěny skladovací prostory přístupné z technického dvora situovaném na dvorním průčelí budovy.

Systém skladování vychází z logistické studie, která předcházela tomuto návrhu a stanovuje kapacitu i časový harmonogram nakládky a vykládky zboží. Předpokládá se skladování v regálech a blokové skladování palet s vnitřními obslužnými komunikacemi vytvořenými v uličkách mezi regály a bloky.

➤ administrativně provozní část:

Je navržena jako dvoupodlažní vestavba do haly s kapacitou cca 57 osob. Předpokládá se 17 administrativních pracovníků, pro něž je navrženo nezbytné sociální zázemí (WC oddělené pro muže a ženy). Sociální zázemí je navrženo s dostatečnou rezervou, neboť v objektu jsou navrženy místnosti určené k provozování školícího centra. Dále se předpokládá 40 pracovníků (obsluha skladu, pracovníci dílen, řidiči), pro něž jsou navrženy šatny umyvárny a sociální zařízení. Toto zázemí je navrženo odděleně pro muže (30 osob) a ženy (10 osob).

➤ maloobchodní prodejna:

Je navržena jako vestavba do haly skladu na ploše cca 280 m<sup>2</sup>. Od prostoru skladu je oddělena snadno demontovatelnou konstrukcí z důvodu případného rozšíření prodejny na úkor skladu. Předpokládá se běžný denní samoobslužný provoz (samoobslužné nakládání zboží i vracení prázdných obalů do vymezeného prostoru).

➤ dílna:

Je navržena jako vestavba do haly na ploše cca 324 m<sup>2</sup>. Předpokládá se zde jednosměrný provoz (oprava a údržba pouze vlastních vozidel, údržbářské práce objektu a areálu, atd.).

➤ sklad zboží:

Je navržen v jednopodlažní hale na ploše cca 3 800 m<sup>2</sup>. Předpokládá se skladování zboží v regálech (sudy, přepravky) ve čtyřech vrstvách nad sebou a blokové skladování (skladování na paletách), maximálně ve třech vrstvách na sobě.

➤ sklad obalů:

Je navržen v jednopodlažní hale na ploše cca 2 150 m<sup>2</sup> a je dispozičně i provozně oddělen od skladu zboží. Skládá se ze dvou částí. Hlavní prostor s plnou halovou výškou je navržen na ploše 1 765 m<sup>2</sup>. Před tímto prostorem je navržen manipulační krytý prostor s nakládacími můstky o ploše 386 m<sup>2</sup>, který je určen k vykládání prázdných obalů bez přítomnosti skladníka.

➤ vytápění a ohřev vody, vzduchotechnika, voda:

Hala bude z části vytápěná, z části temperovaná a z části nevytápěná. Vzhledem k nemožnosti napojení na zemní plyn, budou zdrojem tepla kotle na tuhá paliva (na biomasu) o součtovém tepelném výkonu cca 150 kW umístěné v kotelně administrativní části a z části bude elektroytápění.



Uvažováno je se dvěma kotli typu ATMOS DC 75. Jedná se o ekologické zplyňovací kotle na dřevo. Jsou konstruovány pro spalování dřeva, na principu generátorového zplyňování s použitím odtahového ventilátoru (S), který odsává spaliny z kotle, nebo s použitím tlačného ventilátoru, který vhání spalovací vzduch do kotle. Těleso kotlů je vyrobeno jako svařenec z kvalitních ocelových plechů o tloušťce 8 až 3 mm. Tvoří je násypka paliva, která je ve spodní části opatřena zplyňovací tryskou s podélným otvorem pro průchod spalin a plynů. Dohořivací prostor pod ní je opatřen keramickými tvarovkami pro ideální vyhoření všech spalitelných látek s vysokou účinností při ekologicky šetrném spalování. V zadní části tělesa kotlů je svislý spalinový kanál, opatřený ve vrchní části zatápěcí záklopkou. Vrchní část spalinového kanálu je opatřena odtahovým hrdlem pro připojení na komín. Technické parametry kotle: účinnost 83 %, tepelný výkon 75 kW, tj. příkon 90 kW, obsah násypky 345 dm<sup>3</sup>. Zařízení splňuje požadavky platných norem a legislativy.

Teplá užitková voda bude připravována elektrickým ohřevem (elektrické zásobníky TUV). Je uvažováno se vzduchotechnickou jednotkou a chladicími agregáty pro administrativní prostory a technologickým chlazením.

Splaškové odpadní vody budou svedeny do vyvážecí jímky odkud budou odváženy k likvidaci na ČOV v Třebíči. Sloupová trafostanice bude umístěna při severní hranici pozemku, aby ji bylo možno obsluhovat bez nutnosti vstupu do areálu.

### **Provozní nádrž na naftu:**

Pohonné hmoty, resp. motorová nafta, bude uložena v nadzemní ocelové dvouplášťové nádrži o provozním objemu 20 m<sup>3</sup>. Celkové rozměry nádrže jsou cca 2 000 mm x 6 000 mm x 2 250 mm.

Vlastní nádrž je obdélníkového půdorysu, dvouplášťová. Je svařena z ocelového plechu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Po obvodu jsou umístěny armatury. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Na víku nádrží určených pro skladování hořlavých kapalin I. až IV. třídy nebezpečnosti jsou umístěny armatury a příslušenství.

Výdej motorové nafty do nádrže automobilu bude probíhat pomocí instalovaného jednostranného výdejního stojanu předpokládané typové řady Adast, o výkonu 5 až 50 l/min stočené nafty. Výdejní stojan je s veškerým technickým vybavením umístěn uvnitř objektu v uzamykatelné oplechované části nádrže, čímž je zabezpečen proti vniku srážkových vod.

Po příjezdu přepravního cisternového vozidla, ověření stavu paliva v zásobní nádrži, uzemnění vozu se zemním bodem v prostoru stáčecího místa a propojení šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře, je palivo stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezistavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Nádrž je vybavena signalizací maximální havarijní hladiny, při jejím dosažení se automaticky stáčecí čerpadlo vypne. Průběh plnění a stav v meziplášťovém prostoru je možné kontrolovat instalovanými průzory. Kontrola stavu hladiny v nádrži se bude provádět měrnou tyčí.

K sání média z nádrže bude sloužit sací armatura, k odkalování nádrže je instalováno odkalovací čerpadlo. K připojení odvodušňovacího potrubí motorové nafty a pro připojení ventilačního potrubí v nádrži na úkapy, jsou navrženy koncové bezpečnostní pojistky ve výšce 3,6 m nad terénem a ke hlídání minimální a maximální hladiny PHM v nádrži je instalován plovákový ovladač.

Nádrž bude umístěna na zpevněné ploše. Manipulační plocha pro tankování bude zastřešena a vyvýšena oproti okolnímu terénu. Plocha bude zpevněná, nepropustná vůči ropným látkám. Pro případ havárie je plocha odkanalizována do samostatné záchytné úkapové nádrže o objemu cca 2 m<sup>3</sup>. Úkapová nádrž bude vybavena signalizací mezních stavů a není připojena na kanalizaci.

Přestřešení manipulační plochy bude nově tvořeno konstrukcí ukotvenou na patkách nádrže, o půdorysných rozměrech min. 4 m x 4 m. Výška přístřešku je 4,5 m od vozovky. Střešní krytina je navržena z pozinkovaných ocelových trapézových plechů.

➤ Údaje o vzduchotechnice, popis zařízení ke snižování emisí:

Odvzdušňovací potrubí z nádrže je navrženo ocelové o průměru DN 15. Z nádrže bude vyvedeno ve výšce cca 3,6 m nad terénem.

Nádrž a stojan sloužící ke skladování a výdeji nafty nebudou vybaveny zařízením ke snižování emisí (zpětným odvodem par), zde tato technologie není dosud vyžadována.

### **Komunikace, doprava:**

Stavba je situována na pozemcích přiléhajících k silnici III/36061 v blízkosti křižovatky této silnice se silnicí II/360. Stavební pozemek, resp. stavba bude napojena na silnici III/36061 nově vybudovanými sjezdy.

Celý areál je oplocen a je navržen s ohledem na provozní a funkční vazby. V rámci areálu jsou navrženy rozsáhlé zpevněné plochy v nichž jsou zahrnuty plochy pro obsluhu areálu, parkovací plochy a obslužné komunikace.



Sjezdy ze silnice III/36061 jsou navrženy pro směrné vozidlo, kterým je nákladní auto s přívěsem. Návrh parametrů sjezdů jako šířka a zakružovací poloměry odpovídají předpokládanému provozu. Součástí sjezdů jsou i trubní propustky DN 600 mm s betonovými čely a dlážděním na nátok a výtok. Povrch sjezdů bude z asfaltového betonu.

Západní sjezd má podélný sklon od silnice a dešťové vody z něj nebudou stékat na silnici. Dešťové vody stékající z východního sjezdu, který má sklon na silnici, budou zachyceny šterbinovou vpustí uloženou na rozhraní silnice a sjezdu odkud budou odvedeny do drenážního podmoku na pozemku stavebníka.

V blízkosti stavebního pozemku se nachází silnice II. a III. třídy. Ochranné pásmo silnice II. i III. třídy je 15 m od osy komunikace. Stavba, myšleno samotný objekt haly, do tohoto ochranného pásma nezasahuje. V ochranném pásmu silnic bude umístěno pouze oplocení a zpevněné plochy. Dotčení ochranných pásem silnic negativně neovlivní zájmy hájené jejich správcem ani silnice samotné.

### **Parkoviště:**

Jednotlivé parkovací plochy jsou rozděleny podle příslušnosti:

- pro vedení společnosti, hosty a zaměstnance je navrženo samostatné parkoviště sousedící se vstupem do budovy. Jsou zde navrženy parkovací stání pro vozidla třídy O2 v počtu 27 míst;
- pro maloobchodní prodejnu je navržena samostatná parkovací plocha na uličním průčelí budovy navazující na vstup do prodejny. Tato plocha bude zároveň sloužit jako parkovací plocha pro nárazové zvýšení požadavku na parkování z důvodu provozu školícího zařízení. Parkovací plocha má pro vozidla třídy O2 kapacitu cca 30 míst.
- parkování a odstavování nákladních automobilů zajišťujících provoz skladu se předpokládá za objektem na manipulační ploše provozního dvora na základě provozního řádu. Jedná se o parkování cca 10 vozidel.

### **Retenční nádrž, vsakovací zařízení:**

Retenční nádrž a vsakovací zařízení sloužící k likvidaci dešťových vod jsou navrženy na zachycení dešťových vod při srážkách a jejich bezpečné likvidaci vsakováním. Dešťové vody budou svedeny do vodní nádrže s retenční schopností objemu min. 200 m<sup>3</sup>, odkud budou regulovaně odtékat do vsakovacího zařízení.

Nádrž bude provedena jako dvoustupňová. Spodní úroveň o hloubce cca 1 m bude izolována, z důvodu zadržení žádaného objemu dešťové vody. Horní úroveň o hloubce cca 1 m nebude izolována a bude tedy umožňovat přirozené vsakování do okolní zeminy přes stěnu nádrže. Nádrž bude navíc doplněna přepadem umožňující regulovaný odtok z nádrže do doplňujícího vsakovacího zařízení. Tento přepad bude umístěn cca 0,5 m pod úroveň max. zádržné hladiny v nádrži. Jako doplňující vsakovací zařízení jsou navrženy vsakovací jímky s objemem cca 15 m<sup>3</sup>. Ty budou provedené jako vykopané jámy zasypané lomovým kamenem jednotné zrnitosti. Kamenný zához bude od zeminy oddělen z důvodů minimalizace zanášení geotextilií.

### **Jímka na splaškové vody:**

Vyvážecí jímka je navržena jako podzemní plastová těsná nádrž obetonovaná v tl. cca 300 mm. Strop je tvořen železobetonovou deskou s revizním a provozním otvorem zajišťující vstup a vyvážení. Objem jímky je navržen cca 96 m<sup>3</sup> (8,0 m x 4,0 m x 3,0 m).

### **Inženýrské sítě:**

- vodovodní přípojka:

Vodovodní přípojka je napojena na stávající vodovodní řad, který se nachází v dosažitelné vzdálenosti. Napojení je provedeno v místě stávající odkalovací sestavy vodovodu. Provedení napojení v jiném, bližším, místě je technicky problematické až neřešitelné a z toho důvodu bylo mezi správcem vodovodu (VAS) a stavebníkem dohodnuto toto navržené řešení. V místě napojení je navržena vodoměrná šachta s vodoměrnou sestavou a odkalovacím zařízením. Od místa napojení je přípojka vedena podél silnice II/360 k objektu. Před stavebním pozemkem je proveden ještě protlak pod silnicí III/36061. Na stavebním pozemku před samotným objektem logistického centra

je na potrubí umístěn hydrant sloužící k požárním a provozním účelům. Dále následuje vstup do objektu a vnitřní vodovod. Přípojka je vedena v bezpečné krycí a nezámrazné hloubce.

➤ přípojka vn:

Přípojka VN je navržena jako vzdušná ze stávajícího vzdušného rozvodu VN vedoucí severozápadně od stavebního pozemku v dosažitelné vzdálenosti. Přípojka VN je sice nedílnou součástí stavby, ale řeší ji samostatně na základě smlouvy o připojení k distribuční soustavě provozovatel distribuční soustavy – E.ON Česká republika, s.r.o., tzn., že přípojka VN není součástí stavby.

➤ trafostanice a připojení nn:

Trafostanice, jakožto nedílná součást připojení na elektrickou energii, je navržena jako sloupová. Je umístěna na stavební pozemek, při severní hranici tak, aby bylo možné ji obsluhovat bez nutnosti přístupu do areálu. Důvodem je zajištění nepřetržitého servisu (požadavek provozovatele distribuční soustavy). Od trafostanice je provedeno zemní kabelové připojení objektu.

➤ přeložka sdělovacího rozvodu Telefónica o2:

Přeložka sdělovacího metalického vedení ve správě Telefónica O2 je navržena z důvodu vedení stávající trasy prostředkem stavebního pozemku. Návrh nové trasy je okolo silnice III/36061, dále II/360 a zpět na původní trasu. Přeložený rozvod bude veden v bezpečné krycí hloubce.

**Informace pro případ ukončení činnosti záměru:**

Provoz zařízení je navržen na dobu neurčitou, o termínu ukončení činnosti v areálu, provozovatel neuvažuje. Pokud by v budoucnu k ukončení provozu záměru došlo bude areál uvolněn pro případné další využití.

Využitelné technologické zařízení a vybavení bude převezeno do jiné lokality k dalšímu použití, veškeré zbylé odpady z činnosti budou odvezeny k využití nebo likvidaci oprávněným osobám. Prostory poté budou řádně vyčištěny.

Při dodržování provozního řádu a technického zabezpečení by nemělo docházet k rizikovým únikům nebezpečných látek do půdy a následně horninového prostředí – není tedy očekávána kontaminace území.

**B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:**

- Předpokládaný termín zahájení stavebních prací: rok 2013
- Předpokládaný termín dokončení stavby: rok 2015

**B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků:**

- Kraj Vysočina;
- Městský úřad Třebíč;

**B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat:**

- Krajský úřad kraje Vysočina – odbor ŽP – oddělení E.I.A.;
- Krajský úřad kraje Vysočina – příslušné dotčené odbory (ochrana ovzduší, odpadové hospodářství, vodní hospodářství a další);
- Městský úřad Třebíč, stavební úřad – stavební povolení, kolaudace, .....;
- Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí;
- Krajská hygienická stanice;
- Česká inspekce životního prostředí;
- Povodí Moravy;

## B.2 Údaje o vstupech:

### B.2.1 Vstupní produkty:

#### Fáze výstavby:

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba stavebních materiálů, které jsou pro rozsah obdobných akcí běžné.

#### Fáze provozu:

Záměrem společnosti je výstavba nového logistického centra velkoobchodu s nápoji, tedy haly pro skladování nápojů, vratných obalů, atd.

#### Pohonné hmoty – motorová nafta:

Pohonné hmoty jsou látky, které se používají k pohonu spalovacích motorů. Jedná se o směsi uhlovodíků v kapalném skupenství. V motoru se přeměňuje při spalování pohonné hmoty jejich chemická energie na energii pohybovou. Bezpečnostní list pohonné hmoty je v příloze č. 08.

Motorová nafta je klasifikována jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

#### Vybrané fyzikální vlastnosti:

- Hustota při 15 °C činí 800 až 845 kg/m<sup>3</sup>
- Rozmezí teplot varu 180 až 370 °C
- Bod tání < - 10 °C
- Relativní hustota par (vzduch = 1) cca 6,0
- Tlak nasycených par < 1 kPa při 20 °C
- Požárně technické charakteristiky:
- Bod vzplanutí > 55 °C
- Bod hoření cca 60 °C III. třída nebezpečnosti
- Teplota vznícení cca 250 °C Teplotní třída T 3
- Koncentrační meze výbušnosti dolní 0,5 % (V/V)
- horní 6,5 % (V/V)

#### ➤ Množství:

Předpokládané maximální stočené množství při 1 závozu: 20 000 l

Předpokládané celkové množství vydané PHM – nafty 240 000 l/rok

### B.2.2 Půda:

Navržený záměr bude realizován na pozemcích v k.ú. Pocoucov:

p.č.	druh pozemku	využití	číslo LV	výměra [m <sup>2</sup> ]	vlastnictví
184/2	ostatní plocha	neplodná půda	254	5 894	Brabec velkoobchod
184/4	orná půda	BPEJ: 52904, 73211, 52911	254	13 450	Brabec velkoobchod
176/14	ostatní plocha	jiná plocha	254	623	Brabec velkoobchod
1882	ostatní plocha	silnice	64	22	Kraj Vysočina

Dále pro potřeby přípojek inženýrských sítí jsou tyto navrženy na pozemcích v k.ú. Týn u Třebíče:

p.č.	druh pozemku	využití	číslo LV	výměra [m <sup>2</sup> ]	vlastnictví
701/24	ostatní plocha	silnice	10001	4638	Město Třebíč
749/1	ostatní plocha	silnice	1391	664	Kraj Vysočina
749/2	ostatní plocha	silnice	1391	68	Kraj Vysočina

p.č.	druh pozemku	využití	číslo LV	výměra [m <sup>2</sup> ]	vlastnictví
532/4	orná půda	silnice	64	22	Zahrádka, Zahrádková
532/6	orná půda	BPEJ: 53211	7756	9006	Zahrádka, Zahrádková
524	orná půda	BPEJ: 53211	5244	6566	Picmausová
532/10	orná půda	BPEJ: 53211	6650	9176	Mejzlík, Pospíšilová

V současné době již investor vlastní příslušné pozemky k realizaci této stavby nebo má uzavřen smluvní vztah o koupi či pronájmu. Z charakteru záměru vyplývá požadavek na nový zábor půdy. S ohledem na vybrané pozemky je požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF) a požadavek na vydání souhlasu vedení inženýrských sítí po zemědělské půdě. Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

Přístupová cesta k vybraným objektům navazuje na nově vytvořený sjezd do areálu.

Odnětí půdy ze ZPF je podrobně řešeno v zemědělské příloze, která je součástí projektové dokumentace. V souvislosti se stavbou byl dne 04.07.2011, pod č.j. KUJI 61792/2011 OZP 1103/2011 vydán souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF za účelem stavby „Logistické centrum“ v k.ú. Pocoucov.

### Charakteristika a popis jednotlivých BPEJ:

Bonitovaná půdně ekologická jednotka (BPEJ) zemědělských pozemků pětímístným číselným kódem vyjadřuje hlavní půdní a klimatické podmínky, které mají vliv na produkční schopnost zemědělské půdy a její ekonomické ohodnocení. První číslice kódu BPEJ značí příslušnost ke klimatickému regionu (0 - 9), druhá a třetí číslice vymezuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce (01 - 78), čtvrtá číslice stanoví kombinaci svažitosti a expozice pozemku ke světovým stranám a pátá číslice určuje kombinaci hloubky půdního profilu a jeho skeletovitosti.

#### ➤ BPEJ 7 32 11:

Zájmové území se nachází v klimatickém regionu, který se pro zadané území vyznačuje mírně teplým a vlhkým podnebím se sumou teplot nad 10 °C 2200 - 2400. Roční průměrná teplota se pohybuje v dané oblasti od 6 °C do 7 °C a průměrný roční úhrn srážek je 650 - 750 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období je 5 - 15 %, s vláhovou jistotou nad 10 %.

Náleží do II. třídy ochrany zemědělské půdy, kam jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

Půdu charakterizují kambizemě modální eubazické až mezobazické na hrubých zvětralinách, propustných, minerálně chudých substrátech, žulách, syenitech, granodioritech, méně ortorulách, středně těžké lehčí s vyšším obsahem grusu, vláhově příznivější ve vlhčím klimatu.

Mírný sklon 3-7° se všesměrnou expozicí. Půda bezskeletovitá, s příměsí nebo slabě skeletovitá s celkovým obsahem skeletu 10-25 %, půda středně hluboká až hluboká, 30-60 cm i více.

#### ➤ BPEJ 5 29 11:

Zájmové území se nachází v klimatickém regionu, který se pro zadané území vyznačuje mírně teplým, mírně vlhkým podnebím se sumou teplot nad 10 °C 2200 - 2500. Roční průměrná teplota se pohybuje v dané oblasti od 7 °C do 8 °C a průměrný roční úhrn srážek je 550-650 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období je 15 - 30 %, s vláhovou jistotou 4-10 %.

Náleží do II. třídy ochrany zemědělské půdy, kam jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

Půdu charakterizují kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry.

Mírný sklon 3-7° se všesměrnou expozicí. Půda bezskeletovitá, s příměsí nebo slabě skeletovitá s celkovým obsahem skeletu 10-25 %, půda středně hluboká až hluboká, 30-60 cm i více.

➤ BPEJ 5 29 04 – stavba zde již nezasahuje:

Zájmové území se nachází v klimatickém regionu, který se pro zadané území vyznačuje mírně teplým, mírně vlhkým podnebím se sumou teplot nad 10 °C 2200 - 2500. Roční průměrná teplota se pohybuje v dané oblasti od 7 °C do 8 °C a průměrný roční úhrn srážek je 550-650 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období je 15 - 30 %, s vláhovou jistotou 4-10 %.

Náleží do **III.** třídy ochrany, kam jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro eventuální výstavbu.

Půdu charakterizují kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry.

Úplná rovina 0-1° se všesměrnou expozicí. Půda středně skeletovitá s celkovým obsahem skeletu 25-50 %. Půda středně hluboká, až hluboká o hloubce 30-60 i více cm.

Půdu charakterizují kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry.

➤ BPEJ 5 32 11:

Zájmové území se nachází v klimatickém regionu, který se pro zadané území vyznačuje mírně teplým, mírně vlhkým podnebím se sumou teplot nad 10 °C 2200 - 2500. Roční průměrná teplota se pohybuje v dané oblasti od 7 °C do 8 °C a průměrný roční úhrn srážek je 550-650 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období je 15 - 30 %, s vláhovou jistotou 4-10 %.

Náleží do **IV.** třídy ochrany, kam jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

Půdu charakterizují kambizemě modální eubazické až mezobazické na hrubých zvětralinách, propustných, minerálně chudých substrátech, žulách, syenitech, granodioritech, méně ortorulách, středně těžké lehčí s vyšším obsahem grusu, vláhově příznivější ve vlhčím klimatu.

Mírný sklon 3-7° se všesměrnou expozicí. Půda bezskeletovitá, s příměsí nebo slabě skeletovitá s celkovým obsahem skeletu 10-25%, půda středně hluboká až hluboká, 30-60 cm i více.

### **B.2.3 Voda:**

Areál bude zásobován vodou z veřejných rozvodů pitné vody. Voda bude dovedena do objektu a bude využívána především pro sociální potřeby. Denní spotřeba vody je odhadována na cca 4 m<sup>3</sup>, roční spotřeba vody poté na cca 1 230 m<sup>3</sup>.

Během výstavby bude spotřeba vody odpovídat stavebním pracím.

Při provozu areálu vzniká potřeba vody pouze pro sociální zázemí pracovníků, pro čištění objektu a areálu a z části pro údržbu zeleně (zde může být využita i dešťová voda).

### **B.2.4 Energetické a ostatní zdroje:**

#### **B.2.4.1 Elektrická energie:**

Areál bude napojený na rozvody veřejné distribuční sítě. Nový instalovaný elektrický příkon v areálu bude činit cca 430 kW (soudobý příkon 193,5 kW). Spotřeba elektrické energie se předpokládá ve výši cca 503,4 MWh.

Mezi zdroje el.energie lze zařadit především ohřev vody, vytápění, chlazení, motory, svářečky, osvětlení, dále běžné kancelářské spotřebiče, apod.

#### **B.2.4.2 Zemní plyn:**

Nevzniká požadavek na odběr.

#### **B.2.4.3 Biomasa:**

Hala bude z části vytápěná, z části temperovaná a z části nevytápěná. Zdrojem tepla budou kotle na tuhá paliva (na biomasu) o součtovém výkonu cca 150 kW umístěné v kotelně.

Roční potřeba tepla pro vytápění činí cca 550 GJ, což činí cca 40 t biomasy.

**Biomasa:**

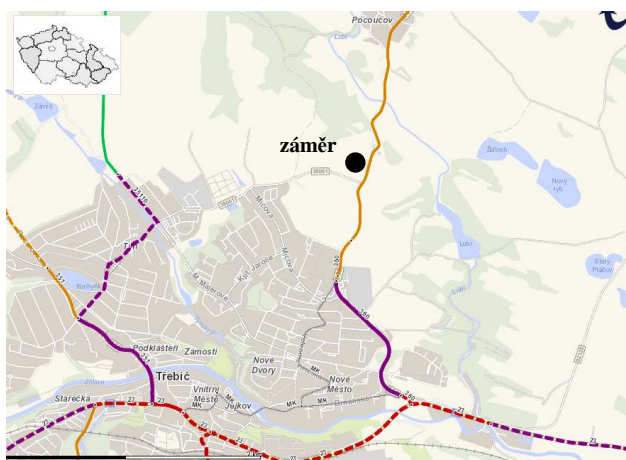
Palivo bude získáváno z vlastních zdrojů investora či bude nakupováno.

- průměrná výhřevnost: pelety 18,5 MJ/kg, štěpka 14 MJ/kg, suché dřevo 15-18 MJ/kg
- maximální vlhkost: 40 %
- obsah popela: pelety 0,2 – 0,5 %
- měrná hmotnost: pelety 650 kg/m<sup>3</sup>, štěpka 230 kg/m<sup>3</sup>

**B.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:****B.2.5.1 Charakteristika dopravy:**

Přístupová cesta k vybraným objektům navazuje na nově vytvořený sjezd do areálu.

Stavba je situována v extravilánu na pozemku na severovýchodním okraji města Třebíče po levé straně silnice II/360 vedoucí z Třebíče na Velké Meziříčí s příjezdem do nově budovaného areálu po stávající silnici III/36061 ulice Táborská hned u křižovatky se silnicí II/360 směrem do města Třebíče.

**Výsledky statistického šetření zaměřeného na zatížení komunikací (ŘSD) – rok 2010:****Legenda**  
zavít

<b>č. silnice</b>	číslo silnice nebo dálnice MK - místní komunikace
<b>sčítací úsek</b>	označení sčítacího úseku
<b>T</b>	celoroční průměrná intenzita <b>těžkých vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
<b>O</b>	celoroční průměrná intenzita <b>osobních vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]
<b>M</b>	celoroční průměrná intenzita <b>motocyklů</b> [počet vozidel / 24 hod]
<b>S</b>	celoroční průměrná intenzita <b>všech vozidel</b> [počet vozidel / 24 hod]

silnice / úsek	T	O	M	součet
č. 360 / 6-1750 (V.Meziříčí – Třebíč)	615	3 633	31	4 279
III/36061 (od křižovatky se silnicí II/360 - ulice Táborská kolem budoucího areálu do města Třebíče)*	47	1 025	-	1 072

Pozn.: \* sčítání intenzity dopravy z r. 2009 poskytnuté MěÚ Třebíč, odborem dopravy

**B.2.5.2 Období výstavby:**

V období výstavby se bude příprava i stavební činnost odehrávat mimo komunikace. Vzhledem k rozsahu akce bude tento vliv pouze krátkodobý. Stavební mechanismy budou provozovány během denní doby. Stavba si dále vyžádá úpravu okolí, rozvodů elektrické energie, apod.

Vzhledem k velmi omezené době výstavby, v současné době dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby a běžným stavebním pracím, nejsou konkrétněji rozpracovány nároky na dopravní a jinou infrastrukturu. V rámci realizace záměru bude nutné částečně upravovat či měnit stávající síť veřejných a areálových komunikací.

**B.2.5.3 Charakteristika dopravy v posuzovaném území:**

Ve stávajícím areálu a v navazujícím okolí lze stanovit následující dopravu.

**Navrhovaná nová doprava v areálu:**

Záměrem dojde k navýšení dopravy. Předpokládaný pohyb dopravních prostředků do/z areálu a v rámci areálu v denní a noční dobu je uveden v následující tabulce (údaje jsou vypočítány pro projektované kapacity a podle informací zadavatele):

druh dopravy	množství (jednotka/rok)	průměrná hmotnost (jednotka/auto)	počet aut (celkem/rok)	období	počet aut cca (celkem/den)	počet pohybů aut cca (celkem/den)
dovoz a rozvoz zboží, PHM, biomasy, odvoz obalů, splaškových odpadních vod	-	3,5 – 30 t	23 400	celoročně	39	78
osobní doprava – rozvoz zboží, zákazníci maloobchodu, zaměstnanci, návštěvy	-	1 – 3,5 t	109 200	celoročně	182	364

### Nová intenzita dopravy na silnici:

silnice / úsek	T	O	M	součet
č. 360 / 6-1750 (V.Meziříčí – Třebíč)	683	3 906	31	4 620
III/36061 (od křižovatky se silnicí II/360 - ulice Táborská kolem budoucího areálu do města Třebíč)*	57	1 116	-	1 173

Pozn.: \* sčítání intenzity dopravy z r. 2009 poskytnuté MěÚ Třebíč, odborem dopravy, vč. odhadu budoucí dopravy kolem areálu

Nová doprava pro dovoz zboží a odvoz obalů do/z areálu nákladními automobily nad 3,5 t se předpokládá po silnici II/360, rozvoz zboží k zákazníkům menšími nákladními automobily, doprava zaměstnanců, návštěv a zákazníků do/z areálu se předpokládá v 75 % po silnici II/360 a z 25 % po silnici III/36061.

Obrat pohonných hmot v nádrži na naftu se předpokládá v množství do cca 20 000 litrů za měsíc, tj. 240 000 litrů za rok, a to pouze pro vnitropodnikovou potřebu provozovatele; využití nádrže lze tak předpokládat následovně:

- nákladní automobily nad 3,5 t – nádrž PHM cca 200 litrů, tj. 600 tankování za rok (cca 2x za den);
- nákladní automobily do 3,5 t (dodávky) – nádrž PHM cca 100 litrů, tj. 600 tankování za rok (cca 2x za den);
- osobní automobily – nádrž PHM cca 50 litrů, tj. 1 200 tankování za rok (cca 4x za den);

Celkový počet příjmu (návozu PHM):

- při dovozu max. 20 000 litrů na závoz toto činí cca 12 návozů za rok

### Vyhodnocení dopravy:

Provozem logistického centra dojde k navýšení stávající dopravy kolem nového areálu (předpokladem je o cca 10 %), avšak nedá se předpokládat významné navýšení dopravy. S provozem nového areálu dojde k přesunu osobní a nákladní dopravy z jihovýchodní části města, kde je v současné době velkoobchod s nájopy provozován.

Nová doprava byla zahrnuta do hlukové studie se závěry, že i poté budou plněny veškeré stanovené limity.

## B.3 Údaje o výstupech:

### B.3.1 Ochrana ovzduší:

#### B.3.1.1 Charakteristika:

Záměr představuje provozování nových stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, jedná se však pouze o spalovací zařízení a nádrž na naftu.

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, se jedná o nevyjmenované stacionární zdroje dle přílohy č. 2 k tomuto zákonu. Emise škodlivin dále vznikají v důsledku automobilové dopravy související s provozem záměru.

#### B.3.1.2 Přehled stávajících zdrojů:

V místě záměru nejsou provozovány žádné zdroje znečišťování ovzduší.

#### B.3.1.3 Vyhodnocení nových zdrojů a emisí:

#### Spalovací zařízení:

Za znečišťující látky ve spalinách vznikající při spalování pevných paliv se považují: tuhé znečišťující látky, oxid siřičitý, oxidy dusíku, oxid uhelnatý a organické látky OC.

Emise jsou vypočteny pomocí emisních faktorů vyhlášky MŽP č. 205/2009 Sb. a emise CO<sub>2</sub> jsou vypočteny dle emisního faktoru uvedeného v příloze č. 8 k vyhlášce MPO č. 213/2001 Sb. (pro biomasu – 0,00 t CO<sub>2</sub>/MWh výhřevnosti paliva).

znečišťující látka	emisní faktory ( kg / 10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup> )	emisní faktory ( kg / t )	výchozí stav ( kg / rok )
<b>energie</b>	<b>zemní plyn</b>	<b>biomasa</b>	-
<b>ZP [m<sup>3</sup>], PP [t]</b>	<b>0</b>	<b>40,0</b>	-
<b>energie [GJ]:</b>	<b>0,0</b>	<b>584,0</b>	-
tuhé látky – TL	20,00	4,50	180,000
oxid siřičitý – SO <sub>2</sub>	9,60	1,00	40,000
oxidy dusíku – NO <sub>x</sub>	1 300,00	0,70	28,000
oxid uhelnatý – CO	320,00	1,00	40,000
organické látky – OC	64,00	0,89	35,600
oxid uhličitý – CO <sub>2</sub>	0,20 t / MWh	0,00 t / MWh	0,000

➤ Stanovené emisní limity nebo technické podmínky provozu:

Provoz uvedeného zdroje se řídí zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Dle přílohy č. 11 k zákonu č. 201/2012 Sb., jsou stanoveny minimální emisní požadavky na spalovací stacionární zdroj na pevná paliva o jmenovitém tepelném příkonu od 10 do 300 kW včetně, který slouží jako zdroj tepla pro teplovodní soustavu ústředního vytápění:

dodávka paliva	palivo	jmenovitý tepelný příkon (kW)	mezní hodnoty emisí <sup>1)</sup>		
			CO	TOC <sup>2,3)</sup>	TZL
mg.m <sup>-3</sup>					
Ruční	Biologické	≤ 65	5 000	150	150
		> 65 až 187	2 500	100	150
		> 187 až 300	1 200	100	150
	Fosilní	≤ 65	5 000	150	125
		> 65 až 187	2 500	100	125
		> 187 až 300	1 200	100	125

1) Vztahuje se k suchým spalinám, teplotě 273,15 K, tlaku 101,325 kPa a k referenčnímu obsahu kyslíku 10 %; pro sálavé spalovací stacionární zdroje, určené pro připojení na teplovodní soustavu ústředního vytápění a k instalaci v obytné místnosti, se hodnoty vztahují k referenčnímu obsahu kyslíku 13 %.

2) TOC - celkový organický uhlík, kterým se rozumí úhrnná koncentrace všech organických látek s výjimkou methanu vyjádřená jako celkový uhlík.

3) Nevztahuje se na sálavé spalovací stacionární zdroje, určené pro připojení na teplovodní soustavu ústředního vytápění a k instalaci v obytné místnosti.

Dle přílohy č. 10 k zákonu č. 201/2012 Sb., jsou stanoveny minimální emisní požadavky na spalovací stacionární zdroje na pevná paliva o jmenovitém tepelném příkonu 300 kW a nižším, určené pro připojení na teplovodní soustavu ústředního vytápění, pro účely uvádění výrobků na trh, platné od 1. ledna 2014.

dodávka paliva	palivo	jmenovitý tepelný příkon (kW)	mezní hodnoty emisí <sup>1)</sup>		
			CO	TOC <sup>2,3)</sup>	TZL
mg.m <sup>-3</sup>					
Ruční	Biologické	≤ 65	5 000	150	150
		> 65 až 187	2 500	100	150
		> 187 až 300	1 200	100	150
	Fosilní	≤ 65	5 000	150	125
		> 65 až 187	2 500	100	125
		> 187 až 300	1 200	100	125

1) Vztahuje se k suchým spalinám, teplotě 273,15 K, tlaku 101,325 kPa a k referenčnímu obsahu kyslíku 10 %; pro sálavé spalovací stacionární zdroje, určené pro připojení na teplovodní soustavu ústředního vytápění a k instalaci v obytné místnosti, se hodnoty vztahují k referenčnímu obsahu kyslíku 13 %.

2) TOC - celkový organický uhlík, kterým se rozumí úhrnná koncentrace všech organických látek s výjimkou methanu vyjádřená jako celkový uhlík.

3) Nevztahuje se na sálavé spalovací stacionární zdroje, určené pro připojení na teplovodní soustavu ústředního vytápění a k instalaci v obytné místnosti.



Dle přílohy č. 10 k zákonu č. 201/2012 Sb., jsou stanoveny minimální emisní požadavky na spalovací stacionární zdroje na pevná paliva o jmenovitém tepelném příkonu 300 kW a nižším, určené pro připojení na teplovodní soustavu ústředního vytápění, pro účely uvádění výrobků na trh, platné od 1. ledna 2018.

dodávka paliva	palivo	jmenovitý tepelný příkon (kW)	mezní hodnoty emisí <sup>1)</sup>		
			CO mg.m <sup>-3</sup>	TOC <sup>2),3)</sup>	TZL
Ruční	Biologické/ fosilní	≤ 300	1 200	50	75

1) Vztahuje se k suchým palivům, teplotě 273,15 K, tlaku 101,325 kPa a k referenčnímu obsahu kyslíku 10 %; pro sálavé spalovací stacionární zdroje, určené pro připojení na teplovodní soustavu ústředního vytápění a k instalaci v obytné místnosti, se hodnoty vztahují k referenčnímu obsahu kyslíku 13 %.

2) TOC - celkový organický uhlík, kterým se rozumí úhrnná koncentrace všech organických látek s výjimkou methanu vyjádřená jako celkový uhlík.

3) Nevztahuje se na sálavé spalovací stacionární zdroje, určené pro připojení na teplovodní soustavu ústředního vytápění a k instalaci v obytné místnosti.

### Nádrž pro skladování a výdej motorové nafty:

#### ➤ Charakteristika znečišťujících látek:

Z navržených technologických zařízení a operací mohou unikat: těkavé organické látky (VOC) vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC).

#### ➤ Určení míst možného úniku znečišťujících látek do ovzduší:

U uvedeného zdroje znečišťování ovzduší lze charakterizovat dva možné úniky znečišťujících látek a to následující:

- koncová ventilační pojistka odvodušňovacího potrubí z nádrže PHM – při stáčení motorové nafty z autocisterny do nádrže vycházejí páry těkavých organických látek přes tuto pojistku;
- výdejní pistole – při stáčení motorové nafty z nádrže, přes výdejní stojan do nádrže automobilu – páry těkavých organických látek unikají z pistole výdejního stojanu (nádrže motorového vozidla) do ovzduší.

#### ➤ Výpočet emisí:

Za místa emisí par PHM se u tohoto zdroje obecně považují vzdušníky zásobních nádrží (plamenojistky) a nádrž automobilu při stáčení PHM pomocí výdejních stojanů. V okamžiku manipulace s PHM tak unikají do ovzduší emise organických látek. Pro výpočet emisí je uvažováno s emisním faktorem 20 g<sub>VOC</sub>/m<sup>3</sup><sub>PHM</sub> (příjem a výdej PHM) a s maximálním množstvím stočené motorové nafty ve výši max. 240 000 l/rok.

#### ➤ Stanovení emisí a maximálního hmotnostního toku pro těkavé organické látky:

místo úniku (měřící místo)	výpočet	emise
plamenojistky na nádrži NM (při stáčení z autocisterny)	= 400 l/min * 10 g <sub>VOC</sub> /m <sup>3</sup> = 240 m <sup>3</sup> /rok * 10 g <sub>VOC</sub> /m <sup>3</sup>	240 g/hod (hm.tok) 2,4 kg/rok (emise)
výdejní stojan (při stáčení do automobilu)	= 50 l/min * 10 g <sub>VOC</sub> /m <sup>3</sup> = 240 m <sup>3</sup> /rok * 10 g <sub>VOC</sub> /m <sup>3</sup>	30 g/hod (hm.tok) 2,4 kg/rok (emise)

V jednom okamžiku bude maximálně možné provádět vždy jen jednu operaci. Předpokládaný hmotnostní tok těkavých organických látek lze tak vyčíslit na 240 g/hod.

### Emise z období výstavby:

Období výstavby představuje pouze dočasnou zátěž pro uvedenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalování (spalovací motory), tj. emise oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>), oxidu uhelnatého (CO), tuhých znečišťujících látek (TZL) a sumy organických látek (TOC), částečně benzenu a benzopyrenu (BaP).

Toto zatížení bude však krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říci, že vliv záměru v období výstavby na ovzduší není příliš významný.

### Emise z dopravy:

K liniovým zdrojům znečišťování ovzduší patří všechny dopravní prostředky, které se budou pohybovat po příjezdové cestě k areálu nebo v rámci vnitroareálových komunikací. Dojde k navýšení dopravy v dané oblasti, vyhodnocení dopravy je uvedeno v předchozí kapitole.

Z pohledu znečišťování ovzduší lze tak očekávat emise oxidů dusíku ( $\text{NO}_x$ ), oxidu uhelnatého (CO), tuhých znečišťujících látek (TZL) a sumy organických látek (TOC), částečně benzenu a benzopyrenu (BaP).

Emise znečišťujících látek ze strojů s naftovým pohonem byly vypočteny na základě předpokládané spotřeby nafty a pomocí emisních faktorů uvedených v následující tabulce. Emisní faktory pro benzen a BaP byly vypočteny programem MEFA 02, v případě ostatních znečišťujících látek byly použity emisní faktory z přílohy č. 2, bod 4 k vyhlášce č. 205/2009 Sb., o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů..., v platném znění.

Emisní faktory byly přepočítány na jednotky g/l nafty, při přepočtu byla použita hustota nafty 0,84 kg/l: Tuhé emise (TZL) = 0,84 g/l nafty,  $\text{NO}_x$  = 42 g/l nafty, CO = 12,6 g/l nafty, VOC = 5,04 g/l nafty, Benzen = 0,1524 g/l nafty a BaP = 0,2522 g/l nafty.

### B.3.1.4 Imisní charakteristika:

V rámci záměru nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů znečišťování ovzduší. Jediným významnějším zdrojem je tak se záměrem související doprava, kdy dochází k drobnému navýšení stávající dopravy v posuzovaném území. S provozem nového areálu dojde k přesunu osobní a nákladní dopravy z jihovýchodní části města, kde je v současné době velkoobchod s nápoji provozován.

Vzhledem k výše uvedenému a s ohledem k umístění navrhovaného záměru v průmyslové zóně v souladu s územním plánem, nebylo v této fázi provedeno zpracování rozptylové studie.

### B.3.2 Ochrana vod:

#### B.3.2.1 Splaškové odpadní vody:

Splaškové odpadní vody budou svedeny do vyvážecí jímky odkud budou odváženy k likvidaci na ČOV v Třebíči. Roční odtokové množství splaškových vod je přibližně shodné s roční potřebou pitné vody, tedy cca 1 230 m<sup>3</sup>.

#### B.3.2.2 Technologické odpadní vody:

Z provozu areálu nevznikají žádné technologické odpadní vody.

#### B.3.2.3 Dešťové vody:

Dešťové vody budou svedeny do vodní nádrže s retenční schopností, odkud budou regulovaně odtékat do vsakovacího zařízení. Budou tedy vsakovány na pozemku stavebníka.

#### Výpočet dešťových vod:

Druh pozemku	Vydatnost deště $q_s$ [ $\text{l}\cdot\text{s}^{-1}\cdot\text{ha}^{-1}$ ]	Odvodňovaná plocha S [ha]	Součinitel odtoku $\psi$	Odtok [ $\text{l}\cdot\text{s}^{-1}$ ]
Střechy stávající haly a skladů	170	0,7218	1,0	122,7
Zpevněné plochy, spád do 1 - 5 %		0,6500	0,9	99,5
<b>Celkem</b>	-	1,3718	-	<b>222,2</b>

Vodní nádrž je navržena tak, aby měla retenční objem využitelný při dešťových srážkách min. 200 m<sup>3</sup> a tím bezpečně zadržela nárazové množství dešťových vod před jejich vsáknutím.

#### Roční množství dešťových vod:

$$Q_d = \sum h \cdot \psi \cdot S$$

$Q_{d,r}$  ... roční množství dešťových vod [ $\text{m}^3/\text{rok}$ ]

$h$  ... průměrný roční úhrn srážek v dané lokalitě [mm] 590 mm

$\psi$  ... součinitel odtoku závislý na odvodňovaném povrchu (vsakování)

1,0 ... střecha

0,9 ... zpevněné plochy

S ... odvodňovaná plocha [ $\text{m}^2$ ]

7.218 m<sup>2</sup> ... střecha

6.500 m<sup>2</sup> ... zpevněné plochy

$$Q_d = \sum h \cdot \psi \cdot S = 0,001 \cdot 590 \cdot 1,0 \cdot 7218 + 0,001 \cdot 590 \cdot 0,9 \cdot 6500 = 7710,1 \text{ m}^3/\text{rok} \leftarrow \leftarrow$$

### B.3.2.4 Skladování závadných látek:

Pro údržbu areálu a potřeby dílen jsou ve vymezených prostorech objektu skladovány oleje, barvy a další přípravky v množství řádově desítek litrů. Tyto jsou umístěny v záchytných vanách.

U nádrže nafty a těchto prostor v dílnách budou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek.

### B.3.3 Odpady:

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujícími prováděcími předpisy.

Odpady jsou a budou na základě smlouvy předávány k dalšímu nakládání pouze osobám s oprávněním k této činnosti.

#### Odpady z výstavby:

Při výstavbě a rekonstrukci se předpokládají odpady stavebního rázu, stavební materiál, beton, železo, ocel, plasty, apod.:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu
150101	papírové a lepenkové obaly	O	cca 1 000 tun (odpad stavební firmy)
150102	plastové obaly	O	
150106	směsné obaly	O	
170101	beton	O	
170102	cihly	O	
170103	tašky a keramické výrobky	O	
170107	směsi nebo oddělené frakce betonu ....	O	
170201	dřevo	O	
170202	sklo	O	
170203	plasty	O	
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující neb.látky	N	
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	N	
170302	asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	
170401	měď, bronz, mosaz	O	
170402	hliník	O	
170404	zinek	O	
170405	železo a ocel	O	
170409	kovový odpad znečištěný neb.látkami	N	
170411	kabely neuvedené pod č. 170410	O	
170503	zemina a kameny obsahující neb.látky	N	
170504	zemina a kameny neuvedené pod č. 170503	O	
170506	vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505	O	
170603	jiné izol.materiály obsahující neb.látky	N	
170604	izolační materiály neuvedené pod č. 170601, 170603	O	
170903	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N	
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod ...	O	
200301	směsný komunální odpad	O	

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů. Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13, odst. 3, zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací, který si zajistí souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd. Průběžně bude vedena zákonná evidence. Množství odpadů uvedená v tabulkách jsou stanovena odborným odhadem. Rozhodujícím dokladem budou údaje ze zákonné evidence a vážní lístky ze zařízení pro využívání resp. zneškodňování odpadů, které budou předloženy v rámci kolaudačního řízení před uvedením stavby do trvalého provozu.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit.

Investor zajistí, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak určuje výše uvedený zákon.

### Odpady z provozu:

Z vlastního provozu zařízení se předpokládají následující odpady:

➤ z provozu a údržby areálu a zařízení:

Nepředpokládá se významný nárůst odpadů oproti původně využívanému stavu (řádově se jedná o desítky až stovky kilogramů). Lze identifikovat možný vznik následujících odpadů:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
020704	suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	O
020799	odpady jinak blíže neurčené	O
130110	nechlorované hydr. minerální oleje	N
130205	nechlorované motorové, převodové a mazací oleje	N
150101	papírové a lepenkové obaly	O
150102	plastové obaly	O / N
150104	kovové obaly	O / N
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	O / N
150202	absorpční činidla...znečištěné nebezpečnými látkami	N
160103	pneumatiky	O
160107	olejové filtry	N
160601	olověné akumulátory	N
200121	zářivky a jiný ...	N
200303	uliční smetky	O
200304	kal ze septiků a žump	O
200307	objemný odpad	O

➤ komunální odpady:

Nepředpokládá se významný nárůst odpadů oproti původně využívanému stavu (řádově se jedná o desítky až stovky kilogramů). Lze identifikovat možný vznik následujících odpadů:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
150101	papírové a lepenkové obaly	O
150102	plastové obaly	O
150104	kovové obaly	O
160118	neželezné kovy	O
200101	papír a lepenka	O
200102	sklo	O
200301	směsný komunální odpad	O

Veškeré odpady budou tříděny a shromažďovány v určených vymezených prostorech, které budou zabezpečeny proti znečištění okolní půdy a vod. Odpady budou ukládány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech s označením odpadu. O produkci odpadů bude vedena požadovaná evidence.

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru a odstraňován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu. Rovněž tak odděleně shromažďované kovy, plasty a papír. Ostatní odpady (z údržby) budou situovány ve vymezeném prostoru objektu.

Z uvedeného je zřejmé, že produkce odpadů při provozu odpovídá běžné činnosti a nepředstavuje zvýšené nároky na likvidaci, přičemž nutno zdůraznit, že se jedná převážně o odpady recyklovatelné.

Některé zde uvedené odpady mohou v rámci provozu být přehodnoceny a řešeny formou zpětného odběru (např. zářivky, akumulátory, oleje).

### **B.3.4 Obaly:**

V rámci provozu budou též vznikat obaly dle zákona o obalech (přepravky, palety, apod.). S těmito bude nakládáno v souladu s tímto zákonem.

### **B.3.5 Hluk:**

S ohledem na stávající i plánovaný provoz je vypracována akustická studie, z období 09/2012, vypracoval RENVODIN – ŠAFARÍK, spol. s r.o. Tato je uvedena v příloze č. 09.

#### **B.3.5.1 Základní předpisy:**

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace ve venkovním prostředí – limity nejvýše přípustných hodnot hluku jsou stanoveny na základě zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Prováděcím právním předpisem k tomuto zákonu je Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, (původně NV č. 148/2006 Sb.). Citované Nařízení vlády (NV) stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb. Zároveň stanovuje způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Podle základního ustanovení tohoto nařízení musí být expozice zaměstnanců a obyvatelstva hluku a vibracím omezena tak, aby byly splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku. Toto nařízení se nevztahuje na hluk z užívání bytu, hluk a vibrace prováděné nácivkem hasebních, záchranných a likvidačních prací, jakož i bezpečnostních a vojenských akcí a akustické výstražné signály související s bezpečnostními opatřeními a záchrannou lidského života, zdraví a majetku.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a hlukové zátěže na pracovištích jsou stanoveny pro hluk ustálený a proměnný, impulsní hluk, vysokofrekvenční hluk, ultrazvuk, infrazvuk a nízkofrekvenční hluk.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu. Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a železnicích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, zájmové a jiné činnosti. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních a venkovních prostorech staveb jsou uvedeny v nařízení vlády a to jako nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb. Hodnoty se vyjadřují jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ) a v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluky z jiných než dopravních zdrojů zůstává denní maximální ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru v úrovni 50 dB (A) pro denní dobu a 40 dB(a) pro noční dobu.

#### **B.3.5.2 Hluková zátěž z období výstavby:**

Průběh stavebních prací bude představovat časově omezené a občasné zvýšení hladiny hluku v okolí staveniště v důsledku použití stavební mechanizace a dopravních prostředků. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich souběžném provozu, době a místě jejich působení. Vzhledem k charakteru stavebních prací není pravděpodobné, že budou překročeny povolené hodnoty u nejbližších obytných objektů. Z provozního hlediska lze konstatovat, že nárůst automobilů a stavební mechanizace nepřekročí  $L_{aeq} = 50$  dB (A).

Pro pracovníky staveniště, kteří budou provádět jednoduché fyzické práce bez nároku na duševní soustředění, sledování a kontrolu sluchem a dorozumívání se řečí (běžné manuální práce na pracovišti) je stanovena max. přípustná ekvivalentní hladina hluku za 8 hodinovou směnu  $L_{aeq} = 85$  dB (A).

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stádiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou známými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný – hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena a bude realizována především ve dne.

### **B.3.5.3 Hluková zátěž při provozu:**

Hluková studie posoudila záměr provozu navrhované novostavby logistického centra pro skladování a obchod s nápoji a administrativu vč. stavby vnitropodnikové čerpací stanice pohonných hmot pro příjem, skladování a výdej motorové nafty v zóně označené územním plánem města jako zastavitelné území s využitím pro speciální komerci a změnou č. X územního plánu s využitím pro všeobecnou komerci z hlediska šíření hluku do okolního chráněného venkovního prostoru staveb a okolního chráněného venkovního prostoru. Byly stanoveny ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru v okolí areálu pro nově navržený provoz v denní a v noční době s navrhovanými objekty a technologiemi včetně vnitropodnikové dopravy a dále pro novou dopravu na pozemních komunikacích III/36061 (ulice Tábořská) a II/360 v okolí záměru. K liniovým zdrojům hluku patří všechny dopravní prostředky, které se budou pohybovat po silnicích III/36061, II/360, po příjezdové cestě k areálu a v rámci vnitroareálové komunikace záměru. Tento liniový zdroj se již kolem areálu vyskytuje a realizací záměru se nepředpokládá podstatné navýšení dopravy oproti stávajícímu stavu.

### **Návrhy opatření:**

- 1) Provozovatel zajistí plnění veškerých limitů hluku v denní i noční době při provozu zdrojů hluku.
- 2) Dodržovat technologickou kázeň během provozu.
- 3) Vyvarovat se zbytečných pojezdů dopravními prostředky v rámci areálu i mimo něj.
- 4) Technologická a dopravní zařízení bude provozovatel udržovat a provozovat v souladu s technickými požadavky na ně kladenými výrobci.
- 5) V průběhu zkušebního provozu je doporučeno pro ověření skutečné akustické situace okolí provést akreditované měření hluku z provozu.

### **Vyhodnocení hlukové situace:**

Na základě výsledků výpočtů uvedených v tabulkách a na hlukových mapách pro budoucí stav provozu záměru logistického centra a budoucí stav dopravy při podmínce dodržení vstupních předpokladů této studie lze očekávat, že při celkovém předpokládaném provozu záměru v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru budou dodrženy hygienické limity hluku pro denní a noční dobu a nedojde tak v důsledku této činnosti k nepřijatelné hlukové zátěži obyvatel.

### **B.3.6 Vibrace:**

Při vlastním provozu se žádné vibrace nepředpokládají.

### **B.3.7 Záření:**

Nepředpokládá se s výskytem žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. V průběhu vlastní výstavby je možno očekávat krátkodobé používání svářečích agregátů. Ultrafialové záření se může vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí

či technologií při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky.

Na stavbě nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či ionizujícího záření ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před ionizujícím zářením. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

### **B.3.8 Rizika havárií:**

#### **B.3.8.1 Výstavba záměru:**

Ve fázi výstavby budou prováděny běžné stavební práce, stavební odpady budou likvidovány dle platných předpisů. Drobné úkapy z provozu stavebních mechanismů a nákladních automobilů budou likvidovány sorpčními materiály, stejně jak je to při provozu jakékoliv běžné dopravy. Toto lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními, dodržováním obecně závazných předpisů, manipulačních řádů, náležitou organizací prací a zodpovědným stavebním dozorem při stavebních pracích.

#### **B.3.8.2 Provoz záměru:**

Vzhledem k charakteru záměru a havarijním opatřením se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Ve fázi provozu mohou havárie souviset s těmito situacemi: úniky závadných látek z provozu dopravní a manipulační techniky, požár.

#### **Úniky závadných látek:**

Havárie (§ 40 zákona o vodách) je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předcházejí.

V souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami bude zpracován havarijní plán.

Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšení rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů, apod.).

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, zejména požáru většího rozsahu. V případě uvedených havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu.

Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuálně dočistit plochu detergentem. Nebezpečné odpady (absorpční prostředky znečištěné) budou likvidovány odbornou firmou.

#### **Požár:**

Riziko požáru je s ohledem na typ provozu statisticky nejvýznamnějším z uvedených rizik. Připravovaný záměr bude posouzen i z hlediska požární bezpečnosti, řešen bude v souladu s Požárně bezpečnostním řešením (bude součástí projektové dokumentace).

Vlastní areál bude označen výstražnými tabulkami. Případné práce s otevřeným ohněm (svařování, broušení, vrtání, apod.) je možno provádět pouze po písemném souhlasu provozovatele.

**Ostatní:**

Na vlastní záměr se nevztahuje zákon o chemických látkách a chemických přípravcích v platném znění ani zákon o prevenci závažných havárií.

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že při dodržení obecně závazných předpisů, manipulačních a provozních řádů a zodpovědným přístupem k manipulaci s materiály by neměl být provoz zdrojem havárií.

**C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:****C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území:****C.1.1 Charakteristika oblasti, obce:**

Dotčeným územím se rozumí území plánovaného záměru v k.ú. Pocoucov.

Město Třebíč má platný územní plán. Pozemek p.č. 184/2 je v územním plánu sídelního útvaru Třebíč označen jako zastavitelné území s využitím pro specializovanou komerci (Ks), pozemky p.č. 184/4, 176/14 jsou změnou č. X územního plánu sídelního útvaru Třebíč označeny jako zastavitelné území s využitím pro všeobecnou komerci (Kv).

Podle této dokumentace je záměr v souladu s územním plánem města – viz. stanovisko SÚ, příloha č. 01.

**C.1.2 Územní systém ekologické stability:**

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje síť přírodě blízkých ploch, které zaručují ekologickou stabilitu území a jeho biologickou rozmanitost, má určité prostorové nároky pro uchování genetické informace. Součástí územních systémů ekologické stability jsou rovněž interakční prvky, které zprostředkovávají příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolí méně stabilní až nestabilní krajiny. Z hlediska územních plánů představuje ÚSES jeden z limitů využití území, který je třeba při řešení ÚP respektovat jako jeden z „předpokladů zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v území“. Cílem ÚSES je izolovat od sebe jednotlivé labilní části krajiny soustavou stabilnějších ekosystémů, uchovat genofond krajiny a podpořit možnost polyfunkčního využití krajiny, vytvořit existenční podmínky rostlinám a živočichům, kteří mohou působit stabilizačně v kulturní krajině. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 07.

Vymezení územního systému ekologické stability pro území města bylo provedeno v územním plánu a jeho změnách. Pro posuzované území je dále vypracován místní ÚSES, s těžištěm kostry ekologické stability podél vodních toků a rybníků, v návaznosti na lesní pozemky.

V okolí záměru se vyskytují regionální i nadregionální prvky ÚSES. Jedná se především prvky, které se vyskytují kolem vodního toku, komunikace a dále zelené či zalesněné plochy.

Nedaleko záměru směrem k místní části Pocoucov je vyčleněný nadregionální biokoridor č. 181 (cca 100 m), který je tvořen zalesněnou plochou (např. Pavlíkův les) a dále vyčleněné lokální biocentrum. Přes silnici II/360 je dále ve vzdálenosti cca 300 m evidované nadregionální biocentrum, které tvoří vodní nádrž Lubí. Další biocentra jsou tvořeny podél vodních toků (Okřešický potok, Lubí).

Ochranná pásma přírodních prvků (ÚSES, vodní zdroje) a prvků technické infrastruktury nebudou dotčena. Realizace záměru nezmění významně krajinný ráz v této oblasti.

**C.1.3 NATURA 2000:**

Natura 2000 je dle § 3, odst. 1, písm. p) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy přírodních stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které požívají smluvní ochranu (§ 39 zákona) nebo jsou chráněny jako zvláště chráněné území (§ 14 zákona). Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 07.



V blízkosti posuzovaného záměru se nevyskytují žádné prvky soustavy NATURA 2000. Tuto skutečnost potvrzuje i stanovisko příslušného KÚ (příloha č. 02).

#### **C.1.4 Významné krajinné prvky:**

V rámci obecné ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, mají zvláštní postavení významné krajinné prvky (VKP) – ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability (§ 3, písm. b). Významnými krajinnými prvky jsou obecně lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) a dále jiné části krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona (tzv. registrované VKP).

V blízkosti posuzovaného záměru se nevyskytují žádné významné krajinné prvky, tyto jsou v dostatečné vzdálenosti. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 07.

#### **C.1.5 Přírodní parky:**

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 12 odst.1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Do řešeného území přímo nezasahuje žádný přírodní park ve smyslu zákona. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 07.

V blízkosti záměru (na druhé straně silnice II/360) se však již vyskytuje přírodní park Třebíčsko. Místo je chráněnou oblastí s výskytem významných rostlin severně od města Třebíče. Park byl vyhlášen roku 1982. V přírodním parku se nachází také několik zajímavých rybníků. Mezi nejzajímavější patří rybníky Velký a Malý Bor, rybník Buršík u Přeckova a potok Březinka. Významné jsou výskytem bobra evropského. Důkazem jsou ohlodané stromy a malé hráze postavené bobrem na potoce Březinka. Dále se zde nachází přírodní památky (Kobylinec, Ptáčovský kopeček, Syenitové skály u Pocoucova, Pazderna, památné stromy).

##### ➤ PP Syenitové skály u Pocoucova:

Nachází se nedaleko Pocoucova, na druhém konci než plánovaný záměr. Syenitové skály jsou jednou ze známých lokalit v přírodním parku. Rozloha rezervace je 0,7 ha. Zajímavé jsou výskytem žulosyenitových balvanů. Některé z nich zaujmou svou polohou, protože se vyskytují například metr vysoko na úzkém podstavci. Tento zajímavý úkaz vznikl tak, že kolem žulosyenitového balvanu byla méně odolná rula, kterou postupně odklidily vnější činitele (voda, písek, vítr).

Záměr svým charakterem nemůže mít na dané oblasti přímé, nepřímé či sekundární vlivy.

#### **C.1.6 Území historického kulturního nebo archeologického významu:**

Pocoucov je vesnice asi půldruhého kilometru severně od města Třebíče, jehož je se svými 183 obyvateli druhou nejmenší místní částí. Nedaleko Pocoucova protéká Okřešický potok, v jeho blízkosti se poté nachází také soustava rybníků. Nadmořská výška vesnice se pohybuje okolo 450 m n. m. Pocoucov patřil mezi nejstarší statky třebíčského kláštera a první písemná zmínka o něm pochází již z roku 1101. Místní částí města se stal v roce 1980 a dříve patřil také k vesnici Třnava.

V katastru města a místní části Pocoucov se nacházejí pamětihodnosti: bazilika, židovské město, domy, sochy, kapličky, apod. Uvedených území se záměr nedotýká.

Z dostupných informací není známo, že by se na území areálu společnosti či v jeho bezprostředním okolí vyskytovaly archeologické objekty. Při zemních pracích je nutno respektovat zákon č. 20/1987 Sb. a umožnit případný záchranný archeologický výzkum.

#### **C.1.7 Staré ekologické zátěže:**

V prostoru záměru se nenacházejí žádné staré ekologické zátěže.

### C.1.8 Hygienická ochranná pásma:

Pro stávající areál není vyhlášeno žádné ochranné pásmo vyžadujících hygienickou ochranu.

## C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:

### C.2.1 Ovzduší, klima:

Dle Klimatické rajonizace (Quitt) leží dotčené území do oblastí MT 11, MT 9 a MT 5. Podnebí se vyznačuje dlouhým létem, teplým, suchým až mírně suchým, přechodné období je krátké s mírným a mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou, mírnou, suchou, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

#### Charakteristika oblastí:

	Teplá		Mírně teplá								Chladná		
	T2 oranžová	T4 červená	MT2 khaki	MT3 tmavě zelená	MT4 olivová	MT5 zelená	MT7 světle zelená	MT9 světle žlutá	MT10 žlutá	MT11 okrová	CH4 šedá	CH6 modrá	CH7 světle modrá
LetD	50-60	60-70	20-30	20-30	20-30	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	0-20	10-30	10-30
HVO	160-170	170-180	140-160	120-140	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	80-120	120-140	120-140
MD	100-110	100-110	110-130	130-160	110-130	130-140	110-130	110-130	110-130	110-130	160-180	140-160	140-160
LD	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	30-40	30-40	60-70	60-70	30-60
t I	-2 - -3	-2 - -3	-3 - -4	-3 - -4	-2 - -3	-4 - -5	-2 - -3	-3 - -4	-2 - -3	-2 - -3	-6 - -7	-4 - -5	-3 - -4
t VII	18-19	19-20	16-17	16-17	16-17	16-17	16-17	17-18	17-18	17-18	12-14	14-15	15-16
t IV	8-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	2-4	2-4	4-6
t X	7-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	7-8	7-8	4-5	5-6	6-7
s ≥ 1mm	90-100	80-90	120-130	110-120	110-120	100-120	100-120	100-120	100-120	90-100	120-140	140-160	120-130
s VO	350-400	300-350	450-500	350-450	350-450	350-450	400-450	400-450	400-450	350-400	600-700	600-700	500-600
s VZ	200-300	200-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	200-250	200-250	400-500	400-500	350-400
sp	40-50	40-50	80-100	60-100	60-80	60-100	60-80	60-80	50-60	50-60	140-160	120-140	100-120
o > 0,8	120-140	110-120	150-160	120-150	150-160	120-150	120-150	120-150	120-150	120-150	130-150	150-160	150-160
o < 0,2	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	40-50	40-50

**Legenda:** data průměrných teplot v lednu, dubnu, červenci a říjnu (t I – X), počty dnů letních (LetD), mrazových (MD) a ledových (LD) dní a počtu dní s teplotou alespoň 10 °C (HVO). Srážkové charakteristiky zahrnují srážkový úhrn ve vegetačním (s VO) a zimním (s VZ) období, počet dnů se srážkami alespoň 1 mm (s ≥ 1 mm) a počet dnů se sněhovou pokrývkou (sp). Z ostatních charakteristik byly použity počty dnů jasných (o < 0,2) a zatažených (o > 0,8).

#### Kvalita ovzduší:

Podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, jsou v rámci krajů vymezeny oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jedná se o zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) se provádí na základě modelu vycházejícího z měření na stanicích. Hodnota modelu v místě měření je rovna naměřené hodnotě v dané lokalitě. Platí, že pokud je na daném území hodnota 36. nejvyšší průměrné 24-hodinové koncentrace vyšší než 50 µg/m<sup>3</sup>, tak toto území spadá do OZKO. Jako nejmenší územní jednotka, pro kterou byly oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezeny, byla zvolena území stavebních úřadů.

Dle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jsou na základě dat o hodnocení kvality ovzduší, vymezeny oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (vydáno ve věstníku MŽP č. 02/2012).

Areál výstavby se nachází v oblasti území Městského úřadu Třebíč – stavební úřad. Tato oblast je na základě dat za rok 2010 vymezena jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší, a to pro PM<sub>10</sub> (d IL) z 1,1 % a z B(a)P z 3,1 %.

#### Větrná růžice:

Oblast je charakterizována hlavním převládajícím ZSZ prouděním vzduchu. V zimním období se zřetelně projevuje zvýšenou četností proudění z VJV směrů. Výrazný vliv na další četnější směr

proudění má z makroklimatického hlediska uspořádání Křižanovské a Bítešské vrchoviny a jejich podhůří do ZSZ až VJV směru, podporovaný celkovou orientací Českomoravské vrchoviny.

- odborný odhad celkové větrné růžice pro lokalitu Pocoucov okres Třebíč, platná ve výšce 10 m nad zemí v %:

Rychlost větru (m/s)	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětří	Součet
1,7	3,66	2,85	3,75	3,33	2,21	2,18	3,04	4,94	9,00	34,96
5,0	5,71	3,90	6,67	9,27	3,28	4,19	8,85	12,49		54,36
11,0	0,64	0,25	0,58	2,40	0,51	0,63	3,11	2,57		10,68
Součet	10,00	7,00	11,00	15,00	6,00	7,00	15,00	20,00	9,00	100,00

*Zdroj: Český hydrometeorologický ústav Praha, útvar ochrany čistoty ovzduší, oddělení modelování a expertíz*

### C.2.2 Hydrologické poměry:

#### Základní hydrologická charakteristika území:

Zájmové území se nenachází v žádném ochranném pásmu povrchového vodního zdroje ani se zde nenachází záplavové území. Místo záměru je zařazeno mezi zranitelné oblasti. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 07.

Hlavním vodním tokem oblasti je řeka Jihlava. Nejbližší hydrografickou síť tvoří dále Okřešický potok navazující na tok Lubí a vodní nádrž Lubí.

#### Povrchové vody:

Z vodohospodářského hlediska patří uváděná lokalita do povodí řeky Jihlavy (hydrografické pořadí 4-06-01-001). Řeka Jihlava, tvořící vodní osu Třebíčska a odvádějící povrchové vody z oblasti, patří mezi významné vodní toky, ústící do řeky Dyje. Z výraznějších vodních toků, ústících do řeky Jihlavy je možno uvést Stařečský potok, říčku Markovku, Ptáčovský potok a tok Lubí.

#### Podzemní vody:

Z hlediska hydrogeologické rajonizace je zájmové území součástí hydrogeologického rajonu č. 355 – Krystalinikum v povodí Jihlavy. V uvedeném rajonu lze vymezit svrchní zvrstvení, vázanou na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a přípojového rozpojení hornin a dále spodní zvrstvení, vázanou na propustné tektonické zóny v hlubších částech krystalinika.

Nejpříznivější podmínky pro oběh podzemní vody jsou ve fluvialních uloženinách významnějších toků. Hloubka oběhu je dána hloubkou místní erozní báze.

### C.2.3 Horninové prostředí a přírodní zdroje:

#### Geomorfologie:

Zájmové území je z hlediska geomorfologického součástí následujících jednotek: systém Hercynský, provincie – Česká vysočina, soustava (subprovincie) – Česko-moravská soustava, podsoustava (oblast) – Českomoravská vrchovina, celek – Jevišovská pahorkatina, podcelek – Jaroměřická kotlina a okrsek – Třebíčská kotlina. Stručná charakteristika těchto jednotek:

- Česká vysočina:

Česká vysočina náleží k oblasti vzniklé variským vrásněním v mladších prvohorách. Jde o složité pohoří, které vzniklo dlouhým vývojem. Skládá se z varisky trvale konsolidovaného základu, jednak z mladšího platformního pokryvu. Ve variském základu převládají krystalické a paleozoické složité zvrstvené horniny, které jsou prostoupené plutony. Mladší platformní pokryv tvoří hlavně permokarbonské, křídové a neogenní sedimenty a vulkanity. Dnešní základní rysy České vysočiny jsou výsledkem neotektonických pohybů, které vyvrcholily v neogénu. Střední část vysočiny si uchovála původní nízkou polohu, zatímco okrajové části byly vyzdvíženy. Česká vysočina se tak rozpadá na sedm základních geomorfologických jednotek, z nichž jednu tvoří Česká křídová tabule.

➤ **Českomoravská vrchovina:**

Představuje plochou pahorkatinu až členitou vrchovinu z krystalinických břidlic, granitických vyvřelin moldanubika, staré zarovnané pohoří, směrem ke středu ploše vyklenuté, nejvyšší části zalesněné, okraje rozčleněné hlubokými údolními.

➤ **Křižanovská vrchovina:**

Tvoří geomorfologický celek ve střední části České republiky v Českomoravské vrchovině. Nejvyšší horou je Harusův kopec (741 m n.m.). Jedná se o plochou vrchovinu z krystalických břidlic moldanubika, s typickými zalesněnými hřbety.

**Geologie:**

S ohledem na druh stavby byl v místě stavby proveden základní inženýrsko technický průzkum a budoucí stavební pozemek byl shledán jako akceptovatelný pro daný záměr (k dispozici u investora). Stavba bude provedena na upraveném stavebním pozemku – po provedení skrývky ornice v části stavebního pozemku, který je v současné době ornou půdou a po provedení hrubých terénních úprav zahrnujících vytvoření pláň z části v zářezu a z části v násypu.

Původní terén je tvořen slabou až středně mocnou orníční vrstvou, která je ze zeminy hlinitopísčité. Podorníční vrstvy jsou slabé a v některých částech zcela absentují a následuje v podstatě skalní podloží. Skalní podloží vystupuje v některých místech až na terén. Na majoritní části pozemku je skalní podloží v hloubce cca 1 až 2 m pod terénem.

Hladina podzemní vody je předpokládána ve větší hloubce (> 3 m pod původním terénem).

Stavební pozemek není v území se zdroji nerostů ani podzemních vod. Není ani v území pro zvláštní zásahy do zemské kůry ani v poddolovaném území.

Geologický podklad v zájmové oblasti tvoří zejména následující horniny: tmavé granodiority, syenity (durbachitova rada).

**Nerostné zdroje:**

Přírodní zdroje nejsou v současné době v místě evidovány, ani nejsou činností sledovaného zařízení dotčeny.

Od takovýchto lokalit je záměr dostatečně vzdálený, v místě záměru se žádná ložiska nevyskytují. Lokalita pro realizaci záměru není lokalitou, kde by byly evidovány poddolovaná území či sesuvy.

**C.2.4 Flóra a fauna:**

Dle fytogeografického členění spadá území do okrsku 68 – Moravské podhůří Vysočiny.

Vegetační stupně (dle Skalického) – kolinní až suprakolinní. Charakteristická je absence rašelinových biotopů. Nejrozšířenějším typem potencinální vegetace jsou hercynské černýšové dubohabřiny. Zde ve stromovém patře je možný výskyt dubu zimního, habru obecného, lípy srdčité. V bylinném patře se setkáme s ptačincem velkokvětým, jaterníkem trojlaločnatým, lipnicí hajní. Díky hluboce zaříznutým říčním údolím se na Třebíčsku setkáváme s přirozeným bezlesím, zejména na skalách a sutích.

Lokalita zájmového území je již z části pozměněna lidskou činností. Nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev.

**Flóra:**

Stavba nebude mít žádné požadavky na asanace, bourací práce ani kácení porostů s výjimkou pokácení několika náletových dřevin (keřů) s průměrem kmene do 10 cm, které invazivně vzrostly na pozemcích parc. č. 184/2 a 176/14 po dobu jejich nevyužití.

Orientační botanický průzkum prokázal v zájmovém území výskyt pouze běžných plevelných druhů rostlin (heřmánovec přímořský, jetel plazivý, kopřiva dvoudomá, pampeliška lékařská a další). Z dostupných zdrojů vyplývá, že v zájmovém území stavby nebyly identifikovány žádné zvláště chráněné druhy rostlin a není zde ani předpoklad jejich výskytu.

V blízkosti stavebního pozemku se nachází lesní pozemek, na kterém je v současné době vzrostlý les. Ochranné pásmo lesa je 50 m hranice lesního pozemku. Stavba, myšleno samotný objekt haly, sice částečně do tohoto ochranného pásma zasahuje, nicméně je umístěna tak, že není

ohrožena případným pádem stromů. V pásmu ohroženém případným pádem stromů je situováno pouze oplocení a zpevněné plochy. Les není stavbou, především požárně nebezpečným prostorem stavby ani ochrannými zónami vnitropodnikové ČSPHM, dotčen.

### **Fauna:**

Ve vztahu k fauně leží Třebíčsko na významné klimatické křižovatce, kde se stýká studené severské podnebí s kontinentálním rázem, které zasahuje na území výběžky mediteránního a pontického vlivu. Proto v jeho fauně se nachází některé prvky, kterými se liší od běžné středoevropské fauny. Silně zkulturněná krajina umožňuje osídlení především široce rozšířeným formám kulturní stepi nebo sekundárních lesních společenstev a jen některé zachovalé zbytky přírodě blízkých prostředí hostí význačné druhy živočichů. Z hmyzu se zde vyskytuje např. ploskoroh pestrý, kobylka révová, v okolí Jamolic je zaznamenán výskyt vzácného modráška *Maculinea rebeli*. Na teplých křovinatých biotopech se skalnatým a kamenitým podkladem je možné se setkat s pakudlankou jižní. Z teplomilných obratlovců pronikajících na území okresu z jihovýchodu to jsou ještě ještěrka zelená, z ptáků např. bramborníček černohlavý. Ze savců se vyskytuje ježek východní nebo myšice malooká. Na skalách a v údolích řek se nacházejí stará tradiční hnízdiště sokola stěhovavého nebo výra velkého, dále se vyskytují strakapoud prostřední, lejsek bělokrký.

Ptáci a savci byli kvalitativně zaznamenáni pozorováním, případně akusticky, jiní zástupci obratlovců nebyli v řešeném území dokladováni. V zájmovém území se nenacházejí žádné vodní plochy ani vodní toky, které by mohly být biotopem ryb nebo vodních živočichů, případně obojživelníků. Byly zjištěny vesměs jen velmi běžné druhy živočichů, na tento biotop vázané.

Ze všech dostupných zdrojů vyplývá, že v zájmovém území stavby nejsou identifikovány zvláště chráněné druhy živočichů.

## **D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:**

### **D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti:**

#### **D.1.1 Vlivy na ovzduší a klima:**

Z hlediska vlivů na ovzduší se předpokládají následující emise (zdroj [www.irz.cz](http://www.irz.cz)). Mezi hlavní zdroje znečišťování ovzduší patří pouze malé spalovací zařízení (kotle na biomasu) a dále pak doprava související s provozem skladu. Posuzovaná zařízení splňují stanovené emisní limity.

#### **Tuhé znečišťující látky jako PM<sub>10</sub>:**

Atmosférický aerosol je všudypřítomnou složkou atmosféry Země. Je definován jako soubor tuhých, kapalných nebo směsných částic o velikosti v rozsahu 1 nm – 100 μm. Významně se podílí na důležitých atmosférických dějích, jako je vznik srážek a teplotní bilance Země. Z hlediska zdravotního působení atmosférického aerosolu na člověka byly definovány velikostní skupiny aerosolu označované jako PM<sub>x</sub> (Particulate Matter), které obsahují částice o velikosti menší než x μm. Běžně se rozlišují PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> a PM<sub>1,0</sub>.

Dopady na životní prostředí – z ovzduší se aerosol dostává do ostatních složek životního prostředí pomocí suché nebo mokré atmosférické depozice. V principu platí, že čím menší průměr částice má, tím déle zůstane v ovzduší. Částice o velikosti přes 10 μm sedimentují na zemský povrch v průběhu několika hodin, zatímco částice nejjemnější (menší než 1 μm) mohou v atmosféře setrvávat týdny, než jsou mokrou depozicí odstraněny. Částice jemného a hrubého aerosolu mají odlišné složení. Materiál zemské kůry (částice půd, zvětraných hornin a minerálů, prach) a bioaerosol tvoří většinu hmotnosti hrubého aerosolu, zatímco jemný aerosol je tvořen hlavně sírany, amonnými solemi, organickým a elementárním uhlíkem a některými kovy. Dusičnany jsou významnou složkou jak hrubého, tak jemného aerosolu. Prašný aerosol může také sloužit jako absorpční medium pro tekavé organické látky. Aerosol může působit na organismy mechanicky zaprášením. Zaprášení listů rostlin snižuje jejich aktivní plochu, u živočichů prach vstupuje do dýchacích cest. Dalším problémem je toxické působení látek obsažených v aerosolu. Pevně

částice v atmosféře ovlivňují energetickou bilanci Země, protože rozptylují sluneční záření zpět do prostoru. Podnebí ovlivňují tyto částice také svým účinkem na tvorbu oblaků. Jsou-li při tvorbě oblaků přítomny pevné částice ve velkém množství, bude výsledný oblak sestávat z velkého množství menších kapek. Takový oblak bude odrážet sluneční záření mnohem více, než oblak sestávající z částic větších. Vlivy na klima se však projevují spíše v regionálním měřítku.

Dopady na zdraví člověka, rizika – částice atmosférického aerosolu se usazují v dýchacích cestách. Místo zachytu závisí na jejich velikosti. Větší částice se zachycují na chloupkách v nose a nezpůsobují větší potíže. Částice menší než 10  $\mu\text{m}$  ( $\text{PM}_{10}$ ) se mohou usazovat v průduškách a způsobovat zdravotní problémy. Částice menší než 1  $\mu\text{m}$  mohou vstupovat přímo do plicních sklípků, proto jsou tyto částice nejnebezpečnější. Částice navíc často obsahují adsorbované karcinogenní sloučeniny. Inhalace  $\text{PM}_{10}$  poškozuje hlavně kardiovaskulární a plicní systém. Dlouhodobá expozice snižuje délku dožití a zvyšuje kojeneckou úmrtnost. Může způsobovat chronickou bronchitidu a chronické plicní choroby. Toxicky působí chemické látky obsažené v aerosolu (sírany, amonné ionty...). V důsledku adsorpce organických látek s mutagenními a karcinogenními účinky může expozice  $\text{PM}_{10}$  způsobovat rakovinu plic.

### **Oxid dusičitý - $\text{NO}_2$ (součást emisí oxidů dusíku):**

$\text{NO}_2$  patří mezi oxidy dusíku, z hlediska emisního se zřídka vyskytuje osamocený, mezi nejčastěji se vyskytující patří: oxid dusnatý ( $\text{NO}$ , bezbarvý plyn bez zápachu) a oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ , červenohnědý plyn štiplavého zápachu). Dále do této skupiny patří oxid dusitý ( $\text{N}_2\text{O}_3$ ), tetraoxid dusíku ( $\text{N}_2\text{O}_4$ ) a oxid dusičný ( $\text{N}_2\text{O}_5$ ). Další oxidy dusíku se vyskytují v menších množstvích a nepředstavují významné riziko. Hustotami jsou oba nejvýznamnější oxidy dusíku srovnatelné se vzduchem.

Dopady na životní prostředí - dusík jako takový je biogenní prvek, to znamená, že je v přiměřeném množství nezbytný pro růst rostlin. Je běžnou praxí, že je dodáván do půdy ve formě různých hnojiv pro podporu růstu plodin. Na druhou stranu ale oxidy dusíku jako  $\text{NO}$  a  $\text{NO}_2$  ve vyšších koncentracích rostliny poškozují a mohou způsobit jejich větší náchylnost k negativním vlivům okolí jako je mráz či plísň. Oxid dusičitý je společně s oxidy síry součástí takzvaných kyselých dešťů, které mají negativní vliv například na vegetaci a stavby a dále okyselují vodní plochy a toky. Důvodem je fakt, že oxidy dusíku v ovzduší postupně přecházejí na kyselinu dusičnou, která reaguje s prachovými částicemi a například s oxidy hořčíku a vápníku či s amoniakem za vzniku tuhých částic, které jsou z atmosféry odstraňovány jednak sedimentací a jednak vymýváním srážkovou činností. Je třeba zdůraznit, že množství dusíku, které se atmosférickou depozicí dostává do půd, již není zanedbatelné ve srovnání s množstvím pocházejícím z průmyslových hnojiv. Dusičnanové ionty, které jsou potom v zeminách a vodách přítomny, sice působí příznivě na růst rostlin, avšak při vyšších koncentracích může docházet i k úhynu ryb a nežádoucímu nárůstu vodních rostlin (tzv. eutrofizace vod).

Oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) společně s kyslíkem a těkavými organickými látkami (VOC) přispívá k tvorbě přízemního ozonu a vzniku tzv. fotochemického smogu. Vysoké koncentrace přízemního ozonu poškozují živé rostliny včetně mnohých zemědělských plodin. Oxid dusnatý ( $\text{NO}$ ) je také jedním ze skleníkových plynů. Kumuluje se v atmosféře a společně s ostatními skleníkovými plyny absorbuje infračervené záření zemského povrchu, které by jinak uniklo do vesmírného prostoru, a přispívá tak ke vzniku tzv. skleníkového efektu a následně ke globálnímu oteplování planety. Jelikož atmosférická depozice je zdrojem dusíku i pro povrchové vody, je nutné o oxidech dusíku uvažovat i jako o látkách, které se mohou přeneseně promítnout do parametru „celkový dusík“, který má vliv zejména na vznik tzv. eutrofizace vod.

Dopady na zdraví člověka, rizika - oxidy dusíku mohou negativně působit na zdraví člověka především ve vyšších koncentracích, které se ovšem běžně v ovzduší nevyskytují. Vdechování vysokých koncentrací, nebo dokonce čistých plynů, ovšem vede k závažným zdravotním potížím a může způsobit i smrt. Předpokládá se, že se oxidy dusíku váží na krevní barvivo a zhoršují tak přenos kyslíku z plic do tkání. Některé náznaky ukazují, že oxidy dusíku mají určitou roli i při vzniku nádorových onemocnění. Vdechování vyšších koncentrací oxidů dusíku dráždí dýchací cesty.

### **Oxid uhelnatý – CO:**

Oxid uhelnatý je hořlavý a prudce jedovatý bezbarvý plyn (teplota varu činí  $-192\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) bez zápachu, který je hlavním produktem nedokonalého spalování materiálů s obsahem uhlíku. Dopady na životní prostředí - Oxid uhelnatý v atmosféře reaguje fotochemickými reakcemi s jinými látkami, zejména s hydroxylovým radikálem, čímž se rozkládá, avšak na druhou stranu tyto reakce zvyšují koncentrace methanu a především škodlivého přízemního ozonu v ovzduší (fotochemický smog). Konečným produktem reakcí oxidu uhelnatého je oxid uhličitý. Doba setrvání oxidu uhelnatého v ovzduší se odhaduje na 36 – 110 dní. V konečném důsledku je možné oxid uhelnatý díky jeho přeměně na oxid uhličitý označit rovněž jako skleníkový plyn (tedy plyn přispívající k intenzifikaci skleníkového efektu a následně k oteplování planety).

Dopady na zdraví člověka, rizika - oxid uhelnatý vstupuje vdechováním (plicními sklípky) do krevního oběhu, kde se váže na krevní barvivo hemoglobin silněji než kyslík, který má být prostřednictvím hemoglobinu transportován organismem do orgánů a tkání. Malé koncentrace oxidu uhelnatého, které se mohou vyskytovat i běžně v ovzduší například ve městech, mohou způsobit vážné zdravotní potíže zejména lidem trpícím kardiovaskulárními chorobami (angina pectoris). Delší expozice zvýšeným koncentracím oxidu uhelnatého ( $>100\text{ mg/m}^3$ ) v ovzduší může i zdravým lidem přinášet různé potíže jako sníženou pracovní výkonnost, sníženou manuální zručnost, zhoršenou schopnost studia a potíže s vykonáváním složitějších úkolů. V těhotenství může expozice malým dávkám oxidu uhličitého způsobit nižší porodní váhu novorozence. Při vyšších koncentracích, které se však v ovzduší běžně nevyskytují, je oxid uhelnatý přímo jedovatý. Otrava se projevuje hnědočerveným zbarvením kůže, následuje kóma, křeče a smrt.

### **Organické látky – TOC:**

Jedná se o širokou skupinu různorodých látek, u kterých není možné uvést žádný konkrétní příklad reprezentativní látky. Nemethanové těkavé organické sloučeniny jsou těkavé chemické látky (mimo methanu), které je možno definovat jako sloučeniny uhlíku s výjimkou CO, CO<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>CO<sub>3</sub>, karbidů kovů, uhličitánů kovů a uhličitánu amonného. Za těkavé látky označujeme takové látky, které vykazují tlak par vyšší než 133,3 Pa při 20 °C, což zhruba odpovídá jejich teplotě varu pod 150 °C. Jsou převážně bezbarvé, některé silně zapáchají (aromáty), jiné jsou bez zápachu. Látky NMVOC tvoří obecně následující chemické skupiny: alkoholy, aldehydy, alkany, aromáty, ketony a halogenované deriváty těchto látek. Některé jsou známé pod triviálními označeními „ředidla“, „rozpouštědla“ apod.

Dopady na životní prostředí – nemethanové těkavé organické sloučeniny uvolněné do životního prostředí mohou kontaminovat půdy, zásoby podzemní vody a především ovzduší. Mnohé z této široké skupiny látek se podílejí na reakcích, například s oxidy dusíku za slunečního svitu (fotochemické reakce), které podmiňují vznik škodlivého přízemního ozonu (fotochemický smog). Přízemní ozon má negativní vliv na zdraví člověka a je problémem zejména ve velkých městech. Může také ohrozit mnohé zemědělské plodiny.

Dopady na zdraví člověka, rizika – jedná se o širokou škálu různorodých látek. Proto jsou i jejich zdravotní dopady velmi různorodé. Zmínit lze jak negativní vlivy spojené s přímým působením na zdraví člověka a živočichů, tak další rizika spojená s dlouhodobějším vdechováním některých látek jako je podráždění smyslových orgánů, bolest hlavy, ztráta koordinace, poškození jater, ledvin nebo centrálního nervového systému. Některé z nich jsou podezřelé nebo prokázané karcinogeny (například benzen). Celkově lze z hlediska životního prostředí tuto velmi obsáhlou skupinu látek obtížně specifikovat. Zařazujeme sem jak látky téměř neškodné, tak i látky, které při delší expozici mohou vážně ohrozit zdraví člověka (aromáty) nebo negativně působit na složky životního prostředí (chlorované deriváty). Závažným důsledkem je jejich podíl na vzniku přízemního ozonu.

## D.1.2 Vliv na povrchovou a podzemní vodu:

### Dešťové vody:

Dešťové vody budou svedeny do vodní nádrže s retenční schopností, odkud budou regulovaně odtékat do vsakovacího zařízení. Budou tedy vsakovány na pozemku stavebníka. Vodní nádrž je navržena tak, aby měla retenční objem využitelný při dešťových srážkách min. 200 m<sup>3</sup> a tím bezpečně zadržela nárazové množství dešťových vod před jejich vsáknutím. Roční množství dešťových vod bude činit cca 7 710 m<sup>3</sup>.

### Splaškové odpadní vody:

Splaškové odpadní vody budou svedeny do vyvážecí jímky odkud budou odváženy k likvidaci na ČOV v Třebíči. Roční odtokové množství splaškových vod je přibližně shodné s roční potřebou pitné vody, tedy cca 1 230 m<sup>3</sup>.

### Skladování závadných látek:

Pro údržbu areálu a potřeby dílen jsou ve vymezených prostorech objektu skladovány oleje, barvy a další přípravky v množství řádově desítek litrů. Tyto jsou umístěny v záchytných vanách.

U nádrže nafty a těchto prostor v dílnách budou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek.

## D.1.3 Vliv na půdu:

Z charakteru záměru vyplývá požadavek na nový zábor půdy. S ohledem na vybrané pozemky je požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF) a požadavek na vydání souhlasu vedení inženýrských sítí po zemědělské půdě. Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

Odnětí půdy ze ZPF je podrobně řešeno v zemědělské příloze, která je součástí projektové dokumentace. V souvislosti se stavbou byl dne 04.07.2011, pod č.j. KUJI 61792/2011 OZP 1103/2011 vydán souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF za účelem stavby „Logistické centrum“ v k.ú. Pocoucov.

Přístupová cesta k vybraným objektům navazuje na nově vytvořený sjezd do areálu.

## D.1.4 Vliv na krajinu:

Objekt je půdorysného tvaru L o výšce cca 10,2 m, technicky a technologicky rozdělena na dvě obdélníkové části. Zastřešen je plochou střechou ze sendvičových panelů uložených ve sklonu 1° přímo na železobetonové nosné konstrukci. Opláštění je provedeno rovněž sendvičovými panely v kombinaci barvy oranžové a šedé. Pohledy nového areálu v krajině jsou uvedeny v příloze.

Na celé ploše nového areálu vznikne zástavbou doposud nezastavěné orné půdy a ostatní plochy nová charakteristika. Vznik nové charakteristiky území je nutno pokládat za trvalý vliv.

Záměr – pozemek p.č. 184/2 se nachází v zastavitelné území s využitím pro specializovanou komerci (Ks), pozemky p.č. 184/4, 176/14 jsou změnou č. X územního plánu sídelního útvaru Třebíč označeny jako zastavitelné území s využitím pro všeobecnou komerci (Kv).

V okolí areálu (směrem na Pocoucov) se vyskytuje stávající vzrostlý les. V areálu a směrem ke komunikacím bude provedena výsadba zeleně (trvalý travní porost, keře, apod.). Směrem do pole je uvažováno s výsadbou stromů, keřů, apod.

### ➤ vyhodnocení:

Záměr v této etapě projektové přípravy řeší jednoduché sadové úpravy, které slouží k začlenění navrženého areálu do okolní krajiny. V případě realizace těchto sadových úprav lze s ohledem na krajinný ráz považovat realizaci záměru za možný. S ohledem na plánovanou výstavbu rodinných a bytových domů, však doporučuji stanovit podmínku do dalších stupňů projektové dokumentace, a to podrobněji rozpracovat projekt sadových úprav.

## D.1.5 Vliv na faunu a floru:

Místo realizace záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů. Případné krátkodobé negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů.



Posuzovaný záměr neznamena ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů, v areálu se takové plochy s takovými výskyty nenacházejí.

#### **D.1.6 Vliv na hlukovou situaci:**

S ohledem na uvedený záměr, kdy dojde k provozování nových zdrojů hluku a dojde ke změně dopravy spojené se záměrem, byla vypracována hlukové studie. Podrobnější popis v předchozích kapitolách.

Na základě výsledků výpočtů uvedených v tabulkách a na hlukových mapách pro současný a budoucí stav dopravy a budoucí stav provozu areálu lze očekávat, že při celkovém provozu areálu v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru **budou dodrženy hygienické limity hluku pro denní a noční dobu** a nedojde tak v důsledku jeho činnosti k nepřijatelné hlukové zátěži obyvatel.

#### **D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:**

Záměrem společnosti je výstavba nového logistického centra velkoobchodu s nápoji, a to pro investora ve vhodné lokalitě. Areál je navržený na vlastních pozemcích.

Záměrem dojde k přesunutí prostor z jihovýchodní části města, kde je v současné době velkoobchod s nápoji provozován.

V rámci realizace záměru jsou navržena opatření či doporučení pro vyhodnocení provozu, tak aby záměr nebyl významným zdrojem znečišťování jednotlivých složek životního prostředí.

#### **D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice:**

Nejsou.

#### **D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:**

##### **D.4.1 Ve fázi výstavby:**

Z hlediska ochrany ovzduší:

- věnovat pozornost organizaci dopravní obslužnosti v území v návaznosti na prováděný záměr, koordinovat návoz a odvoz materiálů;
- snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemin při suchém počasí;
- odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty (zeminy) ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů;
- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- produkované odpady ukládat a zneškodňovat v souladu s platnou legislativou;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;

Z hlediska hluku a vibrací:

- stavební práce provádět pouze ve stanovené denní době;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- kontrolovat technický stav vozidel a stavebních strojů, které by mohly hlukovou pohodu negativně ovlivňovat;

Z hlediska ochrany fauny:

- skrývky realizovat nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu snížení možnosti ovlivnění reprodukčního období na zemi hnízdících druhů ptáků a snížení vlivů na populace epigeického hmyzu;

#### **D.4.2 Ve fázi provozu:**

Všeobecné povinnosti:

- provádět pravidelnou kontrolu a údržbu zařízení, provádět revize zařízení;
- dodržovat veškeré bezpečnostní a požární předpisy;
- dodržovat veškeré předpisy legislativy životního prostředí a ostatních předpisů;

Z hlediska ochrany ovzduší:

- věnovat pozornost organizaci dopravní obslužnosti v území v návaznosti na prováděný záměr, koordinovat návoz a odvoz materiálů;
- snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemín při suchém počasí;
- odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty (zeminy) ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů;
- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;
- vypracovat Plán opatření pro případ havárie dle vodního zákona střediska. Tímto havarijním plánem je nutné se řídit a dodržovat provozní kázeň z důvodu minimalizace vzniku možnosti havarijní situace;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- odpady budou ukládány utříděně na určeném místě a další nakládání s nimi bude prováděno v souladu s platnou legislativou, je třeba vést předepsanou evidenci o odpadech;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska hluku a vibrací:

- výrobní činnost provádět především v denní době;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- kontrolovat technický stav vozidel a stavebních strojů, které by mohly hlukovou pohodu negativně ovlivňovat;
- provést autorizované měření hluku a dodržovat stanovené limity;

#### **D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů:**

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získávaných informací od zadavatele, dostupných podkladů od projektantů a od příslušných správních orgánů.

Lze konstatovat, že předpoklady jsou již provozně ověřeny a že se nepředpokládá závažné ovlivnění některé ze složek životního prostředí.

Soupis uvedené literatury je uveden v příloze F.

Výrazné nedostatky při zjišťování podkladů pro stanovení vlivů záměru se nevyskytly.

## **E Porovnání variant řešení záměru:**

Dokumentace je zaměřena především pro tuto jedinou uváděnou variantu. Umístění záměru je dáno pozemky investora. Místo záměru je v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby nejbližších sídelních útvarů.

Dá se konstatovat, že varianta záměru je vyhovující. Jedná se však o sladění zájmů na využití volných ploch s připravovaným záměrem na jedné straně a na ochraně životního prostředí a veřejného zdraví na straně druhé.

## **F Doplnující údaje:**

### **F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:**

Příloha č. 01 – stanovisko příslušného stavebního úřadu

Příloha č. 02 – stanovisko orgánu ochrany přírody

Příloha č. 03 – mapa širších vztahů

Příloha č. 04 – situační zákres střediska

Příloha č. 05 – pohledy záměru

Příloha č. 06 – schéma nádrže na naftu

Příloha č. 07 – mapové zákresy oblastí (NATURA, ÚSES, záplavové, zranitelné, vodních zdrojů, ..)

Příloha č. 08 – bezpečnostní list motorové nafty

Příloha č. 09 – hluková studie

### **F.2 Další podstatné informace oznamovatele:**

#### **F.2.1 Seznam použité literatury a podkladů:**

Pro vypracování oznámení byly předloženy prospekty od dodavatele zařízení, studie, informace od investora a dokumentace (SOFI Stav, s.r.o., Rudíkov).

Dále bylo čerpáno z odborných studií autorizovaných osob – hlukové studie a dalších studií předložených dodavatelem zařízení.

#### **F.2.2 Ostatní použitá literatura:**

- metodický pokyn MŽP ČR pro zpracování náležitosti oznámení;
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění;
- zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), v platném znění;
- zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění;
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění;
- zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění;
- další právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí, bezpečnosti práce a požární ochrany.

#### **F.2.3 Ostatní přílohy:**

- rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona č. 100/2001 Sb. (E.I.A.), v platném znění;
- osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle zákona č. 86/2002 Sb., o ovzduší (v elektronické podobě);
- osvědčení o zapsání do Seznamu energetických auditorů dle zákona č. 406/2000 Sb., energetický zákon (v elektronické podobě);
- osvědčení o odborné způsobilosti k poskytování odborných vyjádření dle zákona č. 76/2002 Sb., o IPPC (v elektronické podobě);
- certifikát systému managementu jakosti podle ČSN EN ISO 9001 (v elektronické podobě);
- akreditační certifikát pro poradce v oblasti akreditace „Zemědělství“, vydaný na základě směrnice MZE č.j. 48975/2007-10000 ze dne 03.01.2008 (v elektronické podobě);

## **G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:**

Záměrem společnosti je výstavba nového logistického centra velkoobchodu s nápoji. Stavba je situována v extravilánu na pozemku na severovýchodním okraji města Třebíče po levé straně silnice II/360 vedoucí z Třebíče na Velké Meziříčí s příjezdem do nově budovaného areálu po stávající silnici III/36061 ulice Tábořská hned u křižovatky se silnicí II/360 směrem do města Třebíč. Záměrem dojde k přesunutí prostor z jihovýchodní části města, kde je v současné době velkoobchod s nápoji provozován.

Stavba bude užívána především jako objekt pro skladování, dále bude též využíván pro administrativu (v objektu je umístěno i administrativní a provozní zázemí společnosti) a pro obchod (v objektu bude umístěna i maloobchodní prodejna).

Součástí záměru je dále instalace kompaktního přemístitelného zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a jeho umístění ve vybrané venkovní části v areálu. Do zařízení se bude dopravovat autocisternami. Určena je pro osobní automobily a užitková vozidla pouze pro vlastní potřeby organizace. Obsluhovat zařízení budou stávající zaměstnanci.

Stavební pozemek byl vybrán investorem s ohledem na vlastní obchodně strategické záměry. Pozitivem zvoleného pozemku je především jeho poloha vzhledem k dopravní infrastruktuře a majetkoprávní vazby, kdy pozemky jsou ve vlastnictví investora.

Připojení areálu na inženýrské sítě bude nově vybudováno (elektřina, voda, kanalizace). Stávající rozvody v místě záměru budou nejprve vhodně přeloženy.

Přístupová cesta k vybraným objektům navazuje na nově vytvořený sjezd do areálu.

Záměr představuje provozování nových stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, jedná se však pouze o spalovací zařízení a nádrž na naftu. S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, se jedná o nevyjmenované stacionární zdroje dle přílohy č. 2 k tomuto zákonu. Emise škodlivin dále vznikají v důsledku automobilové dopravy související s provozem záměru.

Zařízení nebude zdrojem nadměrné hlučnosti nebo úniku emisí do životního prostředí. Místo dotčené realizací záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů. Případné negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů.

### **Hodnocení celkové úrovně technického řešení:**

Navržené řešení je v souladu s požadavky příslušných předpisů a vyhlášek k jeho provedení a ve vztahu k ochraně ŽP a s obecnými technickými požadavky na výstavbu a vyhovuje požadavkům normativů v oblasti ochrany ŽP.

## **H Příloha:**

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací – viz. vyjádření stavebního úřadu Městského úřadu Třebíč ze dne 24.09.2012 (příloha č. 01).

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – viz stanovisko odboru životního prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny, Krajského úřadu Vysočina, ze dne 18.09.2012 (příloha č. 02).

## I Identifikace zpracovatelů oznámení:

### I.1 Identifikace zpracovatele oznámení:

**Jméno:** Ing. Václav Šafařík  
**Adresa a pracoviště:** U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče, region Břeclav, kraj JM  
**Pracoviště:** Vladislav 92, 675 01 Vladislav, region Třebíč, kraj Vysočina  
**IČ:** 488 85 932  
**Telefon, fax:** 519 323 861 (Hustopeče), 568 888 229 (Vladislav)  
**E-mail:** renvodin@renvodin.cz  
**www:** http://www.renvodin.cz

#### Odborná způsobilost:

- *aktualizované osvědčení o autorizaci č. 0063 Ing. Václav Šafařík:* vedený v „Seznamu energetických expertů“ podle zákona č. 406/2006 Sb. o hospodaření energií, s oprávněním provádět energetický audit s účinností od 25.04.2002, vypracovávat průkazy energetické náročnosti budovy s účinností od 13.06.2008, provádět kontroly kotlů a klimatizačních zařízení s účinností od 29.08.2008, vydalo MPO dne 29.08.2008 - platnost neomezena;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19, odst. 7), zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů, vydalo MŽP pod č.j.: 80152/ENV/10 dne 24.09.2010 (s účinností od 05.11.1997) – platnost do 24.09.2015;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* k poskytování odborných vyjádření podle § 11, zákona č. 76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci, pro kategorie 4.1.b), 6.4.b), 6.5, 6.6.a), 6.6.b) a 6.6.c), dle přílohy č. 1 tohoto zákona, vydalo MŽP pod č.j.: 71734/ENV/06 dne 16.10.2006 – platnost neomezena;
- *akreditační certifikát pro poradce:* v oblasti akreditace „Zemědělství“, podoblast živočišná výroba, vydaný na základě směrnice MZe č.j. 30/2010-18000 ze dne 11.02.2010 vydalo MZe ČR dne 03.01.2011 (s účinností od 03.01.2008) – platnost do 02.01.2016.

### I.2 Kolektiv zpracovatelů dílčích částí oznámení:

**Jméno:** Ing. Jan Šafařík  
**Firma:** RENVODIN - ŠAFAŘÍK, spol. s r.o.  
**Adresa:** U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče, region Břeclav  
pracoviště: Vladislav 92, 675 01 Vladislav, region Třebíč  
**IČ:** 268 96 982  
**Telefon, fax:** 519 323 861, 568 888 229

- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování odborných posudků podle § 15, odst. 1, písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, vydalo MŽP ČR pod č.j. 875/780/11/LH dne 26.04.2011 – platnost do 30.04.2016 (účinnost dané činnosti od 14.06.2007);

**Datum zpracování oznámení:**

srpen – září 2012

**Razítko a podpis zpracovatele oznámení:**

**Razítko a podpis oznamovatele (oprávněného zástupce):**

Spis č.: OV/8100/2012/Ze

V Třebíči dne 24.09.2012

Č.j.: OV 44722/12 - SPIS 8100/2012/Ze

VYŘIZUJE: Vladimír Zelinger  
TELEFON: 568 896 194  
E-MAIL: v.zelinger@trebic.cz

## VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Třebíč, odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný dle ustanovení § 13 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), podle § 15 odst. 2 stavebního zákona,

### **sděluje**

že navržená stavba "**Logistické centrum, Třebíč - Pocoucov**" na pozemku: pozemková parcela číslo 176/14, 184/2, 184/4, 1882 v katastrálním území Pocoucov

**je v souladu se záměry územního plánování města Třebíče.**

Pro dané území je v územním plánu Města Třebíče uvedena plocha pro funkční využití KV (všeobecná komerce – je zde možno umísťovat cíle kapacitní návštevnosti) a KS (speciální komerce – bez možnosti umístění cílů kapacitní návštevnosti).

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných dotčených orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

**otisk úředního razítka**

**Vladimír Zelinger**  
úředník odboru výstavby

### **Obdrží:**

Datová schránka:

RENVODIN - ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., U Vodojemu č.p.1275/34, 693 01 Hustopeče u Brna,  
DS: PO, 8p3xav7

Brabec velkoobchod s.r.o., Hrotovická č.p.169, Jejkov, 674 01 Třebíč 1, DS: PO, utssnsp

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Datovou schránkou

RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r. o.  
U Vodojemu 1275/34  
693 01 Hustopeče

Váš dopis značky/ze dne  
12. 9. 2012

Číslo jednací  
KUJI 62572/2012  
OZP 1271/2012

Vyřizuje/telefon  
Ing. Lucie Vávrová  
564 602 511

V Jihlavě dne  
18. 9. 2012

## **Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“) po posouzení záměru

### **„LOGISTICKÉ CENTRUM, TŘEBÍČ - POCOUCOV“**

podaného dne 12. 9. 2012 firmou RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r. o., U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče zastupující investora Brabec velkoobchod s. r. o., Hrotovická 169, 674 01 Třebíč, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

**záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).**

### **Odůvodnění:**

Předmětem záměru je výstavba nového logistického centra velkoobchodu s nápoji. Stavba je situována na severovýchodním okraji města Třebíče po levé straně silnice II/360, k. ú. Pocoucov, p. č. 184/2, 184/4, 176/14 a 1882. Stavba bude užívána především jako objekt pro skladování, administrativní a provozní zázemí společnosti a dále zde bude umístěna maloobchodní prodejna. Součástí záměru je instalace kompaktního přemístitelného zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a jeho umístění ve vybrané venkovní části areálu.

Podkladem pro posouzení vlivu záměru na výše uvedenou lokalitu byla žádost podaná výše uvedeným žadatelem s příloženou projektovou dokumentací.

Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti obecně známé. Za skutečnosti obecně známé považuje OŽP KrÚ Kraje Vysočina, mj. takové poznatky, které jsou abstrahované (zpravidla odbornou literaturou) z většího počtu obdobných případů a je tedy možné je předpokládat i u obdobného případu jedinečného. Dále má OŽP KrÚ Kraje Vysočina, za skutečnosti obecně známé ty, které se sice týkají jedinečného jevu, ale byly už dříve (tj. nezávisle na vedeném řízení) popsány a tento popis je veřejně přístupný. Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a předmět jejich ochrany (viz např. [http://www.nature.cz/natura2000design3/web\\_lokality.php?cast=1805&akce=seznam&quickfilter=3&show\\_all=0](http://www.nature.cz/natura2000design3/web_lokality.php?cast=1805&akce=seznam&quickfilter=3&show_all=0) ), o vymezení ptačích oblastí (v Kraji Vysočina není žádná ptačí oblast, viz též [http://www.nature.cz/natura2000design3/web\\_lokality.php?cast=1804&akce=seznam&quickfilter=11&show\\_all=0](http://www.nature.cz/natura2000design3/web_lokality.php?cast=1804&akce=seznam&quickfilter=11&show_all=0) ), aktuální stav předmětu ochrany (inventarizační průzkumy pro EVL a plány péče pro zvláště chráněná území na území EVL), odborné informace o přírodních stanovištích (např. <http://www.biomonitoring.cz/stanoviste.php> ), ekologie, biologie, rozšíření ohrožení a péče o druhy (např. <http://www.biomonitoring.cz/>).

Příslušný úřad vychází z úvahy, že výše uvedený záměr nebude mít vliv na životní prostředí přesahující pozemek, na kterém je záměr umístěn (záměr svými negativními vlivy nebude překračovat limitní hodnoty stanovené zvláštními právními předpisy za hranicí pozemku určeného k jeho realizaci).

Vzdálenost EVL od daného záměru, jejich předmět ochrany a konkrétní výše uvedená činnost zaručují, že nemůže dojít k jejich ovlivnění a proto lze vyloučit negativní vliv záměru na EVL a ptačí oblasti (Natura 2000) při předpokladu zachování v žádosti uvedených parametrů a činností.

Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona) a nelze proti němu podat odvolání.

Toto stanovisko, vztahující se k výše jmenovanému konkrétnímu záměru na území Kraje Vysočina, má neomezenou platnost za předpokladu zachování výše uvedených parametrů a činností.

**Ing. Jan Joneš v. r.**  
**vedoucí odboru životního prostředí**



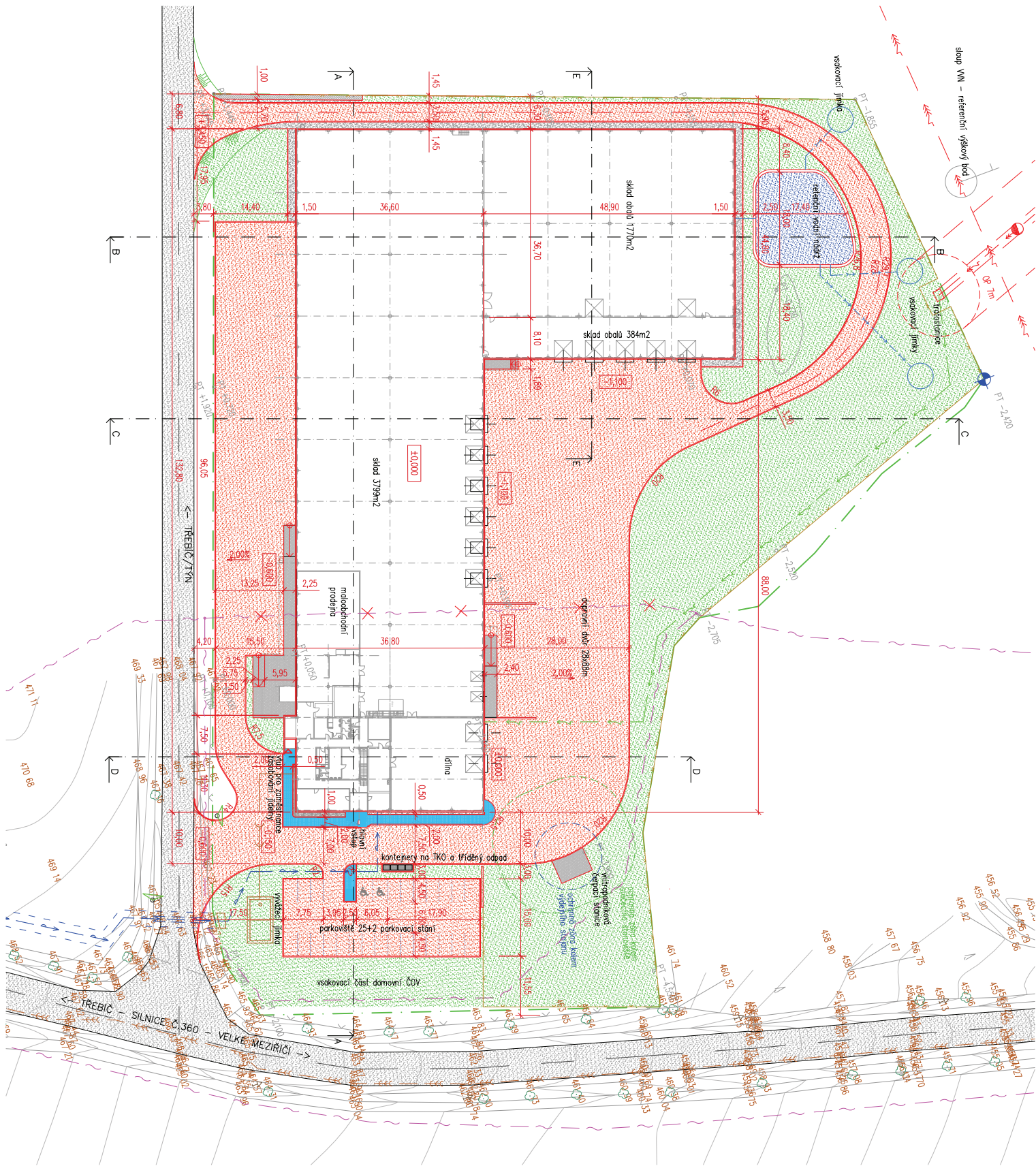


**Prostor pro umístění nádrže**



**Vzor nádrže na naftu**





**LEGENDA PLOCH**

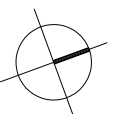
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE  
ASFALTOVÝ KRYT
- NAVRŽENÉ KOMUNIKACE  
ASFALTOVÝ KRYT
- NAVRŽENÉ CHODNÍKY  
BETONOVÁ DLAŽBA SKLÁDANÁ TL60mm
- NAVRŽENÉ OKAPOVÉ CHODNÍKY  
STABILIZOVANÝ ŠTĚRKOVÝ KRYT
- NAKLÁDACÍ RAMPY  
BETONOVÝ POVRCH
- VODNÍ PLOCHA
- HRANICE POZEMKU
- OPLOČENÍ OBJEKTU

**LEGENDA SÍTÍ**

- PŘÍPOJKA VODOVODU – PE 90, dl. cca 265mm
- NADZEMNÍ ROZVOD VN
- NADZEMNÍ ROZVOD VN
- PŘÍPOJKA NADZEMNÍ ROZVOD VN – ŘEŠÍ E.ON SAMOSTATNĚ, dl. cca 105m
- PODZEMNÍ DOMOVNÍ ROZVOD NN (VNĚJŠÍ) – dl. cca 35m
- SDĚLOVACÍ ROZVOD TELEFONICA O2
- PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO ROZVODU – dl. cca 210m
- PŘELOŽENÁ ČÁST SDĚLOVACÍHO ROZVODU
- DOMOVNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
- DOMOVNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE

GEODETICKÝ STABILIZOVANÝ BOD → ZHLAVÍ KOLÍKU = 100,00 mms

$\pm 0,000 = 97,58 \text{ mms}$



Ing. Pavel Ježek	Ing. Pavel Ježek	Miroslav Vaborný	Ing. Pavel Ježek	Č.PARE
VED. PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
INVESTOR	Brabec velkoobchod s.r.o., Hrotovická 169, 67401 Třebíč; IČ 27710017			
MÍSTO STAVBY	k.ú. POCOUCOV, k.ú. TĚN u Třebíče			
AKCE	STAVBA LOGISTICKÉHO CENTRA, TŘEBÍČ – POCOUCOV			DATUM 05/2012
KATEGORIE	NOVOSTAVBA			MĚŘÍTKO 1:500
OBJEKT	SPOLEČNÁ ČÁST			FORMÁT A2
PŘÍLOHA	SITUACE			STUPEŇ DUR
				Č.PŘÍLOHY D.3

### SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

S01 – SKLADOVACÍ HALA

S02 – SJEZD, DOPRAVNÍ KOMUNIKACE  
A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

S03 – RETENČNÍ NADRŽ,  
VSAKOVACÍ ZARÍZENÍ

S04 – VYVÁŽECÍ JÍMKY

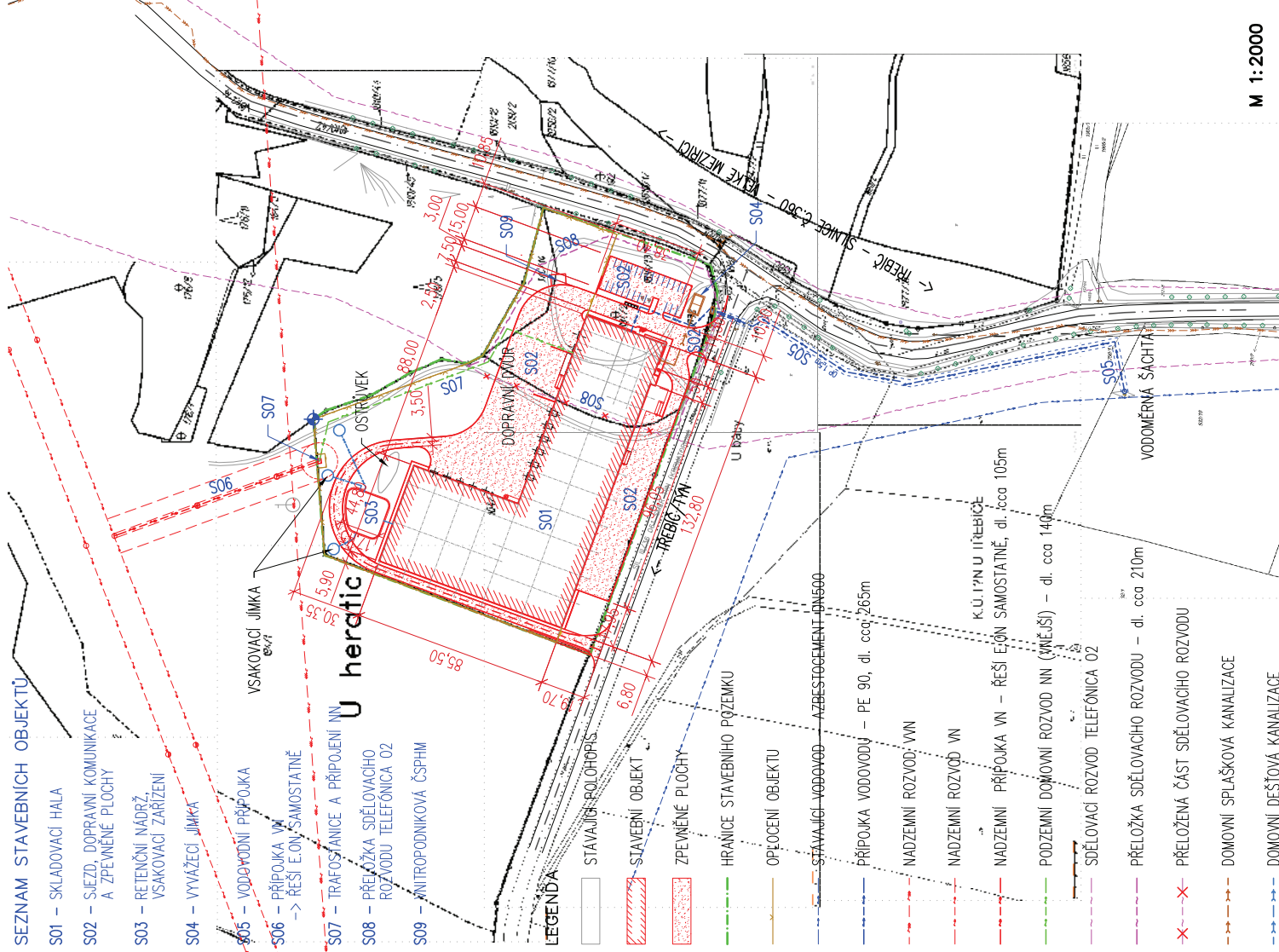
S05 – VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

S06 – PŘÍPOJKA VN  
→ ŘEŠÍ E.ON SAMOSTATNĚ

S07 – TRAFOSTANICE A PŘÍPOJENÍ NN

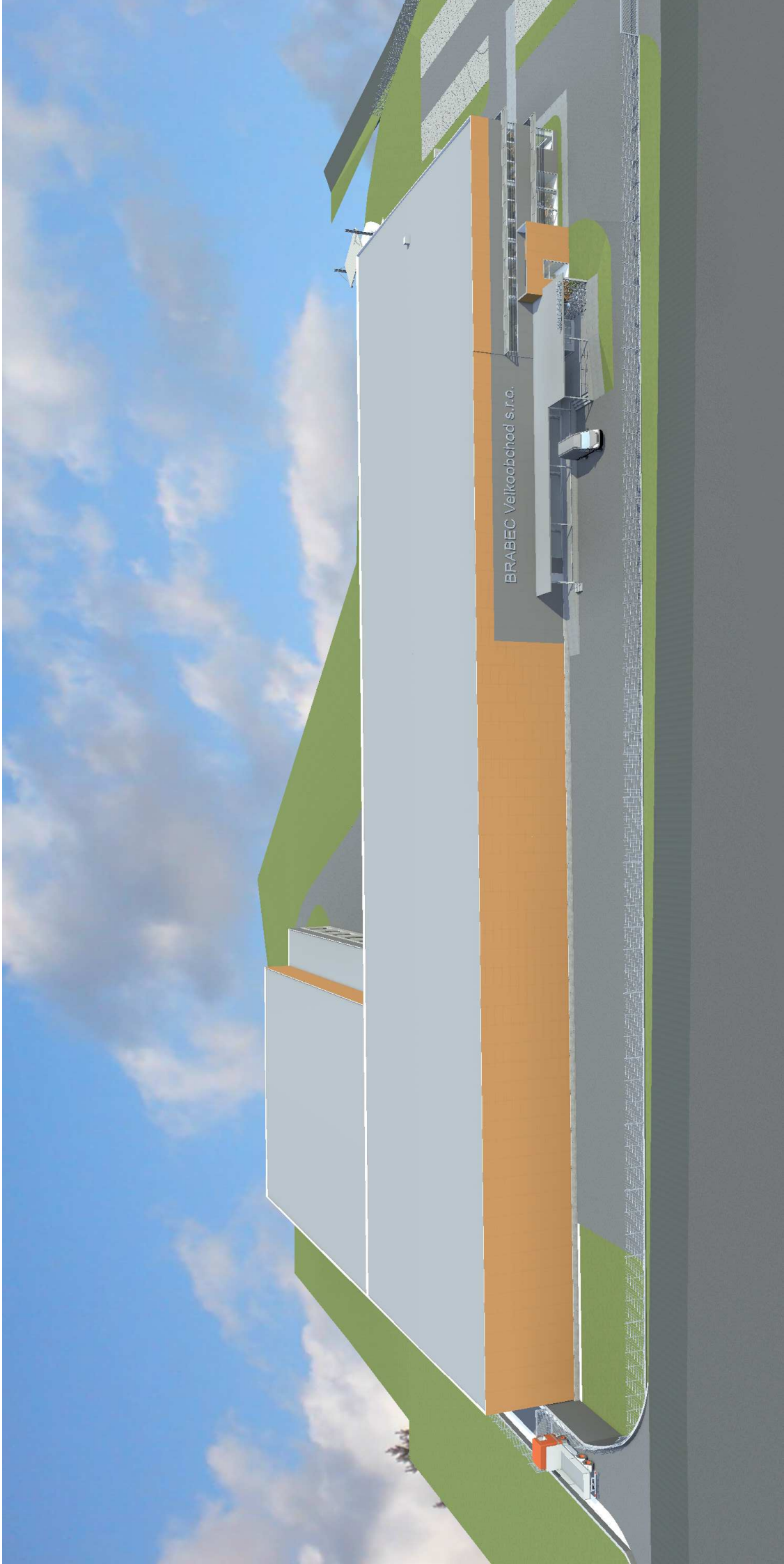
S08 – PŘELOŽKA SĐELOVACÍHO  
ROZVODU TELEFONICA 02

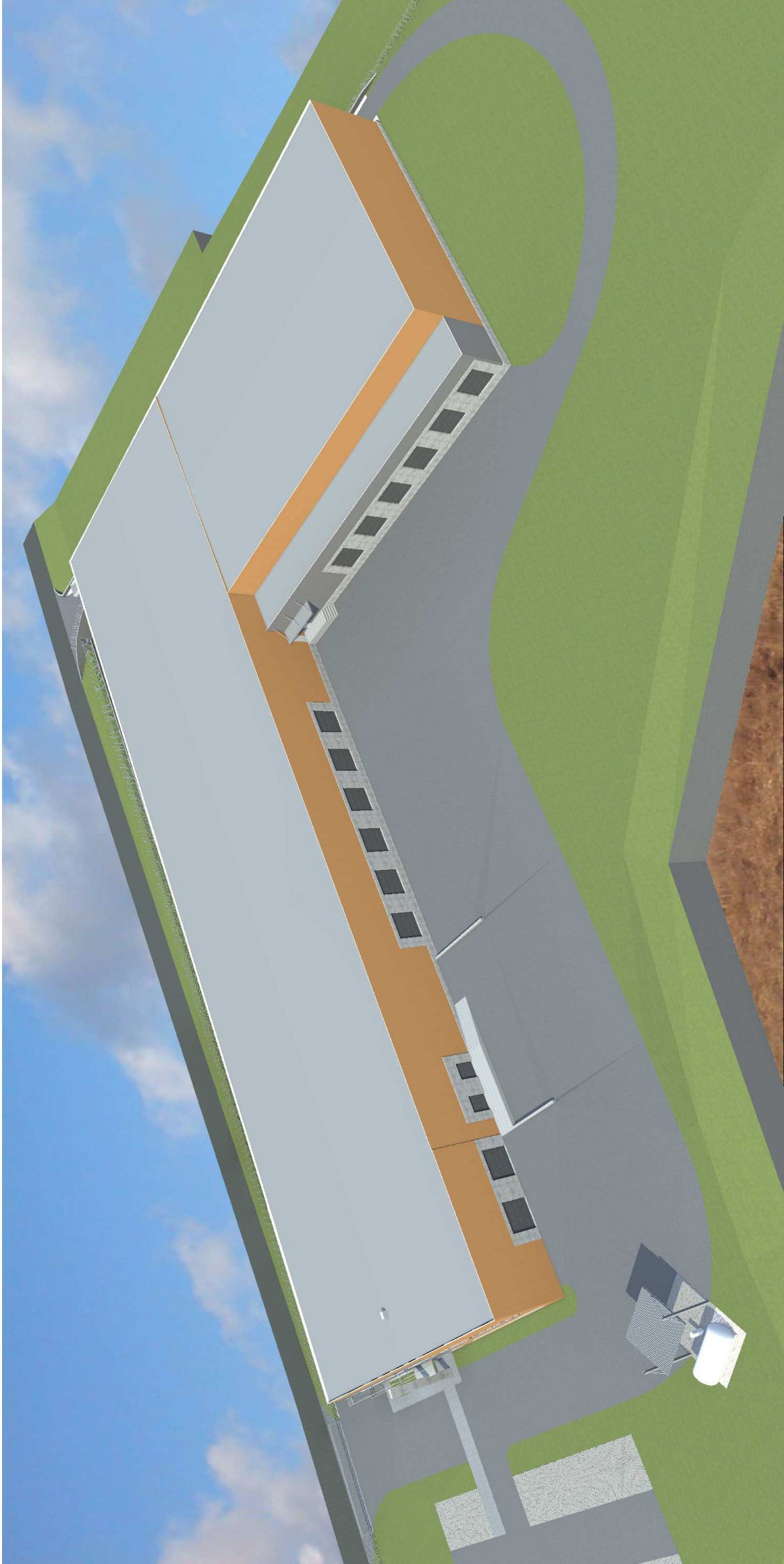
S09 – VNITROPODNIKOVÁ ČSPHM

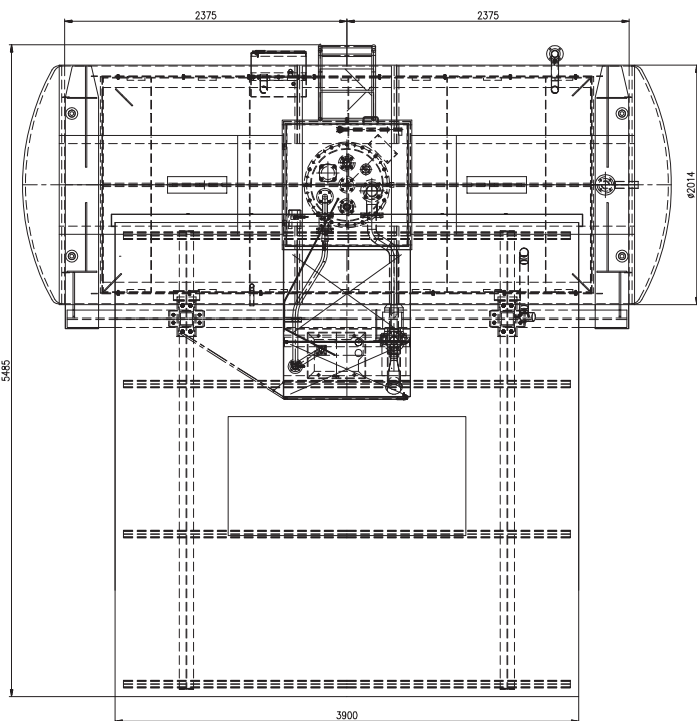
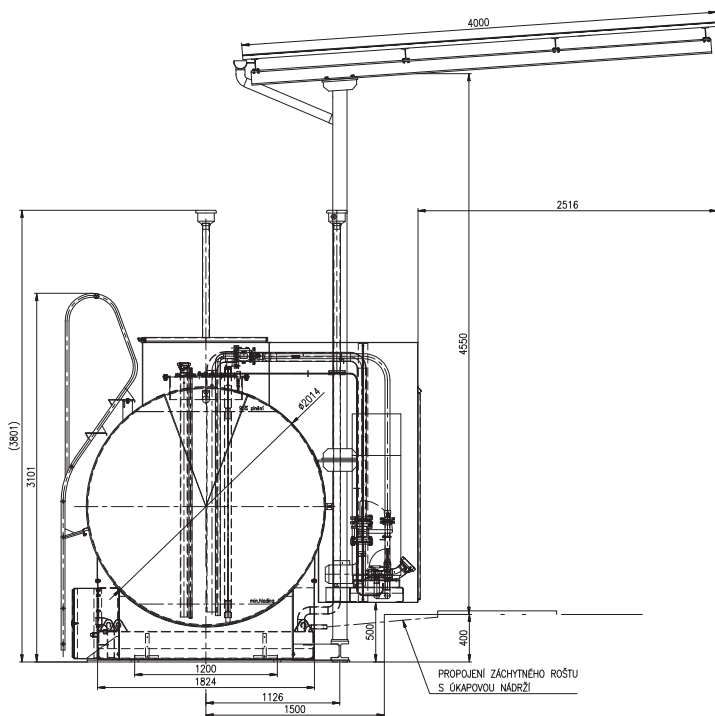
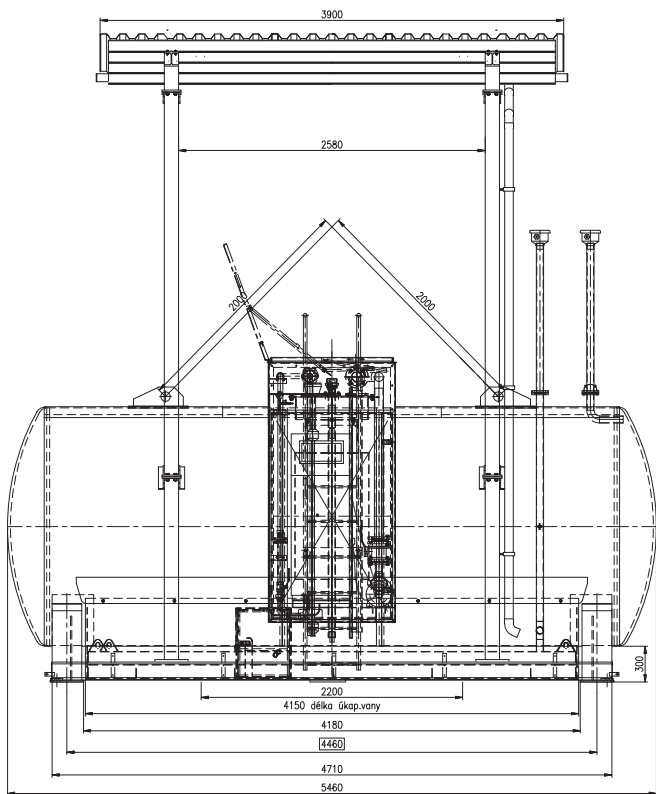


GEODETICKÝ STABILIZOVANÝ BOD → ZHLAVÍ KOLÍKU = 100,00 mms ±0,000 = 97,58 mms

Ing. Pavel Ježek	Ing. Pavel Ježek	Miroslav Voborný	Ing. Pavel Ježek	Č. PARÉ
VED. PROJEKTU	ZOUP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
INVESTOR	Brabec velkoobchod s.r.o., Hratovická 169, 67401 Třebíč; IČ: 27710017			
MÍSTO STAVBY	k.ú. Pocoucov, k.ú. Týn u Třebíče			
AKCE	LOGISTICKÉ CENTRUM, TŘEBÍČ – POCOUCOV			DATUM 05/2012
STANBA	NOVOSTAVBA			MĚŘÍTKO 1:2000
KATEGORIE	SPOLEČNÁ ČÁST			FORMÁT A3
OBJEKT	SITUACE NA PODKLADU KN			STUPEŇ DUR
PŘÍLOHA				Č. PŘÍLOHY D.2

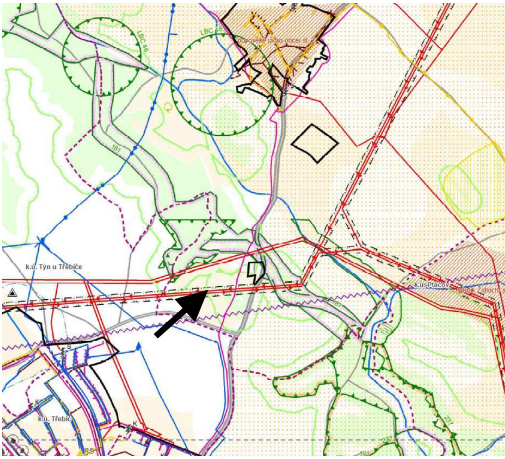




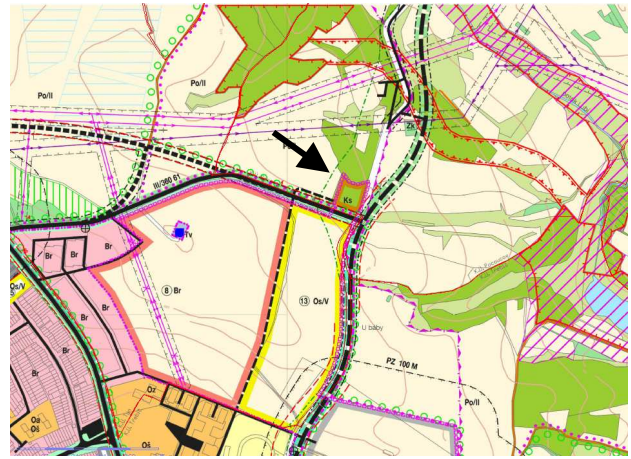


INTEGRA  
 NADZEMNÍ NÁDRŽ+ÚKAP+STŘECHA  
 NDNe PH16-2-1/600

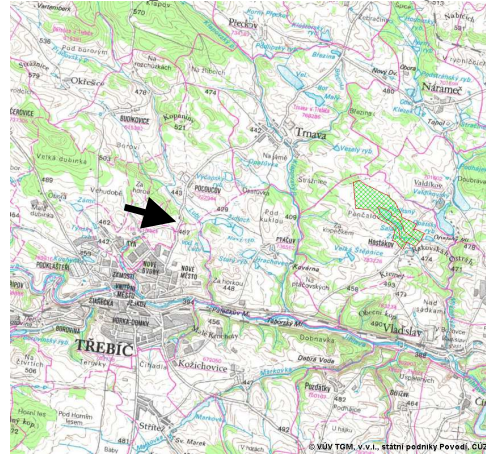
**USES:**



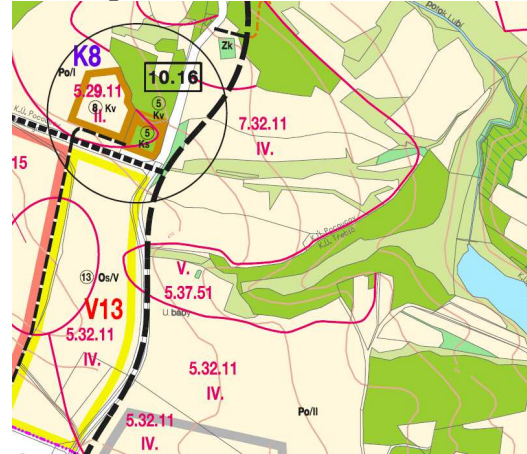
**ÚZEMNÍ PLÁN:**



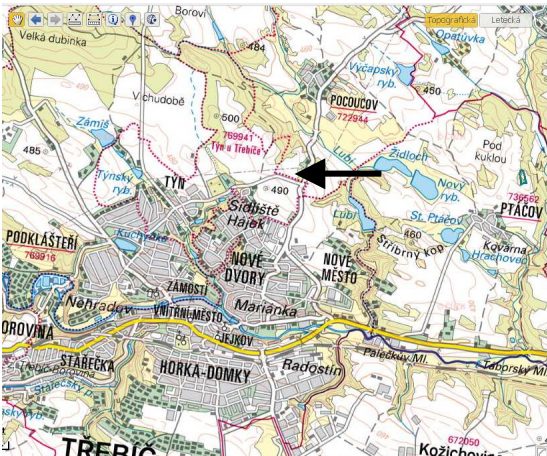
**Ochranná pásma vodních zdrojů:**



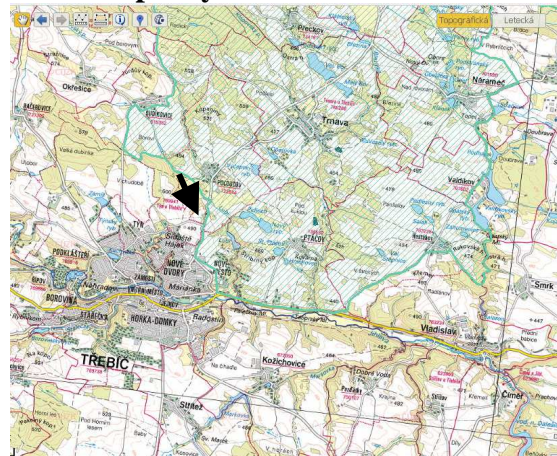
**Územní plán – změna X:**



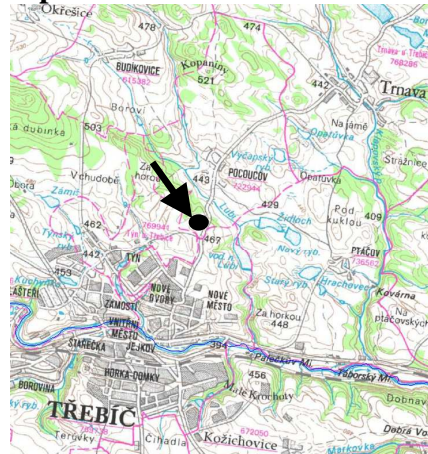
**NATURA 2000:**



**Přírodní parky:**



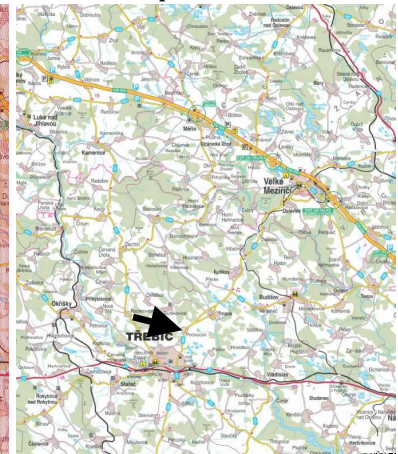
**Záplavové území:**



**Zranitelné oblasti:**



**Chráněné oblasti přirozené akumulace vod:**



# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření 13. března 2006 Datum revize 23. února 2011

### 1. Identifikace látky/směsi a společnosti/podniku

#### 1.1. Identifikátor výrobku

Číslo

Další názvy směsi

Motorová nafta s FAME

Paliva dieselová, plynový olej nespecifikovaný. Motorová nafta s FAME, třída B,E,F.

Palivo do dieslových motorů.

#### 1.2. Příslušná určená použití směsi

Nedoporučená použití směsi

Zpráva o chemické bezpečnosti

#### 1.3. Identifikace společnosti/podniku

##### Výrobce

Jméno nebo obchodní jméno

Místo podnikání nebo sídlo

SLOVNAFT a.s. ČLEN SKUPINY MOL

Vičie hrdlo, 824 12, Bratislava 23

Slovensko (Slovakia)

31322832

Identifikační číslo (IČ)

Telefon

421(02)45244651

Fax

421(02)40558047

Adresa elektronické pošty

ludmila.heribanova@slovnaft.sk, Ing. L. Heribanová

0421(0)2/40552993

Telefonní číslo pro naléhavé situace

podnikovydispecing1@slovnaft.sk ++0421(0)2/4055 3344,  
podnikovydispecing2@slovnaft.sk ++0421(0)2/4055 2244 fax  
++0421(0)2/4055 8047

##### Distributor

Jméno nebo obchodní jméno

Místo podnikání nebo sídlo

Slovnaft Česká republika spol. s.r.o

Olbrachtova 9, 140 00, Praha 4

Česká republika

49450301

Identifikační číslo (IČ)

Telefon

241080811

Fax

241080878

Adresa www stránek

www.slovnaft.cz

##### Odborně způsobilá osoba odpovědná za bezpečnostní list

Jméno nebo obchodní jméno

Adresa elektronické pošty

ROK servis s.r.o.

info@rokservis.cz

#### 1.4. Telefonní číslo pro naléhavé situace v ČR

Klinika nemocí z povolání, Toxikologické informační středisko (TIS), Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, nepřetržitě 224 919 293 nebo 224 915 402

#### Telefonní číslo pro naléhavé situace v zahraničí

neuvedeno

### 2. Identifikace nebezpečnosti

#### 2.1. Klasifikace látky nebo směsi

##### Klasifikace směsi podle Nařízení (ES) 1272/2008

##### Třídy a kategorie nebezpečnosti

Carc. 2

##### Výstražný symbol

GHS08

##### Signální slovo

Varování

##### Standardní věty o nebezpečnosti

H351

##### Pokyny pro bezpečné zacházení

P201, P202, P281, P308+P313, P405, P501



# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### Klasifikace směsi podle 1999/45/ES

#### Výstražný symbol

Xn

#### R-věty

R 40

#### S-věty

S 2, S 36/37

**Nepříznivé fyzikálně-chemické účinky, účinky na zdraví a životní prostředí, symptomy související s použitím a možným nevhodným použitím**

Podezření na karcinogenní účinky.

### 2.2. Prvky označení

#### Výstražný symbol



#### Signální slovo

Varování

#### Standardní věty o nebezpečnosti

H351 Podezření na vyvolání rakoviny.

#### Pokyny pro bezpečné zacházení

P201 Před použitím si obzarejte speciální instrukce.

P202 Nepoužívejte, dokud jste si nepřčetli všechny pokyny pro bezpečné zacházení a neporozuměli jim.

P281 Používejte požadované osobní ochranné prostředky.

P308+P313 PŘI expozici nebo podezření na ni: Vyhledejte lékařskou pomoc/ošetření.

P405 Skladujte uzamčené.

P501 Odstraňte obsah/obal... (Podle místních/regionálních/státních/mezinárodních předpisů (upřesnit))

### Nebezpečné látky

Paliva, nafta motorová; Plynový olej - nespecifikovaný (Index: 649-224-00-6)

### 2.3. Další nebezpečnost

Výrobce žádnou další neuvádí.

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 3. Složení/informace o složkách

#### 3.2. Směsi

##### Chemická charakteristika

Složité směs uhlovodíků vyráběná destilací ropy. Je složena z uhlovodíků s počtem uhlíkových atomů převážně v rozmezí C9 až C20 a s rozmezím teplot varu přibližně 163°C až 357°C. Karcinogen kat.3. Látka CAS 68334-30-5 byla výrobcem registrovaná, registrační číslo má 01-2119484664-27-0104.

**Směs obsahuje tyto nebezpečné látky a látky se stanovenými nejvyššími přípustnými koncentracemi v pracovním ovzduší**

Identifikační čísla	Název látky	Obsah v % hmotnosti směsi	Klasifikace 67/548/EHS	Klasifikace CLP		Označení CLP			Pozn.
				Kódy tříd a kategorií nebezpečnosti	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy výstražných symbolů a signálních slov	Kódy standardních vět o nebezpečnosti	Kódy doplň. standardních vět o nebezpečnosti	
Index:649-224-00-6 CAS:68334-30-5 ES:269-822-7	Paliva, nafta motorová; Plynový olej - nespecifikovaný	93-95	Xn, R 40	Carc. 2	H351	GHS08, Wng			H, N
CAS:67762-26-9 ES:267-007-0	Estery mastných kyselin	≤ 7,0							

#### Poznámky

(H) Klasifikace a označení na štítku uvedené pro tuto látku se vztahují na nebezpečnou vlastnost (nebezpečné vlastnosti) označené R -větou (R-větami) v kombinaci s uvedenou skupinou (uvedenými skupinami) nebezpečnosti. Výrobci, distributoři a dovozci této látky si musí vyhledat příslušné a dostupné existující údaje týkající se všech ostatních vlastností a seznámit se s nimi, aby mohli látku klasifikovat a označit. Konečný štítek musí odpovídat požadavkům oddílu 7 přílohy VI této směrnice.

(N) Klasifikaci látky jako karcinogenní není nutno použít, jestliže je známý celý technologický proces rafinace a jestliže lze prokázat, že výchozí surovina není karcinogenní. Tato poznámka se používá pouze u určitých složitých látek vznikajících při zpracování ropy, uvedených v Tabulce C.

### 4. Pokyny pro první pomoc

#### 4.1. Popis první pomoci

Projeví-li se zdravotní potíže nebo v případě pochybností, uvědomte lékaře a poskytněte mu informace z tohoto Bezpečnostního listu. Při bezvědomí umístěte postiženého do stabilizované polohy na boku, s mírně zakloněnou hlavou, a dbejte o průchodnost dýchacích cest, nikdy nevyvolávejte zvracení. Zvrací-li postižený sám, dbejte aby nedošlo k vdechnutí zvratků.

##### Při vdechnutí

Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání. Nenechte prochladnout. Postiženého umístěte do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratky při případném zvracení. Vyhledejte lékařskou pomoc.

##### Při styku s kůží

Odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřete vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, vyhledejte lékařskou pomoc.

##### Při zasažení očí

Vyjměte kontaktní čočky. Při násilně otevřených víčkách a nejméně 15 minut vyplachujte čistou, pokud možno vlažnou tekoucí vodou i pod víčky a vyhledejte lékařskou pomoc.

##### Při požití

Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí); nikdy nevyvolávejte zvracení. Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístěte do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal přípravku nebo etiketu.

#### 4.2. Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky

##### při vdechnutí

Páry motorové nafty působí na člověka omamně, následuje palčivý pocit v prsou, bolest hlavy, zmatenost a dezorientace, opilost až koma.

##### při styku s kůží

Pocit mastnoty, případně pálení pokožky.

##### při zasažení očí

Pocit mastnoty.

##### při požití

Poruchy zažívání, bolesti žaludku, zvracení.

#### 4.3. Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření

neuveдено

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 5. Opatření pro hašení požáru

#### 5.1. Vhodná hasiva

pěna - lehká, pěna - střední, pěna - těžká, voda - tříštěný proud, vodní mlha

#### Nevhodná hasiva

voda - plný proud

#### 5.2. Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi

Při požáru vzniká hustý, černý kouř, může docházet ke vzniku oxidu uhelnatého a uhličitého. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolyzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví. Se vzduchem tvoří naftové páry výbušnou směs.

#### 5.3. Pokyny pro hasiče

Izolační dýchací přístroj a celotělový ochranný oblek. Úplná ochrana, pokud je to potřebné.

### 6. Opatření v případě náhodného úniku

#### 6.1. Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy

Nepovolané osoby musí okamžitě opustit ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páslou) a uvést symboly nebezpečí. V uzavřených prostorách odstraňte všechny zdroje zapálení, zajistěte dostatečné větrání, vypněte elektrický proud. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky. Postupujte podle pokynů, obsažených v kapitolách 7 a 8. Zabraňte vniku do kanalizace a odpadních vod, do podzemních, povrchových vod a půdy.

#### 6.2. Opatření na ochranu životního prostředí

Zabraňte kontaminaci půdy, úniku do povrchových nebo spodních vod a životního prostředí. Nepřipusťte vniknutí do kanalizace. Využít všechny možnosti na uzavření, utěsnění zdroje havárie, ohrazení místa havárie, popř. zabránit rozšíření ponornými stěnami a použitím vhodného absorbčního činidla např. POP vlákno, EKOSORB, PERLIT apod. Nahromaděnou kontaminovanou vodu odčerpát do zvláštních nádob. Odstranit všechny možné zdroje vznícení a požáru. Znehodnocený materiál shrnout do sudů a odeslat na zneškodnění do spalovny odpadů.

#### 6.3. Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění

Rozlitý výrobek odčerpát, pokud je to možné. Zbytek směsi pokryjte vhodným (nehořlavým) absorbujícím materiálem (písek, zemina, piliny, nebo použít speciální prostředky na zneškodňování ropných látek EKOSORB, POP vlákna a jiné vhodné absorbční materiály), shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad. Sebraný materiál zneškodňujte v souladu s místně platnými předpisy. Při úniku velkých množství směsi informujte hasiče a odbor životního prostředí Obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

#### 6.4. Odkaz na jiné oddíly

7, 8 a 13

### 7. Zacházení a skladování

#### 7.1. Opatření pro bezpečné zacházení

Zařízení používané při manipulaci s motorovou naftou musí být dobře utěsněná, vybavená hasícími prostředky. Výrobek používejte jen v místech, kde nepřichází do styku s otevřeným světlem, ohněm a jinými zápalnými zdroji. Nutno zabezpečit dobré větrání a odvod vzduchu z pracoviště a skladů přirozeným způsobem nebo pomocí technického zařízení. Při práci nejíst, nepít, nekouřit. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky podle kapitoly 8. Dbejte na platné právní předpisy o bezpečnosti a ochranně zdraví.

#### 7.2. Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí

Sklady a skladovací prostory musí vyhovovat příslušným požadavkům na skladování ropných látek ve III. třídě požární bezpečnosti. Stavebně musí vyhovovat předpisům a skladování kapalin v III. třídě nebezpečnosti. Na skladovacích nádržích musí být označení hořlavosti a nebezpečnosti (Xn). Skladovací nádrže musí být vybaveny havarijními jímkami. Motorová nafta se zpravidla skladuje v kovových zásobnících. Doporučuje se pro skladování používat nádrže z nerezavějící oceli nebo s ochranou vnitřního povrchu proti korozi (např. metaliza, speciální ochranný nátěr).

Obsah

kg

Druh obalu

nádrže

#### 7.3. Specifické konečné/specifická konečná použití

Palivo do dieslových motorů.

### 8. Omezování expozice / osobní ochranné prostředky

#### 8.1. Kontrolní parametry

žádné

#### 8.2. Omezování expozice

##### Vhodné technické kontroly

Dbejte obvyklých opatření na ochranu zdraví při práci a zejména na dobré větrání. Toho lze dosáhnout pouze místním odsáváním nebo účinným celkovým větráním. Jestliže tak není možno dodržet NPK-P, musí být používána vhodná ochrana dýchacího ústrojí. Při práci nejzte, nepijte a nekuřte. Po práci a před přestávkou na jídlo a oddech si důkladně omyjte ruce vodou a mýdlem.

##### Ochrana očí a obličeje

Ochranné brýle těsně přiléhající s boční ochranou nebo ochranný obličejový štít s přílbou (podle charakteru vykonávané práce).

##### Ochrana kůže

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

Ochranné rukavice z materiálu Nitril, Viton, doba průniku 480 minut, odolné naftě. Ochranný antistatický oděv z přírodních vláken (bavlna) nebo syntetických vláken, odolávajících zvýšeným teplotám, ochranná obuv antistatická. Při znečištění pokožky ji důkladně omýt.

### Ochrana dýchacích cest

Maska s filtrem A2 (hnědá barva) proti organickým plynům a parám nízkovroucích organických látek s bodem varu nad 65°C (cyklohexan, dietyléter, aceton, toluén, xylény), event. izolační dýchací přístroj při překročení NPK-P toxických látek nebo ve špatně větratelném prostředí.

### Teplné nebezpečí

neuváděno

### Omezování expozice životního prostředí

Dbejte obvyklých opatření na ochranu životního prostředí, viz bod 6.2.

## 9. Fyzikální a chemické vlastnosti

### 9.1. Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech

vzhled	Tekutina čirá
skupenství	kapalné při 20°C
barva	bezbarvá až nažloutlá s bar. značkovací látkou
zápach	typický pro motorovou naftu
teplota vznícení	215 °C
bod vzplanutí	>56 °C
meze výbušnosti	0,5 - 6,5 %obj.
viskozita	2,0 - 4,5 při 40°C mm <sup>2</sup> .s <sup>-1</sup> (Kinematická)
relativní hustota	0,82 - 0,845 g/cm <sup>3</sup> při 20 °C
rozpuštnost ve vodě	prakticky nerozpustný

### 9.2. Další informace

Výhřevnost MJ/kg přibližně: 45,49; Třída nebezpečnosti: III; Teplotní třída: T3; Třída požáru: C; Kinematická viskozita při 20°C (mm<sup>2</sup>/s): 2,0 - 4,5; Začátek destilace v oC, přibližně: 170; Konec destilace v oC, přibližně: 360; Termický rozklad: při předepsaném skladování žádný

## 10. Stálost a reaktivita

### 10.1. Reaktivita

Se vzduchem tvoří páry nafty výbušnou směs.

### 10.2. Chemická stabilita

Motorová nafta je chemicky stálá látka. Za běžného tlaku a teploty se nerozkládá a odpařivost je nízká.

### 10.3. Možnost nebezpečných reakcí

K termickému rozkladu dochází při teplotě okolo 300°C.

### 10.4. Podmínky, kterým je třeba zabránit

Za normálního způsobu použití a skladování je přípravek stabilní, k rozkladu nedochází a nepolymerizuje, odpařivost nízká. Zamezte působení zvýšené teploty a tlaku, styk s ohněm.

### 10.5. Materiály, kterých je třeba se vyvarovat

Se vzduchem tvoří páry nafty výbušnou směs.

### 10.6. Nebezpečné produkty rozkladu

Oxidy uhlíku.

## 11. Toxikologické informace

### Akutní toxicita komponent směsi

neuváděno

Orální toxicita: Nafta škodí zdraví při nadýchání, případném požití a při styku s pokožkou a sliznicemi, které dráždí. Při vniknutí kapaliny do dýchacích cest může dojít k rychlé, krvácející a často i smrtelné bronchopneumonii resp. edému plic a udušení. Může však i rychle ustoupit. Rozsáhlé změny na plicích mohou vzniknout i bez odpovídajících klinických příznaků. Test OECD 401 Akutní orální toxicita- potkan: netoxický při 2000 mg/kg. Inhalační toxicita: nestanovená. Při nadýchání par nafty dochází k bolesti hlavy, která je spojené se závratěmi, potom ospalost, žaludeční nevolnost a zvracení s drážděním očí a dýchacích cest. Dermální toxicita: Pokožku nafty odmašťují a způsobují popraskání, záněty mazových žláz a hyperkeratózu. Test OECD 402 Akutní dermální toxicita-potkan: netoxický při 5000 mg/kg Test OECD 404 Primární kožní dráždivost -potkan: nemá dráždivé účinky. Kontakt s očima: Test OECD 405 Primární oční dráždivost -králík: minimálně dráždí spojivkové sliznice po jednorázové aplikaci 100 mg látky.

### 11.1. Informace o toxikologických účincích

Opožděné a chronické účinky: Alergie - netestovaná. Reprodukční toxicita - netestovaná. Karcinogenita: nafta je látka s možným karcinogenním účinkem, ale s nedostatečnými údaji o těchto účincích. Mutagenita: Test mutagenicity Salmonella typhimurium (Amesův test): nevykazuje. Modifikovaný test OECD 474: vykazuje mutagenní účinek. Modifikovaný test OECD 482 Testování poškození a opravy DNA: nevykazuje mutagenní účinek.

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 12. Ekologické informace

#### 12.1. Toxicita

##### Akutní toxicita směsi pro vodní organismy

OECD č. 201 Test inhibice růstu řasy: netoxické pro vodní řasy; OECD č. 202 Test akutní toxicity na Daphnia magna (imobilizační test): netoxické pro vodní koryše; OECD č. 203 Test akutní toxicity na rybě - Poecilia reticulata: netoxické pro ryby

##### Akutní toxicita komponent směsi pro vodní organismy

neuveдено

#### 12.2. Persistence a rozložitelnost

Nebyla stanovena.

#### 12.3. Bioakumulační potenciál

Nebyl stanovený.

#### 12.4. Mobilita v půdě

Nebyla stanovena.

#### 12.5. Výsledky posouzení PBT a PvB

Nejsou k dispozici.

#### 12.6. Jiné nepříznivé účinky

Motorové nafty jsou nebezpečné pro životní prostředí a ve vodě mohou zanechávat trvalé nepříznivé změny. S vodou se prakticky nemísí. Na vodě vytváří souvislý film, který brání přístupu kyslíku do vodního prostředí, což způsobí uhybnutí vodní flóry a fauny.

### 13. Pokyny pro odstraňování

Nebezpečí kontaminace životního prostředí, postupujte podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, a podle prováděcích předpisů o zneškodňování odpadů.

#### 13.1. Metody nakládání s odpady

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění, Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v platném znění, vyhláška 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění, vyhláška 381/2001 Sb., (katalog odpadů) v platném znění, 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

##### Kód druhu odpadu

130701

Název druhu odpadu

Topný olej a motorová nafta

Kategorie

N

Podskupina

Odpady kapalných paliv

Skupina odpadu

Odpady olejů a odpady kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05 a 12)

##### Další kód druhu odpadu

50105

Název druhu odpadu

Uniklé (rozlité) ropné látky

Kategorie

N

Podskupina

Odpady ze zpracování ropy

Skupina odpadu

Odpady ze zpracování ropy, čištění zemního plynu a z pyrolytického zpracování uhlí

##### Kód druhu odpadu pro obal

150110

Název druhu odpadu

Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Kategorie

N

Podskupina

Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)

Skupina odpadu

Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 14. Informace pro přepravu

#### 14.1. Speciální preventivní opatření

neuveveno

#### 14.2. Silniční přeprava ADR

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3



Obalová skupina

III.

Popis nebezpečnosti

hořlavá kapalina (body vzplanutí mezi 23°C a 61°C včetně) nebo hořlavá  
kapalina nebo tuhá látka v roztaveném stavu s bodem vzplanutí vyšším než  
61°C ohřátá na teplotu rovnou nebo vyšší než její bod vzplanutí, nebo  
samozahřívající se kapalina

#### Železniční přeprava RID

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

III.

#### Letecká přeprava ICAO/IATA

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

III.

#### Námořní přeprava IMDG

Identifikační číslo nebezpečnosti

**30** (Kemlerův kód)

UN číslo

**1202**

Klasifikační kód

F1

Třída nebezpečnosti

3 Hořlavé kapaliny

Pojmenování přepravovaných látek

PALIVO PRO DIESELOVÉ MOTORY NEBO PLYNOVÝ OLEJ NEBO OLEJ  
TOPNÝ LEHKÝ

Bezpečnostní značky

3

Obalová skupina

III.

EMS

F-E, S-E

MFAG

Námořní znečištění

Ne

# BEZPEČNOSTNÍ LIST

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 (REACH) a Nařízení Komise (EU) č. 453/2010

## Motorová nafta s FAME

Datum vytvoření

13. března 2006

Datum revize

23. února 2011

### 15. Informace o předpisech

#### 15.1. Nařízení týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí/specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsi Zdravotnické předpisy

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu v platném znění. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění.

#### Předpisy na ochranu ovzduší

Vyhláška č. 355/2002 Sb. v platném znění, o emisních limitech.

#### Požární předpisy

Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., ve znění platných předpisů. ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny, provozy a sklady. Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci. Nařízení vlády č. 194/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače ve znění nařízení vlády č. 305/2006.

#### 15.2. Posouzení chemické bezpečnosti

neuveďeno

### 16. Další informace

#### Seznam všech standardních vět a pokynů použitých v bodu 2 a 3

R 40 Podezření na karcinogenní účinky

H351 Podezření na vyvolání rakoviny.

P201 Před použitím si obzvláště přečtěte speciální instrukce.

P202 Nepoužívejte, dokud jste si nepřečetli všechny pokyny pro bezpečné zacházení a neporozuměli jim.

P281 Používejte požadované osobní ochranné prostředky.

P308+P313 PŘI expozici nebo podezření na ni: Vyhledejte lékařskou pomoc/ošetření.

P405 Skladujte uzamčené.

P501 Odstraňte obsah/obal... (Podle místních/regionálních/státních/mezinárodních předpisů (upřesnit))

#### Další informace důležité z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví člověka

Výrobek nesmí být - bez zvláštního souhlasu výrobce/dovozce - používán k jinému účelu, než je uvedeno v kapitole 1. Uživatel je odpovědný za dodržování všech souvisejících předpisů na ochranu zdraví.

#### Pokyny pro školení

Seznámit pracovníky s doporučeným způsobem použití, povinnými ochrannými prostředky, první pomocí a zakázanými manipulacemi s přípravkem.

#### Doporučená omezení použití

neuveďeno

#### Informace o zdrojích údajů použitých při sestavování bezpečnostního listu

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1907/2006 (REACH), Nařízení Evropské komise a Rady (ES) č.1272/2008, Nařízení Komise(EU) č.453/2010, směrnice 67/548/EHS ve znění pozdějších předpisů a 1999/45/ES, seznam závazně klasifikovaných látek dle vyhlášky č.232/2004 Sb. v platném znění, údaje od společnosti nebo podniku, databáze nebezpečných látek.

#### Provedené změny (které informace byly přidány, vypuštěny nebo upraveny)

Přepřepočováno podle poslední revize od výrobce z 27.12.2010, dále dle Nařízení Komise(EU) č.453/2010.

### Prohlášení

Bezpečnostní list obsahuje údaje pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí. Uvedené údaje odpovídají současnému stavu vědomostí a zkušeností a jsou v souladu s platnými právními předpisy. Nemohou být považovány za záruku vhodnosti a použitelnosti výrobku pro konkrétní aplikaci.

# HLUKOVÁ STUDIE

zpracovaná podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, vše v platném znění


## VLASTNÍK STAVEB A PROVOZOVATEL ZAŘÍZENÍ

**Brabec velkoobchod s.r.o.**  
**Hrotovecká 169, 674 01 Třebíč**

## STAVBY A ZAŘÍZENÍ

**LOGISTICKÉ CENTRUM,  
TŘEBÍČ – POCOUCOV**

**p.č. 184/2, 184/4, 176/14, k.ú. Pocoucov  
674 01 Třebíč  
region Třebíč, kraj VYSOČINA**

Zpracovatel:	<b>RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., IČ: 26896982 (aut. osoba: Ing. Václav Šafařík)</b>			
vypracoval:	ověřil a schválil:	zadavatel:	objed./smlouva:	OBJ
dne: 09/2012	dne: 20.09.2012	dne:	nabytí účinnosti:	září 2012
Bc. Karel Kremláček	Ing. Jan Šafařík		zak. číslo:	763
podpis 	podpis	podpis	revize: 1.2	paré:





## Obsah:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
A.1	Identifikace organizace: .....	3
A.2	Charakteristika organizace: .....	3
A.3	Identifikace stavby a zařízení: .....	3
B.	POSOUZENÍ STÁVAJÍCÍHO A NOVĚ NAVRŽENÉHO STAVU .....	3
B.1	Stávající stav – stávající zdroje hluku: .....	4
B.1.1	Liniové zdroje hluku: .....	4
B.2	Nově navržený stav: .....	5
B.2.1	Umístění a průběh stavby: .....	5
B.2.2	Charakteristika záměru: .....	5
B.2.3	Nově navržené zdroje hluku: .....	6
B.2.4	Celková situace oblasti: .....	10
C.	HYGIENICKÉ LIMITY .....	11
C.1	Základní legislativní předpisy: .....	11
C.2	Vybrané hygienické limity hluku: .....	13
D.	POUŽITÁ METODA VÝPOČTU .....	14
E.	VYPOČTENÁ DATA A POROVNÁNÍ S HYGIENICKÝMI LIMITY .....	14
E.1	Umístění nejbližší chráněné zástavby (výpočtové body) v okolním terénu: .....	14
E.2	Modelové situace: .....	16
E.2.1	Výpočet pro situaci S1 – provoz záměru logistického centra po realizaci včetně vnitropodnikové dopravy: .....	16
E.2.2	Výpočet pro situaci S2 – nový provoz na silnici II/360 a III/36061 po realizaci záměru: .....	17
F.	ZÁVĚREČNÉ VYHODNOCENÍ, NÁVRH OPATŘENÍ .....	18
G.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	19
G.1	Přílohy: .....	19
G.2	Seznam použitých podkladů a literatury: .....	19
H.	IDENTIFIKACE ZPRACOVATELŮ .....	19
H.1	Identifikace zpracovatele: .....	19
H.2	Kolektiv zpracovatelů: .....	19

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1 Identifikace organizace:

<b>Název organizace:</b>	<b>Brabec velkoobchod s.r.o.</b>
<b>Adresa sídla:</b>	Hrotovická 169, 674 01 Třebíč
<b>Zastoupený:</b>	Pavel Brabec, dat. nar. 3. června 1953, jednatel Pavel Brabec, dat. nar. 27. července 1973, jednatel Petr Brabec, dat. nar. 15. října 1974, jednatel
<b>Právní forma:</b>	společnost s ručením omezeným
<b>IČ, DIČ:</b>	27710017, CZ27710017

### A.2 Charakteristika organizace:

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka C53663, datum zápisu 19. prosince 2006.

### A.3 Identifikace stavby a zařízení:

<b>Název záměru:</b>	LOGISTICKÉ CENTRUM, TŘEBÍČ – POCOUCOV
<b>Adresa provozovny:</b>	p.č. 184/2, 184/4, 176/14 k.ú. Pocoucov, 674 01 Třebíč region Třebíč, kraj Vysočina
<b>CZ NUTS, ZÚJ, ÚTJ:</b>	CZ0634, 590 266, 722 944

## B. POSOUZENÍ STÁVAJÍCÍHO A NOVĚ NAVRŽENÉHO STAVU

Zpracovaná hluková studie hodnotí vliv provozu navrhované novostavby logistického centra pro skladování a obchod s nápoji a administrativu vč. stavby vnitropodnikové čerpací stanice pohonných hmot pro příjem, skladování a výdej motorové nafty v zóně označené územním plánem města jako zastavitelné území s využitím pro speciální komerci a změnou č. X územního plánu s využitím pro všeobecnou komerci. Stavba je situována v extravilánu na pozemku na severovýchodním okraji města Třebíče po levé straně silnice II/360 vedoucí z Třebíče na Velké Meziříčí s příjezdem do nově budovaného areálu po stávající silnici III/36061 ulice Táborská hned u křižovatky se silnicí II/360 směrem do města Třebíč, cca 30 km JV od krajského města Jihlava, v regionu Třebíč, kraji Vysočina.

Ve studii je řešen hluk z navrhovaného provozu areálu (logistického centra pro skladování, obchod a administrativu s nápoji vč. vnitropodnikové čerpací stanice pohonných hmot) v denní i noční dobu a dále hluk z provozu na silnici II/360 a III/36061 v okolí areálu a nejbližší chráněné zástavbě v denní i noční dobu. Za tím účelem je vytvořen výpočtový model pro navržený provoz areálu – logistického centra s vnitropodnikovou čerpací stanice pohonných hmot, tj. provoz technologických zařízení provozovatele (stacionární zdroje hluku) vč. vnitropodnikové dopravy vyvolané provozem areálu – logistického centra a čerpací stanice (liniový zdroj hluku). Dále je vytvořen výpočtový model pro provoz na veřejné komunikaci silnici II/360 (Třebíč – Velké Meziříčí) a III/36061 (od křižovatky se silnicí II/360 - ulice Táborská do města Třebíč) vedoucí kolem posuzovaného záměru (liniový zdroj hluku).

Jsou stanoveny ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  z provozu navrhovaného záměru v denní a v noční době v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru a z provozu na silnici II/360 a III/36061 v okolí záměru a příjezdu do posuzovaného areálu v denní i noční dobu. Vypočítané ekvivalentní hladiny hluku pro den  $L_{Aeq,8h}$  a pro noc  $L_{Aeq,1h}$  jsou vyhodnoceny vzhledem k hygienickým limitům hluku pro den a noc a jsou navržena protihluková opatření.

Akustická studie je zpracována pro potřeby posuzování záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a další stupně projektové dokumentace.

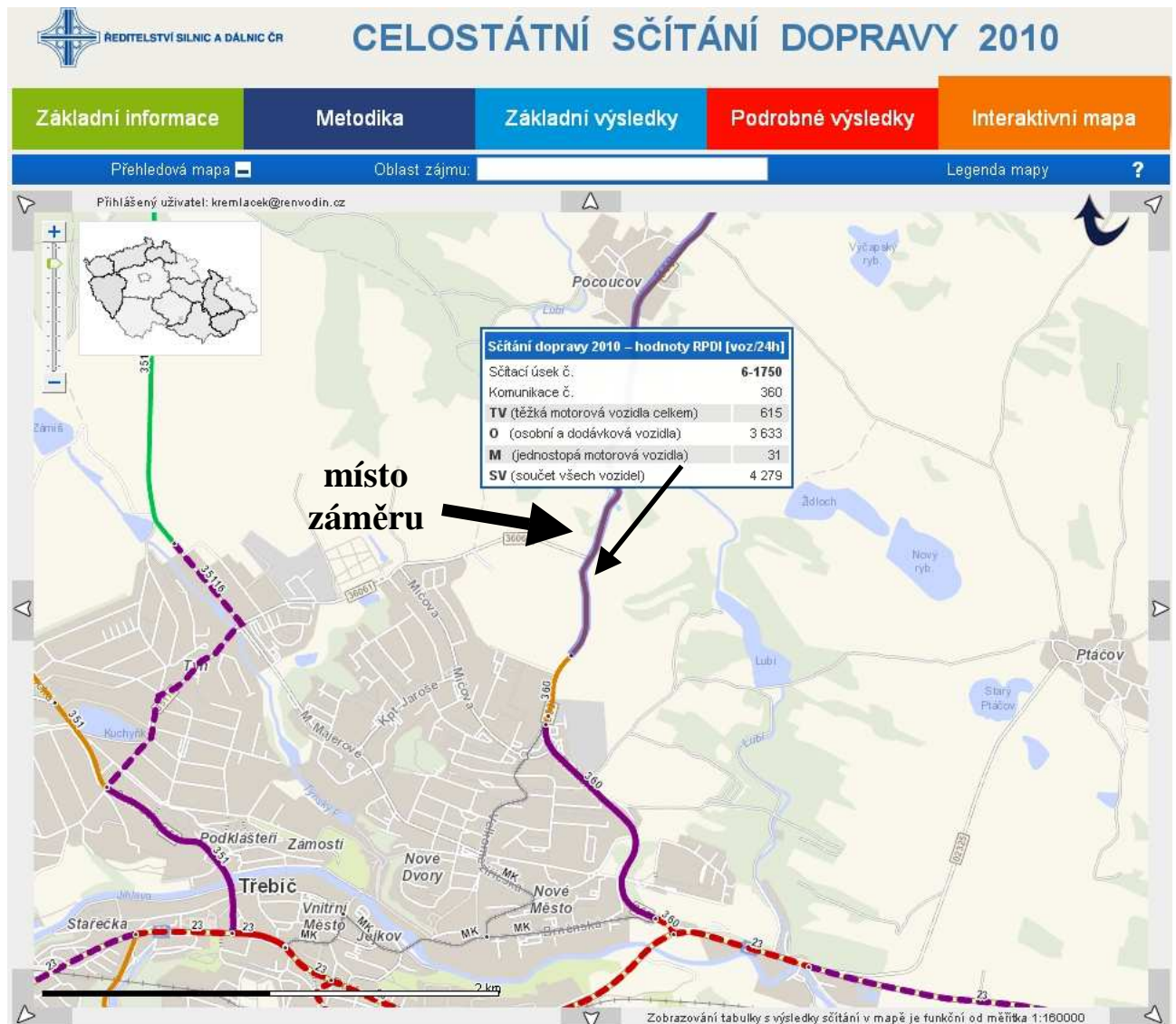
## B.1 Stávající stav – stávající zdroje hluku:

Místo záměru je v současné době nezastavěné nebo jsou využívány pro zemědělské účely. Pozemek přímo sousedí se silnicí III/36061 na kterou je bezprostředně napojen sjezdem.

### B.1.1 Liniové zdroje hluku:

K liniovým zdrojům hluku patří obecně všechny komunikace pro pohyb dopravních prostředků vně i uvnitř areálu. V okolí budoucího areálu jsou v současnosti situovány silnice II/360 (Třebíč – Velké Meziříčí) a III/36061 (od křižovatky se silnicí II/360 - ulice Táborská kolem budoucího areálu do města Třebíč).

**Obr. č. 1 - Výsledky statistického šetření zaměřeného na zatížení komunikací (ŘSD) – rok 2010:**



**Tab. č. 1 – Stávající intenzita dopravy za 24 h**

silnice / úsek	T	O	M	součet
II/360 / 6-1750 (Třebíč – Velké Meziříčí)	615	3 633	31	4 279
III/36061 (od křižovatky se silnicí II/360 - ulice Táborská kolem budoucího areálu do města Třebíč) <sup>1)</sup>	47	1 025	-	1 072

Pozn.: <sup>1)</sup> Sčítání intenzity dopravy z r. 2009 poskytnuté MěÚ Třebíč, odborem dopravy

## **B.2 Nově navržený stav:**

### **B.2.1 Umístění a průběh stavby:**

Místo záměru navrhované novostavby logistického centra pro skladování a obchod s nápoji a administrativu vč. stavby vnitropodnikové čerpací stanice pohonných hmot pro příjem, skladování a výdej motorové nafty se nachází v zóně označené územním plánem města jako zastavitelné území s využitím pro speciální komerci a změnou č. X územního plánu s využitím pro všeobecnou komerci. Pozemky jsou v současné době nezastavěné nebo jsou využívány pro zemědělské účely. Pozemek budoucího areálu přímo sousedí se silnicí III/36061 (ulice Tábořská směrem do Třebíče), na kterou je bezprostředně napojen sjezdem blízko křižovatky se silnicí II/360.

Stavební pozemek a tedy budoucí staveniště bude v počáteční fázi stavby upraveno, bude provedena skrývka ornice a hrubé terénní úpravy. Pozemek pro stavbu není připojen na žádnou technickou infrastrukturu; v případě, že se nepodaří v počáteční fázi stavby vybudovat přípojka vody a VN s trafostanicí vč. zajištění odběru, bude voda a elektrická energie zajištěna dovozem resp. výroba elektrocentrálou.

Průběh stavebních úprav objektu bude představovat časově omezené a občasně zvýšení hladiny hluku v okolí staveniště v důsledku použití stavební mechanizace a dopravních prostředků. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich souběžném provozu, době a místě jejich působení. Vzhledem k charakteru stavebních prací a vzdálenosti obytné zástavby není pravděpodobné, že budou překročeny povolené hodnoty u nejbližších obytných objektů. Z provozního hlediska lze konstatovat, že nárůst automobilů a stavební mechanizace nepřekročí  $L_{A,eq} = 50$  dB (A).

Pro pracovníky staveniště, kteří budou provádět jednoduché fyzické práce bez nároku na duševní soustředění, sledování a kontrolu sluchem a dorozumívání se řečí (běžné manuální práce na pracovišti) je stanovena max. přípustná ekvivalentní hladina hluku za 8 hodinovou směnu  $L_{A,eq} = 85$  dB (A).

Výstavba bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stádiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou známými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena a bude realizována především ve dne. V období výstavby se bude příprava i stavební činnost odehrávat mimo veřejné komunikace.

### **B.2.2 Charakteristika záměru:**

Stavbou bude vybudováno logistické centrum velkoobchodu s nápoji, tedy hala pro skladování nápojů a vratných obalů atd. tvaru písmene „L“ o výšce cca 10,2 m a zastavěné ploše haly cca 7 218 m<sup>2</sup>. Součástí stavby je dílna o ploše cca 324 m<sup>2</sup>, maloobchodní prodejna o ploše cca 290 m<sup>2</sup> a administrativní a provozní část objektu, která je navržena jako dvoupodlažní vestavba do objektu haly na ploše cca 439 m<sup>2</sup>. Obestavěný prostor haly je cca 84.984 m<sup>3</sup>. Zpevněné plochy (účelové komunikace, chodníky, parkovací, odstavné a manipulační plochy apod.) jsou o velikosti cca 6 500 m<sup>2</sup>.

Stavba haly logistického centra bude provedena jako lehká stavba s obvodovým a střešním pláštěm z lehkých sendvičových panelů s dobrou tepelně izolační schopností. Zastřešena bude plochou střechou ze sendvičových panelů uložených ve sklonu 1° přímo na železobetonové nosné konstrukci. Hala bude z části vytápěná, z části temperovaná a z části nevytápěná. Zdrojem tepla budou kotle na tuhá paliva (na biomasu) o součtovém výkonu cca 150 kW umístěné v kotelně.

Teplá užitková voda bude připravována elektrickým ohřevem (elektrické zásobníky TUV). Je počítáno se vzduchotechnickou jednotkou a chladícím(-i) agregáty pro administrativní prostory a v budoucnu případně i s technologickým chlazením (pro chladící agregáty administrativních prostor resp. technologické chlazení skladu je předpokládán el. příkon cca 30 kW resp. 60 kW. Dále je počítáno s opravami vozidel a drobnou zámečnickou výrobou v prostorách dílny, vnitropodnikovou čerpací stanicí motorové nafty – vše pouze pro vnitropodnikové potřeby. Splaškové odpadní vody budou svedeny do vyvážecí jímky odkud budou odváženy k likvidaci na ČOV v Třebíči. Sloupová trafostanice bude umístěna při severní hranici pozemku, aby ji bylo možno obsluhovat bez nutnosti vstupu do areálu.

Vnitropodniková ČS PHM je určena k příjmu, skladování a měřenému výdeji pohonných hmot (nafty). Stavba je začleněna do navrhovaného areálu s ohledem na možnost komunikačního napojení. PHM jsou skladovány v jedné nadzemní dvouplášťové nádrži o obsahu 20 m<sup>3</sup>. Součástí ČS PHM je stáčecí skříň s čerpadlem, výdejní stojan, zastřešená manipulační plocha a podzemní úkapová jímka.

### B.2.3 Nově navržené zdroje hluku:

Nově navrženými podstatnými zdroji hluku částečně souvisejícími s provozem areálu je pohyb vozidel po silnici III/36061 a II/360 a dále na sjezdech do areálu a uvnitř areálu (liniové zdroje hluku), provoz technologických zařízení v areálu (vzduchotechnická jednotka a chladící agregáty, stáčecí a výdejní čerpadlo PHM, odvětrání dílny - stacionární zdroje hluku). Průmyslové zdroje hluku v rámci modelu vychází z předpokládaného uspořádání jednotlivých objektů a s nimi souvisejícími technologiemi. V rámci modelů jsou hodnoceny příspěvky provozu záměru k celkové akustické situaci v oblasti.

#### Matematické operace:

- Akustický výkon jednotlivých zdrojů byl vypočten na základě údajů uvedených v projektové a technické dokumentaci a zjištěných z měření obdobných zařízení ze vztahu:

$$L_w = L_r - 10 \cdot \lg(Q/4\pi) + 20 \cdot \lg(r),$$

kde: Q je směrový činitel,  
r je vzdálenost od zdroje v metrech.

- K výpočtu ekvivalentní 8-mi a 1-no hodinové hladině hluku bylo použito vzorce:

$$L_{Aeq} = 10 \cdot \lg((S(t_i \cdot 10^{L_i/10}))/T),$$

kde: t<sub>i</sub> - délka časového výskytu dané hladiny akustického tlaku,  
T - je celkový čas, pro který se provádí přepočet

- Výpočet hladiny akustického tlaku ve vnitřním prostoru:

$$L_{pA,in} = L_w + 10 \log \left( \frac{(Q/4\pi r^2) + (4 \cdot (1 - \alpha_m))}{(S \cdot \alpha_m)} \right)$$

kde: L<sub>wA</sub> – hladina akustického výkonu [dB]  
Q – směrový činitel, pro celý prostor je roven jedné [dB]  
r – vzdálenost od pomyslného středu akustického zdroje [dB]  
S – součet všech ohraničujících ploch v místnosti [dB]  
a – šířka místnosti [dB]  
b – délka místnosti [dB]  
h – výška místnosti [dB]  
α<sub>m</sub> – střední hodnota činitele pohltivosti, uvažováno 0,1

- Výpočet hladiny akustického výkonu L<sub>wA</sub>  
Pro segment stavebních prvků pláště budovy je hladina akustického výkonu náhradního bodového zdroje určena podle vztahu:

$$L_w = L_{p,in} + C_d - R' + 10 \log(S/S_0)$$

- kde:  $L_{p,in}$  – hladina akustického tlaku ve vzdálenosti od 1 m do 2 m od vnitřní strany segmentu [dB]  
 $C_d$  – difuznost vnitřního zvukového pole u segmentu [dB]  
 $R'$  – stavební neprůzvučnost segmentu [dB]  
 $S$  – plocha segmentu [m<sup>2</sup>]  
 $S_0$  – referenční plocha [m<sup>2</sup>],  $S_0 = 1 \text{ m}^2$

Výpočtový model, mapující míru hlukové zátěže nejbližších přilehlých chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb, vychází z následujících předpokladů a uvažuje následující dominantní zdroje zvuku (včetně údajů o hlučnosti):

### B.2.3.1 Stacionární zdroje hluku:

- vzduchotechnická jednotka administrativní části haly s předpokládaným umístěním na střeše haly;
- chladicí agregáty (zdroje chladu) administrativní části haly (předpoklad multisplitové systémy) a skladovací části haly s předpokládaným umístěním na střeše haly (podrobněji bude řešeno v další fázi projektové přípravy v dokumentaci vytápění, chlazení a vzduchotechniky);
- nucené odvětrání sociálního zařízení a dílny;
- stáčení autocisternou čerpadlem přes připojené stáčecí potrubí do nadzemní nádrže na PHM o objemu 20 m<sup>3</sup> v denní dobu;
- výdej PHM z jednoho výdejního stojanu s integrovaným výdejním čerpadlem do nádrží automobilů v denní a případně i noční dobu;
- sloupová trafostanice;
- technická a technologická zařízení umístěná uvnitř haly např. pro manipulaci se zbožím a obaly, pro opravy v dílně, vnitřní jednotky chlazení apod. jsou vzhledem k dostatečné neprůzvučnosti stavebních konstrukcí objektu jako zdroje hluku zanedbatelná (provoz těchto zařízení je uvažován při zavřených otvorových výplních).

Souhrnný přehled všech uvažovaných stacionárních bodových zdrojů hluku při provozu záměru je uveden v následující tabulce:

**Tab. č. 2 – Zdroje hluku s uvažovanými hladinami akustických výkonů**

objekt	zdroj hluku	č. zdroje hluku	$L_{pA,in}$ (dB)	stavební neprůzvučnost $R'$ (dB)	$S$ (m <sup>2</sup> )	$L_{wA}$ (dB)	doba působení zdroje za referenční interval <sup>1)</sup> (min)		$L_{wAeq,T}$ den/noc (dB)
							den	noc	
hala – administrativní část haly na střeše	vzduchotechnická jednotka (sání, výdych) / bodový, v. 11,0 m	1 – 2	-	-	-	75,0	480	60	<b>75,0</b>
	kondenzační jednotky multisplitového systému chlazení / bodový, v. 11,0 m	3 – 8	-	-	-	75,0	480	60	<b>75,0</b>
	nucené odvětrání sociálního zařízení / bodový, v. 11,0 m	9 – 10				70,0	480	60	<b>70,0</b>
hala – skladovací část haly na střeše	kondenzační jednotky technologického chlazení / bodový, v. 11,0 m	11 – 12	-	-	-	81,0	480	60	<b>81,0</b>
hala	nucené odvětrání dílny – výdych na severní straně haly / bodový, v. 9,0 m	13				80,0	480	60	<b>80,0</b>

objekt	zdroj hluku	č. zdroje hluku	L <sub>pA,in</sub> (dB)	stavební neprůzvučnost R' (dB)	S (m <sup>2</sup> )	L <sub>WA</sub> (dB)	doba působení zdroje za referenční interval <sup>1)</sup> (min)		L <sub>wAeq,T</sub> den/noc (dB)
							den	noc	
u výdejního stojanu PHM	výdejní čerpadlo PHM / bodový, v. 0,25 m	14	-	-	-	81,0	480	60 <sup>3)</sup>	81,0
u nadzemní nádrže PHM	stáčecí čerpadlo PHM / bodový, v. 1,0 m	15	-	-	-	81,0	40	- <sup>2)</sup>	70,2 / -
u plotu v severní části areálu	sloupová trafostanice / bodový, v. cca 4,0 m	16	-	-	-	50,0	480	60	50,0

pozn.: 1) referenční interval pro denní dobu je osm souvislých, na sebe navazujících nejhlučnějších hodin a pro noční dobu je to jedna nejhlučnější hodina

2) v noční dobu není uvažováno se stáčením PHM z autocisterny

3) provoz výdejního čerpadla PHM je uvažován i v noční dobu vzhledem k bezpečnosti na straně výpočtu

### B.2.3.2 Zdroje liniové:

K liniovým zdrojům hluku patří všechny komunikace pro pohyb dopravních prostředků vně i uvnitř areálu. Areál sousedí bezprostředně se silnicí III/36061 (ulice Táborská), na kterou bude přímo napojen dvěma sjezdy umístěnými v jižní straně areálu - hlavním vjezdem/výjezdem umístěným blíže ke křižovatce se silnicí II/360 (blíže východní straně areálu) a dalším výjezdem na rohu západní strany areálu.

Pro plánovanou stavbu rekonstrukce a přeložky silnice II/360 v úseku od severního okraje města Třebíč po obec Pocoucov (tj. kolem záměru stavby logistického centra) bylo zpracováno oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb. s názvem „II/360 UL. RAFAELOVA – POCOUCOV“ z prosince 2007 společností Vysplan s.r.o. Podle schématu v tomto oznámení a z obr. č. 5 Územní plán – výřez v této hlukové studii je pravděpodobně záměrem tuto silnici II/360 v místě, kde do ní ústí silnice III/36061 (ulice Táborská), přeložit o cca několik desítek metrů východně.

### B.2.3.3 Zdroje liniové – obslužná doprava do/z celého areálu a v rámci areálu:

Obě komunikační napojení areálu na jeho jižní straně ze silnice II/360 a dopravní plochy v areálu (komunikace, parkoviště) budou provedeny z asfaltového betonu. Hlavní vjezd/výjezd areálu je určen pro vjezd všech nákladních vozidel, výjezd menších nákladních vozidel a vjezd/výjezd osobních vozidel zásobování, zaměstnanců, návštěv a zákazníků. Další účelová komunikace areálu (pouze jednopruhová) je určena především pro výjezd větších nákladních vozidel z druhé strany areálu (na západní straně) a je vedena z dopravního dvora podél severní a západní strany haly s výjezdem na silnici III/36061. Po levé straně od hlavního vjezdu/výjezdu do areálu je mezi silnicí a souběžně umístěnou halou parkoviště pro zákazníky maloobchodního prodeje s kapacitou 30 stání a po pravé straně od hlavního vjezdu do areálu mezi východní stranou haly a silnicí II/360 je parkoviště pro zaměstnance a návštěvy s kapacitou 27 stání.

V prostoru dopravního (provozního) dvora o ploše cca 28 x 88 m, umístěném severně od silnice III/36061 za halou tvaru písmene „L“, bude manipulační plocha pro pohyb nákladních vozidel k rampám haly s příjmem/výdejem zboží a obalů, dále parkovací a odstavná plocha pro nákladní vozidla zajišťující provoz skladu a ve východní části zastřešená manipulační plocha s nadzemní nádrží a výdejním stojanem PHM.

Předpokládaný pohyb nákladních a osobních automobilů zásobování a osobních automobilů zákazníků a návštěv do/z areálu a v rámci areálu je pouze v denní dobu, v případě zaměstnanců je uvažováno s 10-ti pohyby osobních automobilů na parkoviště v noční dobu tj. před 6:00 hodinou ránní; (ve výpočtovém modelu je uvažováno celkem s 50-ti pohyby osobních automobilů z toho s 10-ti pohyby vozidel zaměstnanců v noční dobu k parkovišti umístěném východně od haly s kapacitou 27 stání; dále je ve výpočtovém modelu uvažováno s 300 pohyby osobních vozidel

do 3,5 t k parkovišti umístěném jižně od haly pro zákazníky maloobchodního prodeje s kapacitou 30 stání; dále je ve výpočtovém modelu uvažováno s 20-ti výjezdy větších nákladních vozidel jednoruhovou komunikací s vyústěním na silnici III/36061 na západní straně areálu). Souhrnný pohyb automobilů je uveden v následující tabulce (údaje jsou vypočítány pro projektované kapacity a podle informací zadavatele):

**Tab. č. 3 – Navrhovaná nová doprava do/z areálu provozovatele:**

druh dopravy	množství (jednotka/rok)	průměrná hmotnost (jednotka/auto)	počet aut (celkem/rok)	období	počet aut cca (celkem/den)	počet pohybů aut cca (celkem/den)
dovoz a rozvoz zboží, PHM, biomasy, odvoz obalů, splaškových odpadních vod	-	3,5 – 30 t	23 400	celoročně	39	78
osobní doprava – rozvoz zboží, zákazníci maloobchodu, zaměstnanci, návštěvy	-	1 – 3,5 t	109 200	celoročně	182	364

### B.2.3.4 Zdroje liniové – nová intenzita dopravy na příjezdových komunikacích k areálu a blízkém okolí:

**Tab. č. 4 – Nová intenzita dopravy za 24 h**

silnice / úsek	T	O	M	součet
II/360 / 6-1750 (Třebíč – Velké Meziříčí)	683	3 906	31	4 620
III/36061 (od křižovatky se silnicí II/360 - ulice Tábořská kolem budoucího areálu do města Třebíč) <sup>1)</sup>	57	1 116	-	1 173

Pozn.: <sup>1)</sup> Sčítání intenzity dopravy z r. 2009 poskytnuté MěÚ Třebíč, odborem dopravy vč. odhadu budoucí dopravy kolem areálu

Nová doprava pro dovoz zboží a odvoz obalů do/z areálu nákladními automobily nad 3,5 t se předpokládá po silnici II/360, rozvoz zboží k zákazníkům nákladními automobily, doprava zaměstnanců, návštěv a zákazníků do/z areálu se předpokládá v 75 % po silnici II/360 a z 25 % po silnici III/36061.

Obrat pohonných hmot v ČS PHM se předpokládá v množství do cca 20 000 litrů za měsíc, tj. 240 000 litrů za rok, a to pouze pro vnitropodnikovou potřebu provozovatele; využití ČS PHM lze tak předpokládat následovně:

- nákladní automobily nad 3,5 t – nádrž PHM cca 200 litrů, tj. 600 tankování za rok (cca 2x za den)
- nákladní automobily do 3,5 t (dodávky) – nádrž PHM cca 100 litrů, tj. 600 tankování za rok (cca 2x za den)
- osobní automobily – nádrž PHM cca 50 litrů, tj. 1 200 tankování za rok (cca 4x za den)

Celkový počet příjmu (návozu PHM):

- při dovážce max. 20 000 litrů na závoz toto činí cca 12 návozů za rok

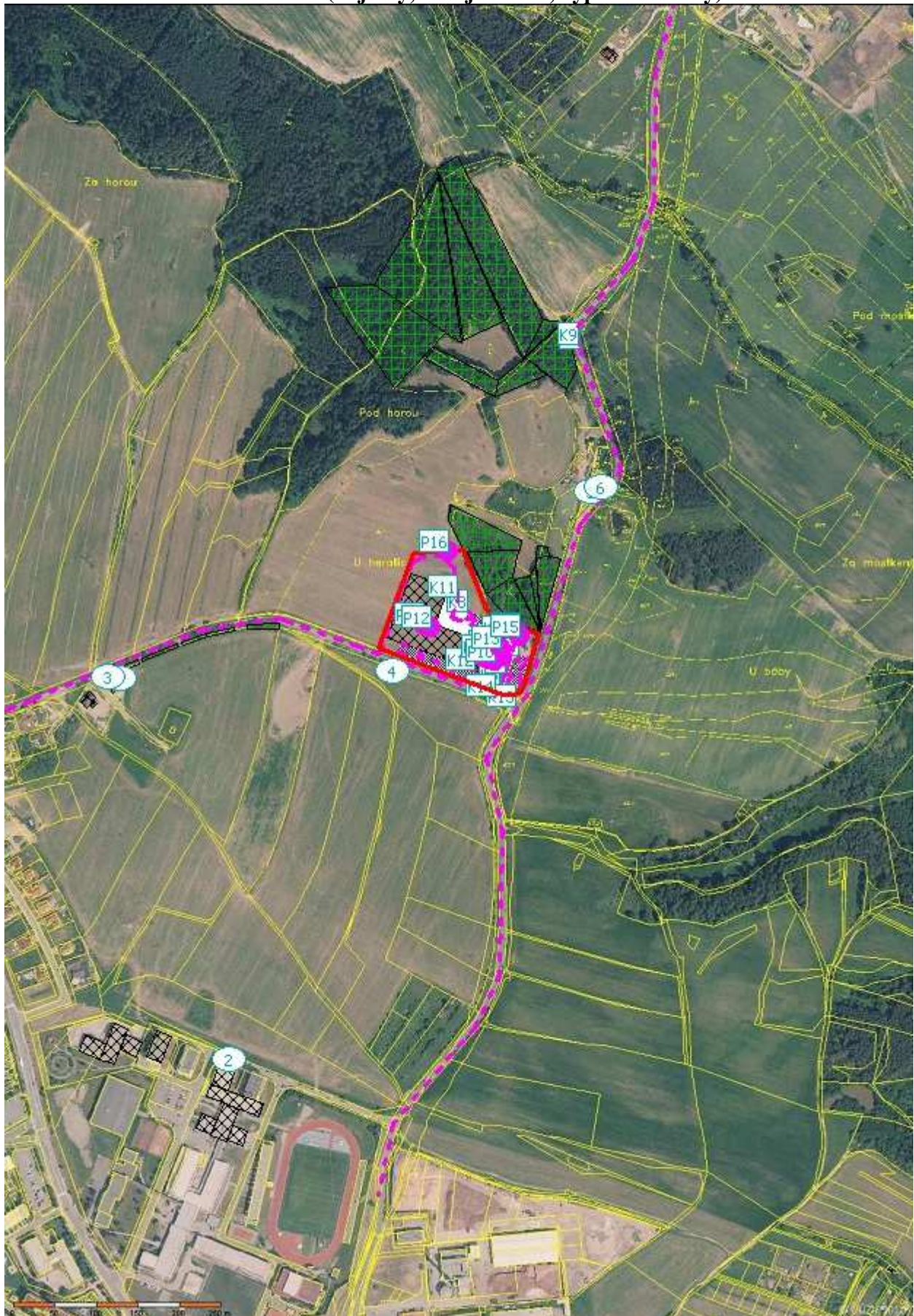
### Vyhodnocení dopravy:

Provozem logistického centra dojde k navýšení stávající dopravy kolem nového areálu (předpokladem je o cca 8 – 9 %), avšak nedá se předpokládat významné navýšení dopravy. S provozem nového areálu dojde k přesunu osobní a nákladní dopravy z jihovýchodní části města, kde je v současné době velkoobchod s nápoji provozován.



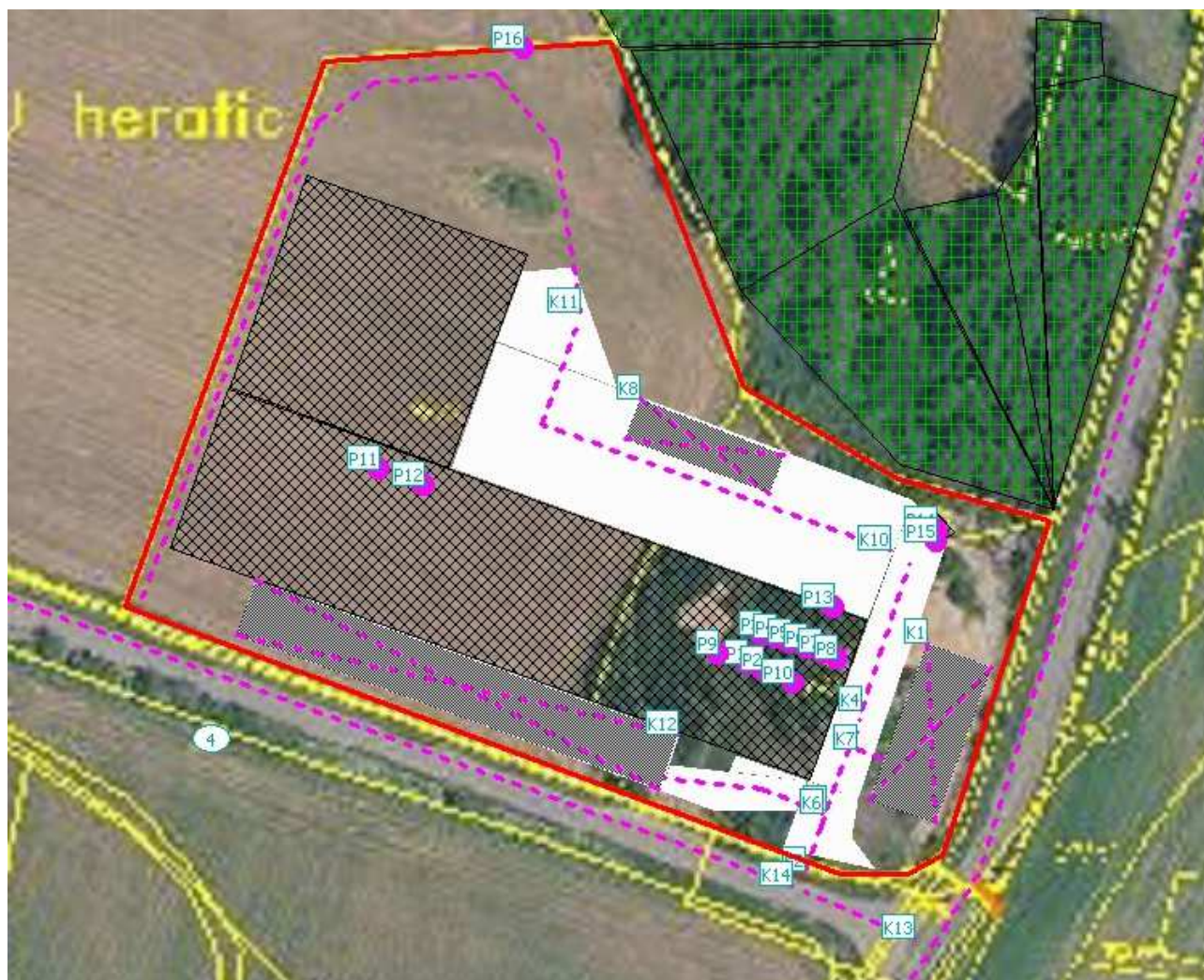
### B.2.4 Celková situace oblasti:

Obr. 2 – Celková situace oblasti (objekty, zdroje hluku, výpočtové body):



#### B.2.4.1 Celková situace areálu:

Obr. 3 – Celková situace areálu (objekty, zdroje hluku):



## C. HYGIENICKÉ LIMITY

### C.1 Základní legislativní předpisy:

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace ve venkovním prostředí – limity nejvýše přípustných hodnot hluku jsou stanoveny na základě zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Požadavky kladené zákonem na ochranu zdraví před hlukem a vibracemi jsou obsaženy v oddíle 6, § 30 - 34. Prováděcím právním předpisem k tomuto zákonu je Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (nahradilo nařízení vlády č. 148/2006 Sb.). Citované Nařízení vlády (NV) stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb. Zároveň stanovuje způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Podle základního ustanovení tohoto nařízení musí být expozice zaměstnanců a obyvatelstva hluku a vibracím omezena tak, aby byly splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku. Toto nařízení se nevztahuje na hluk z užívání bytu, hluk a vibrace prováděné nácvičkem hasebních, záchranných a likvidačních prací, jakož i bezpečnostních a vojenských akcí a akustické výstražné signály související s bezpečnostními opatřeními a záchrannou lidského života, zdraví a majetku.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a hlukové zátěže na pracovištích jsou stanoveny pro hluk ustálený a proměnný, impulsní hluk, vysokofrekvenční hluk, ultrazvuk, infrazvuk a nízkofrekvenční

hluk. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku (hygienické limity) v chráněných vnitřních prostorech staveb (§ 11) a ve chráněném venkovním prostoru (§ 12) jsou uvedeny ve zkráceném znění v následujících odstavcích, v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu. Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ). Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu.

**Tab. č. 5 - Hlukové korekce v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru:**

Druh chráněného prostoru	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	5	15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	5	15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	5	10	20

Pozn.:

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu 2) a 1). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, provádění údržby a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky (podle stanoviska Ministerstva zdravotnictví (OVZ-32.1.6-25.1.06/4562 ze dne 22.3.2006) nelze za chráněný venkovní prostor považovat pozemek zapsaný na katastru nemovitosti jako zahrada, neboť zahrady jsou dle zákona č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí ČR zemědělským pozemkem), které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť.

Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí obytné a pobytové místnosti, s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních a venkovních prostorech staveb jsou uvedeny v nařízení vlády a to jako nejvyšší přípustné hodnoty hluku

v chráněných vnitřních prostorech staveb. Hodnoty se vyjadřují jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ) a v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluky z jiných než dopravních zdrojů zůstává denní maximální ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru v úrovni 50 dB (A) pro denní dobu a 40 dB(a) pro noční dobu. V případě prokázání tónové složky pak 45 dB (A) pro denní dobu a 35 dB(a) pro noční dobu.

## C.2 Vybrané hygienické limity hluku:

Limity nejvýše přípustných hodnot hladiny hluku u chráněných objektů způsobených provozem zdrojů hluku uvnitř areálu pro:

- chráněné venkovní prostory ostatních staveb:
  - denní doba (6 – 22 hodin)....50 dB(A),
  - noční doba (22 – 6 hodin)....40 dB(A).
- chráněné ostatní venkovní prostory:
  - denní doba (6 – 22 hodin)....50 dB(A),
  - noční doba (22 – 6 hodin)....50 dB(A).

Dále jsou stanoveny limity nejvýše přípustných hodnot hladiny hluku u chráněných objektů pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích; použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy (tj. 60 m od osy krajní koleje) pro:

- chráněné venkovní prostory ostatních staveb:
  - denní doba (6 – 22 hodin)....60 dB(A),
  - noční doba (22 – 6 hodin)....50 dB(A), v ochranném pásmu drah 55 dB(A).
- chráněné ostatní venkovní prostory:
  - denní doba (6 – 22 hodin) .....60 dB(A),
  - noční doba (22 – 6 hodin) .....60 dB(A).

Dále jsou stanoveny limity nejvýše přípustných hodnot hladiny hluku u chráněných objektů pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách (tj. mimo ochranné pásmo drah) pro:

- chráněné venkovní prostory ostatních staveb:
  - denní doba (6 – 22 hodin)....55 dB(A),
  - noční doba (22 – 6 hodin)....45 dB(A), mimo ochranné pásmo drah 50 dB(A).
- chráněné ostatní venkovní prostory:
  - denní doba (6 – 22 hodin) .....55 dB(A),
  - noční doba (22 – 6 hodin) .....55 dB(A).

Dále jsou stanoveny limity nejvýše přípustných hodnot hladiny hluku u chráněných objektů pro hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000 je pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný venkovní prostor korekce + 20 dB pro:

- chráněné venkovní prostory ostatních staveb:
  - denní doba (6 – 22 hodin)....70 dB(A),
  - noční doba (22 – 6 hodin)....60 dB(A).

- chráněné ostatní venkovní prostory:
  - denní doba (6 – 22 hodin)....70 dB(A),
  - noční doba (22 – 6 hodin)....70 dB(A).

## D. POUŽITÁ METODA VÝPOČTU

Pro výpočet akustické situace v zájmovém území byl použit program HLUK+, verze 9.06 Normal9, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Nejistota výpočetního modelu se pohybuje v rozmezí  $\pm 2$  dB. Tato verze má v sobě zabudovanou „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (Kozák J., Liberko M., Šulc - Zpravodaj MŽP ČR č. 2/2005). Tato novela umožňuje výpočet hluku ze silniční dopravy s uvažováním výhledových emisních hlučností vozidlového parku a jeho obměny. Použitím novelizovaného postupu je možné získávat přesnější údaje o hodnotách  $L_{Aeq}$  silniční dopravy. Při výpočtech  $L_{Aeq}$  generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku se nejvíce používá postup uvedený v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb, díl 3 - stavební akustika (Meller M., Stěnička J., VÚPS Praha, 1985). Z těchto principů vychází i postup výpočtu hluku průmyslových zdrojů použitý v programu HLUK+. Ten lze ve stručnosti popsat takto:

- 1) V programu se uvažuje jenom se složkou hluku šířeného vzduchem.
- 2) Počítají se hodnoty akustického tlaku A.
- 3) Deskriptorem pro vyjádření úrovně akustického tlaku A ve venkovním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku A. Tím je zabezpečena možnost souhrnného posuzování hluků dopravních a průmyslových zdrojů.
- 4) Řeší se úloha vyzařování průmyslového zdroje do venkovního prostředí.
- 5) Všechny zdroje hluku nebo jejich části se nahrazují fiktivními nekoherentními zdroji hluku. Výpočet hluku těchto fiktivních zdrojů je založen na Beránkově vztahu, udávajícím pokles akustického tlaku se čtvercem vzdálenosti.

Dílčí výpočty byly provedeny na základě obecně platných metodik z podkladů získaných od investora, zpracovatele projektu, dodavatelů technologií skrze zpracovatele projektu, tyto podklady ovlivňují celkovou správnost a přesnost výpočtu.

## E. VYPOČTENÁ DATA A POROVNÁNÍ S HYGIENICKÝMI LIMITY

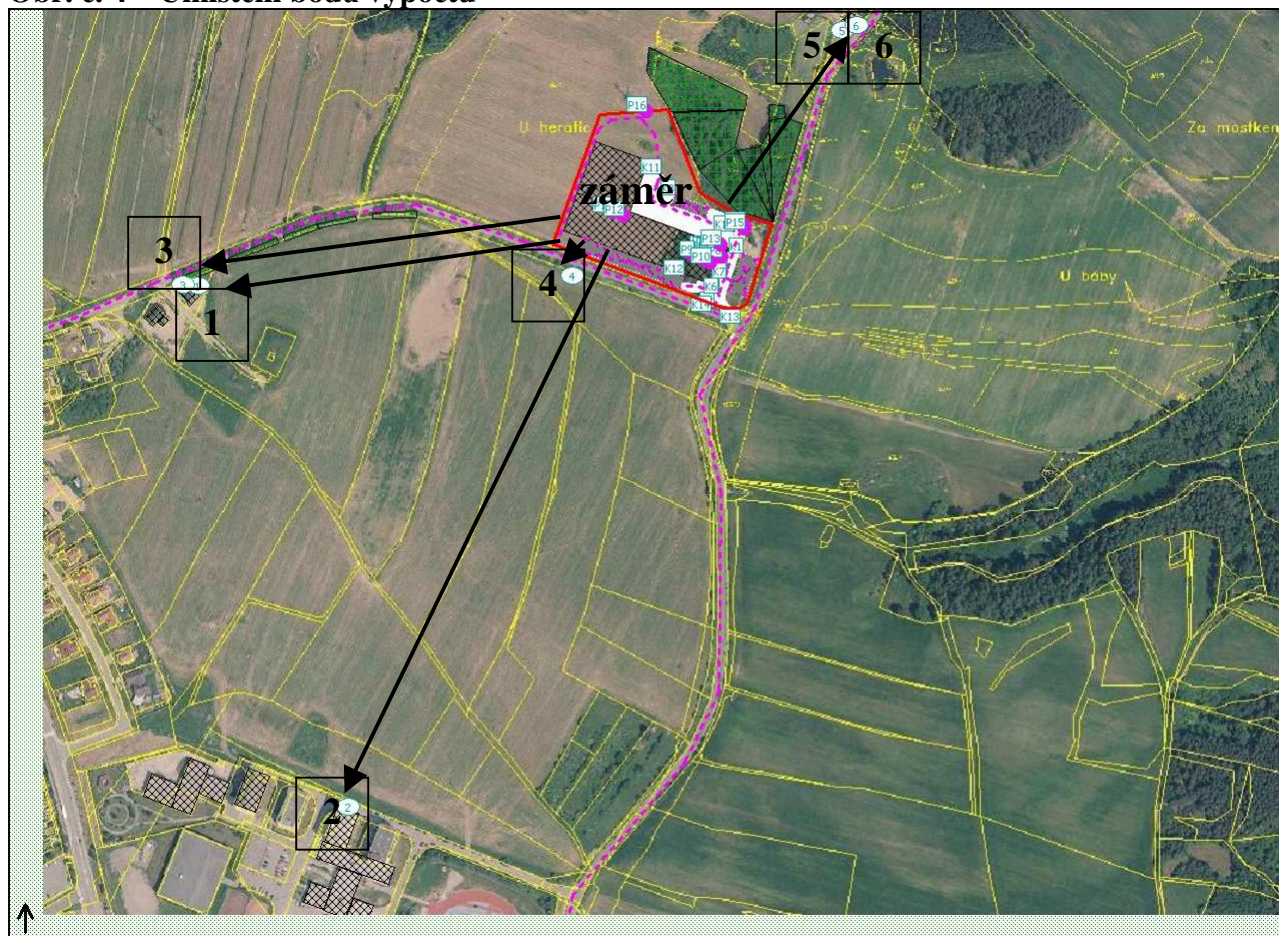
### E.1 Umístění nejbližší chráněné zástavby (výpočtové body) v okolním terénu:

Nadmořská výška výstavby záměru logistického centra je cca 470 m. Ze severní strany budoucího areálu se nachází z části lesní porost a z části orná půda, dále tímto směrem se v klesajícím terénu kolem silnice II/360 nachází osamocený rodinný dům (vzhledem k jeho umístění v krajině a vzdálenosti od areálu nemá provoz areálu z hlediska šíření hluku na tento objekt podstatný vliv na rozdíl od silnice II/360), orná půda se rozkládá i po celé západní straně. Jihozápadně od areálu podél silnice III/36061 se nachází ve vzdálenosti cca 325 m chráněná zástavba rodinných domů (podle územního plánu je v této lokalitě směrem k areálu plánována zástavba rodinných domů – budoucí chráněná zástavba – viz bod výpočtu č. 4). Z jižní strany areál přímo sousedí se silnicí III/36061 a za ní navazuje orná půda v pozvolně stoupajícím terénu směrem k městu Třebíč, za horizontem se nachází chráněná zástavba objektů občanské vybavenosti (domov mládeže apod. – tento objekt leží u místní komunikace III. tř. ulice Manž. Curieových, která ústí do silnice II/360). Z východní strany areál přímo sousedí se silnicí II/360 za kterou se dále rozkládá orná půda.

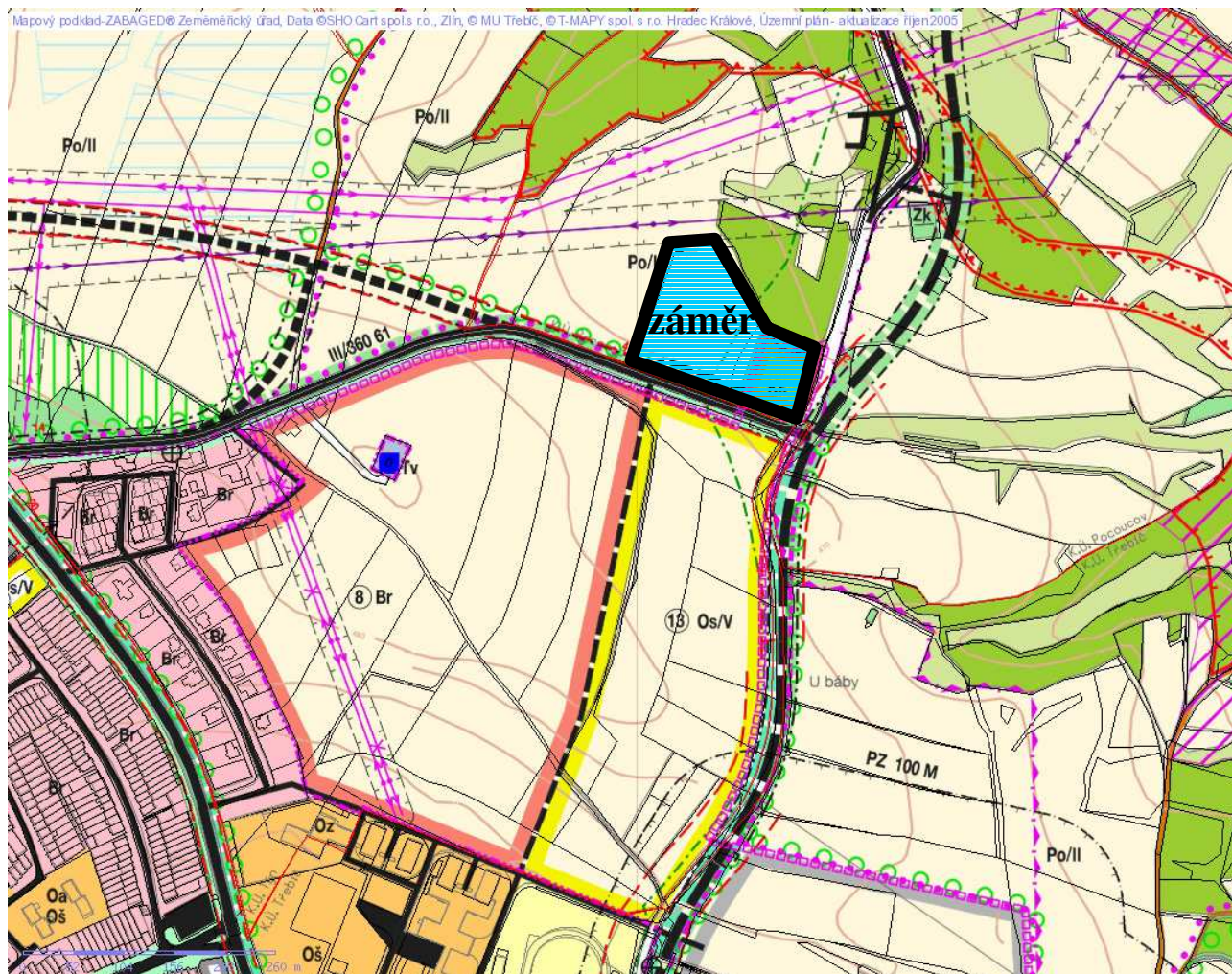
**Tab. č. 6 - Seznam a popis bodů výpočtu**

bod výpočtu č.	identifikace objektu	výška bodu výpočtu nad terénem	umístění bodu výpočtu	vzdálenost objektu od hranice areálu
1	rodinný dům Táborská 419, Třebíč	2,5 m	chráněný venkovní prostor stavby 2 m před SV fasádou ve výšce oken 1. NP	cca 325 m
3			chráněný venkovní prostor stavby 2 m před SZ fasádou ve výšce oken 1. NP	cca 336 m
2	objekt občanské vybavenosti (domov mládeže) Manž. Curieových 656, Třebíč	2,5 m; 5,5 m; 8,5 m; 11,5 m; 14,5 m; 17,5 m; 20,5 m; 23,5 m; 26,5 m	chráněný venkovní prostor stavby 2 m před S fasádou ve výšce oken 1. - 9. NP	cca 530 m
4	hranice plochy navržené k bydlení podle schváleného ÚP („Br“ - bydlení v rodinných domcích s převážně obytnými zahradami)	2,0 m; 5,0 m	-	cca 16 m
5	rodinný dům č.p. 39, Třebíč	1,5 m; 4,0 m	chráněný venkovní prostor stavby 2 m před JZ fasádou ve výšce oken 1. a 2. NP	cca 190 m
6		2,0 m	chráněný venkovní prostor stavby 2 m před JV fasádou ve výšce oken 1. NP	

**Obr. č. 4 – Umístění bodů výpočtu**



Obr. č. 5 – Územní plán - výřez



## E.2 Modelové situace:

Imisní hladiny akustického tlaku A v posuzovaných bodech venkovního prostoru, jejichž zdrojem je:

- provoz záměru logistického centra po realizaci vč. vnitropodnikové dopravy a
- provoz na pozemní komunikaci – silnici II/360 a III/36061 po realizaci záměru,

jsou uvedeny v tab. č. 7 - 8. Šíření hluku v řešeném území je zobrazeno na mapách hlukových pásem obr. č. 6 – 9 s krokem 2,5 dB ve výšce 6 m nad terénem.

### E.2.1 Výpočet pro situaci S1 – provoz záměru logistického centra po realizaci včetně vnitropodnikové dopravy:

Tab č. 7

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN, NOC) A POROVNÁNÍ SE STANOVENÝM LIMITEM – po realizaci záměru												
č.	výška nad terénem (m)	souřadnice	hygienický limit hluku (dB) DEN/NOC	L <sub>Aeq, T</sub> (dB)								
				DEN				NOC				
				doprava vnitropodniková	průmysl	celkem	splnění limitu	doprava vnitropodniková	průmysl	celkem	splnění limitu	
1	2.5	143.1; 801.7	50/40	19.8	22.7	24.5	ano	-	22.7	22.7	ano	
2	2.5	279.3; 329.4	50/40	15.0	28.0	28.2	ano	3.1	28.0	28.0	ano	
2	5.5	279.3; 329.4	50/40	16.7	27.4	27.7	ano	4.8	27.4	27.4	ano	
2	8.5	279.3; 329.4	50/40	17.8	27.0	27.5	ano	5.9	27.0	27.0	ano	
2	11.5	279.3; 329.4	50/40	17.9	27.0	27.5	ano	7.7	27.0	27.0	ano	
2	14.5	279.3; 329.4	50/40	20.2	26.7	27.6	ano	10.0	26.7	26.8	ano	

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN, NOC) A POROVNÁNÍ SE STANOVENÝM LIMITEM – po realizaci záměru											
č.	výška nad terénem (m)	souřadnice	hygienický limit hluku (dB) DEN/NOC	L <sub>Aeq, T</sub> (dB)							
				DEN				NOC			
				doprava vnitropodniková	průmysl	celkem	splnění limitu	doprava vnitropodniková	průmysl	celkem	splnění limitu
2	17.5	279.3; 329.4	50/40	22.0	26.7	28.0	ano	11.8	26.7	26.9	ano
2	20.5	279.3; 329.4	50/40	23.2	26.7	28.3	ano	13.1	26.7	26.9	ano
2	23.5	279.3; 329.4	50/40	23.2	26.7	28.3	ano	13.1	26.7	26.9	ano
2	26.5	279.3; 329.4	50/40	20.2	23.8	25.4	ano	10.1	23.8	24.0	ano
3	2.5	129.4; 802.7	50/40	0.0	11.5	11.8	ano	-	11.5	11.5	ano
4	2.0	482.6; 810.7	50/40	41.1	31.3	41.6	ano	9.0	31.3	31.3	ano
4	5.0	482.6; 810.7	50/40	42.8	33.9	43.3	ano	10.8	33.9	33.9	ano
5	1.5	727.7; 1033.1	50/40	15.8	17.2	19.6	ano	7.9	17.2	17.7	ano
5	4.0	727.7; 1033.1	50/40	17.7	17.8	20.8	ano	9.6	17.8	18.4	ano
6	2.0	740.5; 1037.7	50/40	12.4	17.5	18.6	ano	7.5	16.9	17.4	ano

Z výsledků výpočtů uvedených v tabulce č. 7 a na obrázku č. 6 - 7 vyplývá, že při provozu záměru logistického centra po realizaci vč. vnitropodnikové dopravy jsou v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru vč. hranice plochy navržené k bydlení podle schváleného ÚP dodržovány hygienické limity hluku pro den i noc.

## E.2.2 Výpočet pro situaci S2 – nový provoz na silnici II/360 a III/36061 po realizaci záměru:

Tab č. 8

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN, NOC) A POROVNÁNÍ SE STANOVENÝM LIMITEM – po realizaci záměru											
č.	výška nad terénem (m)	souřadnice	hygienický limit hluku (dB) DEN/NOC	L <sub>Aeq, T</sub> (dB)							
				DEN				NOC			
				doprava - silnice II/360 a III/36061	průmysl	celkem	splnění limitu	doprava - silnice II/360 a III/36061	průmysl	celkem	splnění limitu
1	2.5	143.1; 801.7	55/45	45.1		45.1	ano	36.1		36.1	ano
2	2.5	279.3; 329.4	70/60 <sup>1)</sup>	36.0		36.0	ano	28.6		28.6	ano
2	5.5	279.3; 329.4	70/60 <sup>1)</sup>	37.7		37.7	ano	30.3		30.3	ano
2	8.5	279.3; 329.4	70/60 <sup>1)</sup>	38.9		38.9	ano	31.4		31.4	ano
2	11.5	279.3; 329.4	70/60 <sup>1)</sup>	40.5		40.5	ano	33.1		33.1	ano
2	14.5	279.3; 329.4	70/60 <sup>1)</sup>	42.6		42.6	ano	35.2		35.2	ano
2	17.5	279.3; 329.4	70/60 <sup>1)</sup>	44.2		44.2	ano	36.7		36.7	ano
2	20.5	279.3; 329.4	70/60 <sup>1)</sup>	45.3		45.3	ano	37.8		37.8	ano
2	23.5	279.3; 329.4	70/60 <sup>1)</sup>	45.3		45.3	ano	37.9		37.9	ano
2	26.5	279.3; 329.4	70/60 <sup>1)</sup>	43.7		43.7	ano	36.2		36.2	ano
3	2.5	129.4; 802.7	55/45	51.4		51.4	ano	42.3		42.3	ano
4	2.0	482.6; 810.7	55/45	49.6		49.6	ano	40.6		40.6	ano
4	5.0	482.6; 810.7	55/45	50.9		50.9	ano	41.9		41.9	ano
5	1.5	727.7; 1033.1	70/60 <sup>2)</sup>	56.2		56.2	ano	48.8		48.8	ano
5	4.0	727.7; 1033.1	70/60 <sup>2)</sup>	57.7		57.7	ano	50.3		50.3	ano
6	2.0	740.5; 1037.7	70/60 <sup>2)</sup>	63.0		63.0	ano	55.6		55.6	ano

Pozn.:

<sup>1)</sup> hygienický limit hluku pro výpočtový bod č. 2 (domov mládeže) je vztažen pro hluk ze silnice II/360 s charakterem staré hlukové zátěže; hlukem z dopravy na této komunikaci je výpočtový bod v této studii nejvíce ovlivněn (vzhledem k hluku ze záměru stavby logistického centra), přestože objekt s posuzovaným bodem výpočtu leží u místní komunikace III. tř. v ulici Manž. Curieových, která nebyla předmětem tohoto posouzení

<sup>2)</sup> hygienický limit hluku pro objekt s výpočtovým bodem č. 5 a 6, kdy objekt (osamocený rodinný dům) leží v těsném okolí silnice II/360, lze považovat za starou hlukovou zátěž; oba výpočtové body objektu jsou dominantně ovlivněny hlukem z dopravy na této komunikaci; podle již zmíněného oznámení společnosti Vysplan s.r.o. z prosince 2007 a obrázku č. 5 Územní plán – výřez je pravděpodobným záměrem v okolí tohoto objektu provést přeložku této silnice cca o 50 m východním směrem a tím by došlo ke snížení hlukové zátěže v okolí tohoto objektu



Z výsledků výpočtů uvedených v tabulce č. 8 a na obrázcích č. 8 - 9 vyplývá, že při provozu záměru logistického centra po realizaci vč. vnitropodnikové dopravy jsou v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru vč. hranice plochy navržené k bydlení podle schváleného ÚP dodržovány hygienické limity hluku pro den i noc (podle výpočtu nedojde k nepřijatelnému zvýšení hlukové zátěže obyvatel). Při postupné obnově vozového parku lze předpokládat, že bude z hlediska akustického docházet dále ke snižování hlučnosti jednotlivých vozidel.

## F. ZÁVĚREČNÉ VYHODNOCENÍ, NÁVRH OPATŘENÍ

Hluková studie posoudila záměr provozu navrhované novostavby logistického centra pro skladování a obchod s nápoji a administrativu vč. stavby vnitropodnikové čerpací stanice pohonných hmot pro příjem, skladování a výdej motorové nafty v zóně označené územním plánem města jako zastavitelné území s využitím pro speciální komerci a změnou č. X územního plánu s využitím pro všeobecnou komerci z hlediska šíření hluku do okolního chráněného venkovního prostoru staveb a okolního chráněného venkovního prostoru. Byly stanoveny ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru v okolí areálu pro nově navržený provoz v denní a v noční době s navrhovanými objekty a technologiemi včetně vnitropodnikové dopravy a dále pro novou dopravu na pozemních komunikacích III/36061 (ulice Tábořská) a II/360 v okolí záměru. K liniovým zdrojům hluku patří všechny dopravní prostředky, které se budou pohybovat po silnicích III/36061, II/360, po příjezdové cestě k areálu a v rámci vnitroareálové komunikace záměru. Tento liniový zdroj se již kolem areálu vyskytuje a realizací záměru se nepředpokládá podstatné navýšení dopravy oproti stávajícímu stavu.

### Návrhy opatření:

- 1) Provozovatel zajistí plnění veškerých limitů hluku v denní i noční době při provozu zdrojů hluku.
- 2) Dodržovat technologickou kázeň během provozu.
- 3) Vyvarovat se zbytečných pojezdů dopravními prostředky v rámci areálu i mimo něj.
- 4) Technologická a dopravní zařízení bude provozovatel udržovat a provozovat v souladu s technickými požadavky na ně kladenými výrobci.
- 5) V průběhu zkušebního provozu je doporučeno pro ověření skutečné akustické situace okolí provést akreditované měření hluku z provozu.

Na základě výsledků výpočtů uvedených v tabulkách a na hlukových mapách pro budoucí stav provozu záměru logistického centra a budoucí stav dopravy při podmínce dodržení vstupních předpokladů této studie lze očekávat, že při celkovém předpokládaném provozu záměru v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru

### **budou dodrženy hygienické limity hluku pro denní a noční dobu**

a nedojde tak v důsledku této činnosti k nepřijatelné hlukové zátěži obyvatel.

## G. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### G.1 Přílohy:

- příloha č. 01 – mapy hlukových pásem

### G.2 Seznam použitých podkladů a literatury:

- projektová dokumentace: LOGISTICKÉ CENTRUM, TŘEBÍČ – POCOUCOV, vypracoval: Ing. Pavel Ježek, SOFI stav, s.r.o., Rudíkov 85, 675 05 Rudíkov, datum: 7.2012, stupeň: DUR;
- oznámení ke zjišťovacímu řízení (RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o.);
- oznámení ke zjišťovacímu řízení rekonstrukce a přeložky silnice II/360 (Vysplan s.r.o.)
- technická dokumentace dodavatele;
- vlastní šetření a informace zadavatele hlukové studie
- program HLUK+, verze 9.06 Normal9, sériové číslo 6087;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;
- internetové stránky

## H. IDENTIFIKACE ZPRACOVATELŮ

### H.1 Identifikace zpracovatele:

**Jméno:** Bc. Karel Kremláček  
**Organizace:** RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o.  
**Adresa a pracoviště:** U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče, region Břeclav, kraj JM  
**Pracoviště:** Vladislav 92, 675 01 Vladislav, region Třebíč, kraj Vysočina  
**Telefon, fax:** 519 323 861 (Hustopeče), 568 888 229 (Vladislav)  
**E-mail:** kremlacek@renvodin.cz  
**www:** <http://www.renvodin.cz>

### H.2 Kolektiv zpracovatelů:

**Jméno:** Ing. Václav Šafařík, Ing. Jan Šafařík  
**Adresa:** U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče, region Břeclav, kraj JM

#### Odborná způsobilost:

- *certifikát systému managementu jakosti podle ČSN EN ISO 9001* v oblastech certifikace – konzultace a poradenství v oborech energetiky, životního prostředí, investiční výstavby, BOZP, PO, ADR, RID, podpora při získávání dotací, provádění montáží, oprav, revizí a zkoušek vyhrazených elektrických zařízení, vydal BUREAU VERITAS Certification pod č.j. 6001513 dne 09.10.2006;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., vydalo MŽP pod č.j. 9653/ENV/06 dne 01.03.2006;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování odborných posudků podle § 15 odst. 1, písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, na stacionární zdroje znečišťování ovzduší podle nařízení vlády č. 352/2002 Sb., nařízení vlády č. 615/2006 Sb., a vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb., vydalo MŽP ČR pod č.j. 2211/820/07/DK dne 14.06.2007;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* k poskytování odborných vyjádření podle § 11, zákona č. 76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci, pro kategorie 4.1.b), 6.4.b), 6.5, 6.6.a), 6.6.b) a 6.6.c), dle přílohy č. 1 tohoto zákona, vydalo MŽP pod č.j. 71734/ENV/06 dne 16.10.2006;
- *akreditační certifikát pro poradce:* v oblasti akreditace „Zemědělství“, vydaný na základě směrnice Mze č.j. 48975/2007-10000 ze dne 03.01.2008 vydalo MZe ČR pod č.j. 067/2007 dne 03.01.2008;
- *osvědčení o autorizaci energetický auditor:* č. 063/2002 o zapsání do „Seznamu energetických auditorů“ podle § 11, odstavce 1, písmena g) zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií, vydalo MPO pod č.j. 18895/02/5020/5000 dne 25.04.2002; rozšířené o oprávnění k vypracovávání průkazů energetické náročnosti budov s platností od 13.06.2008;

**Datum zpracování:**

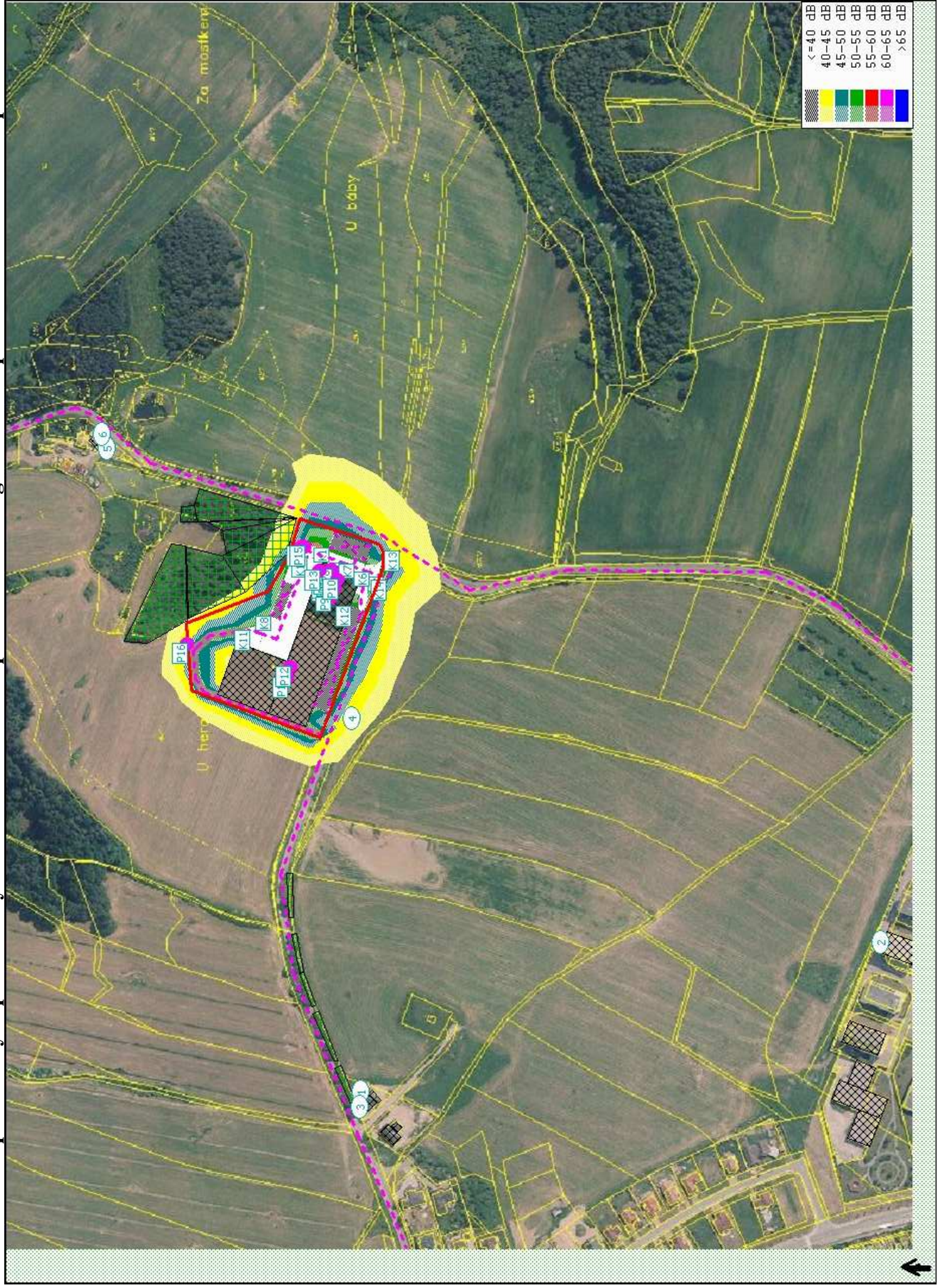
září 2012

**Razítko a podpis zpracovatele:**





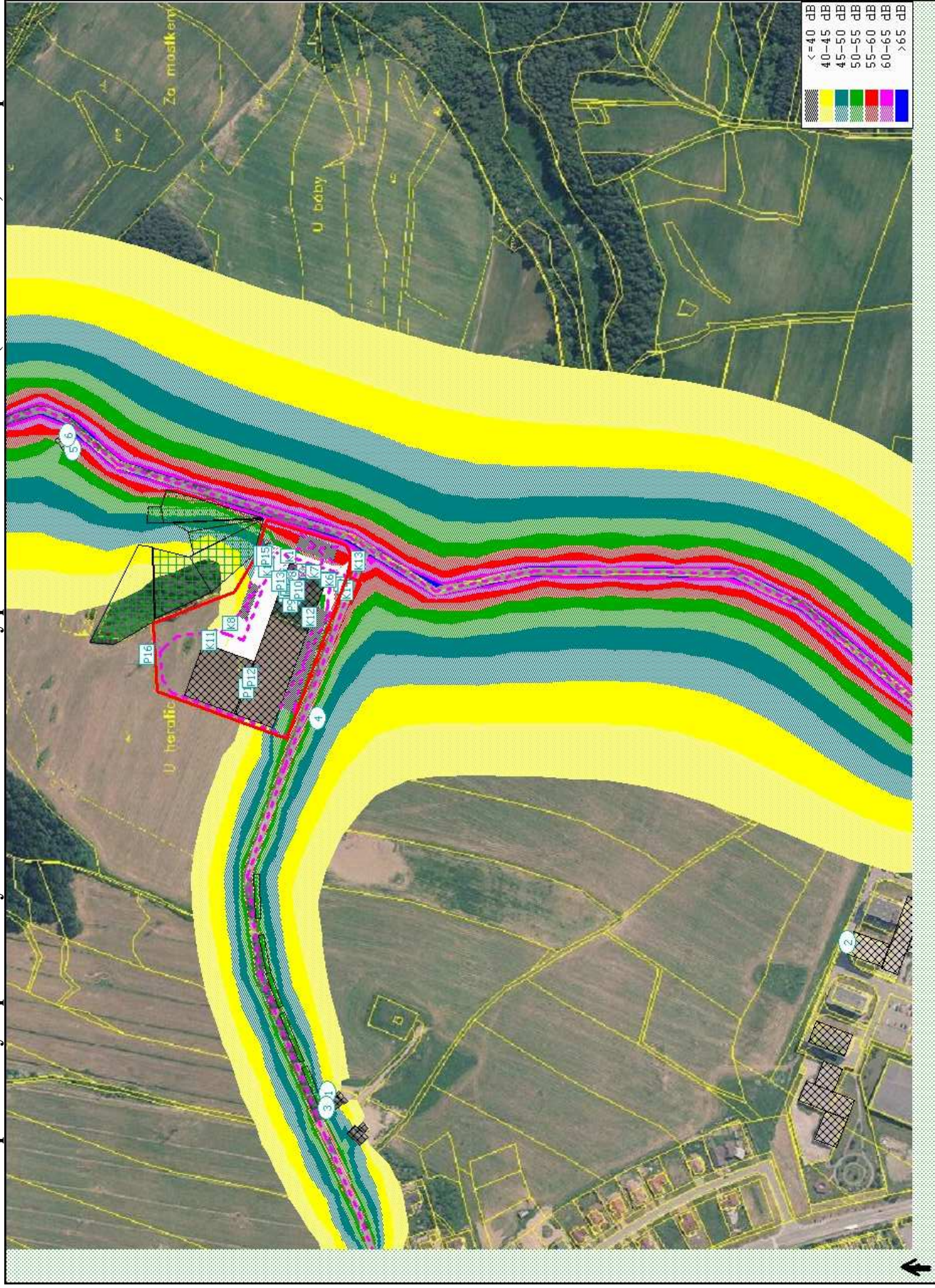
**Obr. č. 6 – Mapa hlukových pásem ve výšce 6 m v denní době – provoz záměru logistického centra po realizaci včetně vnitropodnikové dopravy:**



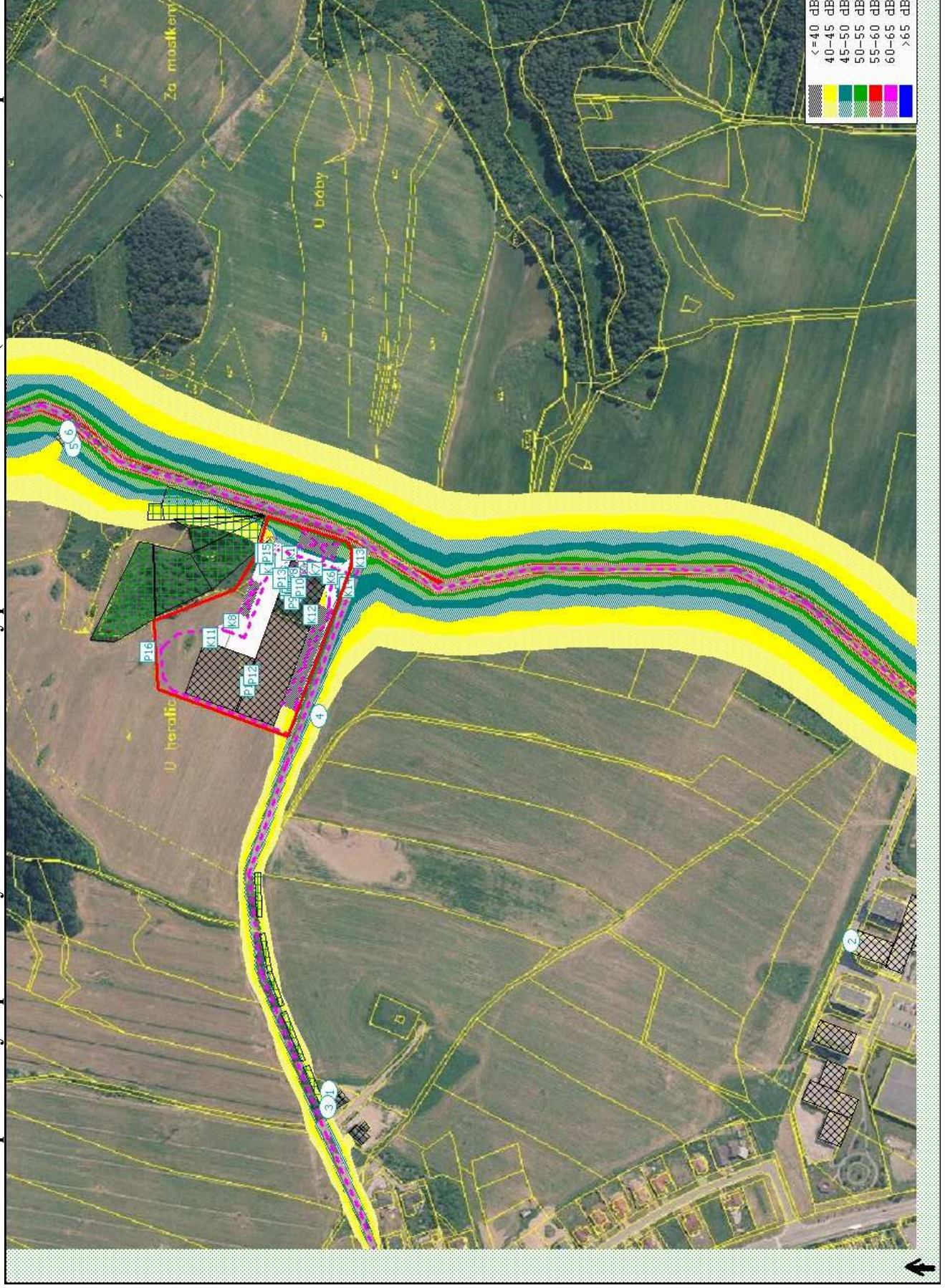
**Obr. č. 7 – Mapa hlukových pásem ve výšce 6 m v noční době – provoz záměru logistického centra po realizaci včetně vnitropodnikové dopravy:**



Obr. č. 8 – Mapa hlukových pásem ve výšce 6 m v denní době - nový provoz na silnici III/36061 (Táborská ulice) a II/360 po realizaci záměru:



Obr. č. 9 – Mapa hlukových pásem ve výšce 6 m v noční době - nový provoz na silnici III/36061 (Táborská ulice) a II/360 po realizaci záměru:



# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 14. 10. 2010

**Ministerstvo životního prostředí**

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí  
dne 26. 10. 2010 podpis Špač

Vážený pan  
Ing. Václav Šafařík  
U Vodojemu 1275/34  
693 01 Hustopeče

Č.j.:  
80152/ENV/10

Vyřizuje/telefon:  
Ing. Lucie Semerádová/267 122 074

V Praze dne:  
24. 9. 2010

## ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana Ing. Václava Šafaříka, datum narození: 14. 7. 1951, bydliště U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče (dále jen „žadatel“) ze dne 13. 9. 2010 a

### **prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku**

udělenou osvědčením Ministerstva životního prostředí č.j.: 13295/1454/OPVŽP/97 ze dne 5. 11. 1997 a prodlouženou rozhodnutím o prodloužení autorizace č.j.: 9653/ENV/06 ze dne 21. 3. 2006, na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů, prodlužuje na dobu dalších 5 let.



## Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 15. 9. 2010 žádost ze dne 13. 9. 2010 o prodloužení autorizace udělené panu Ing. Václavu Šafaříkovi osvědčením Ministerstva životního prostředí č.j.: 13295/1454/OPVŽP/97 ze dne 5. 11. 1997 a prodloužené rozhodnutím Ministerstva životního prostředí o prodloužení autorizace č.j.: 9653/ENV/06 ze dne 21. 3. 2006, platné do 31. 12. 2011. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. a) doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. b) doložena rozhodnutím o prodloužení autorizace (č.j.: 9653/ENV/06 ze dne 21. 3. 2006). Bezúhonnost byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 5 doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 13. 9. 2010). Dále bylo doloženo čestné prohlášení žadatele o plné způsobilosti k právním úkonům.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

### Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 00 Praha 10.



**Ing. Jaroslava HONOVÁ**

ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence

-11-

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Václav Šafařík - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci  
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí

Brabec velkoobchod s.r.o.  
Hrotovická 169, 674 01 Třebíč  
IČ: 27710017

## PLNÁ MOC K ZASTUPOVÁNÍ

### Zmocňuji tímto

společnost **RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o.**, se sídlem U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče, IČ 268 96 982, zapsanou v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 43870, zastoupenou Ing. Janem Šafaříkem a Ing. Václavem Šafaříkem, jednatelem a jím pověřené zaměstnance uvedené společnosti,

### k právním úkonům

souvisejícím se zastupováním společnosti „Brabec velkoobchod s.r.o., IČ: 27710017“ při jednáních s orgány státní správy a obdobnými orgány se záměrem stavby:

„LOGISTICKÉ CENTRUM, TŘEBÍČ – POCOUCOV“

ve věci:

- zastupování investora při projednávání dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí;

**Plná moc se uděluje na období 01.09.2012 – 31.12.2012**

  
.....  
za společnost  
PETR BRABEC JEDNATEL

V Třebíči dne 01.09.2012

Uvedenou plnou moc k právním úkonům přijímám a souhlasím s uvedenými podmínkami.

  
.....  
Ing. Jan Šafařík, jednatel

V Hustopečích dne 01.09.2012

RENVODIN - ŠAFAŘÍK, spol. s r.o.  
Inženýrská činnost a poradenství  
U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče  
tel./fax: 519 323 861-4  
IČ: 268 96 982 DIČ: CZ26896982 ④