

Výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189

Místo:	Rozňák - úsek 1	Datum průzkumu:	1.10.2014					
Číslo komunikace:	0389	Den týdne, měsíc, roční období	středa, říjen, podzim					
Stanoviště:	křižovatka III/0389xMK směr Knyk	Doba průzkumu:	14:00–16:00					
1	Kategorie a třída komunikace		silnice III. třídy					
2	Nedělní faktor	f_{NE}						
3	Charakter provozu		hospodářský					
4	Skupina přepočtových koeficientů		II-H					
			druh vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného prac. dne:	I_m [voz.]	40	0	10	2	4	56
6	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$	6,35	5,35	7,26	6,90	7,61	
7	Denní intenzita dopravy v den průzkumu	I_d [voz./den]	254	0	73	14	30	371
8	Přepočtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t}$	0,94	1,06	0,83	0,84	0,79	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]	239	0	61	12	24	336
10	Přepočtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI}$	1,00	1,79	0,94	0,94	0,94	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	239	0	57	11	23	330
12	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]						± 17

13	Přepočtový koeficient týdenních variací v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$	1,02	0,96	1,02	1,00	1,00	
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v prac. dny	$RPDI^{PD}$ [voz./den]	259	0	70	13	28	370

15	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI,50}$	0,122					
16	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]	41					

17	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI,sh}$	0,111					
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]	37					

Komentář: Úsek 1 – silnice III/0389 mezi křižovatkami s I/38 a s místní komunikací směr Knyk.

Výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189

Místo:	Rozňák - úsek 2	Datum průzkumu:	1.10.2014					
Číslo komunikace:	–	Den týdne, měsíc, roční období	středa, říjen, podzim					
Stanoviště:	křižovatka III/0389xMK směr Knyk	Doba průzkumu:	14:00–16:00					
1	Kategorie a třída komunikace		místní komunikace ve volné krajině					
2	Nedělní faktor	f_{NE}						
3	Charakter provozu		hospodářský					
4	Skupina přepočtových koeficientů		II-H (viz komentář)					
		druh vozidel						
		O	M	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného prac. dne:	I_m [voz.]	31	0	8	0	4	43
6	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$	6,35	5,35	7,26	6,90	7,61	
7	Denní intenzita dopravy v den průzkumu	I_d [voz./den]	197	0	58	0	30	285
8	Přepočtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t}$	0,94	1,06	0,83	0,84	0,79	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]	185	0	48	0	24	257
10	Přepočtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI}$	1,00	1,79	0,94	0,94	0,94	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	185	0	45	0	23	253
12	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]						±17

13	Přepočtový koeficient týdenních variací v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$	1,02	0,96	1,02	1,00	1,00	
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v prac. dny	$RPDI^{PD}$ [voz./den]	201	0	55	0	28	284

15	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI,50}$	0,122					
16	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]	31					

17	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI,sh}$	0,111					
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]	28					

Komentář: Úsek 2 – místní komunikace Rozňák–Knyk mezi křižovatkou s III/0389 a vjezdem do areálu záměru. Sčítaný úsek je sice formálně součástí místní komunikace Rozňák–Knyk, ale parametry vozovky, intenzitou dopravy a charakterem využití je srovnatelný s navazující silnicí III/0389, resp. od křižovatky se silnicí III/0398 je provoz na MK Rozňák–Knyk vyšší, než na úseku silnice III/0398 Rozňák–Zbožice. Se znalostí situace v terénu tedy byly i pro sčítaný úsek MK Rozňák–Knyk použity přepočtové koeficienty II-H (koef. pro silnice II. a III. tř. s hospodářským charakterem provozu).

Výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189

Místo:	Rozňák - úsek 3	Datum průzkumu:	1.10.2014					
Číslo komunikace:	–	Den týdne, měsíc, roční období	středa, říjen, podzim					
Stanoviště:	křižovatka III/0389xMK směr Knyk	Doba průzkumu:	14:00–16:00					
1	Kategorie a třída komunikace		místní komunikace ve volné krajině					
2	Nedělní faktor	f _{NE}						
3	Charakter provozu		hospodářský					
4	Skupina přepočtových koeficientů		II-H (viz komentář)					
		druh vozidel						
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného prac. dne:	I _m [voz.]	21	0	1	0	0	22
6	Přepočtový koeficient denních variací	k _{m,d}	6,35	5,35	7,26	6,90	7,61	
7	Denní intenzita dopravy v den průzkumu	I _d [voz./den]	133	0	7	0	0	140
8	Přepočtový koeficient týdenních variací	k _{d,t}	0,94	1,06	0,83	0,84	0,79	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I _t [voz./den]	125	0	6	0	0	131
10	Přepočtový koeficient ročních variací	k _{t,RPDI}	1,00	1,79	0,94	0,94	0,94	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	125	0	6	0	0	131
12	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]						±17

13	Přepočtový koeficient týdenních variací v pracovní den	k ^{PD} _{d,t}	1,02	0,96	1,02	1,00	1,00	
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v prac. dny	RPDI ^{PD} [voz./den]	136	0	7	0	0	143

15	Přepočtový koeficient	k _{RPDI,50}	0,122					
16	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I ₅₀ [voz./h]	16					

17	Přepočtový koeficient	k _{RPDI,sh}	0,111					
18	Intenzita špičkové hodiny	I _{sh} [voz./h]	15					

Komentář: Úsek 3 – místní komunikace Rozňák–Knyk mezi vjezdem do areálu záměru a křižovatkou se silnicí III/3447. Sčítaný úsek je sice formálně součástí místní komunikace Rozňák–Knyk, ale parametry vozovky, intenzitou dopravy a charakterem využití je srovnatelný s navazující silnicí III/0389, resp. od křižovatky se silnicí III/0398 je provoz na MK Rozňák–Knyk vyšší, než na úseku silnice III/0398 Rozňák–Zbožice. Se znalostí situace v terénu tedy byly i pro sčítaný úsek MK Rozňák–Knyk použity přepočtové koeficienty II-H (koef. pro silnice II. a III. tř. s hospodářským charakterem provozu).

Výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189

Místo:	Rozňák - úsek 4	Datum průzkumu:	1.10.2014					
Číslo komunikace:	0389	Den týdne, měsíc, roční období	středa, říjen, podzim					
Stanoviště:	křižovatka III/0389xMK směr Knyk	Doba průzkumu:	14:00–16:00					
1	Kategorie a třída komunikace		silnice III. třídy					
2	Nedělní faktor	f _{NE}						
3	Charakter provozu		hospodářský					
4	Skupina přepočtových koeficientů		II-H					
		druh vozidel						
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného prac. dne:	I _m [voz.]	7	0	2	2	0	11
6	Přepočtový koeficient denních variací	k _{m,d}	6,35	5,35	7,26	6,90	7,61	
7	Denní intenzita dopravy v den průzkumu	I _d [voz./den]	44	0	15	14	0	73
8	Přepočtový koeficient týdenních variací	k _{d,t}	0,94	1,06	0,83	0,84	0,79	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I _t [voz./den]	41	0	12	12	0	65
10	Přepočtový koeficient ročních variací	k _{t,RPDI}	1,00	1,79	0,94	0,94	0,94	
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	41	0	11	11	0	63
12	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]						±17

13	Přepočtový koeficient týdenních variací v pracovní den	k ^{PD} _{d,t}	1,02	0,96	1,02	1,00	1,00	
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v prac. dny	RPDI ^{PD} [voz./den]	45	0	14	13	0	72

15	Přepočtový koeficient	k _{RPDI,50}	0,122					
16	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I ₅₀ [voz./h]	8					

17	Přepočtový koeficient	k _{RPDI,sh}	0,111					
18	Intenzita špičkové hodiny	I _{sh} [voz./h]	7					

Komentář: Úsek 4 – silnice III/0389 mezi křižovatkou s místní komunikací Rozňák–Knyk a osadou Zbožice.

Výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189

Místo:	Rozňák - úsek 5		Datum průzkumu:	1.10.2014					
Číslo komunikace:	–		Den týdne, měsíc, roční období	středa, říjen, podzim					
Stanoviště:	křižovatka III/0389xMK směr Knyk		Doba průzkumu:	14:00–16:00					
1	Kategorie a třída komunikace			místní komunikace v zastavěném území obce					
2	Nedělní faktor		f_{NE}						
3	Charakter provozu			hospodářský					
4	Skupina přepočtových koeficientů			M					
			druh vozidel						
			O	M	N	A	K	S	
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného prac. dne:	I_m [voz.]	11	0	0	0	0	11	
6	Přepočtový koeficient denních variací	$k_{m,d}$	6,45	5,35	7,34	6,90	7,72		
7	Denní intenzita dopravy v den průzkumu	I_d [voz./den]	71	0	0	0	0	71	
8	Přepočtový koeficient týdenních variací	$k_{d,t}$	0,91	1,06	0,83	0,84	0,79		
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]	65	0	0	0	0	65	
10	Přepočtový koeficient ročních variací	$k_{t,RPDI}$	0,97	1,79	0,97	0,94	0,97		
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	RPDI [voz./den]	63	0	0	0	0	63	
12	Odhad přesnosti určení RPDI	δ [%]						±17	

13	Přepočtový koeficient týdenních variací v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}$	1,01	0,96	1,00	1,00	1,00	
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v prac. dny	RPDI ^{PD} [voz./den]	70	0	0	0	0	70

15	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI,50}$	0,104					
16	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]	7					

17	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI,sh}$	0,1					
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]	6					

Komentář: Úsek 5 – místní komunikace od křižovatky s III/0389 směrem do intravilánu osady Rozňák.

