

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Dle rozdělovníku :

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 22348/2014 OZP 320/2014 Fr	Vyřizuje/telefon Michal Fryš/564 602 504	V Jihlavě dne 2. 4. 2014
-------------------------	---	---	-----------------------------

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona)

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice
Kapacita (rozsah) záměru:	Délka dotčeného úseku 8,239 km (km 224,397 – km 232,636)
Charakter záměru:	Rekonstrukce železničního spodku a svršku v km 226,018 – 232,636 (rekonstrukce štěrkového lože v plném profilu, vložení nových kolejnic a pražců, sanace železničního spodku v nezbytném rozsahu a zřízení či rekonstrukce odvodnění tělesa železniční trati). V zastávce Havlíčkův Brod – Perknov budou zřízena dvě nová vnější nástupiště. V rámci stavby je navržena rekonstrukce 3 mostů a 12 propustků. Řešeny jsou i přejezdy včetně zabezpečovacích zařízení. Mezi sídelními útvary Dolní Chlístov a Okrouhlice bude zřízena nová účelová komunikace od silnice II/150 podél koryta Sázavy a přemístěn železniční přejezd cca o 200 m. V traťovém úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice bude položeno nové sdělovací zařízení, v celém rozsahu stavby bude rekonstruováno trakční vedení. Protihluková ochrana je navržena formou protihlukových stěn. Stavba bude realizována v rozsahu hranic drážního pozemku, směrové a výškové vedení tratě nebude měněno. V závazném stanovisku uvedl příslušný stavební úřad (Městský úřad Havlíčkův Brod), že stavba je navržena v souladu se schváleným územním plánem

sídelního útvaru Havlíčkův Brod a v souladu se schváleným územním plánem obce Okrouhlice.

Umístění:	kraj:	Vysočina
	obec:	Havlíčkův Brod, Okrouhlice
	kat. území:	Havlíčkův Brod, Poděbavy, Veselice u Havlíčkova Brodu, Chlístov u Okrouhlice, Okrouhlice.
Zahájení:	předpoklad	duben 2016
Dokončení:	předpoklad	listopad 2016
Oznamovatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
IČO:	70994234	

SOUHRNNÉ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK:

K oznámení na navržený záměr, které v rozsahu dle přílohy č.3 zákona zpracoval Ing. Dalibor Vostal (autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona) obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen příslušný úřad) vyjádření níže uvedených subjektů:

Obce Okrouhlice z 25. 3. 2014

Odboru životního prostředí Městského úřadu Havlíčkův Brod z 24. 3. 2014

České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod z 25. 3. 2014, (1. 4. 2014 oddělení ochrany přírody)

Krajské hygienické stanice kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod z 18. 3. 2014

Obec Okrouhlice nemá z hlediska vlivu na životní prostředí žádné připomínky a námítky.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Havlíčkův Brod uvedl, že nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona. Z hlediska zákona o vodách, ochrany zemědělského půdního fondu, o lesích, o odpadech, o ochraně ovzduší nemá připomínky. Ve vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny uvádí, že pokud by protihlukové stěny byly z průhledného materiálu, mohlo by dojít k ohrožování volně žijících ptáků. V této souvislosti požaduje konzultovat způsob provedení protihlukových stěn včetně případných ochranných prostředků, které by zabraňovaly nadměrnému zraňování nebo úhynu volně žijících ptáků. Orgán ochrany přírody připomíná též zákonnou povinnost požádat o stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků.

Vypořádání příslušným úřadem:

Požadavek orgánu ochrany přírody na projednání způsobu provedení staveb protihlukových stěn včetně případných ochranných prostředků bude zahrnut do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

ČiŽP OI Havlíčkův Brod, oddělení ochrany přírody ve svém vyjádření ze dne 25. 3. 2014 uvádí, že propustek v km 231,35, který křížuje lokální biokoridor ÚSES má být komplexně přestavěn a inspekce považuje u tohoto propustku za nezbytné zvýšení jeho migrační propustnosti. Inspekce

sděluje, že předložený záměr nelze vyhodnotit z hlediska možného výskytu zvláště chráněných druhů a možného dotčení jejich ochranných podmínek, neboť oznámení neobsahuje žádné údaje o vlivu záměru na floru nebo faunu (kapitola vliv na faunu, floru, ekosystémy se zabývá pouze prvky soustavy Natura 2000 a významnými krajinnými prvky). V případě, že nebudou výše uvedené požadavky zohledněny, požaduje inspekce další posuzování předmětného záměru. S ohledem na tuto skutečnost bylo následně zpracovatelem s inspekcí dohodnuto, že za podmínky zpracování biologického průzkumu zaměřeného na migrační propustnost jednotlivých objektů rekonstruované železniční trati a zohlednění závěrů tohoto průzkumu při přípravě dalších stupňů projektové dokumentace, nepožaduje ČIŽP OI Havlíčkův Brod, oddělení ochrany přírody další posuzování záměru, což bylo příslušnému úřadu sděleno inspekcí elektronicky dne 1. 4. 2014.

Vypořádání příslušným úřadem:

Požadavek na provedení biologického průzkumu zaměřeného na migrační propustnost jednotlivých objektů rekonstruované železniční trati včetně zohlednění závěrů tohoto průzkumu při přípravě další projektové přípravě byl zahrnut do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

ČIŽP OI Havlíčkův Brod, oddělení ochrany vod nemá připomínky. Nepožaduje pokračování procesu EIA.

ČIŽP OI Havlíčkův Brod, oddělení odpadového hospodářství sděluje, že dle nového znění ust. § 16 odst. 3 zákona 185/2001 Sb., o odpadech nepodléhá souhlasu shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů. Připomíná, že zákon o odpadech se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Tedy na zeminu je v každém případě nutné pohlížet jako na odpad a nakládat s ní v souladu se zákonem o odpadech a vyhl.č. 294/2005 Sb.

Vypořádání příslušným úřadem:

Nakládání s nekontaminovanou zemínou je upraveno v ust. § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb

ČIŽP OI Havlíčkův Brod, oddělení ochrany lesa uvádí, že z důvodu dotčení ochranného pásma lesa bude třeba vydání souhlasu dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. Inspekce doporučuje minimalizovat zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) a upřednostňovat řešení s nejmenším vlivem na životní prostředí (skutečné zábory PUPFLu nejsou zatím uvedeny a budou upřesněny v dalším stupni dokumentace).

Vypořádání příslušným úřadem:

Vlastní vynětí z PUPFLu provádí orgán státní správy lesů (MěÚ Havlíčkův Brod) dle §15 – 18 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. Požadavek na minimalizaci záborů PUPFLu bude zahrnut do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod uvádí, že z hlediska zájmu na ochranu veřejného zdraví je předložená dokumentace dostačující a záměr není nutno dále posuzovat ve smyslu zákona při splnění následujících podmínek:

- 1) V následném stupni projektové dokumentace předložit podrobnou akustickou studii ve které budou na základě výsledku výpočtů hlukové studie přesně stanoveny parametry protihlukových stěn. Dále upřesnit jakým způsobem bude zajištěna ochrana rodinného domu Chlístov čp. 21.
- 2) Před uvedením stavby do trvalého provozu bude provedeno kontrolní měření hluku z provozu železniční trati v nejbližších chráněných venkovních prostorech či chráněných venkovních prostorech staveb v denní a noční době. V případě nedodržení hygienických limitů budou investorem navržena a provedena dodatečná účinná protihluková opatření.

Vypořádání příslušným úřadem:

Požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví budou zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

ZÁVĚR:

Záměr „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ naplňuje dikci bodu 9.2 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu (*novostavby, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť*), a to dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem Kraje Vysočina jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného dle kritérií uvedených v příloze 2 zákona, přihlédnutí k povaze, rozsahu, umístění záměru a obdržným vyjádřením došel příslušný úřad k závěru, že záměr

**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice,,
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona**

Podmínky závěru zjišťovacího řízení:

- V následném stupni projektové dokumentace předložit KHS kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod podrobnou akustickou studii posuzující hluk z provozu železniční dopravy v předmětném úseku trati na nejbližší obytnou zástavbu a v ní na základě výsledků výpočtů hlukové studie přesně stanovit parametry jednotlivých protihlukových stěn, tedy umístění stěn, délky, výšky a požadavky na materiál (neprůzvučnost, pohltivost).
- V akustické studii dále upřesnit jakým způsobem bude zajištěna ochrana rodinného domu v Chlístově č.p. 21, tedy zda bude provedena změna ve využití z funkce bydlení na funkci, která nevyžaduje ochranu před hlukem nebo zda bude navrženo jiné protihlukové opatření.
- V dalším stupni projektové přípravy projednat způsob provedení protihlukových stěn včetně případných ochranných prostředků s orgánem ochrany přírody Městského úřadu Havlíčkův Brod.
- Projekt organizace výstavby zpracovat tak, aby nedocházelo ke zbytečným časovým prodlevám a výstavba probíhala plynule.
- V dalším stupni projektové přípravy provést dle potřeby rozbory kameniva a zemin určených k uplatnění na povrchu terénu.
- Dodavatelem stavby zajistit udělení souhlasu věcně a místně příslušného orgánu odpadového hospodářství pro nakládání s nebezpečným odpadem (shromažďování a přeprava souhlasu nepodléhají).
- U všech objektů, které převádějí železniční trať zejména přes vodoteče (mosty, propustky) nesnižovat stávající průchodnost pro migrující živočichy.
- Zpracovat biologický průzkum zaměřený na migrační propustnost jednotlivých objektů rekonstruované železniční trati (zejména propustku v km 231,35 v místě křížení s lokálním biokoridorem ÚSES) a zohlednit závěry tohoto průzkumu při přípravě dalších stupňů projektové dokumentace (rozsah migrační propustnosti a případně další úpravy propustků projednat s agenturou ochrany přírody a krajiny).

- Minimalizovat zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (při výkopových pracích budou přilehlé lesní pozemky zasaženy v co nejmenší míře, především půdní kryt a vzrostlé dřeviny).
- V prostoru staveniště neskladovat látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanizmy, neopravovat stavební stroje či jiné mechanizmy a vozidla.
- V průběhu stavebních prací dbát na dodržování zásad ochrany vod před znečišťujícími látkami. Na zařízeních stavenišť manipulovat s takovými látkami způsobem, který vyloučí možnost jejich úniku do okolního prostředí.
- Zajistit dostatečné množství sanačních sorpčních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
- Zařízení stavenišť a stavební objekty řešit způsobem minimalizujícím kácení dřevin a nepoškozujícím přírodní biotopy. Plochy po rušených zařízeních stavenišť uvést do stavu před započatím prací.
- Nezasahovat do břehových porostů nad míru nezbytně nutnou pro provedení stavby.
- Kamenivo zpod výhybek snímat samostatně a toto odvážet na biodegradační plochu nebo na skládku nebezpečných odpadů.
- Nezbytně nutné zásahy do vodních toků provádět mimo dobu rozmnožování ryb a obojživelníků (nejlépe v podzimních či zimních měsících). Pohyb mechanizace ve vodním toku omezit na nejnižší nutnou míru.
- Pokud bude nezbytně provádět práce i v době reprodukčních migrací živočichů zajistit záchranný přenos živočichů v rámci biologického dozoru stavby.
- Odstraňování dřevin provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy kácet a vyřezávat od začátku listopadu do konce března).
- Náhradní výsadby jako náhradu za ekologickou újmu způsobenou odstraněním dřevin řešit v dohodě s dotčenými obcemi jako příslušnými orgány ochrany přírody (doporučuje se preferovat drážní pozemky).
- V souvislosti s prováděním zařízení stavenišť, stavebních prací a skladováním sypkého materiálu minimalizovat nadměrnou prašnost.
- Veškerou stavební činnost provádět v době od 7 do 21 hod. Případné požadavky na noční práce projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby. Hlučná stacionární zařízení stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem /útlum cca 4 – 8 dB (A)/.
- Dodavatelem stavby zajistit dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Doporučuje se kombinace hlukově náročných prací s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích.
- Včas informovat obyvatele dotčené stavebními pracemi o plánovaných činnostech.
- Před uvedením stavby do trvalého provozu (zkušební provoz) provést kontrolní měření hluku z provozu železniční dopravy v předmětném úseku trati v nejbližších chráněných venkovních prostorech či chráněných venkovních prostorech staveb v denní a noční době. V případě nedodržení příslušných hygienických limitů navrhnout a provést investorem dodatečná účinná protihluková opatření. Místa měření projednat s KHS kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod.
- Po ukončení stavby snižovat možné synergické působení negativních vlivů na životní prostředí (odstranit zařízení stavenišť včetně přístupových komunikací a zpevněných ploch).
- Po ukončení stavby zajistit pravidelnou údržbu vysázené zeleně, tak aby byla omezena invaze neofytních druhů rostlin do volné krajiny.

Povaha záměru ve vazbě na lokalizaci.

Zvýšení rychlosti na dvoukolejně železniční trati Havlíčkův Brod – Kolín v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice.

Závažnost vlivů.

Byla posouzena stávající hluková situace, dále stav po zvýšení traťové rychlosti (rok 2020) a stav pro výhledový rok 2030 v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb. Jelikož hluk z provozu dopravy na předmětném úseku železniční trati již v současné době u nejbližší obytné zástavby překračuje hygienické limity hluku v denní i noční době a ve výhledovém stavu se celková situace hlučnosti v noční době zhorší, bylo v akustické studii navrženo celkem 8 protihlukových stěn. Po realizaci protihlukových stěn bude zajištěno, že i ve výhledovém roce 2030 budou, při provozu železniční dopravy v předmětném úseku, v nejbližších chráněných venkovních prostorech či chráněných venkovních prostorech staveb dodrženy hygienické limity hluku v denní i noční době. Pouze u objektu k bydlení Chlístov čp. 21, kde jsou již dnes překračovány hygienické limity hluku v denní a noční době, nelze žádným technickým opatřením splnit nepřekračování hygienických limitů, a proto je v akustické studii navrženo provést změnu využití tohoto objektu z funkce na bydlení na funkci, která nevyžaduje ochranu před hlukem.

V období výstavby může dojít k ovlivnění kvality ovzduší. Tyto vlivy budou krátkodobé a lze je označit za málo významné, které lze snížit technicko-organizačními opatřeními. K negativnímu ovlivnění kvality podzemních a povrchových vod může dojít v důsledku havárie, technické závady mechanismů.

Při běžném provozu trati se nepředpokládá negativní ovlivnění kvality a režimu vodního prostředí. V souvislosti se stavebními pracemi (demolice, přestavba, vyztužení propustků, mostních objektů) je žádoucí řešit migrační propustnost a s tím spojený biologický průzkum. Stavba si vyžádá kácení, případně ořez dřevin, který je však žádoucí provést pouze v nezbytné míře. Podrobný rozsah a popis dřevin navržených ke kácení bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace. Dle stanoviska orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Kraje Vysočina) nemůže mít záměr významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Byly zjišťovány a zvažovány potenciální vlivy na životní prostředí v důsledku realizace a provozu záměru včetně navržení opatření k minimalizaci nebo zmírnění negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které lze beze zbytku řešit v rámci následných řízení vedených dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, respektive složkových předpisů v oblasti životního prostředí. S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství závěr zjišťovacího řízení rovněž zpřístupňuje na internetu na adrese <http://www.cenia.cz/eia> (kód záměru VYS 703).

Město Havlíčkův Brod, obec Okrouhlice jako dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 3 zákona žádáme o neprodlené zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. rozhlasem, zpravodajem, apod.). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů.

Zároveň město Havlíčkův Brod, obec Okrouhlice žádáme o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce.

otisk úředního razítka

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník

Oznamovatel: + příloha (obdržená vyjádření) (datovou schránkou)

- 1/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 PRAHA
(na základě plné moci zastoupena PRODEX spol. s r.o., organizační složka, Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2)

Dotčené územní samosprávné celky: (datovou schránkou)

- 2/ Město Havlíčkův Brod, 580 61 HAVLÍČKUV BROD
- 3/ Obec Okrouhlice, 582 31 OKROUHLICE
- 4/ Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství krajského úřadu – zde

Dotčené správní úřady: (datovou schránkou)

- 5/ Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství – zde
- 6/ Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 HAVLÍČKUV BROD
- 7/ Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD
- 8/ Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod, Štáflova 2003, 580 02 HAVLÍČKUV BROD

K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona: (datovou schránkou)

- 9/ Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů, Vršovická 65, 100 10 PRAHA

Na vědomí: (datovou schránkou)

- 10/ Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 HAVLÍČKUV BROD
- 11/ Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 PRAHA 5