



**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**

---

## **Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí  
(dle přílohy č. 3 zákona)**

### **ČERPACÍ STANICE STYLSTAV**

**Zadavatel:** Stylstav s.r.o.  
Benešovo náměstí 195  
594 51 Křižanov

**Zpracoval:** Ing. Zdeněk Sklenář

**Schválil:** Ing. Libor Obal  
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

**Zhotovitel:** TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139  
e-mail: [teso@teso-ostrava.cz](mailto:teso@teso-ostrava.cz)  
[www.teso-ostrava.cz](http://www.teso-ostrava.cz)

**datum vydání:** leden 2014

**zakázka číslo:** E/3838/2014

**počet stran:** 31

**počet příloh:** 3

**výtisk číslo:**

## OBSAH

<b>A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU.....</b>	<b>4</b>
B.I.	Základní údaje.....	4
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	5
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	5
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	9
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	9
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	10
B.II.	Údaje o vstupech.....	10
B.III.	Údaje o výstupech .....	13
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>17</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	17
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	20
<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>23</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....	23
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	25

D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	25
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	26
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	27
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>28</b>
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>28</b>
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... 29</b>	
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHY.....</b>	<b>31</b>

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- |                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Obchodní firma:     | Jindřich Vodička                    |
| 2. IČ:                 | 60667168                            |
| 3. Sídlo:              | Budín 484<br>594 51 Křižanov        |
| 4. Oprávněný zástupce: | Jindřich Vodička                    |
|                        | tel.: +420 777 232 070              |
|                        | e-mail: vodicka@stylstavkrižanov.cz |

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

ČERPACÍ STANICE STYLSTAV

**Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:**

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod:

*10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.),*

kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.

Důvodem tohoto zařazení je klasifikace distribuovaných látek, ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění zákona, jako látky s jednou nebo více nebezpečnými vlastnostmi.

**B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru**

- 1 x podz. dvoupl. nádrž PDN 40000 V (NM-D / BA-95N / úkapy) o rozměru 8,862 x 2,518 m; celkový objem 40 m<sup>3</sup>, dělená na 3 komory o prov. objemu 20,0 m<sup>3</sup> pro NM-D, prov. objemu 12,0 m<sup>3</sup> pro BA-95N a prov. objemu 6,0 m<sup>3</sup> pro úkapy
- 1 x dvouproduktový výd. stojan TATSUNO typ BMP LT4024/H/VR1
- platební terminál UNICARD51/EMV vč. řídicího systému XTR400+WinMISS klient
- 1 x cenový totem NEONIMAGE – 6,0 x 1,3 x 0,3 m
- 1 x zastřešení – 6,0 x 9,0 m na dvou sloupech vč. atiky výšky 600 mm, světlá výška 4,5 m
- 2 x manipulační plocha – 4,2 x 3,1 m
- zpevněná plocha (asfalt) – 80,0 m<sup>2</sup>
- 1 x podzemní kabelová přípojka NN – cca 11,3 m
- 2 x podzemní kanalizační přípojka dešťových vod KG DN125 - cca 11,4 m a 28,5 m
- 1 x podzemní kanalizační přípojka zaolejovaných vod KG DN110 - cca 6,2 m

Předpokládaná výtoč motorové nafty je 132 m<sup>3</sup>/rok, automobilového benzínu 24 m<sup>3</sup>/rok.

**B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

kraj: Vysočina  
obec: Křižanov  
katastrální území: 676454 Křižanov

**B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Stavba ČS PHM bude na motorovou naftu (NM-D) a automobilový benzín (BA-95N) a bude sloužit k veřejnému samoobslužnému výdeji PHM.

Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí. Nejbližší veřejná čerpací stanice se nachází cca 800 m západním směrem na ulici Za Branou.

**B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Záměr řeší výstavbu nové samoobslužné čerpací stanice pohonných hmot (dále ČS PHM) na motorovou naftu (NM-D) a automobilový benzín (BA-95N) umístěné v katastrálním území Křižanov na pozemku parcelní číslo 247/10 při ulici Bezručova, ve stávajícím oploceném areálu „Stavebniny Stylstav s.r.o.“.

Plocha staveniště se mírně svažuje k severozápadu. Jedná se o plochu zpevněnou asfaltovým betonem a nezpevněnou zatravněnou plochu. Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území. Nenachází se zde žádné ptačí oblasti, evropsky významné lokality ze soustavy NATURA 2000 ani územní systém ekologické stability (ÚSES). K zásahu do lesního půdního fondu (LPF) nedojde. Nedojde ani k zásahům do vzrostlé zeleně či

stromů nacházejících se mimo LPF. Nezasáhne se do významných krajinných prvků, rezervací, národních parků. Pozemky dotčené stavbou se nenachází na území žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění). Stavba se nerealizuje v blízkosti chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ). Pozemek se nachází ve III. stupni ochranného pásma vodního zdroje (OPVZ) Brno-Svratka-Pisárky. Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území pěti, dvaceti ani stoleté vody. Současně neleží na území s největší zaznamenanou přirozenou povodní ani v aktivní záplavové zóně. V lokalitě záměru se nenacházejí významné kulturní a historické památky nebo významné architektonické objekty, které by mohly být vlastním záměrem dotčeny. Také archeologická naleziště (evidovaná AÚ ČSAV) se zde nevyskytují, a proto nehrozí poškození a ztráta geologických nebo paleontologických památek v zájmovém území. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Stavba je podnikatelským záměrem investora.

#### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Stavba ČS PHM bude na motorovou naftu (NM-D) a automobilový benzín (BA-95N) a bude sloužit k veřejnému samoobslužnému výdeji PHM. Skladování motorové nafty a automobilového benzínu bude ve dvou samostatných komorách (provozní objem 20,0 m<sup>3</sup> pro NM-D a provozní objem 12,0 m<sup>3</sup> pro BA-95N) v podzemní dvouplášťové tříkomorové ocelové nádrži PDN 40000 V o celkovém maximálním objemu 40 m<sup>3</sup>. Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do jedné samostatné komory (prov. objem 6,0 m<sup>3</sup>) v podzemní dvouplášťové tříkomorové ocelové nádrži PDN 40000 V. Výdej PHM bude probíhat samoobslužným tříproduktovým výdejním stojanem TATSUNO typ BMP LT4024/H/VR1, který bude doplněn o bezhotovostní platební terminál UNICARD51/EMV s řídicím systémem XTR400 + WinMISS klient v provedení samostatného sloupu. Stáčení PHM bude prováděno z automobilové cisterny do nádrže PDN 40000 V samospádem.

Čerpací stanice bude vybavena (mimo NM-D) zpětným odvodem par při stáčení z cisterny (rekuperace 1. stupně) i při tankování vozidel (rekuperace 2. stupně). Rekuperační potrubí bude ocelové, svařované, jednoplášťové, převážně DN 50.

Ceny jednotlivých produktů budou zobrazovány na cenovém totemu (logo + dva produkty).

Energeticky bude stavba napojena z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče zemní kabelovou přípojkou vedenou po pozemku 247/10 v k.ú. Křižanov.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena okapním svodem přes lapač střešních splavenin kanalizační přípojkou do stávající šachty podnikové dešťové kanalizace.

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávajících zpevněných plochách, které jsou napojeny jedním samostatným sjezdem na veřejnou komunikaci.

Objekt ČS PHM nebude napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda ani pro sociální účely.

### **Příjem PHM**

Stáčení PHM, které budou dováženy v autocisternách, bude realizováno v prostoru k tomu určeném, tedy na stáčecí ploše s nepropustnou vozovkou a odvodem případných úkapů do podzemní bezodtokové dvouplášťové nádrže PDN 40000 V do komory na úkapy. Stáčení motorové nafty a automobilového benzínu bude prováděno z automobilové cisterny do nádrže PDN 40000 V samospádem. V prostoru každé stáčecí jednotky bude umístěno hrdlo s koncovkou Glossler DN 50 a u st. jednotky pro BA-95N rekuperační potrubí pro zpětný odvod benzinových par z nádrže při doplňování zásob benzinů. Stáčecí jednotky jsou umístěny přímo v jednotlivých domech PDN 40000 V.

Proti přeplnění skladovacích nádrží jsou nádrže (resp. jejich jednotlivé komory) vybaveny sondami USTD II pro kontinuální měření zabraňující spolu se signalizací překročení mezních hladin. Max. hladina – světelná signalizace, havarijní hladiny – světelná a akustická signalizace. Přeplnění PDN 40000 V, resp. jednotlivé komory, jsou zajištěny uzavíracími ventily proti přeplnění FULL STOP, které při dosažení maximální hladiny uzavřou stáčecí potrubí - obsluhou je pak ukončen proces stáčení.

Stáčecí, odvzdušňovací i rekuperační potrubí je (pokud to dovolí dispozice) spádováno směrem k nádrži PHM, vodivě propojeno a uzemněno.

### **Uložiště PHM vč. nádrže na úkapy**

#### **ZÁSOBNÍ NÁDRŽ – PDN 40000 V (NM-D / BA-95N / úkapy)**

Nádrž je podzemní ocelová dvouplášťová tříkomorová typ PDN 40000 V o maximálním objemu 40,0 m<sup>3</sup>. Jedna komora nádrže je na automobilový benzin Natural BA95 o provozním objemu 12,0 m<sup>3</sup>, druhá komora nádrže je na motorovou naftu o provozním objemu 20 m<sup>3</sup> a třetí komora nádrže je úkapy svedené z manipulační plochy o provozním objemu 6,0 m<sup>3</sup>. Nádrž PDN 40000 V bude uložena na železobetonové základové desce k níž bude přivařena. Nádrž má dvojnásobnou izolaci (SKLOBIT) proti korozi. Jednotlivé komory nádrže jsou opatřeny světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou (komora pro NM-D) a deflagrační protiexplozivní pojistkou (komora pro BA-95N a komora pro úkapy). Nádrž je dvouplášťová netlaková válcovaná, obdélníkového půdorysu, svařená z ocelového plechu o síle 5,0 mm jako vnitřní plášť a o síle 5,0 mm jako vnější plášť. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3,0 mm je křížově vyztuženo.

- označení: PDN 40000 V
- maximální objem celé PDN 40000 V: 40 000 lt.

- maximální objem komory pro NM-D: 21 053 lt.
- maximální objem komory pro BA-95N: 12 632 lt.
- maximální objem komory pro úkapy: 6 315 lt.
- provozní objem celé PDN 40000 V: 38 000 lt.
- provozní objem komory pro NM-D: 20 000 lt.
- provozní objem komory pro BA-95N: 12 000 lt.
- provozní objem komory pro úkapy: 6 000 lt.
- užitkový objem: 95 %
- provedení: podzemní dvouplášťová ocelová tříkomorová
- délka x šířka: 8862 x 2518 mm
- výška: 4000 mm
- hmotnost: cca 10000 kg vč. izolace
- jmenovitá světlost průlezu: 700 mm
- počet průlezů 3
- poměr dělení 12000 lt. BA-95N / 22000 lt. NM-D / 6000 lt. úkapy
- skladovaný produkt: automobilový benzín (BA-95N), motorová nafta (NM-D), úkapy

### **Stáčecí a výdejní plocha PHM**

Zastřešená manipulační plocha je provedena dle zvyklostí jako nepropustná vana s izolací zabráňující jakýkoliv průsak ropných látek do podzemních vod. Plocha je sklonově upravená a svedena kanalizačním potrubím do jedné samostatné komory (prov. objem 6,0 m<sup>3</sup>) do podzemní dvouplášťové tří-komorové ocelové nádrži PDN 40000 V.

### **Výdej PHM**

Výdej PHM bude realizován na zastřešeném manipulačním prostoru bezhotovostním samoobslužným způsobem.

Pro výdej PHM je instalován jeden dvouproduktový oboustranný výdejní stojan TATSUNO typ BMP LT4024/H/VR1 vč. platebního terminálu UNICARD51/EMV s řídicím systémem XTR400 + WinMISS klient v provedení samostatného sloupu. Stojan je vybaven elektronickým ovládáním, proudovou ochranou, sacím systémem a s odsáváním par 2°.

#### Dvou-produktový stojan TATSUNO typ BMP LT4024/H/VR1

- výkon výdeje 3 x 40 lt/min a 1 x 80 lt/min
- rozměr délka x šířka x výška (1030 x 520 x 1900 mm)
- produkty BA-95N / NM-D
- hydraulika Tatsuno
- sací systém
- elektronika PDE
- displej LCD 3 řádkový



- výdejní hadice a pistole ZVA-ELAFLEX
- rekuperace par 1 produktu / 2 pistole
- návin výdejní hadice 4,2 m a pistole ZVA-ELAFLEX
- teplotní kompenzace ATC na 15°C
- antidetonační pojistka dle PTB 98 ATEX 5002
- elektromagnetický ventil přesného výdeje
- barva masky a dveří bílá RAL 9016, ostatní šedá RAL 7030

#### Platební terminál UNICARD51/EMV

Čerpací stanice bude vybavena samoobslužným platebním terminálem UNICARD51/EMV v provedení samostatného sloupu. V případě instalace samoobslužného platebního terminálu UNICARD51/EMV bude systém pracovat v samoobslužném režimu. Platební terminál je vybaven displejem a kovovou klávesnicí v antivandalním provedení, čtečkou bezkontaktních RF lokálních karet PROXY, čtečkou bankovních karet s magnetickým záznamem, a čipových karet a tiskárnou. Platební terminál UNIDATAZ UNICARD51/EMV je určen pro bezobslužný výdej PHL na čerpacích stanicích prostřednictvím lokálních bezkontaktních karet provozovatele (typ PROXY) a rovněž prostřednictvím bankovních karet (s magnetickým proužkem i s čipem) VISA, EC/MC, MAESTRO a JCB. Zařízení odpovídá standardu EMV, level1 a level2. Předpokládá se propojení do obchodní sítě KB pomocí centra GPE.

#### **Architektonické, funkční a dispoziční řešení**

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Urbanisticky je ČS řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí.

Zastřešení prostoru výdeje a stáčení pohonných hmot je řešeno jako otevřený montovaný přístřešek na dvou sloupech. Půdorysný rozměr 9 000 x 6 000 mm, průjezdná výška 4 500 mm.

Budou vytvořeny dvě samostatné manipulační plochy v místě výdeje a stáčení pohonných hmot. Manipulační plocha bude vymezena obrubníky, které plochu svedou do odvodňovacího žlabu RONN DRAIN KE 100, který bude napojen kanalizačním potrubím KG DN110 do jedné samostatné komory (provozní objem 6,0 m<sup>3</sup>) v podzemní dvouplášťové tříkomorové ocelové nádrži PDN 40000 V.

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

předpokládaný termín zahájení: 02/2015

předpokládaný termín ukončení: 09/2015

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

kraj: Vysočina

obec: Křižanov

katastrální území: 676454 Křižanov

**B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**1/ Územní rozhodnutí a stavební povolení

Městský úřad Velké Meziříčí - Odbor výstavby a regionálního rozvoje, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, příslušný podle § 117, odst. 1, zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2/ Povolení zdroje znečišťování ovzduší

Krajský úřad kraje Vysočina, Seifertova 24, 586 01 Jihlava, Odbor životního prostředí a zemědělství, příslušný podle § 11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší v plném znění.

**B.II. Údaje o vstupech****Půda**

Stavba ČS bude postavena na části pozemku parc. č. 247/10 v k. ú. Křižanov. Pozemek je využíván jako areál stavebnin. Samotné místo pro výstavbu ČS PHM není nijak využíváno. Celý areál stavebnin je oplocen.

Část pozemku je zpevněný asfaltovým betonem a válcovaným makadamem, zbývající části jsou nezpevněné zatravněné.

Dotčený pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha s využitím jako jiná plocha a není chráněn zemědělským půdním fondem.

Plochy určené pro příjezd a odjezd jsou zpevněné asfaltovým betonem a jsou napojeny jedním samostatným sjezdem na veřejnou komunikaci. Nová manipulační plocha bude ze zámkové dlažby a bude izolována izolací odolnou proti průsaku ropných látek. Okolní zpevněné plochy budou vyspraveny a napojeny na ČS ve skladbě současné komunikace.

*Záměr se dotkne následující parcely:*

p.č.	Způsob využití pozemku	Druh pozemku	Výměra [m <sup>2</sup> ]
247/10	Jiná plocha	ostatní plocha	7 951

Stavba vlastní technologie a souvisejících objektů zabere cca 80 m<sup>2</sup>.

**Odběr a spotřeba vody**

Objekt ČS PHM nebude napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda ani pro sociální účely.

## Surovinové (materiálové) zdroje

Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 350/2011 Sb., zákon o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 402/2011 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

**Klasifikace** (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

- R – 40 Podezření na karcinogenní účinky
- R – 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.
- R – 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

### **Vybrané fyzikální vlastnosti**

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg.m <sup>-3</sup>
Rozmezí teplot varu:	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

### **Požárně technické charakteristiky**

Bod vzplanutí	> 55 °C	
Bod hoření cca	60 °C	III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca	250 °C	Teplotní třída T 3
Koncentrační meze výbušnosti		spodní: 0,5 % (V/V) horní: 6,5 % (V/V)

### Automobilový benzín:

Složitá směs uhlovodíků vroucích v rozmezí asi 30 °C až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 % V/V a obsahem benzenu do 1 % V/V. Pro zlepšení užitečných vlastností mohou obsahovat vhodná aditiva – antidetonační, detergentní, antioxidační aj. Bezolovnaté automobilové benzíny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou normou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 2,7 m/m.

**Vybrané fyzikální vlastnosti:**

Hustota (při 15 °C)	720 až 775 kg/m <sup>3</sup>
Rozmezí bodu varu	30 až 210 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 3,5
Tlak nasycených par, léto	45 až 60 kPa
Tlak nasycených par, zima	60 až 90 kPa

**Požárně technické charakteristiky:**

Bod vzplanutí/hoření	pod -20 °C
Koncentrační meze výbušnosti	horní mez 8,0 % obj. dolní mez 0,6 % obj.
Teplota vznícení	cca 340 °C
Bod tekutosti	< -40 °C
Třída nebezpečnosti	I. třída nebezpečnosti

**Nároky na energie**

Přípojka NN vč. zemnicího pásku bude přivedena z volné rezervy stávající el. rozvaděče zemní kabelovou přípojkou vedenou po pozemku 247/10 v k.ú. Křižanov. Stávající el. rozvaděč je umístěn ve volně stojícím zděném pilíři, který se nachází na parc. č. 247/10. Kabel bude uložen v samostatné chrániče kopoflex, ve společném výkopu se zemnicím páskem FeZn4x30, dle výkresové části dokumentace. Délka přívodního kabelu bude cca 11,3 m. Nový technologický rozvaděč bude umístěn na stávajícím betonovém oplocení. Od technologického rozvaděče budou provedeny nové kabelové rozvody k jednotlivým technologickým částem ČS PHM (výdejní stojan, PDN 40000 V, cenový totem, zastřešení, atd.). Součástí elektroinstalace bude rozvaděč, osvětlení a uzemnění.

Napěťové soustavy:	3NPE AC 50Hz 400/230V TN-S
Instalovaný výkon technologie:	cca $P_i = 12$ kW
Výpočtové zatížení:	$P_p = 8,4$ kW
Součinitel náročnosti:	0,7
Výpočtový proud:	13,5 A
Zajištění dodávky el. energie ve stupni:	3

**Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávajících zpevněných plochách, které jsou napojeny jedním samostatným sjezdem na veřejnou komunikaci (ul. Bezručova – silnice II. třídy č. 360). Plochy určené pro příjezd a odjezd jsou zpevněné asfaltovým betonem. Nové komunikace se v rámci výstavby ČS PHM zřizovat nebudou. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz ČS PHM. Bude pouze provedena výměna stávající zpevněné plochy přímo napojené na manipulační plochy ČS. Povrch zpevněných ploch bude proveden z asfaltového betonu v rozsahu cca 80,0 m<sup>2</sup> dle výkresové části PD.

Budou vytvořeny dvě samostatné manipulační plochy v místě výdeje a stáčení pohonných hmot. Manipulační plocha bude vymezena obrubníky, které plochu svedou

do odvodňovacího žlabu RONN DRAIN KE 100, který bude napojen kanalizačním potrubím KG DN110 do jedné samostatné komory (prov. objem 6,0 m<sup>3</sup>) v podzemní dvouplášťové tříkomorové ocelové nádrži PDN 40000 V. Plocha bude izolována hydroizolační fólií EKOPLAT 806 tl. 1,5 mm. Jedná se o nevyztuženou fólii na bázi měkčeného polyvinylchloridu (PVC-P). Fólii lze vzájemně spojovat svařováním horkým vzduchem. Pokládání a spojování lze provádět pouze za teplot nad +5,0 °C. Betonové obrubníky kolem manipulační plochy budou vyvýšeny oproti okolním zpevněným plochám o cca 20 – 30 mm (aby se zamezilo vtékání dešťové vody na manipulační plochu z okolních ploch a opačně).

V prostoru kolem a pod výdejním stojanem bude vytvořena refýž ze zámkové dlažby, která bude ohraničena obrubníkem a bude svedena do odvodňovacího žlabu RONN DRAIN KE 100, který bude napojen kanalizačním potrubím KG DN110 do jedné samostatné komory (prov. objem 6,0 m<sup>3</sup>) v podzemní dvouplášťové tříkomorové ocelové nádrži PDN 40000 V. Refýž bude izolována hydroizolační fólií EKOPLAT 806 tl. 1,5 mm.

### B.III. Údaje o výstupech

#### Ovzduší

Technologie čerpací stanice nakládající s benzínem je vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, uvedeným v příloze č. 2 pod kódem 10.2.

Dle prováděcí vyhlášky č. 415/2012 Sb., přílohy č. 6, jsou v bodě 6 pro čerpací stanice nakládající s benzínem stanoveny podmínky provozu čerpacích stanic, emisní limity nejsou stanoveny.

Následující emise z provozu čerpací stanice byly vypočteny dle emisního faktoru uvedeného ve Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory, které bylo zveřejněno ve Věstníku MŽP č. 8/2013.

Pohonná hmota	Emisní faktor (g VOC/m <sup>3</sup> )	Hmotnostní tok VOC
benzín	1 400	33,6 kg/rok

Vzhledem k tomu, že pro ostatní látky distribuované na čerpací stanici nejsou stanoveny emisní faktory, nelze určit celkové množství emisí vznikajících při provozu čerpací stanice.

#### Hluk

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou.

Stavební činnost na stavbě ČS PHM na parc. č. 247/10 v katastrálním území Křižanov, kde stavebníkem bude Jindřich Vodička, bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin a hluk ze stavební a montážní činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB.

## Odpadní vody

### Likvidace dešťových vod

Dešťové vody ze zpevněných asfaltových plochy jsou částečně svedeny na okolní nezpevněné plochy, kde se postupně povrchově vsakují. Částečně jsou pak svedeny do podnikové dešťové kanalizace. Navrhovanou stavbou se odtokové poměry v území nijak nezmění.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena okapním svodem (vedeným po sloupu zastřešení) přes lapač střešních splavenin (geiger) kanalizační přípojkou do stávající šachty podnikové dešťové kanalizace, která je následně vyústěna do vodního toku Libochůvka.

### **Dešťová voda** - zastřešení ČS

Výpočet množství dešťové vody dle ČSN 75 6101:

$$Q = \varphi \times S_s \times q_s$$

$\varphi$ = součinitel sklonu odtoku		1,0
$S_s$ = plocha povodí	$6,0 \cdot 9,0 = 54 \text{ m}^2$	0,0054
$q_s$ = při době trvání deště 15 min.		162
$Q = 1,0 \cdot 0,0054 \cdot 162 =$	<b>0,88 l/s</b>	

### Likvidace splaškových vod

Splaškové vody nebudou z provozu ČS PHM produkovány.

### Likvidace znečištěných (zaolejovaných) vod

Budou vytvořeny dvě samostatné manipulační plochy. Výdej a stáčení pohonných hmot bude probíhat na samostatné manipulační ploše, která je ohraničena betonovými obrubníky, který svádí manipulační plochu do odvodňovacího žlabu RONN DRAIN KE 100. Odvodňovací žlab bude napojen kanalizačním potrubím KG DN110 do jedné samostatné komory (prov. objem  $6,0 \text{ m}^3$ ) v podzemní dvouplášťové tříkomorové ocelové nádrži PDN 40000 V. Délka odvodňovací potrubí je cca 6,2 m.

## Odpady

Celkové hodnocení a zařídění odpadů z posuzovaného záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

Při realizaci stavby budou vznikat zejména odpady kategorií O.

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Přepokládané množství [t]
15 01 04	kovové obaly znečištěné (barvami)	O/N	0,001
17 01 01	beton	O	0,5
17 01 02	cihly	O	0,05
17 02 01	dřevo	O	0,02
17 02 03	plast	O	0,01
17 04 05	železo a ocel	O	0,03
17 04 07	směsné kovy	O	0,05
17 04 11	kabely	O	0,01
17 05 04	zemina a kameny	O	0,3
17 05 06	vytěžená hlušina	O	0,3
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	0,1

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vhodným sorbentem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů.

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky bude doloženo množství a specifikace odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobů jejich využití či odstranění, respektive předání oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů respektive k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech.

Vytěžená staveništní suť bude rozdělena na recyklát a směsný demoliční odpad.

Dle § 9a novelizovaného zákona o odpadech musí být v rámci odpadového hospodářství dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů. Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem. Nebezpečné odpady z provozu ČS budou smluvně likvidovány. Provozovatel doloží ke kolaudaci smlouvu o likvidaci těchto odpadů.

Dle § 38 zákona o odpadech výroby, jejichž životnost skončila (upotřebené oleje, elektrické akumulátory, galvanické články a baterie, zářivky, výbojky, pneumatiky a elektrozařízení), podléhají zpětnému odběru použitých výrobků. Tento režim zpětného odběru má přednost před nakládáním v režimu odpadů. Spotřebitel tedy musí tento zákon respektovat a v praxi postupovat podle něj.

## Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice – kategorie „N“

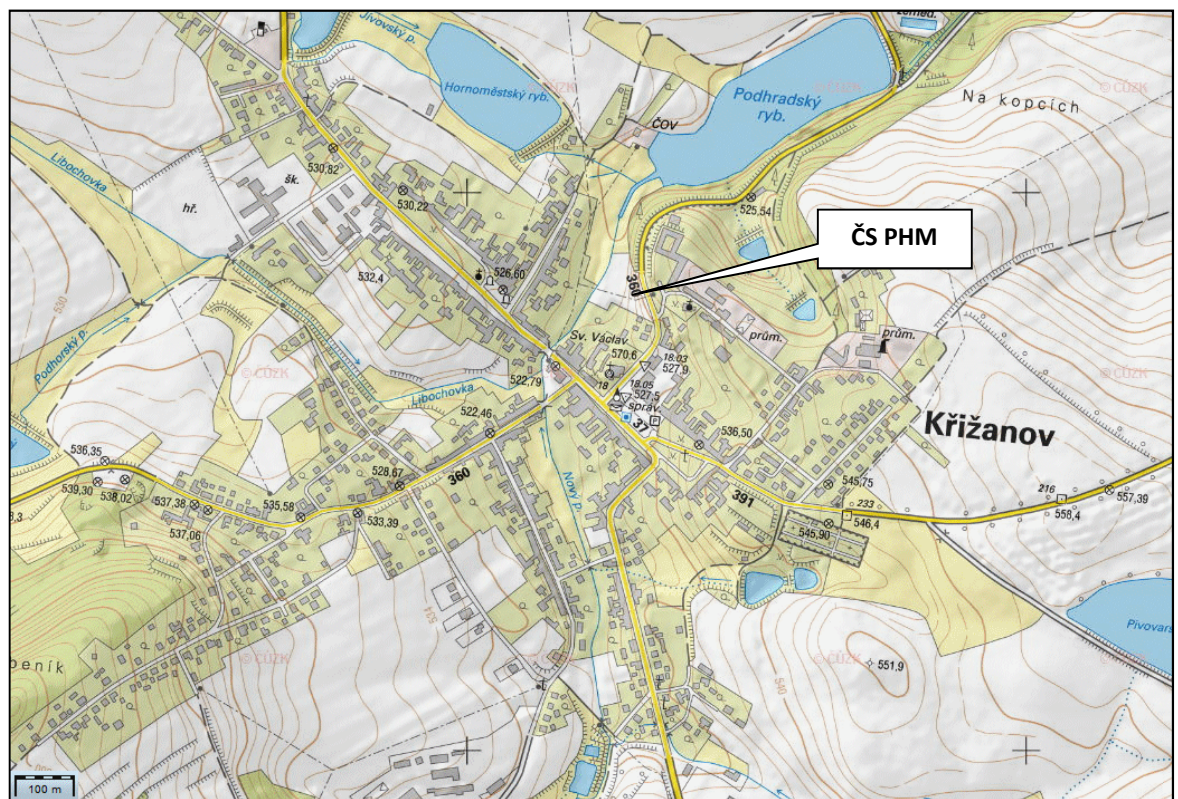
Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
16 07 08	Odpady obsahující ropné látky - kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	0,5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,005
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,3



## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Území pro zamýšlenou stavbu ČS PHM se nachází v obci Křižanov v k.ú. Křižanov na pozemku parc. č. 247/10 při ulici Bezručova, ve stávajícím oploceném areálu stavebnin společnosti Stylstav s.r.o.



#### Významné krajinné prvky (VKP)

Přímo v místě stavby se žádný významný krajinný prvek nenachází.

Nejbližším významným prvkem ze zákona (zákon č. 114/1992 Sb. v plném znění) je vodní tok Libochovka (cca 90 m Z od záměru) a Podhradský rybník včetně souvislého stromového porostu na svém jižním a východním okraji (cca 200 m S od záměru). Registrované významné krajinné prvky se v blízkosti plánovaného záměru nenachází.

V zájmové lokalitě ani v jejím bezprostředním okolí se nenacházejí žádné památné stromy.

#### Chráněná ložisková území

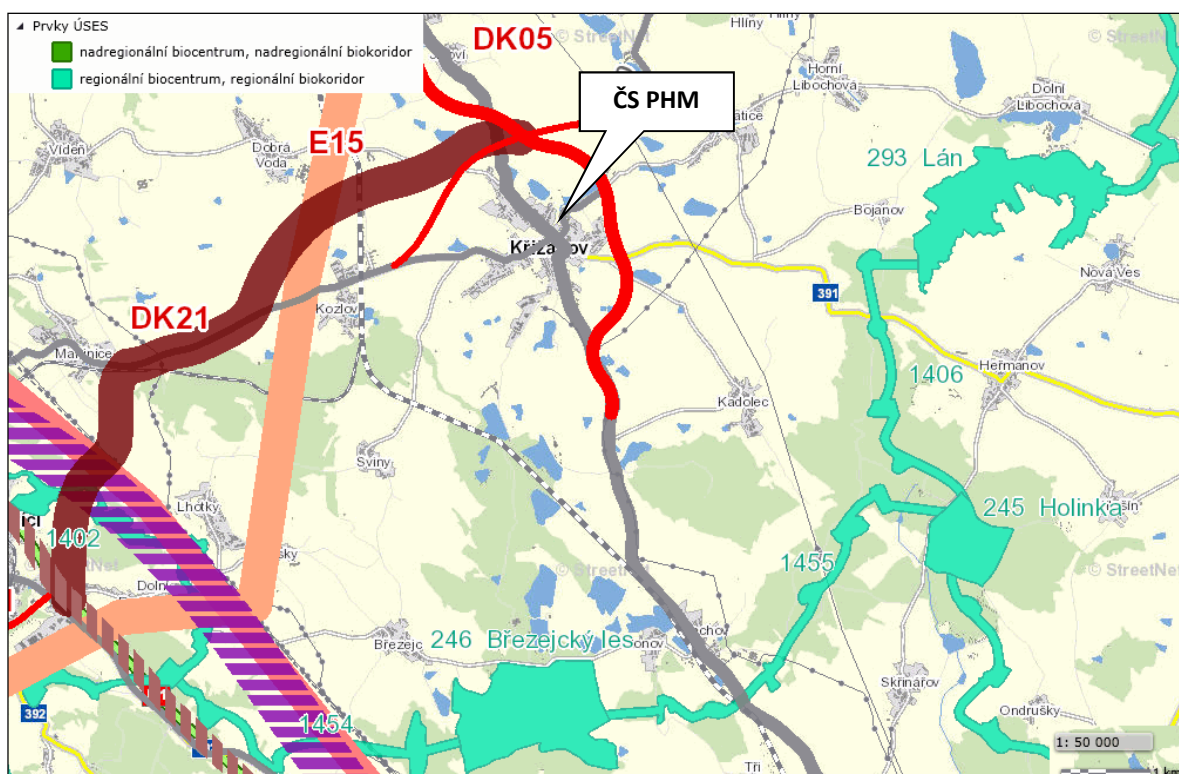
Zájmová oblast neleží v chráněném ložiskovém území.

### Územní systém ekologické stability

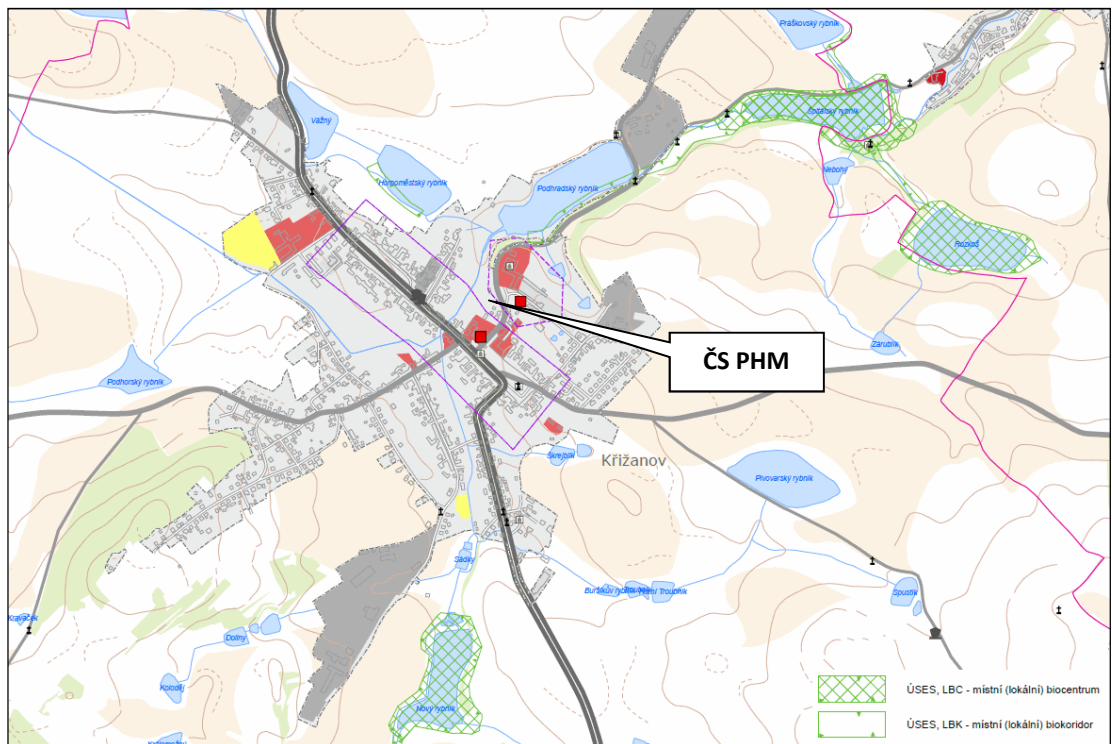
Územní systém ekologické stability (ÚSES) je takový vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, který udržuje přírodní rovnováhu. Rozlišují se místní (lokální), regionální a nadregionální ÚSES. Cílem zabezpečování ÚSES v krajině je uchování a podpora rozvoje přirozeného genofondu krajiny, zajištění příznivého působení na okolní, ekologicky méně stabilní části krajiny a jejich prostorové oddělení, podpora možnosti polyfunkčního využívání krajiny, uchování významných krajinných fenoménů.

Přímo v zájmové lokalitě ani v širším okolí se prvky ÚSES nenacházejí.

Nejbližší prvky nadregionálního a regionálního ÚSES jsou znázorněny na obrázku níže.

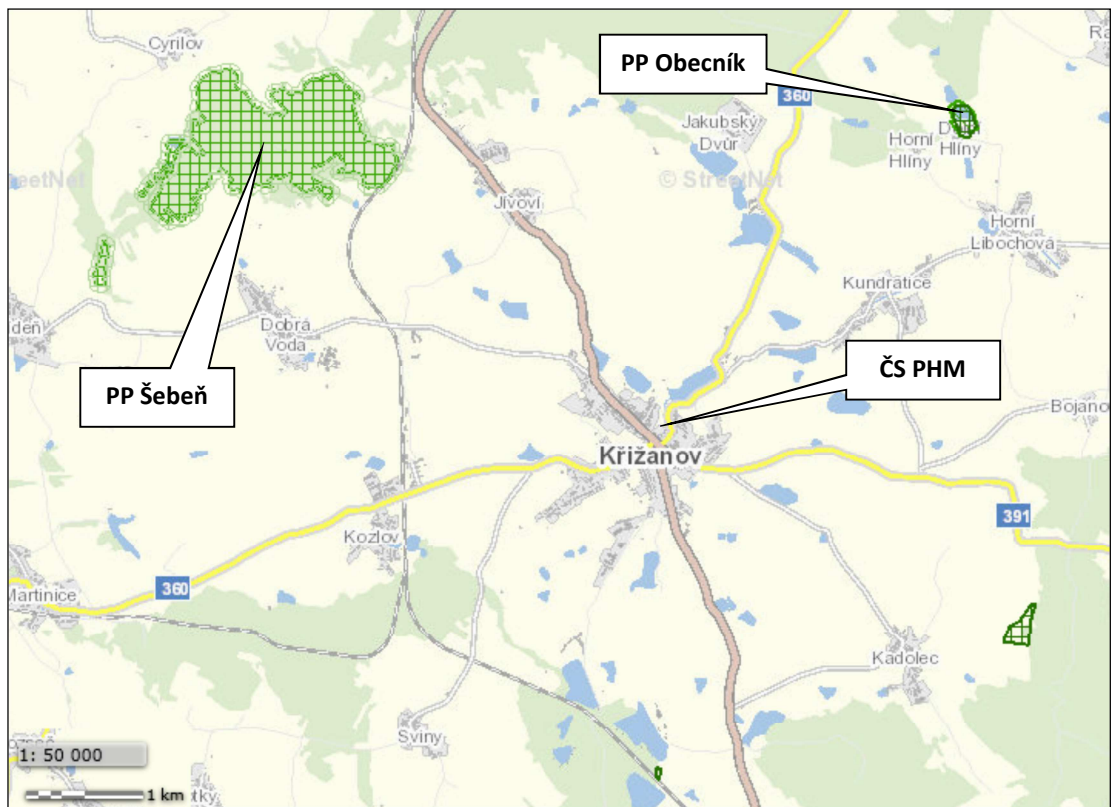


Lokální prvky ÚSES jsou patrné z následujícího obrázku. Nejbližše záměru se nachází hranice lokálního biokoridoru podél východního břehu Podhradského rybníka (cca 250 m S-SV).



### Chráněná území

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území. Mezi nejbližší maloplošná zvláště chráněná území patří následující Přírodní památky:



Lokalita záměru není rovněž součástí žádného přírodního parku (PřP) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) a žádný přírodní park se nenachází ani v širší lokalitě stavby záměru.

### Natura 2000

Záměr se nachází mimo území soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany.

Nejbližším prvkem soustavy Natura 2000 je Evropsky významná lokalita „Obecník“ (CZ0612137), která je svou polohou a rozsahem identická s výše uvedenou Přírodní památkou.

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

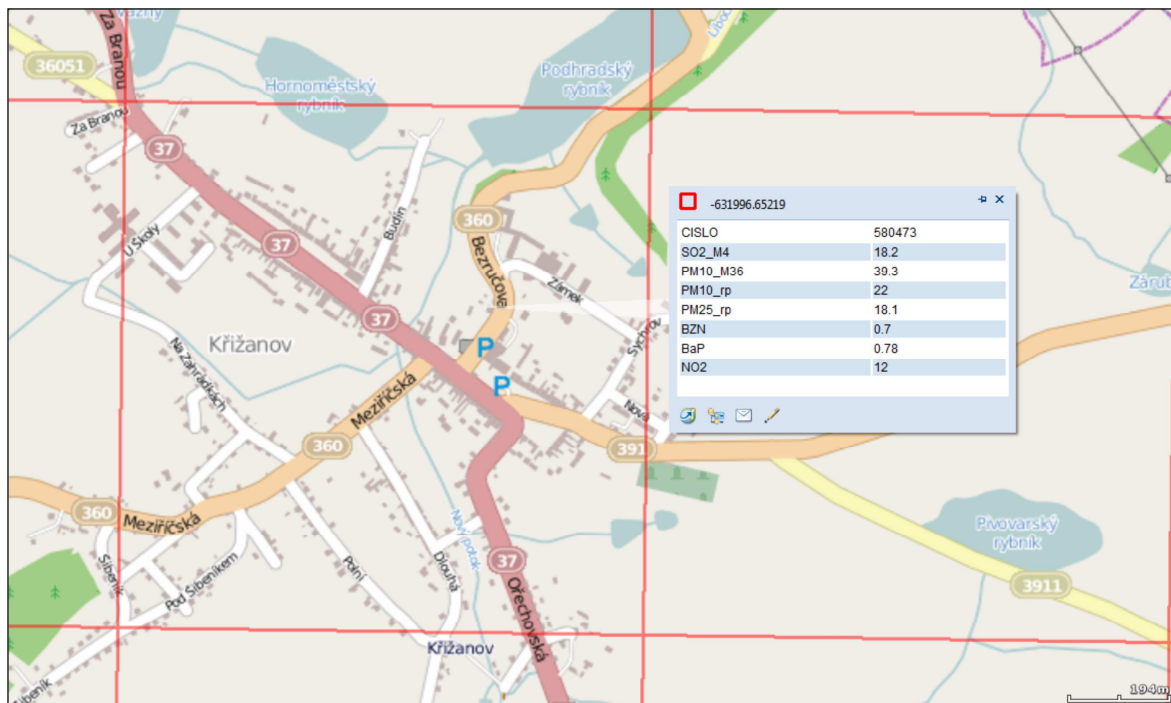
### Ovzduší a klima

Posuzovaná oblast leží dle Quittovy klasifikace klimatických oblastí v mírně teplé klimatické oblasti MW4 (ATLAS PODNEBÍ ČESKA 2007).

#### Klimatické charakteristiky oblastí MW4

	MW4
Počet letních dnů	20 - 30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 - 150
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	40 - 50
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3 °C
Průměrná teplota v červenci	16 - 17 °C
Průměrná teplota v dubnu	6 - 7 °C
Průměrná teplota v říjnu	6 - 7 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	250 - 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80
Počet dnů zatažených	150 - 160
Počet dnů jasných	40 - 50

Imisní pozadí lokality je stanoveno na základě dat ČHMÚ, jedná se o pětileté průměry imisí za období 2008-2012 (zdroj: www.chmi.cz). Pro danou lokalitu jsou udány následující požadové úrovně imisí znečišťujících látek:



Vývoj úrovně znečištění relevantními látkami charakterizuje průměrná roční koncentrace VOC (imisní limit není stanoven), naměřená měřicí stanicí v lokalitě Košetice (okr. Pelhřimov).

Název	Číslo ISKO a lokalita	Typ stanice	Reprezentativnost	Vzdálenost od záměru	Cíl měřicího programu
JKOSV	1562 Košetice	B/R/AN-REG požadová venkovská zemědělská; přírodní regionální	oblastní měřítko (desítky až stovky km)	cca 74 km	Stanovení reprezent. koncentrací pro osídlené části území

Průměrná roční koncentrace VOC (mimo metan)	2009	9,11 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	2010	9,33 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	2011	12,15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	2012	8,19 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Posuzovaná oblast je v působnosti ORP Velké Meziříčí. V roce 2012 zde byla na 0,6 % území byla překračována hodnota imisního limitu pro benzo(a)pyren.

## **Půda**

Stavba ČS bude postavena na části pozemku parc. č. 247/10 v k. ú. Křižanov. Pozemek je využíván jako areál stavebnin. Samotné místo pro výstavbu ČS PHM není nijak využíváné.

V posuzovaném území převažují kambizemě kyselé, zaznamenány jsou i pseudogleje modální ambizemě oglejené a luvizemě oglejené. Kambizemě kyselé jsou podle Tomáška (2007) nejrozšířenějším půdním typem v ČR. S těmito půdami se nejčastěji setkáváme mezi 400 – 600 m n. m., vázány bývají na členitý reliéf. Vyznačují se nižším obsahem humusu a nízkým nasycením sorpčního komplexu.

## **Podzemní voda**

Zájmové území je situováno v hydrogeologickém rajonu 6560 Krystalinikum v povodí Svratky - střední část. Povodí, v nichž se vyskytuje krystalinikum Českomoravské vrchoviny, se vyznačují nedostatkem spodní vody a pramenů, neboť horniny, tvořící skalní podklad, jsou prakticky nepropustné. Proto se v těchto územích vyskytují hlavně prameny puklinové. Výjimku tvoří vložky krystalických vápenců, které podléhají vyluhování prosakující vodou, jsou jedinými vydatnějšími obzory podzemních vod krystalinika.

Hodnocený areál se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

## **Povrchová voda**

Posuzované území Křižanova (areál stavebnin a jeho okolí) je odvodňován vodním tokem Libochůvka (ID 10202918), který se vlévá zprava do Bobrůvky, která následně ústí zprava do Svratky.

Posuzovaný záměr nijak významně neovlivní vodohospodářské poměry v zájmovém území.

Celé území obce Křižanov se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů III. stupně.

Dle dostupných údajů dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území pěti, dvaceti ani stoleté vody. Současně neleží na území s největší zaznamenanou přirozenou povodní ani v aktivní záplavové zóně.

## **Fauna a flóra**

Samotné místo stavby je antropogenně ovlivněno, jedná se o území v místě stávajících zpevněných ploch v areálu stavebnin. V místě stavby se tedy nedá předpokládat významný výskyt fauny nebo flóry.

Nejsou poznatky o tom, že by se přímo v místě stavby trvale vyskytovaly zvláště chráněné druhy ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.

## **Geologie a geomorfologie**

Z geologického pohledu je území stavby tvořeno horninami proterozoika a paleozoika v soustavě Českého masívu (krystalinikum a prevariské paleozoikum), moldanubické oblasti s metamorfními jednotkami.

Území náleží dle geomorfologického členění do provincie Česká vysočina, subprovincie Česko-moravská soustava, oblasti Českomoravská vrchovina, celku Křižanovská vrchovina, podcelku Bítešská vrchovina a okrsku Borská pahorkatina.

**Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.**

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. S ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

#### Vliv na ovzduší

Z hlediska vlivů na ovzduší se předpokládá emise především benzenu a těkavých organických látek.

Podle několika desítek zpracovaných rozptylových studií na obdobných zdrojích (ČS PHM) v naší společnosti lze konstatovat, že vliv zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice a pohybují se v následujících relacích:

- Provoz čerpací stanice přispívá k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací **benzenu**, u průměrných ročních koncentrací se většinou jedná o maximálně 2 % hodnoty imisního limitu, tj. do  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (imisní limit průměrných ročních koncentrací benzenu je  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).
- U **VOC** může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem  $1\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (závislé na velikosti skladovací nádrže a roční výtoči PHM), k těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže a při vysokých okolních teplotách (nad  $30 \text{ }^\circ\text{C}$ ), tudíž spíše výjimečně. Ve vzdálenosti cca 100 m od stáčecího místa pak koncentrace VOC klesá na polovinu, ve větších vzdálenostech (nad 300 m) je koncentrace VOC již většinou pod desetinou vypočtených maximálních hodnot. Imisní limit není stanoven.
- Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC bývá pod  $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál ČS PHM pak výrazně méně (do  $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Imisní limit není stanoven.

Z výše uvedeného je patrné, že provozem čerpací stanice dochází u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální hodnoty mohou dosahovat relativně vysokých koncentrací, avšak tyto koncentrace bývají pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

#### Vliv hlukové zátěže

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel na přilehlé komunikaci (ul. Bezručova), kde dle sčítání dopravy z roku 2010 je denní intenzita dopravy až 2 250 vozidel / den.

Stavební činnost na stavbě ČS PHM na parc. č. 247/10 v katastrálním území Křižanov, kde stavebníkem bude Jindřich Vodička, bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin a hluk ze stavební a montážní činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit 65 dB.

*Lze tedy konstatovat, že vliv hlukové zátěže provozem záměru na obyvatelstvo bude minimální.*

### **Vliv na vodu**

Místo pro výstavbu se nachází ve III. stupni ochranného pásma vodního zdroje (OPVZ) Brno-Svratka-Pisárky.

ČS bude postavena v souladu se zákonem č. 311/2006 Sb. (zákon o čerpacích stanicích) a v souladu s ČSN 73 6060 (Čerpací stanice pohonných hmot), ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci) a ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice).

K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na PHM a úkapy z manipulační plochy je podzemní ocelová dvouplášťová typ PDN 40000 V. Nádrž (resp. její jednotlivé komory) jsou opatřeny světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací, koncovou odvětrávací armaturou (komora pro NM-D) a deflagrační protiexplozivní pojistkou (komora pro BA-95N a komora pro úkapy).

Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené manipulační ploše. Manipulační plocha bude izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a bude svedena do podzemní dvouplášťové nádrže PDN 40000 V (do komory na úkapy o objemu 6,0 m<sup>3</sup>). Nádrž PDN 40000 V, resp. její jednotlivé komory jsou vybaveny plovákovými ovladači se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění.

Nejbližší vodní tok (říčka Libochůvka - ID toku – 10202918, správce – Lesy ČR, s.p.) je od navrhované stavby vzdálen cca 0,1 km severozápadně. Dotčený pozemek nezasahuje do záplavového území pěti, dvaceti ani stoleté vody. Současně neleží na území s největší zaznamenanou přirozenou povodní ani v aktivní záplavové zóně. Ohrožení vodních toků se v rámci výstavby ani během samotného provozu stavby nepředpokládá.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena okapním svodem (vedeným po sloupu zastřešení) přes lapač střešních splavenin (geiger) kanalizační přípojkou do stávající šachty podnikové dešťové kanalizace, která je následně vyústěna do vodního toku Libochůvka. Na příjezdu před manipulační plochou ČS bude osazen odvodňovací žlab RONN DRAIN KE 100 v délce 10,5 m, z důvodu zamezení přítoku dešťové vody na manipulační plochu. Žlab RONN DRAIN KE 100 bude napojen kanalizační přípojkou přímo do přípojky dešťové kanalizace vedenou ze zastřešení manipulační plochy do stávající šachty podnikové dešťové kanalizace.

Případné úkapy mimo stáčecí místo budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé.



Vzhledem k zajištění nádrží a případných úkapů bude mít provoz čerpací stanice vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

#### **Vliv produkce odpadů**

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

*Vliv z produkce odpadů bude minimální, lze říci, že bude nulový.*

#### **Vliv na faunu a flóru**

Vliv záměru na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů ve fázi výstavby i ve fázi provozu lze hodnotit jako *nevýznamný*.

V souvislosti s tímto projektem není ani plánováno kácení stromů či zásahy do porostů ani ve fázi výstavby ani ve fázi provozu. Vliv záměru na dřeviny tak lze hodnotit jako *nulový*.

#### **Sociální, ekonomické důsledky**

Vlastní realizace záměru výstavby veřejné čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

#### **Narušení faktorů pohody**

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou mírou.

### **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Vzhledem k umístění a velikosti záměru je patrné, že nejbližší okolí nebude výstavbou a provozem čerpací stanice PHM významně ovlivněno. Provozem čerpací stanice PHM bude ovlivněno okolí do maximálně několika desítek metrů.

V případě této veřejné čerpací stanice PHM je možno hovořit o velmi malém až nulovém vlivu na zasažené území a populaci.

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Záměr není umístěn v bezprostřední blízkosti státní hranice. Vzhledem k velikosti záměru je přeshraniční vliv vyloučen.

## D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

### Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant zpracoval projektovou dokumentaci tak, že se snažil již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

### Období výstavby

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- Stavebník je povinen zajistit vytyčení stávajících sítí křížovaných nebo uložených v souběhu s projektovaným zařízením, v místě křížení je nutno zemní práce provádět ručně.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:

Zkouška nádrží na těsnost: každá nádrž je před dodáním zkoušena u výrobce na pevnost a těsnost meziplášťového prostoru pracovním přetlakem 60 kPa. Vnitřní skladovací nádrž je zkoušena na těsnost dle ČSN 75 3415 přetlakem 50 kPa. Periodické zkoušky je nutno provádět 1 x za pět let do dosažení životnosti nádrže. Po dosažení lhůty životnosti nádrže je nutné zkoušky opakovat. Životnost lze prodloužit nejvýše o dalších 5 let (viz ČSN 75 3415 čl. D 5.4.5.1.).

Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.

Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení výdejního stojanu a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

Komplexní zkouška: na smontovaném technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

### Období provozu

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- Vypracovat provozní řád zařízení a plán opatření pro případy havárie
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci). V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány a prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci), příloha F.1.1, F.1.4 a F.1.6 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN ISO 3864 (Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky) a ČSN 01 8013 (Požární tabulky) a musí být pro ně zpracovány požární řády. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci), ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice) a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy
- Zaměstnavatel je povinen vypracovat před zahájením výkonu práce písemnou dokumentaci o ochraně před výbuchem podle NV č. 406/2004 Sb.
- Stavebník zajistí, aby byl dle odst. 2, § 15, zákona č. 309/2006 Sb. před zahájením prací na staveništi zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice) příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu
- Stavebník je povinen zajistit vytyčení stávajících sítí křížovaných nebo uložených v souběhu s projektovaným zařízením, v místě křížení je nutno zemní práce provádět ručně.

### D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stádiu zpracování tohoto oznámení, kdy byly k dispozici základní informace o stavbě a technologii, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Mapové podklady jsou uváděny výše v textu.

### LITERATURA A JINÉ ZDROJE

1. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a změně některých zákonů v platném znění vč. prováděcích právních předpisů.
2. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů v platném znění.
3. Vyhláška Ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.
4. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění.
5. Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění, kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů..
6. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění
7. Portál státní správy, <http://www.statnisprava.cz/>
8. Český úřad zeměměřičský a katastrální, <http://cuzk.cz/>
9. Český hydrometeorologický ústav, <http://www.chmi.cz>
10. Geoportál ČUZK, [http://geoportal.cuzk.cz/cuzk\\_wmsklient/](http://geoportal.cuzk.cz/cuzk_wmsklient/)
11. Národní geoportál INSPIRE, <http://geoportal.gov.cz/web/guest/map>
12. Vodohospodářský informační portál, <http://voda.gov.cz/portal/cz/>
13. <http://botany.cz/cs/>
14. [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)
15. Natura 2000, <http://www.nature.cz/natura2000-design3/hp.php>
16. Neuhäslová Z. a kol., 2001: Mapa potencionální přirozené vegetace České republiky. Academia.
17. Český hydrometeorologický ústav, Praha, Universita Palackého, Olomouc: ATLAS PODNEBÍ ČESKA 2007
18. Město Velké Meziříčí, územně analytické podklady, <http://www.mestovm.cz/>
19. Kraj Vysočina, kulturní a přírodní dědictví, <http://www.dedictvivysociny.cz/priroda/>
20. Kraj Vysočina, geoportal, <http://geoportal.kr-vysocina.cz/web/Map/Map1/ozp>
21. Geologické a geovědní mapy, <http://www.geologicke-mapy.cz>
22. Česká geologická služba, <http://www.geology.cz>

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Oznámení záměru „ČERPACÍ STANICE STYLSTAV“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva anebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba ČS PHM bude sloužit k výdeji PHM s bezhotovostní platbou u platebního terminálu. Stavba ČS PHM se skládá z podzemní nádrže PDN 40000 V (20 m<sup>3</sup> NM-D, 12 m<sup>3</sup> BA-95N, 6 m<sup>3</sup> úkapy), výdejního stojanu TATSUNO typ BMP LT4024/H/VR1, zastřešení, manipulační plochy a cenového totemu.

Stavba ČS bude postavena v katastrálním území Křižanov na pozemku parcelní číslo 247/10 při ulici Bezručova, ve stávajícím oploceném areálu „Stavebniny Stylstav s.r.o.“.

Dotčený pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha s využitím jako jiná plocha, není chráněn zemědělským půdním fondem a nemá evidované BPEJ.

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávajících zpevněných plochách, které jsou napojeny jedním samostatným sjezdem na veřejnou komunikaci (ul. Bezručova – silnice II. třídy č. 360). Plochy určené pro příjezd a odjezd jsou zpevněné asfaltovým betonem. Nové komunikace se v rámci výstavby ČS PHM zřizovat nebudou. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz ČS PHM. Bude pouze provedena výměna stávající zpevněné plochy přímo napojené na manipulační plochy ČS. Povrch zpevněných ploch bude proveden z asfaltového betonu v rozsahu cca 80,0 m<sup>2</sup>.

Budou vytvořeny dvě samostatné manipulační plochy v místě výdeje a stáčení pohonných hmot. Manipulační plocha bude vymezena obrubníky, které plochu svedou do odvodňovacího žlabu RONN DRAIN KE 100, který bude napojen kanalizačním potrubím KG DN110 do jedné samostatné komory (prov. objem 6,0 m<sup>3</sup>) v podzemní dvouplášťové tříkomorové ocelové nádrži PDN 40000 V. Plocha bude izolována hydroizolační fólií.

S ohledem na dostatečné zasíťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu.

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem anebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům ropných látek,
- záměr je umístěn ve stávajícím areálu stavebnin v blízkosti ulice Bezručova se současným provozem cca 2 250 vozidel denně, tzn., že nedojde k měřitelnému navýšení vlivu případných emisí a hluku z areálu, kde bude záměr realizován.

#### **Celkové shrnutí:**

Vlivy navrhovaného záměru „ČERPACÍ STANICE STYLSTAV“, lokalizovaného na pozemku v k.ú. Křížanov na okolí budou vzhledem k rozsahu minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek, tak eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

**Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.**

## H. PŘÍLOHY

### Vložené přílohy

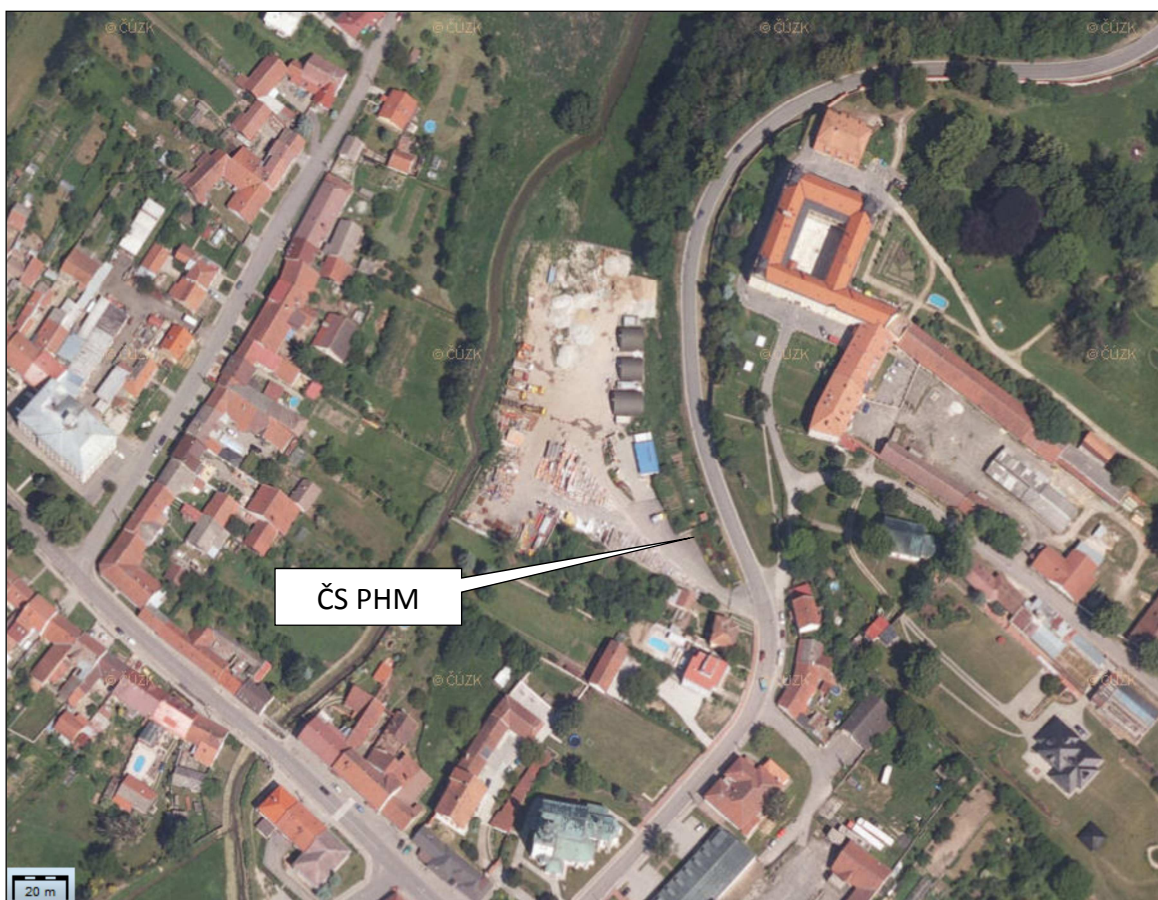
1. Situace a detail umístění
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska NATURA 2000
3. Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace

Datum zpracování oznámení: leden 2014

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal  
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Zdeněk Sklenář  
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 528 158, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz

## Příloha č. 1





## Příloha č. 2

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Technické služby ochrany ovzduší  
Ostrava spol. s r. o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava  
(datovou schránkou)

Váš dopis značky/ze dne  
14. 1. 2014

Číslo jednací  
KUJI 2660/2014  
OZP 10/2014 Vav

Vyřizuje/telefon  
Ing. Lucie Vávrová  
564 602 511

V Jihlavě dne  
27. 1. 2014

### Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava (dále jen „OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina“), jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“) po posouzení záměru

#### „ČS PHM v Křižanově“

podaného dne 14. 1. 2014 firmou Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r. o., Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava zastupující investora Jindřicha Vodičku, Budín 484, 594 51 Křižanov, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody toto stanovisko:

**záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).**

#### Odůvodnění:

Předmětem záměru je výstavba nové samoobslužné veřejné čerpací stanice pohonných hmot na motorovou naftu a automobilový benzín v obci Křižanov na pozemku p. č. 247/10 v k. ú. Křižanov. Skladování motorové nafty a automobilového benzínu bude ve dvou samostatných komorách v podzemní dvouplášťové tříkomorové ocelové nádrži o celkovém maximálním objemu 40 m<sup>3</sup>. Výdej a stáčení pohonných hmot bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odtokem případných úkapů do jedné samostatné komory. Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude svedena okapním svodem přes lapač střešních splavenin kanalizační přípojkou do stávající šachty podnikové dešťové kanalizace. Příjezd a odjezd od čerpací stanice

tel.: 564 602 502, fax: 564 602 430, e-mail: posta@kr-vysocina.cz, Internet: www.kr-vysocina.cz  
iČO: 70890749, ID datové schránky: ksab3eu

bude po stávajících zpevněných plochách, které jsou napojeny jedním samostatným sjezdem na veřejnou komunikaci.

Podkladem pro posouzení vlivu záměru na výše uvedenou lokalitu, byla žádost podaná výše uvedeným žadatelem s příloženým popisem záměru a situací.

Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti obecně známé. Za skutečnosti obecně známé považuje OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina, mj. takové poznatky, které jsou abstrahované (zpravidla odbornou literaturou) z většího počtu obdobných případů a je tedy možné je předpokládat i u obdobného případu jedinečného. Dále má OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina, za skutečnosti obecně známé ty, které se sice týkají jedinečného jevu, ale byly už dříve (tj. nezávisle na vedeném řízení) popsány a tento popis je veřejně přístupný. Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a předmět jejich ochrany, o vymezení ptačích oblastí (v Kraji Vysočina není žádná ptačí oblast), aktuální stav předmětu ochrany (inventarizační průzkumy pro EVL a plány péče pro zvláště chráněná území na území EVL), odborné informace o přírodních stanovištích (např. <http://www.biomonitoring.cz/stanoviste.php>), ekologie, biologie, rozšíření ohrožení a péče o druhy (např. <http://www.biomonitoring.cz/>).

Příslušný úřad vychází z úvahy, že výše uvedený záměr nebude mít vliv na životní prostředí přesahující pozemek, na kterém je záměr umístěn (záměr svými negativními vlivy nebude překračovat limitní hodnoty stanovené zvláštními právními předpisy za hranicí pozemku určeného k jeho realizaci).

Vzdálenost EVL od daného záměru, jejich předmět ochrany a konkrétní výše uvedená činnost zaručují, že nemůže dojít k jejich ovlivnění a proto lze vyloučit negativní vliv záměru na EVL a ptačí oblasti (Natura 2000) při předpokladu zachování v žádosti uvedených parametrů a činností.

Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších právních předpisů) a nelze proti němu podat odvolání. Za předpokladu zachování výše uvedených parametrů a činností má stanovisko vztahující se k výše jmenovanému konkrétnímu záměru na území Kraje Vysočina neomezenou platnost.

Ing. Iva Martinů v. r.  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

## Příloha č. 3

MĚSTSKÝ ÚŘAD VELKÉ MEZIŘÍČÍ  
ODBOR VÝSTAVBY A REGIONÁLNÍHO ROZVOJE

Číslo jednací: VÝST/2014/-Mu

Dne: 13.1.2014

Vyřizuje: Ing. František Mužátko

Telefon: 566 781 201

E-mail: muzatko@mestovm.cz

Datová schránka: gvebwhm

**Věc : Vyjádření – podniková čerpací stanice PHM na p.č. 247 /10 v k.ú. Křižanov**

MěÚ Velké Meziříčí odbor výstavby potvrzuje , že umístění podnikové čerpací stanice PHM v areálu stavebnin na p.č. 247/10 v k.ú. Křižanov **je v souladu** s platným územním plánem obce Křižanov.

MěÚ Velké Meziříčí  
odbor výstavby  
Ing. Antonín Kozina



MĚSTSKÝ ÚŘAD  
594 13 VELKÉ MEZIŘÍČÍ  
21