

Oznamovatel:

Dálniční stavby Praha a.s.

Praha 5, Na Bělidle 198/21, PSČ 150 00

DOČASNÁ MOBILNÍ BETONÁRNA

BÍLÝ KÁMEN

*oznámení záměru ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.
v rozsahu přílohy č. 3*

*Nositel odborné způsobilosti: Ing. Pavla Žídková, osvědčení č.j. 4094/435/OPVŽP/95
prodloužení č.j. 34671/ENV/11 z 9.5.2011*

Opava, březen 2014

OBSAH

Seznam zkratek		3
Část A	Údaje o oznamovateli	4
A.1.	Obchodní firma	4
A.2	IČ	4
A.3.	Sídlo	4
A.4.	Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	4
Část B	Údaje o záměru	4
B.I.	Základní údaje	4
B.I.1	Název záměru	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	4
B.I.3.	Umístění záměru	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.I.6.	Popis technického a technologického řešení záměru	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	13
B.I.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	13
B.II.	Údaje o vstupech	14
B.II.1.	Půda	14
B.II.2.	Voda	14
B.II.3.	Ostatní vstupy	14
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	15
B.III.	Údaje o výstupech	16
B.III.1.	Ovzduší	16
B.III.2	Odpadní vody	19
B.III.3.	Odpady	19
B.III.4.	Ostatní výstupy – recyklát, hluk, vibrace	20
B.III.5	Radioaktivní a elmag. záření	20
B.III.6	Riziko havárií	20
Část C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	22
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik	22
C.II.	Charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	25
ČÁST D	Komplexní popis předpokládaných vlivů na životní prostředí a odhad jejich významnosti	35
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo	35
D.I.2.	Vliv na ovzduší a klima	37
D.I.3.	Vlivy na vodu	41

D.I.4.	Vlivy na půdu, území a geologické podmínky	42
D.I.5.	Vliv na faunu a flóru	42
D.I.6.	Vlivy na ekosystémy a na prvky ÚSES	43
D.I.7	Vlivy na antropogenní systémy	43
D.I.8.	Vlivy na strukturu a funkční využití území	43
D.I.9.	Ostatní vlivy	43
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	47
D.III.	Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice	48
D.IV.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	49
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při zpracování dokumentace	49
ČÁST E	Porovnání variant řešení záměru	49
ČÁST F	Doplňující údaje	50
ČÁST G	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	51
ČÁST H	Přílohy	
	Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu, Vyjádření podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. (Natura 2000)	
	Příloha č. 2: Mapové přílohy	
	Příloha č. 3: Hluková studie	
	Příloha č. 4: Rozptylová studie	

Seznam zkratk

BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České Republiky
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIZP	Česká inspekce životního prostředí
EIA	anglický název „Environmental Impact Assessment“ –hodnocení vlivů na životní
EVL	evropsky významná lokalita
HPJ	hlavní půdní jednotka
L_A	hladina hluku A [dB]
L_{Aeq}	ekvivalentní hladina hluku A [dB]
KHS	krajská hygienická stanice
k.ú.	katastrální území
KV	Kraj Vysočina
LBK	lokální biokoridor
PUPFL	pozemky určené pro plnění funkce lesa („lesní pozemky“)
RBC	regionální biocentrum
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZPF	zemědělský půdní fond

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. **Název oznamovatele:** Dálniční stavby Praha, a.s.
2. **IČO:** 40614948
3. **Sídlo firmy:** Praha 5, Na Bělidle 198/21, PSČ 150 00

4. **Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:**
Ing. Tomáš Hajič, předseda představenstva, Ing. Renata Hamrská, člen představenstva

Na základě plné moci je zastupováním společnosti pro účely projednávání oznámení pověřena:

Ing. Pavla Židková
Polní 293, 747 62 Mokré Lazce
tel: 777 807 191
e-mail: zidkova.pavla@seznam.cz
ID: 4b64sc9

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

1.Název záměru: Dočasná mobilní betonárna Bílý Kámen
Zařazení záměru: kategorie II, bod „6.2 Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25 000 t/rok“.

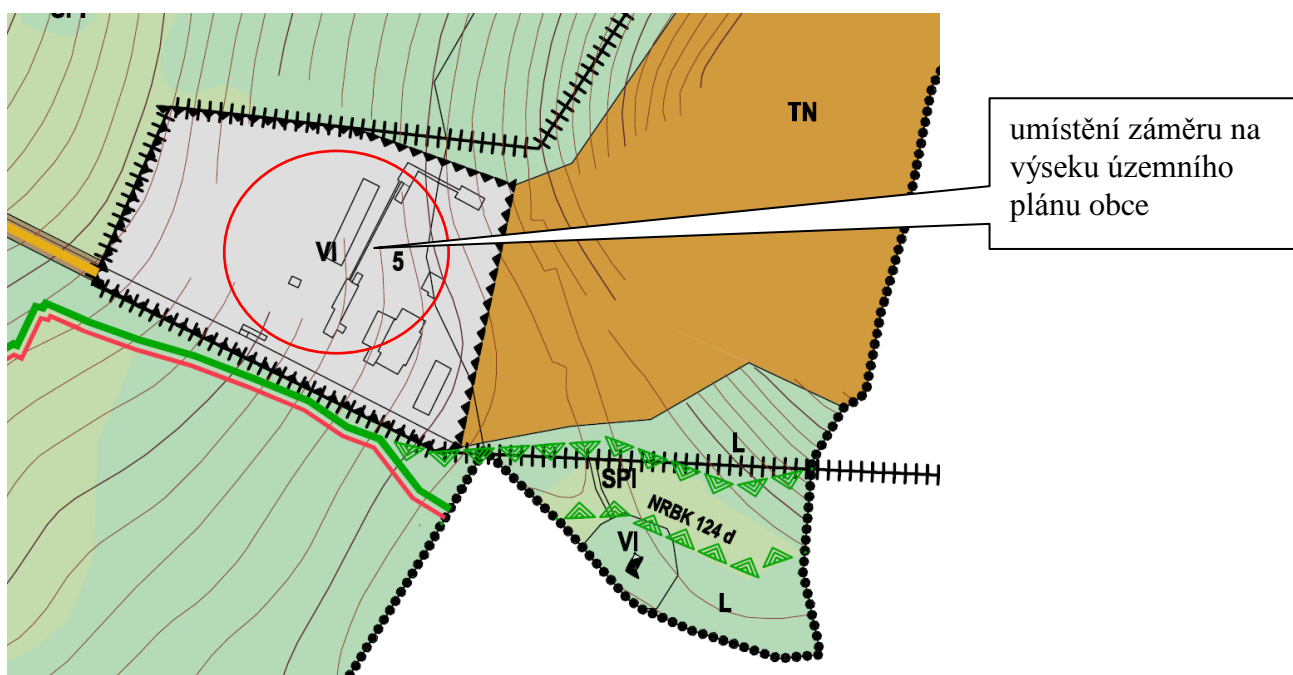
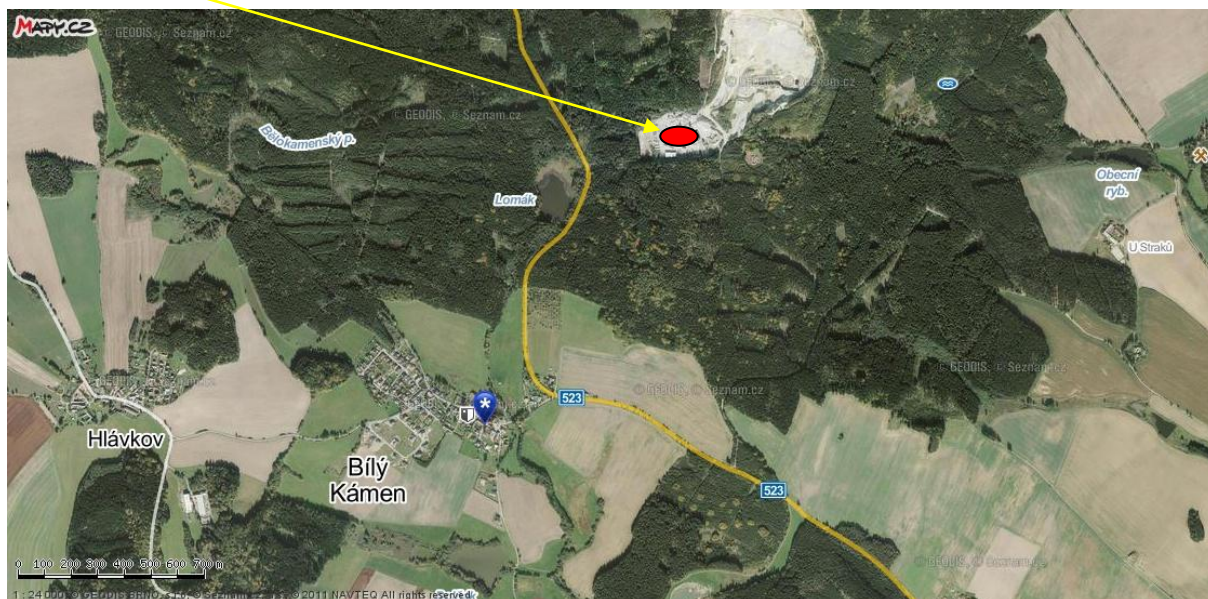
2.Kapacita záměru: cca 200 t/hod, 90000 t/rok

3. Umístění záměru

Kraj: Vysočina
Správní území obce: Bílý Kámen
Okres: Jihlava
Katastrální území: Bílý Kámen, p. č. 174/9

Situace širších vztahů

Umístění záměru v ortofotomapě



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je instalace dočasné (přibližně na dobu 2 měsíců) mobilní betonárny v lokalitě, kde nebude po stránce provozní příčinou obtěžování obyvatelstva, na stávajících podnikatelských plochách.

Jedná se o umístění mobilní betonárny, která není pevně spojena se zemí, na průmyslové ploše kamenolomu Bílý Kámen. **Speciálním stavebním úřadem, který bude provoz betonárny**

povolovat, je příslušný obvodní báňský úřad, neboť betonárna bude instalována v dobývacím prostoru Bílý Kámen.

Betonárna bude sloužit **výhradně pro potřeby opravy úseku D1 Větrný Jeníkov-Jihlava** a bude vyrábět pouze speciální vysokoúnosný beton, který nelze použít nikde jinde pro jiné stavby, navíc betonárnu z kvalitativních a ekonomických důvodů nelze bez vysokých nákladů na čištění a úpravu technologie použít na běžné betony, ani se s tím kvůli jejímu vysokému vytížení v jiných lokalitách nepočítá. Tento typ betonu nelze vyrábět souběžně s jinými betonovými směsmi v místních betonárnách, navíc by bylo nutno do nich dopravit kamenivo, které je dostupné v kamenolomu Bílý Kámen.

Betonárna bude umístěna na pozemku p.č. 174/9 , k.ú. Bílý Kámen, zcela mimo obytnou zástavbu, což omezí hlukové a emisní dopady provozu a minimalizuje dopravu, protože pro výrobu bude využíváno převážně kamenivo z daného lomu.

Betonárna je umístěna v lokalitě, kde byla dříve provozována obalovna (její provoz je již zastaven a souběh betonárny a obalovny nenastane, obalovna bude bez náhrady demontována).

Kumulace záměru nastane z hlediska dopravního, hlukového a emisního s provozem kamenolomu, který je v hlukové a rozptylové studii zahrnut v pozad'ových intenzitách veřejné dopravy a v naměřených pozad'ových hodnotách imisí.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění (včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů – i z hlediska životního prostředí – pro jejich výběr, resp. odmítnutí)

Z důvodu dlouhodobě oznamované opravy dálnice D I ve vybraných úsecích je nutno zajistit rychlý přísun betonových směsí pro její opravu. Jako vhodná lokalita sloužících pro úsek Větrný Jeníkov – Jihlava z důvodu dostupnosti kameniva a vody přímo v místě instalace byl vybrán kamenolom Bílý Kámen, kde byla původně instalována obalovna živičných směsí. Ta je v současné době postupně demontována a z lokality odvážena.

Záměr je předkládán v jedné variantě. Typ zařízení, který je předmětem oznámení, byl vybrán z důvodu vhodné kapacity a na základě předchozích dobrých zkušeností oznamovatele s tímto typem zařízení z jiných lokalit v ČR.

Konkrétní umístění betonárny je jednoznačně dáno rozměry zařízení, výměry a tvaru pozemku, dostupností pracovních sil, vhodných komunikací a návaznosti na opravovaný úsek dálnice.

6. Stručný popis technického a technologického řešení

Délka provozu

Doba, po kterou bude betonárna v provozu, je celkem **17-23 směn na jaře**, tedy v závislosti na **počasi 12-30 dnů**, a dále **stejnou dobu na podzim**. Možné je, že v případě nedostatku financí na dokončení opravy D1 bude betonárna v provozu místo podzimu až na jaře příštího roku. Betonárna bude vyrábět pouze jeden kvalitativní typ betonu, zbývající část potřebného betonu podle harmonogramu oprav dálnice bude nakupována u stávajících stacionárních betonáren v okolí (předpoklad betonárna v Jihlavě).

V mezidobí mezi jarní a podzimní etapou bude betonárna demontována, nebude vůbec v lokalitě stát a bude operovat v jiné lokalitě.

Pro opravu daného úseku dálnice se v betonárně podle harmonogramu oprav počítá s výrobou max. 45 tis t speciálního betonu v jednom období, tj. v případě realizace I. a II. etapy pokládky v jednom roce 90 tis. t/rok.

Snímky betonárny z jiné lokality



Betonárna je mobilní skládačka, bez potřeby jakéhokoliv základu, kterou lze postavit a demontovat za 2 dny.

Součástí výroby betonu nebude spalovací zdroj pro ohřev záměsové vody.

Doprava

Pro záměr budou využívány dvě dopravní trasy. Upřednostněna je trasa přes Jihlavu, kudy bude vedena převážná část dopravy jak z hlediska návozu cementu (z cementárny v Mokré), tak z hlediska expedice betonu na D1.

Po krátký časový úsek několika dnů bude patrně nutno vést dopravu expedovaného betonu i z opačné strany, tedy přes Větrný Jeníkov.

Návoz písku, který se předpokládá z lokality Poděbrady-Kluk, bude prováděn v předstihu, předpokládá se příjezd přes Jihlavu.

Technická infrastruktura

Betonárna bude napojena na stávající přívod důlní vody a el. energie v místě předchozí obalovny. Odvod vody z mytí technologie a ložné plochy vozidel bude veden přes odsazovací jámku, odkud bude voda odváděna k opětovnému využití pro záměs betonu.

Skládky kameniva

K provozu betonárny budou sloužit stávající skládky kameniva z provozu obalovny, které budou doplněny o typizované boxy jako součást technologie betonárny.

Sociální zázemí

Bude využíváno stávající sociální zázemí lomu a obalovny.

Popis technologie výroby

Zařízením je mobilní betonárna **BHS Sonthofen Modulmix 200 MOBIL**, s maximální projektovanou kapacitou 200 m³/h při kontinuálním provozu, výrobce Betonmischanlage / Concrete Mixing Plant, MOBIL.

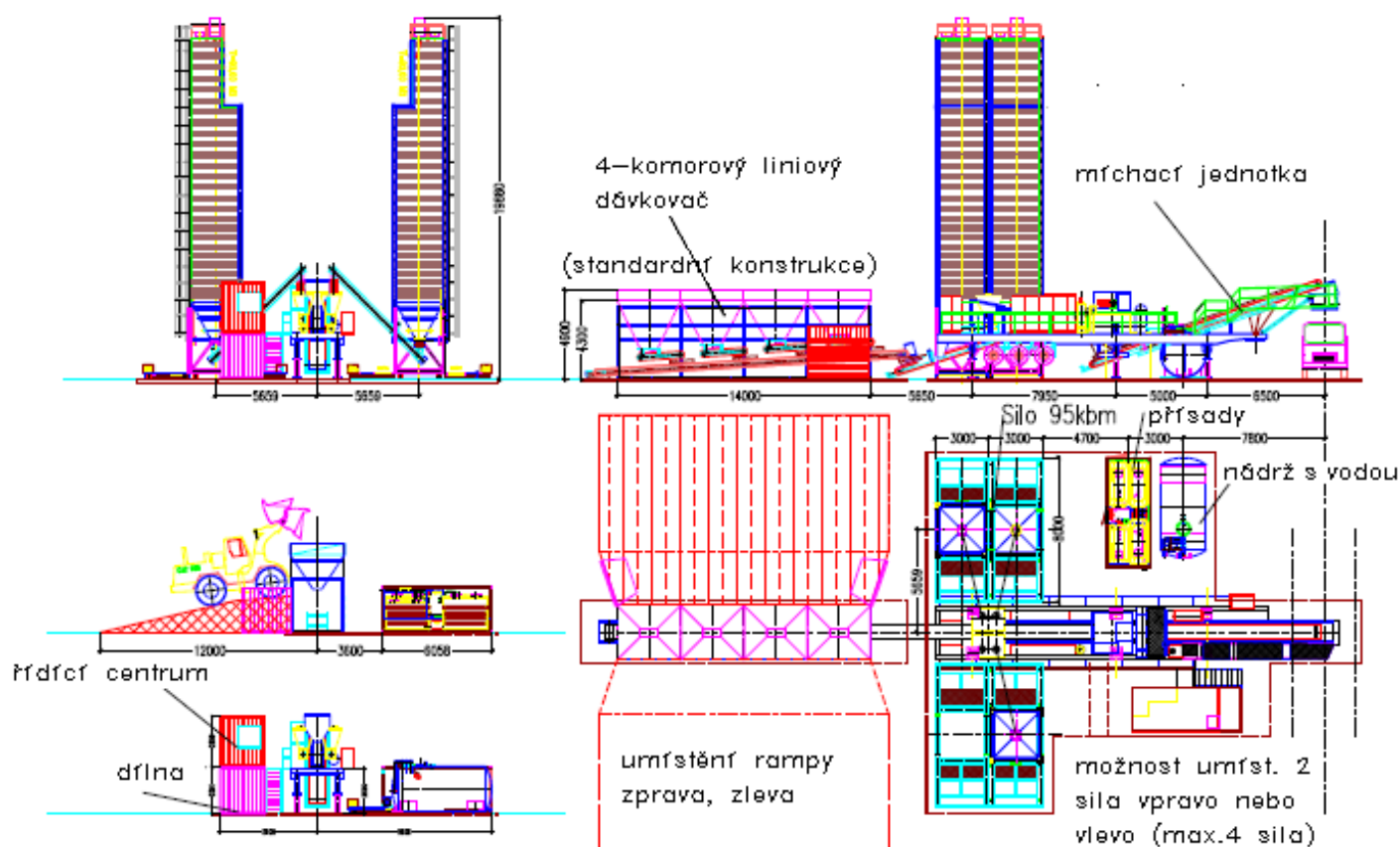
Základní technické údaje zařízení:

- kapacita míchačky/dávka: 3,0 m³
- teoretická kapacita: 200 m³ / h – kontinuální provoz; 80 m³ / h – dávkový provoz
- zásobník kameniva se 4 boxy
- 2x silo na cement 64 m³

BHS-Modulmix 200 je vysoce adaptabilní, velmi výkonné míchací zařízení pro přípravu hydraulicky vázaných podkladů a kvalitního masivního betonu.

Patentovaný systém Combimix umožňuje podle potřeby jak kontinuální, tak i dávkový provoz zařízení, přičemž výrobní výkon dosahuje 200 m³/hod při kontinuálním provozu, popř. 80 m³/hod při šaržovitém provozu.

Zařízení se instaluje na nosné rovině bez základů technikou rychlé montáže a je zejména vhodné pro krátkodobá staveniště při výstavbě dálnic a letištních ploch.



Zařízení je složeno z následujících hlavních skupin:

- zásobník kameniva s dávkovačem,
- centrální jednotka s dávkováním pojiva, vody a chemikálií, mísicí zařízení s odsáváním prachu, podávací a nakládací pás, el. řízení,
- zásobník pojiva,
- zásobník vody,
- zásobník chemických přísad,
- řídicí kontejner

Zásobník kameniva a dávkování:

Kamenivo je skladováno v zásobnících, které jsou plněny okrajovými nakladači. Kamenivo je ze zásobníků vydáváno pomocí motoricky poháněné dávkovací pásové váhy s regulací počtu otáček. Hmotnost frakcí kameniva je tak zaznamenána a dané množství je přesně podle receptury dávkováno na sběrný pás. Sendvičově navrstvené kamenivo je přepravováno k centrální jednotce. Zásobník písku je vybaven vlhkoměrem a motoricky poháněným vibrátorem, který usnadňuje vydávání písku ze zásobníku.

Centrální jednotka Modulmix 200:

V provedení jako sedlový návěs spojuje tato konstrukční skupina všechny funkční části pro přípravu směsi. Řídicí výstupy pro externí uživatele a propojení s řídicím kontejnerem jsou připraveny pro konektory. Nakládací pás s pomocným přepravníkem slouží kontinuální nakládky při rychlé výměně vozidla.

Zásobník pojiva a dávkování:

Pojiva jsou skladována v sílech s následujícím vybavením:

- kapacitní, kontinuální měření výšky náplně se zobrazením na monitoru,
- filtr odpadního vzduchu s vibrátorem, sonda přeplnění, tlačný ventil na vháněcím zařízení a příslušné řízení,
- pračka vzduchu s odlučovačem vody, redukční ventil a elektromagnetický ventil,
- bezzákladové ustavení na betonové desce.

Pojivo je k vahám přepravováno pomocí šnekových dopravníků, které se sílem tvoří transportní jednotku. Pro dávkování pojiva a pro vydávání z vah podle negativního odvažovacího principu je jímka váhy vybavena kruhovým komorovým hradítkem, jehož otáčky lze regulovat přes měnič kmitočtu. Toto kruhové komorové hradítko přepravuje pojivo, za účelem kontinuálního sledování hmotnosti, do sériově přiřazené šnekové váhy, jejíž vypouštěcí otvor se nachází přímo nad podavačem. Pojivo zde vytváří další vrstvu na již nadávkovaném kamenivu.

K dispozici jsou dvě nezávislé dávkovací linky pro dvě pojiva.

Zásobník vody a dávkování

Následující komponenty a strojní součásti jsou z pohledu od zásobníků uspořádány ve směru přepravy:

- nádrž na vodu,
- vodní čerpadlo,
- dávkovací stanice vody a měřicí stanice,
- systém sprchovacích trubek vestavěný do mísicího zařízení.

Potřebná zásoba vody se nachází v nádrži na vodu s automatickým plněním a sledováním stavu vyprázdnění. Vestavěné vodní čerpadlo dodává z nádrže požadované množství vody o požadovaném tlaku, které je zapotřebí pro provoz nebo čištění zařízení. V měřicí a dávkovací stanici se měří pomocí indukčního průtokoměru množství vody a prostřednictvím pneumaticky ovládaného regulačního ventilu se reguluje požadovaná průtočná hmota vody.

Zásobník přísad a dávkování

Následující komponenty a strojní součásti jsou z pohledu od zásobníků uspořádány ve směru přepravy:

- nádrže na koncentráty přísad,
- nádrže na směsi přísad,

- dávkovací čerpadla,
- indukční průtokoměr,
- zpětné ventily na vodním potrubí, přímo před sprchovací trubkou mísicího zařízení.

Z vody a koncentrátů přísad se v nádržích na směsi přísad vytvoří vstupní směs. Tato směs se pomocí čerpadel regulovatelnými otáčkami vstříkuje do vodního potrubí před sprchovací trubkou mísicího zařízení. Otáčky čerpadel probíhá lze regulovat měničem kmitočtu. Průtočné množství se měří pomocí indukčních průtokoměrů.

Mísicí zařízení a nakládání

Nadávkované komponenty se přivádí do mísicího zařízení Combimix s hydraulicky ovládaným regulačním uzávěrem a hlavním vypouštěcím otvorem, krytem pro údržbu s blokovacím magnetem a s bezpečnostním koncovým vypínačem, hydraulickým agregátem pro uzávěry mísicího zařízení, nakládacím pásem, dodatečným sílem.

V mísicím zařízení BHS-Combimix 3,0 dochází k homogenizaci všech komponent, přičemž doba míchání činí cca 50 sekund. Tento patentovaný mísicí systém může pracovat buď v dávkovém, nebo v kontinuálním provozu. Po naplnění mísicího zařízení je první dávka míchána při zavřeném vypouštěcím systému a po dosažení plánované doby míchání je vypuštěno částečné množství přes regulační posuvnou část, při současném přidávání dalšího množství směsi. Stav naplnění ("echolot") se přitom udržuje a reguluje tak, aby byl konstantní - tím je dosaženo kontinuálního provozu míchání.

Způsob řízení procesu

Celkové řízení betonárny se skládá z ovládacích skříní na centrální jednotce a z obslužny, která se nachází v řídicím kontejneru. V řídicím kontejneru se nachází všechny indikační, ovládací a signalizační přístroje, které jsou pro provoz zařízení potřebné.

Kompletní řízení je vybaveno decentralizovanou periferií (typ BT100), která je propojena s centrální SPS v řídicím kontejneru. Tato SPS je osazena vstupními a výstupními konstrukčními celky. Všechna tlačítka, jako i celá sensorika, ve formě mechanických a indukčních koncových vypínačů, je napojena na digitální vstupy. Za účelem zpracování naměřených hodnot jsou měřicí systémy připojeny k analogovým vstupním konstrukčním celkům. Všechny signalizační kontrolky jsou připojeny přímo k digitálním výstupům. Pro získání požadované hodnoty na měničích kmitočtu a regulačních ventilech, jsou k dispozici příslušné analogové výstupy. Pro srozumitelná poruchová hlášení, zadávání receptury, nastavení parametrů zařízení a ostatní potřebné vstupy a výstupy je k dispozici monitor a osobní počítač. Osobní počítač je připojen přímo k SPS a komunikuje s ní přes sériové rozhraní TTY.

Regulace a dávkování:

Přes osobní počítač je zadán předpis pro hotový výrobek v kg/m^3 . Navíc je nutno předepsat výkon zařízení v m^3/hod . SPS si z toho automaticky vypočítá příslušné plánované hodnoty pro kontinuální dávkovací a regulační systémy. Komponenty kameniva se přes osobní počítač

předepisují v kg/m^3 . Pomocí předepsaného výkonu zařízení a množství se automaticky vypočtou plánované hodnoty. Regulátor PID se postará o udržování konstantní hladiny vypočtených množství. Naměřená vlhkost písku se zobrazí na obrazovce. Tato vlhkost písku, jako i vlhkost kameninových komponent č. 2 – 4, které mohou být předepsány přes osobní počítač, jsou odpovídajícím způsobem logicky správně zpracovány systémem, to znamená, že se v závislosti na obsaženém množství vody dávkuje méně vody nebo více kameniva (automatická korektura kameniva - vlhkosti – vody).

Pojivo:

Zásobníkové váhy pro pojiva plní tři podstatné funkce:

- Zjišťování hmotnosti za účelem kalibrování šnekových vah
- Funkci předzásobníků pro výrobu, které jsou cyklicky plněny
- Funkci etalonu pro automatickou, průběžnou kalibraci šnekových vah během provozu.

Množství pojiva pro výrobu je předepisováno přes osobní počítač v kg/m^3 . Pomocí předepsaného výkonu zařízení a tohoto předepsaného množství se automaticky vypočte požadovaná hodnota pro PID-regulátor pojiva. Tento PID-regulátor musí jako doplňkový faktor zpracovat řídicí veličinu, kterou předepisují váhy na kamenivo, to znamená, že měnící se množství kameniva je automaticky zohledňováno i u pojiva, a podle toho je korigováno. Poměr míšení kameniva k pojivu zůstává tudíž vždy konstantní. Navíc má systém vestavěnou poruchovou kontrolu, která sleduje dodržování horní a dolní tolerance množství pojiva. Dávkovacími orgány jsou u pojiv kruhová komorová hradítka, která jsou řízena přes měniče kmitočtů.

Voda:

Množství vody pro výrobu je předepisováno přes osobní počítač v kg/m^3 . Pomocí předepsaného výkonu zařízení a tohoto předepsaného množství se automaticky vypočte požadovaná hodnota pro PID-regulátor vody. Tento PID-regulátor musí jako doplňkový faktor zpracovat řídicí veličinu, kterou předepisují váhy na kamenivo, to znamená, že měnící se množství kameniva je automaticky zohledňováno i u vody, a podle toho je korigováno. Poměr míšení kameniva k vodě zůstává tudíž vždy konstantní. Navíc má systém vestavěnou poruchovou kontrolu, která sleduje dodržování horní a dolní tolerance množství vody. Orgánem pro dávkování vody je elektropneumaticky ovládaný řídicí ventil, který je řízen přes indukční průtokoměr.

Přísady:

Přísady jsou pro výrobu předepisovány přes osobní počítač v kg/m^3 . Pomocí předepsaného výkonu zařízení a tohoto předepsaného množství se automaticky vypočte požadovaná hodnota pro PID-regulátor přísad. Tento PID-regulátor musí jako doplňkový faktor zpracovat řídicí veličinu, která je stanovena množstvím pojiva, to znamená, že měnící se množství plniva je automaticky zohledňováno i u přísad, a podle toho je korigováno. Pro dávkování přísad slouží zubová čerpadla, jejich množství je sledováno pomocí indukčních průtokoměrů.

Stav naplnění mísicího zařízení:

Stav naplnění mísicího zařízení je registrován přes ozvěnový výškoměr, který je vestavěný do mísicího zařízení. Přes stav naplnění mísicího zařízení jsou řízeny následující funkce:

- Stav naplnění mísicího zařízení □ minimum: uzávěry mísicího zařízení jsou uzavřeny.
- Stav naplnění mísicího zařízení □ maximum (přeplněné): podavač stop.
- Stav naplnění mísicího zařízení mezi minimem a maximem (v závislosti na zadaných parametrech): logicky správné řízení regulačního uzávěru.
- Mísicí zařízení je prázdné (na konci výroby nebo při změně receptury): otevření hlavního vypouštěcího otvoru za účelem úplného vyprázdnění zařízení.
- Stav naplnění mísicího zařízení mezi minimem a maximem během kontinuálního provozu: regulace regulačního uzávěru.

Nakládka betonu:

Proud vyrobeného betonu se z mísicího zařízení dostává přes nakládací transportér do doplňkového zásobníku, který je během krátké doby naplněn a následně vyprázdněn. Stav přeplnění signalizuje sonda stavu naplnění. Po přistavení vozidla se zásobník vyprázdní a při uzavírání vydá signál houkačky, jako znamení pro řidiče vozidel. Pomocí vestavěné dopravníkové váhy lze předvolit stav naplnění nákladního vozu a jeho plnění lze sledovat na monitoru.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu a je v souladu s platnou legislativou. Celý proces je řízen počítačem na základě zadané receptury, což omezuje možnost lidské chyby.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Instalace betonárny: duben 2014

1. část betonáže: květen/červen 2014

2. část betonáže: září/říjen 2014, nebo květen/červen 2015 podle aktuálního postupu prací na opravě D1

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Provozem záměru bude dotčeno

území obce Bílý Kámen, dopravou bude dotčena Jihlava, Hybrálec v místní části Šipnov a Větrný Jeníkov.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Záměr bude vyžadovat schválení změny POPD (vydává speciální stavební úřad – Obvodní báňský úřad se sídlem v Liberci, a rozhodnutí podle zákona č. 201/2012 Sb. (závazné stanovisko k umístění a stavbě zdroje a povolení provozu zdroje), které vydává Kraj Vysočina.

B.II ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1 Půda

Záměr nevyžaduje odnětí pozemků ze ZPF.

Ochranná pásma

Ochranná pásma přírodních prvků kromě lesa nebudou dotčena.

B.II.2 Voda

Způsob zásobování sociálního zázemí vodou a její spotřeba zůstane v porovnání s provozem předchozí obalovny beze změny.

Voda pro výrobu betonové směsi

Pro plynulé zásobování betonárny vodou bude sloužit typizovaná akumulární nádrž, která bude zásobována důlní vodou, které je pro daný účel v lomu dostatek.

Akumulární nádrž bude vystrojena plovákovým ventilem, přepadem a vypouštěcím ventilem.

Potřeba vody pro výrobu 45000 t betonu (jedna etapa) činí přibližně 3400 m³ vody.

Celková potřeba vody vč. vymývání betonárny a ložné plochy automixů, kropení boxových skládek kameniva v letním období a včetně spotřeby vody v sociálním zařízení se předpokládá na jednu etapu přibližně 3700 m³/rok.

B.II.3 Ostatní vstupy

Elektrická energie

Spotřeba el. energie se předpokládá přibližně **160 MWh ročně.**

Paliva

Nebudou zapotřebí s ohledem na předpokládaný provoz v období, kdy nebude nutné vytápění sociálního zázemí (v případě nutnosti budou použity elektrické přímotopy).

Materiálové vstupy pro výrobu betonových směsí

Surovinami potřebnými k výrobě betonových a maltových směsí jsou kamenivo, cement, voda a přísady do betonu.

Kamenivo

Kamenivo je dostupné v areálu kamenolomu, pro betonárnu bude naváženo do stávajících boxů a do typizovaných boxů, které jsou součástí technologie betonárny.

Písek

Návoz písku se předpokládá v množství přibližně 9450 t na jednu etapu.

Cement

Spotřeba cementu se předpokládá 7450 t na jednu etapu.

Ostatní přísady

Plastifikační přísady jsou povrchově aktivní látky, přiřazené disperzním koloidům, které se do čerstvých betonových směsí přidávají z důvodů jeho lepší zpracovatelnosti. Jejich vlastností je rychlé a úplné smočení blízce uložených zrn pojiva a jemnozrnných pevných látek. Ve vodním prostředí se ukládají na površích a zmenšují povrchové napětí. Účinek těchto přísad je ve snížení potřeby vody a ve zlepšení zpracovatelnosti čerstvého betonu.

Viskozitu upravující přísady, někdy též nazývané jako superplastifikační přísady mají silný zkapalňující účinek, ale pouze po časově omezenou dobu, proto se přidávají do záměsi až bezprostředně před jejím použitím.

Urychlující přísady jsou kapalné látky, které urychlují tuhnutí a tvrdnutí malt a betonů. Urychlující přísady se používají pro zkrácení doby tepelné ochrany při betonování za nízkých teplot a pro dosažení manipulačních pevností betonu.

Provzdušňovačla zlepšují manipulaci s betonem.

Spotřeba všech přísad bude činit cca 4,5 t/1 etapu, což je zanedbatelné množství z předpokládaného objemu výroby.

Pohonné hmoty a mazadla

Mazadla ani pohonné hmoty do spalovacích motorů automobilů nebudou v areálu betonárny skladovány. Jediným strojem v provozu, který potřebuje pravidelné doplňování pohonných hmot a mazadel je nakladač, který nakládá jednotlivé frakce kameniva z deponií do zásobníků. Tento nakladač spaluje naftu a palivo dle potřeby bude dováženo z čerpací stanice pohonných hmot. Předpokládaná spotřeba nakladače pohybujícího se v areálu bude cca 2 000 l.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Předpokládá se, že bude využívána převážně trasa směrem na Jihlavu přes II/523 a pak přes Staré Hory na I/38 a přes exit 102 výjezd na D1 (po cca 80% času), po cca 20% času bude využívána trasa směrem na Větrný Jeníkov a přes exit 104 na D1. Předpokládá se, že v době provozu bude intenzita dopravy spojená s provozem betonárny činit max. 48 průjezdů za hodinu. Tato intenzita zahrnuje i přepravu písku, která bude ale pravděpodobně realizována předem a nebude tedy navyšovat intenzitu dopravy.

Současně dojde po dobu provozu záměru k dílčímu snížení expedice kameniva z lomu.

Výpočty hlukové zátěže, při nichž bylo použito maximální intenzity dopravy, jsou tedy mírně nadhodnocené.

Do výpočtu byla zahrnuta i veřejná doprava:

oblast	komunikace	osobní	nákladní
Větrný Jeníkov I	II/523	1.085	168
Větrný Jeníkov II	II/131	472	97
Bílý Kámen	II/523	1.085	168
Šipnov	II/523	1.085	168
Jihlava	II/523	7.678	965
Jihlava	III/03823	4.905	594

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

Ve fázi **přípravy** záměru nebudou emise produkovány, jedná se jen o montáž hotové technologie.

Ve fázi **provozu** jsou emisní parametry zdrojů vstupujících do výpočtu následující:

Manipulace a expedice

Vzhledem k charakteristice zdrojů – liniové zdroje a manipulace s kamenivem - byl výpočet proveden pro NO₂, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren. Do výpočtu není zahrnuta emise TZL z plnění sil na cement – hmotnostní tok je velmi nízký bez přímého vlivu na imisní situaci.

Emise ostatních látek (SO₂, těžké kovy atd.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

Výpočet studie je proveden pro výrobu 45 000 t/ 25 směn, předpokládáme 0,7 t kameniva na 1 t betonu. Doba provozu bude 12-30 dnů, předpokládáme 4 000 t betonu za den, tj. manipulace s 2 800 t kameniva.

- pohyb nákladních vozidel na ploše betonárny a na příjezdových komunikacích k betonárně
- emise při manipulaci s kamenivem

Prostor betonárny bude plošným zdrojem emisí.

Manipulace s kamenivem

Pro stanovení emisí TZL (potažmo PM₁₀ a PM_{2,5}) byla použita data z dokumentu „*Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.* Pro emise z manipulace s kamenivem byly použity emisní faktory pro suchý materiál bez odlučovače:

Emisní faktory pro kamenolomy a zpracování kamene

Technologický proces – zařízení	E _f v g TZL/t					
	Suchý materiál			Vlhký materiál ¹⁾ (1,5 - 4% hm.)		
	bez odluč. ²⁾	cyklony, mlžení ³⁾	text. filtry ⁴⁾	bez odluč. ²⁾	cyklony, mlžení ³⁾	text. filtry ⁴⁾
Vrtací práce	10	10	0,4	10	10	0,3
Nakládka a vykládka rubaniny a kameniva	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1

Emise TZL

Zdroj	Emisní faktor TZL g/t	Potřeba kameniva t/den	Hmotnostní tok TZL kg/den
Manipulace s kamenivem	0,2	~2 800	0,56

Celkový hmotnostní tok emisí – třídění a drcení kameniva

Zdroj	Hmotnostní tok TZL	Hmotnostní tok PM ₁₀	Hmotnostní tok PM _{2,5}	Jednotka
Manipulace s kamenivem	0,56	0,286	0,084	kg/den
	6,4	3,264	0,96	t/25 směn

Podíl částic PM₁₀ v TZL se předpokládá 51 %, částic PM_{2,5} pak 15 % (Manipulace s materiálem, mletí, prosívání a sušení materiálu (např. lomy, čištění uhlí) - Zdroj: Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Emise z plochy betonárny jsou ve výpočtu uvažovány jako plošné zdroje o velikosti elementu 50 x 50 m.

Doprava

Je počítáno s intenzitou průjezdů 48 vozidel/hodinu.

U nákladních vozidel s betonem je uvažována průměrná rychlost nákladních vozidel mimo obec 70 km/h, v obcích 40 km/h, v areálu betonárny 20 km/h.

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA 13, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2014. U nákladních vozidel je předpokládána emisní kategorie EURO 2 (nafta).

Vzhledem ke členitosti terénu je uvažováno průměrný sklon 3 %.

Použité emisní faktory vozidel [g/km]

Látka	Těžké nákladní automobily				
	20 km/hod	40 km/hod	40 km/hod 3 %	70 km/hod	70 km/hod 3 %
NO _x	8,6781	6,6157	11,419	5,9516	13,0554
CO	3,3304	2,0793	2,8333	1,4846	2,1403
PM ₁₀	0,3913	0,2658	0,3938	0,2058	0,3396
PM _{2.5}	0,3116	0,2066	0,3136	0,1635	0,2755
NO ₂	0,6075	0,4631	0,7993	0,4166	0,9139
benzen	0,0247	0,0159	0,0199	0,0112	0,0163
BaP	8,9772	8,4868	23,6177	8,685	23,2823

Sekundární emise prachu (PM₁₀ a PM_{2.5}) vznikající při provozu vozidel

Sekundární prašnost při pojezdu vozidel na veřejné komunikaci určuje celková denní intenzita vozidel a poměr nákladních a osobních vozidel pro určení váženého průměru tonáže vozidel. Platí pravidlo, že čím je menší intenzita vozidel na dané komunikaci, tím je vyšší resuspenze prachových částic z povrchu vozovek.

Údaje o intenzitách a složení dopravy byly pro oblast ul. R. Havelky (Jihlava) získány z Přehledu o intenzitách silničního provozu z ÚP Jihlava, údaje o intenzitách a složení dopravy na ostatních komunikacích byly získány z celostátního sčítání dopravy ŘSD 2010 a následně dle koeficientů prognózy přepočten pro současný rok 2014.

Výpočet resuspenze prachu byl proveden programem MEFA 13. Základem pro výpočet byla intenzita veřejné dopravy na komunikacích (uvedená v předchozím textu kapitoly B.II.4).

Resuspenze prachu z povrchu komunikací

Komunikace	PM ₁₀ [g/km/s]	BaP (v PM ₁₀) [μg/km/s]	PM _{2.5} [g/km/s]
II/131	0,00003488	0,00041788	0,00000844
II/523 (SV od Větrného Jeníkova)	0,00002086	0,00024992	0,00000505
III/523 (přes Bílý Kámen do Jihlavy)	0,00000196	0,00002344	0,00000047
III/3823	0,00000414	0,00004967	0,00000100
I/38	0,00000132	0,00001583	0,00000032
vjezd do betonárny	0,00014109	0,00169059	0,00003414

B.III.2 Odpadní vody

Při výrobním procesu čerstvých betonových směsí nevznikají žádné odpadní vody. Voda, která vstupuje do výrobního procesu, zůstává vázána ve výrobcích.

Veškeré opravy vozidel budou prováděny v odborných servisech.

Voda z oplachu vozidel odvázejících beton a z čištění technologie je zpětně zpracovávána pro záměs.

Dešťové vody budou zasakovat do podloží, stejně jako v současné době.

Splaškové vody jsou svedeny do nepropustné jímky určené k vybírání a odváženy k čištění.

B.III.3 Odpady

Odpady z provozu záměru

Vozidla oznamovatele jsou opravována dodavatelsky mimo areál. Obdobně u technologické linky jsou prováděny pouze drobné opravy a údržba. Za krátký časový úsek, kdy bude betonárna v lokalitě v provozu, se neočekává produkce odpadních olejů ani poškozených součástí.

V následující tabulce jsou uvedeny odpady z provozu, jejichž vznik se předpokládá.

Kód druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kategorie odpadu
15 01 02	Plastové obaly (folie, PET)	O
15 01 10	Obaly znečištěné nebezpečnými látkami	N
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Veškeré další odpady, včetně nebezpečných odpadů, budou odváženy a likvidovány oprávněnou osobou za podmínek daných platným zákonem o odpadech.

Odpady z ukončení provozu záměru

Ukončení provozu záměru nebude doprovázet významná produkce odpadů, protože technologie bude celá demontována a odvezena k použití v jiné lokalitě.

Bude nutno sanovat sediment z usazovací jímky, pokud nebude zapracován do expedovaného betonu.

B.III.4 Ostatní výstupy

Hluk a vibrace

Pro zjištění dopadů hlukových vlivů záměru na okolí byla zpracována hluková studie, která je dále komentována v oddílu D a v celém rozsahu je zařazena v přílohách oznámení.

Záměr nebude významným zdrojem vibrací přesahujících hranice pozemku oznamovatele.

Zdrojem hluku budou stacionární a liniové zdroje – stacionární v podobě zařízení betonárny, liniové v podobě obslužné dopravy (dovoz a odvoz materiálů).

Zařízení se instaluje na nosné rovině bez základů technikou rychlé montáže a je zejména vhodné pro krátkodobá staveniště při výstavbě dálnic.

Zařízení je složeno z následujících hlavních skupin:

- zásobník kameniva s dávkovačem,
- centrální jednotka s dávkováním pojiva, vody a chemikálií, mísicí zařízení s odsáváním prachu, podávací a nakládací pás, el. řízení,
- zásobník pojiva,
- zásobník vody,
- zásobník chemických přísad,
- řídicí kontejner

Vzhledem ke vzdálenosti záměru od nejbližší obytné zástavby v obci Bílý Kámen (cca 1km) lze namodelovat emisi hluku z betonárny jako z plošného zdroje hluku s odhadovaným akustickým výkonem $L_{wA} = 95$ dB.

Součástí záměru je také liniový zdroj vycházející z intenzit dopravy vyčíslené v předchozích oddílech.

Výsledky hlukové studie a vypočtené hodnoty jsou uvedeny v kapitole D.

B.III.5 Radioaktivní a elektromagnetické záření

Záměr není zdrojem uvedených druhů záření.

B.III.6 Riziko havárií

Při provozu betonárny je riziko vzniku havarijního stavu minimální.

Skladování kameniva nepředstavuje žádné riziko havárie. U skladování cementu v nadzemních silech je rovněž riziko havárie minimální. Nelze zcela vyloučit „přefouknutí“ síla, ale takové případy jsou výjimečné a bez významného dopadu na životní prostředí.

Haváriím v důsledku selhání lidského faktoru bude předcházeno důsledným vstupním školením bezpečnosti a ochrany zdraví a instruktážemi o obsluze jednotlivých výrobních zařízení, dodržováním a kontrolou schválených pracovních postupů a pokynů.

V souladu s provozním řádem bude denně prováděna kontrola technického stavu zařízení. Případné zjištěné úkapy ropných látek z vozidel musí být v souladu s havarijním plánem okamžitě likvidovány posypem materiálů sajících nebo vázajících ropné látky (např. Vapex, písek, piliny) a technická závada na zařízení musí být ihned odstraněna.

V areálu budou ze závadných látek skladovány v typizovaném kontejneru se záchytnou vanou přípravky do betonových směsí v množství cca 800 l (tyto přípravky jsou v převážné většině klasifikovány jako dráždivé, obvykle rozpustné ve vodě nebo s vodou mísitelné). Pro nakládání se závadnými látkami bude zpracován havarijní plán.

Dalším možným rizikem je úlet prachových částic při plnění cementového sila. Pro omezení možnosti úniku cementového prachu do ovzduší je silo vybaveno filtrem.

Riziko vzniku výbušného prostředí směsí prachového cementu se vzduchem v silu je ošetřeno uzemněním sila, odsáváním vzdušiny ze sila, použitím prvků omezujících vznik elektrostatické jiskry a apod.

Zařízení nebude zdrojem jiných rizik.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V LOKALITĚ

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

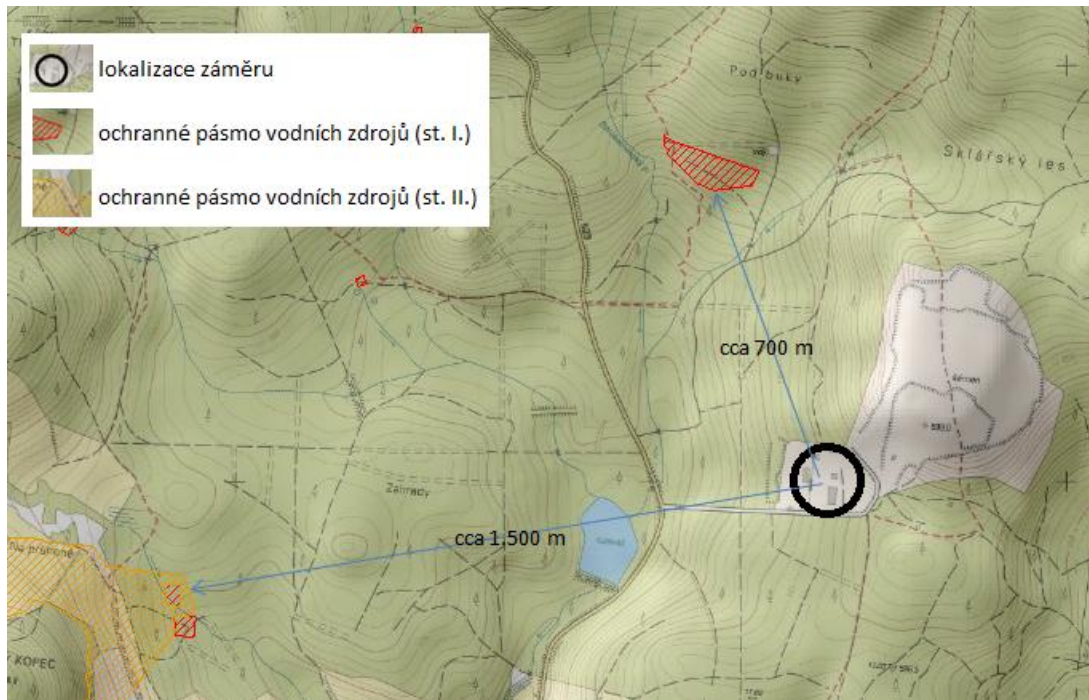
Území, v němž se nachází předmětný záměr, náleží k plochám určeným pro podnikatelské aktivity. Záměr se nachází v dobývacím prostoru stavebního kamene Bílý Kámen.

Prioritou trvale udržitelného využívání lokality je zajištění ochrany okolí zejména před případnými účinky záměru a dopravy s ním spojené z hlediska hlukové zátěže a znečištění ovzduší.

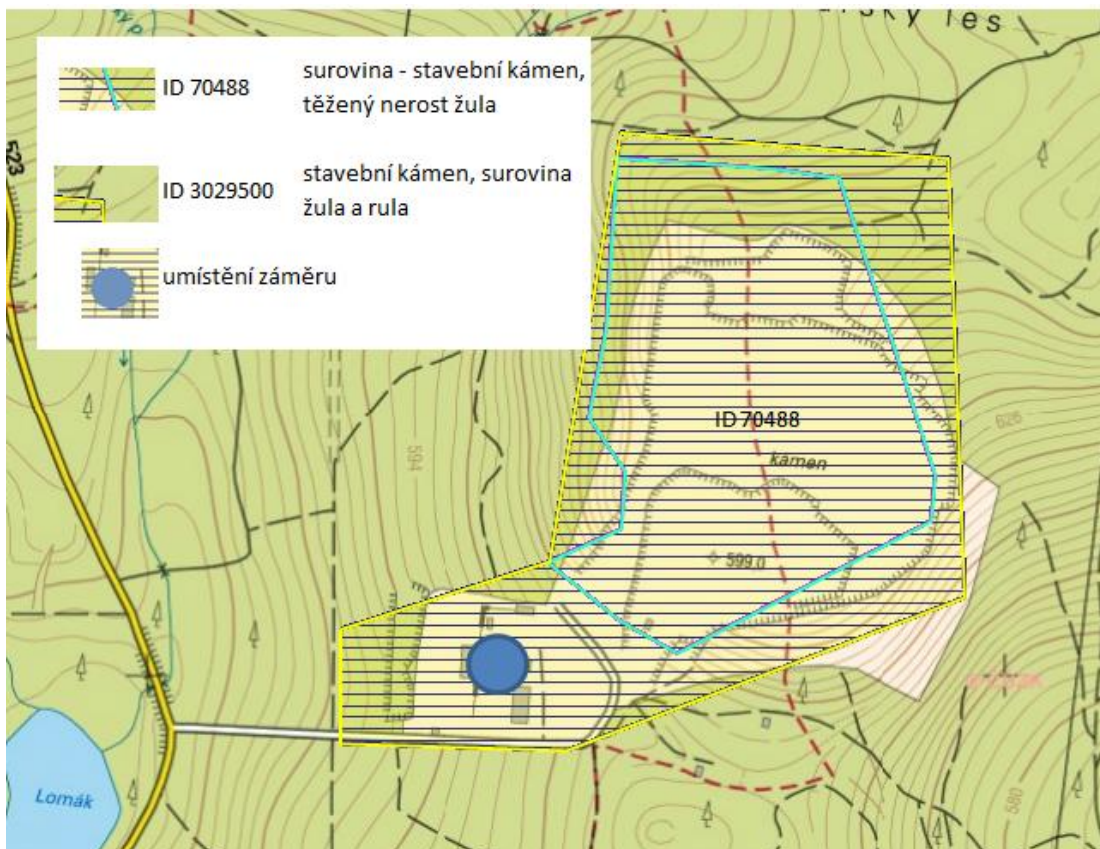
b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Mezi přírodní zdroje obecně patří:

- *zemědělský půdní fond*
Záměr bude realizován na pozemku par. č. 174/9, který je dle výpisu z katastru nemovitostí pozemek vedený jako ostatní plocha - dobývací prostor. Parcela nemá evidované BPEJ.
- *pozemky určené k plnění funkce lesa*
Nebudou dotčeny.
- *vodní zdroje, voda*
Vybrané ukazatele - lokalita záměru není součástí CHOPAV (nejbližší CHOPAV jsou Žďárské vrchy – cca 30 km od místa realizace záměru). Lokalita nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů (nejbližší ochranná pásma vodních zdrojů se nacházejí ve vzdálenosti cca 0,7 a 1,5 km od místa záměru – viz následující zakres). Místní objekty lomu jsou vesměs zásobovány z vlastních zdrojů podzemní vody (důlní voda). Záměr nepřináší nadměrnou exploataci nebo negativní ovlivnění vodních zdrojů oblasti.



- *surovinové zdroje*
 Záměr leží na ploše výhradního ložiska (ID 3029500) Bílý Kámen, číslo dobývacího prostoru 7-0488, těžená surovina mrákotínská žula, plocha dobývacího prostoru 0,3178980 km².



c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

Na základě registru „Systému evidence kontaminovaných míst“ nebyla zjištěna v blízkém okolí uvažovaného záměru žádná evidovaná stará ekologická zátěž.

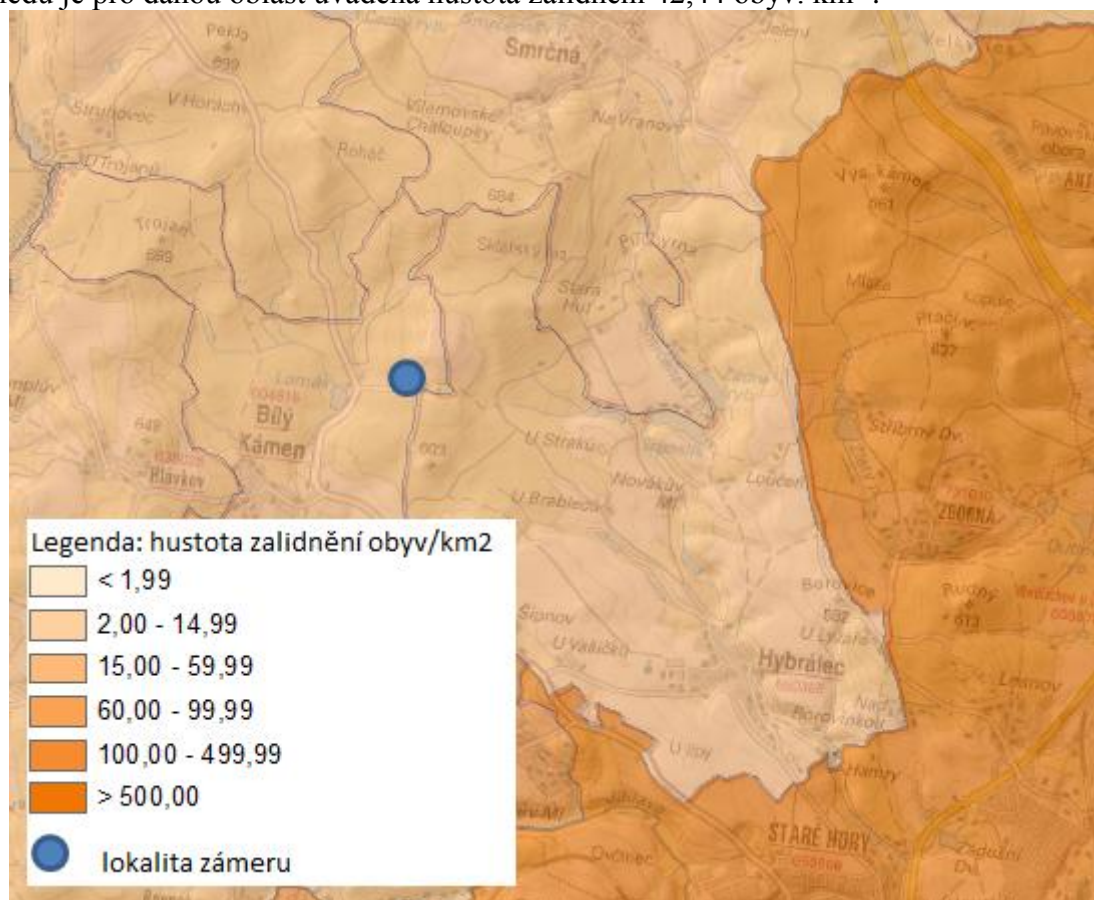
d) území historického, kulturního nebo archeologického významu

Záměr nebude mít vliv na území historického, kulturního nebo archeologického významu ani na budovy zařazené v seznamu nemovitých památek. Nejbližší nemovité památky se nacházejí na území obce Bílý Kámen, jejich vzdálenost od inkriminovaného místa je více než 1 km. Jedná se o:

Číslo rejstříku	Sídelní útvar	Památky	IdReg
34026 / 7-4709	Bílý Kámen	Kaple sv. Petra a Pavla	145711
24797 / 7-4711	Bílý Kámen	Kříž polní	135877

e) území hustě zalidněná

Záměr se nachází mimo trvale osídlené území. Nejbližší významnější zástavbou je obec Bílý Kámen s počtem obyvatel cca 200. Vzdálenost od místa záměru je přibližně 1 km. V širším náhledu je pro danou oblast uváděná hustota zalidnění 42,44 obyv. km⁻².



f) území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Lokalita není zatěžována nad únosnou mez.

g) extrémní poměry

Extrémní poměry v předmětném území nejsou známy.

C.II CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. Ovzduší

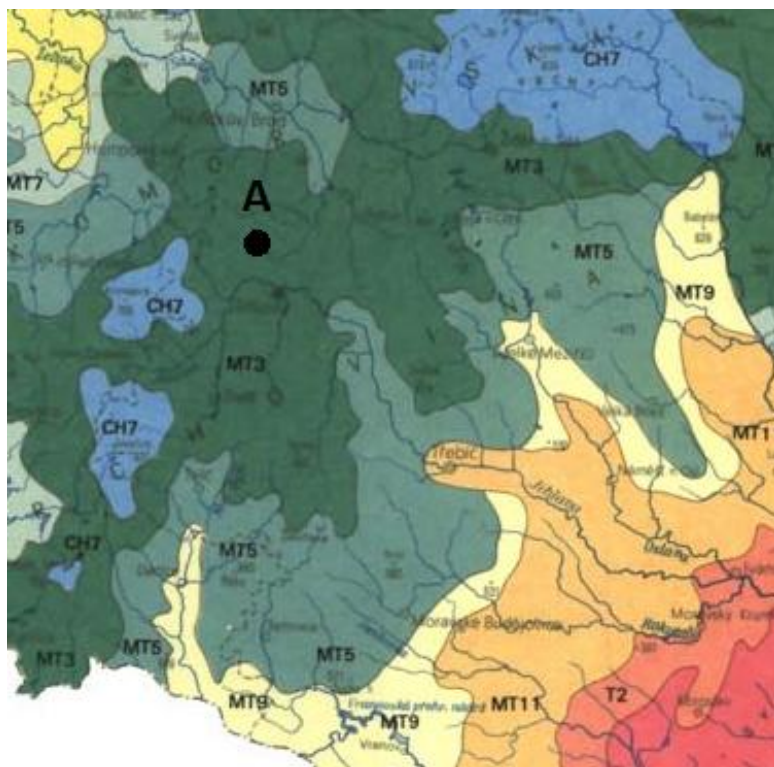
Klimatické poměry

Podle zjištěných mapových podkladů je zájmová lokalita umístěna v oblasti klasifikované podle Quitta (1971) jako „mírně teplá oblast, MT3. Charakteristika:

- krátké léto; mírně až mírně chladné; suché až mírně suché
- přechodné období – normální až dlouhé,
- zima – normálně dlouhá, mírná, suchá až mírně suchá s normálním až krátkým trváním sněhového pokryvu

Přehled klimatických dat

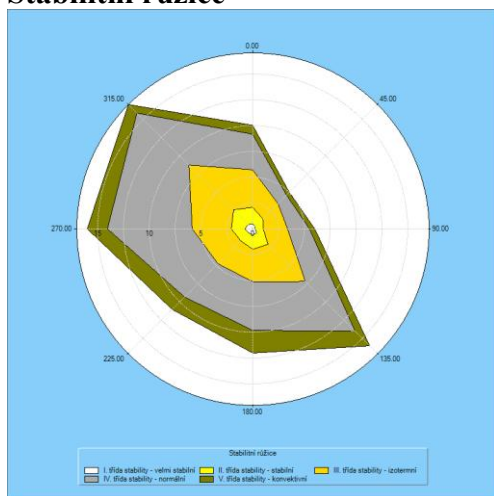
Mírně teplá	
MT3 – tmavě zelená	
Počet letních dnů	20 až 30
Počet dnů s prům. teplotou 10 °C a více	120 až 140
Počet mrazových dnů	130 až 160
Počet ledových dnů	40 až 50
Prům. teplota ledna °C	-3 až -4
Prům. teplota července °C	16 až 17
Prům. teplota v říjnu	6 až 7
Prům. teplota v dubnu	6 až 7
Prům. počet dnů se srážkami 1 mm a více	110 až 120
Srážkový úhrn za veget. Období	350 až 450
Srážkový úhrn v zimním období	250 až 300
Počet dnů se sněhovou příkryvkou	60 až 100
Počet dnů zamračených	120 až 150
Počet dnů jasných	40 až 50



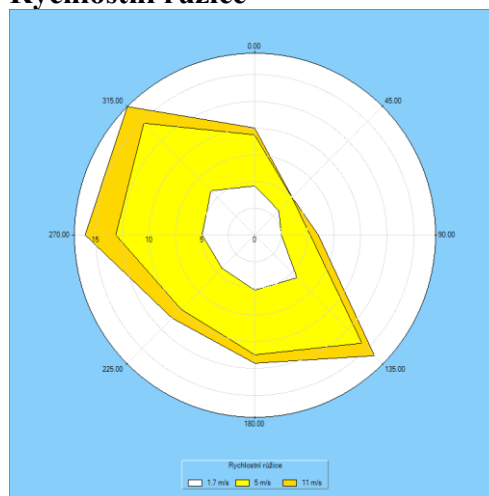
Převládající směry větrů jsou severozápadní a jihovýchodní. Nejbližší referenční bod – imisní stanice

Posuzovaná lokalita se nachází v okrajové části města Jihlava a v okolí obcí Bílý Kámen a Větrný Jeníkov severozápadně od Jihlavy. Posuzovaná oblast se nachází ve zvlněném terénu, nadmořská výška posuzované oblasti se pohybuje od 472 do 698 m n. m., areál betonárny se nachází v nadmořské výšce cca 590 m n. m. Pro výpočet studie byla použita větrná růžice pro město Jihlava. Vzhledem k tomu, že se jedná o dočasné umístění technologie v řádu desítek dnů v roce a zásadní vliv má staveništní doprava je shodném období, není volba větrné růžice zásadní a lze ji použít i pro lokality Větrný Jeníkov a Bílý Kámen.

Stabilitní růžice



Rychlostní růžice



Hodnoty větrné růžice

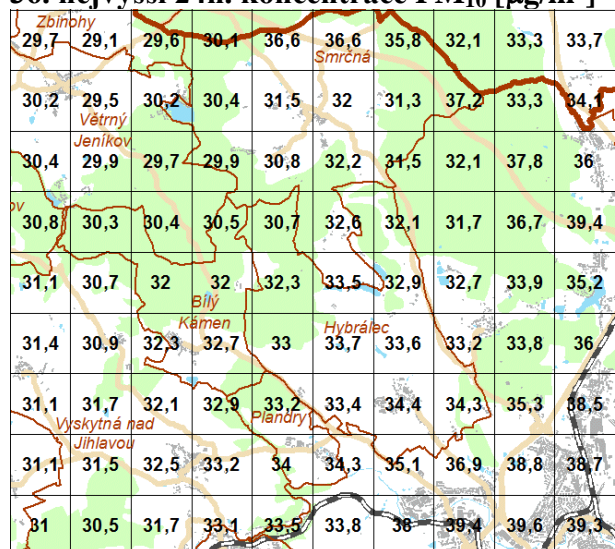
Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
Celková růžice										
1,70 m/s	4,59	3,22	2,52	5,64	5,17	4,38	4,96	5,85	7,02	43,35
5,00 m/s	4,78	1,74	2,72	8,67	6,04	5,45	8,14	8,94	0,00	46,48
11,00 m/s	0,64	0,04	0,76	1,67	0,79	1,18	2,90	2,19	0,00	10,17
součet	10,01	5,00	6,00	15,98	12,00	11,01	16,00	16,98	7,02	100,00

Imisní charakteristika lokality

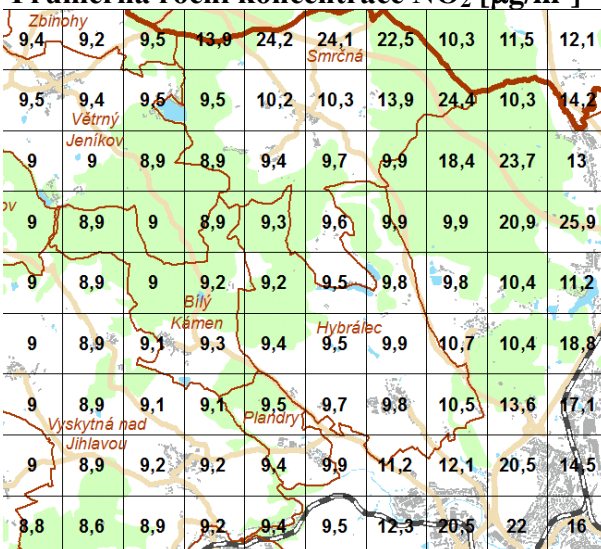
Pro vyhodnocení imisního pozadí byla použita data zveřejněná Českým hydrometeorologickým ústavem na webovém portálu www.chmi.cz v sekci OZKO. Jedná se o průměr imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2008-2012, který je stanoven na základě modelování z dostupných dat o emisích zdrojů a z dat imisního monitoringu. Doposud se při hodnocení imisního pozadí vycházelo zejména z výsledků z měření na stanicích AIM, které charakterizovaly imisní pozadí v zájmové lokalitě. Zákon č. 201/2012 Sb. však stanovuje, že vyhodnocení, zda dochází k překročení imisních limitů, vychází ze stejných jednotných dat, které pro každou aglomeraci a zónu připravuje ministerstvo a následně zveřejňuje pro všechny aglomerace a zóny. Imisní pozadí na základě dat ČHMÚ je uvedeno v následující mapě (ve čtvercích 1 km²).

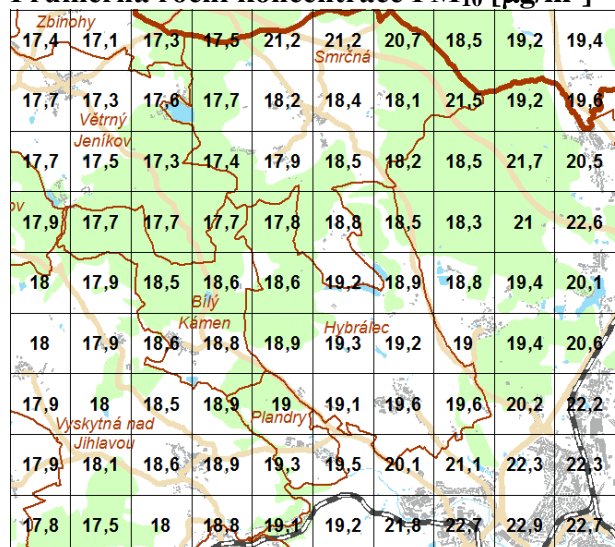
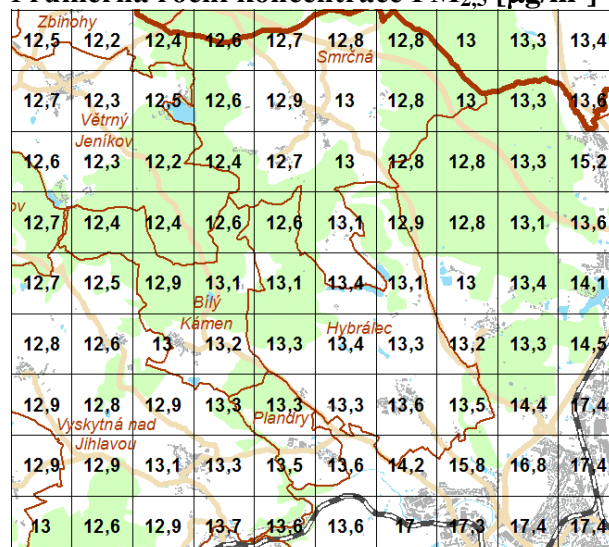
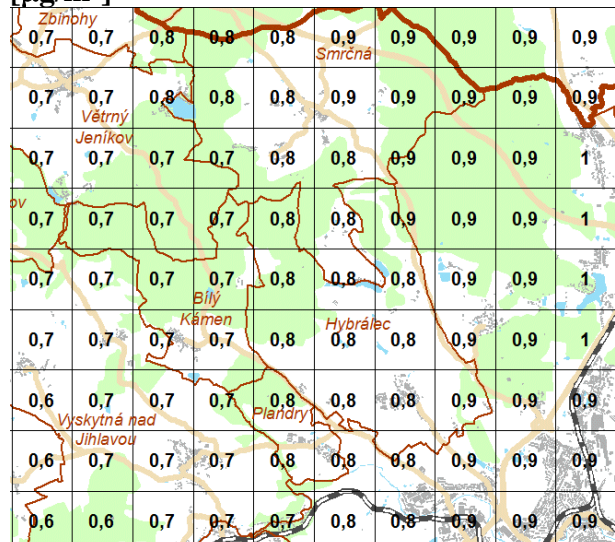
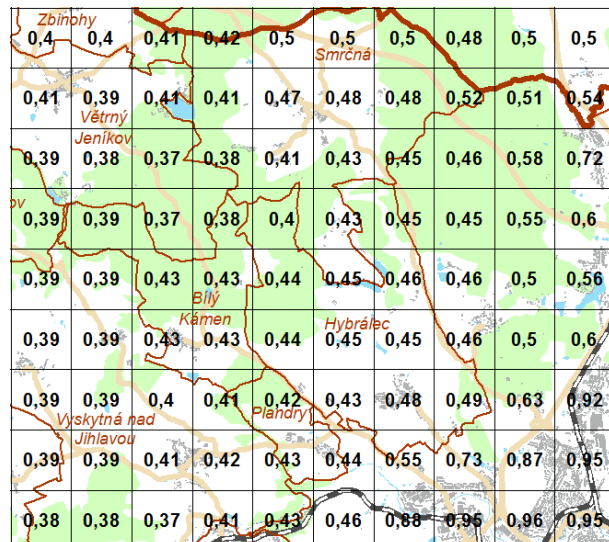
Imisní pozadí lokality – pětiletý průměr 2007-2011

36. nejvyšší 24h. koncentrace PM₁₀ [µg/m³]



Průměrná roční koncentrace NO₂ [µg/m³]



Průměrná roční koncentrace PM₁₀ [μg/m³]Průměrná roční koncentrace PM_{2,5} [μg/m³]Průměrná roční koncentrace benzenu [μg/m³]Průměrná roční koncentrace B(a)P [ng/m³]

Roční imisní limity relevantních znečišťujících látek, tj. NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzenu a benzo(a)pyrenu nejsou dle výše uvedených dat v dotčené oblasti překročeny.

Imisní koncentrace CO jsou v lokalitě měřeny na imisní měřicí stanici JJIHA (č. 1477, Jihlava; reprezentativnost: oblastní měřítko - městské nebo venkov /4 - 50 km/; klasifikace: B/U/RC – pozářová, městská, obytná/obchodní). Průměrná roční imise CO dle měření v roce 2012 zde byla 374,0 μg/m³.

Dle ročenky ČHMÚ „ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ROCE 2012“ byl v roce 2012 na území obce s rozšířenou působností Jihlava překročen imisní limit pro roční průměry benzo(a)pyrenu na 0,1 % území.

C.II.2. Voda (základní zdroj <http://heis.vuvv.cz>)

- *povrchová voda*

Území spadá do povodí Dunaj (CZ 1000), dílčí povodí Dyje, povodí 3 řádu Jihlava po Oslavu 4 -16 -01. Posuzovaným areálem neprochází hranice záplavového území.

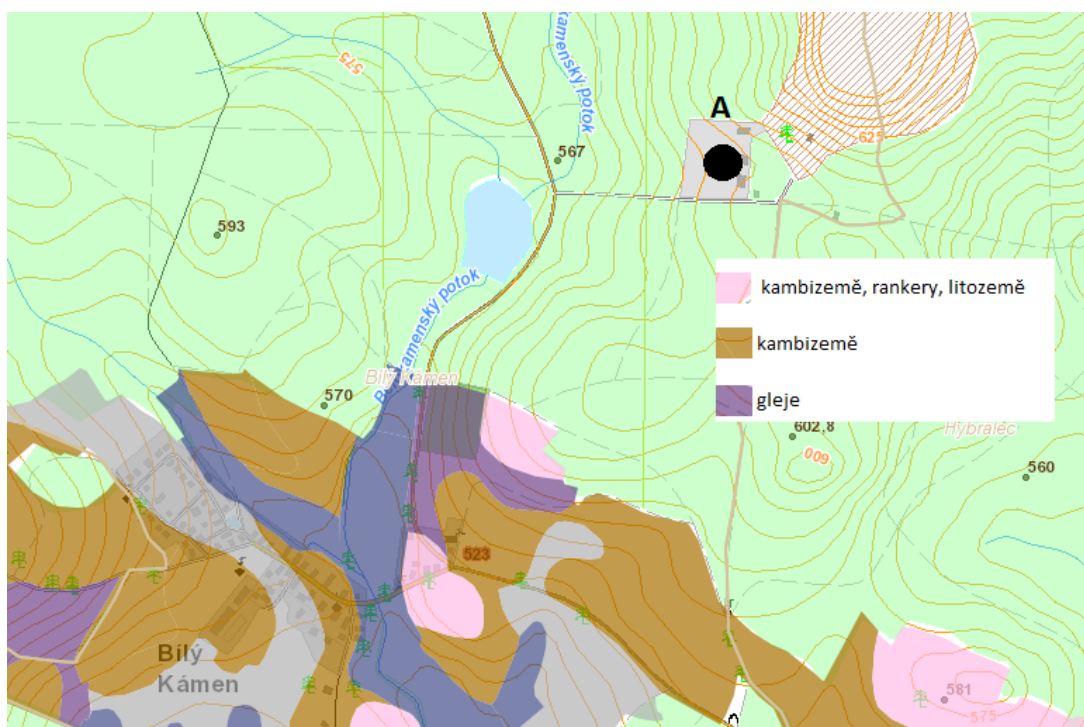
Nejbližším významnějším tokem v území je západně Bělokamenský potok s vodní nádrží Lomák a s řadou bezejmenných přítoků a Smrčenský potok protékající východně od lomu.

- *podzemní voda*

Zájmová oblast náleží do hydrogeologického rajónu Krystalinikum v povodí Jihlavy, ID 6550, v horninách krystalinika, proterozoika a paleozoika.

C.II.3. Půda

V bezprostředním okolí uvažovaného záměru se nenacházejí pozemky s přiřazeným BPEJ. Jedná se především o trvale zalesněné plochy (PUPFL). V jižním směru se nacházejí půdy zastoupené především kambizeměmi a glejovými půdami.



C.II.4. Geofaktory životního prostředí

Geologické poměry (zdroj <http://mapy.geology.cz>)

Geologicky náleží ložisko stavebního kamene k centrální části moldanubického plutonu, který je budován dvěma hlavními masívy a řadou drobných těles a apofýz prorážejících plášť plutonu tvořený cordierit-biotitickými pararulami a migmatity. Uvnitř velkých těles tvořených

převážně žulami se často vyskytují drobné útržky, bloky a kry hornin rulového a migmatitového charakteru.

Žulové horniny vyskytující se v okolí ložiska náleží převážně k tzv. mrákotínským žulám a lze v nich vyčlenit dva horninové typy:

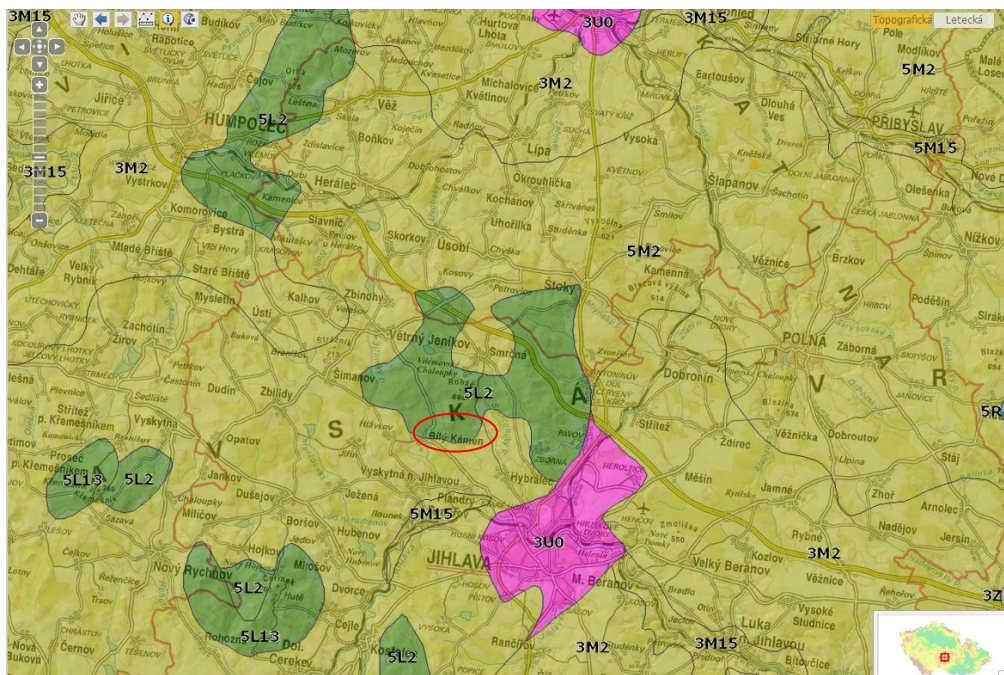
- *dvojslídny granit až adamellit středně až drobně zrnitý*, biotitické typy v nich tvoří drobnější tělesa a apofýzy vesměs však nezřetelně oddělitelné od okolí. Nejhojnějšími typy jsou jemnozrnné granity s velikostí zrna do 2 mm. Barva horniny je modrošedá, zvětráváním se mění na nažloutlou až nahnědlou. Hlavními mineralogickými komponentami jsou živce, křemen, biotit a muskovit.

- *dvojslídny granit až adamellit hrubozrnný až porfyrický* – od výše uvedeného typu se liší nevýrazně velikostí zrna (až 4 mm). Čerstvé hrubozrnné žuly mají barvu namodrale šedou až černě kropenatou, jsou všesměrně zrnité. V malé míře byly zastiženy také žíly lamprofytů a žuly felsitické struktury.

Reliéf krajiny

Zájmová oblast náleží dle typologického členění k typu 5L2; Pozdně středověká sídelní krajina (5), lesní krajina (L), krajina členitých pahorkatin a vrchovin Hercynia (2). Vybrané charakteristiky:

- krajina tvořena převážně lesozemědělskou, často však i lesní krajinou; zemědělská krajina tvoří pouze enklávy
- reliéf je tvořen v převážně většině členitými i plochými vrchovinami a hornatinami
- krajina charakteristická velkou převahou lesních porostů



Geomorfologie

Posuzovaná lokalita spadá do provincie Česká vysočina, subprovincie Česko – moravská soustava, oblast Česko – moravská vrchovina, celek Křemešnická vrchovina, podcelek Humpolecká vrchovina. Charakteristika – plochá vrchovina tvořená magmatity (jádro) a metamorfity.

Hydrogeologické poměry

Ložisko se nachází na rozvodí mezi Bělokamenským a Smrčenským potokem, které představují místní erozivní základnu. Horniny ložiska (dvojslídne žuly a biotitické ruly) jsou slabě puklinově propustné. Pukliny jsou převážně zajílované a limonitizované. Dobře propustná mohou být poruchová pásma, která jsou vyplněná podrcenou horninou.

Zvětralinový plášť má průlinovou propustnost s kolísající mocností, která se zvětšuje v místech hromadění sutě. Zvětralinový plášť – eluvium žul má hlinitopísčité charakter. Voda přitékající do lomu jsou slabě mineralizované Ca – Na – sulfátového typu a jsou agresivní na železo a beton.

Seizmicita

Zájmová oblast je v oblasti s referenčním zrychlením základové půdy 0-0,02 g – pro daný záměr se jedná o stabilní území.

Poddolovaná území, sesuvy se v místě realizace záměru nenacházejí.

Radon

Území náleží do oblasti s přechodnou kategorií radonového indexu (střední až vysoká).

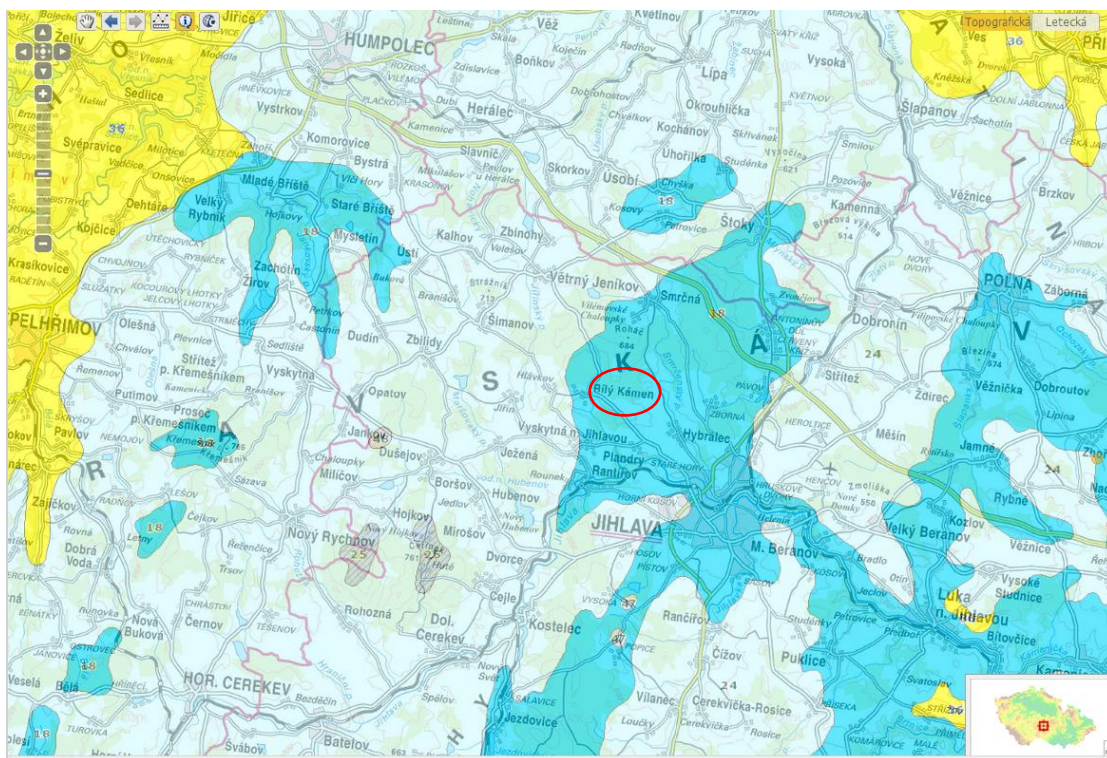
Eroze

Větrná ani vodní eroze není v lokalitě problémem.

C.II.5. Fauna a flóra

Lokalita záměru je umístěna na ploše, která je dlouhodobě využívána pro provoz obalovny a pro úpravnu těžené suroviny. Jedná se o předpolí kamenolomu s těžbou mrákotínské žuly, trvale využívané pro průmyslové účely (nejdříve umístění úpravnické linky, poté obalovny).

Bezprostřední okolí je pokryto vzrostlou vegetací, jedná se o trvale zalesněné plochy. Z hlediska podkladů vycházejících z mapování potenciální přirozené vegetace (Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky; Neuhäslová a kol., 2001 Academia) náleží zájmová lokalita k bučině s kyčelnicí devítिलistou, vázané převážně na montánní stupeň, okolí pak k bikové bučině.

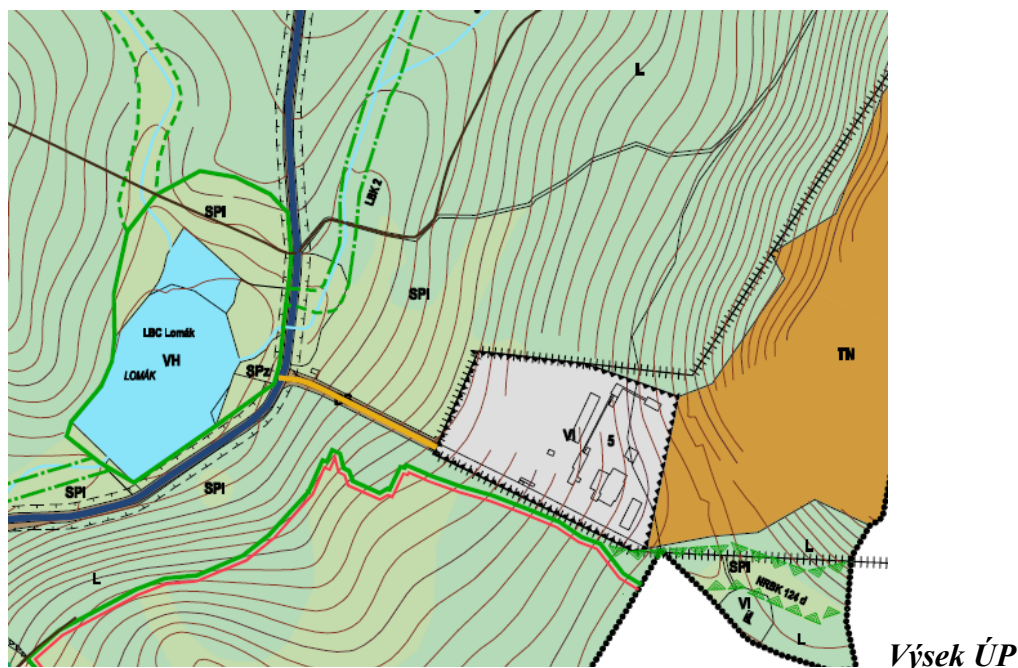


Co se týká konkrétních druhů flóry a fauny, nebyl zde pro účely instalace betonárny zpracováván podrobný biologický průzkum. Důvodem je instalace betonárny v místě, kde až do současné doby byla v provozu obalovna, pojížděly zde mechanismy a vozidla, bylo zde přepravováno a skladováno kamenivo a asfalt, a to vše v rozsahu odpovídajícím zde posuzovanému záměru. V současné době se v místě realizace záměru zbytkově vyskytují jen ruderalní druhy flóry, případně na okrajích plochy občasná nálety. Z fauny se zde vyskytují pouze migrující druhy, u malých vodních ploch v lomu pak obojživelníci. Do jejich biotopů ale nebude negativně zasahováno.

C.II.6. Územní systémy ekologické stability, významné krajinné prvky

ÚSES

Situace ÚSES v řešeném území je patrná z výseku územního plánu obce Bílý Kámen. Podél místních vodotečí jsou vedeny lokální biokoridory, na nichž je vloženo lokální biocentrum Lomák. Podél jižního okraje kamenolomu je veden nadregionální biokoridor s vloženým regionálním biocentrem Kamenitý vrch.



Významné krajinné prvky (VKP, EVSK)

Zákon č.114/1992 Sb. rozeznává dva typy VKP:

1. Taxativně vyjmenované prvky „ze zákona“, tj. lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.
2. Jiné části krajiny, které zaregistruje dle §6 zákona orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

Dle informací z geoportálu DMVS Kraje Vysočina nejsou v bezprostředním okolí záměru evidované významné krajinné prvky. K VKP „ze zákona“ náleží zejména navazující lesní porosty a vodoteče.

Chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky NATURA 2000

V bezprostřední blízkosti záměru se nenachází žádné z vyjmenovaných chráněných území, nejbližší je na SV evropsky významná lokalita Vysoký kámen u Smrčné (cca 3 km), jižně pak PR a EVL Zaječí skok. Řada dalších EVL se nachází západně ve vzdálenosti 8- 10 km.



Přírodní parky

Jihozápadně od řešeného území se nachází Přírodní park Čerínek.

C.II.B OSTATNÍ CHARAKTERISTIKY

Krajinný ráz

V širším měřítku se jedná o krajinu nepřetržitě osídlenou, s reliéfem převážně členitým, tvořeným plochými vrchovinami a hornatinami, s převahou lesních porostů. Nejbližší větší aglomerace je sídelní útvar města Jihlava, ve vzdálenosti cca 5 km od lokality záměru.

Jiné charakteristiky životního prostředí

Nejsou uváděny.

Situování záměru ve vztahu k ÚPD

Vyjádření příslušného stavebního úřadu je zařazeno jako příloha č. 1 tohoto oznámení. Záměr je v souladu s ÚP obce Bílý Kámen.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo

Ve fázi výstavby záměru se negativní vlivy záměru nepředpokládají – jedná se pouze o montáž typové linky bez stavebních prací.

Rovněž ve fázi provozu budou vlivy na veřejné zdraví ze samotného provozu betonárny s ohledem na vzdálenost od obytné zástavby zanedbatelné. Významnější budou vlivy spojené s dopravou surovin a betonových směsí. Je ale třeba vzít v úvahu, že tyto směsi budou využity na opravu stávající stavby – dálnice D1, a že tato doprava by musela v každém případě být v území vedena, navíc při umístění v jiné lokalitě by byl navíc nutný i návoz kameniva.

Pro zvážení možných dopadů na obyvatelstvo z hlediska hlukových a imisních vlivů je dále využito výsledků hlukové a rozptylové studie, které jsou prezentovány v přílohách oznámení záměru.

Jak vyplývá z těchto odborných studií, bude hlavním negativním vlivem na veřejné zdraví hluk spojený s dopravou betonu a materiálů pro jeho výrobu. Podél dopravních cest v obou variantách (jak ve směru na Větrný Jeníkov, tak ve směru na Jihlavu) jsou již v současné době překračovány hlukové limity, a intenzita dopravy spojená s realizací záměru povede k jejich dalšímu zvýšení.

Z následující tabulky vyplývá, že průjezd přes Větrný Jeníkov přináší vyšší negativní vlivy na veřejné zdraví. Z toho také vyplývá snaha oznamovatele vést dopravu přednostně směrem na Jihlavu.

doprava betonu z lomu Bílý Kámen		počet exponovaných objektů k bydlení				
		současný stav		doprava z lomu včetně současné dopravy		
obec	doprava směr	den > 60 dB	noc > 50 dB	den > 60 dB	noc8 > 50 dB	noc2 > 50 dB
Větrný Jeníkov	104	16	24	44	53	46
	celkem směr 104	16	24	44	53	46
Bílý Kámen	112	0	0	3	4	3
Šipnov	112	2	2	4	11	8
Jihlava *	112	7	8	9	11	10
	celkem směr 112	9	10	16	26	21
noc8 ... nákladní vozidla jezdí po celou noc						
noc2 ... nákladní vozidla jezdí pouze 2 hodiny z noci						
* jedním z objektů je mateřská škola						

Překročení limitních hlukových hodnot povede k jednorázovému zhoršení pobytové pohody po časově omezenou dobu (1 měsíc na jaře, 1 měsíc na podzim nebo na jaře příštího roku). Toto navýšení proti současnému stavu bude vyžadovat výjimku z plnění hlukových limitů.

Z hlediska imisního zatížení dojde v obytné zástavbě po stejně krátké časové období k malému zhoršení, které je vyčísleno v následujících tabulkách:

Vypočtené hodnoty krátkodobých imisních koncentrací ve vybraných profilech

Profil		Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO ₂ [µg/m ³] (IL = 200 µg/m ³)	Maximální denní 8hodinový průměr koncentrací CO [µg/m ³] (IL = 10 000 µg/m ³)	Příspěvek maximální denní koncentrace PM ₁₀ [µg/m ³] (IL = 50 µg/m ³)
Jihlava	1	3,96	7,78	1,33
	2	3,34	7,22	1,22
	3	2,99	6,46	1,19
Bílý Kámen	4	4,84	5,34	1,16
	5	5,65	6,58	1,50
Větrný Jeníkov	6	4,49	8,72	1,95
	7	5,56	9,40	2,35
	8	4,17	4,79	1,45
	9	2,82	3,45	0,94

Vypočtené hodnoty ročních imisních koncentrací ve vybraných profilech

Číslo profilu	Průměrné roční koncentrace					
	NO ₂ [µg/m ³] (IL = 40 µg/m ³)	PM ₁₀ [µg/m ³] (IL = 40 µg/m ³)	PM _{2,5} [µg/m ³] (IL = 25 µg/m ³)	benzen [µg/m ³] (IL = 5 µg/m ³)	benzo(a)pyren [ng/m ³] (IL = 1 ng/m ³)	
Jihlava	1	0,0088	0,0042	0,0032	0,00024	0,000140
	2	0,0098	0,0050	0,0038	0,00028	0,000162
	3	0,0073	0,0035	0,0026	0,00019	0,000123
Bílý Kámen	4	0,0134	0,0054	0,0038	0,00021	0,000294
	5	0,0145	0,0057	0,0041	0,00023	0,000324
Větrný Jeníkov	6	0,0192	0,0113	0,0074	0,00043	0,000542
	7	0,0156	0,0091	0,0060	0,00034	0,000436
	8	0,0107	0,0051	0,0033	0,00018	0,000261
	9	0,0070	0,0033	0,0021	0,00011	0,000168

IL...Imisní limit

Sociální a ekonomické důsledky

Realizace záměru bude mít sledovatelné sociální důsledky.

Realizace záměru přispěje k opravě povrchu významné dopravní tepny, a tedy i ke snížení hlukové zátěže podél dálnice D1.

Veškeré vlivy na obyvatelstvo jsou charakterizovány jako středně významné, jednorázové, velmi krátkodobé – po dobu max. 2 měsíců, projevující se zejména u dopravy spojené se záměrem, dočasně ovlivňující pobytovou pohodu obyvatelstva, po dobu trvání záměru trvalé, v plné míře vratné, lokální, omezené na zástavbu podél příjezdových komunikací.

D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima

Realizací záměru nebude klima v lokalitě negativně ovlivněno.

Nejvyšší hodnoty imisních koncentrací jsou vypočteny v areálu stávajícího kamenolomu v místě betonárny. V obcích v okolí (Bílý Kámen, Větrný Jeníkov) jsou vypočtené koncentrace znečišťujících látek mnohonásobně nižší. Rozložení imisí v lokalitě je zřejmé z grafických příloh rozptylové studie.

Nejvyšší vypočtené hodnoty PM₁₀

Lokalita	Průměrné denní koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			Průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Jihlava	2,05	50	8,2	0,007	40	< 0,1	~ 23	< 0,1
Bílý Kámen	11,6		23,2	0,819		2,1	~ 19	4,3
Větrný Jeníkov	3,29		6,6	0,008		< 0,1	~ 17	< 0,1

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací PM_{2,5}

Lokalita	Průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Jihlava	0,005	25	< 0,1	~ 17	< 0,1
Bílý Kámen	0,244		1	~ 13	1,9
Větrný Jeníkov	0,011		0,4	~ 12	< 0,1

Nejvyšší vypočtené hodnoty NO₂

Lokalita	Maximální hodinové koncentrace [μg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Jihlava	7,3	200	3,7	0,017	40	< 0,1	~ 21	< 0,1
Bílý Kámen	9,2		4,6	0,022		< 0,1	~ 9	0,2
Větrný Jeníkov	8,1		4,1	0,019		< 0,1	~ 9	0,2

Nejvyšší vypočtené hodnoty CO

Lokalita	Maximální 8hodinové koncentrace [μg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Jihlava	12,0	10 000	0,1	0,04	-	-	~ 400	< 0,1
Bílý Kámen	29,1		0,3	0,06	-	-		< 0,1
Větrný Jeníkov	12,7		0,1	0,04	-	-		< 0,1

Nejvyšší vypočtené hodnoty benzenu

Lokalita	Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Jihlava	0,00037	5	< 0,1	~ 0,9	< 0,1
Bílý Kámen	0,00064		< 0,1	~ 0,7	< 0,1
Větrný Jeníkov	0,00043		< 0,1	~ 0,7	< 0,1

Nejvyšší vypočtené hodnoty benzo(a)pyrenu

Lokalita	Průměrné roční koncentrace [ng/m ³]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Jihlava	0,00038	1	< 0,1	~ 0,96	< 0,1
Bílý Kámen	0,00051		< 0,1	~ 0,43	0,1
Větrný Jeníkov	0,00055		< 0,1	~ 0,41	0,1

Uvedená maxima nemají vypovídací hodnotu pro hodnocení změny imisních koncentrací v posuzované lokalitě, jsou též ovlivněna umístěním referenčních bodů. Hodnoty imisí v obydlených lokalitách byly uvedeny v předchozí kapitole (vlivy na veřejné zdraví).

Diskuze výsledků

Provozem betonárny se předpokládá krátkodobý vliv na imisní situaci, roční imisní příspěvky jsou vzhledem k dočasné výrobě a časově omezené související automobilové dopravě velmi nízké.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Imise PM₁₀

Maximální příspěvek *denních koncentrací* PM₁₀ v celé lokalitě byl vypočten 11,6 µg/m³, ovšem maxima jsou vypočtena přímo v areálu betonárny. Ve vzdálenějších lokalitách byly vypočteny koncentrace pod 5 µg/m³. Ve vybraných profilech jsou vypočteny příspěvky denních koncentrací od 0,9 do 2,4 µg/m³.

Vypočtené příspěvky *průměrných ročních koncentrací* PM₁₀ jsou v areálu betonárny 0,8 µg/m³, mimo areál lomu zpravidla řádově setiny až desetiny µg/m³. V zastavených oblastech jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací 0,003 – 0,011 µg/m³.

Vypočtené hodnoty koncentrací PM₁₀ u komunikací jsou zatíženy značnou nejistotou, jelikož do výpočtu je zahrnuta resuspendace částic z povrchu komunikací. Kvantifikovat tyto emise s dostatečnou přesností je však problematické a jsou např. silně ovlivněny četností kroupení.

Imisní limit pro roční koncentrace PM₁₀ ve výši 40 µg/m³ a pro denní koncentrace (50 µg/m³) nebude překročen.

Imise PM_{2,5}

Vypočtené příspěvky *průměrných ročních koncentrací* PM_{2,5} jsou v areálu betonárny cca 0,2 µg/m³, mimo areál mnohonásobně nižší. V zastavených oblastech jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací 0,002 až 0,007 µg/m³.

Při imisním pozadí do $17 \mu\text{g}/\text{m}^3$ nebude imisní limit pro roční příspěvky $\text{PM}_{2,5}$ ve výši $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ překročen.

Imise NO_2

Maximální příspěvek *hodinových koncentrací* NO_2 v celé lokalitě byl vypočten $9,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, což představuje 4,6 % limitní hodnoty. Ve vybraných profilech byly vypočteny příspěvky od $2,82 \mu\text{g}/\text{m}^3$ do $5,65 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* NO_2 byl vypočten $0,022 \mu\text{g}/\text{m}^3$, ve vybraných profilech jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací NO_2 řádově v setinách až desetínách $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (max. $0,0192 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Vyvolaným provozem vozidel nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO_2 (limit $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$) ani pro roční koncentrace ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Imise CO

U CO je maximální vypočtená hodnota příspěvku $29,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 0,3 % imisního limitu $10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$. U obydlených lokalit je vypočten nejvyšší příspěvek $9,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Imisní limit pro 8hodinové koncentrace nebude překročen.

Imise benzenu

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* benzenu byl vypočten $0,00064 \mu\text{g}/\text{m}^3$, v zastavěných oblastech jsou vypočteny příspěvky v řádu desetitísic $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. výrazně pod hodnotou imisního limitu ($5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Při uvažovaném imisním pozadí do $0,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ nebude překročen imisní limit pro benzen.

Imise benzo(a)pyrenu

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* benzenu byl vypočten $0,00051 \text{ng}/\text{m}^3$, v zastavěných oblastech jsou vypočteny příspěvky maximálně $0,000542 \text{ng}/\text{m}^3$, tj. výrazně pod hodnotou imisního limitu ($1 \text{ng}/\text{m}^3$).

Při uvažovaném imisním pozadí do $0,96 \text{ng}/\text{m}^3$ nebude překročen imisní limit pro benzo(a)pyren.

Kompenzační opatření

Kompenzační opatření se dle § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. ukládá v případě, pokud by provozem stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 k tomuto zákonu došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena.

Dále je v § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. uvedeno, že kompenzační opatření se u stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 pro danou znečišťující látku neuloží, pokud pro ni zdroj nemá stanoven specifický emisní limit v prováděcím právním předpisu. Kompenzační opatření se dále neukládají u stacionárního zdroje, jehož příspěvek vybrané znečišťující látky k úrovni znečištění nedosahuje hodnoty stanovené prováděcím právním předpisem. Ve vyhlášce č. 415/2012 Sb., odst. 1, je tato hodnota stanovena na 1 % imisního limitu pro znečišťující látku s dobou průměrování 1 kalendářní rok.

Imisní pozadí lokality je stanoveno na základě dat ČHMÚ. Jedná se o pětileté průměry imisí za období 2008-2012 (zdroj: www.chmi.cz). Pro danou lokalitu jsou udány pozad'ové úrovně imisí znečišťujících látek uvedené v kap. 3.8.

Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že u této technologie nejsou naplněny podmínky pro uplatnění kompenzačních opatření, viz následující tabulka:

Požadavek	Vypořádání (upřesnění)
<i>Stacionární zdroj označený ve sloupci B v příloze č. 2 k zákonu?</i>	NE (5.12)
<i>Stanoven specifický emisní limit v prováděcím právním předpisu?</i>	NE (vyhl. č. 415/2012 Sb., př. č. 8, kap. 4.5.2.) *
<i>Překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok v lokalitě?</i>	NE

* Stanoveny jsou technické podmínky provozu.

U záměru nejsou kompenzační opatření požadována.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že provozem záměru nedojde v obydlených lokalitách k překročení imisních limitů.
Vlivy na ovzduší jsou klasifikovány jako dočasné, krátkodobé, málo významné, vratné.

D.I.3. Vlivy na vodu

a) vliv na charakter odvodnění oblasti

Realizace záměru nebude mít žádný vliv na charakter odvodnění oblasti. V současné době zasakují srážky v území v celém rozsahu do podloží v místě dopadu nebo v jeho těsném okolí a tento stav zůstane zachován.

b) vliv na jakost a vydatnost podzemních vod

Provoz záměru nebude mít žádný vliv na kvalitu podzemních vod, záchyt možného znečištění bude vyřešen standardním způsobem záchytem do jímky oplachových vod a využitím pro záměs betonu.

Záměr bude vyžadovat odběr důlních vod v množství 3700 m³ na jednu etapu.

c) vlivy na povrchové vody

Do povrchových vod nebudou vypouštěny žádné vody související s provozem betonárny. Možnost znečištění povrchových vod je nepravděpodobná s ohledem na zpětné využívání potenciálně znečištěných vod pro záměs betonu.

Vlivy na povrchové i podzemní vody budou málo významné, stálé, vratné.

D.I.4. Vlivy na půdu, území a geologické podmínky

a) vliv na rozsah a způsob užívání půdy a na znečištění půdy

Tyto vlivy nenastanou. Areál je tvořen kamenitým podložím, případné úsypy cementu nebo úniky přísad do betonu mohou být odtěženy a použity na záměs.

b) vliv na místní topografii, stabilitu a erozi půdy

Záměr nebude mít žádný vliv na uvedené složky životního prostředí.

c) vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje

Provoz záměru nebude mít na možnost využití horninového prostředí a zdrojů nerostných surovin v území žádný vliv (jedná se o dočasně smontovanou technologii). Zprostředkovaně je s provozem záměru spojen odběr vstupních surovin, tedy také kameniva z dané lokality.

d) vliv na chráněné části přírody

Záměr neovlivní žádným způsobem chráněné části přírody.

e) vlivy v důsledku ukládání odpadů

Takové vlivy nenastanou.

Vlivy na území a geologické podmínky budou nevýznamné nebo nulové, vratné.

D.I.5. Vlivy na flóru a faunu

Oznamovatel nebude zasahovat do porostů dřevin. Vzhledem ke stavu flóry a fauny v řešených plochách a v jejich blízkém okolí a s ohledem na velmi krátkou dobu provozu záměru se neočekává, že by mohlo dojít ke sledovatelným negativním vlivům na tyto složky životního prostředí.

Na blízkých porostech se v průběhu provozu mohou projevit depozice prachových částic, pocházející zejména ze stávající manipulace s kamenivem. Tyto depozice budou průběžně smývány srážkami a nebudou mít (podle zkušeností z jiných lokalit) na rozvoj dřevin znatelný vliv.

Jiné vlivy na tyto složky životního prostředí nenastanou.

V lokalitě byl v době pochůzek zpracovatelky oznámení zjištěn pouze výskyt migrujících živočichů uvyklých pohybu člověka (avifauna, hmyz, lze očekávat pohyb drobných plazů a ve vlhčích místech obojživelníků). U fauny se s ohledem na lokalizaci záměru do dlouhodobě využívaných ploch průmyslu neočekává poškození nebo usmrcení těchto druhů provozem záměru, pouze jejich dočasné rušení hlukem z provozu. Nejedná se ale o vlivy, které by přesahovaly stávající úroveň hluku a prašnosti v lokalitě.

Vlivy na flóru a faunu budou zanedbatelné až nulové, co do významu lokální, vratné, u vlivů spojených s depozicemi prachu trvalé po dobu provozu záměru a vratné.

D.I.6 Vlivy na ekosystémy a na prvky územních systémů ekologické stability

Místní systém ekologické stability je v území veden mimo pozemek určený k instalaci betonárny, ale v jeho těsné blízkosti. Realizací záměru nedojde k negativnímu ovlivnění prvků vyšších ani lokálních ÚSES nad stávající úroveň.

Záměr nebude mít žádný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, což je potvrzeno i stanoviskem Kraje Vysočina v příloze oznámení.

V místě určeném pro instalaci betonárny a souvisejícího zázemí se v současné době nenacházejí žádné ekosystémy, které by záměrem byly narušeny, poškozeny nebo změněny.

Negativní vlivy na ekosystémy, chráněná území a prvky ÚSES nenastanou.

Vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy se neprojeví.

Poškození a ztráta geologických a paleontologických památek nenastane. Záměr nevyžaduje zásah do podloží, kterým by mohlo k takovému negativnímu vlivu dojít.

D.I.7 Vlivy na antropogenní systémy

Vlivy na antropogenní systémy kromě vlivů již uvedených v oddílu Vlivy na obyvatelstvo se neprojeví.

D.I.8 Vliv na strukturu a funkční využití území

Záměr nepřinese žádné změny ve struktuře a funkčním využití území proti současnému stavu.

Vlivy na rekreační využití krajiny

Záměr neomezí rekreační využívání širšího okolí areálu, který je určen územně plánovacími podklady k průmyslové činnosti. Záměr ani doprava s ním související neomezí dostupnost rekreačně zajímavých lokalit v území.

Všechny vlivy na antropogenní systémy lze hodnotit jako nevýznamné, lokální, po dobu trvání záměru stálé, vratné.

D.I.9 Ostatní vlivy

Biologické vlivy

Posuzovaný záměr nebude zdrojem biologických vlivů na okolí.

Vliv hluku a záření

Záměr není zdrojem záření.

Hlukové vlivy jsou podrobněji stanoveny v hlukové studii zařazené v přílohách oznámení a byly již částečně komentovány v oddílu D.I.1.

Výpočet oblasti *Bílý Kámen* byl prováděn pro tato hodnocení:

1. Provoz záměru – betonárna a provoz dopravy na účelových komunikacích
2. Provoz záměru – doprava na veřejných komunikacích při variantě závozu přes Jihlavu
3. Současná doprava na veřejných komunikacích (Nulová varianta 2014)
4. Doprava záměru včetně současné veřejné dopravy
5. Navýšení hladiny hluku vlivem záměru

Výpočet oblasti *Větrný Jeníkov I* byl prováděn pro tato hodnocení:

6. Provoz záměru – doprava na veřejných komunikacích při variantě závozu přes Větrný Jeníkov
7. Současná doprava na veřejných komunikacích (Nulová varianta 2014)
8. Doprava záměru včetně současné veřejné dopravy
9. Navýšení hladiny hluku vlivem záměru

Výpočet oblasti *Větrný Jeníkov II* byl prováděn pro tato hodnocení:

10. Provoz záměru – doprava na veřejných komunikacích při variantě závozu přes Větrný Jeníkov
11. Současná doprava na veřejných komunikacích (Nulová varianta 2014)
12. Doprava záměru včetně současné veřejné dopravy
13. Navýšení hladiny hluku vlivem záměru

Výpočet oblasti *Šipnov* byl prováděn pro tato hodnocení:

14. Provoz záměru – doprava na veřejných komunikacích při variantě závozu přes Jihlavu
15. Současná doprava na veřejných komunikacích (Nulová varianta 2014)
16. Doprava záměru včetně současné veřejné dopravy
17. Navýšení hladiny hluku vlivem záměru

Výpočet oblasti *Jihlava* byl prováděn pro tato hodnocení:

18. Provoz záměru – doprava na veřejných komunikacích při variantě závozu přes Jihlavu
19. Současná doprava na veřejných komunikacích (Nulová varianta 2014)
20. Doprava záměru včetně současné veřejné dopravy
21. Navýšení hladiny hluku vlivem záměru

Bílý Kámen - provoz záměru – betonárna a provoz dopravy na účelových komunikacích

Hodnoty v referenčních bodech Bílý Kámen

TABULKA BODŮ VÝPOČTU				
RB č.	výška	$L_{Aeq,T}$ [dB]		
		doprava	průmysl	celkem
1+	3.0			0.0
2+	3.0			0.0
3+	2.0		24.8	24.8
4+	2.0		24.7	24.7
5+	2.0	3.0		3.0

Nejistota výpočtu ± 1.5 dB, Hodnoty jsou vyhovující pro den i pro noc (limit 50/40 dB).

Bílý Kámen - doprava záměru na veřejných komunikacích při variantě závozu přes Jihlavu

tab. 20 Hodnoty v referenčních bodech pro DEN

TABULKA BODŮ VÝPOČTU								
RB č.	výška	$L_{Aeq,T}$ [dB]						
		záměr doprava*	den			noc		
			nulová	celkem	navýšení	nulová	celkem	navýšení
1+	3.0	47.6	42.0	48.6	6.6	34.8	47.6	12.8
2+	3.0	54.8	49.2	55.8	6.6	41.9	54.8	12.9
3+	2.0	30.9	25.3	31.9	6.6	18.1	30.9	12.8
4+	2.0	31.6	26.0	32.5	6.5	18.8	31.6	12.8
5+	2.0	58.9	53.3	60.0	6.7	46.0	58.9	12.9

Nejistota výpočtu ± 1.5 dB

Hygienické limity jsou pro den $L_{Aeq,16hod} = 60$ dB, pro noc $L_{Aeq,8hod} = 50$ dB.

* hodnota při trvalém provozu ve dne i v noci ($L_{Aeq,16hod}$ i $L_{Aeq,8hod}$);

Při nočním provozu v délce 2 hodin (22-24 hod) by byly hodnoty záměru pro noc $L_{Aeq,8hod}$ o 6.4 dB nižší.

nulová = současný stav 2014; celkem = záměr + nulová; navýšení = celkem - nulová

Větrný Jeníkov I - doprava záměru na veřejných komunikacích při variantě závozu přes Větrný Jeníkov

Hodnoty v referenčních bodech Větrný Jeníkov I

TABULKA BODŮ VÝPOČTU								
RB č.	výška	$L_{Aeq,T}$ [dB]						
		záměr doprava*	den			noc		
			nulová	celkem	navýšení	nulová	celkem	navýšení
1+	2.0	67.3	61.8	68.4	6.6	54.6	67.3	12.7
2+	2.0	67.1	61.6	68.2	6.6	54.4	67.1	12.7

Nejistota výpočtu ± 1.5 dB

Hygienické limity jsou pro den $L_{Aeq,16hod} = 60$ dB, pro noc $L_{Aeq,8hod} = 50$ dB.

* hodnota při trvalém provozu ve dne i v noci ($L_{Aeq,16hod}$ i $L_{Aeq,8hod}$); při nočním provozu v délce 2 hodin (22-24 hod) by byly hodnoty záměru pro noc $L_{Aeq,8hod}$ o 6.4 dB nižší.

Větrný Jeníkov II - doprava záměru na veřejných komunikacích při variantě dopravy přes Větrný Jeníkov

Hodnoty v referenčních bodech Větrný Jeníkov

TABULKA BODŮ VÝPOČTU								
RB č.	výška	$L_{Aeq,T}$ [dB]						
		záměr doprava*	den			noc		
			nulová	celkem	navýšení	nulová	celkem	navýšení
1+	3.0	64.9	56.4	65.5	9.1	49.1	64.9	15.8
2+	3.0	64.1	55.5	64.7	9.2	48.3	64.1	15.8
3+	2.0	62.3	53.7	62.8	9.1	46.4	62.3	15.9

Nejistota výpočtu ± 1.5 dB

Hygienické limity jsou pro den $L_{Aeq,16hod} = 60$ dB, pro noc $L_{Aeq,8hod} = 50$ dB.

* hodnota při trvalém provozu ve dne i v noci ($L_{Aeq,16hod}$ i $L_{Aeq,8hod}$); při nočním provozu v délce 2 hodin (22-24 hod) by byly hodnoty záměru pro noc $L_{Aeq,8hod}$ o 6.4 dB nižší.

Šipnov - doprava záměru na veřejných komunikacích při variantě závozu přes Jihlavu

Hodnoty v referenčních bodech Šipnov

TABULKA BODŮ VÝPOČTU								
RB č.	výška	$L_{Aeq,T}$ [dB]						
		záměr doprava*	den			noc		
			nulová	celkem	navýšení	nulová	celkem	navýšení
1+	2.0	63.7	58.1	64.7	6.6	50.8	63.7	12.9
2+	2.0	63.6	58.0	64.7	6.7	50.8	63.6	12.8
3+	2.0	59.3	53.7	60.4	6.7	46.5	59.3	12.8

Nejistota výpočtu ± 1.5 dB

Hygienické limity jsou pro den $L_{Aeq,16hod} = 60$ dB, pro noc $L_{Aeq,8hod} = 50$ dB.

* hodnota při trvalém provozu ve dne i v noci ($L_{Aeq,16hod}$ i $L_{Aeq,8hod}$); při nočním provozu v délce 2 hodin (22-24 hod) by byly hodnoty záměru pro noc $L_{Aeq,8hod}$ o 6.4 dB nižší.

Jihlava - doprava záměru na veřejných komunikacích při variantě dopravy přes Jihlavu

Hodnoty v referenčních bodech Šipnov

TABULKA BODŮ VÝPOČTU								
RB č.	výška	$L_{Aeq,T}$ [dB]						
		záměr doprava*	den			noc		
			nulová	celkem	navýšení	nulová	celkem	navýšení
1+	3.0	62.5	64.4	66.6	2.2	57.2	63.4	6.2
2+	3.0	62.9	64.8	67.0	2.2	57.5	63.8	6.3
3+	2.0	64.0	64.7	67.4	2.7	56.9	64.5	7.6
4+	2.0	61.1	61.9	64.5	2.6	54.1	61.7	7.6

Nejistota výpočtu ± 1.5 dB

Hygienické limity jsou pro den $L_{Aeq,16hod} = 60$ dB, pro noc $L_{Aeq,8hod} = 50$ dB.

* hodnota při trvalém provozu ve dne i v noci ($L_{Aeq,16hod}$ i $L_{Aeq,8hod}$); při nočním provozu v délce 2 hodin (22-24 hod) by byly hodnoty záměru pro noc $L_{Aeq,8hod}$ o 6.4 dB nižší.

Velkoplošné vlivy

Záměr nebude vykazovat velkoplošné vlivy.

Biologické vlivy, vlivy záření a velkoplošné vlivy nenastanou, hlukové příspěvky jsou zcela zanedbatelné, vyhovující limitům s výše uvedenými korekcemi. Jsou charakterizovány jako trvalé, proměnné, vratné, lokálního charakteru.

Vliv na dopravu

Vlivy dopravy byly popsány jak v oddílu vlivů na ovzduší, tak v oddílu týkajícím se hluku. Záměr nebude vyžadovat budování nových komunikačních systémů, kapacita a povrch stávajících komunikací jsou pro daný záměr dostatečné, ale dojde ke krátkodobému významnému navýšení dopravy zejména na komunikaci II/523.

Vliv navazujících souvisejících staveb a činností

Záměr si nevyžádá žádné navazující stavby a činnosti.

Rozvoj navazující infrastruktury

Realizace záměru nevyvolá výstavbu navazující infrastruktury nad stávající rámec.

Vliv na estetické kvality území

Záměr bude realizován v lokalitě pohledově oddělené od obytné zástavby, obklopené lesními porosty, na místě dosavadní obalovny a v sousedství úpravnické linky kameniva. Vzhledem k tomu, že záměr nebude vyžadovat zásahy do okolních porostů a že se jedná o technologii jednorázově instalovanou na dobu max. 2 měsíců v roce, je vliv na estetické kvality území klasifikován jako zanedbatelný, vratný, lokálního charakteru, i když po tuto dobu vznikne v dané lokalitě výškově významný komplex.

D.II ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah jednotlivých vlivů betonárny jako stacionárního zdroje bude omezen na vlastní lokalitu realizace záměru. Vliv související dopravy na přechodnou dobu zasáhne řadu obytných objektů, a projeví se v zástavbě podél dopravní trasy, u řádově stovky obyvatel. Záměr byl podrobněji hodnocen v předchozích oddílech.

Synergické působení vlivů v území nastane v oblasti hlukové a imisní zátěže, může se u citlivých jedinců projevit zvýšenou únavou, nervozitou, bolestmi hlavy nebo poruchami spánku. S ohledem na krátkou dobu působení však tyto projevy budou jen ojedinělé a dočasné.

D.III ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Vzhledem k poloze zájmové lokality a rozsahu záměru přeshraniční vliv z hlediska dopadu na stav životního prostředí nenastane.

D.IV CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI ÚČINKŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) územně plánovací opatření

- Záměr si nevyžádá žádné územně plánovací opatření. Dle vyjádření stavebního úřadu je záměr možno na předmětných pozemcích umístit.
- Záměr je možno realizovat jen se souhlasem příslušného ObÚ.

b) technická a technologická opatření ve fázi přípravy záměru

- zpracovat plán opatření pro případ havárie a předložit ho ke schválení vodoprávnímu úřadu,
- kritická prašná místa technologie zajistit proti zvýšenému uvolňování prachových částic,
- zajistit od orgánu ochrany veřejného zdraví výjimku z plnění hlukových limitů.

c) technická a technologická opatření ve fázi provozu záměru

- betonárnu provozovat pouze k výrobě betonových směsí určených pro opravu dálnice D1,
- jakékoliv případné úkapy závadných látek neprodleně sanovat,
- provádět řádnou očistu všech vozidel před výjezdem areálu, a to jen na ploše vyspádané do jímky s následným dalším využitím kapalné i pevné fáze pro záměs betonu,
- prašnost z plošných zdrojů v areálu snížit kropením skládek kameniva a čištěním komunikací a manipulačních ploch, zejména v letních měsících,
- při nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky (přípravky do betonových směsí) zajistit vhodný způsob uložení těchto chemikálií (nad záchytnou vanou nebo jímkou).

d) technická a technologická opatření ve fázi ukončení záměru

- demontovanou technologii odvézt k dalšímu technologickému využití v jiné lokalitě
- odstranit případně vzniklé odpady těchto prvků, recyklovat je nebo jinak materiálově využít.

b) kompenzační opatření

Kompenzační opatření nejsou potřebná a nebyla stanovena.

D.V CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Pro hodnocení záměru jsou všechny vstupy a doprovodné okolnosti v potřebné míře známy ze zkušeností s jinými obdobnými záměry.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Vlastní záměr je zpracován invariantně jak co do umístění, tak co do provedení projektu s výjimkou vedení dopravní trasy po veřejných komunikacích, u nichž je hlukovou studií prokázán menší negativní vliv hluku u varianty dopravy přes Jihlavu. Projekt respektuje požadavky na ochranu obyvatelstva i legislativní požadavky pro jednotlivé složky životního prostředí. Proto je této trase dána při dopravě betonových směsí přednost, i když se jejímu využití patrně nebude možno zcela vyhnout.

Navrhovaná varianta

Navrhovaná varianta umožní využití pozemku nacházejícího se v předpolí lomu Bílý Kámen v ploše předchozí obalovny. Instalace technologie betonárny v dané lokalitě umožní s výhodou využít stávající technické zázemí obalovny a také produkované kamenivo z lomu. Tím se sníží dopravní náročnost komponentů pro výrobu betonu a zvýší se operativnost výroby a expedice betonu. Navrhovaný typ betonárny má vysoký výkon, což umožňuje rychlou opravu řešeného úseku a jeho kratší vyřazení z provozu, současně se tak minimalizuje délka jejího provozu v dané lokalitě.

Umístění záměru v dané lokalitě je vhodné a nepřináší samo o sobě žádné negativní vlivy na obyvatelstvo. Problémem v řešeném území je doprava po komunikaci II/523, kde jsou již dnes překročeny hlukové limity, a intenzita dopravy spojená s předmětným záměrem tento stav ještě dílčím způsobem zhorší, takže pro jeho realizaci bude nutná výjimka orgánu ochrany veřejného zdraví.

Záměr respektuje systémy ÚSES, VKP a chráněných území, do nichž nebude zasahovat. Záměr nevyžaduje kácení dřevin a neovlivňuje negativně žádné druhy fauny.

Záměr neklade nárok na zábor půdy, jeho výhodou je možnost využití dostatečně vydatného zdroje důlní vody i dostupnost pracovních sil.

Záměr je ekonomicky efektivní a nevyžaduje žádné navazující územně plánovací opatření v území ani budování doprovodné infrastruktury. Technologii lze jednoduchým způsobem instalovat a demontovat, s čímž se také při realizaci jednotlivých etap opravy D1 počítá. V mezidobí bude betonárna provozována v jiných lokalitách.

Jednotlivé vlivy navrhované varianty byly podrobně komentovány v předchozích oddílech a kapitolách.

Nulová varianta

Hodnocení nulové varianty postrádá smysl. Veškeré vstupy a výstupy nulové varianty v daném území by byly nulové, tedy zůstal by zachován stávající stav lokality. V lokalitě by nenastal odběr vody, el. energie a nafty pro provoz mechanismů a vozidel, a také by zde nebyly produkovány emise a hluk spojené se záměrem a související dopravou. Současně by

však bylo nutno pro opravu D1 zajistit betonové směsi z jiné blízké lokality, což by vyvolalo potřebu přepravy kameniva z lomu k betonárně, a beton z jiné betonárny by také musel být k opravovanému úseku přivezen.

Transport betonu ze vzdálenějších lokalit není s ohledem na typ výrobku (rychle tuhnoucí) a nákladnost i emisní a hlukovou náročnost silniční dopravy vhodný. Betonárny v okolí nemají tak velkou kapacitu a nemohou také vyrábět beton potřebné kvality současně pro různé vrstvy kladeného povrchu D1, což by znamenalo zpomalení průběhu oprav.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapová dokumentace použitá jako vstupní podklad pro hodnocení záměru je zařazena v příloze č. 2 oznámení.

Pro záměr byly použity podklady dodané oznamovatelem záměru, a materiály získané zpracovatelkou oznámení z webových stránek společnosti CENIA, MŽP ČR, Kraje Vysočina, obce Bílý Kámen, Výzkumného ústavu vodohospodářského, Geofondu a dalších správních úřadů a organizací, dále z rešerší dostupných děl zpracovaných pro danou lokalitu (zejména pro kamenolom Bílý Kámen).

F.2 Další podstatné informace oznamovatele

Jiné informace nejsou uváděny.

G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Název oznamovatele: Dálniční stavby Praha, a.s.
IČO: 40614948
Sídlo firmy: Praha 5, Na Bělidle 198/21, PSČ 150 00

Název záměru: Dočasná mobilní betonárna Bílý Kámen
Zařazení záměru: kategorie II, bod „6.2 Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25 000 t/rok“.

Kapacita záměru: cca 200 t/hod, 90000 t/rok

Umístění záměru

Kraj: Vysočina
Správní území obce: Bílý Kámen
Okres: Jihlava
Katastrální území: Bílý Kámen, p. č. 174/9

Záměrem oznamovatele je instalace přechodné mobilní betonárny mimo obytnou zástavbu obce v místě dosavadní obalovny v kamenolomu Bílý Kámen, která je v současné době postupně demontována.

Betonárna bude sloužit jednorázově po krátkou dobu pro dodávku speciálních betonových směsí výhradně pro opravu dálnice D1, v úseku mezi Jihlavou a Větrným Jeníkovem.

Výhodou navrhovaného typu betonárny je její velký výkon, který umožňuje velmi pružně reagovat na požadavky dodávky betonu pro opravu D1 a tím zkrátit probíhající opravy i existenci betonárny v lokalitě.

Záměrem je jednoduše instalovatelný a demontovatelný typ technologie **BHS Sonthofen Modulmix 200 MOBIL**, který nevyžaduje žádnou stavební připravenost.

Doba, po kterou bude betonárna v provozu, je celkem **17-23 směn na jaře**, tedy v závislosti na počasí **12-30 dnů**, a dále **stejnou dobu na podzim**. Možné je, že v případě nedostatku financí na dokončení opravy D1 bude betonárna v provozu místo podzimu až na jaře příštího roku. Betonárna bude vyrábět pouze jeden konkrétní kvalitativní typ betonu, zbývající část potřebného betonu podle harmonogramu oprav dálnice bude nakupována u stávajících stacionárních betonáren v okolí (předpoklad betonárna v Jihlavě). Žádná z okolních betonáren není schopná svým výkonem a technologií požadavek na dodávku této směsi pokrýt, navíc by vyžadovala přepravu poměrně velkého množství kameniva, které je takto pokryto produkcí kamenolomu Bílý Kámen.

V mezidobí mezi jarní a podzimní etapou bude betonárna demontována, nebude vůbec v lokalitě stát a bude operovat v jiné lokalitě.

Pro opravu daného úseku dálnice se v betonárně podle harmonogramu oprav počítá s výrobou max. 45 tis t speciálního betonu v jednom období, tj. v případě realizace I. a II. etapy pokládky v jednom roce 90 tis. t/rok.

Pro záměr budou využívány dvě dopravní trasy. Upřednostněna je z důvodu menšího ovlivnění obyvatelstva trasa přes Jihlavu, kudy bude vedena převážná část dopravy jak z hlediska návozu cementu (z cementárny v Mokré), tak z hlediska expedice betonu na D1.

Po krátký časový úsek několika dnů bude patrně nutno vést dopravu expedovaného betonu i z opačné strany, tedy přes Větrný Jeníkov.

Betonárna zahrnuje:

- zásobník kameniva s dávkovačem (4 ks),
- centrální jednotka s dávkováním pojiva, vody a chemikálií, mísicí zařízení s odsáváním prachu, podávací a nakládací pás, el. řízení,
- 2x silo na cement,
- zásobník vody,
- zásobník chemických přísad,
- řídicí kontejner

Záměr nevyžaduje zřizování nových komunikací. Pro záměr bude využívána důlní voda a kamenivo z lomu, cement bude přivezen z cementárny v Mokré.

Obsluha bude využívat stávající sociální zázemí obalovny a lomu. Provoz betonárny neprodukuje odpadní vody (vody z oplachu vozidel a technologie jsou zpětně využívány pro záměr betonu, stejně jako sediment ze sedimentační jímky).

Uložení speciální přípravků do betonu je integrované v technologii betonárny a je dostatečně zabezpečené proti úniku do životního prostředí.

Provoz betonárny se předpokládá převážně v denní době, nelze však vyloučit občasný provoz i v noci v případě nutného urychlení oprav na D1.

Vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo je možno shrnout následovně:

Oblast ovlivnění	Způsob ovlivnění
Obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů	Provoz betonárny nemá žádný sledovatelný vliv na obyvatelstvo, ale doprava s ním spojená přispěje k hlukové zátěži na komunikacích, kde je již nyní hlukový limit překročen. Tím dojde k negativnímu vlivu na pobytovou pohodu obyvatelstva.
Ovzduší a klima	Klima nebude ovlivněno, ovzduší bude ovlivněno malou měrou příspěvkem emisí prachových částic a spalín z dopravy. Příspěvky ke stávající imisní situaci budou velmi nízké a nepovedou k překročení imisních limitů v území.
Hluková situace	Hlukové vlivy dopravy spojené se záměrem při zahrnutí stávající veřejné dopravy zvýší hlukovou zátěž v území, kde je již nyní hlukový limit překračován.
Povrchové a podzemní vody	Záměr nebude mít žádný vliv na odtokové poměry v území ani na povrchové a podzemní vody. Pro provoz betonárny bude využit odběr důlní vody.
Půda	Záměr nebude mít vliv žádný na zábor půdy.
Horninové prostředí a přírodní zdroje	Záměr bude mít vliv na čerpání přírodních zdrojů ve smyslu využívání vody, kameniva a cementu při

	výrobě betonových směsí. Instalace betonárny neomezí využití zdrojů nerostných surovin.
Fauna a flóra a ekosystémy	Vlivy na rostliny a živočichy budou zanedbatelné.
Krajina	Negativní vliv na krajinu je vzhledem ke krátkodobému působení betonárny a k návaznosti na existující úpravnickou linku a provoz lomu zanedbatelný.
Hmotný majetek a kulturní památky	Záměr nebude mít žádný negativní vliv na hmotný majetek a kulturní památky.
Narušení faktorů pohody	Narušení faktoru pohody nastane podél tras po dobu celkem cca 2 měsíců.

ZÁVĚR

Navrhovaný záměr je při splnění podmínek navrhovaných v oddílu D.IV a při splnění rozhodnutí a vyjádření orgánů státní správy ekologicky únosný a je doporučen k realizaci.

Opava, 10.3.2014

.....

Oznámení zpracovala:

Ing. Pavla Žídková, oprávněná osoba dle
z.č.100/2001 Sb. č.j. č.j. 34671/ENV/11,
IČ 61611531
Polní 293, 747 62 Mokré Lazce,
tel.: 777 807 191
e-mail: zidkova.pavla@seznam.cz
ID 4b64sc9

Na zpracování oznámení se podíleli:

RNDr. Tomáš Bartek, 739 11 Pstruží 324, IČ 47689706, tel: +420 602 465 167, e-mail: tb@hlukovestudie.eu	Ing. Milan Čihala TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, tel: +420 596 124 897, e-mail: m.cihala@teso-ostrava.cz
- hluková studie	- rozptylová studie