

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Dle rozdělovníku :

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací  
KUJI 52812/2014  
OZPZ 1688/2014 Jan

Vyřizuje/telefon  
Mgr. Bc. Miroslav Janoušek  
564 602 529

V Jihlavě dne  
31. 7. 2014

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

**Název:** II/353 Nové Veselí - obchvat

**Kapacita (rozsah) záměru:** Posuzovaným záměrem je řešení problémového úseku vedení silnice II/353 mezi obcemi Budeč a Nové Veselí. V rámci studie jsou navrženy dvě varianty vedení: trasa dle územního plánu a variantní řešení obchvatu s vhodnějšími parametry zajišťujícími dostatečnou bezpečnost dopravy. Obchvat je v případě obou variant navržen v požadované kategorii S 9,5/70, návrhové prvky jsou v souladu se zásadami rozvoje komunikační sítě. Navržené šířkové uspořádání a charakter komunikace vytvoří dobré předpoklady pro kapacitní, plynulé a rychlé dopravní spojení. Základní charakteristiky jednotlivých variant jsou uvedeny v tabulce.

Základní charakteristiky variant přeložky

Trasa	Délka (km)	R <sub>min</sub> (m)	Max. pod. sklon (%)	Poznámka
Varianta č. 1 (červená)	5,064	500	2,8	dle stávajícího územního plánu
Varianta č. 2 (modrá)	4,849	800	2,4	

**Charakter záměru:**

Posuzovaným záměrem je návrh výhledového vedení přeložky silnice II/353 mimo zastavěná území obcí Nové Veselí a Budeč. V rámci studie byly navrženy dvě varianty vedení: trasa dle územního plánu a variantní řešení obchvatu s vhodnějšími parametry zajišťujícími dostatečnou bezpečnost dopravy. Obchvat je v případě obou variant navržen v požadované kategorii S 9,5/70, návrhové prvky jsou v souladu se zásadami rozvoje komunikační sítě.

Navržené šířkové uspořádání a charakter komunikace vytvoří dobré předpoklady pro kapacitní, plynulé a rychlé dopravní spojení. Délka jednotlivých variant je 5,064 km (varianta č. 1, červená) a 4,849 (varianta č. 2, modrá).

Realizace silnice II/353 si v obou navržených variantách vyžádá realizaci podmiňujících a doprovodných objektů, přeložek komunikací, řešení odvodnění atd. Veškeré tyto práce budou součástí výstavby přeložky silnice II/353. V řešeném území nebyly zjištěny údaje o dalších záměrech, u kterých by došlo ke kumulaci se záměrem posuzovaným.

**Umístění:**

kraj: Kraj Vysočina  
obec: Nové Veselí, Budeč  
kat. území: Nové Veselí, Budeč u Žďáru nad Sázavou

**Oznamovatel:**

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

**IČO:**

708 90 749

**SOUHRNNÉ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK:**

K oznámení na navržený záměr, které v rozsahu dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. zpracoval Ing. Jiří Bednář, Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec (neautorizovaná osoba k posuzování vlivů na životní prostředí) obdržel krajský úřad vyjádření od níže uvedených subjektů:

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod, č.j.: CIZP/46/IPP/1411076.002/14/HZH, ze dne 21. 7. 2014**

**Stanovisko oddělení odpadového hospodářství:**

K předloženému záměru „II/353 Nové Veselí – obchvat“ nemá oddělení odpadového hospodářství zásadních připomínek. Do výčtu odpadů vznikajících při realizaci předmětné akce doporučujeme doplnit odpad (dle vyhl. č. 381/2001 Sb., katalog odpadů) kat. č. 170503 N - zemina a kamení obsahující nebezpečné látky. Vznik tohoto druhu odpadu je možné předpokládat při úniku látek závadných vodám ze stavebních strojů do půdy při jejich poruše. Z hlediska odpadového hospodářství nemáme dalších připomínek, **nepožadujeme** pokračování v procesu EIA.

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení a bude zahrnuto v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.***

### Stanovisko oddělení ochrany přírody:

Předložená studie představuje záměr vybudování silničního obchvatu obcí Budeč a Nové Veselí na trase Žďár nad Sázavou - Jihlava. Navrhovaná trasa je předkládána ve dvou variantách procházejících východně od těchto obcí a zahrnuje výstavbu nové komunikace v délce 5,064 km (varianta č. 1), resp. 4,849 km (varianta č. 2).

Z hlediska ustanovení zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) záměr zasahuje svou severní částí na území Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy (III. a IV. zóna ochrany), jižní částí pak na území přírodního parku - Bohdalovsko. Nejbližším územím evidovaným v soustavě Natura 2000 je EVL Ficků rybník vzdálený vzdušnou čarou od okraje stavebního záměru zhruba 350 m (varianta č. 1), resp. 500 m (varianta č. 2). Zájmové území se nachází pod výtokem tohoto rybníka, takže realizace předkládaného záměru nebude mít na tuto EVL negativní vliv (stanovisko KrÚ Kraje Vysočina č.j.: KUJI 35188/2014 OZPZ 579/2014 ze dne 2. 6. 2014). Stejně tak nebudou realizací záměru ovlivněny předmět ochrany a celistvost vzdálenějších EVL nacházejících se na území CHKO Žďárské vrchy (stanovisko AOPK ČR, Správy CHKO Žďárské vrchy č.j.: 02001/ZV/2014 ze dne 11. 6. 2014).

Z hlediska ÚSES kříží trasa navržené přeložky v obou variantách lokální biokoridor LBK 3 procházející podmáčenou přírodní depresí s příležitostnou vodotečí mezi rybníkem Ferdpyš a soustavou rybníků na západě. Pro převedení biokoridoru bude zřízen rámový propust. Vzhledem k tomu, že v databázi portálu AOPK je evidován v k. ú. Budeč u Žďáru a Nové Veselí kromě četného výskytu zvláště chráněných druhů obojživelníků také výskyt např. vydry říční, požaduje inspekce zabezpečení migrační prostupnosti propustku i pro větší druhy živočichů. Zároveň požaduje k provedení propustku a realizaci výstavby přeložky v místech jejího křížování s migračními cestami obojživelníků vydání rozhodnutí o výjimce z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů podle § 56 zákona. Typ tohoto rozhodnutí je pak nutno uvést do výčtu navazujících rozhodnutí na str. 15 oznámení.

Plánovaný záměr ovlivňuje v zájmovém území krajinný ráz a zahrnuje činnosti ovlivňující v různé míře významné krajinné prvky rybník, vodní tok, údolní niva, případně les. Z tohoto důvodu bude nezbytné (ve studii předpokládané) vydání souhlasu orgánu ochrany přírody podle § 12 odst. 2 a podle § 4 odst. 2 zákona (pokud se tyto významné krajinné prvky nacházejí mimo území Chráněné krajinné oblasti žďárské vrchy).

V zájmové lokalitě ani v jejím bezprostředním okolí nejsou evidovány žádné památné stromy, při kácení zeleně rostoucí mimo les počítá záměr s nezbytností získání rozhodnutí o povolení kácení ve smyslu § 8 odst. 1 zákona spojených s provedením náhradní výsadby.

Vzhledem k výše uvedeným okolnostem nemá inspekce k realizaci předloženého záměru za úsek ochrany přírody další připomínky, doporučuje výstavbu kratší varianty č. 2 záměru a **nepožaduje** jeho další posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení a bude zahrnuto v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.***

### Stanovisko oddělení ochrany lesa:

Dle předloženého záměru dojde oběma variantami k přímému dotčení pozemku určenému k plnění funkcí lesa. Bude se pravděpodobně jednat o maloplošný zábor v okrajové části pozemku.

Konkrétní podmínky k uvažovanému záboru stanoví příslušný městský úřad, orgán státní správy lesů dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů.

Nemáme dalších připomínek a **nepožadujeme** pokračování procesu EIA.

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení a bude zahrnuto v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.***

Stanovisko oddělení ochrany vod:

K předloženému záměru „II/353 Nové Veselí – obchvat“ nemáme zásadních připomínek, obě navrhované varianty jsou akceptovatelné.

**Nepožadujeme** pokračování v procesu EIA.

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení.***

Na základě výše uvedených stanovisek inspekce **nepožaduje** pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení.***

**Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Žďár nad Sázavou, Tyršova 3, 591 01 Žďár nad Sázavou, č.j.: KHSV/13538/2014/ZR/HOK/Roh, ze dne 16. 7. 2014**

Dokumentace /Oznámení/ předložená v rámci zaházení zjišťovacího řízení záměru „II/353 Nové Veselí – obchvat“, je z hlediska zájmů na ochranu veřejného zdraví dostačující a záměr není nutno dále posuzovat ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, za současného splnění následující podmínky:

1. Po dokončení nového obchvatu bude ve zkušebním provozu provedeno kontrolní měření hluku z dopravy po nové části komunikace II/353 ve třech měřících místech – dle zpracované hlukové studie – v referenčních bodech č. 3, č. 6 a č. 16.

Orgán ochrany veřejného zdraví upřednostňuje variantu č. 1, neboť v nejbližších referenčních bodech vychází budoucí zatížení hlukem z dopravy po novém obchvatu lépe zhruba o 2 dB v denní i noční době oproti variantě č. 2.

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení a bude zahrnuto v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.***

**Městský úřad Žďár nad Sázavou, OŽP, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou, č.j.: ŽP/1190/14/M.J., ze dne 16. 7. 2014**

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí, po seznámení se s předloženým oznámením záměru „II/ 353 Nové Veselí – obchvat“, který je podroben zjišťovacímu řízení dle § 7 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí vydává jako obecní úřad obce s rozšířenou působností toto souhrnné vyjádření.

**Vodní hospodářství, ochrana ovzduší, státní správa lesů - ochrana PUPFL a ochrana zemědělského půdního fondu nemají** k záměru v procesu EIA připomínek.

**Odpadové hospodářství:**

V procesu EIA **bez připomínek**. Vyjádření orgánu státní správy odpadového hospodářství, týkající se realizace konkrétní stavby jako takové, bude vydáno v průběhu řízení o povolení stavby.

### **Ochrana přírody:**

Orgánem ochrany přírody příslušným k vyjádření v území CHKO Žďárské vrchy je dle ustanovení § 78 odst. 1 zákona ČNR č.114/ 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění Správa CHKO Žďárské vrchy. Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí, vydává jako orgán ochrany přírody své vyjádření k záměru v území mimo CHKO Žďárské vrchy. Vyjadřujeme se k trase obchvatu mezi silnicí Nové Veselí - Březí nad Oslavou a místem napojení obchvatu na silnici do Bohdalova u Lanžovského rybníku. K zajištění průchodnosti pod mostem přes řeku Oslavu pro obojživelníky a i pro skupinu savců vázaných svými životními nároky na blízké okolí vodních toků požadujeme zachovat pod mostem břehovou strukturu toku s tím, že po obou stranách toku zůstanou pod mostem suché břehy v šířce alespoň 50 cm. Je nezbytné zachovat pod mostem přes vodní tok možnost „suchého“ průchodu.

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení a bude zahrnuto v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.***

### **SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ŽĎÁRSKÉ VRCHY, Brněnská 39, 591 01 Žďár nad Sázavou, č.j.: 02718/ZV2013, ze dne 10. 7. 2014**

Doprava a pro ni budovaná infrastruktura patří k těm sférám lidské činnosti, které nejvíce ovlivňují životní prostředí, přírodu a krajinu. Ve studii proveditelnosti přeložky silnice II/353 mezi obcemi Budeč a Nové Veselí jsou zpracovány dvě varianty. S ohledem na vzdálenost EVL CZ0613319 Ficků rybník (mimo CHKO) považujeme za přijatelnější trasu vedení obchvatu variantu č. 2. Lze předpokládat, že obchvat Nového Veselí nebude mít významný negativní vliv na jednotlivé evropsky významné lokality a ptačí oblasti na území CHKO Žďárské vrchy. Z hlediska ochrany přírody a krajiny jsou obě varianty srovnatelné. V případě přijetí varianty 2 (modrá) je nutno uvést trasu do souladu s Územním plánem městyse Nové Veselí. Podle názoru správy CHKO Žďárské vrchy **postačí ošetřit vliv záměru na životní prostředí v následných správních řízeních (např. územní a stavební řízení)**. Zejména je třeba minimalizovat zásahy do zvláště chráněných území (ZCHÚ) a území soustavy Natura 2000 a v rámci vymezených koridorů hledat optimální vedení s respektem přírodním hodnotám.

***Výše uvedené bylo zohledněno při vydání závěru zjišťovacího řízení a bude zahrnuto v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.***

### **ZÁVĚR:**

Záměr „**II/353 Nové Veselí - obchvat**“ naplňuje dikci bodu 9.1 kategorie II. přílohy č. 1 k zákonu - (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).), a to jako záměr dosahující příslušných limitních hodnot (§ 4 odst. 1 písm. c) zákona). Dne 30. 6. 2014 bylo sděleno, že záměr podléhá zjišťovacímu řízení, proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem Kraje Vysočina jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení došel příslušný úřad k závěru, že záměr

**„II/353 Nové Veselí - obchvat“  
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.**

V rámci další projektové přípravy a navazujících správních řízení je žádoucí :

1. Dodržet technická opatření při výstavbě a provozování uvedená v kapitole D.4. předloženého oznámení EIA.
2. Do výčtu odpadů vznikajících při realizaci předmětné akce doplnit odpad (dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., katalog odpadů) kat. č. 170503 N - zemina a kamení obsahující nebezpečné látky.
3. Zabezpečit migrační prostupnost propustku-ků i pro větší druhy živočichů - k zajištění průchodnosti pod mostem přes řeku Oslavu pro obojživelníky a i pro skupinu savců vázaných svými životními nároky na blízké okolí vodních toků zachovat pod mostem břehovou strukturu toku s tím, že po obou stranách toku zůstanou pod mostem suché břehy v šířce alespoň 50 cm.
4. Z důvodu provedení propustku-ků a realizace výstavby přeložky v místech jejího křížování s migračními cestami obojživelníků, zajistit rozhodnutí o výjimce z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů podle § 56 zákona ČNR č. 114/ 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
5. Zajistit souhlas orgánu ochrany přírody podle § 12 odst. 2 a podle § 4 odst. 2 zákona ČNR č. 114/ 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
6. Získat rozhodnutí o povolení kácení ve smyslu § 8 odst. 1 zákona ČNR č. 114/ 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, spojeného s provedením náhradní výsadby.
7. S příslušným městským úřadem, orgánem státní správy lesů, dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů, dořešit podmínky záboru pozemků k plnění funkcí lesa.
8. Po dokončení nového obchvatu bude ve zkušebním provozu provedeno kontrolní měření hluku z dopravy po nové části komunikace II/353 ve třech měřících místech – dle zpracované hlukové studie – v referenčních bodech č. 3, č. 6 a č. 16.
9. Při finálním výběru varianty obchvatu, zohlednit variantní názor jednotlivých, výše uvedených dotčených subjektů. V případě přijetí varianty 2 (modrá) je nutno uvést trasu do souladu s Územním plánem městyse Nové Veselí

Při zjišťovacím řízení přihlédl příslušný úřad ke kritériím stanoveným v příloze č. 2 zákona, zejména:

#### Povaze záměru ve vazbě na lokalizaci

Jedná o záměr, navržený v k. ú. Nové Veselí, Budeč u Žďáru nad Sázavou.

#### Závažnosti vlivů

Jedná se o záměr dosahujícího příslušných limitních hodnot. Obdržená vyjádření dotčených správních úřadů jsou bez zásadních připomínek. Z hlediska vlivů na veřejné zdraví vydala krajská hygienická stanice souhlasné vyjádření.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, závěr zjišťovacího řízení rovněž zpřístupňuje na internetu na adrese <http://www.cenia.cz/eia> (kód záměru **VYS 725**)

**Městys Nové Veselí a Obec Budeč jako dotčené územně samosprávné celky** ve smyslu § 16 odst. 3 zákona žádáme o neprodlené zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. rozhlasem, zpravodajem, apod.). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Městys Nové Veselí a Obec Budeč** zároveň **žádáme o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení** této informace na úřední desce.

otisk úředního razítka

Mgr. Bc. Miroslav Janoušek  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

## **Rozdělovník**

### ***Oznamovatel /obdrží osobně/:***

- 1/ Krajský úřad Kraje Vysočina, ODSH, k rukám Ing. Hany Matulové, Žižkova 57, 587 33 Jihlava - **zde**

### ***Dotčené územní samosprávné celky /obdrží prostřednictvím datové schránky/:***

- 2/ Městys Nové Veselí, Na Městečku 114, 592 14 Nové Veselí
- 3/ Obec Budeč, Budeč 44, 592 14 Nové Veselí
- 4/ Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství krajského úřadu - **zde**

### ***Dotčené správní úřady /obdrží prostřednictvím datové schránky/:***

- 5/ Krajský úřad Kraje Vysočina – **zde**
- 6/ Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
- 7/ Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod
- 8/ Správa CHKO Žďárské vrchy, Brněnská 39, 591 01 Žďár nad Sázavou
- 9/ Městský úřad Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

### ***K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona /obdrží prostřednictvím datové schránky/:***

- 10/ Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

### ***Na vědomí /obdrží prostřednictvím datové schránky/:***

- 11/ Městský úřad Žďár nad Sázavou, OŽP, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou
- 12/ Městský úřad Žďár nad Sázavou, SÚ, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou
- 13/ Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno