

O Z N Á M E N Í

**podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění**

pro zjišťovací řízení

**STAVEBNÍ ÚPRAVY ZEMĚDĚLSKÉ STAVBY
ZÁMEČNICKÁ DÍLNA, DÍLNA PRO DEMONTÁŽ VOZIDEL**

Plechot s.r.o., Petrovice u Uhelné Příbramě

ČERVENEC 2014

O Z N Á M E N Í

záměru kategorie II / bod 10.1

podle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

v rozsahu přílohy č. 3

**STAVEBNÍ ÚPRAVY ZEMĚDĚLSKÉ STAVBY
ZÁMEČNICKÁ DÍLNA, DÍLNA PRO DEMONTÁŽ VOZIDEL**

Plechot s.r.o., Petrovice u Uhelné Příbramě

Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Záměr patří do kategorie II přílohy č. 1 – bod 10.1 „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Kraje Vysočina.

Zpracovatelka oznámení : RNDr. Irena Dvořáková

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklad o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 6629/ENV/11

OBSAH

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	6
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	6
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	17
B.II.1. Půda	17
B.II.2. Voda	17
B.II.3. Energetické zdroje.....	17
B.II.4. Surovinové zdroje.....	17
B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu	18
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	18
B.III.1. Ovzduší	18
B.III.2. Odpadní vody	19
B.III.3. Odpady.....	20
B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření	23
B.III.5. Možná rizika havárií.....	24
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	27
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK	27
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ÚZEMÍ	27
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	31
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	31
D.II. ROZSAH VLIVŮ	35
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	36
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	36
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ	37
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	37
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	38
ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	38
ČÁST H. PŘÍLOHY	40

VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
č.h.p.	Číslo hydrologického pořadí
č.p.	Číslo popisné
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
HZS	Hasičský záchranný sbor
ILNO	Identifikační list nebezpečného odpadu
ISPOP	Integrovaný systém plnění ohlašovacích povinností
k.ú.	Katastrální území
kat. č.	Katalogové číslo
LBC	Lokální biocentrum
LNA	Lehký nákladní automobil
MZem	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO ₂	Oxid dusičitý
NO _x	Oxidy dusíku
NP	Nadzemní podlaží
p.č.	Parcela číslo
p.č.st.	Parcela číslo (stavební)
PO	Požární ochrana
PM ₁₀ , PM _{2,5}	Suspendované částice, frakce 10 a 2,5 μm
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
SO ₂	Oxid siřičitý
TNA	Těžký nákladní automobil
ÚSES	Územní systém ekologické stability
WHO	Světová zdravotnická organizace
ZOD	Zemědělské obchodní družstvo
ZPF	Zemědělský půdní fond

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky.

SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Zákon č. 73/2012 Sb., o látkách, které poškozují ozonovou vrstvu, a o fluorovaných skleníkových plynech

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 - REACH

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 - CLP

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 842/2006 - KLIMATIZACE VOZIDEL

Nařízení Komise (ES) č. 307/2008 - KLIMATIZACE VOZIDEL

Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona

č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Vyhláška MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)

Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

OZNAMOVATEL

Obchodní firma : **Plechot s.r.o.**
IČ : 024 87 993
Sídlo (bydliště) : Jaromírova 361/67, 128 00 Praha 2
Oprávněný zástupce : Radek Pleskač
tel. : 777 120 626
e-mail : plechot@plechot.cz

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Stavební úpravy zemědělské stavby – zámečnická dílna, dílna pro demontáž vozidel“

- kategorie II, bod 10.1

B.I.2. Kapacita záměru

Kapacita je navržena max. 500 tun za rok, což odpovídá cca 550 vozidlům (při uvažované průměrné hmotnosti autovraku 0,9 t).

Zařazení přijímaných a zpracovávaných autovraků podle Katalogu odpadů :

Kat. číslo	Název odpadu	Kategorie
16 01 04	Autovraky	„N“
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	„O“

Provoz bude z marketingového hlediska zaměřen na zpracování autovraků kategorie vozidel, které mají nejvýše 8 míst k přepravě osob mimo řidiče, příp. na vozidla víceúčelová a vozidla, jejichž přípustná hmotnost nepřevyšuje 3,5 t.

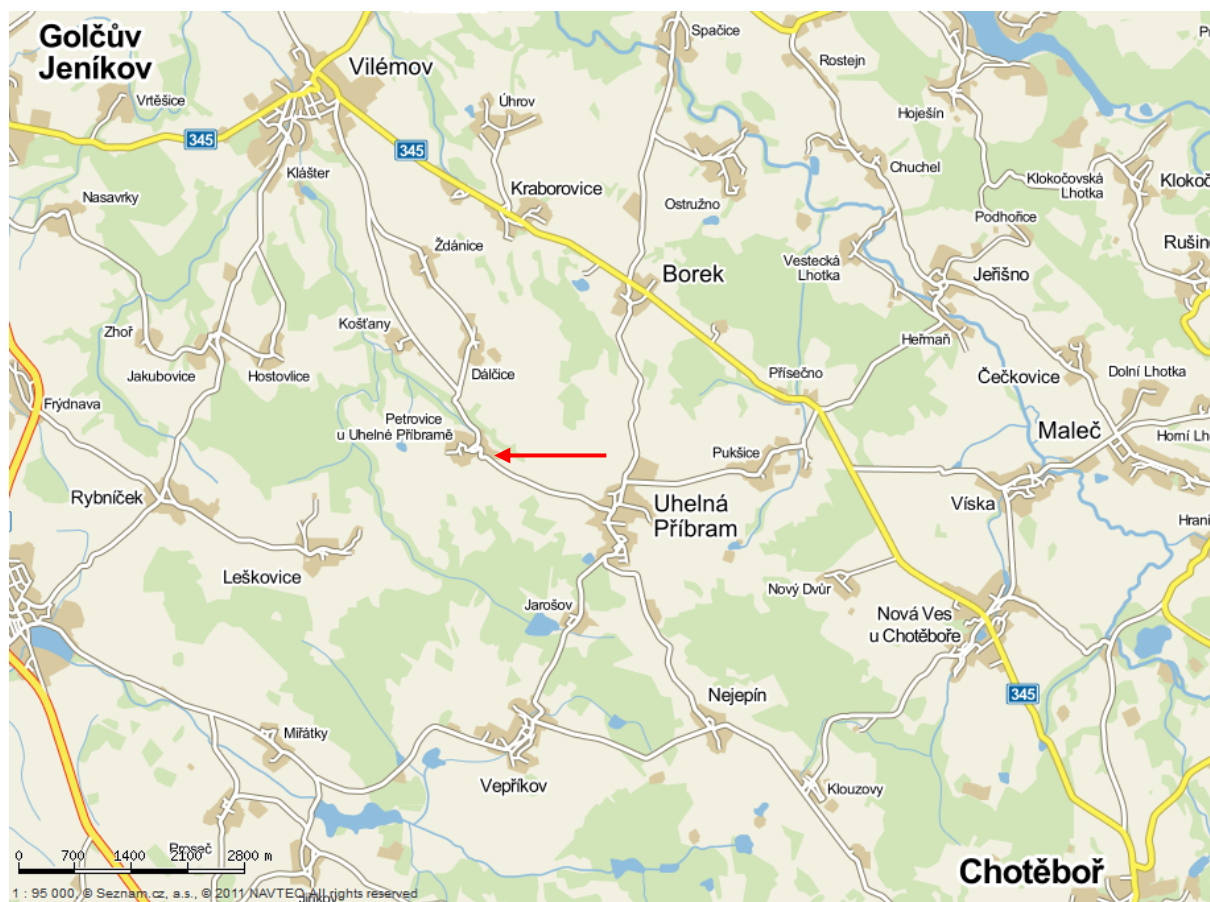
Zpracování nákladních vozidel je z provozního hlediska v zařízení možné.

B.I.3. Umístění záměru

Kraj Vysočina, obec Uhelná Příbram

k.ú. Petrovice u Uhelné Příbramě, pozemky p.č. 97/4 a p.č.st. 44

Obrázek 1 : Orientační umístění záměru (zdroj : www.mapy.cz)



Obrázek 2 : Umístění záměru – letecký snímek (zdroj : www.mapy.cz)



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry

Záměrem společnosti Plechot s.r.o. je provádět sběr, výkup a využívání odpadů – autovraků, spočívající v příjmu autovraků, jejich přechodném uložení v prostorách zařízení a následném využívání (demontáži).

Jiný záměr, s kterým by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, není podle dostupných informací v zájmovém území připravován.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru

Realizace záměru je podnikatelskou aktivitou reagující na přetrvávající poptávku po bezpečném způsobu zpracování autovraků - vozidel po jejich dožití.

Záměr je v souladu s požadavky zákona o odpadech a současně s cíli a opatřeními Plánu odpadového hospodářství Kraje Vysočina – konkrétně s cílem č. 3.1.4.7.I „Zajistit sběr a využití autovraků“.

Variantou je nerealizování záměru.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Záměr znamená možnost provádět sběr a výkup odpadů – autovraků, a jejich zpracování :

- kat.č. 16 01 04 „N“ Autovraky
- kat.č. 16 01 06 „O“ Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Zpracování bude zahrnovat vypuštění, příp. odčerpání provozních kapalin, demontáž a separaci jednotlivých částí vozidel s ukončenou životností.

Rozřezání nebo lisování zbytků karoserie nebude prováděno.

Separované součásti budou dále využity jako náhradní díly.

Vzniklé odpady budou předány oprávněným osobám k materiálovému, energetickému nebo jinému využití, popřípadě k odstranění.

STAVEBNÍ PRÁCE

Pro zajištění činnosti budou provedeny stavební úpravy zemědělské stavby (původně kravína), kde se odbourají stávající sklady v zadní části objektu (dřevěné přístavky a kůlny) a provedou přístavby - zámečnické dílny a dílny pro zpracování autovraků.

Zamýšlenými úpravami se bude zasahovat pouze do obvodového zdiva pro zvětšení nebo zřízení nových otvorů.

Výstavba respektuje stávající ochranná pásma (elektro – vrchní vedení), přičemž se nedotýká žádných dalších stávajících ochranných pásem. Nová ochranná pásma vzniknou podle nově navržených inženýrských sítí.

Zemní práce se předpokládají pro nové základy, zpevněné plochy a provedení inženýrských sítí – bilance bude vyrovnaná.

Celkový popis stavby

Stavba je samostatně stojící objekt v oblasti stávající zástavby na okraji obce.

Objekt je dvoupodlažní, nepodsklepený, půda je nevyužita. První nadzemní podlaží je v celé zastavěné ploše, stávající a nový krov je tvořen vaznicovou soustavou – krokve, pozednice, vaznice, sloupky.

Hlavní stavba domu je jednoduchého obdélníkového půdorysu, se sedlovou střechou.

Plocha celková pozemku :	6.408 m ²
Stávající plocha stavby :	960,85 m ²
Nová plocha stavby :	1.574,89 m ²
Plocha přístaveb :	614,04 m ²
Zastavěná plocha :	1.574,89 m ²
Obestavěný prostor celkem :	10.795,10 m ³
Obestavěný prostor přístaveb :	3.497,47 m ³

Z hlediska architektonického a urbanistického bude u objektu dodržen jednoduchý tvar domu, přístavba zámečnické dílny bude mít střechu pultovou a dílna pro demontáž vozidel střechu sedlovou.

Základní technický popis stavby

Přístavby jsou navrženy část z pórobetonového zdiva Porfix na betonových základech, strop ze systému Porfix, a část z Porothermu, bez stropní konstrukce.

V dílně pro demontáž vozidel a zámečnické dílně bude zavěšený sádkartonový podhled.

Sedlová střecha – dřevěný krov vaznicové soustavy, krytina tradiční tašková.

Podlaha v 1. NP betonová.

Výplně otvorů plastové.

Vnitřní dveře klasické plastové.

Napojení na inženýrské sítě bude stávajícími přípojkami vody a elektro.

Zpevněné plochy budou ze zámkové dlažby.

Ochrana životního prostředí při výstavbě :

Zábory pro staveniště budou dočasné.

Pro stavební práce se vzhledem k charakteru stavby předpokládá standardní odběr vody; určité množství vody bude třeba pro skrápění staveniště či čištění komunikace při výjezdu z pozemku - k omezení prašnosti. Stavební směsi budou s velkou pravděpodobností přivezeny hotové.

Standardní bude také odběr elektrické energie.

Dovoz stavebních hmot a materiálu bude zajištěn z nejbližších možných lokalit.

Stavební materiál se bude na stavbu dovážet postupně a bude se průběžně zpracovávat.

Zdrojem znečišťování ovzduší v době stavebních prací bude vlastní prostor staveniště a prováděná činnost – s dočasným působením na rozloze cca 0,3 ha.

Prašnost může způsobit také sypký stavební materiál nebo shromážděný odpad (v době větrného počasí). Tuto prašnost je možné potlačit vhodnou organizací práce (průběžným odvozem a skrápěním nebo přikrýváním), což je zdůrazněno v podmínkách pro etapu stavebních prací.

V období stavby nebudou vznikat technologické odpadní vody v pravém slova smyslu, ale možnost vzniku kontaminace vod souvisí s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru staveniště.

Preventivními kontrolami technického stavu vozidel a strojů lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

Doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do stavebních mechanismů bude prováděno na vodohospodářsky zabezpečené ploše.

O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu jejich využití nebo odstranění.

Celkové množství produkovaných odpadů je možné pouze odhadnout na max. 20 t odpadů kategorie „O“ a max. 0,3 t odpadů kategorie „N“.

Největší množství odpadů bude tvořit vybouraná suť, zbytky stavebních směsí a obaly od nově použitých prvků.

Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími při stavbě bude stanovena v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Využití nebo odstranění odpadů bude zajištěno servisním způsobem u oprávněných osob.

Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadu vytvoří investor potřebné podmínky.

Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií.

Odpady budou ukládány do vhodných sběrných nádob a kontejnerů umístěných v prostoru staveniště.

Tabulka 1 : Odpady při výstavbě

Katalogové číslo	Název druhu odpadu podle Katalogu odpadů	Kategorie	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	využití
15 01 02	Plastové obaly	O / N	využití / odstranění
17 01 01	Beton	O	využití
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	využití
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	využití
17 02 01	Dřevo	O	využití
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	odstranění
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	využití
17 04 05	Železo a ocel	O	využití
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	využití
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	využití

Zvláštní důraz bude kladen na shromažďování odpadů kategorie „N“ – budou umístovány do vyčleněných uzavřených nepropustných nádob a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k úniku do prostoru mimo nádoby; sběrné nádoby budou opatřeny ILNO.

Odvoz k využití / odstranění bude zajišťován průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zabezpečena tak, aby bylo minimalizováno případné ovlivnění životního prostředí (skrápěním nebo zakrytím deponií k zamezení prášení atd.).

Výstavba se bude provádět v denní době od 6.00 do 22.00 hod., čímž se eliminuje hluk v noční době.

Vzhledem k charakteru stavebních prací bude využívána vesměs jen lehká technika, minimální bude i požadavek na přesun hmot v průběhu výstavby.

Během výstavby bude prováděna důsledná kontrola technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách.

Při realizaci stavby dojde k dočasnému zvýšení provozu nákladních vozidel v rozsahu daném potřebami výstavby, které však nepřekročí úroveň cca 2 - 4 nákladních aut denně.

STRUČNÝ POPIS ZÁMĚRU

PŘÍJEM AUTOVRAKŮ (SBĚR A VÝKUP)

Příjem vozidel bude uskutečňován v prostoru areálu – na vyčleněném místě, plocha bude zpevněná (betonová s povrchovou úpravou proti působení olejů a dalších provozních kapalin z aut) a pod autovraky budou vkládány záchytné vany.

Kapacita prostoru pro příjem je cca 12 vozidel.

- Přijaté autovraky s provozními náplněmi nebudou umístovány na jiné místo než na vyčleněné místo v areálu - provozovatel toto bude organizačně zajišťovat a garantovat.
- Vozidla s náplněmi nebudou vršena na sebe, nebudou ani skladována v poloze na boku nebo na střeše.

Místo k přejímce autovraků bude vybavené pomůckami pro úklid, sorbenty a shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady.

Před převzetím autovraku bude zjištěna hmotnost vozidla – na váze v areálu ZOD ve Vilémově (zajištěno dohodou) nebo z technického průkazu.

Obsluha zařízení následně autovrak prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí (v rozsahu uvedeném v příloze č. 3 vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění). Současně budou provedeny příslušné záznamy do provozního deníku a průběžné evidence odpadů.

Administrativní úkony spojené s přijetím autovraku budou provedeny v kanceláři.

ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

Vypuštění / odčerpání provozních kapalin bude prováděno v dílně – v pracovním prostoru vybaveném potřebným nářadím. Podlaha dílny bude betonová s hydroizolací, vyspávaná do záchytné plastové jímky (objem 10 l). Kapacita dílny je 1 vozidlo.

Následná demontáž bude prováděna ve vedlejší místnosti objektu (původní část stavby), je zde betonová podlaha s hydroizolací, kapacita cca 20 vozidel.

Veškeré operace budou prováděny v souladu s pokyny danými výrobcem v demontážních příručkách vozidel.

Vypuštění / odčerpání provozních kapalin z autovraků :

Z vozidel bude odstraněno zbytkové palivo. Dále budou vypuštěny oleje (motorový, převodový, hydraulický apod.), chladicí kapalina, brzdová kapalina, nemrznoucí směsi, a to takovým způsobem, aby bylo dosaženo stavu, kdy kapalina již neodkapává. Chladicí prostředky klimatizace budou vypuštěny pomocí uzavřeného systému.

Odstranění VIN a demontáž :

Dále bude provedeno mechanické zničení identifikačního čísla vybraného autovraku (VIN) a zaznamenání tohoto úkonu do provozního deníku, příp. elektronické evidence.

Během hlavní demontáže budou z vozidla odmontovány veškeré části, které lze dále materiálově využít, a dále části, které by znemožnily další materiálové využití karoserie. Jedná se o kola, pneumatiky, motor, převodovku, nápravy a pomocné agregáty (stěrače, chladiče, topení, skla, reflektory, kabelové svazky, katalyzátory, plasty, sedačky).

Rozebírání pohonu bude prováděno za účelem oddělení ocelových a litinových součástí agregátů od součástí z barevných kovů a hliníkových slitin. Demontáž pneumatik a disků kol bude prováděna buď ručně nebo pomocí zařízení určeného pro pneuservisy. Po demontáži pneumatiky z disku kola bude posouzeno, zda je možné pneumatiku nebo disk opětovně použít.

Následně bude prováděna demontáž a roztřídění především velkých částí plastů, jako jsou např. nárazníky, kryty kol, mřížky chladičů, přístrojové desky, nádrže na kapaliny, kryty světlometů apod., ale i všech zbývajících komponent.

Uvedený postup úplné demontáže bude pravděpodobně zajišťován pouze ojedinele, uvažováno je především se základním rozebíráním.

Rozřezávání nebo lisování zbytků karoserie nebude prováděno – výjimečně je možné odříznutí části karoserie pro potřebu náhradního dílu.

Veškerá místa k přejímání autovraků, jejich zpracování, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití budou zřetelně označena.

Objekt bude vybaven hasicími přístroji.

Lékárnička a pitná voda bude k dispozici, resp. je již nyní v kanceláři.

TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Zařízení bude určeno pro sběr, výkup a využívání odpadů – autovraků.

Přijímané odpady budou zařazené podle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění pod následující katalogová čísla :

16 01 04 – Autovraky, kategorie „N“

16 01 06 – Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí, kategorie „O“

Podmínky příjmu :

- pokud budou do provozovny přijímány autovraky od jejich původních majitelů proti vystavení příslušného potvrzení o převzetí autovraku do zařízení, budou tyto autovraky přijímány výhradně pod kat. č. 16 01 04 „N“

- pokud budou do provozovny přijímány autovraky od právnických osob, resp. od fyzických osob podnikajících, které jsou provozovateli zařízení k využívání autovraků a kteří u přejímaných autovraků ve svých provozovnách již provedli odstranění všech nebezpečných složek a vyloučení všech nebezpečných vlastností, potom mohou být tyto autovraky přijímány pod kat. č. 16 01 06 „O“

Kapacita zařízení je navržena na max. 500 t/rok – zpracovávány budou zejména autovraky osobních a dodávkových automobilů.

Provozovatel zařízení ke sběru a výkupu autovraků bude postupovat při přejímce odpadů v souladu s vyhláškou MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění, tzn., že zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla, zjistí údaj o hmotnosti autovraku a po předání písemného potvrzení o přejímce uloží autovrak na vyčleněné místo v areálu.

Provozovatel zajistí, že autovraky s provozními náplněmi nebudou ukládány na jiné místo než na vyčleněné místo v areálu se zabezpečením proti ohrožení životního prostředí (nepropustná plocha a záchytné vany).

Během provozu zařízení určeného pro nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

První operací bude **vypuštění provozních kapalin** a oddělené shromažďování.

Vypouštění bude prováděno z automobilů spodními výpustnými hrdly do manipulačních kanystrů, a to na hydraulickém stojanu přes nálevku zamezující rozstříku kapalin. Kanystry s provozními kapalinami budou přenášeny do shromaždiště odpadů a přelévány do sudů á 200 l.

Jedná se o následující náplně : pohonné hmoty, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, elektrolyt z baterií, náplně klimatizačního systému, z ostříkovačů a další kapaliny, pokud nejsou potřebné pro opětovné použití příslušných součástí, ve kterých jsou obsaženy.

Dále bude provedeno **mechanické zničení identifikačního čísla** vybraného autovraku (VIN) a zaznamenání tohoto úkonu do provozního deníku, příp. elektronické evidence.

V následné fázi budou v dílně zajišťovány další zpracovatelské operace spočívající **v odstranění dalších škodlivých látek a nebezpečných součástí autovraku**. Budou vyjmuty baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, airbagy (pokud je nelze deaktivovat), také části či materiály obsahující olovo, rtuť, kadmium nebo šestimocný chrom (je-li to technicky proveditelné).

V souladu s demontážními postupy určenými obvykle výrobcem nebo dovozcem **budou demontovány ostatní části a díly autovraku.** Při této demontáži se vymontují kola, převodovky, nápravy, motor, sedačky, stěrače, topení, chladiče, klimatizace, reflektory, žárovky, kabely atd., dále recyklovatelné díly : katalyzátory, skla, pneumatiky a kovové součásti (např. z motoru budou odděleny ocelové a litinové části od hliníkových komponent).

Provozovna bude vybavena hydraulickým zvedákem a ručním elektrickým nářadím.

Přesun autovraků bude prováděn pomocí vysokozdvizného vozíku.

- **Znovuvyžitelné komponenty** budou ukládány na vhodném místě (v regálech v objektu nebo ve venkovním prostoru) a nabídnuty k prodeji.
- **S nepotřebnými komponentami** bude nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění. Tyto odpady budou shromažďovány ve sběrných nádobách – sudech, kontejnerech, ve vhodných případech volně (vytříděné podle katalogových čísel odpadů) a průběžně budou odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Nebezpečné odpady budou umístěny ve shromaždišti odpadů – vyčleněné místnosti v objektu, s nepropustnou podlahou (keramická dlažba).

OBSLUHA :

V zařízení bude smět pracovat pouze proškolená osoba.

Povinnosti obsluhy :

- při své práci bude povinna dodržovat všechna ustanovení provozního řádu zařízení, dále se bude řídit pokyny majitele provozovny
- bude povinna respektovat zásady ekologicky šetrného provádění činností
- bude povinna udržovat pořádek na pracovišti a dodržovat bezpečnostní předpisy
- bude kontrolovat technický stav pracovního nářadí a strojů, neporušenost shromažďovacích prostředků s odpady

Při práci bude obsluha používat předepsané ochranné prostředky (pracovní oděv, pracovní obuv, rukavice apod.). Po práci nebo při znečištění bude nutné se ihned umýt, v případě potřísněného oděvu pak oděv vyměnit. V prostoru manipulace s autovraky a shromažďování odpadů bude zakázáno jíst, pít a kouřit.

Zaměstnanci budou prokazatelně poučeni o vlastnostech odpadů, s kterými budou manipulovat, o jejich účinku na lidský organismus a o zásadách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podstatné informace budou k dispozici v ILNO.

MONITOROVÁNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ :

Předpokládá se, že žádný orgán státní správy nenařídí svým rozhodnutím provádět monitoring některé ze složek životního prostředí.

Pravidelný vizuální monitoring se bude týkat všech manipulačních míst a shromažďovacích míst odpadů – z důvodu včasného zjištění úkapů či úniku závadné látky.

Vizuální monitoring bude patřit mezi základní povinnosti pracovníků zařízení.

ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ :

Provoz zařízení pro nakládání s autovraky bude jednosměrný – v pracovní dny 7.00 – 15.00 a bude zajišťován cca 5 zaměstnanci.

B.I.7. Předpokládané termíny realizace záměru

Předpokládané zahájení činnosti : prosinec 2014

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj Vysočina

Obec Uhelná Příbram

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Rozhodnutí podle stavebního zákona
Městský úřad Chotěboř - stavební úřad
Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř
- Rozhodnutí podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech
Krajský úřad Kraje Vysočina - odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Činnost sběru, výkupu a využívání autovraků bude zajišťována v provozovně společnosti Plechot s.r.o., Petrovice u Uhelné Příbramě.

Parcely v k.ú. Petrovice u Uhelné Příbramě 772747 dotčené záměrem :

- 97/4 orná půda (BPEJ 72911, 75011)
- st. 44 zastavěná plocha a nádvoří

Na stavební parcele je budova – bez č.p. (zemědělská stavba).

Pro realizaci záměru (vybudování přístaveb) bude nutné požádat o vynětí ze ZPF.

Pozemky určené pro plnění funkce lesa nebudou dotčeny.

Areál se nenachází v seismickém ani poddolovaném území.

Přesné údaje o radonovém indexu nejsou k dispozici – podle orientačního zjištění (mapa 1 : 50 000, 13 – 43D Golčův Jeníkov, zdroj : www.geology.cz) spadá zájmové území do kategorie radonového rizika z geologického podloží – střední.

B.II.2. Voda

Plánovaný způsob nakládání s autovraky nevyžaduje použití vody.

Zdrojem pitné vody v provozovně je veřejný vodovod.

Spotřeba pitné vody (při předpokladu 5 zaměstnanců) :

- roční potřeba vody 150 m³/rok

Pro protipožární zabezpečení budou v objektu umístěny přenosné hasicí přístroje.

B.II.3. Energetické zdroje

Elektrická energie bude potřebná pro použití příslušného nářadí, také pro osvětlení a provoz drobných elektrických spotřebičů.

Spotřeba elektrické energie bude standardní.

Vytápění objektu, resp. kanceláře a dílny bude zajištěno kotlem na dřevo, výkon 45 kW.

B.II.4. Surovinové zdroje

Surovinami budou zpracovávány odpady, konkrétně :

16 01 04 „N“ Autovraky

16 01 06 „O“ Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Tabulka 2 : Množství využitelných materiálů z přijímaných odpadů

Předpokládané materiálové složení autovraku (v závislosti na značce vozidla a stáří)		Odhad množství využitelných materiálů (při zpracovaném množství 500 t/rok)
Železné kovy	60 - 70 %	300 - 350 t
Neželezné kovy	4 - 8 %	20 - 40 t
Guma	5 - 7 %	25 - 35 t
Sklo	3 - 4 %	15 - 20 t
Plasty	9 - 11 %	45 - 55 t
Kapaliny	0,5 - 3 %	2,5 - 15 t
Ostatní nespecifikovatelné, příp. směsné materiály	0,2 - 0,3 %	1 - 1,5 t

Další suroviny :

Pro úplnost je třeba uvést, že budou při provozu používány (jen v nutné míře) různé čisticí prostředky, tkaniny, hydraulický olej, mazivo apod. pro úklid a údržbu.

B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu

Dopravní napojení provozovny zůstane beze změny.

Vjezd a výjezd zůstane stávající, v JZ rohu areálu, s napojením na veřejnou komunikaci v obci.

Při maximálním využití kapacity zařízení (cca 550 vozidel za rok) by byl příjem cca 10 autovraků týdně a odvoz odpadů na úrovni cca 10 nákladních automobilů za měsíc (odvoz vozidel po demontáži je předpokládán v počtu 4 - 5 najednou, u dalších odpadů se uvažuje s odvozem 1 nákladním autem měsíčně).

Osobní doprava (zaměstnanců a zákazníků) se bude pohybovat v řádu 5 - 10 aut denně.

Automobily mohou parkovat v areálu, nová parkovací stání nebudou vytvářena.

Potřebná infrastruktura je v provozovně k dispozici.

B.III. Údaje o výstupech**B.III.1. Ovzduší**

Při zpracování autovraků nebude docházet k zaznamenaným emisím látek do ovzduší.

Bodovým zdrojem znečišťování ovzduší bude kotel na dřevo 45 kW.

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v souvislosti se záměrem bude silniční doprava – při maximální kapacitě bude frekvence dopravy na úrovni 550 převážně osobních nebo dodávkových automobilů ročně (příjezd / přivážení autovraků) a 10 nákladních aut (odvoz odpadů) za měsíc.

Četnost osobní dopravy bude zanedbatelná.

Součástí záměru není budování parkoviště.

Pro vyjádření emisní situace z automobilové dopravy, resp. pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen program MEFA. V případě hodnoceného záměru byly použity pro určení emisního faktoru pomocí tohoto programu MEFA, v. 06 následující parametry pro výpočtový rok 2014 :

Kategorie vozidla	LNA, TNA
Palivo	diesel
Emisní úroveň	EURO 1
Rychlost	50 km/hod. (příjezd k areálu)
Podélný sklon vozovky	0 %

Tabulka 3 : Výstupy z programu MEFA - emisní faktory pro oxidy dusíku, benzen a tuhé znečišťující látky (frakce PM₁₀)

Typ vozidla	Emisní faktor (g/km)		
	NO _x	benzen	PM ₁₀
Lehký nákladní automobil (do 3,5 t)	3,2901	0,0079	0,2215
Těžký nákladní automobil (nad 3,5 t)	16,3418	0,0594	1,4691

Roční hmotnostní toky – **příspěvky** vlivem silniční dopravy :

NO _x	5,73 kg/km. rok ⁻¹ (zaokrouhleno)
benzen	0,019 kg/km. rok ⁻¹ (zaokrouhleno)
PM ₁₀	0,47 kg/km. rok ⁻¹ (zaokrouhleno)

Poznámka : Výpočet je v případě autovraků proveden pouze pro příjezd (nikoliv pohyby).

B.III.2. Odpadní vody

Proces sběru, výkupu a využívání autovraků není zdrojem odpadní vody.

Bilance odtoku splaškových vod (při předpokladu 5 zaměstnanců) :

- roční odtok splaškové vody 150 m³/rok

Splaškové vody z provozovny jsou svedeny do jímky na vyvážení.

Dešťové vody jsou vsakovány na pozemku oznamovatele, beze změny.

Odtokové poměry srážkových vod se nezmění.

Případná hasební kontaminovaná voda v provozovně by musela být odčerpána a bezpečně zlikvidována (jako odpadní voda, na vhodné ČOV), avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

B.III.3. Odpady

V provozovně budou vznikat odpady z vypouštění provozních kapalin z autovraků, dále při úklidu, údržbě a administrativní činnosti.

Tabulka 4 : Odpady ze sběru, výkupu a zpracování autovraků

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Způsob nakládání oprávněnou osobou
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N	využití
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	využití
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	využití
13 07 02	Motorový benzín	N	využití
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsí)	N	využití
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O / N	využití / odstranění
15 01 02	Plastové obaly	O / N	využití / odstranění
15 01 04	Kovové obaly	O / N	využití / odstranění
15 01 07	Skleněné obaly	O / N	využití / odstranění
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstranění
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O	využití
16 01 13	Brzdové kapaliny	N	využití
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	využití / odstranění
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odstranění

Zářivky a elektroodpad budou předmětem zpětného odběru.

ODHAD PRODUKCE ODPADŮ - při max. využití kapacity cca 500 t/rok

- odpady kategorie „N“ - cca 10 t/rok
- odpady kategorie „O“ - cca 490 t /rok

Odpady vznikající při zpracování autovraků budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií – v příslušných sběrných nádobách, na určeném místě.

Odpady budou průběžně odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Povinností je vést provozní deník zařízení.

VEDENÍ EVIDENCE

Provozovatel musí vést evidenci o převzatých autovracích a o způsobech jejich zpracování podle § 37b (povinnosti provozovatele zařízení ke sběru autovraků), resp. § 37c (povinnosti zpracovatele autovraků) zákona o odpadech.

Konkrétní požadavky na vedení evidence jsou specifikovány ve vyhlášce MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění, zejména :

§ 4 Informační systém sledování toků vybraných autovraků a jeho doplňování

- (2) Informační systém vede MŽP v přenosovém standardu dat o odpadech.
- (3) Provozovatel zařízení ke sběru autovraků se zapojuje do informačního systému zasíláním identifikačních údajů o provozovateli zařízení ke sběru vybraných autovraků a o osobě předávající vybraný autovrak, údajů o souhlasu k provozování zařízení ke sběru autovraků a údajů o převzatém vybraném autovraku a o chybějících částech převzatého autovraku v rozsahu požadovaném v potvrzení o převzetí autovraku do zařízení, uvedeném v příloze č. 3 této vyhlášky.
Údaje zasílá MŽP současně s vystavením potvrzení o převzetí autovraku v přenosovém standardu dat o odpadech v elektronické podobě na elektronickou adresu, kterou MŽP zveřejní na svých internetových stránkách.
- (4) Součástí údajů zasílaných MŽP podle odstavce (3) je fotodokumentace stavu přijímaných autovraků podle § 37b odst. 1 písm. j) zákona (účinnost od 1.10.2014).

§ 5 Způsob vedení průběžné evidence

- (1) Osoba oprávněná ke sběru nebo zpracování autovraků vede průběžnou evidenci odpadů podle § 39 odst. 1 zákona podle přílohy č. 4 k této vyhlášce.
Evidence dále vždy obsahuje :
 - a) datum převzetí odpadu a číslo zápisu do evidence
 - b) údaje o převzatém autovraku a údaje o předávající osobě v rozsahu přílohy č. 3 k této vyhlášce
 - c) jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence

- (2) Osoba oprávněná ke zpracování autovraků vede v rámci průběžné evidence odpadů odděleně evidenci materiálů a částí k opětovnému použití. Evidence materiálů a částí k opětovnému použití se nezasílá s ročním hlášením o sběru a zpracování autovraků, ale na vyžádání se předkládá kontrolním orgánům.

§ 6 Ohlašování počtu a stavu převzatých autovraků, způsobů jejich zpracování a ohlašování jiných odpadů

- (1) Osoby oprávněné ke sběru a zpracování autovraků zasílají roční hlášení o sběru a zpracování autovraků, hlášení o produkci odpadů vzniklých zpracováním autovraků a způsobu nakládání s těmito odpady a hlášení o produkci a nakládání s odpady jinými, než jsou autovraky, za uplynulý kalendářní rok (roční hlášení) podle přílohy č. 4.
- (2) Ohlašování se provádí zvlášť za každou samostatnou provozovnu a za každý druh odpadu.
- (4) Ohlašovací povinnost se plní zasláním ročního hlášení v elektronické podobě podle přílohy č. 4, a to prostřednictvím systému ISPOP.

Vedle evidence odpadů vede zpracovatel autovraků srovnatelným způsobem průběžnou evidenci materiálů a částí k opětovnému použití. V evidenci vybraných autovraků je zpracovatel povinen vést identifikační číslo každého převzatého vozidla VIN (vehicle identification number).

V případě, že by došlo k situaci, že odpad není možné přijmout a odpad by byl odmítnut, pracovník provede záznam do provozního deníku, vyplní Zápis o zjištěných neshodách při převjíme - a to se všemi dostupnými údaji, a informuje majitele provozovny, který zajistí, aby nejpozději do 14 dnů bylo zasláno o této skutečnosti písemné hlášení na krajský úřad.

Označování odpadů :

V případě odpadů s nebezpečnými vlastnostmi bude v blízkosti shromažďovacího prostředku nebo shromažďovacího místa nebo na nich umístěn identifikační list nebezpečného odpadu, a na shromažďovacím prostředku bude uvedeno katalogové číslo a název nebezpečného odpadu a jméno a příjmení osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku.

ODPADY PŘI ÚNIKU

Odpady vzniklé asanací prostoru po případné havárii spojené s únikem závadné látky mohou být podle svého charakteru zařazeny pod dále uvedená kat. čísla podle Katalogu odpadů (zařazení je vhodné projednat s oprávněnou osobou, která bude po případné havárii zajišťovat využití / odstranění odpadů v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., v pl. znění).

- 13 02 04 „N“ Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 05 „N“ Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 06 „N“ Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 08 „N“ Jiné motorové, převodové a mazací oleje
- 13 07 01 „N“ Topný olej a motorová nafta
- 13 07 02 „N“ Motorový benzín
- 15 02 02 „N“ Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 05 03 „N“ Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

ODPADY PŘI UKONČENÍ PROVOZU

Po ukončení provozu zařízení bude třeba odstranit nezpracované a shromážděné odpady (přijaté autovraky a odpady po zpracování), vzniknou odpady stavebního charakteru.

Odpady budou využity nebo odstraněny v souladu s aktuálními právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření

Při vlastní činnosti zpracování autovraků nebude provozován žádný stacionární zdroj hluku, který by mohl ovlivnit okolní prostředí – bude používáno ruční aku náradí, příp. podtlakové zařízení pro odčerpání provozních kapalin. Zpracování bude prováděno pouze v denních hodinách od 7.00 do cca 15.00 hod. Nosné obvodové konstrukce původního objektu jsou zděné (cihelné), svislé a vodorovné konstrukce přístaveb jsou navrženy také zděné (systém Porfix a Porotherm), střešní plášť bude z pálené taškové krytiny s tepelnou izolací, zasklení bude izolačním dvojsklem – lze tedy do určité míry počítat s efektivním útlumem hluku opláštěním.

Zpracování bude trvat jen krátkodobě v průběhu směny a v místě pracoviště nepřevyšší odhadem hladinu akustického tlaku 70 dB(A).

Řezání zbytků karoserie nebo lisování nebude prováděno.

Hlučná bude tedy pouze nakládka zpracovaných autovraků, resp. karoserií – bude se však jednat o činnost nárazovou, přičemž naložení trvá max. 20 minut.

Důraz na minimalizaci hluku bude kladen i při příjmu autovraků – při zavážení do prostoru zpracování bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvíhový vozík.

Mobilním zdrojem hluku bude doprava – viz přehled frekvence dopravy v kapitole B.II.5. oznámení. Při dopravě lze předpokládat hladinu akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m od zdroje na úrovni do 80 dB.

Z akustického hlediska jsou při posuzování záměru rozhodující následující skutečnosti :

- doprava ani zpracování autovraků nebude prováděno v noční době
- četnost dopravy spojené s provozováním zařízení bude nízká
- nebude prováděno řezání ani lisování zbytků karoserie

V provozovně nebudou používány stroje a zařízení, které by byly zdrojem vibrací. Nebude provozován zdroj záření, který by mohl ovlivňovat okolní prostředí.

B.III.5. Možná rizika havárií

Provoz zařízení nebude vykazovat mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí.

ZAŘAZENÍ DLE ZÁKONA č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, v pl. znění

Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb. a zjistil, že se na něj nebudou vztahovat povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B. Množství odpadů kategorie „N“, které bude umístěno v areálu (shromážděno před odvozem), není větší než 2 % množství nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 k citovanému zákonu v části 1 sloupci 1 tabulky I nebo tabulky II.

IDENTIFIKACE A ROZBOR INICIAČNÍCH UDÁLOSTÍ :

Iniciační události objasňují příčiny možného vzniku vrcholové události - úniku látek do životního prostředí v provozovně společnosti Plechot s.r.o., Petrovice u Uhelné Příbramě.

Na základě popisu zařízení a popisu možností vnějšího a vnitřního ohrožení byly identifikovány následující nejpravděpodobnější iniciační události v areálu :

- dopravní nehoda
- požár
- lidská chyba

Dopravní nehoda

Příčiny : Při události může dojít k porušení autovraku – rozlítí provozních kapalin. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků.

Následná opatření : Posyp sorbentem a mechanické smetení, v případě úniku do půdního prostředí - odtěžení (vybrání) kontaminované zeminy a bezpečné odstranění.

Výsledek události : Bez následků na životech a zdraví osob. Bez vážných následků na životním prostředí. Ekonomická škoda.

Požár

Příčiny : K události může dojít např. poruchou elektrických zařízení (rozvody, osvětlení, spotřebiče) a za nepříznivých okolností může dojít až k požáru a rozptylu toxických zplodin hoření odpadů.

Následná opatření : V případě vzniku požáru ohlásit tuto skutečnost HZS a podílet se na likvidaci požáru (v objektu budou k dispozici příslušné hasicí přístroje).

Výsledek události : V případě rozšíření požáru, příp. úniku toxické směsi plynů existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí v bezprostředním okolí provozovny. Ekonomická škoda.

Lidská chyba

Příčiny : K události může dojít nedodržením pracovního postupu obsluhou při manipulaci s odpady. Únik mimo zabezpečené prostory objektu je nepravděpodobný (a souvisí s případnou dopravní nehodou).

Následná opatření : Viz výše – dopravní nehoda.

Výsledek události : Bez dalších následků na životech a zdraví osob, životním prostředí.

BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA ZDRAVÍ LIDÍ

Obsluha musí být zaškolená a prokazatelně seznámena s technologickým postupem při zpracování autovraků a s provozním řádem.

Obsluha musí být proškolená z poskytování první pomoci při úrazu a při zasažení elektrickým proudem.

Školení PO a BOZP se provede u nových zaměstnanců při přijetí, následně se bude provádět toto školení 1 x ročně.

Pracovníci budou povinni užívat při plnění pracovních úkolů předepsané ochranné pomůcky poskytnuté zaměstnavatelem, v případě manipulace s nebezpečnými odpady – např. provozními kapalinami musí být vybaveni těmito ochrannými prostředky :

- gumové rukavice
- gumová zástěra
- ochranné brýle nebo obličejový štít

Pracovníci budou mít k dispozici sociální zázemí.

Na pracoviště nebudou mít přístup nepovolané osoby.

Na pracovišti bude platit zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

V případě úrazu budou pracovníci povinni zajistit první pomoc a bude-li třeba, přivolat lékaře nebo zajistit transport zraněného k lékaři, nahlásit událost majiteli provozovny a účastnit se sepsání záznamu o úrazu do provozního deníku.

OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK

Závadnými látkami v provozovně budou odpady kategorie „N – nebezpečné“, kapalného skupenství.

Množství závadných látek nepřevyší limitní množství pro zacházení ve větším rozsahu dle § 2 písm. b) vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb., v platném znění.

Očekávané množství závadných látek v kterémkoliv okamžiku v provozovně :

- max. cca do 1 600 l kapalných odpadů kategorie „N“ (v několika jednotlivých obalech)

Preventivním protihavarijním opatřením při zpracování autovraků bude pravidelný vizuální monitoring i technické zabezpečení provozu.

V případě úniku závadné látky je nutné co nejdříve informovat o vzniklé situaci majitele provozovny a provést okamžitý zásah k likvidaci úniku.

- Malé množství posypat sorbentem, mechanicky smést a vložit do vyčleněné nádoby.
- U většího množství zabránit dalšímu možnému úniku, např. zahrazením unikající kapaliny, ucpáním otvoru, vhodným natočením prasklé nádoby, zachycováním kapalin do různých nádob apod., dále vyčerpát uniklou látku či použít sorbent, prostor mechanicky smést a odpad vložit do vyčleněné nádoby.
- V případě úniku do půdního prostředí odtěžit (vybrat) znečištěnou zeminu.
- Zajistit bezpečné využití / odstranění vzniklých odpadů oprávněnou osobou.

Asanační prostředky budou umístěny ve shromaždišti nebezpečných odpadů - k okamžitému zásahu zde bude k dispozici náčiní (lopata, koště), nasáklivý materiál (dřevěné piliny, Vapex, hadry), vhodné nádoby pro uložení odpadu apod.

Asanaci je nutné provádět s opatrností a v předepsaných ochranných pomůckách (gumové rukavice, uzavřená obuv, příp. brýle, ochranný štít, ochranná maska).

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

Provozovna společnosti Plechot s.r.o. je umístěna v Petrovicích u Uhelné Příbramě, cca 10 km SZ od Chotěboře.

Petrovice jsou obecní částí Uhelné Příbramě – městyse se základním občanským vybavením.

Zástavba obce je tvořena převážně obytnými stavbami s hospodářskými staveními v zadní části parcel. Ve středu obce je patrná malá návěs s požární zbrojnicí, křížkem a zelení. Zástavba je rozložena podél silnice III. třídy a podél úzkých místních komunikací. Na východním okraji obce se nachází provozovna společnosti Plechot s.r.o. (bývalý kravín ZOD Vilémov) a pila Petrovice.

Přírodovědně cenným územím jsou v širším území regionální a lokální prvky ÚSES, dále přírodní památka „Pod Kazbalem“.

Významnými krajinnými prvky „ze zákona“ jsou v území Petrovický potok a potok Hostačovka včetně drobných přítoků - s přilehlými komplexy dřevin.

Plánovaný záměr je připravován v prostoru, který není v kontaktu s přírodovědně cennými a chráněnými lokalitami.

Území není z environmentálního hlediska zatěžované nad únosnou míru.

C.II. Stručná charakteristika složek životního prostředí v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Významné ovlivnění složek životního prostředí po realizaci záměru není očekáváno, přesto je stručná charakteristika složek prostředí v území uvedena.

Geomorfologie, geologie :

Zájmové území leží v geomorfologické oblasti Českomoravská vrchovina, celku Hornosázavská pahorkatina, podcelku Havlíčkobrodská pahorkatina a okrsku Chotěbořská pahorkatina.

Nadmořská výška území se pohybuje na úrovni 440 – 450 m n.m.

Reliéf terénu v oblasti je mírně zvlněný.

Z regionálně geologického hlediska se zájmovém území vyskytují horniny moldanubika, které je v území reprezentováno metamorfity – pararulami a migmatity, podél vodních toků jsou fluviální nezpevněné sedimenty (písky, hlíny, šterky) a na bázích svahů při okraji niv deluviální písčito-hlinité až hlinito-písčité sedimenty.

V širším okolí nejsou evidována ložiska výhradních nebo nevýhradních surovin.

Pedologie :

Širší lokalita je zemědělsky využívána.

Dle bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) se v území vyskytují hlavní půdní jednotky :

- 29 Kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popř. žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry.
- 50 Kambizemě oglejené a pseudogleje modální na žulách, rulách a jiných pevných horninách, středně těžké lehčí až středně těžké, slabě až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření.

Hydrologie :

Zájmové území se nachází v povodí Doubravky - č.h.p. 1-03-05-043.

Vlastní území odvodňuje Petrovický potok ústící do Hostačovky (v obci Košťany).

Petrovický potok nemá vyhlášené záplavové území a není významným vodním tokem.

V Petrovicích u Uhelné Příbramě se nachází několik drobných vodních nádrží (rybníků) – na přítocích Petrovického potoka.

Hydrogeologicky patří zájmové území do rajónu 6531 – Kutnohorské krystalinikum, které je budováno převážně metamorfity krystalinika Českomoravské vrchoviny.

Nejbližší významné odběry vod jsou v lokalitě Uhelná Příbram.

Území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

(zdroj : www.geoportal.gov.cz)

Klimatologie :

Řešené území spadá do klimatické oblasti MT2, která je stručně charakterizována takto : krátké, mírné až mírně chladné, mírně vlhké léto, přechodná období krátká s mírným jarem a mírným podzimem, krátká zima, mírná, normálně dlouhá, mírné teploty, suchá, normálně dlouhé trvání sněhové pokrývky.

Průměrná denní teplota nad 10°C je 140 - 160 dnů, úhrn srážek za vegetační období 450 - 500 mm a průměrná teplota -3 až -4°C (v lednu), 16 až 17°C (v červenci) a 6 až 7°C (v dubnu a říjnu).

KVALITA OVZDUŠÍ

V širším území nejsou kromě lokálních zdrojů vytápění a automobilové dopravy žádné výraznější zdroje znečišťování ovzduší.

Pro vyjádření imisní situace základních znečišťujících látek v předmětné lokalitě lze použít hodnoty publikované ČHMÚ - odečty z map, průměry hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km² vždy za předchozích 5 kalendářních let, nyní tedy za léta 2008 až 2012 (zdroj : www.chmi.cz) :

- NO ₂	roční průměr	9,6 µg/m ³
- PM ₁₀	roční průměr	17,8 µg/m ³
- PM ₁₀	36. nejvyšší 24-hod. prům. konc. v kal. roce	30,8 µg/m ³
- PM _{2,5}	roční průměr	13,3 µg/m ³
- benzen	roční průměr	0,8 µg/m ³
- benzo(a)pyren	roční průměr	0,42 ng/m ³
- SO ₂	4. nejvyšší 24-hod. prům. konc. v kal. roce	13,2 µg/m ³

Území příslušného stavebního úřadu (Městského úřadu Chotěboř) nepadá mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (na základě dat za rok 2010), tak jak bylo zveřejněno ve sdělení č. 1 ve Věstníku MŽP ČR z února 2012.

Flóra, fauna, ekosystémy :

Zájmové území leží v zemědělsky využívané krajině s významným podílem přírodních ploch, zejména lesů.

Přehled o struktuře půdního fondu – Uhelná Příbram (k 31.12.2013) :

celková výměra	2 181 ha
zemědělská půda	1 314 ha
z toho :	
orná půda	997 ha
zahrady	34 ha
ovocné sady	4 ha
louky	279 ha
lesní půda	738 ha
vodní plochy	29 ha
zastavěné plochy	19 ha
ostatní plochy	82 ha

(zdroj : www.vdb.czso.cz)

V zájmovém prostoru se nenachází žádná z lokalit soustavy NATURA 2000 ve smyslu § 45 písm. a – c) a e) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., v platném znění.

V území je evidována přírodní památka „Pod Kazbalem“ – luční enkláva v lese na pravém břehu potoka Hostačovka, cca 1,7 km jižně od lokality záměru, výměra 0,81 ha.

V lokalitě se nenachází významný krajinný prvek registrovaný podle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Významnými krajinnými prvky „ze zákona“ jsou v území Petrovický potok a potok Hostačovka včetně drobných přítoků - s přilehlými komplexy dřevin.

V oblasti nejsou vymezeny prvky nadregionálního ÚSES krajiny, systém ekologické stability se v zájmovém území uplatňuje v regionální (okrajově) a lokální úrovni.

Podél toku Hostačovky prochází regionální biokoridor RBK 1350, který navazuje na regionální biocentrum RBC 1625 Hostovice. Z RBC 1625 severním směrem pokračuje RBK 1349. Nejbližším lokálním prvkem od areálu Plechot s.r.o. je LBC 5, ve vzdálenosti cca 100 m SV směrem.

(zdroj : www.uhelnapribram.cz)

Kulturně-historická charakteristika, sídelní a demografické parametry :

Obec Uhelná Příbram se nachází ve vzdálenosti cca 9 km SZ od Chotěboře.

Uhelná Příbram je městysem s 5 obecními částmi (Jarošov, Petrovice u Uhelné Příbramě, Přísečno, Pukšice, Uhelná Příbram).

Počet obyvatel k 31.12.2013 – 504 (zdroj : www.vdb.czso.cz).

Obec byla založena v 11. století jako strážkyně zemské Liběcké stezky.

První písemná zpráva o obci je z r. 1352.

Uhelná Příbram - architektonicky významné stavby a památky :

- kostel sv. Michaela archanděla a fara
- kříž na vrchu Homolka
- železný kříž z r. 1860
- památník vojínům

V Petrovicích u Uhelné Příbramě je patrná malá náves s požární zbrojnicí, křížkem a zelení.

Občanská vybavenost je soustředěna do Uhelné Příbramě.

Petrovice mají připojení na veřejný vodovod.

Septiky jsou napojeny do dešťové kanalizace, která je neúplná a ústí do stávající bezejmenné vodoteče.

Lokalita záměru není územím historického, kulturního nebo archeologického významu.

(zdroj : www.uhelnapribram.cz)

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Velikost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv, vliv není předpokládán
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

a) Zdravotní rizika

Provozovna společnosti Plechot s.r.o. je umístěna v Petrovicích u Uhelné Příbramě, v okrajové části stávající zástavby.

Nejbližší obytná zástavba je Z směrem od objektu ve vzdálenosti 80 a 105 m.

Záměr znamená možnost provozovat sběr, výkup a využívání autovraků – s kapacitou 500 tun (cca 550 vozidel) za rok.

Zpracování bude zahrnovat vypuštění / odčerpání provozních kapalin, demontáž a separaci jednotlivých částí vozidel s ukončenou životností.

Rozřezání nebo lisování zbytků karoserie nebude prováděno.

Záměr provádět využívání odpadů - autovraků by mohl vyvolat otázky ohledně případného obtěžování obyvatel **hlukem**.

Četnost dopravy spojená s příjmem / přivážením autovraků je počítána při maximálním využití navržené kapacity na úrovni 10 aut týdně.

Při příjmu autovraků bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení do prostoru zpracování bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvizný vozík.

Rozřezávání nebo lisování zbytků karoserií nebude prováděno.

Nakládka železného šrotu bude prováděna nárazově, přičemž naložení trvá max. 20 minut.

Činnosti příjmu a zpracování autovraků budou zajišťovány pouze v denní době.

Akustické pozadí v lokalitě není známo, příspěvky záměru však stávající situaci neovlivní.

Z hlediska hodnocení rizik na veřejné zdraví s využitím znalostí o dostatečně prokázaných prahových účincích hluku je možné uvést, že v obytné zástavbě lze vlivem posuzované činnosti očekávat hodnoty hlukové zátěže $L_{Aeq,T} < 50,0$ dB a účinky hluku se tak při působení v denní době neprojeví nepříznivě na zdravotním stavu nebo pohodě obyvatel.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem významného zdravotního rizika z hluku.

Jiné možné ovlivnění zdravotního stavu obyvatel v obytné zástavbě provozem společnosti Plechot s.r.o. v Petrovicích u Uhelné Příbramě není předpokládáno.

b) Sociální a ekonomické důsledky

Provozování činnosti bude mít příznivé socioekonomické důsledky pro zaměstnance.

c) Začlenění stavby, faktory pohody

Připravované stavební úpravy objektu nebudou znamenat změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v lokalitě z důvodů :

- nevznikne nová charakteristika území
- nebude narušen stávající poměr krajinných složek
- nedojde k narušení vizuálních vjemů

Ovlivnění faktorů pohody není důvod předpokládat.

VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlivy na povrchové a podzemní vody :

Při provozování zařízení pro sběr, výkup a využívání autovraků není potřebná technologická voda.

Zdrojem pitné vody v provozovně je veřejný vodovod.

Spotřeba pitné vody (při předpokladu 5 zaměstnanců) bude cca 150 m³/rok.

Splaškové vody jsou svedeny do jímky na vyvážení.

Dešťové vody jsou vsakovány na pozemku oznamovatele, beze změny.

Odtokové poměry srážkových vod se nezmění.

Případná hasební kontaminovaná voda v provozovně by musela být odčerpána a bezpečně zlikvidována (jako odpadní voda, na vhodné ČOV), avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

Ovlivnění kvality podzemní či povrchové vody se nepředpokládá - důvodem je provádění příjmu a zpracování autovraků na vodohospodářsky zabezpečených místech.

Areál neleží v záplavovém území Q₁₀₀ (zdroj : www.wmap.cz).

Vliv záměru na vody je možné označit jako zanedbatelný a nevýznamný.

Vlivy na stav ovzduší :

Při zpracování autovraků nebude docházet k zaznamenaným emisím látek do ovzduší.

Bodovým zdrojem znečišťování ovzduší bude kotel na dřevo, výkon 45 kW.

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v souvislosti se záměrem bude silniční doprava – při maximální kapacitě bude frekvence dopravy na úrovni 10 převážně osobních nebo dodávkových automobilů týdně (příjezd / přivážení autovraků) a 10 nákladních aut (odvoz odpadů) za měsíc.

Četnost osobní dopravy bude zanedbatelná.

Součástí záměru není budování parkoviště.

Uvolňování zapáchajících látek při manipulaci s autovraky, resp. vypouštěními kapalinami se nepředpokládá; tekuté odpady budou shromažďovány v uzavřených obalech, samotné vypuštění je několikaminutová záležitost připomínající čerpání pohonných hmot a dalších provozních kapalin do automobilu.

Při zpracování autovraků s klimatizací se mohou v jejich klimatizačním systému vyskytnout látky ovlivňující klimatický systém Země (fluorované skleníkové plyny).

Provozovatel se bude při zpracování autovraků a nakládání s látkami v klimatizaci řídit pokyny dle přílohy č. 2 vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění – především budou veškeré provozní náplně (tedy i náplně klimatizačního systému) odstraněny z autovraku přednostně a chladicí prostředky klimatizace budou vypouštěny pomocí uzavřeného systému. Vypouštění látek z klimatizačního systému bude prováděno vyškolenými pracovníky podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 842/2006 a nařízení Komise (ES) č. 307/2008.

Vliv záměru na kvalitu ovzduší lze hodnotit jako zanedbatelný a nevýznamný.

Vlivy na hlukovou situaci, vibrace, záření :

Při vlastní činnosti zpracování autovraků nebude provozován žádný stacionární zdroj hluku, který by mohl ovlivnit okolní prostředí – bude používáno ruční aku nářadí, příp. podtlakové zařízení pro odčerpání provozních kapalin. Zpracování bude prováděno pouze v denních hodinách od 7.00 do cca 15.00 hod. Nosné obvodové konstrukce původního objektu jsou zděné (cihelné), svislé a vodorovné konstrukce přístaveb jsou navrženy také zděné (systém Porfix a Porotherm), střešní plášť bude z pálené taškové krytiny s tepelnou izolací, zasklení bude izolačním dvojsklem – lze tedy do určité míry počítat s efektivním útlumem hluku opláštěním. Zpracování bude trvat jen krátkodobě v průběhu směny a v místě pracoviště nepřevýší odhadem hladinu akustického tlaku 70 dB(A).

Řezání zbytků karoserie nebo lisování nebude prováděno.

Hlučná bude tedy pouze nakládka zpracovaných autovraků, resp. karoserií – bude se však jednat o činnost nárazovou, přičemž naložení trvá max. 20 minut.

Důraz na minimalizaci hluku bude kladen i při příjmu autovraků – při zavážení do prostoru zpracování bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvizný vozík.

Mobilním zdrojem hluku bude doprava, vzhledem k očekávané četnosti se neprojeví na hlukové situaci v území.

Vliv záměru z hlediska hluku je možné označit za zanedbatelný a nevýznamný.

Vliv vibrací a záření není předpokládán.

Vlivy na půdu a horninové prostředí :

Zemní práce budou minimální.

Zábory pro staveniště budou dočasné.

Vynětí ze ZPF (v omezeném rozsahu) bude potřebné, k vynětí pozemků určených pro plnění funkce lesa nedojde.

Nakládání se závadnými látkami bude odpovídajícím způsobem zabezpečeno před únikem do životního prostředí.

Vliv záměru na půdu není předpokládán.

Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy :

Provozovna se nachází v zastavitelném území obce.

Provozovna není místem pro možný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Dřeviny se v areálu provozovny nenacházejí, tudíž nehrozí jejich újma.

Na přírodovědně cenné části přírody v území – přírodní památku „Pod Kazbalem“, Petrovický potok, potok Hostačovku a drobné přítoky včetně přilehlých komplexů dřevin, a také prvky ÚSES, nebude mít posuzovaný provoz sběru, výkupu a zpracování autovraků žádný očekávaný vliv.

Důvodem je vzdálenost i přijatá opatření k vyloučení možného ohrožení půdy a vod v lokalitě – především nebudou autovraky s provozními náplněmi umístěovány jinam než na vyčleněné zabezpečené místo a veškeré prostory pro příjem vozidel, jejich zpracování a shromažďování odpadů kategorie „N“ budou vodohospodářsky zajištěny.

Vliv záměru není předpokládán.

Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořy :

V bezprostředním okolí provozovny se nevyskytují historické nebo architektonické památky.

Ovlivnění objektů nebo infrastruktury v lokalitě není důvod očekávat.

Vliv záměru není předpokládán.

Vlivy na krajinný ráz :

Připravované stavební úpravy objektu nebudou znamenat změnu krajinného rázu.

Vliv záměru není předpokládán.

D.II. Rozsah vlivů

Záměr znamená provádět sběr, výkup a zpracování autovraků v provozovně společnosti Plechot s.r.o. v Petrovicích u Uhelné Příbramě.

Pro zajištění činnosti budou provedeny stavební úpravy zemědělské stavby (původně kravína), kde se odbourají stávající sklady v zadní části objektu a provedou přístavby - zámečnické dílny a dílny pro zpracování autovraků.

Technologický postup činnosti je striktně dán právními předpisy v oblasti nakládání s odpady, stejně jako jsou stanovena bezpečnostní opatření k prevenci úniku závadných látek do životního prostředí.

Plánovaný provoz uvedené požadavky splňuje.

Vlivy záměru lze očekávat výhradně v lokálním měřítku, resp. nepřesáhnou hranice areálu.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé přeshraniční vlivy nejsou vzhledem ke geografickému umístění záměru a jeho charakteru zvažovány.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro etapu výstavby :

- bude zajištěno přísné dodržování požadavků bezpečnosti práce
- organizačními opatřeními bude zajištěno, aby práce neprobíhaly v nočních hodinách (22.00 – 6.00)
- stavební stroje a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu
- doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do stavebních mechanismů bude prováděno na vodohospodářsky zabezpečených plochách
- bude prováděno účinné omezování prašnosti z prostoru staveniště – zejména při suchém počasí (např. skrápění nebo přikrývání sypkých materiálů, čištění příjezdové vozovky)

- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vyčleněném místě a budou průběžně odváženy - využití nebo odstranění odpadů bude zajištěno oprávněnou osobou, o nakládání s odpady během výstavby bude vedena příslušná evidence
- budou přijata opatření k minimalizaci hlukové zátěže – především bude prováděna důsledná kontrola technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách

Opatření pro etapu provozu :

- provoz zařízení se bude řídit schváleným provozním řádem
- místa k přejímání autovraků, jejich zpracování, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití budou zřetelně označena
- veškeré plochy, na kterých bude docházet k manipulaci se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do vnějšího prostoru (např. nepropustnou podlahou, záchytnou vanou)
- k okamžitému zásahu při úniku závadných látek bude k dispozici dostatečné množství sanačních prostředků
- v noční době (od 22.00 do 6.00 hodin) bude vyloučen provoz včetně související dopravy
- při manipulaci s autovraky bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení do prostoru zpracování bude max. omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvihný vozík

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení plánovaného záměru na životní prostředí.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměrem společnosti Plechot s.r.o., Petrovice u Uhelné Příbramě je provádět sběr, výkup a využívání odpadů – autovraků, zajišťovat tedy služby související s ekologickou likvidací autovraků.

Důvody pro umístění záměru jsou majetkové poměry - oznamovatel je vlastníkem areálu.

Provozovna také prostorově vyhovuje pro zpracování autovraků.

Způsob nakládání s autovraky je podrobně stanoven v právních předpisech, ani v tomto případě nebyla zvažována alternativa.

Variantou může být pouze kapacita provozu - předkládaný záměr je v této záležitosti již výsledkem zvažování a rozhodnutí oznamovatele s tím, že kapacita je stanovena s dostatečnou rezervou, aby pokryla případný zvýšený zájem zákazníků po dané službě.

Alternativou k navrženému záměru je odstoupení od záměru zpracovávat autovraky, k tomu však není důvod. Poptávka po možnosti zlikvidovat starý automobil bezpečně a ekologicky ve společnosti existuje a je nutné ji využít.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou potřebné.

ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění je podáváno oznámení záměru „Stavební úpravy zemědělské stavby – zámečnická dílna, dílna pro demontáž vozidel“.

Oznamovatelem je společnost Plechot s.r.o., která má v plánu provádět sběr, výkup a zpracování autovraků - v provozovně v k.ú. Petrovice u Uhelné Příbramě.

Pro zajištění činnosti budou provedeny stavební úpravy zemědělské stavby (původně kravína).

Zpracování autovraků bude zahrnovat vypuštění provozních kapalin a většinou pouze základní demontáž autovraků.

Rozřezání nebo lisování zbytků karoserie nebude prováděno.

Separované součásti budou dále využity jako náhradní díly.

Vzniklé odpady budou předávány dalším firmám – oprávněným osobám – k využití nebo odstranění.

Kapacita zařízení je uváděna cca 10 přijatých vozidel za týden, tedy max. 550 autovraků ročně.

Zpracovávány budou zejména autovraky osobních a dodávkových automobilů, nákladní auta jen výjimečně.

Vypouštění, příp. odčerpání provozních kapalin a demontáž autovraků bude prováděna v objektu, kde budou zřízeny pracovní prostory vybavené potřebným nářadím a pomůckami.

Objekt bude vybaven hasicími přístroji.

Lékárnička a pitná voda bude k dispozici.

Zpracování autovraků bude prováděno v souladu s pokyny danými výrobcem v demontážních příručkách vozidel.

Vlivy na životní prostředí budou při sběru, výkupu a využívání autovraků zanedbatelné a nevýznamné, přičemž pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění okolí hlukem.

Podstatné údaje k hluku :

- četnost dopravy spojená s příjmem / přivážením autovraků je počítána při maximálním využití navržené kapacity na úrovni 10 aut týdně
- při příjmu autovraků bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení do prostoru zpracování bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvizný vozík
- nakládka železného šrotu bude prováděna nárazově, přičemž naložení trvá max. 20 minut
- činnosti příjmu a zpracování autovraků budou zajišťovány pouze v denní době
- lisování ani řezání zbytků karoserie nebude prováděno

Sběr, výkup a využívání odpadů - autovraků bude zajišťováno na základě souhlasu krajského úřadu podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a podle schváleného provozního řádu.

Posouzením možného vlivu záměru na zdraví a životní prostředí nebyly zjištěny okolnosti bránící provést stavební úpravy a zahájit činnost sběru, výkupu a zpracování autovraků v provozovně společnosti Plechot s.r.o. v Petrovicích u Uhelné Příbramě.

ČÁST H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Vyjádření

Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Stanovisko podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění

Příloha č. 2 Grafické přílohy

Situace umístění, 1 : 500

Celkové pohledy, 1 : 300

Zpracovatelka oznámení :

RNDr. Irena Dvořáková

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklad o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 6629/ENV/11

.....
podpis zpracovatelky oznámení

Chrudim, dne 7.7.2014

PODKLADY :

- Údaje o záměru poskytnuté p. Pleskačem – 06/2014.
- Dokumentace pro stavební povolení „Stavební úpravy zemědělské stavby na st.p.č. 44, k.ú. Petrovice u Uhelné Příbramě“. Ing. Rudolf Beran, Stavební společnost Dušánek – Beran s.r.o., Slatiňany. 04/2014.

Odborná literatura :

- Czudek T. (1972) : Geomorfologické členění ČSR. Studia geographica fasc. 23. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ČHMÚ, kol. autorů (2007) : Atlas podnebí Česka. Univerzita Palackého v Olomouci, Praha – Olomouc.
- Manuál prevence v lékařské praxi – VIII. Základy hodnocení zdravotních rizik, Národní program zdraví, 2000.
- Míchal I. et al. (1999) : Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě (metodické doporučení). Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Praha.
- WHO (1999) : Guidelines for Community Noise, edit. Berglund B. a kol.
- WHO (2007) : European Centre for Environment and Health, Bonn office, Night Noise Guidelines (NNGL) for Europe, Final implementation report.

www.stránky :

- geology.cz
- geoportal.gov.cz
- chmi.cz
- kr-vysocina.cz
- mapy.cz
- nahlizenidokn.cuzk.cz
- uhelnapribram.cz
- vdb.czso.cz
- wmap.cz