



Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
Květen 2015

Zastoupený:
Ing. Milanem Komínkem ve věcech
smluvních

Číslo zakázky
14-7-196

Autorský kolektiv
Mgr. Paulína Pidaná
Ing. Lucie Dalecká
Bc. Jan Kvasnička
Kontrola:
Ing. Hana Ali

Objednatel:
Kraj Vysočina
Zastoupený
Ing. Libor Joukl

II/360 Oslavička - Rudíkov

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí



Obsah

A	Údaje o oznamovateli	8
A.1	Údaje o oznamovateli	8
A.2	IČO	8
A.3	Sídlo (bydliště)	8
A.4	Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	8
B	Údaje o záměru	9
B.1	Základní údaje	9
B.1.1	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	9
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru	9
B.1.3	Umístění záměru	9
B.1.4	Charakteristika záměru a možnost kumulace s jinými záměry	10
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp odmítnutí	10
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	11
B.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	15
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků	15
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	15
B.2	Údaje o vstupech	16
B.2.1	Půda	16
B.2.2	Voda	17
B.2.3	Ostatní surovinové a energetické zdroje	17
B.2.4	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	18
B.2.5	Ochranná pásma	21
B.2.6	Kácení dřevin	21
B.3	Údaje o výstupech	22
B.3.1	Ovzduší	22
B.3.2	Odpadní vody	24
B.3.3	Odpady	25
B.3.4	Ostatní	26
B.3.5	Doplňující údaje	28
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	29
C.1	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území ..	29
C.1.1	Územní systém ekologické stability	29
C.1.2	Ochrana přírody (vyjma ÚSES) a krajiny	31
C.1.3	Významné krajinné prvky	33
C.1.4	Flóra, fauna a ekosystémy	35
C.1.5	Památné stromy	35
C.1.6	Území historického, kulturního a archeologického významu	35
C.1.7	Území hustě zalidněná	37



C.1.8	Území zatěžována nad míru únosného zatížení.....	37
C.1.9	Staré ekologické zátěže	37
C.1.10	Extrémní poměry v dotčeném území.....	38
C.2	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	40
C.2.1	Ovzduší a klima	40
C.2.2	Voda.....	42
C.2.3	Půda.....	42
C.2.4	Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	44
C.2.5	Obyvatelstvo	46
C.2.6	Kulturní a archeologické památky.....	47
C.2.7	Hluková zátěž	47
D	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a životní prostředí.....	49
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	49
D.1.1.	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	49
D.1.2	Vlivy na ovzduší a klima	49
D.1.3	Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky	51
D.1.4	Vlivy na povrchové a podzemní vody	51
D.1.5	Vlivy na půdu	54
PUPFL	54
D.1.6	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	55
D.1.7	Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy	56
D.1.8	Vlivy na krajinu.....	58
D.1.9	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	58
D.2	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	59
D.3	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.	59
	Z vyhodnocení rozsahu a významnosti vlivů záměru vyplývá, že předpokládané přímé i nepřímé vlivy posuzovaného záměru budou omezeny pouze na lokalitu stavby záměru a její nejbližší okolí.	59
	Záměr nebude mít nepříznivé vlivy přesahující hranice města, regionu nebo státu.	59
D.4	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	59
D.5	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	63
E	Porovnání variant řešení záměru.....	64
F	Doplňující údaje.....	65
G	Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	66



H	Přílohy.....	69
1	Identifikační údaje	106
2	Úvod	106
3	Lokalizace záměru	107
4	Metodika	108
5	Výstupy průzkumu	109
6	Opatření k minimalizaci negativních vlivů realizace záměru na stávající dřeviny	117
7	Závěr	118
8	přílohy.....	119



Seznam obrázků

Obrázek 1 Umístění záměru.....	10
Obrázek 2 Celostátní sčítání dopravy v r. 2010.....	19
Obrázek 3 Trasy objížďky během výstavby směr od Prahy.....	20
Obrázek 4 Trasy objížďky během výstavby směr od Prahy.....	20
Obrázek 5 Regionální prvky ÚSES v oblasti záměru.....	29
Obrázek 6 Lokální ÚSES v oblasti záměru.....	30
Obrázek 7 Nejbližší ZCHŮ v blízkosti záměru – PP Pazderna.....	31
Obrázek 8 Přírodní park Třebíčsko.....	33
Obrázek 9 Registrované VKP v širším okolí záměru.....	34
Obrázek 10 Eroze v blízkosti plánovaného záměru v obci Oslavička.....	38
Obrázek 11 Radonové riziko v zájmovém území.....	39
Obrázek 12 Mapa lesních typů v zájmovém území.....	43
Obrázek 13 Boží muka v obci Rudíkov.....	47



Seznam tabulek

Tabulka 1 Bilance ploch.....	9
Tabulka 2 Výčet navazujících rozhodnutí.....	16
Tabulka 3 Přehled záborů půdy	16
Tabulka 4 Výhled dopravních intenzit na úseku Oslavička-Rudíkov	21
Tabulka 5 odpady vznikající v průběhu stavby.....	26
Tabulka 6 Regionální prvky ÚSES v oblasti záměru.....	30
Tabulka 7 Lokální prvky ÚSES v oblasti záměru	30
Tabulka 8 Registrované významné krajinné prvky (VKP) v okolí záměru.....	34
Tabulka 9 Klimatické charakteristiky oblasti MT5.....	40
Tabulka 10 Klasifikace stanice JTRE - Třebíč.....	41
Tabulka 11 Směr větru v na měřicí stanici v Třebíči	41
Tabulka 12 Zdroje znečišťování ovzduší v okolí záměru	41
Tabulka 13 Počet obyvatel a jejich průměrný věk v obci Oslavička (k 1.1. 2014).....	46
Tabulka 14 Počet obyvatel a jejich průměrný věk v obci Rudíkov (k 1.1. 2014).....	47
Tabulka 15 Zábor zemědělské půdy.....	54
Tabulka 16 Dotčené pozemky určené k plnění funkcí lesa	55



Použité zkratky

BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
CaCl ₂	chlorid vápenatý
CO	oxid uhelnatý
dB	decibely
DÚR	dokumentace k územnímu řízení
EVL	evropsky významné lokality
CHOPAV	chráněná oblast
LBK	lokální biokoridor
MgCl ₂	chlorid horečnatý
NaCl	chlorid sodný
Na ₂ SO ₃	siřičitan sodný
NO _x	oxidy dusíku
NUTS	nomenklatura územních statistických jednotek, (zkratka z francouzského Nomenclature des Unites Territoriales Statistiques)
O ₃	ozon
OKR	oblast krajinného rázu
PM	pevné prachové částice o velikosti 5 nebo 10 µm
PO	ptačí oblast
PP	přírodní park
PUPFL	pozemek určený k plnění funkcí lesa
RBC	regionální biocentrum
SO ₂	oxid siřičitý
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZnSO ₄	síran zinečnatý
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územního rozvoje



A Údaje o oznamovateli

A.1 Údaje o oznamovateli

Kraj Vysočina

A.2 IČO

70890749

A.3 Sídlo (bydliště)

Žižkova 57
587 33 Jihlava

A.4 Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Jiří Lojda
Tel.: +420 724 650 197
e-mail: lojda.j@kr-vysocina.cz

Ing. Hana Matulová
Tel.: +420 724 650 204
e-mail: matulova.h@kr-vysocina.cz



B Údaje o záměru

B.1 Základní údaje

B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Posuzovaný záměr „II/360 Oslavička - Rudíkov“ představuje rozšíření silnice II/360 na kategorii S9,5/70 ze současného proměnného šířkového uspořádání a na to navazující výstavbu mostního objektu.

Záměr naplňuje dikci bodu 9.1 kat. II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů – „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru

Projektová dokumentace řeší rozšíření silnice II/360 na kategorii S9,5/70. Se změnou šířkového uspořádání komunikace je řešena i úprava stávajícího směrového i výškového řešení a optimalizována na návrhovou rychlost 70 km/h. V současnosti je zájmové území stavby využíváno silnice II. třídy s proměnnou šířkou v koruně. Nejblíže stávajícím parametrům je zařazení silnice do kategorie S7,5/60. Na to navazuje výstavba mostního objektu.

Projekt je doplněn sadovými úpravami.

Tabulka 1 Bilance ploch

Plocha	m ²	
Současný stav	18 025	
Budoucí stav v m ²	23 599	
Plocha asfaltu	Plocha chodníku z dlažby	Plocha zpevněných sjezdů
22 600	250	211

Zdroj:[AF-CityPlan]

B.1.3 Umístění záměru

Region soudržnosti: Jihovýchod (NUTS II CZ06)

Kraj: Vysočina (NUTS III CZ063)

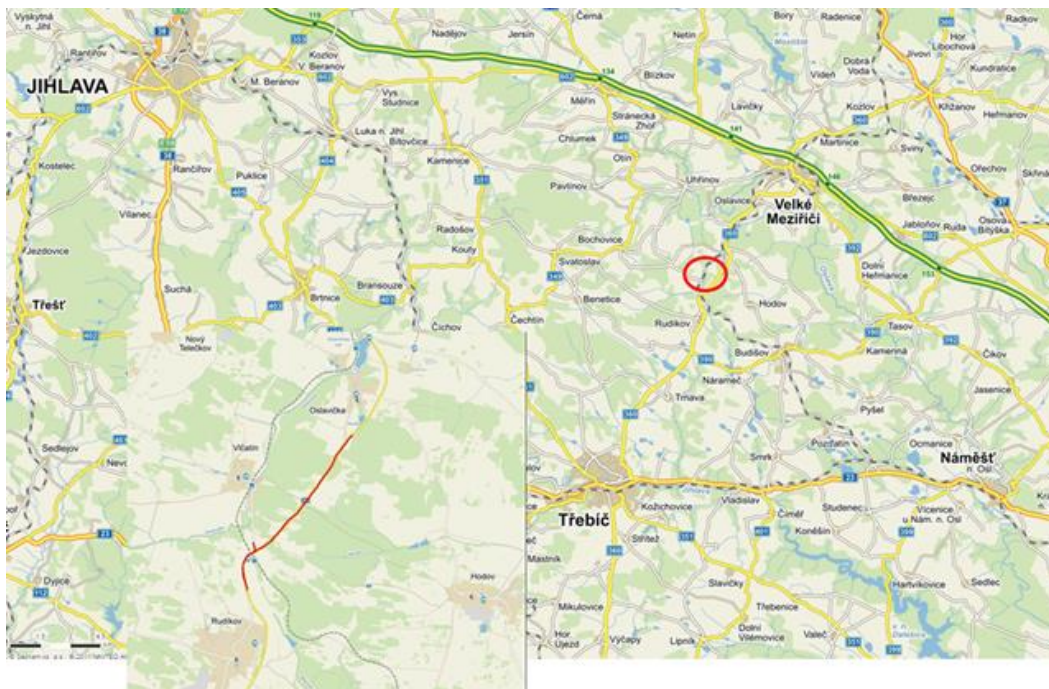
ORP: Třebíč

Obec: Rudíkov, Hodov, Vlčatín

Katastrální území: Rudíkov, Hodov, Vlčatín



Obrázek 1 Umístění záměru



Zdroj:[www.mapy.cz]

B.1.4 Charakteristika záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Stavební záměr řeší rozšíření silnice II/360 na kategorii S9,5/70 ze současného proměnného šířkového uspořádání. Jedná se o extravilánovou stavbu. Součástí přestavby budou rovněž řešena levá odbočení do obcí Vlčatín a Oslavička odbočovacími pruhy. Účelem úpravy úseku II/360 Oslavička - Rudíkov je rozšíření na kategorii S9,5/70, což odpovídá parametrům navazujících úseků.

Stavba vyžaduje zkrácený, nenormový, odbočovací jízdní pruh pro levé odbočení do obce Vlčatín, vyvolaný šířkovým uspořádáním mostu v úseku přilehlému ke křižovatce.

Součástí záměru bude i výstavba mostního objektu. Stávající objekt bude kompletně zdemolován a nahrazen novým mostním objektem.

Záměr nemá vliv na intenzitu silničního provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

Hodnocená stavba se nachází na katastrálním území obcí Hodov, Rudíkov a Vlčatín.

V současné době není znám jiný záměr, se kterým by posuzovaná stavba došla ke střetu.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp odmítnutí

Posuzovaný úsek je dílčí část stávající silnice. V současnosti je zájmové území stavby využíváno jako silnice II. třídy s proměnnou šířkou v koruně. Nejbližší stávajícím parametrům je zařazení silnice do kategorie S7,5/60.



Projektová dokumentace řeší rozšíření silnice II/360 na kategorii S9,5/70. Se změnou šířkového uspořádání komunikace je řešena i úprava stávajícího směrového i výškového řešení a optimalizována na návrhovou rychlost 70 km/h.

Součástí záměru bude i demolice současného mostního objektu a výstavba nového. Dle posudku z ledna 2015 není možné stávající objekt rozšířit na požadavky navržené trasy převáděné komunikace a na požadavky normového záchytného systému.

Sjednocením šířkového uspořádání komunikace v rámci trasy dojde ke zlepšení prostorového vedení trasy, zvýšení bezpečnosti a zlepšení napojení od Třebíče na dálnici D1.

Dokument Zásady územního rozvoje (ZÚR) Kraje Vysočina předpokládá úpravy trasování silnice II/360. Stavební záměr odpovídá územnímu plánu dotčených obcí přetrasováním stávající trasy na kategorii komunikace S9,5/70. Projekt se snaží v normových parametrech dodržovat stávající osou komunikace. Pro úplnost uvádíme, že předkládaný záměr se nachází v území, které je dle ZÚR Kraje Vysočina ve znění Aktualizace č. 1 součástí území vymezeného pro umístění veřejně prospěšné stavby v oblasti dopravy – koridoru pro homogenizaci stávajícího tahu silnice II/360 (DK21) v šířce 80 m.

Záměr je navržen jednovariantně.

B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Začátek stavebních úprav navazuje na dokončený úsek obchvatu obce Oslavička, jeho součástí je křižovatka, odbočení do obce Vlčatín a končí před začátkem obce Rudíkov. Celková délka upravované trasy je 2,193 km.

Změny spočívají zejména v šířkovém uspořádání silnice. S touto změnou je řešena i úprava směrového a výškového řešení.

Součástí přestavby budou rovněž řešena levá odbočení do obcí Vlčatín a Oslavička odbočovacími pruhy. Stavba vyžaduje zkrácený, nenormový, odbočovací jízdní pruh pro levé odbočení do obce Vlčatín, vyvolaný šířkovým uspořádáním mostu v úseku přilehlému ke křižovatce.

Součástí záměru bude i výstavba mostního objektu. Stávající objekt bude kompletně zdemolován a nahrazen novým mostním objektem.

Stávající mostní objekt není možné rozšířit na požadavky navržené trasy převáděné komunikace a na požadavky normového záchytného systému.

Opatření pro fázi výstavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními, musí být dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, upravující požadavky na provádění staveb, zejména z hlediska ochrany životního prostředí. Pro provoz staveniště bude zpracován provozní a manipulační řád.

Pro stavební práce platí následující opatření z hlediska omezení prašnosti:

- Zajistit očistu všech mechanismů při odjíždění ze staveniště nebo z upravované plochy a zamezit tak sekundární prašnosti;
- zajistit pravidelný mokrý úklid staveniště (neřešit jej pouze splachem, nýbrž i sběrem);



- na staveništi nebude skladováno větší množství sypkých materiálů, aby se zabránilo zvýšené prašnosti stavby. V případě větrného počasí budou případné deponie sypkých materiálů, případně nezpevněné komunikace, kropy. Deponie sypkých materiálů budou přikrývány, aby nedocházelo k nadměrnému úletu prachových částic;
- při odvozu zeminy bude nakládka na dopravní prostředky nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla;
- všechna opatření prováděná k omezení prašnosti zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními, pravidelně kontrolovat jejich dodržování;
- budou omezovány emise ze spalovacích motorů na stavbě zamezením chodu motorů při nečinnosti;
- terénní úpravy, stavební práce a přepravu výkopové zeminy a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily provádět pouze v denní době 7-22 hod;
- stavební mechanismy i vozidla budou udržována v dobrém technickém stavu, prosté úkapů olejů a podle možnosti budou používány mechanismy se sníženou produkcí emisí.

Opatření by měla maximálně omezovat prašnost při stavebních pracích, zamezit znečišťování místních komunikací vozidly ze stavby.

Pro stavební práce platí následující opatření z hlediska omezení hluku:

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

- Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby;
- v době od 22 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní hodnoty hluku u obytné zástavby, není možné hlučnou stavební činnost v areálu staveniště provádět. V případě stížností obyvatel na zvýšenou hlučnost musí být sjednána náprava omezením hlučné pracovní činnosti;
- v průběhu stavebních prací důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emise hluku (ve znění pozdějších předpisů).

Opatření pro ochranu povrchových a podzemních vod:

Veškeré stavební práce budou prováděny způsobem, který minimalizuje nebezpečí úniku znečišťujících látek, nebezpečných zejména vodám.

- Rizikem pro kvalitu vod by mohlo být riziko úniku ropných produktů ze stavebních mechanismů nebo dopravních prostředků. Proto by měla být zajištěna zvýšená opatrnost a denní kontrola technického stavu vozidel. Je



tedy nutné pravidelně kontrolovat technický stav vozidel z hlediska jejich ekologické nezávadnosti;

- zařízení staveniště bude vybaveno nezbytnými prostředky pro likvidaci havarijních úniků (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.);
- skladování pohonných hmot, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí;
- v případě úniku kontaminantů zahájit sanační práce okamžitě po jeho zjištění;
- pokud by při zemních pracích byla zastižena úroveň hladiny podzemní vody, je třeba dodržovat obecné zásady opatření na ochranu podzemních vod před znečištěním, tj. především nemanipulovat v těchto místech s nebezpečnými látkami, zejména ropnými;
- přímo na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby;
- všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek (při parkování vozidel a mechanismů budou používány kovové vany účinně zachytávající možné úkapy provozních kapalin) či nadměrným emisím výfukových plynů;
- skladování pohonných hmot, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy na zabezpečených plochách nebo v zabezpečených prostorách tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí;
- nakládání s odpadními vodami a jejich likvidace bude zabezpečena tak, aby nemohlo dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.

Opatření pro ochranu půdy:

- Před započítím stavby je nutné zajistit oddělené skrývání ornice (popř. podorničí) při skrývkových pracích i jejich deponie a zajistit její využití pro zemědělské účely podle požadavků příslušného orgánu ochrany ZPF; skrývku ornice je třeba zabezpečit jak proti degradaci, tak i proti jejímu zaplevelení, příp. invazi neofytů;
- skrývku ornice přednostně využít pro vegetační úpravy, případné přebytky využít dle pokynů příslušného orgánu ZPF (je třeba minimalizovat jakýkoliv odvoz zeminy z prostoru záměru);
- skrývku ornice je nutno zabezpečit proti případnému znehodnocení kvality nebo proti degradaci, rovněž tak proti jejímu zaplevelení nebo invazi neofytů;
- zhotovitel zajistí pojiždění a stání strojů pouze na zpevněné ploše stávající silnice;
- veškeré práce na stavbě musí být prováděny způsobem, který minimalizuje nebezpečí úniku znečišťujících látek, a tím i riziko kontaminace půdy (zajistit pravidelnou kontrolu automobilů a mechanismů pracujících na stavbách, jejich případnou údržbu/opravy provádět mimo plochu staveniště, na plochách zařízení staveniště neskladovat pohonné hmoty, používané závadné látky skladovat na plochách nebo v prostorách zabezpečených proti úniku do okolní



půdy, na staveništi zajistit dostatek prostředků pro rychlou a účinnou likvidaci případného havarijního úniku závadných látek aj.).

Opatření navržená ke zmírnění negativních vlivů na přírodní prvky krajiny

Flora

- Během realizace stavby musí být zamezeno škodám na stromech, porostech a vegetačních plochách v bezprostřední blízkosti staveniště;
- stávající dřeviny v těsné blízkosti stavby budou při stavebních činnostech chráněny dle ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích – nejlépe pevným oplocením nebo obedněním do výšky 1,8 m; Bednění se k posílení ochrany může vůči kmenu vypolštářovat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy;
- ochrana korun dřevin: V místech pohybu mechanizace nebo stavby se musí větve překážející pohybu mechanizace vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem;
- po ukončení stavby je možno příležitostně pokropit vodou zeleň podél stavby pro odstranění usazeného prachu; je nutné zajistit pravidelné zavlažování do doby zajištění kultury;
- po ukončení stavby bude terén neodkladně upraven v travnatých plochách dle navržených sadových úprav - ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

Fauna

- Stavební práce budou postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému zraňování nebo úhynu živočichů;
- zemní práce provádět především mimo období rozmnožování a migrace živočichů;
- při realizaci stavby osadit svodidla a směrové sloupky reflexními odrazkami, které omezí pohyb zvěře po komunikaci, příp. použít jiný způsob ochrany před střetem automobilu se zvěří (např. pachové ohradníky).

Opatření při nakládání s odpady

- V průběhu výstavby bude nakládání s odpady zajištěno v souladu s platnou legislativou, tj. budou vytvořeny podmínky pro třídění odpadů, přednostně budou odpady znovu využívány nebo recyklovány, bude zajištěna jejich likvidace způsobem osobou a bude vedena jejich evidence.

Vzhledem k charakteru navrhovaného záměru nebude provoz posuzované stavby zdrojem odpadů.

Předcházení dalším rizikům

Před započítáním prací terénních úprav, stavebních činností a sadovnických úprav je nezbytně nutné na místě vytýčit sítě s jejich správci (pokud se v daném místě nacházejí), aby nemohlo dojít k porušení sítí. Veškeré zemní práce, sázení stromů apod. v blízkosti stávajících podzemních inženýrských sítí musí být provedeny opatrně ručně, za respektování příslušných ČSN, vyhlášek a předpisů.



Opatření pro fázi provozu

- Komunikace bude provozována v souladu s provozním řádem a příslušnými právními předpisy;
- komunikace a veškerá její zařízení budou udržovány v řádném technickém stavu.

Za předpokladu realizace a dodržení navržených opatření je možno říci, že stavba uvažovaného záměru nebude mít významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a její případné vlivy a rizika budou snížena na minimum či na úroveň obvyklou u obdobných záměrů.

B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2018.

Předpokládaná lhůta výstavby je do 12 měsíců.

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Jako dotčené územně samosprávné celky lze vymezit jednak ty, na jejichž území má být záměr realizován, jednak ty, jejichž území může být významně zasaženo předpokládanými vlivy záměru. Územně samosprávné celky jsou jak kraje v samostatné působnosti, tak obce v samostatné působnosti. S ohledem na vyhodnocení vlivů záměru, uvedené v následujících příslušných kapitolách oznámení, je možno jako dotčené územně samosprávné celky stanovit následující:

Kraj: Vysočina
Okres: Třebíč
Katastrální území: Vlčatín, Hodov, Rudíkov

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Posuzování záměru zajišťuje příslušná obec s rozšířenou působností – v tomto případě město Třebíč, odbor životního prostředí, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 67401 Třebíč 1.

Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les bude získáno v samostatném správním řízení vedené odborem dopravy a odborem ŽP města Třebíč.

O tom, jakým způsobem proběhne správní řízení ve věcech umístění, povolení a trvalého užívání stavby rozhodne věcně a místně příslušný stavební úřad. V tomto případě to bude odbor výstavby města Třebíč.



Tabulka 2 Výčet navazujících rozhodnutí

Rozhodnutí	Zákon
Výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů (ropucha obecná)	KrÚ Kraje Vysočina – dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
Souhlas se zásahem do VKP (les)	MěÚ Třebíč, odbor životního prostředí – dle § 4 zákona č. 114/1992 Sb.
Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les	MěÚ Třebíč, odbor dopravy a odbor životního prostředí – dle zákona č. 114/1992 Sb.
Územní rozhodnutí	MěÚ Třebíč – dle zákona č. 183/2006 Sb.
Stavební povolení	MěÚ Třebíč, odbor výstavby – dle zákona č. 183/2006 Sb.
Kolaudační rozhodnutí	MěÚ Třebíč, odbor výstavby – dle zákona č. 183/2006 Sb.
Souhlas s vynětím půdy ze ZPF	MěÚ Třebíč, odbor životního prostředí – dle § 9 zákona č. 334/1992 Sb.

Zdroj: [AF-CITYPLAN]

B.2 Údaje o vstupech

B.2.1 Půda

Plocha pro výstavbu leží v katastrálním území obcí Vlčatín, Hodov a Rudíkov. Záměr respektuje osu komunikace, dojde k jejímu rozšíření a tím i k záboru půdy. Celkově dojde k záboru 68 156 m² půdy – z toho 50 590 m² trvale a 17 566 m² dočasně. Kromě ploch zemědělského půdního fondu se bude také jednat o nezpěvněné plochy, vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plochy se způsobem využití: ostatní komunikace, silnice, dobývací prostor, neplodná půda, jiná plocha, dráha.

Kompletní záborový elaborát je součástí EIA a je uveden jako příloha č.4.

Tabulka 3 Přehled záborů půdy

Obec	Zábory [m ²]								
	Trvalý			Dočasný			ZPF	PUPFL	Ostatní plochy
ZPF	PUPFL	Ostatní plochy	ZPF	PUPFL	Ostatní plochy				
Vlčatín	3 874	2 404	27 653	4 145	991	848	8 019	3 395	28 501
	33 931			5 984			39 915		
Rudíkov	5 818	770	8 236	8 307	21	2 993	14 125	791	11 229
	14 824			11 321			26 145		
Hodov	122	55	1 658	172	0	89	294	55	1 747
	1 835			261			2 096		
	9 814	3 229	37 547	12 624	1 012	3 930	22 438	4 241	41 477
	50 590			17 566			68 156		

Zdroj: [AF-CityPlan]



B.2.2 Voda

Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, navazujícími předpisy a technickými normami.

Období výstavby

Pro potřeby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad. Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se bude stavba realizovat. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, tudíž by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti, bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit vodou z mobilních cisteren. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí autodomíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo uvedeno výše, pokryta vodou z mobilních cisteren.

V této chvíli není možné přesně určit spotřebu vody na stavbě. Spotřeba vody se bude odvíjet od množství pracovníků na stavbě. Minimální spotřeba vody se uvažuje 60l/osobu/den.

Období provozu

Pro provoz záměru bude voda nezbytná pouze z důvodu běžné údržby vozovek. Toto množství se bude odvíjet od míry znečištění vozovky, lze však předpokládat, že nároky na vodu budou podobné jako při dosavadním provozu silnice II/360.

B.2.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

B.2.3.1 Surovinové zdroje

Období výstavby

Ve fázi DÚR nejsou přesně specifikovány suroviny a jejich množství potřebné pro realizaci záměru. Z popisu záměru a ze zkušeností s obdobnými typy záměrů lze předpokládat potřebu následujících surovin:

- zemina pro konstrukci tělesa komunikace a pro terénní úpravy (pro rekultivace bude využita skrytá zemina)
- kamenivo, štěrky, štěrkopísky apod. pro konstrukci vozovky
- kamenivo, štěrková drť a štěrkopísky pro betonové konstrukce silnice a návazných částí ostatních komunikací
- beton – cement, písek, přísady do betonů
- prefabrikáty, roury, potrubí, kabelová vedení – konstrukce mostu, žlabů apod.
- asfalt pro povrch vozovek
- ocel – výztuž betonů, svodidla
- materiál na rekultivaci ploch (zemina, humus, travní směs)
- pohonné hmoty, oleje a maziva - provoz stavební mechanizace a dopravní techniky

Veškeré suroviny na stavbu budou dováženy, na rekultivace bude v max. míře využita zemina ze skrývky provedené v rámci přípravy stavby. Čerpání pohonných hmot bude



prováděno z běžné distribuční sítě nebo na čerpacích stojanech v areálech stavebních firem.

Nároky na elektrickou energii v období výstavby budou řešeny pomocí mobilních agregátů.

Období provozu

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené příslušenství, či části konstrukcí (vozovka) vyměnit za nové či rekonstruovat přímo na místě.

Specifikaci spotřeby materiálů a surovin nelze odhadnout, neboť bude záviset na aktuálním stavu konstrukcí. Množství konstrukcí a dílů poškozené dopravními nehodami bude závislé na typu nehod a nelze je stanovit předem. Celá komunikace bude procházet pravidelnými revizemi, na jejichž základě budou prováděny opravy. Rozsah oprav rovněž není možné stanovit předem – závisí na okamžitém stavu konstrukcí.

B.2.3.2 Elektrická energie

Období výstavby

Potřeba elektrické energie bude významná pouze v místech zařízení staveniště. V tomto místě je předpoklad využití pojízdné elektrocentrály.

Období provozu

Dokončená stavba nebude vyžadovat dodávku elektrické energie.

B.2.3.3 Zásobování teplem

Stavba nebude vyžadovat dodávku tepla.

B.2.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

B.2.4.1 Doprava

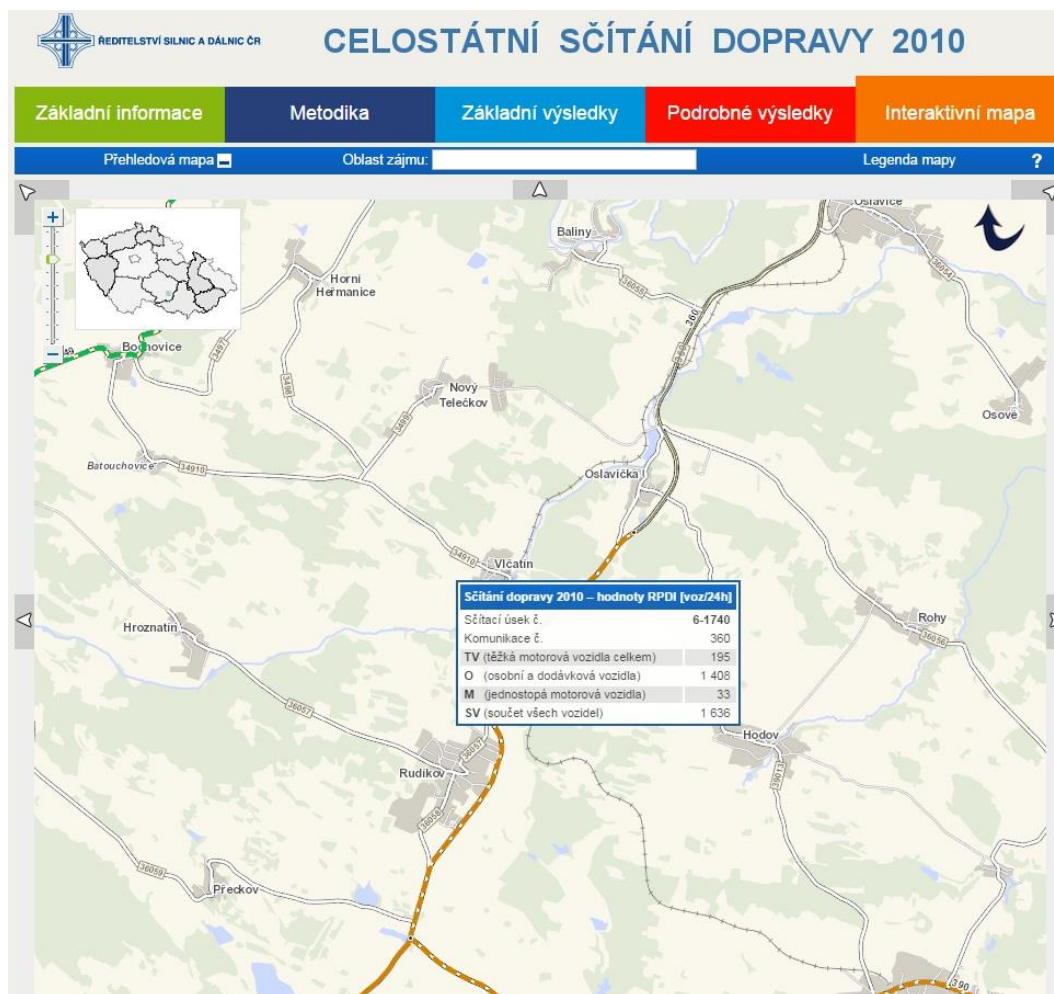
Současný stav

V současnosti je zájmové území stavby využíváno silnice II. třídy s proměnnou šířkou v koruně. Projekt řeší rozšíření stávající komunikace – z kategorie S7,5/60 na kategorii S9,5/70. Celkové rozšíření tedy představuje cca 2 m (ze 7,5 m na 8,5 m), není rovnoměrné a v jednotlivých úsecích se mění.

Situaci ohledně hodnoty dopravních intenzit na úseku, do kterého spadá i trasa Oslavička-Rudíkov, znázorňuje následující obrázek z celostátního sčítání dopravy v roce 2010.



Obrázek 2 Celostátní sčítání dopravy v r. 2010



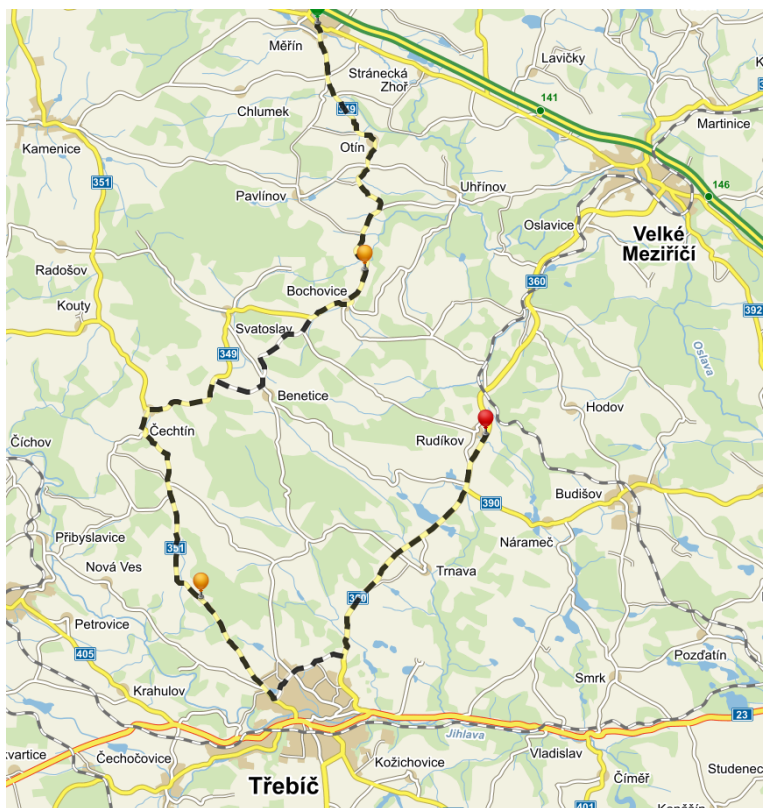
Období výstavby

Objížďky, trasy staveništní dopravy budou vedeny následovně

Směr od Prahy: po II/349 Měřín – Otín - Pohořilky – Horní Radslavice – Bochovice – Svatoslav – Čechtín zde po II/351 přes Račerovice – Třebíč kde se bude napojovat na uzavřenou II/360 po níž se pojedou do Rudíkova. Pro tuto trasu je možná úprava pro osobní dopravu, kdy tato trasa bude vést podobně jako výše uvedená, ale za Bochovicemi se odpojí a bude pokračovat po III/36057 přes Hroznatín přímo do Rudíkova.

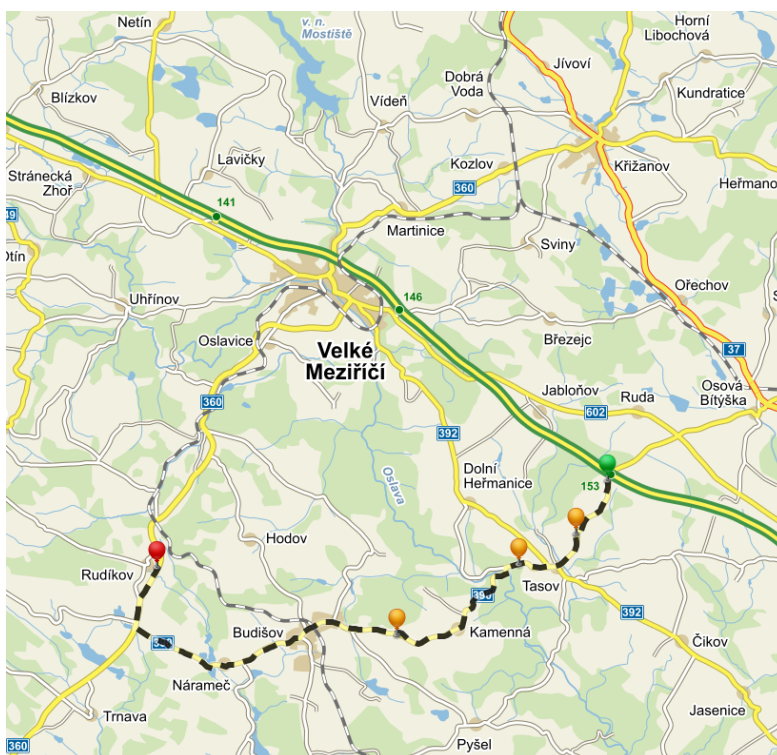


Obrázek 3 Trasy objížďky během výstavby směr od Prahy



Směr od Brna: po II/390 Tasov – Kamenná – Budišov – Nárameč a napojení na uzavřenou II/360.

Obrázek 4 Trasy objížďky během výstavby směr od Prahy





Období provozu

Záměr nebude mít vliv na intenzitu silničního provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni, resp. časový nárůst v souvislosti s celkovým nárůstem dopravy, nikoli s realizací záměru.

Na základě sčítání dopravy z roku 2010 byly spočítány odhady intenzit do budoucna. Detailněji v následující tabulce.

Tabulka 4 Výhled dopravních intenzit na úseku Oslavička-Rudíkov

Sčítací úsek Komunikace č.	6-1740 360	Sčítání dopravy 2010 [voz/24 h]	Výhled rok 2039 [voz/24 h]
Těžká motorová vozidla celkem		195	207
Osobní a dodávková vozidla		1 408	2 253
Jednostopá motorová vozidla		33	53
Součet všech vozidel		1 636	2 513

B.2.4.2 Inženýrské sítě

Současný stav

V prostoru řešeného území se nacházejí trasy podzemních inženýrských sítí (vodovod, plynovod, sdělovací kabely atd.). Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zapracovány do projektu.

Období výstavby

Nebude potřeba nových inženýrských sítí.

Období provozu

Dokončená provozovaná stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.5 Ochranná pásma

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny památkové rezervace ani památkové zóny či jiná území dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

V zájmové oblasti jsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky či jiná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

V dotčeném území se nachází ochranné pásmo plynovodu.

B.2.6 Kácení dřevin

Realizace záměru si vyžádá kácení dřevin rostoucích v lese i mimo něj, a proto byl zpracován inventarizační dendrologický průzkum lokality – viz příloha č. 5 oznámení.

Zeleň v okolí záměru je různorodého charakteru. Podél silnice se střídají úseky s hustým náletovým porostem, které přecházejí v okrajové části lesních komplexů s relativně holými úseky s pozůstatky alejí ovocných dřevin.



Druhově se zde vyskytují v místě běžné nebo v minulosti cíleně vysazené taxony, jako např. javor klen (*Acer pseudoplatanus* L.), topol osika (*Populus tremula* L.), bříza bělokorá (*Betula pendula* Roth.), borovice lesní (*Pinus sylvestris* L.), smrk ztepilý (*Picea abies* L.), třešeň ptačí (*Prunus avium* L.), trnka obecná (*Prunus spinosa* L.) nebo růže šípková (*Rosa canina* L.).

Dřeviny patří do různých věkových skupin, od semenáčků (nálet) až po senescentní nebo již odumřelé stromy. Vzhledem k průběhu dendrologického průzkumu v lednu nebylo možné relevantně posoudit fyziologickou vitalitu a zdravotní stav dřevin. Dřeviny však vizuálně nejeví významné defekty, které by výrazně ovlivňovali jejich provozní bezpečnost. U některých stromů je znatelné mechanické poškození (např. odřené kmeny a polámané větve), pahýly po zlomených větvích nebo neodborně provedeném řezu, napadení dřevokaznou houbou nebo výskyt lišejníku terčovníka zedního (*Xanthoria parietina*). Sadovnická hodnota dřevin je s ohledem na jejich věkové stadium převážně průměrná až nadprůměrná s předpokladem dlouhodobé perspektivy na daném stanovišti.

V souvislosti se stavbou je doporučeno ke kácení celkem 240 solitérních jedinců, 14 skupin stromů a 14 keřových skupin. Důvodem návrhu kácení je přímý střet se stavbou, výrazný jednostranný zásah do kořenového systému dřeviny nebo vysoká náložka na kořenové náběhy a kmeny stromů, které budou mít za následek narušení stability stromů i jejich zdravotního stavu. To by do budoucna znamenalo ohrožení bezpečného využívání silnice možností nečekaného samovolného pádu celých stromů (vývrát), a proto bylo z preventivních důvodů přistoupeno k pokácení jedince. Bližší charakteristika kácených dřevin je uvedena v následující tabulce. Kácené dřeviny jsou označeny pořadovým číslem. Formou se pak rozumí strom (označení S), keř (K), skupina keřů (SK) nebo skupina stromů (SS). Dřeviny s obvodem větším než 80 cm, souvislé keřové porosty nebo zapojené porosty dřevin (s obvodem kmene menším než 80 cm) s plochou větší než 40 m² nebo dřeviny v aleji nebo stromořadí jakýchkoliv rozměrů (ke kácení je nutné povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny) jsou vyznačeny tučným fontem. Grafický zákres dřevin je uveden v příloze č. 6 tohoto dokumentu.

B.3 Údaje o výstupech

B.3.1 Ovzduší

Posuzovaným záměrem je rozšíření stávající komunikace o cca 2 m dohromady. Jedná se o takovou úpravu vozovky, která neovlivní současné intenzity dopravy a nepřinese tedy do oblasti nové dopravní prostředky. Na základě těchto faktů rozptylová studie zpracována nebyla.

Dokumentace DÚR uvažuje s jednou variantou.

Základní škodliviny emitovány silniční dopravou jsou následující: CO, NO_x, PM_{5/10}, benzo(a)pyren, O₃.

Období výstavby

K zhoršení emisní situace dojde během úpravy vozovky. Zdroje emisí budou stroje a mechanismy nutné pro úpravu stavby při zemních a stavebních pracích a také sekundární prašnost na staveništi. Přispějí k tomu i nákladní automobily přepravující stavební materiál a zeminu.



Plošné zdroje emisí

Jako plošný zdroj znečištění ovzduší lze obecně označit vlastní stavební činnost na ploše záměru (staveniště). Jedná se zejména o úpravy terénu, skrývání povrchových vrstev, přesuny materiálu, výkopové práce (zemní práce) a pojezdy nákladních automobilů a dalších stavebních mechanismů. Jedná se o plošný zdroj dočasný, časově omezený na vlastní dobu budování záměru. Množství emisí závisí na počtu nasazených dopravních a stavebních prostředků, jejich technickém stavu, technické úrovni, časovému nasazení apod. Plocha staveniště a přilehlé komunikace budou i zdrojem tzv. sekundární prašnosti, tj. již usazených a znovu zviřených (nesuspendovaných) prachových částic pohybem mechanismů, pojezdem dopravních prostředků i zviřených větrem.

Liniové zdroje emisí

Liniovým zdrojem emisí do ovzduší při výstavbě bude automobilová doprava vyvolaná stavbou, a to převážně nákladní. Nákladní automobilová doprava bude sloužit např. pro odvoz přebytečných výkopových zemin při výstavbě, pro odvoz produkovaných odpadů, pro dovoz stavebních surovin a materiálů apod., osobní nebo dodávková doprava bude sloužit např. pro dovoz a odvoz pracovníků na stavbu, pro dovoz balené vody pro pitné účely apod.

V období výstavby budou v místě stavby působit následující zdroje znečišťování ovzduší:

- Emise vozidel dopravní obsluhy stavby a stavebních strojů. Množství emisí závisí na počtu nasazených dopravních a stavebních prostředků, jejich technickém stavu, technické úrovni, časovém nasazení apod.
- Emise prachových částic při provádění zemních prací, prach vířený provozem dopravních a manipulačních prostředků.
- Největší negativní vliv lze odhadnout z hlediska druhotné prašnosti. Bude závislý na aktuální klimasituaci a reálném provozu zdrojů znečišťování ovzduší.

Období provozu

Zdrojem znečišťování ovzduší v okolí silničních komunikací v období běžného provozu je provoz motorových vozidel. Jedná se zejména o produkty spalování benzínu a nafty v zážehových a vznětových motorech.

Provoz vozidel je také příčinou druhotného znečišťování ovzduší například vířením zbytků zimního posypu (škvára, písek, drtě, soli), obrusu z pneumatik a vozovky (druhotná prašnost).

V zimním období při chemickém posypu se do ovzduší dostávají aerosoly (posypové soli a voda). Jedná se zejména o anorganické soli obsažené v posypových materiálech (zejména NaCl, CaCl₂, MgCl₂, SO₄²⁻, ZnSO₄, Na₂SO₃). Emise vznikajících aerosolů do ovzduší jsou zanedbatelné.

Automobilová doprava produkuje vzhledem k charakteru spalovaných pohonných medií široké spektrum emisí. Při určování relativní významnosti je rozhodující vzájemný vztah mezi množstvím dopravou vyprodukovaných emisí a jejich závažností z hlediska dopadů na zdraví člověka. Při posuzování vlivu silničních staveb na životní prostředí se



za charakteristickou škodlivinu považují oxidy dusíku NO_x, hodnotí se NO₂. Dále jsou obvykle hodnoceny CO, TZL jako PM₁₀ a uhlovodíky.

Situace po realizaci záměru se v ohledu dopravních intenzit nebude měnit. Rozšíření vozovky nepřinese do lokality nové automobily. Počet jízdnic pruhů zůstane stejný (vyjma dvou křižovatek, kde přibude krátký odbočovací pruh). V tomto ohledu se imisní situace měnit nebude.

B.3.2 Odpadní vody

Odpadní vody jsou podle §38 zákona o vodách č. 245/2001 ve znění pozdějších předpisů definovány následovně: Odpadní vody jsou vody použité v obytných, průmyslových, zemědělských, zdravotnických a jiných stavbách, zařízeních nebo dopravních prostředcích, pokud mají po použití změněnou jakost (složení nebo teplotu), jakož i jiné vody z těchto staveb, zařízení nebo dopravních prostředků odtékající, pokud mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Odpadní vody jsou i průsakové vody z odkališť, s výjimkou vod, které jsou zpětně využívány pro vlastní potřebu organizace, a vod, které odtékají do vod důlních, a dále jsou odpadními vodami průsakové vody ze skládek odpadu.

U posuzovaného záměru se budeme zabývat zejména dešťovými vodami. V průběhu stavby budou vznikat ještě splaškové odpadní vody.

Období výstavby

Srážkové vody

Během výstavby je nutno počítat se vznikem dešťové vody.

Dešťová voda bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu komunikací povrchově do budovaných příkopů / rigolů. V průběhu výstavby je možné riziko splachu případných znečišťujících látek ze stavebních mechanismů do půdy. Tomu lze zabránit dodržováním organizačních a technologických opatření.

Splaškové odpadní vody

Splaškové vody vznikající při realizaci záměru budou řešeny v rámci zařízení staveniště. Likvidace splaškových vod nejčastěji probíhá za pomoci dočasně instalovaných sociálních zařízení (chemická WC), jejichž obsah bývá v průběhu stavby odvážen a bezpečně likvidován mimo lokalitu výstavby.

Množství produkovaných splaškových vod nelze v současnosti stanovit, bude záležet především na způsobu, době a organizaci výstavby vybraného dodavatele stavby, který nyní není znám, a především na počtu nasazených pracovníků v jednotlivých obdobích výstavby.

Období provozu

V průběhu běžného provozu komunikace je možné riziko splachu případných znečišťujících látek – úkapů z pohonných hmot, posypových materiálů, úlety z převážených sypkých nákladů a oděrů z pneumatik. Tomu lze předcházet dodržováním navržených opatření, které budou popsány v další části projektové dokumentace.

Dešťová voda bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu komunikací povrchově do zpevněných příkopů / rigolů, vsakovacích příkopů a nakonec do vsakovacích objektů umístěných u vyústění propustků v km 0,803 a v km 1,490.



Celková zastavěná plocha se vlivem rozšíření vozovky z průměrné zpevněné šířky 7,5 m na šířku 8,5 m navyšuje. Vzhledem k charakteru stavby není tento rozdíl významný pro změnu odtokových poměrů v území.

Srážkové vody

Výpočet odtoku dešťových vod – stávající stav

Použita $i_{10} = 151,7$ l/s*ha (pro periodicitu: $n = 2$)

Plocha původního zpevněného povrchu..... 18,03 ha $\phi = 0,8$

$$Q = A_{\text{red}} \times i_{10} = 18,03 \times 0,8 \times 151,7 = \mathbf{2\ 188,1\ l/s}$$

Výpočet odtoku dešťových vod – nový stav

Použita $i_{10} = 151,7$ l/s*ha (pro periodicitu = 2)

Plocha komunikací - živice + dlažba..... 23,13 ha $\phi = 0,8$

Celkem redukovaná plocha A_{red} 18,50 ha

Celkem odtok z komunikace a přilehlé zeleně

$$Q = A_{\text{red}} \times i_{10} = 18,50 \times 151,7 = \mathbf{2\ 807,06\ l/s}$$

V důsledku nárůstu odvodňované plochy a tím zvýšení odtoku dešťových vod lze předpokládat větší naředění v nich obsažených nečistot. Dle zákona o vodách se v případě srážkových vod z pozemní komunikace nejedná o odpadní vody, pokud je znečištění těchto vod řešeno technickými opatřeními podle vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, přičemž tato vyhláška dále odkazuje na řešení podle platných technických norem.

V průběhu provozu záměru nebudou vznikat splaškové odpadní vody.

B.3.3 Odpady

Původci vznikajících odpadů budou právnické a podnikající fyzické osoby, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto subjekty budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Druhy odpadů, jejichž produkce se předpokládá, jsou uvedeny níže. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit, že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Vzniklé odpady budou předány přednostně k využití, posléze pak k odstranění osobou oprávněnou ke sběru a výkupu odpadů. Nakládání s odpady je nutné vyřešit dle vyhlášky č. 61/2010 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Období výstavby

Při stavbě budou pravděpodobně vznikat následující odpady:



Tabulka 5 Odpady vznikající v průběhu stavby

Kód odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možností zhotovitele
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování

Zdroj:[AF-CityPlan]

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Smlouvy s konkrétními právníky osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny subjekty provádějícími stavbu. Vybourané asfaltové vrstvy vozovky budou odvezeny na skládku.

B.3.4 Ostatní

Řešený úsek silnice leží v extravilánu dotčených obcí.

Hluk

Realizací záměru dojde k rozšíření komunikace. Tímto zásahem dojde ke kvalitativní změně úseku této silnice. Bude zachován stejný počet jízdních pruhů, rychlost i dopravní intenzity. Z tohoto důvodu nebyla zpracovávána hluková studie.

Období výstavby

Hluk šířený do okolí komunikace během její výstavby lze jen těžko kvantifikovat vzhledem k jeho různorodosti po celou dobu výstavby a neznámým parametrům stavebních strojů.



Zejména na počátku výstavby lze očekávat provoz těžkých zemních strojů (bagrů, nakladačů, buldozerů, TNV). Nejvýznamnější hluk se dá očekávat především od dopravy materiálu TNV a budování zemního tělesa.

Hluk běžných rypadel se pohybuje v rozmezí 80 - 95 dB(A) ve vzdálenosti 5 m, hluk TNV 75 - 85 dB(A) v téže vzdálenosti, obdobně tak i hluk dalších možných stavebních mechanismů. Práce hlučných mechanismů bude koordinována tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejném místě a stejném časovém horizontu.

Výstavba bude organizována tak, aby byly splněny limitní hodnoty hlukové zátěže ze stavebních prací. Samozřejmostí je při průběhu stavebních prací dodržení hodin nočního klidu mezi 21:00 a 07:00.

Období provozu

Jak bylo zmíněno výše, úprava silnice nepřinese do území nové zdroje hluku a nezvýší se hluková zátěž v této oblasti.

Vibrace

V rámci realizace záměru se nepředpokládá významný vliv vibrací s výjimkou vlastní výstavby, kdy v rámci provozu některých zemních strojů a zařízení může dojít ke vzniku vibrací (hutnění). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze tento aspekt považovat za málo významný a časově výrazně omezený.

Za provozu komunikace budou vznikat vibrace v důsledku jízdy vozidel. Stavba ani provoz samotný nebudou zdrojem nadměrných vibrací.

Zápach

Při pokládce asfaltového povrchu vozovky bude na krátkou vzdálenost několika desítek metrů působit zápach vznikající odpařováním směsi těžkých uhlovodíků z horké asfaltové směsi. Toto působení bude krátkodobé a vzhledem ke vzdálenosti obytných objektů zanedbatelné.

Rizika havárií vzhledem k použitým látkám a technologiím

Z hlediska platné legislativy (zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými látkami) je havárií mimořádná, částečně nebo zcela neovladatelná, časově a prostorově ohraničená událost, například závažný únik, požár nebo výbuch, která vznikla nebo jejíž vznik bezprostředně hrozí v souvislosti s užíváním objektu nebo zařízení, v němž je nebezpečná látka vyráběna, zpracovávána, používána, přepravována nebo skladována, a vedoucí k vážnému ohrožení nebo k vážnému dopadu na životy a zdraví lidí, hospodářských zvířat a životní prostředí nebo k újmě na majetku.

Vzhledem k použitým látkám a technologiím může dojít k havarijnímu stavu např. únikem PHM z dopravních prostředků či stavebních strojů. Následně bude nakládáno s odpady skupiny 09 - Odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze. S látkami zachycenými při řešení nastalé havarijní situace bude nakládáno podle platné legislativy (zákon č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Výskyt havarijních situací nelze vyloučit, avšak důsledným dodržováním předpisů bezpečnosti práce a vhodnými technickými opatřeními (správně fungující odlučovače ropných látek, odstavování vozidel na zpevněných plochách, apod.) lze jejich potenciální vliv snížit a omezit.



B.3.5 Doplnující údaje

Navržené rozšíření silnice kopíruje stávající směr vozovky a je minimálním zásahem do krajiny.



C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Jedná se o změnu dokončené stavby - rozšíření současné silnice II/360 v úseku Oslavička - Rudíkov. Řešený úsek se napojuje na již hotový obchvat obce Oslavička a končí na začátku úseku projektové dokumentace obchvatu Rudíkov.

Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina (ZÚR) předpokládají úpravy trasování silnice II/360. Projekt sleduje v normových parametrech stávající osu komunikace.

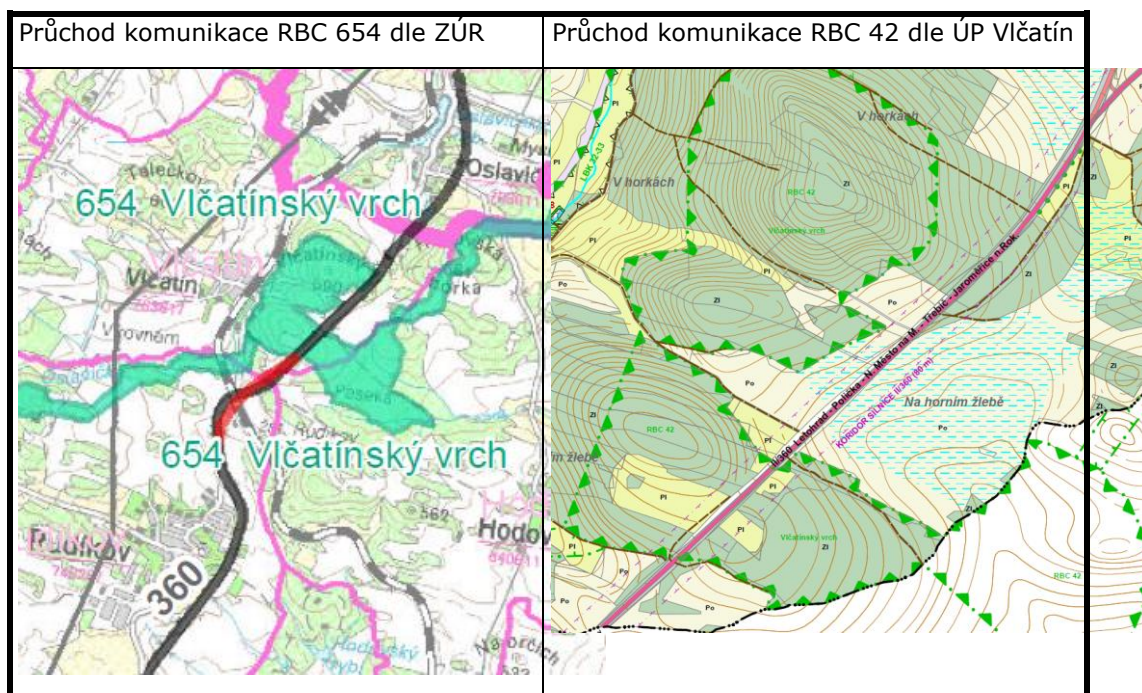
C.1.1 Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Podstatou ÚSES je vytvoření funkčně způsobilé sítě tzv. biocenter, biokoridorů a interakčních prvků, která by v maximálně možné míře zahrнула existující přírodní lokality a zajistila jejich vhodný management. Zjednodušeně si lze představit, že biokoridory jsou využívány pro migraci a biocentra pro trvalou existenci druhů.

Trasa silnice II/360 prochází regionálním biocentrem RBC 654 Vlčatínský vrch (označení ze ZÚR, v ÚP Vlčatín má biocentrum označení RBC 42). Regionální biokoridor zahrnuje jehličnaté porosty s dominancí smrku, borovice a příměsí modřínu. Trasa dále kříží lokální biokoridor LBK 8 navržený k založení.

Regionální prvky ÚSES v oblasti záměru jsou uvedeny v tabulce č. 10 a jejich prostorové umístění je znázorněno na obrázku č. 5.

Obrázek 5 Regionální prvky ÚSES v oblasti záměru





Tabulka 6 Regionální prvky ÚSES v oblasti záměru

Označení prvku	Název		Ekosystém Vegetační typ
RBC 654	Vlčatínský vrch		L3 – SM, BO

Pozn. RBC – regionální biocentrum Regionální ÚSES - stávající vegetační typ: L - lesní+hlavní dřevina, SM – společenstva přirozených smrčín, BO – borové porost

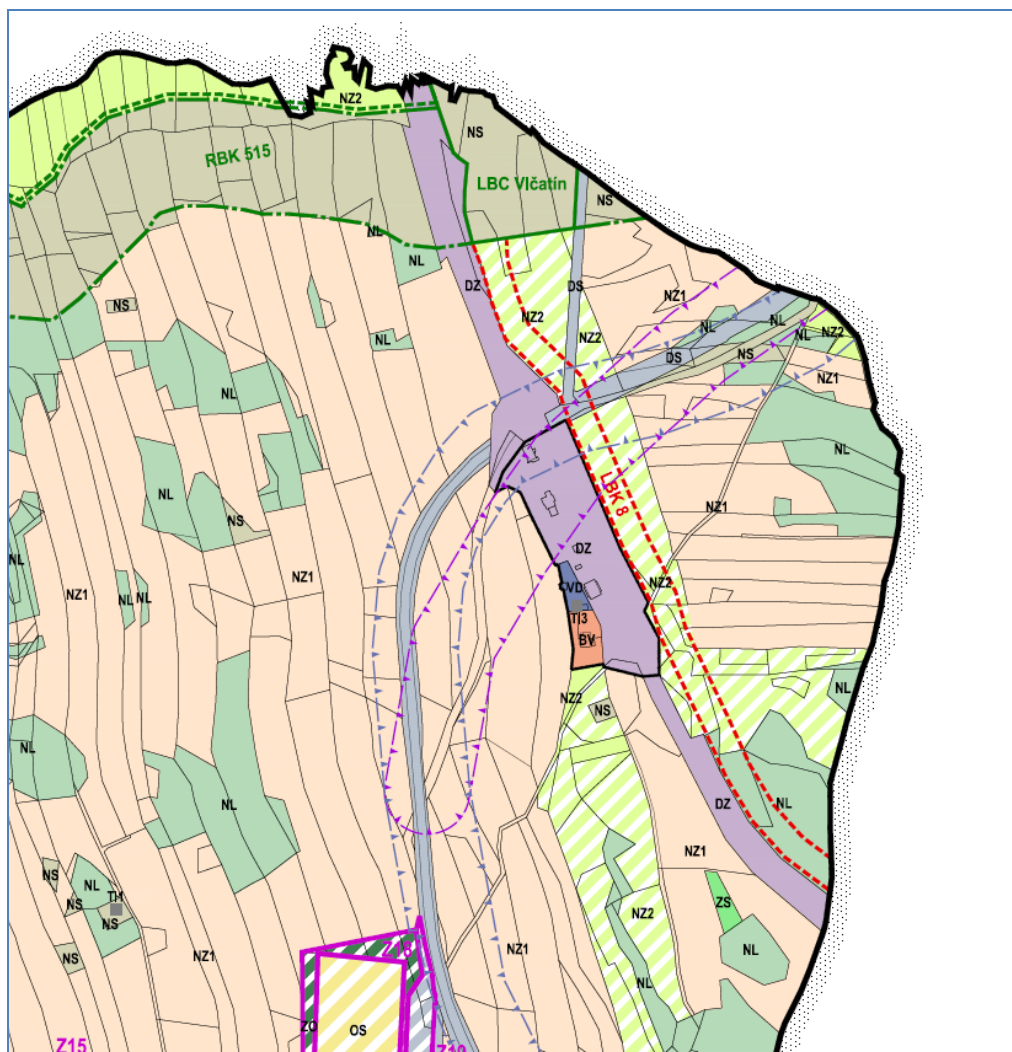
Zdroj: [geoportal]

Tabulka 7 Lokální prvky ÚSES v oblasti záměru

Označení prvku	Název	Poznámky
LBK 8	Hodovská hora	biokoridor navržen k založení zatravněním a výsadbou pásu rozptýlené zeleně na orné půdě

Zdroj: [ÚP Vlčatín, ÚP Rudíkov (návrh pro veřejné projednání)]

Obrázek 6 Lokální ÚSES v oblasti záměru



Zdroj:[ÚP Rudíkov (návrh pro veřejné projednání)]



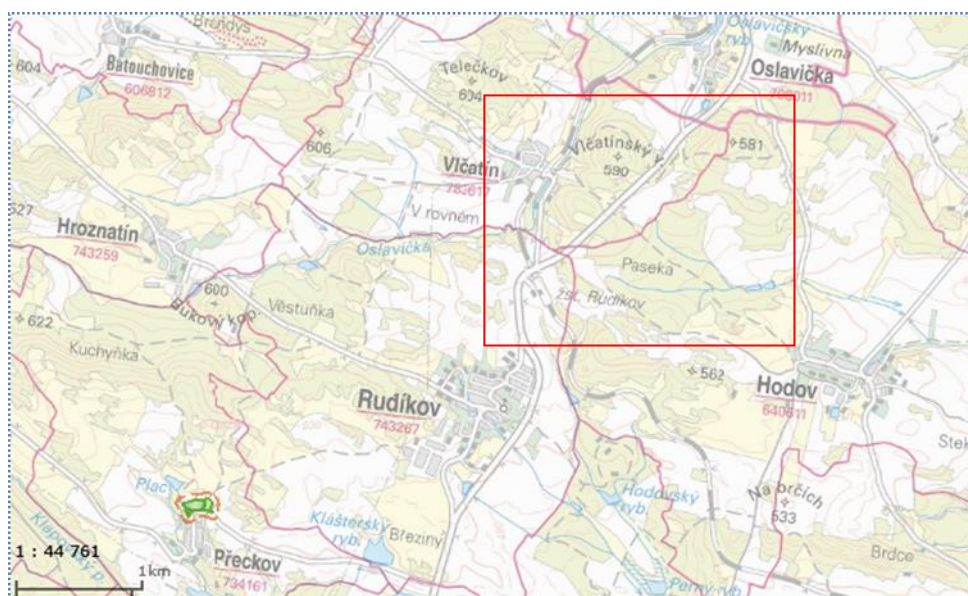
C.1.2 Ochrana přírody (vyjma ÚSES) a krajiny

C.1.2.1 Zvláštní územní ochrana

Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, ani v jeho blízkosti. Nejbližšími maloplošnými ZCHÚ jsou přírodní památky nacházející se v přírodním parku Třebíčsko - PP Pazderna (u Přeckova), PP Kobylínek (u Trnavy), PP Syenitové skály u Pocoucova, PP Ptáčovský kopeček (u Třebíče) a PP Ptáčovské rybníky.

Nejbližší přírodní památka Pazderna se nachází cca 2,84 km vzdušnou čarou JZ od obce Rudíkov. Byla vyhlášena v r. 1986, nachází se v nadm. v. 490 – 500 m. n. m. a zaujímá plochu 2,02 ha. Důvodem ochrany je zachování přirozené mokré louky s výskytem prstnatce májového (*Dactylorhiza majalis*).

Obrázek 7 Nejbližší ZCHÚ v blízkosti záměru – PP Pazderna



Pozn.: Červený rámeček značí oblast plánovaného záměru
Zdroj: [ww.mapy.nature.cz]

C.1.2.2 Natura 2000

Soustavu Natura 2000 tvoří v České republice ptačí oblasti (PO) a evropsky významné lokality (EVL). Cílem je ochrana biologické rozmanitosti zachováním nejhodnotnějších přírodních lokalit a nejohroženějších druhů rostlin a živočichů v Evropě. Nařízení vlády č.132/2005 Sb., které nabylo účinnosti dne 15. 4. 2005, stanovuje národní seznam evropsky významných lokalit.

Záměr se nenachází v území soustavy Natura 2000 ani v jeho blízkosti. Nejbližší se nachází EVL Kobylínek (současně PP Kobylínek), přičemž na lokalitě jsou chráněny polopřirozené suché trávníky a křoviny svazu *Festuco-Brometalia* s výskytem koniklece velkokvětého (*Pulsatilla grandis*). Předměty ochrany jsou striktně vázány na danou lokalitu a možnost jejich ovlivnění záměrem ležícím ve vzdálenosti cca 5 km vzdušnou čarou je zcela vyloučena. Možnost významných vlivů záměru ve vztahu k lokalitám soustavy Natura 2000 vyloučil Krajský úřad Kraje Vysočina ve svém stanovisku č.j. KUJI 82327/2014 OPZP 1105/2014/SGM/138 ze dne 8. 1. 2015.



C.1.2.3 Krajina

Zákon České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, se v § 12 zabývá ochranou krajinného rázu. Tím je myšlena zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa nebo oblasti a ochrana před činnostmi snižující jejich estetickou a přírodní hodnotu.

Matrici širšího zájmového území tvoří zemědělsky udržované plochy doplněné řadou remízků a soliterní zeleně. Neméně významnou částí místní krajiny jsou i lesní porosty. Významným přírodním liniovým prvkem procházejícím územím je potok Oslavička a na něj navazující niva. Důležitou součástí krajiny je také antropogenní složka tvořená plochami obytné zástavby a liniovými stavbami (místními komunikacemi, elektrickým vedením). V zájmovém území se nenacházejí kulturní dominanty krajiny.

Území, jímž prochází řešená komunikace, spadá dle ZÚR Kraje Vysočina do oblasti se shodným krajinným typem, resp. do oblasti krajinného rázu (OKR) Třebíčsko-Velkomeziříčsko.

K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo zrušení jeho stavu. Přírodní parky v duchu tohoto zákona odpovídají dřívějším oblastem klidu. Již vyhlášené oblasti klidu byly podle § 90 uvedeného zákona automaticky prohlášeny za přírodní parky. V současné době je v České republice přes sto přírodních parků.

Řešené území se nachází v přírodním parku (PP) Třebíčsko (viz obr.č 8.).

PP Třebíčsko

Umístění: Cca 13 km SV od města Třebíč, zahrnuje obce Benetice, Bochovice, Hodov, Horní Heřmanice, Horní Vilémovice, Hroznatín, Nárameč, Oslavička, Přeckov, Rudíkov, Svatoslav, Trnava, Třebíč, Valdíkov, Vlčatín

Charakter území: Krajina severního Třebíčska s charakteristickými remízky na ostrůvcích výchozů hlubinných vyvěřelin třebíčského masivu (durbachity), místy hostícími zajímavou květenou živinami chudých mělkých půd, jinde s borovými hájky a křovinnými plášti. V údolích jsou časté rybníky s navazujícími litorálními porosty (rybník Velký a Malý Bor, Buršík u Přeckova, potok Březinka – výskyt bobra evropského). V oblasti se nachází množství význačných dřevin. Staletým maloplošným hospodařením byl v této oblasti vytvořen kulturní krajinný typ vysokých hodnot.

Předmět ochrany: zachování území pro jeho krajinné hodnoty a využití k zotavení občanů a jejich poučení

Nejvýznamnější rostliny:

koniklec velkokvětý (*Pulsatilla grandis*), smil písečný (*Helichrysum arenarium*), brambořík nachový (*Cyclamen purpurascens*), zábělník bahenní (*Comarum palustre*)



Nejvýznamnější živočichové:

saranče modrokřídlá (*Oedipoda caerulescens*), potemník písečný (*Opatrum sabulosum*), okáč kostřavový (*Arethusana arethusa*), vřetenuška ligrusová (*Zygaena carniolica*), užovka hladká (*Coronella austriaca*), bobr evropský (*Castor fiber*)

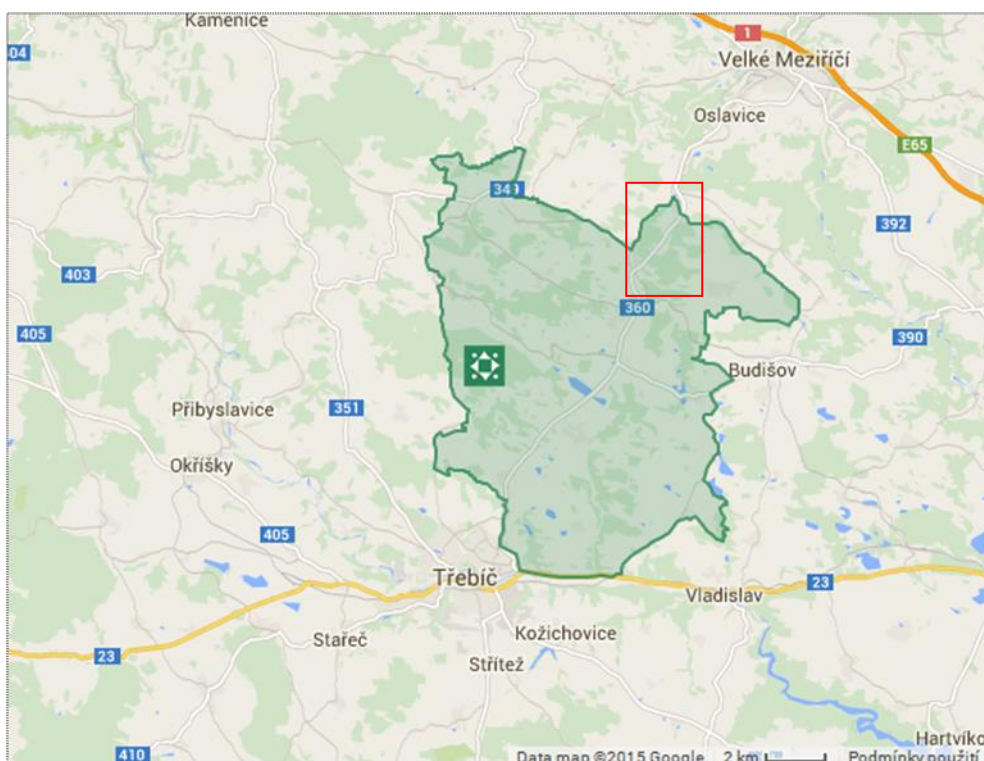
Maloplošně chráněná území uvnitř parku:

PP Kobylínek (u Trnavy), PP Ptáčovský kopeček (u Třebíče), PP Syenitové skály u Pocoucova, PP Pazderna, PP Ptáčovské rybníky (nově vyhlášena r. 2014)

Rozloha: 8 861,55 ha

Vyhlášení: 28.10.1982

Obrázek 8 Přírodní park Třebíčsko



Pozn.: Červený obdélník značí přibližnou lokalitu záměru

Zdroj: [<http://www.rudikov.cz/>]

C.1.3 Významné krajinné prvky

Pojem VKP je definován § 3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou ze zákona lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy.

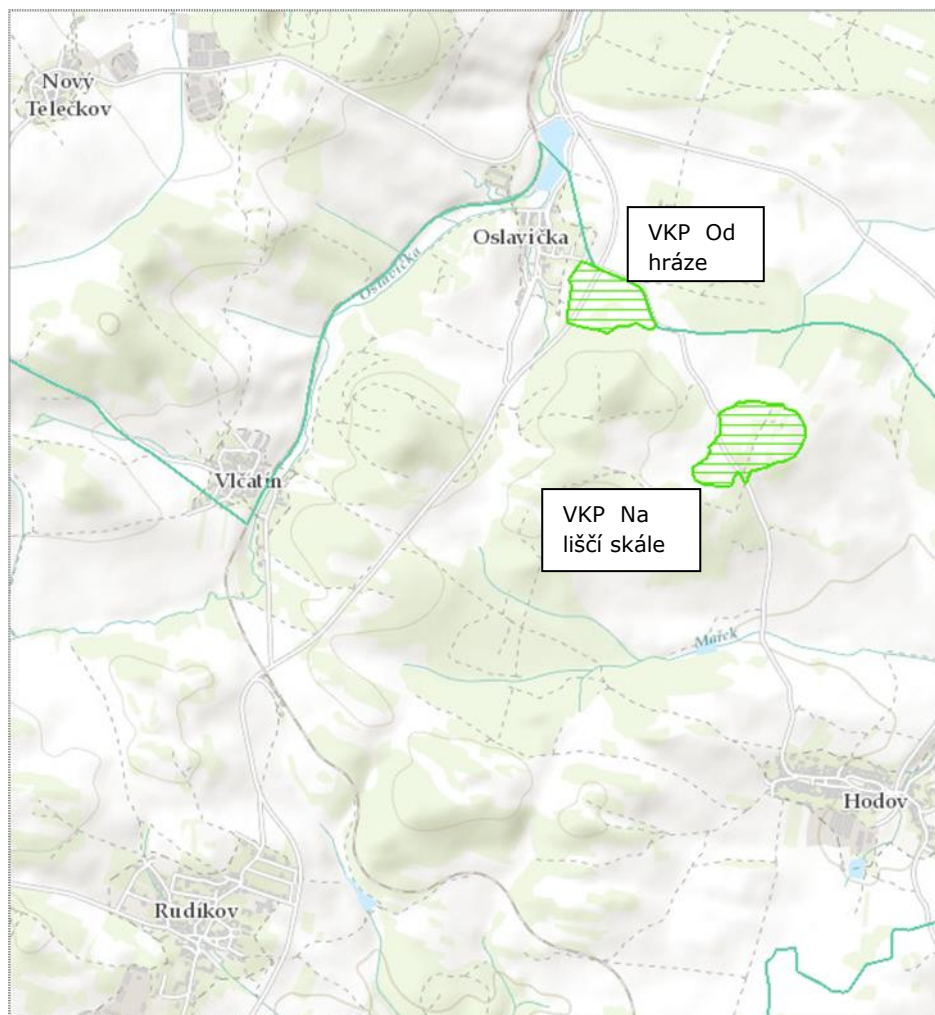
Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad



a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku (VKP).

Obrázek 9 Registrované VKP v širším okolí záměru



Zdroj: [geoportál kraje Vysočina <http://geoportal.kr-vysocina.cz>]

Nejbližší registrované VKP jsou uvedeny v tabulce č. 12.

Tabulka 8 Registrované významné krajinné prvky (VKP) v okolí záměru

Typ prvku	Název	ID	Charakteristika	Vzdálenost od záměru (m)*
VKP	Od hráze	178	Balvanité ostrůvky se stromy a křovinami, drobné lesíky, zbytky mokřadů	350
VKP	Na liščí skále	186	Balvanité ostrůvky se stromy a křovinami a drobné, především borové lesíky	900

Pozn. * Přibližná ($\pm 10\%$) vzdušná vzdálenost od nejbližšího bodu hranice záměru;



Zdroj: [geoportál kraje Vysočina <http://geoportal.kr-vysocina.cz>]

Z VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. prochází posuzovaný záměr zčásti lesním porostem, který je součástí PP Třebíčsko, jinými VKP ze zákona koridor komunikace neprochází.

C.1.4 Flóra, fauna a ekosystémy

Flóra a fauna

Pro potřeby záměru nebyly prováděny průzkumy zaměřené na výskyt flóry ani fauny území, jelikož terénní průzkum na lokalitě proběhl v lednu. Komunikace prochází běžnou leso-zemědělskou krajinou. Kromě úseků procházejících lesními porosty se v trase komunikace nenacházejí místa s výskytem přírodních nebo přírodě blízkých biotopů, kde by bylo možné očekávat významný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (vodní toky, vodní plochy, mokřady apod.). Větší bezlesé enklávy na trase jsou využívány pro intenzivní zemědělské hospodaření (orná půda), menší louky jsou využívány zřejmě jako pastviny a na píci.

V celém okolí Rudíkova je uváděn plošný výskyt ropuchy obecné (*Bufo bufo*) (zdroj: NDOP – Nálezová databáze ochrany přírody AOPK ČR). Výskyt tohoto druhu, jakož i dalších druhů obojživelníků v širším území nelze vyloučit, vzhledem k přítomnosti drobných vodních ploch a vodních toků v okolí záměru, i vzhledem ke značné migrační schopnosti těchto živočichů. Nicméně na silnici II/360 není evidováno kritické místo tahu obojživelníků, tj. místo, kde dochází k častým střetům s migrujícími obojživelníky (zdroj: Mikátová B., Vlašín M.: Obojživelníci a doprava, ČSOP 2004).

Ekosystémy

V koridoru komunikace se nenacházejí přírodní biotopy. Potenciální přirozenou vegetací jsou v tomto území acidofilní (bikové) bučiny svazu *Luzulo-Fagetum*. Nepůvodní lesy v okolí komunikace jsou tvořeny dominantními porosty borovice lesní, smrku ztepilého a modřínu opadavého, vtroušeně je přítomen javor (klen a mléč), bříza bělokorá, třešeň ptačí ad. Keřové patro tvoří trnka obecná, růže šípková, místy hloh obecný ad. V koncovém úseku u Rudíkova je komunikace lemována jabloněmi. Nelesní pozemky v koridoru komunikace jsou zemědělsky využívány a nejsou zde zaznamenány ani žádné mokřadní biotopy (viz výše).

C.1.5 Památné stromy

Podle § 46, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je možno do kategorie zařadit mimořádně významné památné stromy, jejich skupiny nebo stromořadí, dřeviny vynikající svým vzrůstem, věkem, významné krajinné dominanty, zvláště cenné introdukované dřeviny a v neposlední řadě dřeviny historicky cenné, které jsou památníky historie, připomínají historické události nebo jsou s nimi spojeny různé pověsti a báje, a to rozhodnutím orgánu ochrany přírody za "památné stromy".

V lokalitě záměru ani v její blízkosti se nevyskytují žádné památné stromy vyhlášené dle ustanovení § 46 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

C.1.6 Území historického, kulturního a archeologického významu

Za kulturní památky prohlašuje Ministerstvo kultury České republiky nemovitě a movitě věci, popřípadě jejich soubory, které jsou významnými doklady historického vývoje, životního způsobu, tvůrčích schopností a práce člověka z nejrůznějších oborů lidské činnosti, pro jejich hodnoty historické, umělecké, vědecké a technické, které mají přímý vztah k významným osobnostem a historickým



událostem. Ministerstvo kultury si před prohlášením věci za kulturní památku vyžádá vyjádření krajského úřadu a obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Archeologický nález prohlašuje ministerstvo kultury za kulturní památku na návrh Akademie věd České republiky.

Obec Oslavička leží v okrese Žďár nad Sázavou (13km SSV od Třebíče). Nejbližší větší město je Velké Meziříčí, které leží asi 6 km SV od obce. Obec je členem mikroregionu Horácko a zároveň mikroregionu Velkomeziříčsko–Bítešsko. Většina katastru obce se nachází v přírodním parku Třebíčsko.

První zmínky o obci pocházejí z r. 1360, kdy Vít z Oslavičky poručil manželce Markétě ½ lán s lesy, pastvinami a vším příslušenstvím. Následujícího roku prodali tito manželé v Oslavičce dvůr a 4 lány Bláhovi z Oslavičky a dědicům. Jeho syn Petr poté celý majetek scelil a k opětovnému dělení došlo až r. 1406, kdy část panství prodal Zdeňce z Oslavice a dvůr, tvrz se všemi poli, která k ní náležela, lesy, louky, rybníky a mlýn prodal Svachovi (řečenému Teleč z Oslavičky), sám si ponechal pouze ves. Roku 1412 prodal Petr Svachovi i ves. Po Svachovi koupil statek Jan Langast z Věstoňovic, ale hned ho zase roku 1447 obratem prodal Mikuláši z Manova, který obýval tvrz až do roku 1466. Po něm získali tvrz, dvůr a ves Oslavičku s rybníky a pastvinami Zich a Mikuláš z Jemničky. Mikuláš z Jemničky si roku 1482 přikoupil statek benedínský a připojil ho k Oslavičce. Benedín (dnes se tomuto místu říká Ovčírna podle stáji pro ovce, které zde bývaly, a nachází se blízko rybníka Benetín) bývala ves s tvrzí a dvorem, podle které se nazývala i zdejší vladycká rodina „z Benedína“. První zmínky o této vsi pocházejí z roku 1376, kdy byl majitelem vsi Matěj z Benedína. Roku 1560 bylo panství připojeno k panství ve Velkém Meziříčí.

Název obce prošel mnoha proměnami. Roku 1361 se jmenovala Oslauiczka, pak roku 1386 Oslawiczky. Až od roku 1447 se název mění na Oslawiczka (v Oslawiczcze). Roku 1591 je obec přejmenována na Woslawiczka Mala, v letech 1678 – 1718 Klein Woslawitz – s přestávkami vydržel tento název až do roku 1885, kdy se začal střídat s názvy Malá Voslavice, Oslavičky. Až v roce 1924 dostává obec dnešní podobu názvu Oslavička.

Přímo na území katastru obce patří mezi chráněné přírodní výtvoř *stromořadí podél cesty vedoucí k Majerově hájence*. Je to lipová alej po obou stranách cesty, kterou tvoří 27 vzrostlých lip. Za pamětihodnosti Oslavičky (v místním významu) lze považovat *starý dub U Dvora* (bývalého panského dvora), k němuž se také váže pověst, která říká, že pod tímto dubem spal sám Jan Žižka z Trocnova, když s vojsky husitů táhl Moravou. Bohužel je to opravdu jenom pověst, protože stáří tohoto dubu, který má obvod kmene 7 m a je vysoký 12 m, je odhadováno „pouze“ na 450 let. Dalším příkladem je *pozůstatek panské tvrze*, z níž se zachovala část zdi se dvěma střílnami, která je dnes součástí zdi stodoly dříve zemědělského dvora (bývalé JZD). Dnes je již JZD zrušené a dvůr je majetkem soukromého vlastníka a je nepřístupný. Pomyslný střed obce tvoří *zvonička Nanebevzetí Panny Marie*, která prošla v nedávné době rekonstrukcí a novým vysvěcením. Také byl před ní umístěn pomník padlým občanům obce ve světových válkách.

Obec Rudíkov se nachází mezi Velkým Meziříčím (10 km) a Třebíčí (12 km). Do r. 1960 obec patřila do jižní části okresu Velké Meziříčí. Po tomto roce patří do severní části okresu Třebíč. Obec Rudíkov je součástí mikroregionu Horácko.

Nejstarší doložená písemná zmínka o obci Rudíkov je z roku 1234, kdy Heřman z Rudíkova daroval patronátní právo kostela v Rudíkově oslavanskému klášteru. Dle historických pramenů však není vyloučeno, že Rudíkov (dnešní Rudíkov) existoval již



kolem r. 1104, neboť zasvěcení jeho kostela sv. Petru a Pavlu patří mezi jedny z nejstarších zasvěcení (patrocinii) a lze je řadit snad do 11. - 12. století.

Podle pověsti má obec jméno dle naleziště stříbrné rudy, která se údajně těžila v místech bývalé staré školy. Ves byla částí mostišťského statku a díl panství Osovského. V jejím držení se vystřídalo mnoho majitelů. První zmínka o obci je z roku 1234, kdy obec měla samostatnou duchovní správu. Po bitvě na Bílé hoře byla k Rudíkovu přifařena i farnost třebíčská a tasovská do r. 1660. Fara měla 2 rybníky u třebíčské silnice a Bezděkov v lese Dolňák. Škola stála již v roce 1691, ale neměla učitele, nebylo peněz na jeho vydržování. Nová škola (r. 1812) se rozšířila na dvoutřídní roku 1870, na trojtřídní roku 1887. Tato škola byla v č. 34 (dům naproti kostelu). Roku 1875 přešla do č. 2. Starý kostel byl mnohem menší, býval kolem něho hřbitov avšak vyhořel r. 1721 a nový kostel byl postaven r. 1801. Roku 1841 se ve škole (dům č.34) narodil Mgr. Vladimír Šťastný, profesor na I. českém gymnasiu v Brně, redaktor Obzoru a básník. Na jeho rodném domě je pamětní deska. Na Chroustově stávala osada Chroustov, která asi zanikla za obléhání Třebíče uherským králem Matyášem kolem roku 1447.

Dominantou obce je *kostel zasvěcený sv. Petru a Pavlovi* – postaven podle odhadu v gotice – cca od r. 1801 byl rozšířen až do dnešní klasicistní podoby.

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny památkové rezervace ani památkové zóny či jiná území dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, které by mohly být posuzováním záměrem dotčeny.

Jedinou státem chráněnou nemovitou památkou v širším okolí záměru jsou boží muka v obci Rudíkov (zapsána před r. 1988).

C.1.7 Území hustě zalidněná

Posuzovaný záměr je veden severně od obce Rudíkov směrem k Velkému Meziříčí, k obci Oslavička, kraj Vysočina. Trasa silnice je vedena v extravilánu přes území nezastavěných pozemků, zčásti využívaných k zemědělským účelům a zčásti zalesněným. Nejbližší obytná zástavba se nachází v obci Oslavička (107 obyvatel k 1. 1. 2014) na začátku plánovaného záměru a v obci Rudíkov (689 obyvatel k 1. 1. 2014) na konci plánovaného záměru. Z výše uvedeného vyplývá, že záměr nebude mít negativní vliv na hustě zalidněná území.

C.1.8 Území zatěžována nad míru únosného zatížení

Vzhledem k tomu, že se jedná o rozšíření stávající komunikace č. 360 z obce Oslavička do obce Rudíkov, nedojde realizací záměru ke zvýšení intenzit dopravy v oblasti.

C.1.9 Staré ekologické zátěže

V posuzovaném území nebyly v minulosti prováděné činnosti, při kterých by se používaly závadné látky, proto není důvod předpokládat, že jsou v daném území staré ekologické zátěže.

V blízkosti záměru nejsou registrovány žádné lokality SEZ a skládky. Nejbližší kontaminované místo (Na Chroustově) se nachází Z od obce Rudíkov (cca 1,5 km vzdušnou čarou). Nejbližší stará ekologická zátěž v širším okolí záměru – areál Svit ve Velkém Meziříčí - již byla sanována.

V místě plánovaného záměru ani v jeho nejbližším okolí se nenachází žádné poddolované území.



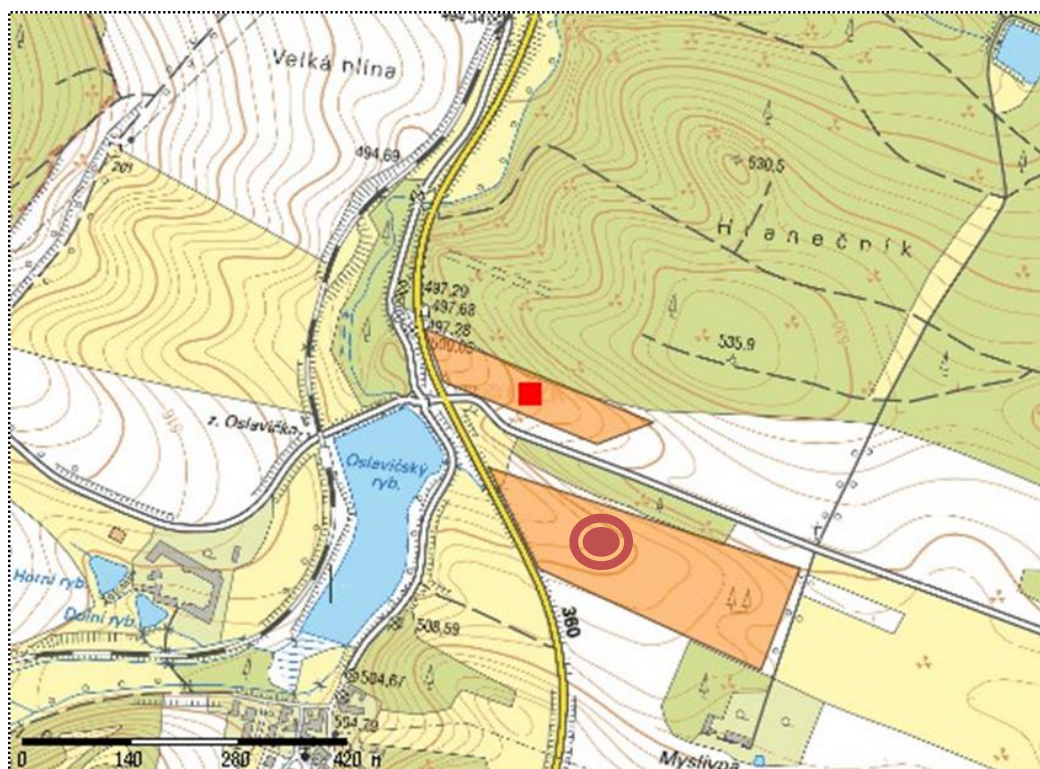
C.1.10 Extrémní poměry v dotčeném území

Záměr se nenachází v záplavovém území.

C.1.10.1 Eroze

Na podzim r. 2014 došlo k výrazné vodní erozi zemědělské půdy a akumulaci splavené ornice ve spodní části pozemku u silnice č.II/360 (viz obr. č 10) označeno červeným čtverečkem. K další erozi došlo ve stejném období kousek níže, kdy se v porostu nezapojené řepky vyskytla plošná, rýžková i rýhová eroze s akumulací splavované ornice v přirozené údolnici (na obr. označeno červeným bodem).

Obrázek 10 Eroze v blízkosti plánovaného záměru v obci Oslavička



Pozn: Místa erozí jsou označena červeným čtverečkem a fialovým bodem.

Zdroj: [Monitoring eroze zemědělské půdy - <http://me.vumop.cz>]

C.1.10.2 Radonové riziko

Nejvýznamnějším zdrojem radonu v objektech je geologické podloží. Zvýšené koncentrace radonu v podloží mohou následně ovlivnit i koncentrace radonu ve stavebních materiálech přírodního původu a ve vodě, dodávané do objektů z podzemních zdrojů. Stavební materiály jsou však v současnosti systematicky sledovány z hlediska radioaktivity, případy jejich použití z minulosti jsou známy a proto je pravděpodobnost přítomnosti radonu z nich podstatně menší než z geologického podloží. Rovněž v podzemních zdrojích pitné vody pro hromadné zásobování obyvatelstva jsou prováděna měření koncentrace radonu a následně odradonování. Radon z podloží proto nejvíce ovlivňuje výslednou koncentraci radonu v objektech. Radon Rn-222 vzniká v horninovém prostředí radioaktivní přeměnou uranu U-238. Koncentrace uranu v jednotlivých typech hornin se velmi liší. Obecně lze říci, že v usazených, sedimentárních horninách se setkáváme s nižšími koncentracemi uranu než v horninách přeměněných, metamorfovaných tlakem a teplotou během dlouhé geologické historie jejich vzniku. Nejvyšší koncentrace uranu i radonu jsou

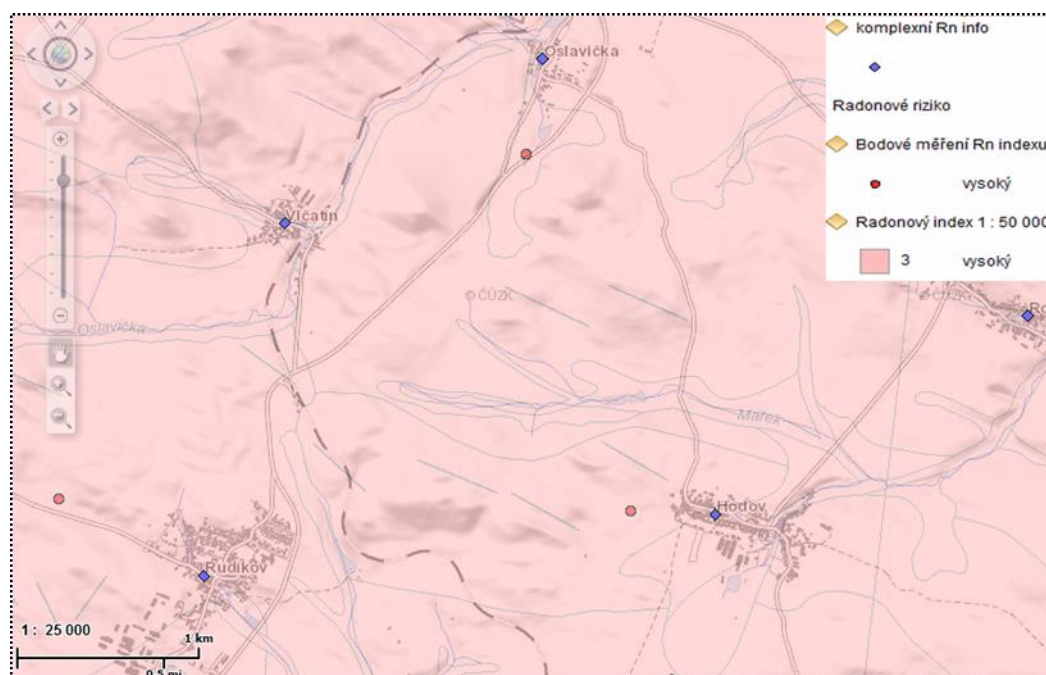


obvyklé ve vyvěřelých, magmatických horninách, jako jsou např. žuly. Radon se v horninovém prostředí může šířit difúzí (na velmi krátkou vzdálenost) nebo konvekci (na delší vzdálenost) v zeminách a půdách. Konvekce je ovlivněna zejména plynopropustností zemin a půd. Ze špatně izolovaného kontaktu stavby s podložím proniká radon dále do objektu. Radon však není stabilní izotop, ale přeměňuje se dále na dceřiné produkty (izotopy polonia a vizmutu), které jsou kovové povahy. Ty se vážou na aerosoly v ovzduší, při vdechnutí ulpívají na plicní výstelce a zvyšují tak vnitřní ozáření lidského organismu, které podporuje riziko výskytu rakoviny plic.

Území Kraje Vysočina patří z hlediska výskytu radonu na 3. místo v republice (po kraji Středočeském a Karlovarském). Dvě třetiny území kraje leží na území vysokého radonového indexu a zbytek na středním a nízkém radonovém indexu. Nejvíce postiženým je okres Třebíč (třebíčský masív), Žďár n. S. (Žďárské vrchy) a Jihlava (část trebíčského masívu, Čeřínek, Javořice) s převažujícím vysokým radonovým indexem a možným průnikem radonu do obytných objektů. Tato nebezpečná zátěž obyvatel kraje je postupně snižována formou protiradonových ozdravných opatření v bytech, školních a předškolních zařízeních, v budovách ve veřejném zájmu (DPS, DD) a ve veřejných vodovodech.

Z hlediska rizika pronikání radonu patří zájmové území do oblasti s vysokým radonovým rizikem (viz obr. č 11).

Obrázek 11 Radonové riziko v zájmovém území



Zdroj: [mapy.geology.cz]



C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1 Ovězení a klima

C.2.1.1 Klimatické faktory

Klimatické podmínky mají velký vliv na rozptýlení a usazování výfukových plynů a částic. Směr a rychlost větru spolu s velikostí znečišťujících látek mají zásadní význam pro jejich rozptýlení v atmosféře. Srážky jsou důležité z hlediska atmosférických procesů při usazování emitovaných látek a představují rovněž rozhodující faktor ovlivňující odtok vody ze zpevněných povrchů.

Na základě klimatického členění (Quitt) spadá záměrná oblast do okrsku MT 5 – tedy mírně teplé oblasti, která je charakterizována normálním až krátkým létem, mírným až mírně chladným, suchým až mírně suchým létem. Přechodné období je normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírně chladná, suchá až mírně suchá s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka 9 Klimatické charakteristiky oblasti MT5

Klimatická oblast	MT5
Počet dnů s teplotou větší než 10°C	140 – 160
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 – 100
Počet letních dní	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-4 – -5 °C
Průměrná teplota v červenci	16 – 17 °C
Počet mrazových dní	130 – 140
Počet ledových dní	40 - 50

Zdroj: [Quitt, 1971]

C.2.1.2 Kvalita ovzduší

Hodnocení stávající úrovně znečištění v České republice vychází podle zákona o ochraně ovzduší 201/2012 Sb., §11, odst. 5 a 6. z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km. Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky.

Pětileté průměry pro žádnou ze sledovaných škodlivin nebyly v letech 2009-2013 překročeny.

Nejbližší stanice měření kvality ovzduší se nachází v Třebíči, vzdáleném od lokality posuzovaného záměru asi 12 km jihozápadně.



Tabulka 10 Klasifikace stanice JTRE - Třebíč

Zkratka:	B/S/RN
EOI - typ stanice:	požadová
EOI - typ zóny:	předměstská
EOI - charakteristika zóny:	obytná; přírodní
Terén	orní nebo střední část povlov. svahu (do 8%)
Krajina	řídká nízkopodlažní zástavba (ves, vilová čtvrť)
Reprezentativnost	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4 - 50 km)

Zdroj: [<http://www.chmi.cz/>]

Větrná růžice pro tuto měřicí stanici vypadá následovně

Tabulka 11 Směr větru v na měřicí stanici v Třebíči

Směr větru	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ
v %	3,91	5,09	26,62	4,35	3,97	5,17	28,60	21,86

Zdroj: [<http://www.chmi.cz/>]

Podle přehledu znečištění ovzduší ve sledovaných veličinách zpracovaného ČHMÚ za rok 2014 – v tomto případě PM10 - lze říct, že území v okolí měřicí stanice patří převážně do třídy ovzduší velmi dobrá (37,8%) a dobrá (35,6%). Vzhledem k tomu, že hodnoty sledovaných veličin v posuzovaném záměru jsou nižší, dá se předpokládat minimálně stejná a lepší kvalita ovzduší v této lokalitě.

V okolí posuzovaného záměru se nachází několik zdrojů znečišťování ovzduší. Nejvýznamnější z nich uvádíme v tabulce.

Tabulka 12 Zdroje znečišťování ovzduší v okolí záměru

Název	Obec	Původ znečištění
Zemědělské družstvo Budišov - bioplynová stanice Budišov	Budišov	Výroba bioplynu
Liber, družstvo vlastníků - středisko Rudíkov	Rudíkov	Výroba a zpracování ostatních syntetických polymerů a výroba kompozitů, s výjimkou kompozitů vyjmenovaných jinde
ADW AGRO, a.s. – Rudíkov	Rudíkov	Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu
Základní škola Ludvíka Svobody - kotelna ZŠ Rudíkov	Rudíkov	
Zemědělské družstvo Budišov - bioplynová stanice Hodov	Budišov	Výroba bioplynu

Zdroj: [<http://www.chmi.cz/>]



C.2.2 Voda

Zájmová oblast je součástí 2 povodí. Část úseku náleží k povodí toku Oslavička (vtéká do řeky Oslavy, úmoří Černého moře) s hydrologickým pořadím 4-16-02-052 a část úseku náleží k povodí toku Mlýnského potoka (vtéká do řeky Jihlavy, úmoří Černého moře) s hydrologickým pořadím 4-16-01-100.

Potok Oslavička, s celkovou délkou 15,3 km (9,3 km na území katastru obce Oslavička), je pravostranným přítokem řeky Oslavy a kvalita vody v potoce je v průměru dobrá. Na území katastru obce Oslavička je i několik rybníků - Benetinský rybník, Oborný rybník, Oslavičský rybník, Nadýmák (též Nadymáček), Horka, Horní rybník, Dolní rybník. Největším z nich je Benetinský rybník o ploše 4,6998 ha. Je to typ průtočného rybníka – protéká jím potok Oslavička. Rybník souží k chovu ryb a také k rekreaci.

Přímo na předmětné lokalitě ani v jejím nejbližším okolí se nenachází žádný vodní tok, vodní plocha ani zdroj podzemní pitné vody pro veřejnou spotřebu.

Zájmové území stavby se nachází mimo záplavové území.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

C.2.3 Půda

Dominují zde kyselé typické kambizemě, které v nejvyšších polohách přecházejí do menších ploch dystrických kambizemí. Půdy jsou středně hluboké, hlinitopísčité, na syenitech poté půdy hrubě písčité, poměrně bohaté, ve vlhčích polohách velmi živné, ale ve slunných polohách silně prosýchavé. V četných plochých sníženinách jsou hojně zastoupeny primární pseudogleje. Ve výrazněji podmáčených drobných sníženinách jsou ve větších plochách vyvinuty i typické gleje (převážně zatopené rybníky).

Základní mapovací a oceňovací jednotkou půdy jsou bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ). BPEJ jsou definovány na základě agronomicky zvláště významných charakteristik klimatu, půdy a konfigurace terénu a je tudíž možné k nim přiřadit parametrizované (normativní) údaje o produkčním potenciálu hlavních zemědělských plodin a rovněž ekonomickému efektu, který za daných podmínek přinášejí. Konkrétní vlastnosti BPEJ jsou vyjádřeny pětimístným číselným kódem. V místě realizace záměru se nachází půda, která je zařazena do bonitovací půdně ekologické jednotky (BPEJ).

Stavbou dotčené pozemky, či jejich části v ZPF jsou vypsány v příloze č. 4 – záborový elaborát.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa – PUPFL

Lesní ekosystémy

Na vzhled lesních porostů v okolí obce Oslavička měla velký vliv vichřice, která se prohnala krajem v roce 1984. V té době vál vítr, který v nárazech dosahoval rychlosti 150 km/h. Největší škody byly napáchány na smrkových monokulturách, kde popadaly hlavně smrky ve stáří 50 let a výše. Borovice, douglasky, modřiny a listnáče zůstaly stát. S opětovným zalesňováním se začalo na jaře roku 1985. Vysazovaly se smrky, ale tentokrát s tzv. zpevňovacími pruhy buků a modřínů, které jsou vysazovány kolmo na západní větry. Zpevňovací pruhy jsou široké 30 – 50 m, kdy uvnitř pruhu je buk a zvenčí modřín. Pruhy jsou ve vzdálenosti 100 – 150 m od sebe. V místech, kde nebylo možno vysadit do smrkových kultur zpevňovací pruhy, byly ve větších skupinkách vysázeny buky, duby a ve vlhčích místech jasan a olše. Dnes už je území téměř celé



znovu zalesněno. V sušších místech, kde buky uschly, byly nahrazeny borovicí a v mrazových dolinách se místo smrků vysázely jasanové nebo dubové odrostky.

Zeleň v okolí záměru je různorodého charakteru. Podél silnice se střídají úseky s hustým náletovým porostem, které přecházejí v okrajové části lesních komplexů s relativně holými úseky s pozůstatky alejí ovocných dřevin.

Druhově se zde vyskytují dominantní porosty borovice lesní (*Pinus sylvestris* L.) a smrku ztepilého (*Picea abies* L.), s příměsí náletu nebo v minulosti cíleně vysazených taxonů, jako např. modřín opadavý (*Larix decidua*), javor klen (*Acer pseudoplatanus* L.), topol osika (*Populus tremula* L.), bříza bělokorá (*Betula pendula* Roth.), třešeň ptačí (*Prunus avium* L.), trnka obecná (*Prunus spinosa* L.) nebo růže šípková (*Rosa canina* L.).

Stavba je situována na lesním pozemku – pozemku určeném k plnění funkcí lesa (PUPFL) a v blízkosti do 50 m od hranice tohoto pozemku.

Záměrem budou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa v rozsahu celkově 3 227 m² trvale a 1 012 m² dočasně. Jedná se o pozemky č. a to následovně:

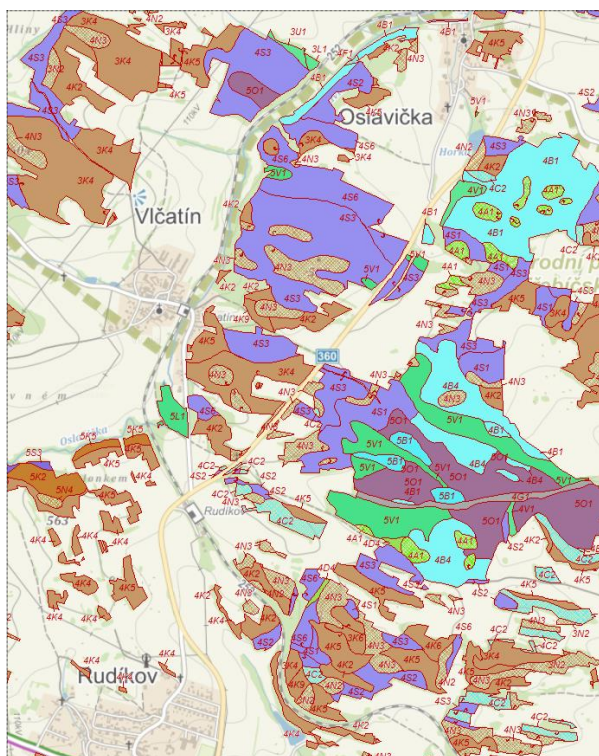
Vlčatín 1630/2, 1631/2, 1648/1, 1648/2, 1662/1, 1662/2, 1673/2, 1677/2, 1773, 1765, 1772, 1777/1, 1777/3, 1782, 1793, 1794, 1809, 1808/2, 1817, 1810, 1813/3, 1840

Rudíkov 2116/2, 2110, 2116/1, 2117,

Hodov 3860, 3862/1

Dotčený lesní porost se nachází v Přírodní lesní oblasti PLO 33 – Předhoří Českomoravské vrchoviny. Lesní typy, které budou záměrem přímo dotčeny nebo leží v jeho těsné blízkosti jsou následující: 4C2, 4S2, 4N3, 3K4, 4S3, 4S6, 5V1, 4B1 (viz obrázek níže).

Obrázek 12 Mapa lesních typů v zájmovém území





Pozn.: 1. číslo vyjadřuje vegetační stupeň, 2. písmeno půdní kategorii, 3. číslo pořadové číslo lesního typu v rámci PLO

Zdroj: [www.uhul.cz]

C.2.4 Horninové prostředí a přírodní zdroje

C.2.4.1 Geomorfologie

Z hlediska regionálního geomorfologického členění reliéfu náleží území záměru k provincii České vysočiny, soustavě Česko-moravské, podsoustavě Českomoravské vrchoviny, celku Jevišovické pahorkatiny, podcelku Jaroměřické kotliny a okrsku Třebíčské kotliny.

Třebíčská kotlina tvoří okrsek v severní části Jaroměřické kotliny. Jde o sníženinu s kupovitým povrchem v horninách třebíčsko-meziříčského masívu s četnými tvary zvětrávání a odnosu žuly (ruvary, žokovité balvany, skalní mísy apod.). Plocha kotliny činí 112,78 km². Zájmový úsek se nachází při severním okraji Třebíčské kotliny, prochází zvlněnou krajinou, která je v první třetině úseku protékána bezejmennými vodotečemi. Ve druhé třetině je vedena na vyvýšené mírně zvlněné náhorní plošině. Krajina má charakter mírně členité pahorkatiny až vrchoviny s nadmořskou výškou přibližně mezi 500 – 600 m a výškovou členitostí zpravidla do 50 m.

C.2.4.2 Geologie

V území byl proveden geotechnický průzkum [*Závěrečná zpráva geotechnického průzkumu včetně diagnostiky vozovky silnice II/360 Trnava - Rudíkov*], ze kterého jsou použity následující údaje o geologii a hydrogeologii území.

Zájmová lokalita je součástí moldanubické oblasti (moldanubika). *Moldanubikum* tvoří j. a jz. část Českého masívu. Budují ho silně přeměněné (metamorfované) horniny prekambriického a paleozoického stáří, které jsou prostoupeny intruzivními tělesy hlubinných granitoidních hornin, jež tvoří dva velké plutonické komplexy (středočeský a moldanubický) a některá další tělesa (z nich je největší třebíčský masív). Pro moldanubikum je typická nepřítomnost kvartérního pokryvu a charakteristická migmatitizace. Moldanubikum se dělí na dílčí jednotky se samostatnými názvy.

Předkvartérní podloží:

Zájmová lokalita je součástí třebíčského masívu. *Třebíčský masív* představuje plošně největší (cca 540 km²) těleso rastenberského typu v Českém masívu. Má trojúhelníkový tvar a rozkládá se mezi Jaroměřicemi nad Rokytnou, Velkou Bíteší a Polnou. Leží na styku stráženeho a moravského moldanubika. Masív se projevuje jako výrazně nemagnetické těleso moldanubického plutonu, vyznačuje se extrémně vysokou radioaktivitou. Třebíčský masív je rozdělen regionálními zlomy na tři části lišící se minerálním složením i chemismem. Posuzovaný úsek silnice se nachází ve střední části masívu, která je na jihu oddělena třebíčským zlomem V – Z směru a na severu je oddělena bochovickým zlomem směru JZ – SV. Severní část je nejbazičtější, směrem k jihu bazické minerály ubývají a v jižní části pak téměř chybí. Střední část je vystouplá. Jsou zde zastoupeny porfyrické amfibol-biotitické melanokratiní žuly až melanokratiní žulové syenity – jde o základní facii třebíčského masívu, která se dále odlišuje – na drobnozrnnou facii, hrubě porfyrickou facii nebo světlou facii třebíčského masívu.

Na zájmové lokalitě byly vrtnými pracemi zastiženy amfibol-biotitické melanokratiní žuly až melanokratiní žulové syenity – základní facie třebíčského masívu. Tyto horniny byly ověřeny v podobě zdravé až velmi zvětralé mateční horniny (syenity?). Na



základě morfologie terénu a dle skalních výchozů, příp. odkryvů syenitů poblíž stávající silnice, příp. zářezů v syenitech, lze předpokládat zastižení zdravých až mírně zvětralých syenitů v podloží stávající silnice, příp. v její těsné blízkosti mezi km cca 0,350 – 0,550, 1,850 – 2,080 a 2,900 – 3,400.

Kvartérní pokryv:

Nejmladšími sedimenty jsou *kvartérní uloženiny*, které jsou na zájmové lokalitě zastoupeny deluviálními, deluviofluviálními, fluviálními a antropogenními uloženinami.

Deluviální sedimenty byly vrtem zastiženy pouze v úseku kolem km 1,700 v podobě hlinitých až štěrkovitých písků. Byly zastiženy ihned pod navážkami v hloubce 0,9 m a sahaly do 1,9 m. Jsou hnědě zbarveny, slídnaté, středně ulehlé, s úlomky zvětralých syenitů do velikosti 4 cm.

Deluviofluviální sedimenty vyplňují splachové deprese. V zájmovém území se nachází v údolích protékaných bezejmennými vodotečemi, na začátku úseku Mlýnským potokem, typické jsou v nejnižších místech rybníky. Na základě morfologie terénu lze předpokládat, že se tyto uloženiny budou nacházet až do km cca 1,6. Dále pak byly ověřeny na konci úseku vrtem opět v podloží navážek. Deluviofluviální sedimenty byly zastiženy v podobě písčitých hlín až hlinitých písků s proměnlivou příměsí štěrkovité frakce nejčastěji do 2 cm. Jsou převážně hnědě zbarvené a slídnaté, písky jsou často zvodněné.

Antropogenní uloženiny byly, vzhledem k situování vrtů do tělesa silnice, ověřeny všemi vrty. Jde o krycí vrstvu silnice (asfalt), konstrukční vrstvy silnice v podobě ostrohranného štěrku s proměnlivým množstvím písku a jemnozrnné frakce a násypové materiály. Násypové materiály jsou zastoupeny převážně hlinitými písky s proměnlivým zastoupením štěrkovité a jemnozrnné frakce. Byly ověřeny do hloubek 0,6 až 4,0 m.

C.2.4.3 Hydrogeologie

Dle hydrogeologické rajonizace podzemních vod České republiky (Olmer et al. 2006) náleží zájmové území k hydrogeologickému rajónu 6550 „*Krystalinikum v povodí Jihlavy*“.

V oblasti hydrogeologického masívu – hornin moldanubika lze vymezit svrchní zvodněň, vázanou především na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a podpovrchového rozpojení hornin a spodní zvodněň, vázanou na propustné tektonické zóny v hlubších částech krystalinika. V celé ploše rozšíření hydrogeologického masívu převažuje puklinový kolektor s proměnlivým podílem průlinové porózity v pásmu připovrchového rozpojení a rozpukání hornin. Připovrchová zóna rozvolnění a rozpukání hornin je zde zastoupena eluviálními zvětralinami a zvětralými pararulami. Tato zóna může dosahovat až několik desítek metrů. Ve svrchních partiích převažuje průlinová propustnost, do hloubky průlinová propustnost vyznívá a převažuje puklinová. Záleží na míře rozvolnění hornin.

Svrchní zvodněň je na zájmové lokalitě vázána na kvartérní sedimenty. Hladina podzemní vody byla během hloubení inženýrsko-geologických vrtů zastižena pouze vrty J 1 (v navážkách v hloubce 1,0 m), J 6 (v deluviofluviálních sedimentech v hloubce 2,35 m) a J 8 (v navážkách v hloubce 2,0 m). Tato zvodněň jsou vázána na zasáknuté atmosférické srážky. Lze předpokládat, že v obdobích dlouhotrvajícího sucha zde žádná zvodněň nebudou. Tuto domněnku potvrzuje i skutečnost, že během hloubení sond byla pozorována povrchová akumulace vod, příp. mokřady na přilehlých polích, právě v nejnižších částech posuzovaného úseku, kde byla zjištěna i hladina



podzemní vody ve vrtech. Do nejnižších míst odtéká i srážková voda po povrchu terénu (nezasáknutá) a zde se akumuluje a postupně vsakuje a pak soustředěně odtéká k drenážním bázím (Mlýnský potok a Klapovský potok). Koeficienty filtrace (zjištěné ze zrnitostních křivek a empirického vzorce dle Hazena) kvartérních uloženin se pohybují v rozmezí řádu $4.18 \cdot 10^{-4}$ m.s⁻¹ až $4,64 \cdot 10^{-7}$ m.s⁻¹. Jde o průlinově propustné sedimenty. Nižší koeficienty patří hlinitým sedimentům, které zde mají funkci poloizolátoru. Tyto sedimenty zpomalují zasakování podzemní vody a umožňují tak částečný odtok po jejich povrchu ve směru jejich úklonu. Celkově lze říct, že hladina podzemní vody je zde volná a sleduje konformně terén.

C.2.4.4 CHLÚ a těžba

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů. Nejbližší chráněné ložiskové území, Bochovice (křemen), nalezneme cca 5km vzdušnou čarou na Z, dalším je CHLÚ Lavičky u Velkého Meziříčí s živcovými surovinami (cca 7,5 km vzdušnou čarou S od plánovaného záměru).

C.2.4.5 Sesuvy

Lokalita neleží v sesuvném území ani se v její blízkosti nevyskytuje aktivní sesuv.

C.2.4.6 Seismická aktivita

Ve smyslu ČSN 73 036 , čl. 29, se za seismické oblasti považují taková území, v nichž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6° M.C.S. Zájmové území nevykazuje žádný stupeň takové aktivity.

C.2.5 Obyvatelstvo

Jedná se o extravilánovou stavbu, která prochází přes území nezastavěných pozemků, zčásti využívaných k zemědělským účelům a zčásti zalesněným. Řešený úsek komunikace se napojuje na již hotový obchvat obce Oslavička a končí na začátku plánovaného obchvatu obce Rudíkov. Součástí přestavby bude rovněž levé odbočení do obcí Vlčatín (146 obyvatel k 1. 1.2014) a Oslavička odbočovacími pruhy.

Obec Oslavička se nachází cca 6 km JZ od Velkého Meziříčí a 13 km SSV od Třebíče. První zmínka o obci pochází z r. 1360. Obec je členem mikroregionu Horácko a zároveň mikroregionu Velkomeziříčsko-Bítešsko. Většina katastru obce se nachází v přírodním parku Třebíčsko, celkový katastr obce zaujímá 419,41 ha.

Tabulka 13 Počet obyvatel a jejich průměrný věk v obci Oslavička (k 1.1. 2014)

	Počet obyvatel	Průměrný věk
Muži	56	38,5
Ženy	51	41,7
Celkem	107	40,0

Obec Rudíkov se nachází cca 10 km JZ od Velkého Meziříčí a cca 12 km SSV od města Třebíče. Je součástí mikroregionu Horácko a název obce je pravděpodobně odvozen od stříbrné rudy, která se údajně těžila v místech bývalé staré školy. Poprvé se obec připomíná r. 1234. Katastr obce je 707 ha.



Tabulka 14 Počet obyvatel a jejich průměrný věk v obci Rudíkov (k 1.1. 2014)

	Počet obyvatel	Průměrný věk
Muži	347	37,6
Ženy	342	40,2
Celkem	689	38,9

C.2.6 Kulturní a archeologické památky

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny památkové rezervace ani památkové zóny či jiná území dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, které by mohly být posuzovaným záměrem dotčeny.

Jedinou státem chráněnou nemovitou památkou v širším okolí záměru jsou boží muka v obci Rudíkov (zapsána před r. 1988).

Obrázek 13 Boží muka v obci Rudíkov



Zdroj:[www.rudikov.cz]

Kaplička, resp. Boží muka, památkově však nechráněná, se nacházejí v km 1,319. V sousedství Božích muk se nachází pomníček. Další drobná sakrální památka – pomníček – se nachází přibližně v km 1,446.

Při provádění zemních prací bude v souladu s příslušnými ustanoveními výše citovaného zákona zajištěn případný záchranný archeologický průzkum, který provede archeologické pracoviště s oprávněním k provádění těchto činností.

C.2.7 Hluková zátěž

Pro daný záměr nebyla zpracována hluková studie. Zájmové území leží v extravilánu dotčených obcí. Jediným zdrojem hluku budou projíždějící vozidla – ve stejném



množství jako doposud protože dopravní intenzity se realizací záměru nemění. Podle dostupných údajů z portálu Hlukové mapy Ministerstva zdravotnictví ČR lze usuzovat, že hluková zátěž v dané lokalitě je akceptovatelná. Nejbližším obytným prostorem je rodinný dům v Oslavičce ve vzdálenosti 236 m od komunikace rodinný dům. V Rudíkově v podobné vzdálenosti.

Podle stávajícího ÚPNSÚ je vymezeno pásmo hygienické ochrany z důvodu hluku (55 dB) v pásmu podél komunikace v šíři 120 m na každou stranu.



D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a životní prostředí

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Ovlivněním obyvatelstva se rozumí vlivy na veřejné zdraví (vlivy na ovzduší, hlukovou situaci, vibrace a nehodovost) a sociálně-ekonomické vlivy (demografie, vzdělání, zaměstnanost apod.). Vlivy záměru na ovzduší, vibrace a hlukovou situaci se zabývají následující kap. D.1.2 a D.1.3.

Nehodovost

Z daného úseku komunikace se uvádí za období od r. 2007 cca 45 dopravních nehod, které byly šetřeny policií (zdroj: Jednotná dopravní vektorová mapa). Přibližně 1/3 těchto nehod zapříčinila srážka s lesní zvěří. Vzhledem k tomu, že po realizaci záměru zůstane zachována kategorie komunikace, naopak dojde k určitému zvýšení návrhové rychlosti a rozšíření (tj. zvýšení bariérového efektu komunikace), a v rámci záměru není navrženo oplocení komunikace ani jiné opatření proti možným kolizím, nelze předpokládat žádné zlepšení z hlediska nehodovosti zapříčiněné kolizemi s lesní zvěří. Další častou nehodou byl náraz do stromu, přičemž dle statistik byl z tohoto pohledu nejnebezpečnější úsek u Rudíkova před křížením železniční trati. Záměr v tomto úseku počítá s pokácením všech jabloní lemujících komunikaci (kvůli rozšíření vozovky), nicméně v rámci náhradní výsadby je navržena obnova stromořadí a s výsadbou v tomto území počítá i aktuální návrh ÚP Rudíkov. Další havárie jsou evidovány např. v místě odbočení na Oslavičku. Zde dojde v rámci záměru ke vložení více než 100m odbočovacího pruhu, tzn. v tomto místě lze očekávat zlepšení.

Sociálně-ekonomické vlivy

Od záměru tohoto druhu nelze očekávat jakékoliv ovlivnění demografických ukazatelů (počet obyvatel, složení obyvatelstva, věková struktura obyvatelstva, vývoj počtu bytů apod.), vzdělanosti obyvatel ani jiných sociálních ukazatelů. Obdobně nelze očekávat ovlivnění ekonomických ukazatelů území (ekonomická situace obyvatel, úroveň podnikatelských aktivit). Pouze ve fázi realizace záměru může dojít k přechodnému (krátkodobému) pozitivnímu ovlivnění zaměstnanosti, avšak vzhledem ke krátkodobosti realizace stavby a k naprosté nejistotě, zda budou na stavbě zaměstnáni místní obyvatelé, je tento vliv hodnocen jako zanedbatelný až nulový.

D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima

Realizací záměru nedojde k navýšení dopravních a intenzit, nenavýší se počet projíždějících vozidel oproti současnému stavu. Dojde k úpravě šířky vozovky, počet jízdních pruhu však zůstává stejný.

Období výstavby

Dominantními zdroji znečištění ovzduší v průběhu výstavby budou zejména zemní práce, terénní úpravy, příprava stavenišť, a na ně navázané činnosti jako doprava materiálu a strojů na stavbu a ze stavby. Zdroji emisí v období výstavby budou používané mechanismy, vyvolaná doprava a vlastní prostor výstavby..



Projevy zvýšené prašnosti jsou běžným projevem pro každou stavební činnost.

Plošné zdroje emisí

Jako plošný zdroj znečištění ovzduší lze obecně označit vlastní stavební činnost na ploše záměru (staveniště). Jedná se zejména o úpravy terénu, skrývání povrchových vrstev, přesuny materiálu, výkopové práce (zemní práce) a pojezdy nákladních automobilů a dalších stavebních mechanismů. Jedná se o plošný zdroj dočasný, časově omezený na vlastní dobu budování záměru. Množství emisí závisí na počtu nasazených dopravních a stavebních prostředků, jejich technickém stavu, technické úrovni, časovému nasazení apod. Plocha staveniště a přilehlé komunikace budou i zdrojem tzv. sekundární prašnosti, tj. již usazených a znovu zviřených (nesuspendovaných) prachových částic pohybem mechanismů, pojezdem dopravních prostředků i zviřených větrem.

Jedná se však jen o dočasné zdroje emisí, které lze řadou standardních organizačních i technických opatření výrazně snížit na přijatelnou úroveň. Tato opatření jsou podrobně uvedena v kapitole D.4. Významným faktorem je též fakt, že výstavba probíhá především v extravilánu, tudíž případné emise nebo prašnost nebudou bezprostředně dlouhodobě ohrožovat zdraví obyvatel.

Liniové zdroje emisí

Liniovým zdrojem emisí do ovzduší při výstavbě bude automobilová doprava vyvolaná stavbou, a to převážně nákladní. Nákladní automobilová doprava bude sloužit např. pro odvoz přebytečných výkopových zemin při výstavbě, pro odvoz produkovaných odpadů, pro dovoz stavebních surovin a materiálů apod., osobní nebo dodávková doprava bude sloužit např. pro dovoz a odvoz pracovníků na stavbu, pro dovoz balené vody pro pitné účely apod.

Období provozu

Zdrojem znečišťování ovzduší v okolí silničních komunikací v období běžného provozu je provoz motorových vozidel. Jedná se zejména o produkty spalování benzínu a nafty v zážehových a vznětových motorech.

Provoz vozidel je také příčinou druhotného znečišťování ovzduší například vířením zbytků zimního posypu (škvára, písek, drtě, soli), obrusu z pneumatik a vozovky (druhotná prašnost).

V zimním období při chemickém posypu se do ovzduší dostávají aerosoly (posypové soli a voda). Jedná se zejména o anorganické soli obsažené v posypových materiálech (zejména NaCl, CaCl₂, MgCl₂, SO₄²⁻, ZnSO₄, Na₂SO₃). Emise vznikajících aerosolů do ovzduší jsou zanedbatelné.

Automobilová doprava produkuje vzhledem k charakteru spalovaných pohonných medií široké spektrum emisí. Při určování relativní významnosti je rozhodující vzájemný vztah mezi množstvím dopravou vyprodukovaných emisí a jejich závažností z hlediska dopadů na zdraví člověka. Při posuzování vlivu silničních staveb na životní prostředí se za charakteristickou škodlivinu považují oxidy dusíku NO_x, hodnotí se NO₂. Dále jsou obvykle hodnoceny CO, TZL jako PM₁₀ a uhlovodíky.

Realizací záměru dojde k sjednocení šířky komunikace. To ale nebude mít vliv na počet jízdních pruhů co zněměná že se nevyšší dopravní intenzity a do oblasti nebudou po dokončení projektu přivedena nová vozidla. V lokalitě posuzovaného záměru nebyly v letech 2009-2013 překročeny hodnoty



pětiletých průměrů pro žádnou ze sledovaných látek. Z toho důvodu se nepředpokládá zhoršení imisní situace v daném území. Stanovisko Krajské hygienické stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě je uvedeno v příloze č 3.

D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky

Období výstavby

Hluk šířený do okolí komunikace během její rozšiřování lze jen těžko kvantifikovat vzhledem k jeho různorodosti po celou dobu výstavby a neznámým parametrům stavebních strojů.

Zejména na počátku výstavby lze očekávat provoz těžkých zemních strojů (bagrů, nakladačů, buldozerů, TNV). Hluk bude šířen i z prostoru zařízení staveniště. Nejvýznamnější hluk se dá očekávat především od dopravy materiálu TNV a budování zemního tělesa.

Hluk běžných rypadel se pohybuje v rozmezí 80 - 95 dB(A) ve vzdálenosti 5 m, hluk TNV 75 - 85 dB(A) v téže vzdálenosti, obdobně tak i hluk dalších možných stavebních mechanismů.

Výstavba bude organizována tak, aby byly splněny limitní hodnoty hlukové zátěže ze stavebních prací.

Období provozu

Posuzovaný úsek rozšíření komunikace leží v extravilánu všech dotčených obcí. Záměr zároveň nepřivede do území nové vozidla, protože realizací záměru zůstane zachován stejný počet jízdních pruhů.

Vzhledem k tomu, že realizací záměru nedojde k navýšení dopravních intenzit, není důvod předpokládat, že rozšířením komunikace dojde k zhoršení hlukové situace v jejím okolí. Navíc, celá posuzovaná trasa leží v extravilánu všech dotčených obcí. Stanovisko Krajské hygienické stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, uvedeno v příloze č. 3, souhlasí s projektovou dokumentací a provedení hlukové studie z výše popsaných důvodů nepožaduje. Lze se tak domnívat, že uskutečnění provedeného záměru bude mít na hlukovou situaci v okolí neutrální vliv.

D.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Povrchové vody

Trasa komunikace nekříží žádné vodní toky ani neprochází v blízkosti vodních ploch, nepočítá se s odběrem povrchových vod pro potřeby výstavby nebo provozu záměru, tudíž přímé i nepřímé ovlivnění povrchových vod je zcela vyloučeno.

Podzemní vody

Odběr podzemních vod pro potřeby realizace záměru se nepředpokládá. Hladina podzemní vody byla při vrtech prováděných v rámci inženýrsko-geologického průzkumu zastížena poměrně mělko pod povrchem (jen cca 1-2 m). Jedná se o svrchní zvodeň vázanou na kvartérní sedimenty, která je dotována srážkovými vodami. Odvodnění komunikace je v některých úsecích navrženo prostým zasakováním na přilehlém terénu, v některých úsecích je řešeno pomocí zpevněných příkopů nebo vsakovacích příkopů svedených do vsakovacích objektů (rýhy či průlehy vyplněné štěrkem) v blízkosti vyústění propustků. Tudíž dojde k určitému ovlivnění vod vázaných na svrchní zvodeň. V souvislosti s nárůstem zpevněných ploch byl vypočten



nárůst odtoku dešťových vod z komunikace z cca 2 200 l/s na cca 2 800 l/s, a to při uvažovaném desetiminutovém návrhovém dešti (i_{10}) s periodicitou dvakrát do roka ($n=2$). To je z hlediska celkového objemu dešťových vod spadlých na povodí naprosto zanedbatelné množství.

Zdroje pitné vody

V koridoru silnice se nenacházejí žádné zdroje pitné vody ani jejich ochranná pásma, dotčené území nespadá do CHOPAV. Pro orientaci o stavu zásobování pitnou vodou a způsobu řešení likvidace splaškových (odpadních) vod v řešeném území je níže uveden stručný přehled za nejbližší obce, které by mohly být potenciálně dotčeny záměrem (zdroj: ÚP Vlčatín, ÚP Rudíkov – návrh pro veřejné projednání, ÚP Hodov, ÚP Oslavička, Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Kraje Vysočina).

Obec Vlčatín je napojena na oblastní vodovod Třebíč a je plně zásobena z veřejného vodovodu, další rozvoj vodovodní sítě je pak navržen i pro plánované zastavitelné plochy (studně jsou ponechány jako zásobní zdroj pitné vody). V obci byla v minulosti vybudována jednotná kanalizace, avšak není zde ČOV a kvalita kanalizace je problematické, splaškové vody jsou tedy likvidovány v jímkách a septicích. V budoucnu je navrženo vybudování oddílné splaškové kanalizace vč. ČOV a ponechání současné kanalizace jako děšťové.

Obdobný stav z hlediska zásobování obyvatel pitnou vodou je v obci Rudíkov – obec je plně zásobena z veřejného vodovodu napojeného na oblastní vodovod Třebíč. Část obce je napojena na jednotnou kanalizaci zakončenou ČOV, pro ostatní obyvatele je v budoucnu navrženo rozšíření kanalizační sítě, resp. vybudování oddílné kanalizace.

Obec Hodov je plně zásobena pitnou vodou z veřejného vodovodu napojeného na oblastní vodovod Třebíč. Kanalizace není v obci zřízena, splaškové vody jsou tedy zachycovány v jímkách a septicích a likvidovány individuálně, v budoucnu je navrženo vybudování kanalizace i ČOV.

Také obec Oslavička je napojena na oblastní vodovod Třebíč a plně zásobena z veřejného vodovodu. Kanalizace napojená na lokální ČOV je vybudována jen pro malou část obce. Do budoucna se vzhledem k malému počtu obyvatel navrhuje řešení likvidace splaškových vod pouze jímkami a septiky.

Z uvedeného přehledu vyplývá, že by záměrem neměly být ovlivněny ani individuální zdroje pitné vody.

Nakládání se srážkovými vodami

U srážkových vod z řešené komunikace se předpokládá střední znečištění hrubými i jemnými nečistotami, těžkými kovy, uhlovodíky i chloridy. Z pohledu zákona o vodách se nejedná o odpadní vody, pokud je s vodami nakládáno podle vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, přičemž tato vyhláška dále odkazuje na řešení podle platných technických norem.¹ Dle ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky se vody z pozemních komunikací s nízkou intenzitou provozu (blíže nespecifikovanou) považují za neznečištěné srážkové vody a je doporučeno je vsakovat povrchově, podzemně, anebo je lze odvést přímo do vodního recipientu. Obecně jsou ale srážkové vody z pozemních komunikací podle ČSN 75 6101 považovány za vody znečištěné.

¹ ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami, TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod, VL.2.2 Odvodnění



Vodohospodářská norma TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami klasifikuje rámcově vody z pozemních komunikací se střední frekvencí dopravy² jako středně znečištěné (hrubé nečistoty – splaveniny, jemné částice z opotřebení vozovky a pneumatik, těžké kovy, uhlovodíky z úkapů minerálních olejů, benzínu a nafty, chloridy ze zimní údržby). Z tohoto pohledu se uvádí jako přípustné povrchové plošné vsakování pomocí širokých zatravněných ploch, vsakovacích průleहů nebo zatravněných příkopů (tj. vsakování volně na terén přes zatravněnou humusovou vrstvu, která plní funkci předčištění). Volné vsakování srážkových vod z komunikací nižších tříd přímo na terén umožňují také technické podmínky TP 83 Odvodnění pozemních komunikací. Podle ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod jsou srážkové vody z pozemních komunikací pro motorová vozidla hodnoceny z hlediska vsakování jako podmíněně přípustné a jejich předčištěním (alespoň v rámci průlehu) lze eliminovat nebo snížit riziko znečištění povrchových nebo podzemních vod.

Záměr počítá s uvedeným řešením likvidace dešťových vod z komunikace – navrženo je volné zasakování na terénu v okolí komunikace nebo v rámci rýh či průleहů vysypaných štěrkem. Z pohledu shora uvedených technických norem je dostatečně zajištěna ochrana povrchových i podzemních vod. Předmětem hodnoceného záměru navíc není navýšení intenzit dopravy, tudíž nedojde ani ke změně množství znečišťujících látek ve srážkových vodách, ale pouze k většímu naředění (nárůst objemu srážkových vod z komunikace). Proto jsou vlivy běžného provozu na komunikaci ve vztahu k vodám hodnoceny jako zanedbatelné.

Splaškové vody

Splaškové vody budou produkovány pouze ve fázi výstavby záměru, přičemž jejich množství bude záležet na počtu pracovníků na stavbě (v tuto chvíli není znám). Pro tyto účely bude na staveništi osazeno chemické WC, je tedy vyloučeno jakékoliv ovlivnění povrchových nebo podzemních vod.

Záplavová území

Komunikace neprochází ani záplavovým územím, realizací záměru tedy nemůže dojít k ovlivnění průchodu povodní.

Vlivy	významné	mírné	kladné	záporné	sekundární	synergické	kumulativní	krátkodobé	střednědobé	dlouhodobé	trvalé	přechodné
povrchové vody	bez vlivu											
podzemní vody	vliv zanedbatelný											
zdroje pitné vody a CHOPAV	bez vlivu											
záplavové území	bez vlivu											

² TNV 75 9011 definuje málo frekventované komunikace jako příjezdy k domům a místní komunikace v obytné zástavbě, a středně frekventované komunikace definuje provozem v rozmezí 300 – 15 000 vozů/24 h



D.1.5 Vlivy na půdu

ZPF

Záměr vyžaduje přechodný i trvalý zábor zemědělských pozemků. Souhrnný přehled záborů z hlediska jednotlivých tříd ochrany a trvalosti/dočasnosti záboru je uveden níže, podrobný výčet všech dotčených pozemků a zabíraných půd je uveden v záborovém elaborátu – příloha č. 4. Trvalý zábor ZPF činí celkem cca 0,981 ha, dočasný zábor ZPF (na dobu do 1 roku) činí celkem cca 1,262 ha.

Záměr si vyžádá také zábor pozemků druhu „ostatní plocha“ (komunikace apod.), a to v celkovém úhrnu cca 3,755 ha (trvalý), resp. cca 0,393 ha (dočasný). V případě „ostatních ploch“ jde o pozemky přiléhající k silnici II/360 a pozemky dalších komunikací, přičemž všechny sjezdy budou zachovány, tudíž tento vliv je hodnocen jako nulový.

Tabulka 15 Zábor zemědělské půdy

Tř. ochrany ZPF	Trvalý (m ²)	Dočasný (m ²)
I.	2 775	3 312
II.	7 299	9 302
III.	0	10

Pozn.: vzhledem k tomu, že v záborovém elaborátu je uveden vždy pouze celkový zábor ZPF v rámci daného pozemku, tak v případě, že se na pozemku nachází půdy více tříd ochrany, je z hlediska předběžné opatrnosti zábor počítán vždy jako zábor půdy vyšší třídy ochrany

Zabírané zemědělské pozemky jsou využívány pro intenzivní zemědělskou výrobu (orná půda) a jako louky či pastviny. Tyto zemědělské pozemky jsou dobře napojeny pomocí polních a lesních cest na okolní pozemky i na silnici II/360. Všechny sjezdy na zemědělské pozemky budou zachovány, tudíž možnost obhospodařování zemědělských pozemků nebude nijak dotčena.

V průběhu prací na realizaci záměru nelze zcela vyloučit úniky provozních kapalin ze stavební mechanizace (myšleno v rámci běžného stavebního provozu). Za účelem minimalizace ovlivnění půdního prostředí jsou navržena jednoduchá organizační opatření, zaměřená na prevenci a zmírnění důsledků případných úniků přímo u zdrojů.

Záměrem nedochází ke zvýšení možnosti vodní eroze půd (území není ohroženo vodní erozí).

Byť dojde v důsledku realizace záměru k záboru nejkvalitnějších zemědělských půd, je tento vliv hodnocen pouze jako mírně negativní, a to vzhledem k malému rozsahu záborů (z hlediska záborů je řešení komunikace ve stávající ose nejúspěšnější možné) a plnému zachování možností zemědělského obhospodařování okolních pozemků. Co se týče možné kontaminace zemědělských půd, je v důsledku navržených jednoduchých opatření vliv hodnocen jako zanedbatelný.

PUPFL

Současná komunikace prochází lesními porosty, tudíž jejím rozšířením dojde zčásti k zásahu do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Níže je uvedena souhrnná informace o rozsahu trvalého a dočasného odnětí PUPFL, v případě dočasného odnětí se stejně jako u ZPF počítá s odnětím na dobu max. 1 roku s tím, že pak bude



v souladu s lesním zákonem nutné zajistit znovu zalesnění. Rozsah trvalého odněti PUPFL (0,3227 ha) je hodnocen jako zanedbatelný. Při realizaci záměru mají být zachovány veškeré sjezdy k okolním pozemkům, tudíž záměrem by nemělo dojít ke ztížení nebo dokonce ke znemožnění lesnického hospodaření na okolních pozemcích náležejících do PUPFL, proto je tento vliv záměru hodnocen jako nulový. Celkově je tak ovlivnění PUPFL hodnoceno jako mírně negativní. Dočasné odnětí PUPFL je vzhledem k rozsahu dotčené plochy PUPFL hodnoceno jako zanedbatelné.

Tabulka 16 Dotčené pozemky určené k plnění funkcí lesa

PUPFL	Trvalý (m ²)	Dočasný (m ²)
	3 229	1 012

Vlivy		významné	mírné	kladné	záporné	sekundární	synergické	kumulativní	krátkodobé	střednědobé	dlouhodobé	trvalé	přechodné
vliv na ZPF – zábor, organizace ZPF, půdní vlastnosti			X		X							X	
vliv na PUPFL			X		X							X	
vliv na půdy - kontaminace	vliv zanedbatelný												
vliv na ostatní půdy	bez vlivu												

D.1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

K zásahům do horninového prostředí dojde při rozšíření zářezů tělesa v místech skalních výchozů v okolí Vlčatínského vrchu, ale tyto zásahy budou minimalizovány tím, že je zde navrženo vedení nové komunikace s vyšší niveletou oproti stávající komunikaci. V celé délce řešeného úseku je jinak těleso stávající komunikace ponecháno a dojde pouze k jeho rozšíření dosypáním.

Záměrem přímo nedojde k dotčení zdrojů nerostných surovin (v území nejsou evidována ložiska nerostných surovin). Nepřímo záměr ovlivní zdroje nerostných surovin tím, že k jeho realizaci bude potřeba kamenivo a štěrk. Obdobně jako v jiných případech lze i zde předpokládat, že tyto suroviny budou zajištěny v některém z nejbližších již fungujících kamenolomů.

Vzhledem k uvedenému jsou vlivy záměru na horninové prostředí i na přírodní zdroje nerostných surovin hodnoceny jako zanedbatelné.

Vlivy		významné	mírné	kladné	záporné	sekundární	synergické	kumulativní	krátkodobé	střednědobé	dlouhodobé	trvalé	přechodné
vliv na horninové prostředí	vliv zanedbatelný												
vliv na přírodní zdroje (ložiska, prognózní zdroje, CHLÚ, DP)	vliv zanedbatelný												



D.1.7 Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Flóra a fauna

Pro potřeby záměru nebyly prováděny průzkumy zaměřené na výskyt flóry ani fauny území, jelikož terénní průzkum na lokalitě proběhl v lednu. Komunikace prochází běžnou leso-zemědělskou krajinou. Kromě úseků procházejících lesními porosty se v trase komunikace nenacházejí místa s výskytem přírodních nebo přírodě blízkých biotopů, kde by bylo možné očekávat významný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (vodní toky, vodní plochy, mokřady apod.). Větší bezlesé enklávy na trase jsou využívány pro intenzivní zemědělské hospodaření (orná půda), menší louky jsou využívány zřejmě jako pastviny a na píci.

Druhy rostlin a živočichů zvláště nechráněné zákonem mohou být ovlivněny jednak vlastní realizací záměru (zábory ploch, rušení, zraňování, usmrcování), ale s ohledem na minimální rozsah záměru (maximální využití stávajícího tělesa komunikace, minimální rozsah kácení vzhledem k rozloze lesních porostů) a charakter dotčených lesních porostů i bezlesí, se předpokládají tyto vlivy nevýznamné. Záměr může významněji ovlivnit živočichy ve fázi provozu. Z evidence nehodovosti na hodnoceném úseku od r. 2007 vyplývá, že cca 1/3 všech případů byla zaviněna kolizí s lesní zvěří. Vzhledem k tomu, že je záměrem zachování kategorie komunikace, její rozšíření a tomu odpovídající zvýšení návrhové rychlosti, ale není navrženo oplocení komunikace ani jiné opatření k zabránění kolizím s lesní zvěří, lze předpokládat zachování nebo dokonce i zvýšení bariérového efektu komunikace.

V celém okolí Rudíkova je uváděn plošný výskyt ropuchy obecné (*Bufo bufo*) (zdroj: NDOP – Nálezořá databáze ochrany přírody AOPK ČR). Výskyt tohoto druhu, jakož i dalších druhů obojživelníků v širším území nelze vyloučit, vzhledem k přítomnosti drobných vodních ploch a vodních toků v okolí záměru, i vzhledem ke značné migrační schopnosti těchto živočichů. Nicméně na silnici II/360 není evidováno kritické místo tahu obojživelníků, tj. místo, kde dochází k častým střetům s migrujícími obojživelníky (zdroj: Mikátová B., Vlašín M.: Obojživelníci a doprava, ČSOP 2004).

Ekosystémy

V koridoru komunikace se nenacházejí přírodní biotopy. Potenciální přirozenou vegetací jsou v tomto území acidofilní (bikové) bučiny svazu *Luzulo-Fagetum*. Nepůvodní lesy v okolí komunikace jsou tvořeny dominantními porosty borovice lesní, smrku ztepilého a modřínu opadavého, vtroušeně je přítomen javor (klen a mléč), bříza bělokorá, třešeň ptačí ad. Keřové patro tvoří trnka obecná, růže šípková, místy hloh obecný ad. V koncovém úseku u Rudíkova je komunikace lemována jabloněmi. Nelesní pozemky v koridoru komunikace jsou zemědělsky využívány a nejsou zde zaznamenány ani žádné mokřadní biotopy (viz výše).

ÚSES a VKP

Koridor komunikace protíná v k.ú. Vlčatín regionální biocentrum RBC 654 Vlčatínský vrch (v platném ÚP Vlčatín zpřesněno a označeno jako RBC 42). Regionální biokoridor zahrnuje jehličnaté porosty s dominancí smrku, borovice a příměsí modřínu. V místě průchodu komunikace regionálním biocentrem je zachována současná trasa a dojde pouze k rozšíření komunikace přibližně o 1 m na obou stranách. Zásah do okolního terénu bude minimalizován (viz příčné řezy k DÚR), a to tím, že v tomto místě dojde k navýšení nivelety nové komunikace a k maximálnímu využití stávajícího volného prostoru mezi svahy zářezu. Záměr zasáhne do okolní vegetace jen nepatrně a vyžádá si kácení pouze jednotlivých dřevin především borovice lesní (viz dendrologický



průzkum). Komunikace dále kříží lokální biokoridor LBK 8, který je však nefunkční a určen teprve k založení (zatravnění a výsadba zeleně na orné půdě). Záměr zde navazuje na stávající komunikaci, dojde pouze k nepatrnému rozšíření v místě křižovatky se silnicí III/34910.

Významným krajinným prvkem (VKP), se kterým přichází záměr do kontaktu, jsou pouze lesní porosty v okolí Vlčatínského vrchu. Záměr si vyžádá kácení jednotlivých dřevin v rámci lesních porostů, z hlediska celkové plochy porostů je však zásah zanedbatelný. Žádné další VKP se v území nenacházejí (viz výše).

Zvláště chráněné části přírody

Trasa komunikace neprochází žádným zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ani v takové vzdálenosti od nejbližšího chráněného území, aby mohlo dojít k jakémukoliv ovlivnění. Přibližně ve vzdálenosti 2,8 km od místa záměru se nachází nejbližší zvláště chráněné území – PP Pazderna, jejímiž předměty ochrany jsou vlhké louky s výskytem prstnatce májového (*Dactylorhiza majalis*). Předměty ochrany PP Pazderna nemohou být s ohledem na charakter záměru nijak ovlivněny (kromě podzemních vod při povrchu terénu záměr nezasahuje do vodního prostředí a s jeho realizací ani provozem nejsou spojeny dálkové vlivy).

V území, kudy prochází komunikace II/360, ani v širším okolí, se nenacházejí lokality soustavy Natura 2000 (EVL – evropsky významné lokality, PO – ptačí oblasti). Nejbližší se nachází EVL Kobylinec (současně PP Kobylinec), přičemž na lokalitě jsou chráněny polopřirozené suché trávníky a křoviny svazu *Festuco-Brometalia* s výskytem koniklece velkokvětého (*Pulsatilla grandis*). Předměty ochrany jsou striktně vázány na danou lokalitu a možnost jejich ovlivnění záměrem ležícím ve vzdálenosti cca 5 km vzdušnou čarou je zcela vyloučena. Možnost významných vlivů záměru ve vztahu k lokalitám soustavy Natura 2000 vyloučil Krajský úřad Kraje Vysočina ve svém stanovisku č.j. KUJI 82327/2014 OPZP 1105/2014/SGM/138 ze dne 8. 1. 2015.

V dotčeném území nejsou evidovány památné stromy, jejich skupiny ani stromořadí.

S ohledem na výše uvedené a na skutečnost, že záměr je veden v trase stávající komunikace a z velké části využívá stávající těleso komunikace (dojde pouze k rozšíření cca o 2 m), nepředpokládá se významné negativní ovlivnění druhů rostlin ani živočichů, ovlivněny by neměly být zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů ani přírodní ekosystémy, ovlivnění ÚSES a VKP je hodnoceno jako zanedbatelné a ovlivnění zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000 a památných stromů je zcela vyloučeno.

Vlivy	významné	mírné	kladné	záporné	sekundární	synergické	kumulativní	krátkodobé	střednědobé	dlouhodobé	trvalé	přechodné
vlivy na flóru a faunu		X		X								X
vlivy na přírodní ekosystémy	bez vlivu											
vlivy na obecně chráněné prvky přírody (ÚSES, VKP)	vliv zanedbatelný											
vlivy na zvláště chráněné prvky přírody, lokality soustavy Natura 2000 a památné stromy	bez vlivu											



D.1.8 Vlivy na krajinu

Zájmové území spadá do přírodního parku Třebíčsko, jehož území lze charakterizovat jako leso-zemědělskou krajinu v mírně zvlněné pahorkatině až vrchovině, která se vyznačuje většími lesními celky, ale i drobnými lesíky, remízky a malými skupinami zeleně, stromořadími ovocných dřevin, rybníky, ale která je také pozoruhodná výskytem skalních výchozů, balvanitých kup i jednotlivých balvanů. Kulturní hodnoty krajiny tvoří místy sídla se zachovanými původními hospodářskými objekty a vzrostlou zelení (např. Vlčatín), sakrální památky v sídlech i drobné sakrální památky v krajině (Boží muka, křížky, kapličky). Díky nevýrazné modelaci terénu a rozptýlené vegetaci se vytvářejí většinou menší (cca 0,5 km²) pohledově uzavřené krajinné prostory, pouze místy s průhledy do okolních krajinných prostorů nebo s dalekými průhledy. V dotčené krajině se nenacházejí výškové stavby, ani objekty zemědělské nebo průmyslové velkovýroby, takže krajina působí vcelku harmonickým dojmem. S ohledem na povahu záměru (nejde o nový technicistní prvek v krajině, ale pouze o rozšíření stávající komunikace v současné trase) se hodnocení omezilo pouze na tuto charakteristiku krajinného rázu a podrobný rozbor znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu s klasifikací jejich významu, cennosti a ovlivnění nebyl vypracován.

Komunikace se již v území nachází. Z hlediska ovlivnění krajinného rázu dojde k nepodstatným změnám – rozšíření o cca 2 m, rozšíření a dílčímu posunu křižovatky se silnicí III/34910, místy zvýšení nivelety komunikace a pokácení jednotlivých dřevin podél komunikace. Záměr nepředstavuje novostavbu v krajině, nejedná se o výškovou stavbu, která by se mohla uplatnit v dálkových pohledech, záměr nezpůsobí velkoplošnou změnu kultur pozemků ani vegetačního pokryvu, nezasahuje do přírodních cenných lokalit, není narušeno harmonické měřítko ani harmonické vztahy v krajině.

Vlivy	významné	mírné	kladné	záporné	sekundární	synergické	kumulativní	krátkodobé	střednědobé	dlouhodobé	trvalé	přechodné
vliv na krajinu (krajinný ráz)	vliv zanedbatelný											

D.1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr počítá s přemístěním Božích muk (kapličky) v km 1,319. Předpokládá se pouze mírný posun, ale ponechání této drobné sakrální památky ve stávajícím místě. Památka není chráněna.

Realizací záměru nebudou dotčeny objekty bydlení ani jiné stavby (nedojde k žádným demolicím), dojde pouze k náhradě stávajícího mostu č. 360-049 přes železniční trať a výstavbě nového širšího mostu, který umožní převedení komunikace s vloženým odbočovací pruhem na obec Vlčatín.

Vlivy	významné	mírné	kladné	záporné	sekundární	synergické	kumulativní	krátkodobé	střednědobé	dlouhodobé	trvalé	přechodné
vlivy na hmotný majetek	bez vlivu											
vlivy na kulturní památky	bez vlivu											



D.2 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Veškeré identifikované vlivy posuzovaného záměru byly podrobně vyhodnoceny a posouzeny v předchozích kapitolách oznámení. Zde je uvedena již jen stručná souhrnná rekapitulace a charakteristika těchto vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a na obyvatelstvo z hlediska jejich velikosti a významnosti.

Za přímé negativní vlivy lze považovat dočasné zhoršení imisní a hlukové situace během výstavby. Vliv na půdu - rozšíření zpevněné plochy (dočasné a trvalé zábory) a taky vlivy na faunu a flóru v blízkosti silnice po dobu výstavby.

nepřímé a dočasné negativní vlivy byly vyhodnoceny potenciální zdravotní vlivy z hlediska ovzduší a hlukové zátěže v místech, kudy bude vedena objížďka během doby výstavby). Lze předpokládat, že zdravotní stav okolních obyvatel nemůže být hlukem a znečištěním ovzduší významně negativně ovlivněn, dočasně mohou být narušeny pouze faktory psychické pohody. Tyto vlivy jsou však považovány za lokální a krátkodobé.

Jako nepřímé potenciální vlivy byly vyhodnoceny i vlivy na podzemní a povrchové vody z hlediska rizika možné kontaminace při nedodržení technologické kázně při výstavbě, event. při havárii během provozu komunikace. Zmíněné vlivy na podzemní a povrchové vody by však byly malé, málo významné a opět lokálně i časově omezené.

Všechny identifikované vlivy lze považovat za malé, málo významné nebo zanedbatelné a budou omezeny pouze na lokalitu vlastní stavby a nejbližšího okolí.

Samotná změna stavby komunikace bude mít neutrální vliv na složky životního prostředí i lidské zdraví, protože do dané lokality nepřivede nová vozidla, rozšířením silnice se totiž dopravní intenzity nezvyšují.

Jiné potenciální přímé nebo nepřímé vlivy záměru nebyly identifikovány, případně byly vyhodnoceny jako zcela zanedbatelné nebo nulové.

D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.

Z vyhodnocení rozsahu a významnosti vlivů záměru vyplývá, že předpokládané přímé i nepřímé vlivy posuzovaného záměru budou omezeny pouze na lokalitu stavby záměru a její nejbližší okolí.

Záměr nebude mít nepříznivé vlivy přesahující hranice města, regionu nebo státu.

D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí jsou navržena pro fázi výstavby záměru, tj. zejména pro období provádění zemních prací, terénních úprav a s tím související zvýšenou dopravní zátěží (především z nákladních automobilů). Dále jsou vyjmenována opatření pro fázi provozu záměru.

Opatření pro fázi výstavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními, musí být dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o



obecných technických požadavcích na výstavbu, upravující požadavky na provádění staveb, zejména z hlediska ochrany životního prostředí. Pro provoz staveniště bude zpracován provozní a manipulační řád.

Pro stavební práce platí následující opatření z hlediska omezení prašnosti:

- Zajistit očistu všech mechanismů při odjíždění ze staveniště nebo z upravované plochy a zamezit tak sekundární prašnosti;
- zajistit pravidelný mokrý úklid staveniště (neřešit jej pouze splachem, nýbrž i sběrem);
- na staveništi nebude skladováno větší množství sypkých materiálů, aby se zabránilo zvýšené prašnosti stavby. V případě větrného počasí budou případné deponie sypkých materiálů, případně nebezpečné komunikace, kropeny. Deponie sypkých materiálů budou přikrývány, aby nedocházelo k nadměrnému úletu prachových částic;
- při odvozu zeminy bude nakládka na dopravní prostředky nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla;
- všechna opatření prováděná k omezení prašnosti zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními, pravidelně kontrolovat jejich dodržování;
- budou omezovány emise ze spalovacích motorů na stavbě zamezením chodu motorů při nečinnosti;
- terénní úpravy, stavební práce a přepravu výkopové zeminy a stavebních i konstrukčních materiálů nákladními automobily provádět pouze v denní době 7-22 hod;
- stavební mechanismy i vozidla budou udržována v dobrém technickém stavu, prosté úkapů olejů a podle možnosti budou používány mechanismy se sníženou produkcí emisí.

Opatření by měla maximálně omezovat prašnost při stavebních pracích, zamezit znečišťování místních komunikací vozidly ze stavby.

Pro stavební práce platí následující opatření z hlediska omezení hluku:

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

- Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby;
- v době od 22 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní hodnoty hluku u obytné zástavby, není možné hlučnou stavební činnost v areálu staveniště provádět. V případě stížností obyvatel na zvýšenou hlučnost musí být sjednána náprava omezením hlučné pracovní činnosti;
- v průběhu stavebních prací důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se



stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emise hluku (ve znění pozdějších předpisů).

Opatření pro ochranu povrchových a podzemních vod:

Veškeré stavební práce budou prováděny způsobem, který minimalizuje nebezpečí úniku znečišťujících látek, nebezpečných zejména vodám.

- Rizikem pro kvalitu vod by mohlo být riziko úniku ropných produktů ze stavebních mechanismů nebo dopravních prostředků. Proto by měla být zajištěna zvýšená opatrnost a denní kontrola technického stavu vozidel. Je tedy nutné pravidelně kontrolovat technický stav vozidel z hlediska jejich ekologické nezávadnosti;
- zařízení staveniště bude vybaveno nezbytnými prostředky pro likvidaci havarijních úniků (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.);
- skladování pohonných hmot, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí;
- v případě úniku kontaminantů zahájit sanační práce okamžitě po jeho zjištění;
- pokud by při zemních pracích byla zastižena úroveň hladiny podzemní vody, je třeba dodržovat obecné zásady opatření na ochranu podzemních vod před znečištěním, tj. především nemanipulovat v těchto místech s nebezpečnými látkami, zejména ropnými;
- přímo na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby;
- všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek (při parkování vozidel a mechanismů budou používány kovové vany účinně zachytávající možné úkapy provozních kapalin) či nadměrným emisím výfukových plynů;
- skladování pohonných hmot, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy na zabezpečených plochách nebo v zabezpečených prostorách tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí;
- nakládání s odpadními vodami a jejich likvidace bude zabezpečena tak, aby nemohlo dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.

Opatření pro ochranu půdy:

- Před započítím stavby je nutné zajistit oddělené skrývání ornice (popř. podorničí) při skrývkových pracích i jejich deponie a zajistit její využití pro zemědělské účely podle požadavků příslušného orgánu ochrany ZPF; skrývku ornice je třeba zabezpečit jak proti degradaci, tak i proti jejímu zaplevelení, příp. invazi neofytů;
- skrývku ornice přednostně využít pro vegetační úpravy, případné přebytky využít dle pokynů příslušného orgánu ZPF (je třeba minimalizovat jakýkoliv odvoz zeminy z prostoru záměru);
- skrývku ornice je nutno zabezpečit proti případnému znehodnocení kvality nebo proti degradaci, rovněž tak proti jejímu zaplevelení nebo invazi neofytů;



- zhotovitel zajistí pojiždění a stání strojů pouze na zpevněné ploše stávající silnice;
- veškeré práce na stavbě musí být prováděny způsobem, který minimalizuje nebezpečí úniku znečišťujících látek, a tím i riziko kontaminace půdy (zajistit pravidelnou kontrolu automobilů a mechanismů pracujících na stavbách, jejich případnou údržbu/opravy provádět mimo plochu staveniště, na plochách zařízení staveniště neskladovat pohonné hmoty, používané závadné látky skladovat na plochách nebo v prostorách zabezpečených proti úniku do okolní půdy, na staveništi zajistit dostatek prostředků pro rychlou a účinnou likvidaci případného havarijního úniku závadných látek aj.).

Opatření navržená ke zmírnění negativních vlivů na přírodní prvky krajiny

Flora

- Během realizace stavby musí být zamezeno škodám na stromech, porostech a vegetačních plochách v bezprostřední blízkosti staveniště;
- stávající dřeviny v těsné blízkosti stavby budou při stavebních činnostech chráněny dle ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích – nejlépe pevným oplocením nebo obedněním do výšky 1,8 m; Bednění se k posílení ochrany může vůči kmenu vpolštářovat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy;
- ochrana korun dřevin: V místech pohybu mechanizace nebo stavby se musí větve překážející pohybu mechanizace vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem;
- po ukončení stavby je možno příležitostně pokropit vodou zeleň podél stavby pro odstranění usazeného prachu; je nutné zajistit pravidelné zavlažování do doby zajištění kultury;
- po ukončení stavby bude terén neodkladně upraven v travnatých plochách dle navržených sadových úprav - ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

Fauna

- Stavební práce budou postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému zraňování nebo úhynu živočichů;
- zemní práce provádět především mimo období rozmnožování a migrace živočichů;
- při realizaci stavby osadit svodidla a směrové sloupky reflexními odrazkami, které omezí pohyb zvěře po komunikaci, příp. použít jiný způsob ochrany před střetem automobilu se zvěří (např. pachové ohradníky).

Opatření při nakládání s odpady

- V průběhu výstavby bude nakládání s odpady zajištěno v souladu s platnou legislativou, tj. budou vytvořeny podmínky pro třídění odpadů, přednostně budou odpady znovu využívány nebo recyklovány, bude zajištěna jejich likvidace způsobem osobou a bude vedena jejich evidence.

Vzhledem k charakteru navrhovaného záměru nebude provoz posuzované stavby zdrojem odpadů.



Předcházení dalším rizikům

Před započítáním prací terénních úprav, stavebních činností a sadovnických úprav je nezbytně nutné na místě vytýčit sítě s jejich správci (pokud se v daném místě nacházejí), aby nemohlo dojít k porušení sítí. Veškeré zemní práce, sázení stromů apod. v blízkosti stávajících podzemních inženýrských sítí musí být provedeny opatrně ručně, za respektování příslušných ČSN, vyhlášek a předpisů.

Opatření pro fázi provozu

- Komunikace bude provozována v souladu s provozním řádem a příslušnými právními předpisy;
- komunikace a veškerá její zařízení budou udržovány v řádném technickém stavu.

Za předpokladu realizace a dodržení navržených opatření je možno říci, že stavba uvažovaného záměru nebude mít významné negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví a její případné vlivy a rizika budou snížena na minimum či na úroveň obvyklou u obdobných záměrů.

D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení záměru bylo zpracováno standardními metodickými postupy, které jsou popsány v jednotlivých částech oznámení.

Jako základní podklad pro zpracování oznámení EIA sloužila DSP. Dalšími podklady byla vyjádření dotčených orgánů státní správy a průzkum území. Dále byly použity zdroje informací volně dostupné na internetu, informace z tištěných publikací a související platná legislativa.

Míra neurčitosti je obecně dána kvalitou a množstvím relevantních podkladů, které jsou v dané fázi přípravy záměru k dispozici.

Nedostatky a neurčitosti ve znalostech, které by omezovaly platnost či formulaci příslušných závěrů z hlediska vlivů na životní prostředí, nebyly u posuzovaného záměru identifikovány.



E Porovnání variant řešení záměru

Záměr je předložen v jedné variantě návrhu řešení, kterou lze na základě posouzení v předchozích kapitolách oznámení považovat za přijatelnou.

Podrobné vyhodnocení vlivů záměru a porovnání budoucího stavu při a po realizaci stavby ve srovnání se stávajícím stavem je uvedeno v příslušných kapitolách oznámení, zabývajících se problematikou jednotlivých složek životního prostředí.



F Doplnující údaje

Veškeré relevantní a v současné době dostupné informace jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách oznámení.



G Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Předmětem hodnocení vlivů na životní prostředí je v předkládaném oznámení EIA je záměr „II/360 Oslavička – Rudíkov“.

Záměr řeší rozšíření silnice II/360 na kategorii S9,5/70. Se změnou šířkového uspořádání komunikace je řešena i úprava stávajícího směrového i výškového řešení a optimalizována na návrhovou rychlost 70 km/h. V současnosti je zájmové území stavby využíváno silnice II. třídy s proměnnou šířkou v koruně. Nejbližší stávajícím parametrům je zařazení silnice do kategorie S7,5/60. Na to navazuje výstavba mostního objektu.

Realizaci záměru je možno rozdělit do dvou základních fází - období výstavby a období provozu. Jako nejzávažnější negativní dopad posuzovaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí je možno identifikovat několik oblastí:

- emise hluku z dopravy a stavebních prací (dočasné navýšení proti původní hlukové zátěži)
- emise do ovzduší ze stavebních mechanismů a nákladních automobilů (dočasné navýšení proti původním emisním hodnotám, vyhodnoceno jako málo významné)
- produkce odpadů (dočasné navýšení proti původnímu stavu)

Uvedená kritická místa jsou obvyklými negativními jevy, které přináší jakákoliv stavební činnost v území. Výsledky provedeného posouzení vstupů a výstupů záměru konstatují, že negativní vlivy realizace záměru nejsou příliš významné, spíše zanedbatelné až nulové a výrazně nezatíží jednotlivé posuzované složky životního prostředí. Negativní vliv záměru se projeví po časové omezenou dobu výstavby v malé míře především v bezprostředním okolí stavby. Realizací záměru nedojde k významnému ohrožení zvláště chráněných území, systémů ekologické stability, ani k ohrožení žádných kulturních, historických a archeologických památek a území. Zanedbatelné negativní vlivy vyplývají především ze skutečnosti, že se jedná pouze o rozšíření již současné liniové stavby v hranicích již ploch vymezených pro tento účel, nevzniká tak v krajině nový liniový prvek a z účelu stavby dále vyplývá, že nedojde k navýšení dopravních intenzit, ale ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v daných úsecích komunikace.

Záměr neznamená razantní zásah do stávajícího charakteru oblasti a nevyvolává významné negativní změny zájmového území.

Na základě výše zmíněného, lze záměr doporučit k realizaci, za dodržení navržených opatření.



Použité podklady:

Dokumentace pro územní rozhodnutí, II/360 Oslavička-Rudíkov, AF-CITYPLAN, 2015.

Územní plán Oslavička

Územní plán Rudíkov

CULEK M. et.al.: Biogeografické členění České republiky. Praha: MŽP, ENIGMA, 1995. 347 s. ISBN 80-85368-80-3.

Chytrý M., Kučera T., Kočí M., Grulich V. & Lustyk P. (eds) (2010): Katalog biotopů České republiky. Ed. 2. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.

Mapy Seznam. Dostupné z: <<http://www.mapy.cz>>.

Mapový server AOPK ČR. Dostupné z: <<http://mapy.nature.cz>>.

Národní geoportál INSPIRE. Dostupné z: <<http://geoportal.gov.cz/web/guest/map/>>.

Mapový portál ŘSD. Dostupné z: <http://geoportal.jsdi.cz/geoportal_RSDCR/default.aspx>.

Česká geologická služba. Dostupné z: <<http://www.geology.cz>>.

Hydroekologický informační systém VÚV TGM. Dostupné z: <<http://heis.vuv.cz/>>.

Český hydrometeorologický ústav. Dostupné z: <<http://www.chmi.cz>>.

Portál Regionální Informační Servis. Dostupné z: <<http://www.risy.cz/>>.

Systém evidence kontaminovaných míst. Dostupné z: <<http://www.sekm.cz/>>.

Právní předpisy a normy:

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 258/2001 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhl. č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany půdy.

Vyhl. č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, ve znění vyhl. č. 546/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.



TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí. Ministerstvo dopravy ČR, EDIP s.r.o. 2010.

Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni



H Přílohy



**Příloha č. 1: vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska
územně plánovací dokumentace**



ÚŘAD MĚSTYSE BUDIŠOV
Stavební úřad
675 03 BUDIŠOV 360

Kristýna Hortová
17.8.2016 13:48:40 v1202
Signat:
Civikristyna Hortova
CivZ
Civikristyna Hortova (CIV 00001)
S.Š.11111111111111111111
Public key:
85A0D8118A

Č.j.: UMB 272/1-16
Č.j. žadatele: -----
Tel.: 568 875 891
Fax: 568 875 100
E-mail: stavebniurad@mestysbudisov.cz
Datum: 17.08.2016

Vyjádření

Úřad městyse Budišov, stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) věcně příslušný podle § 13, odst. 1, písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, obdržel dne 02.08.2016 žádost, kterou podal žadatel

AF-CITYPLAN s.r.o., IČO 47307218, se sídlem Magistrů 1275/13, Praha, 140 00,
o vyjádření k záměru „II/360 Oslavička-Rudíkov“ z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací.

Stavební úřad Vám tímto sděluje, že dle vyjádření, které vydal Městský úřad Třebíč, Úřad územního plánování dne 12.01.2015, č.j. ORÚP 81660/14-ŠPIS 57/2014/SF, jako příslušný dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) stavebního zákona, je umístění stavby v souladu s územními plány jednotlivých obcí dotčených záměrem.

Obec Rudíkov, na jejímž území je stavba částečně umístována, má platný Územní plán sídelního útvaru Rudíkov ve znění změn č. 1 – 5 ÚPSÚ Rudíkov.

Obec Hodov, na jejímž území je stavba částečně umístována, má platný Územní plán obce Hodov.

Obec Vlčatin, na jejímž území je stavba částečně umístována, má platný Územní plán Vlčatin ve znění Změny č. 1 ÚP Vlčatin.

Dále je v tomto vyjádření uvedeno, že Městský úřad Třebíč, Odbor rozvoje a územního plánování, odd. Úřad územního plánování není věcně příslušný vyjadřovat se z hlediska souladu záměru s územně plánovací dokumentací vydanou krajem – Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění Aktualizace č. 1, stavební úřad se proto z tohoto hlediska k výše uvedenému záměru nevyjadřuje.

Toto stanovisko příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je vydáváno pro potřeby podání oznámení EIA k Odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina.

„OTISK RUKY“

Ing. Kristýna Hortová
referent stavebního úřadu



Obdrži datovou schránkou
AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, Praha, 140 00



MĚSTSKÝ ÚŘAD TŘEBÍČ
Odbor rozvoje a územního plánování
Oddělení Úřad územního plánování

Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, adresa pro doručení písemností: Masarykovo nám. 116/6, 674 01 Třebíč

VÁŠ DOPIS ZN.: UMB 364/1-14
ZE DNE: 11.12.2014
NAŠE ZN.: ORÚP 81660/14 - SPIS 57/2014/FS

VYŘIZUJE: Ing. Šárka Filipková
TELEFON: 568 896 233
E-MAIL: s.filpikova@trebic.cz

DATUM: 12.01.2015

AF-CITYPLAN s.r.o.
Mgr. Paulína Pidaná
Jindřišská č.p.889/17
110 00 PRAHA 1

AF-CITYPLAN s.r.o.
Praha
došlá dne: 12/11/15
č.j.: 136/15
přiděleno: Ujednání

Vyjádření

k záměru „II/360 Oslavička – Rudíkov“ na pozemcích
v k.ú. Rudíkov, k.ú. Vlčatín a k.ú. Hodov

Městský úřad Třebíč, Odbor rozvoje a územního plánování, oddělení Úřad územního plánování, který je dotčeným orgánem ve smyslu ustanovení § 6 odst. (1) písmene e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“)

souhlasí

s územním řízením z hlediska uplatňování záměrů územního plánování pro záměr „II/360 Oslavička – Rudíkov“ na pozemcích v k.ú. Rudíkov, k.ú. Vlčatín a k.ú. Hodov.

Odůvodnění:

Dne 11.12.2014 byla na Odboru rozvoje a územního plánování, odd. Úřad územního plánování Městského úřadu Třebíč podána žádost o vyjádření k umístění stavby nebo zařízení pro vydání územního rozhodnutí. Tato žádost byla postoupena z Úřadu městyse Budišov – Stavební úřad.

Vyjádření Úřadu územního plánování má sloužit jako podklad stavebního úřadu při územním řízení. Podle § 90 stavebního zákona při územním řízení stavební úřad mimo jiné posoudí soulad s vydanou územně plánovací dokumentací, soulad s cíli a úkoly územního plánování a soulad s požadavky na ochranu hodnot architektonických a urbanistických v území.

Platná územně plánovací dokumentace obce

Obec Rudíkov má platný Územní plán sídelního útvaru Rudíkov ve znění Změn č. 1 až 5. Záměr „II/360 Oslavička – Rudíkov“ na pozemcích v k.ú. Rudíkov se nachází v nezastavěném území, které převážně není řešeno územně plánovací dokumentací obce, částečně se nachází na plochách orné půdy a ploše silnice II. třídy.

Úřední hodiny
Po 08:00 – 17:00 hod.
Út 08:00 – 14:00 hod.
St 08:00 – 17:00 hod.
Čt 08:00 – 14:00 hod.
Pá 08:00 – 13:00 hod.

Bankovní spojení:
Komerční banka, a. s., Třebíč
Č. ú.: 329711/0100
IČ: 002 90 629
DIČ: CZ00290629

Tel.: 568 896 111
epodatelna@trebic.cz
www.trebic.cz
ID datové schránky: 6pub8mc

/2



Č. j.: ORÚP 81660/14 - SPIS 57/2014/FS

Obec Hodov má platný Územní plán obce Hodov. Záměr „II/360 Oslavička – Rudíkov“ se na pozemcích v k.ú. Hodov nachází v nezastavěném území, ve stávajících plochách pro dopravu, pozemků určených k plnění funkcí lesa a plochách orné půdy.

Obec Vičatín má platný Územní plán Vičatín ve znění Změny č. 1. Záměr „II/360 Oslavička – Rudíkov“ na pozemcích v k.ú. Vičatín se nachází v nezastavěném území ve stávající ploše s rozdílným způsobem využití silnice II. třídy a současně také v koridoru silnice II/360.

V nezastavěném území postupujeme **podle § 18 odst. 5 stavebního zákona**, podle kterého je v tomto případě možné umístit stavby, zařízení a jiná opatření ... **pro veřejnou dopravní infrastrukturu** ..., pokud je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje.

Úřad územního plánování není věcně příslušný vyjadřovat se z hlediska souladu záměru s územně plánovací dokumentací vydanou krajem – **Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění Aktualizace č. 1**.

Pro úplnost však uvádíme, že se předložený záměr nachází v území, které je dle Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění Aktualizace č. 1 (dále „ZÚR“) součástí území vymezeného pro umístění **veřejně prospěšné stavby** v oblasti dopravy – **koridoru pro homogenizaci stávajícího tahu silnice II/360 (DK21) v šířce 80 m**.

Jako pořizovatel Územního plánu Hodov a Územního plánu Rudíkov dodáváme, že pořizovaný Územní plán Hodov a Územní plán Rudíkov budou zpracovány v souladu se Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění Aktualizace č. 1.

Vzhledem k výše uvedenému, záměr musí být řešen v souladu s požadavky Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Předložený záměr se dotýká prvku územního systému ekologické stability – regionální biocentrum Vičatínský vrch, z tohoto důvodu je nutné záměr řešit také s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.

Předložený záměr řeší rozšíření silnice II/360 na kategorii S9,5/70. Se změnou šířkového uspořádání komunikace je řešena i úprava stávajícího směrového i výškového řešení a optimalizována na návrhovou rychlost 70 km/h. Stavba se nachází na úseku silnice II/360 mezi obcemi Oslavička a Rudíkov. Řešený úsek se napojuje na již hotový obchvat obce Oslavička a končí na začátku úseku projektové dokumentace obchvatu obce Rudíkov poskytnuté Krajem Vysočina.

V předloženém záměru se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, která je ve stávajících plochách s rozdílným způsobem využití a v nezastavěném obvyklá a přípustná, proto s realizací záměru souhlasíme.



Č. j.: ORÚP 81660/14 - SPIS 57/2014/FS

Nedílnou součástí vyjádření je rovněž grafická příloha – zakres záměru předložený na Odbor rozvoje a územního plánování, odd. Úřad územního plánování k žádosti o vyjádření přijaté dne 11.12.2014.

„otisk úředního razítka“

Ing. Šárka Filipková, v.r.
pověřená vedením oddělení
Úřad územního plánování



Datová schránka: wxnvyhk, AF-CITYPLAN s.r.o.
Uživatel: Lenka Moudrá

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Žádost o vyjádření - II/360 Oslavička - Rudíkov
ID zprávy: 248039035
Typ zprávy: Přečtená Datová zpráva
Datum a čas doručení: 12. 1. 2015 v 12:58:39

Odesílatel: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč, CZ
ID schránky: 6pub8mc
Typ schránky: OVM
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše čís. jednací: ORÚP 81660/14
Naše spisová zn.: 57/2014/FS
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne

Přílohy:

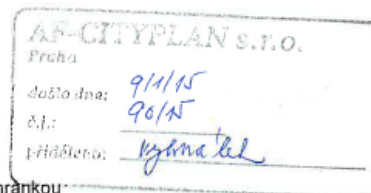
81660-2014_Žádost_o_vyjádření_-_II360_Oslavička_-_Rudíkov.pdf (157,61 kB)
D.2.1_Situace_Stavby_km_0000_-_km_0900.pdf (1,05 MB)
D.2.2_Situace_Stavby_km_0900_-_km_1900.pdf (1,08 MB)
D.2.3_Situace_Stavby_km_1900_-_km_2191.pdf (829,24 kB)



**Příloha č. 2: stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona
č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů**



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žitkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava



Datovou schránkou

AF-CITYPLAN s.r.o.
Jindřišská 889/17
110 00 Praha 1

Váš dopis značka/ze dne	Číslo jednací KUIJ 82327/2014 OZPZ 1105/2014/SGM/138	Vytízuje/telefon Dagmar Morávková 564 602 521	V Jihlavě dne 8.1.2015
-------------------------	--	---	---------------------------

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina), jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“) po posouzení záměru

„II/360 Oslavička - Rudíkov“

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Žadatel, AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, IČ:47307218 předložil žádost o stanovisko k výše uvedenému záměru. Záměr řeší rozšíření silnice II/360 na kategorii S9,5/70. Se změnou šířkového uspořádání komunikace je řešena i úprava stávajícího směrového i výškového řešení a optimalizována na návrhovou rychlost 70 km/h. Stavba se nachází na úseku silnice II/360 mezi obcemi Oslavička a Rudíkov. Řešený úsek se napojuje na již hotový obchvat obce Oslavička a končí na začátku obchvatu obce Rudíkov.

V bezprostřední blízkosti ani vzdálenějším okolí se nenachází žádná ptačí oblast ani evropsky významná lokalita, na jejíž příznivý stav předmětu ochrany nebo její celistvost by předmětný záměr mohl mít významný vliv (Natura 2000).

tel.: 564 602 502, fax: 564 602 430, e-mail: posta@kr-vysocina.cz, Internet: www.kr-vysocina.cz
IČO: 70890749, ID datové schránky: ksab3eu



Příloha č. 3: Stanovisko Krajské hygienické stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ
územní pracoviště Třebíč**

Braňova 31, 674 01 Třebíč, tel.: 568 858 311, fax: 568 842 830, e-mail: podatelna@tr.khsjih.cz, ID: vzxiuw8

Váš dopis zn.: 24548/2014
Ze dne: 03. 12. 2014
Naše značka: KHSV/24548/2014/TR/HOK/Štěp

Vyřizuje: Ing. Jitka Štěpanovská
Telefon: 568 858 312
E-mail: jitka.stepanovska@tr.khsjih.cz

Kateřina Havlíčková, DiS.
AF-CITYPLAN s. r.o.
Jindřišská 889/17
110 00 Praha 1

Datum: 29. prosince 2014

AF-CITYPLAN s.r.o.	
Jindřišská 889/17 110 00 Praha 1	
číslo:	711/15
doslo dne:	04/15
č.j.:	
příjmení:	Havlíčková

Rudíkov, II/360 Oslavička - Rudíkov – územní řízení – závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, vydává ve výše uvedené věci v řízení podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) cit. zákona ve spojení s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, toto

závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro územní řízení stavby „II/360 Oslavička – Rudíkov“ se

souhlasí.

Odůvodnění:

Dne 05. 12. 2014 byla Krajské hygienické stanici kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě doručena podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění, od Kateřiny Havlíčkové, DiS., zaměstnankyně společnosti AF-CITYPLAN s. r.o., Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, zastupující na základě plné moci investora stavby Kraj Vysočina, Žižkova 57, 586 01 Jihlava, žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci výše uvedené stavby. Projektovou dokumentaci zpracovala společnost AF-CITYPLAN s.r.o., Praha 1, vedoucí projektu Ing. Jan Lahoda, v listopadu 2014, č. zakázky 14 – 7 – 196.

Jedná se o rozšíření stávající komunikace II/360 z proměnné šířky na kategorii S9,5/70. Současně bude upraveno i stávající směrové a výškové vedení. Návrhová rychlost je 70 km/hod. Nově bude řešeno odbočení do obce Oslavička a Vlčatín odbočovacími pruhy. Úprava bude provedena v úseku konec obchvatu obce Oslavičky až začátek obchvatu Rudíkov v k.ú. Vlčatín, Hodov a Rudíkov. Úsek vede extravilánem, na trase se nachází objekty v prostoru odbočení na Vlčatín, a to zemědělská stavba a stavba pro dopravu – nádraží Rudíkov. V původní šířce 8,7 m zůstává mostní objekt ev. č. 360-049. Předpokládaná doba výstavby je 8 + 4 měsíce (dvě stavební sezóny).

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
tel.: 567 564 551, fax: 567 305 352, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w, IČ 71009311, bank. spojení: 33020681/0710

F-SSA-13.1-251111



Příloha č. 4: Záborový elaborát

AF-CITYPLAN s.r.o. Sídlo společnosti: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, Česká republika
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 25005
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218 ID datové schránky: wxnvyhk
Telefon: +420 277 005 500 Fax: +420 224 922 072 E-mail: cityplan@afconsult.com
Web: <http://www.afconsult.com> <http://www.af-cityplan.cz>



Seznam pozemků dotčených stavbou: katastrální území Vlčatín

K.ú.	Č.	Č. parc. dle KN	Celk.vým. dle KN [m ²]	Č. parc. dle PK	Celk.vým. dle PK [m ²]	LV dle KN/PK	Druh pozemku / způsob využití	BPEJ	Výměra	Vlastnické právo / Vlastník, jiný oprávněný	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Pozn.	Nově vzniklé věcné břemeno	Stavební objekt
783617	1	1563	1687			76	orná půda	75001	1687	Horký Zdeněk, č.p. 16, 59401 Ruda	-	10	ZPF	-	101
783617	2	1539	1754			14	orná půda	72901 75001	1649 105	Požár Josef, č.p. 17, 67505 Vlčatín	-	39	ZPF	-	101
783617	3	1566/2	892			76	orná půda	72901 72911	666 226	Horký Zdeněk, č.p. 16, 59401 Ruda	6	142	ZPF	-	101
783617	4	1566/3	789			76	orná půda	72911 75001 72901	326 392 71	Horký Zdeněk, č.p. 16, 59401 Ruda	-	183	ZPF	-	101
783617	5	1865/2	219			10001	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	-	OBEC VLČATÍN, č.p. 1, 67505 Vlčatín	7	46	-	-	101, 102



783617	6	1900/4	5395		96	ostatní plocha / silnice	-	-	KSÚS VYSOČINY, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	4016	-	-	-	101, 102
783617	7	1566/1	2522		76	orná půda	75001 72911	599 1923	Horký Zdeněk, č.p. 16, 59401 Ruda	-	192	ZPF	-	101
783617	8	1567	1450		76	orná půda	72911 75001	910 540	Horký Zdeněk, č.p. 16, 59401 Ruda	-	2	ZPF	-	101
783617	9	1865/11	212		10001	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	-	OBEC VLČATÍN, č.p. 1, 67505 Vlčatín	16	83	-	-	101
783617	10	1573/1	8263		56	orná půda	72911	8263	Havlát Leoš Mgr., Ve Vilách 816/10, 59401 Velké Meziříčí	380	344	ZPF	-	101, 102
783617	11	1573/2	240		56	trvalý travní porost	72911 75001	230 10	Havlát Leoš Mgr., Ve Vilách 816/10, 59401 Velké Meziříčí	82	95	ZPF	-	101
783617	12	1619/1	1162		5	orná půda	72911	1162	Janečková Marie, č.p. 16, 67505 Vlčatín	183	148	ZPF	-	101



783617	13	1619/2	1058			5	trvalý travní porost	7500172911	397661	Janečková Marie, č.p. 16, 67505 Vlčatín	227	171	ZPF	-	101
783617	14	1618	3981			35	orná půda	72911	3981	Jaša Pavel, č.p. 4, 67505 Vlčatín	9	19	ZPF	-	101
783617	15	1630/2	275			116	lesní pozemek	-	-	Šabacký Pavel, č.p. 50, 67505 Vlčatín	106	-	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101
783617	16	1631/2	8			95	lesní pozemek	-	-	Pospíšil Jiří, Poštovní 1832/16, 59401 Veké Meziříčí	8	-	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101
783617	17	1630/1	895			41	trvalý travní porost	75001 72911	46 849	Liber, družstvo vlastníků, č.p. 266, 67505 Rudíkov	160	109	ZPF	-	101
783617	18	1630/3	559			95	trvalý travní porost	72911	559	Pospíšil Jiří, Poštovní 1832/16, 59401 Veké Meziříčí	117	41	ZPF	-	101
783617	19	1648/1	180467			10001	lesní pozemek	-	-	OBEC VLČATÍN, č.p. 1, 67505 Vlčatín	194	42	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101, 105



783617	20	1648/2	3317			10001	lesní pozemek	-	-	OBEC VLČATÍN, č.p. 1, 67505 Vlčatín	373	-	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101
783617	21	1662/1	13142			34	lesní pozemek	-	-	Mezlík František, č.p. 2, 67505 Vlčatín	12	48	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101
783617	22	1662/2	2886			34	lesní pozemek	-	-	Mezlík František, č.p. 2, 67505 Vlčatín	230	26	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101
783617	23	1673/4	498			34	ostatní plocha / dobývací prostor	-	-	Mezlík František, č.p. 2, 67505 Vlčatín	11	188	-	-	101
783617	24	1673/2	593			25	lesní pozemek	-	-	Zachová Ludmila, č.p. 35, 67505 Bochovice	119	85	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101, 105
783617	25	1673/1	912			25	ostatní plocha / dobývací prostor	-	-	Zachová Ludmila, č.p. 35, 67505 Bochovice	35	75	-	-	101, 105
783617	26	1677/4	2552			25	orná půda	72911	2552	Zachová Ludmila, č.p. 35, 67505 Bochovice	6	10	ZPF	-	101, 105



783617	27	1677/2	355			145	lesní pozemek	-	-	SJM Müller Pavel Ing. a Müllerová Dana Müller Pavel Ing, č.p. 89, 67110 Bitov Müllerová Dana, č.p. 81, 67107 Uherčice	183	90	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101, 105
783617	28	1677/1	6162			41	orná půda	73211 72911	1356 4806	Liber, družstvo vlastníků, č.p. 266, 67505 Rudíkov	149	173	ZPF	-	101
783617	29	1865/3	5012			10001	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	-	OBEC VLČATÍN, č.p. 1, 67505 Vlčatín	153	127	-	-	101
783617	30	1683	5474			95	orná půda	72911 72901	1619 3855	Pospíšil Jiří, Poštovní 1832/16, 59401 Veké Meziříčí	23	34	ZPF	-	101
783617	31	1685	4936			95	orná půda	73211 72911	3750 1186	Pospíšil Jiří, Poštovní 1832/16, 59401 Veké Meziříčí	50	54	ZPF	-	101
783617	32	1701/1	2740			20	orná půda	72911 73211	2050 690	Jelínek František, č.p. 54, 67505 Vlčatín	29	80	ZPF	-	101
783617	33	1702/6	21712			20	orná půda	72901 72911	14210 7161	Jelínek František, č.p. 54, 67505 Vlčatín	345	217	ZPF	-	101



783617	34	1709	14809			32	orná půda	72901 72911	11824 2985	Doležal Luboš, č.p. 3, 67505 Vlčatín	35	39	ZPF	-	101
783617	35	1701/2	780			20	ostatní plocha / neplodná půda	-	-	Jelínek František, č.p. 54, 67505 Vlčatín	241	133	-	-	101
783617	36	1865/1	25563			96	ostatní plocha / silnice	-	-	KSÚS VYSOČINY, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	23156	172	-	-	101, 102, 105
783617	37	1711	1563			32	orná půda	7291172901	149568	Doležal Luboš, č.p. 3, 67505 Vlčatín	174	155	ZPF	-	101
783617	38	1712	4471			32	orná půda	73211 72911	2584 1887	Doležal Luboš, č.p. 3, 67505 Vlčatín	132	202	ZPF	-	101
783617	39	1728/1	9621			16	orná půda	72911 72901	2073 7548	Zemanová Marie, č.p. 18, 67504 Hodov	176	100	ZPF	-	101
783617	40	1728/2	632			16	orná půda	73211 72911	1 631	Zemanová Marie, č.p. 18, 67504 Hodov	55	103	ZPF	-	101



783617	41	1733	10233			91	orná půda	72911 72901	1975 8258	Pacal Jan, č.p. 19, 67505 Vlčatín	166	97	ZPF	-	101
783617	42	1734/2	6631			91	orná půda	73211 72911	5985 646	Pacal Jan, č.p. 19, 67505 Vlčatín	53	98	ZPF	-	101
783617	43	1750	6844			41	orná půda	72901 72911	3840 3004	Liber, družstvo vlastníků, č.p. 266, 67505 Rudíkov	127	104	ZPF	-	101
783617	44	1747	4343			41	orná půda	73211 72911	3763 580	Liber, družstvo vlastníků, č.p. 266, 67505 Rudíkov	59	99	ZPF	-	101
783617	45	1754	9821			34	orná půda	72911 72901	8797 1024	Mezlík František, č.p. 2, 67505 Vlčatín	74	102	ZPF	-	101
783617	46	1862	3836			10001	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	-	OBEC VLČATÍN, č.p. 1, 67505 Vlčatín	9	13	-	-	101, 105
783617	47	1755	3224			34	orná půda	73211 72911	2767 457	Mezlík František, č.p. 2, 67505 Vlčatín	68	93	ZPF	-	101, 105



783617	48	1773	4242			14	lesní pozemek	-	-	Požár Josef, č.p. 17, 67505 Vlčatín	17	-	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101
783617	49	1864	650			10001	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	-	OBEC VLČATÍN, č.p. 1, 67505 Vlčatín	3	2	-	-	101
783617	50	1771/2	1555			14	orná půda	73211 72911	1380 175	Požár Josef, č.p. 17, 67505 Vlčatín	39	67	ZPF	-	101
783617	51	1765	16191			14	lesní pozemek	-	-	Požár Josef, č.p. 17, 67505 Vlčatín	30	36	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101, 105
783617	52	1772	965			14	lesní pozemek	-	-	Požár Josef, č.p. 17, 67505 Vlčatín	3	20	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101, 105
783617	53	1777/1	1448			8	lesní pozemek	-	-	Horká Marie, č.p. 15, 67505 Vlčatín (2/4) Horká Pavla, č.p. 15, 67505 Vlčatín (1/4) Horký František, č.p. 15, 67505 Vlčatín (1/4)	-	7	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101
783617	54	1790/2	997			8	trvalý travní porost	73211	997	Horká Marie, č.p. 15, 67505 Vlčatín (2/4) Horká Pavla, č.p. 15, 67505 Vlčatín (1/4) Horký František, č.p. 15, 67505 Vlčatín (1/4)	28	92	ZPF	-	101



783617	55	1777/3	706			8	lesní pozemek	-	-	Horká Marie, č.p. 15, 67505 Vlčatín (2/4) Horká Pavla, č.p. 15, 67505 Vlčatín (1/4) Horký František, č.p. 15, 67505 Vlčatín (1/4)	58	99	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101
783617	56	1790/1	866			25	trvalý travní porost	73211	866	Zachová Ludmila, č.p. 35, 67505 Bochovice	34	39	ZPF	-	101
783617	57	1782	16535			135	lesní pozemek	-	-	Pospíšil Zdeněk, č.p. 8, 67505 Hroznatín	74	110	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101
783617	58	1793	1896			35	lesní pozemek	-	-	Jaša Pavel, č.p. 4, 67505 Vlčatín	95	7	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101
783617	59	1794	2428			35	lesní pozemek	-	-	Jaša Pavel, č.p. 4, 67505 Vlčatín	76	79	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101
783617	60	1809	351			61	lesní pozemek	-	-	Novák Antonín, č.p. 12, 67505 Vlčatín	2	5	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101
783617	61	1797	4166			35	orná půda	73211	4166	Jaša Pavel, č.p. 4, 67505 Vlčatín	80	57	ZPF	-	101



783617	62	1808/1	3325			61	trvalý travní porost	73211	3325	Novák Antonín, č.p. 12, 67505 Vlčatín	169	115	ZPF	-	101
783617	63	1806	10202			61	orná půda	73211	10202	Novák Antonín, č.p. 12, 67505 Vlčatín	203	231	ZPF	-	101
783617	64	1808/2	1105			61	lesní pozemek	-	-	Novák Antonín, č.p. 12, 67505 Vlčatín	143	-	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101
783617	65	1817	15406			37	lesní pozemek	-	-	SJM Duben Petr a Dubnová Dana, č.p. 36, 58813 Ždírec	180	163	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101, 105
783617	66	1810	7068			37	lesní pozemek	-	-	SJM Duben Petr a Dubnová Dana, č.p. 36, 58813 Ždírec	250	173	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101,105
783617	67	1813/3	1206			37	lesní pozemek	-	-	SJM Duben Petr a Dubnová Dana, č.p. 36, 58813 Ždírec	249	1	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101
783617	68	1812/1	16319			37	orná půda	73211	16319	SJM Duben Petr a Dubnová Dana, č.p. 36, 58813 Ždírec	347	116	ZPF	-	101



783617	69	1834	2197			5	orná půda	73211	2197	Janečková Marie, č.p. 16, 67505 Vlčatín	2	14	ZPF	-	101
783617	70	1838	5759			79	orná půda	73211	5759	Bernat Karel, č.p. 211, 67505 Rudíkov (1/2) Švercová Helena Pharm.Dr., Obůrka 1387/8, 59401 Velké Meziříčí (1/2)	71	159	ZPF	-	101
783617	81	1863/1	363			10001	ostatní plocha	-	-	OBEC VLČATÍN, č.p. 1, 67505 Vlčatín	6	9	-	-	101, 105
783617	132	1840	2323			32	lesní pozemek	-	-	Doležal Luboš, č.p. 3, 67505 Vlčatín	2	-	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101, 105

pozemky ve vlastnictví obcí a SŽDC

pozemky ve vlastnictví Kraje Vysočina

pozemky ve vlastnictví



Seznam pozemků dotčených stavbou: katastrální území Rudíkov

K.ú.	Č.	Č. parc. dle KN	Celk.vým. dle KN [m ²]	Č. parc. dle PK	Celk.vým. dle PK [m ²]	LV dle KN/PK	Druh pozemku / způsob využití	BPEJ	Výměra	Vlastnické právo / Vlastník, jiný oprávněný	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Pozn.	Nově vzniklé věcné břemeno	Stavební objekt
743267	82	2254/1	363			10001	ostatní plocha	-	-	OBEC RUDÍKOV, č.p. 2, 67505 Rudíkov	5	9	-	-	101
743267	83	2118/1	7289			411	orná půda	73211	7289	Pospíšilová Marie, Bořetická 4134/8, Židenice, 62800 Brno	278	2995	ZPF	-	101
743267	84	2116/2	453			411	lesní pozemek	-	-	Pospíšilová Marie, Bořetická 4134/8, Židenice, 62800 Brno	175	21	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101, 105
743267	85	2268/4	924			381	ostatní plocha / silnice	-	-	KSÚS VYSOČINY, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	924	-	-	-	101, 105
743267	86	2110	311			411	lesní pozemek	-	-	Pospíšilová Marie, Bořetická 4134/8, Židenice, 62800 Brno	171	-	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101



743267	87	2268/3	688			381	ostatní plocha / silnice	-	-	KSÚS VYSOČINY, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	688	-	-	-	101, 106
743267	88	2116/1	398			448	lesní pozemek	-	-	Kotačka Jan Ing., č.p. 85, 67505 Rudíkov	148	-	pozemek určený k plnění funkcí lesa; zahájení exekuce - Ing. Kotačka Jan	-	101
743267	89	2117	378			448	lesní pozemek	-	-	Kotačka Jan Ing., č.p. 85, 67505 Rudíkov	276	-	pozemek určený k plnění funkcí lesa; zahájení exekuce - Ing. Kotačka Jan	-	101, 106
743267	90	2268/5	139			381	ostatní plocha / silnice	-	-	KSÚS VYSOČINY, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	139		-	-	101,106
743267	91	2121/2	346			411	ostatní plocha / neplodná půda	-	-	Pospíšilová Marie, Bořetická 4134/8, Židenice, 62800 Brno	67	10	-	-	101



743267	92	2121/1	38		411	ostatní plocha / neplodná půda	-	-	Pospíšilová Marie, Bořetická 4134/8, Židenice, 62800 Brno	38	-	-	-	101
743267	93	2268/2	75		381	ostatní plocha / silnice	-	-	KSÚS VYSOČINY, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	75		-	-	101
743267	94	2268/1	275		381	ostatní plocha / silnice	-	-	KSÚS VYSOČINY, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	275		-	-	101, 106
743267	95	2129	118		330	trvalý travní porost	73211	118	Horký Jaroslav, Třída Čs. Armády 165, Veselí nad Lužnicí II, 39181 Veselí nad Lužnicí (1/2) Lysá Marie, Váňovská 916/46, 58901 Třešť (1/2)	118	-	ZPF	-	101
743267	96	2118/2	1331		402	orná půda	73211	1331	Liber, družstvo vlastníků, č.p. 266, 67505 Rudíkov	337	886	ZPF	-	101
743267	97	2268/7	641		381	ostatní plocha / silnice	-	-	KSÚS VYSOČINY, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	641		-	-	101, 105



743267	98	2268/6	372			381	ostatní plocha / silnice	-	-	KSÚS VYSOČINY, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	372	-	-	101, 106	
743267	99	2118/3	498			411	orná půda	73211	498	Pospíšilová Marie, Bořetická 4134/8, Židenice, 62800 Brno	498	-	ZPF	-	101,106
743267	100	2131/1	2194			96	orná půda	73211	2194	SJM Kotačka Václav a Kotačková Stavrula, č.p. 13, 67505 Vlčatín	-	65	ZPF	-	105
743267	101	2250/2	1488			10001	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	-	OBEC RUDÍKOV, č.p. 2, 67505 Rudíkov	-	264	-	-	101, 105
743267	102	2130	647			96	orná půda	73211	647	SJM Kotačka Václav a Kotačková Stavrula, č.p. 13, 67505 Vlčatín	-	37	ZPF	-	105
743267	104	2268/10	635			381	ostatní plocha / silnice	-	-	KSÚS VYSOČINY, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	635	-	-	-	101, 106
743267	105	2118/4	2079			458	orná půda	73211	2079	Pažourek František Mgr., Na Kopcích 353, Nové Město, 67401 Třebíč	859	1193	ZPF	-	101, 103, 106



743267	106	2131/2	8690		458	orná půda	73211 73201 75011	3594 3240 1856	Pažourek František Mgr., Na Kopcích 353, Nové Město, 67401 Třebíč	219	364	ZPF	-	101,105
743267	107	2268/9	136		381	ostatní plocha / silnice	-	-	KSÚS VYSOČINY, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	136	-	-	-	101
743267	108	2251	2186		381	ostatní plocha / silnice	-	-	KSÚS VYSOČINY, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	955	-	-	-	101, 103
743267	109	2106/1	11332		458	orná půda	73211 77101	11269 63	Pažourek František Mgr., Na Kopcích 353, Nové Město, 67401 Třebíč	755	214	ZPF	-	101, 103
743267	110	2268/8	749		10001	ostatní plocha / silnice	-	-	OBEC RUDÍKOV, č.p. 2, 67505 Rudíkov	749	-	-	-	101, 105, 201
743267	111	2259	30866		212	ostatní plocha / dráha	-	-	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	1615	2597	-	-	101, 103, 104, 201
743267	112	2250/8	764		10001	ostatní plocha / neplodná půda	-	-	OBEC RUDÍKOV,č.p. 2, 67505 Rudíkov	764	-	-	-	101, 104, 201



743267	113	2064/1	10474			142	orná půda	73211	10474	Dobrovolný Pavel, č.p. 24, 67505 Rudíkov	762	195	Věcné břemeno (podle listiny); ZPF	57 m (SO 401)	101, 401
743267	114	2064/2	1001			142	orná půda	73211	1001	Dobrovolný Pavel, č.p. 24, 67505 Rudíkov	207	104	ZPF	-	101, 104
743267	115	2047/2	4707			115	orná půda	73211	4707	Brychta Petr, č.p. 28, 67505 Rudíkov	10	135	ZPF	-	101
743267	116	2047/1	5141			115	orná půda	73211	5141	Brychta Petr, č.p. 28, 67505 Rudíkov	375	127	Věcné břemeno (podle listiny); ZPF	42 m (SO 401)	101, 105, 401
743267	117	2039/1	10587			472	orná půda	73241 73211	228 10359	SJM Kafka Josef a Kafková Jaroslava, Batouchovice 12, 67505 Bochovice	376	153	Věcné břemeno (podle listiny); ZPF	52 m (SO 401)	101, 401
743267	118	2020/2	3822			26	orná půda	73241 73211	1782 2040	Maštaliř Vlastimil, č.p. 51, 67505 Rudíkov	137	102	Věcné břemeno (podle listiny); ZPF	34 m (SO 401)	101, 401
743267	119	2020/5	829			6	orná půda	73211	829	SJM Šabacký Ivan a Šabacká Ludmila, č.p. 3, 67505 Rudíkov	183	89	Věcné břemeno (podle listiny); ZPF	30 m (SO 401)	101, 401



743267	120	2020/3	1918			6	orná půda	73211	1918	SJM Šabacký Ivan a Šabacká Ludmila, č.p. 3, 67505 Rudíkov	376	217	Věcné břemeno (podle listiny); ZPF	59 m (SO 401)	101, 401
743267	121	2039/2	4087			339	orná půda	73211	4087	SJM Bosák Dušan a Bosáková Jiřina, Demlova 1987/12, 59401 Velké Meziříčí	145	380	ZPF	-	101
743267	122	2022	951			153	orná půda	73211	951	Jašová Věra Mgr., č.p. 14, 67505 Rudíkov	178	132	Věcné břemeno (podle listiny); ZPF	28 m (SO 401)	101
743267	123	2038	1177			339	orná půda	73211	1177	SJM Bosák Dušan a Bosáková Jiřina, Demlova 1987/12, 59401 Velké Meziříčí	263	210	ZPF	-	101
743267	124	2023	2972			153	orná půda	73211	2972	Jašová Věra Mgr., č.p. 14, 67505 Rudíkov	327	413	Věcné břemeno (podle listiny); ZPF	-	101, 301
743267	125	2181/2	2534			10001	orná půda	75001 73211	164 2370	OBEC RUDÍKOV, č.p. 2, 67505 Rudíkov	53	62	ZPF	-	101, 301
743267	126	2037	2931			152	orná půda	75001 73211	2215 716	Hladký Jaroslav, č.p. 13, 67505 Rudíkov	1	27	Věcné břemeno (podle listiny); ZPF	-	101, 301



743267	127	2181/4	2764			168	orná půda	75001 73211	12 2752	SJM Večeřa Jiří a Večeřová Ludmila, č.p. 21, 67505 Rudíkov (1/2) Večeřová Ludmila, č.p. 21, 67505 Rudíkov (1/2)	123	189	ZPF	-	101, 301
743267	128	2250/7	354			153	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	-	Jašová Věra Mgr., č.p. 14, 67505 Rudíkov	146	113	-	-	101
743267	129	2024/2	12			153	ostatní plocha / neplodná půda	-	-	Jašová Věra Mgr., č.p. 14, 67505 Rudíkov	12	-	-	-	101
743267	130	2011	8736			50	orná půda	75001 73211	400 8336	Kotačka František, č.p. 11, 67505 Rudíkov (1/2) Kotačková Marie, č.p. 11, 67505 Rudíkov (1/2)	-	18	Věcné břemeno (podle listiny); ZPF	-	101
743267	131	2267/1	25321			381	ostatní plocha / silnice	-	-	KSÚS VYSOČINY, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava	3874	-	Věcné břemeno (podle listiny)	-	101, 104

pozemky ve vlastnictví obcí a SŽDC

pozemky ve vlastnictví Kraje Vysočina

pozemky ve vlastnictví



Seznam pozemků dotčených stavbou: katastrální území Hodov

K.ú.	Č.	Č. parc. dle KN	Celk.vým. dle KN [m ²]	Č. parc. dle PK	Celk.vým. dle PK [m ²]	LV dle KN/PK	Druh pozemku / způsob využití	BPEJ	Výměra	Vlastnické právo / Vlastník, jiný oprávněný	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Pozn.	Nově vzniklé věcné břemeno	Stavební objekt
640611	71	5010/3	172			5	ostatní plocha / jiná plocha	-	-	Maštařík Stanislav, č.p. 46, 67504 Hodov	172	-	-	-	101
640611	72	3860	1294			5	lesní pozemek	-	-	Maštařík Stanislav, č.p. 46, 67504 Hodov	52	-	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101
640611	73	3823/3	10611			5	orná půda	73211	10611	Maštařík Stanislav, č.p. 46, 67504 Hodov	122	172	ZPF	-	101
640611	74	5010/4	361			10001	ostatní plocha / jiná plocha	-	-	OBEC HODOV, č.p. 54, 67504 Hodov	340	-	-	-	101
640611	75	5010/2	737			5	ostatní plocha / jiná plocha	-	-	Maštařík Stanislav, č.p. 46, 67504 Hodov	731	-	-	-	101



640611	76	3862/3	23			5	ostatní plocha / neplodná půda	-	-	Maštařík Stanislav, č.p. 46, 67504 Hodov	23	-	-	-	101
640611	77	4975	290			10001	ostatní plocha / ostatní komunikace	-	-	OBEC HODOV, č.p. 54, 67504 Hodov	84	89	-	-	101
640611	78	3862/2	88			110	ostatní plocha / jiná plocha	-	-	Švecová Helena Pharm.Dr., Obůrka 1387/8, 59401 Velké Meziříčí	88	-	-	-	101
640611	79	5010/1	238			110	ostatní plocha / jiná plocha	-	-	Švecová Helena Pharm.Dr., Obůrka 1387/8, 59401 Velké Meziříčí	220	-	-	-	101, 105
640611	80	3862/1	34			110	lesní pozemek	-	-	Švecová Helena Pharm.Dr., Obůrka 1387/8, 59401 Velké Meziříčí	3	-	pozemek určený k plnění funkcí lesa	-	101, 105

pozemky ve vlastnictví obcí a SŽDC

pozemky ve vlastnictví Kraje Vysočina

pozemky ve vlastnictví



Příloha č. 5: Dendrologická studie



Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum
2015-05-19

Zastoupený:
Ing. Jan Lahoda

Číslo zakázky
14-7-196

Autorský kolektiv
Ing. Lucie Dalecká
Kontrola:
Ing. Lucie Dalecká

Objednatel:
Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava

Zastoupený
MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje

Silnice II/360 Oslavička - Rudíkov



OBSAH

1	<u>Identifikační údaje</u>	106
2	<u>Úvod</u>	106
3	<u>Lokalizace záměru</u>	107
4	<u>Metodika</u>	108
5	<u>Výstupy průzkumu</u>	109
6	<u>Opatření k minimalizaci negativních vlivů realizace záměru na stávající dřeviny</u>	117
7	<u>Závěr</u>	118
8	<u>přílohy</u>	119



1 Identifikační údaje

akce:	Silnice II/360 Oslavička - Rudíkov
objednatel:	Kraj Vysočina
zpracovatel projektové dokumentace:	AF - CITYPLAN, spol. s r.o.
místo realizace:	k.ú. Vlčatín (782084); Hodov (640611); Rudíkov (743267)
vypracovala:	Ing. Lucie Dalecká tel.: +420 277 005 508 e-mail: lucie.dalecka@afconsult.com
datum:	5/2015

2 Úvod

Důvodem dendrologického průzkumu je záměr rozšíření silnice II/360 na kategorii S9,5/70 ze současného proměnného šířkového uspořádání. Jedná se o extravilánovou stavbu. Součástí přestavby jsou rovněž řešena levá odbočení do obcí Vlčatín a Oslavička odbočovacími pruhy. Účelem úpravy úseku II/360 Oslavička - Rudíkov je rozšíření na kategorii S9,5/70, což odpovídá parametrům navazujících úseků.

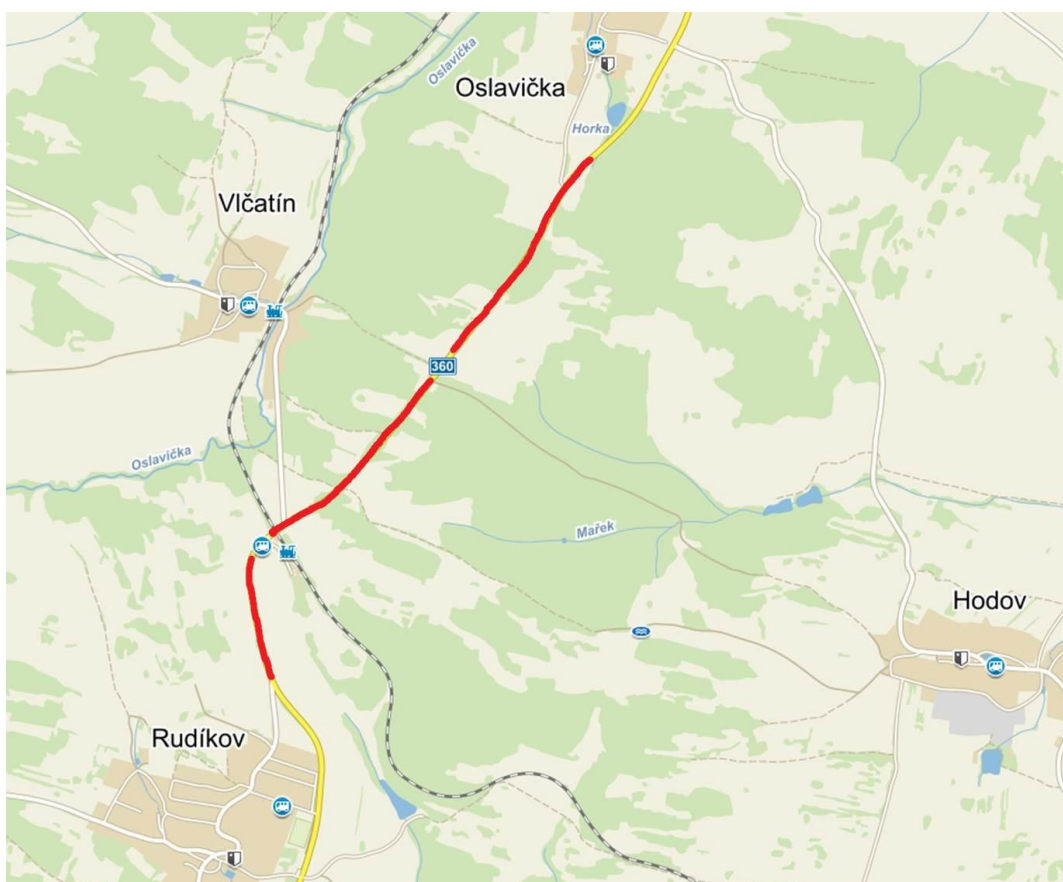
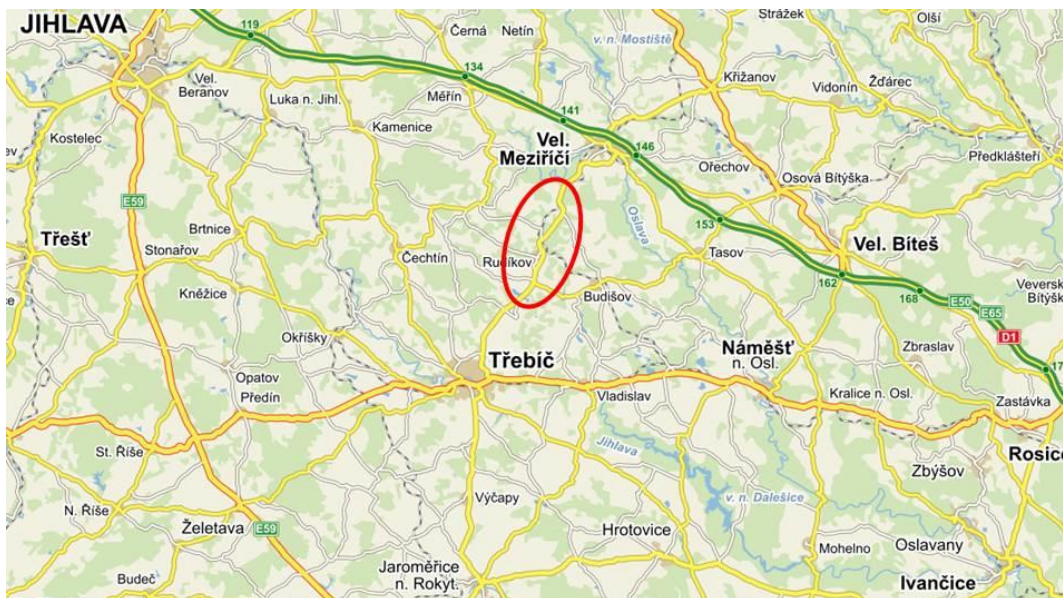
V lednu 2015 byl proveden dendrologický průzkum řešeného území. Provedený průzkum se zabýval pouze dřevinami, které budou stavbou přímo nebo nepřímo (významný jednostranný zásah do kořenového systému, zajištění rozhledových poměrů, apod.) ovlivněny. Dřeviny v přímém či nepřímém střetu s plánovanou stavbou byly druhově určeny a zakresleny do Situačního výkresu, který je uveden v příloze č. 1 tohoto dokumentu. Dále byl změřen obvod kmene ve výšce 1,3 m. U keřů byla odhadnuta plocha v m².

Platnost dendrologického průzkumu je 2 roky.



3 Lokalizace záměru

Řešené území se nachází v kraji Vysočina, okresu Třebíč, obcích Vlčatín, Hodov a Rudíkov, katastrálních územích Vlčatín, Hodov a Rudíkov.



Pozn.: Červená linie vyznačuje řešený úsek silnice II/360



4 Metodika

Inventarizace a klasifikace dřevin byla provedena podle následujícího postupu:

Pro vzrostlé dřeviny – stromy:

1. zakreslení vzrostlých dřevin do situačního výkresu,
2. druhové určení dřevin,
3. změření obvodu kmene vzrostlých dřevin.

Označení stromů (forma)

S – strom

SS – skupina stromů (zapojené porosty s obvodem kmene do 80 cm)

Zaměření

Vzrostlé dřeviny byly v řešeném území zaneseny do mapy. Jedná se však pouze o schematický zakreslení bez přesného geodetického zaměření. Nepřesnosti se mohou vyskytnout především u velikosti a tvaru ploch keřových porostů, jejichž velikost a odhad závisí i na období terénního průzkumu.

Druhové určení

Každá zaměřovaná dřevina byla rodově a druhově určena (český a latinský název).

Dendrometrické a další veličiny

Z dendrometrických veličin byl měřen pouze obvod kmene, a to v prsní výšce, tj. v 1,3 m.

Pro vzrostlé dřeviny – keře:

Označení keřů (forma)

SK – skupina keřů (označení i pro skupiny dřevin s \varnothing kmene do 100 mm)

Druhové určení

Každá dřevina byla rodově a druhově určena.

Dendrometrické a další veličiny

Z dendrometrických veličin byla odhadnuta pouze rozloha keře nebo skupiny keřů v m².



5 Výstupy průzkumu

Zeleň v okolí záměru je různorodého charakteru. Podél silnice se střídají úseky s hustým náletovým porostem, které přecházejí v okrajové části lesních komplexů s relativně holými úseky s pozůstatky alejí ovocných dřevin.

Druhově se zde vyskytují v místě běžné nebo v minulosti cíleně vysazené taxony, jako např. javor klen (*Acer pseudoplatanus* L.), topol osika (*Populus tremula* L.), bříza bělokorá (*Betula pendula* Roth.), borovice lesní (*Pinus sylvestris* L.), smrk ztepilý (*Picea abies* L.), třešeň ptačí (*Prunus avium* L.), trnka obecná (*Prunus spinosa* L.) nebo růže šípková (*Rosa canina* L.).

Dřeviny patří do různých věkových skupin, od semenáčků (nálet) až po senescentní nebo již odumřelé stromy. Vzhledem k průběhu dendrologického průzkumu v lednu nebylo možné relevantně posoudit fyziologickou vitalitu a zdravotní stav dřevin. Dřeviny však vizuálně nejeví významné defekty, které by výrazně ovlivňovali jejich provozní bezpečnost. U některých stromů je znatelné mechanické poškození (např. odřené kmeny a polámané větve), pahýly po zlomených větvích nebo neodborně provedeném řezu, napadení dřevokaznou houbou nebo výskyt lišejníku terčovníka zedního (*Xanthoria parietina*). Sadovnická hodnota dřevin je s ohledem na jejich věkové stadium převážně průměrná až nadprůměrná s předpokladem dlouhodobé perspektivy na daném stanovišti.

V souvislosti se stavbou je doporučeno ke kácení celkem 221 solitérních jedinců, 14 skupin stromů a 14 keřových skupin. Důvodem návrhu kácení je přímý střet se stavbou, výrazný jednostranný zásah do kořenového systému dřeviny nebo vysoká náložka na kořenové náběhy a kmeny stromů, které budou mít za následek narušení stability stromů i jejich zdravotního stavu. To by do budoucna znamenalo ohrožení bezpečného využívání silnice možností nečekaného samovolného pádu celých stromů (vývrát), a proto bylo z preventivních důvodů přistoupeno k pokácení jedince. Bližší charakteristika kácených dřevin je uvedena v následující tabulce. Kácené dřeviny jsou označeny pořadovým číslem. Formou se pak rozumí strom (označení S), keř (K), skupina keřů (SK) nebo skupina stromů (SS). Dřeviny s obvodem větším než 80 cm, souvislé keřové porosty nebo zapojené porosty dřevin (s obvodem kmene menším než 80 cm) s plochou větší než 40 m² nebo dřeviny v aleji nebo stromořadí jakýchkoliv rozměrů (ke kácení je nutné povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny) jsou vyznačeny tučným fontem. Grafický zákres dřevin je uveden v příloze č. 1 tohoto dokumentu.

Tabulka č. 1 Kácené dřeviny

značka	taxon		forma	obvod kmene [cm]	plocha [m ²]
	česky	latinsky			
1	růže šípková smrk ztepilý	<i>Rosa canina</i> L. <i>Picea abies</i> L.	SK	-	3
2	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	186	-
3	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	97	-
4	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	145	-



značka	taxon		forma	obvod kmene [cm]	plocha [m ²]
	česky	latinsky			
5	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	147	-
6	javor mléč	<i>Acer platanoides</i> L.	S	116	-
7	javor mléč	<i>Acer platanoides</i> L.	S	119	-
8	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	144	-
9	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	160	-
10	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	119	-
11	javor mléč	<i>Acer platanoides</i> L.	S	120	-
12	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	143 50	-
13	javor mléč	<i>Acer platanoides</i> L.	S	125	-
14	javor mléč	<i>Acer platanoides</i> L.	S	100	-
15	vrba jíva	<i>Salix caprea</i> L.	SK	-	10
16	vrba jíva	<i>Salix caprea</i> L.	S	82 79 93 47 61 42	-
17 ³	-	-	S	85	-
18	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	102	-
19	vrba jíva	<i>Salix caprea</i> L.	S	146 102	-
20	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	98	-
21	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	102	-
22	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	128	-
23	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	56	-
24	vrba jíva růže šípková	<i>Salix caprea</i> L. <i>Rosa canina</i> L.	SK	-	35
25	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	111	-
26	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	182 56 71 80 40 51 31	-
27	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	142	-
28	topol osika javor klen vrba jíva hloh obecný	<i>Populus tremula</i> L. <i>Acer pseudoplatanus</i> L. <i>Salix caprea</i> L. <i>Crataegus laevigata</i> (Poir. in Lam.) DC	SK	-	45
29	topol osika	<i>Populus tremula</i> L.	S	66	-
30	topol osika	<i>Populus tremula</i> L.	S	38 90	-
31	topol osika	<i>Populus tremula</i> L.	S	76	-
32	topol osika	<i>Populus tremula</i> L.	S	108	-
33	smrk ztepilý bříza bělokorá vrba jíva	<i>Picea abies</i> L. <i>Betula pendula</i> Roth. <i>Salix caprea</i> L.	SS	-	100
34	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i> L.	S	135	-
35	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i> L.	S	96	-
36	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i> Roth.	S	128	-

³ odumřelý jedinec



značka	taxon		forma	obvod kmene [cm]	plocha [m ²]
	česky	latinsky			
37	smrk ztepilý bříza bělokorá dub letní topol osika jeřáb ptačí	<i>Picea abies</i> L. <i>Betula pendula</i> Roth. <i>Quercus robur</i> L. <i>Populus tremula</i> L. <i>Sorbus aucuparia</i> L.	SS	-	200
38	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i> Roth.	S	109	-
39	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i> Roth.	S	97	-
40	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i> L.	S	106	-
41	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i> L.	S	135	-
42	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i> L.	S	96	-
43	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i> L.	S	80	-
44	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i> L.	S	99	-
45	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i> L.	S	85	-
46	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i> L.	S	94	-
47	topol osika růže šípková vrba jíva bříza bělokorá borovice lesní	<i>Populus tremula</i> L. <i>Rosa canina</i> L. <i>Salix caprea</i> L. <i>Betula pendula</i> Roth. <i>Pinus sylvestris</i> L.	SS	-	70
48	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	108	-
49	javor klen růže šípková	<i>Acer pseudoplatanus</i> L. <i>Rosa canina</i> L.	SK	-	20
50	trnka obecná růže šípková bez černý bříza bělokorá borovice lesní	<i>Prunus spinosa</i> L. <i>Rosa canina</i> L. <i>Sambucus nigra</i> L. <i>Betula pendula</i> Roth. <i>Pinus sylvestris</i> L.	SK	-	160
51	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i> L.	S	121	-
52	javor klen růže šípková jasan ztepilý	<i>Acer pseudoplatanus</i> L. <i>Rosa canina</i> L. <i>Fraxinus excelsior</i> L.	SK	-	80
53	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	S	66	-
54	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	S	72	-
55	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	S	78	-
56	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	S	113	-
57	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	S	78 66 41	-
58	vrba jíva	<i>Salix caprea</i> L.	S	88	-
59	vrba jíva	<i>Salix caprea</i> L.	S	82 76 71 95	-
60	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i> Roth.	S	103	-
61	smrk ztepilý javor klen růže šípková vrba jíva jablň lesní	<i>Picea abies</i> L. <i>Acer pseudoplatanus</i> L. <i>Rosa canina</i> L. <i>Salix caprea</i> L. <i>Malus sylvestris</i> Mill.	SK	-	110
62	jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i> L.	S	57 41	-
63	vrba jíva	<i>Salix caprea</i> L.	S	187	-
64 ⁴	-	-	S	78 69 83	-

⁴ odumřelý jedinec



značka	taxon		forma	obvod kmene [cm]	plocha [m ²]
	česky	latinsky			
65	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i> Roth.	S	143	-
66	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	128	-
67	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i> Roth.	SS	-	35
68	vrba jíva	<i>Salix caprea</i> L.	S	123	-
69	vrba jíva	<i>Salix caprea</i> L.	S	113 125	-
70	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	117	-
71	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	181	-
72	vrba jíva	<i>Salix caprea</i> L.	S	75 71 34	-
73 ⁵	-	-	S	85	-
74	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	124 112	-
75	topol osika	<i>Populus tremula</i> L.	S	101	-
76	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	111	-
77	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	118	-
78	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	102	-
79	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	119	-
80	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	99	-
81	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	107	-
82	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	110	-
83	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	82	-
84	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	73	-
85	topol osika růže šípková bříza bělokorá borovice lesní	<i>Populus tremula</i> L. <i>Rosa canina</i> L. <i>Betula pendula</i> Roth. <i>Pinus sylvestris</i> L.	SS	-	150
86	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	110	-
87	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	104	-
88	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	108	-
89	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	96	-
90	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	110	-
91	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	118	-
92	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	97	-
93	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	126	-
94	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	85	-
95	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	112	-
96	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	131	-
97	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	82	-
98	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	103	-
99	smrk ztepilý bříza bělokorá růže šípková vrba jíva	<i>Picea abies</i> L. <i>Betula pendula</i> Roth. <i>Rosa canina</i> L. <i>Salix caprea</i> L.	SS	-	100
100	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i> Roth.	S	138	-
101	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i> L.	S	79	-
102	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	122	-

⁵ odumřelý jedinec



značka	taxon		forma	obvod kmene [cm]	plocha [m ²]
	česky	latinsky			
103	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	100	-
104	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	123	-
105	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	102	-
106	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	104	-
107	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	119	-
108	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	121	-
109	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	102	-
110	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	94	-
111	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	83	-
112	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i> L.	S	117	-
113	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i> L.	S	97	-
114	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i> Roth.	S	83	-
115	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	89	-
116	modřín opadavý	<i>Larix decidua</i> L.	S	122	-
117	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	82	-
118	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	91	-
119	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	130	-
120	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	103	-
121	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	84	-
122	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	177	-
123	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	153	-
124	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	126	-
125	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	93	-
126	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	114	-
127	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	138	-
128	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	122	-
129	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	97	-
130	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	116	-
131	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	103	-
132	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	189	-
133	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	127	-
134	topol osika jasan ztepilý trnka obecná	<i>Populus tremula</i> L. <i>Fraxinus excelsior</i> L. <i>Prunus spinosa</i> L.	SS	-	100
135	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	146	-
136	topol osika	<i>Populus tremula</i> L.	S	106	-
137	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	93	-
138	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	107	-
139	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	89	-
140	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	163	-
141	růže šípková jasan ztepilý borovice lesní bříza bělokorá trnka obecná	<i>Rosa canina</i> L. <i>Fraxinus excelsior</i> L. <i>Pinus sylvestris</i> L. <i>Betula pendula</i> Roth. <i>Prunus spinosa</i> L.	SS	-	100
142	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	106	-
143	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	83	-
144	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	219	-



značka	taxon		forma	obvod kmene [cm]	plocha [m ²]
	česky	latinsky			
145	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	183	-
146	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	168 179	-
147	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	137	-
148	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	135	-
149	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	62 53 62 72 109	-
150	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	125	-
151	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	131	-
152	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	S	98	-
153	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	136	-
154	jasan ztepilý borovice lesní bříza bělokorá	<i>Fraxinus excelsior</i> L. <i>Pinus sylvestris</i> L. <i>Betula pendula</i> Roth.	SS	-	130
155	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	139	-
156	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	151	-
157	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	81	-
158	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	75	-
159	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	101	-
160	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	99	-
161	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	113	-
162	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	145	-
163	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	104	-
164	růže šípková jasan ztepilý borovice lesní trnka obecná	<i>Rosa canina</i> L. <i>Fraxinus excelsior</i> L. <i>Pinus sylvestris</i> L. <i>Prunus spinosa</i> L.	SS	-	150
165	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	108	-
166	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	145	-
167	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	133	-
168	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	179	-
169	růže šípková jasan ztepilý borovice lesní bříza bělokorá líška obecná	<i>Rosa canina</i> L. <i>Fraxinus excelsior</i> L. <i>Pinus sylvestris</i> L. <i>Betula pendula</i> Roth. <i>Corylus avellana</i> L.	SS	-	140
170	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	173	-
171	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	107	-
172	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	117	-
173	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	141	-
174	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	102	-
175	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	97	-
176	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	86	-
177	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	99	-
178	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	91	-
179	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	111	-
180	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	119	-
181	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	100	-
182	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	98	-



značka	taxon		forma	obvod kmene [cm]	plocha [m ²]
	česky	latinsky			
183	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	100	-
184	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	128	-
185	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	121	-
186	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	122	-
187	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i> Roth.	S	74	-
188	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i> Roth.	S	64	-
189	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i> Roth.	S	73	-
190	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	159	-
191	růže šípková borovice lesní bříza bělokorá líška obecná	<i>Rosa canina</i> L. <i>Pinus sylvestris</i> L. <i>Betula pendula</i> Roth. <i>Corylus avellana</i> L.	SS	-	150
192	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	109	-
193	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	141 129	-
194	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	103	-
195	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	125	-
196	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i> Roth.	S	147	-
197	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i> Roth.	S	98	-
198	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	91	-
199	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	138	-
200	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	126	-
201	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	119	-
202	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	133	-
203	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	127	-
204	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	161	-
205	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	142	-
206	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	139	-
207	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	131	-
208	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	119	-
209	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	123	-
210	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	98	-
211	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	157	-
212	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	99	-
213	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	157	-
214	růže šípková jasan ztepilý borovice lesní bříza bělokorá olše lepkavá	<i>Rosa canina</i> L. <i>Fraxinus excelsior</i> L. <i>Pinus sylvestris</i> L. <i>Betula pendula</i> Roth. <i>Alnus glutinosa</i> (L.) Gaertn.	SS	-	45
215	růže šípková trnka obecná ostružiník křovitý	<i>Rosa canina</i> L. <i>Prunus spinosa</i> L. <i>Rubus fruticosus</i> (L.) agg.	SK	-	80
216	vrba jíva	<i>Salix caprea</i> L.	S	82 31	-
217	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i> L.	S	132	-
218	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i> L.	S	153	-
219	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i> L.	S	187	-
220	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i> L.	S	193	-



značka	taxon		forma	obvod kmene [cm]	plocha [m ²]
	česky	latinsky			
221	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i> L.	S	105	-
222	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i> L.	S	101	-
223	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i> L.	S	128	-
224	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i> L.	S	114	-
225	růže šípková ostružiník křovitý	<i>Rosa canina</i> L. <i>Rubus fruticosus</i> (L.) agg.	SK	-	15
226	růže šípková jasan ztepilý ostružiník křovitý	<i>Rosa canina</i> L. <i>Fraxinus excelsior</i> L. <i>Rubus fruticosus</i> (L.) agg.	SK	-	30
227	růže šípková dub letní	<i>Rosa canina</i> L. <i>Quercus robur</i> L.	SK	-	30
228	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	113	-
229 ⁶	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	86	-
230	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	90	-
231	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	88	-
232	růže šípková	<i>Rosa canina</i> L.	SK	-	20
233	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	100	-
234	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	89	-
235	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	98	-
236	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	119	-
237	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	120	-
238	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	108	-
239	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	119	-
240	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	98	-
241	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	123	-
242	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	99	-
243	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	115	-
244	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	102	-
245	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	133	-
246	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	S	49	-
247	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i> Borkh.	S	99	-
248	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	SK	-	5
249	topol osika růže šípková vrba jiva jasan ztepilý	<i>Populus tremula</i> L. <i>Rosa canina</i> L. <i>Salix caprea</i> L. <i>Fraxinus excelsior</i> L.	SS	-	70

⁶ odstranění včetně podrostu šípku 3 m²



6 Opatření k minimalizaci negativních vlivů realizace záměru na stávající dřeviny

Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích např. následovně:

- Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.
- Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.
- Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Při změnách úrovně terénu v kořenovém prostoru provést zvláštní technická opatření. Ponechaný kořenový prostor musí zůstat dostatečně velký. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.
- V průběhu stavby kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů, zálivka, přihnojení aj.).



7 Závěr

Na základě dendrologického průzkumu je v souvislosti s realizací stavby navrženo ke kácení celkem 221 solitérních jedinců, 14 skupin stromů a 14 keřových skupin. Důvodem návrhu kácení je přímý střet se stavbou a výrazný jednostranný zásah do kořenového systému dřeviny, který bude mít za následek narušení stability stromů i jejich zdravotního stavu. To by do budoucna znamenalo ohrožení bezpečného využívání silnice možností nečekaného samovolného pádu celých stromů (vývrat).

V počátečním úseku záměru je doprovodná zeleň tvořena nedávnou výsadbou, která je doporučena k přesazení. Žádoucí je ponechat výsadbu v původním místě a před realizací stavby ji přesunout dále od krajnice silnice. Možné je též stromy přesadit na jiné, vhodně zvolené stanoviště.

Vzrostlé dřeviny ve volné krajině jsou přírodně cennějšími, a to především z hlediska ekologického a krajino tvorného. Kácení stromů a keřů rostoucích mimo les se řídí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákona č. 349/2009 Sb., kterým se mění výše uvedený zákon o ochraně přírody a krajiny. Od 15.7.2013 v platnosti vyhláška MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Žádost o povolení kácení dřevin podávají právnické i fyzické osoby v případě, že obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí přesáhne 80 cm, kácejí se souvislé keřové porosty nebo zapojené porosty dřevin s plochou (s obvodem menším než 80 cm) nad 40 m² plochy nebo se jedná o stromy v aleji, příp. stromořadí (za stromořadí se považuje souvislá řada min. 10 ks stromů s pravidelným rozestupem). Příslušný orgán ochrany přírody pak ve svém rozhodnutí stanoví podmínky, za kterých je možné kácení provést, příp. stanoví povinnost náhradní výsadby.

Vzhledem k rozsahu kácení doporučuje zpracovatelka dendrologického průzkumu obnovu kácené aleje ovocných dřevin.



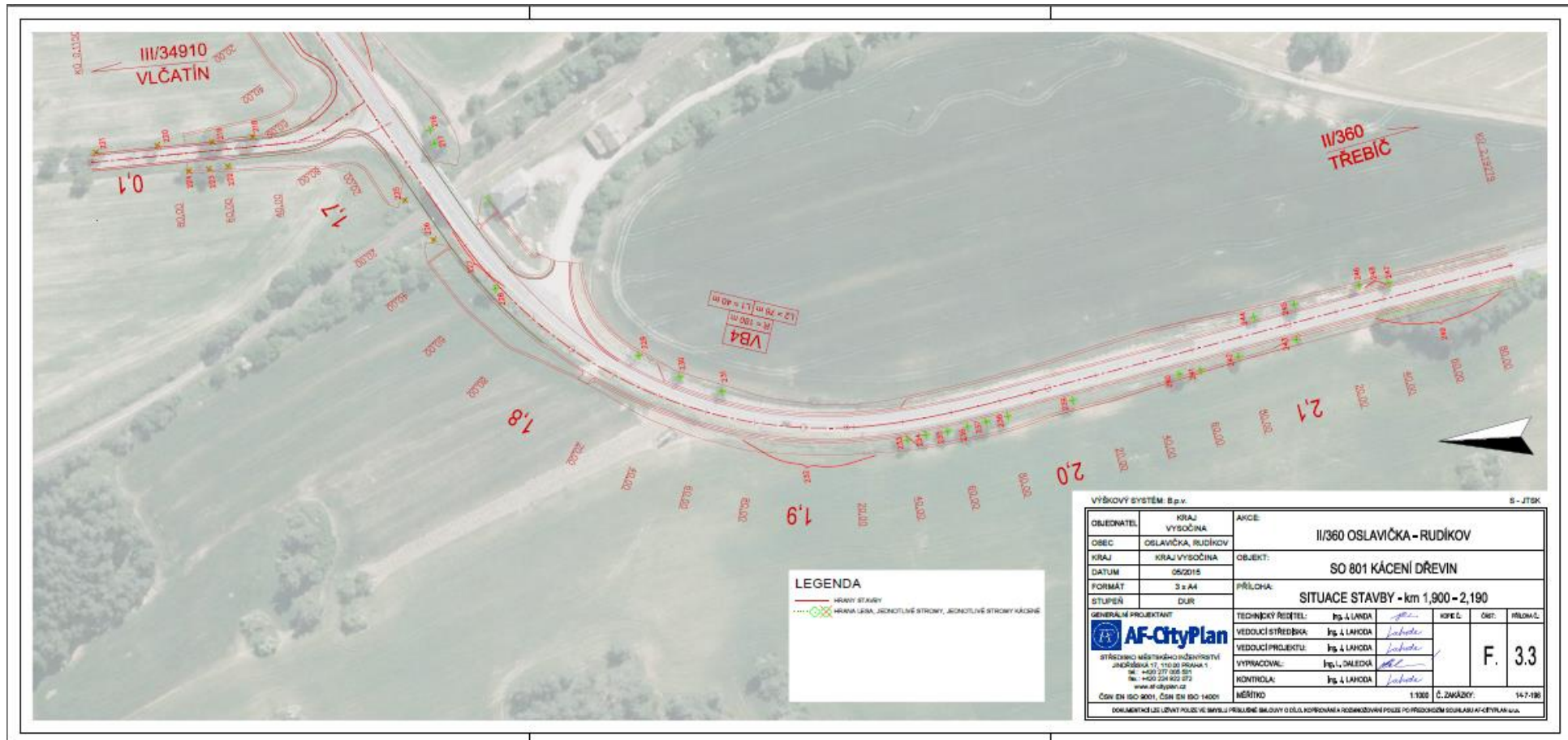
8 přílohy

Příloha č. 1: Situace stavby (samostatné listy)

Příloha č. 2: Fotodokumentace







LEGENDA

- hraný stavby
- hraná lesa, jednotlivé stromy, jednotlivé stromy každé

VÝŠKOVÝ SYSTÉM s.p.v.		S - JTK	
OBJEDNATEL	KRAJ VYSOČINA	AKCE	II/360 OSLAVIČKA - RUDÍKOV
OBEC	OSLAVIČKA, RUDÍKOV	OBJEKT	SO 801 KÁČENÍ DŘEVIN
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	PŘÍLOHA	SITUACE STAVBY - km 1,900 - 2,190
DATUM	05/2015		
FORMÁT	A4		
STUPĚŇ	DUR		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	AF-CityPlan	TECHNICKÝ ŘEŠITEL	Ing. J. LAMDA
STRÁŽNÍK MĚSTSKÉHO INŽENÝRSTVÍ	JAKOUBČIKOVA 17, 110 00 PRAHA 1	VEDOUcí STŘEDKA	Ing. J. LAMDA
TEL: +420 277 055 511		VEDOUcí PROJEKTU	Ing. J. LAMDA
FAX: +420 224 822 573		VYPRACOVAL	Ing. L. DAMEČKA
WWW.AF-CITYPLAN.CZ		KONTROLA	Ing. J. LAMDA
ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		MĚŘÍTKO	1:1000
		Č. ZAKÁZKY	147-198
			F. 3.3
<small>DOCUMENTACE LESNÍHO POLEŽÍ VE SMYSLU PŘÍLOHY BILDOVÝ O BĚLO, KOPROVANA A ROZMĚROVÁNÍ POLEŽÍ PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASÍ AF-CITYPLAN s.r.l.</small>			