

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Váš dopis zn.: KUJI 87967/2016/OZPZ/2991/16 Ča

Ze dne: 2016-11-21

Naše značka: KHSV/26290/2016/ZR/HOK/Roh

Vyřizuje: Ing. Josef Roháček

Telefon: 566 650 830

E-mail: josef.rohacek@zr.khsjih.cz

Krajský úřad kraje Vysočina

Odbor životního prostředí a zemědělství

Žižkova 57

587 33 Jihlava

IDDS: ksab3eu

Datum: 21. prosince 2016

Posuzování vlivů na životní prostředí – zahájení zjišťovacího řízení záměru „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)“ - v y j á d ř e n í orgánu ochrany veřejného zdraví

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, vydává ve výše uvedené věci, v řízení podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) cit. zákona a dle § 23 odst. 5 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění toto **vyjádření**:

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě nepožaduje záměr projednat dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.

O d ů v o d n ě n í :

Na základě žádosti odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina, doručené dne 24.11.2016, posoudila KHS kraje Vysočina výše uvedený záměr z hlediska možných negativních vlivů na obyvatelstvo. Oznamovatelem záměru je SŽDC, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město, IČ: 70994234. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č.3 podle zák.č.100/2001 Sb., vypracoval jej v listopadu 2016 Ing. Dalibor Vostal – profesní garant, SUDOP BRNO s.r.o., 611 36 Brno, držitel osvědčení MŽP k posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.

Předmětem záměru je rekonstrukce dvoukolejně železniční trati od žst. Vlkov u Tišnova po obec Kozlov u žst. Křižanov. V rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)“ bude kompletně rekonstruována dvoukolejná elektrizovaná železniční trať č. 250 Brno – Havlíčkův Brod, od obce Vlkov po obec Kozlov u žst. Křižanov. V tomto úseku bude kompletně rekonstruovaný železniční spodek, železniční svršek, nástupiště, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, elektro zařízení a trakce. Daný úsek trati se nachází v kraji Vysočina, katastrální území Vlkov u Osové Bítýšky, Osová, Osová Bítýška, Ořechov u Křižanova, Křižanov, Sviny u Křižanova, Kozlov u Křižanova. Stavba řeší úsek trati od km 48,234 do km 62,0. Celková délka stavby je cca 13,8 km. Dále budou optimalizovány směrové prvky trasy pro traťovou rychlost 110 - 120 km/hod, u vlaků s naklápací skříní až na 140 km/h, a tím dojde ke zvýšení traťové rychlosti oproti současným 100 km/hod.

V žst. Vlkov u Tišnova je navržena nová konfigurace kolejí včetně rekonstrukce železničního svršku a spodku. Stávající nástupiště budou zrušena včetně podchodu a budou vybudována nová krajní nástupiště

délky 140 m s bezbariérovým přístupem zajištěným rampami. Nová nástupiště budou umístěna blíže obci Vlkov na železničním náspu před mostem v km 50,001. V zastávce Osová Bítýška budou zbudována nová nástupiště s bezbariérovým přístupem a novou nadchodovou lávkou, dále přístřešky pro cestující, osvětlení a informační systém. V zastávce Ořechov budou zbudována nová nástupiště s bezbariérovým přístupem a rekonstruovaným podchodem, přístřešky pro cestující, osvětlení a informační systém. V rámci stavby bude podél trati nově položená kabelová trasa pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. V km cca 52,45 – 53,20 je z důvodu odstranění propadu rychlosti navržena úprava směrového oblouku na poloměr 722 m.

Pro výhledový stav se uvažuje s rekonstrukcí železničního svršku a spodku pro zvýšení traťové rychlosti dle možností terénních podmínek, budou použity kolejnice 60E2, bezстыková kolej a pražce B91S/1 s upevněním W14 (pružné upevnění). Použitím této technologie dojde také ke snížení hlučnosti z provozu po železniční trati.

Umístění záměru je dle vyjádření MěÚ Velké Meziříčí, odboru výstavby a regionálního rozvoje /příloha H2/, v souladu s platnými územními plány dotčených obcí.

Z možných negativních vlivů na obyvatelstvo, souvisejících s realizací záměru, je asi nejpodstatnější možnost ohrožení veřejného zdraví při případné expozici nadměrným hlukem z provozu železniční dopravy po rekonstruované trati. Nedílnou součástí předložené dokumentace je **hluková studie** s identifikací BRNO říjen 2016 (zpracovatel: *Mgr. Gabriela Růžicková, SUDOP Brno, s.r.o., Kounicova 26, Brno*).

Hluková studie byla zpracována pro vyhodnocení vlivu hluku z provozu rekonstruované železniční trati. V hodnocení byl řešen nejvýznamnější zdroj hluku související se záměrem, a to železniční doprava. Byla hodnocena jak nulová varianta (tzn. současný stav), tak varianta výhledová (tzn. po rekonstrukci železničního svršku – r.2030). Dále bylo provedeno porovnání stavu z roku 2000 pro možnost uplatnění staré hlukové zátěže. Pro výhledovou variantu byl proveden výpočet výhledového stavu dopravy dle sdělení SŽDC a tento model zohledňoval rekonstrukci kolejového svršku. Intenzity vlakové dopravy byly získány z grafikonu jízdních řádů SŽDC. Nárůst intenzit dopravy je uvažován v rozmezí 20 - 25 % oproti stávajícímu stavu. Pro doplnění podkladů a pro kalibraci výpočtového modelu hlukové studie bylo provedeno přímé akustické měření železniční dopravy ve dvou referenčních bodech – chráněný venk. prostor objektů k trvalému bydlení Vlkov RD č.p. 84 a Osová Bítýška RD č.p. 190). Porovnáním ekvivalentních hladin hluku z železniční dopravy z roku 2000 se současným stavem je zřejmé, že nedochází k nárůstu hluku z železniční dopravy, a lze tedy přiznat k základnímu hygienickému limitu korekci pro starou hlukovou zátěž. Ovšem jen v těch případech, kde již v roce 2000 docházelo k překračování základního limitu pro denní dobu nebo pro noční dobu. Očekává se, že použitím nových moderních technologií pro rekonstrukci žel. svršku dojde k snížení hladin hluku v okolí železnice. Pro názorný výpočet bylo zpracovatelem studie zvoleno 26 výpočtových bodů v 5 obcích (VB) – chráněný venkovní prostor staveb. Modelování situace budoucího provozu bylo provedeno pomocí programu HLUK+, verze 10.24. profil 10.

Ze závěrů zpracované hlukové studie vyplývá, že po realizaci záměru **budou dodrženy příslušné hygienické limity hluku stanovené dle nař. vl. č. 272/2011 Sb.** ve stanovených výpočtových bodech v denní i noční době při provozu po zrekonstruované trati. Pouze u výpravní budovy v Ořechově je reálný předpoklad překročení limitní hladiny hluku v noční době. V hlukové studii jsou navržena individuální protihluková opatření ke snížení hlukové zátěže uvnitř obytných prostor situovaných ve výpravní budově. Výpočtový model prokazuje, že limitní hodnoty pro starou hlukovou zátěž nejsou ani ve stávajícím stavu u obytné zástavby podél řešené tratě překročeny. Rekonstrukce trati je z hlediska hluku prospěšná a posuzovaný záměr nikde nadlimitně nezatíží venkovní chráněný prostor staveb. Po realizaci záměru je u výpravní budovy v Ořechově ve srovnání s rokem 2000 předpoklad snížení hladiny hluku v denní době o 0,1 – 0,3 dB. V noční době je vypočítán nulový rozdíl ve srovnání s rokem 2000. V chráněném venkovním prostoru této stavby v úrovni II.NP je vypočítána ekvivalentní hladina akustického tlaku v noční době pro výhledový stav r. 2030 $L_{Aeq,8h} = 66,5$ dB. A stejná hodnota je vypočtena i v roce 2000.

Na základě těchto podkladů není navržena žádná protihluková stěna u rekonstruovaného úseku tratě.

Avšak KHS kraje Vysočina doporučuje investorovi zvážit možnost výstavby protihlukové stěny v úseku přiléhajícím k mateřské školce v Ořechově. Jedná se o nejexponovanější hlukově chráněný objekt v obci Ořechov (kromě výpravní budovy). Po rekonstrukci tratě a plném zprovoznění plánované dopravy je v chráněném venkovním prostoru MŠ dle hlukové studie počítáno s hodnotami hluku nad 60 dB v denní i noční době. Navíc je zde těmto hladinám hluku vystavována specifická skupina populace – malé děti.

Hluková studie posuzuje i hluk z období výstavby záměru. Jsou navržena opatření ke snížení negativního vnímání stavební činnosti ze strany obyvatel dotčených obcí. Ty jsou zanesena do předloženého oznámení v kapitole D.4. – Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů. Tato opatření budou zpracována i do závěru zjišťovacího řízení.

V následujících řízeních dle stavebního zákona bude orgán ochrany veřejného zdraví ve svých závazných stanoviscích uplatňovat podmínku provedení kontrolního měření hluku na více místech v rámci zkušebního provozu po zrekonstruovaném úseku trati.

Vzhledem k tomu, že předložený záměr obsahuje řešení problematiky ochrany veřejného zdraví, nepožaduje orgán ochrany veřejného zdraví jeho projednání dle zák. č. 100/2001 Sb. v platném znění.

OTISK RAZÍTKA

Ing. Josef Roháček

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

Příloha: Oznámení dle zák.č.100/2001 Sb. - ponechávám ve spisu KHS, ÚP Žďár nad Sázavou