

Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod

Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod 1

tel.: 569 496 111, fax: 569 429 822

IČ: 41 69 32 05, e-mail: public@cizp.cz, www.cizp.cz

Krajský úřad Kraje Vysočina

odbor životního prostředí a zemědělství

Žižkova 57

587 33 Jihlava

Váš dopis značky / ze dne:

KUJI87967/2016OZPZ2991/2016Ča

Naše značka:

ČIŽP/46/IPP/1615529.002/16/HMK

Vyřizuje / linka: Místo a datum:

Machová/122 Havlíčkův Brod, 9.12.2016

Věc: **Vyjádření „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)“**

Vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Havlíčkův Brod, k zahájení zjišťovacího záměru **„Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)“**.

Stanovisko oddělení ochrany přírody:

Předložený záměr zahrnuje kompletní rekonstrukci traťového úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov (mimo žst. Křižanov) na dvoukolejně celostátní elektrizované železniční trati č. 250 v délce 13,8 km. Předmětný úsek trati prochází mimo území Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy a maloplošná chráněná území. Při plánované stavební činnosti (opravy propustků a mostů) dojde na celkem 10 místech k zásahům do vodních toků. Inspekce připomíná, že k provedení této činnosti bude nezbytné získání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody k zásahům do významného krajinného prvku vodní tok podle § 4 odst. 2 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). Při rekonstrukci úseku železniční trati je předpokládáno kácení dřevin rostoucích mimo les. Inspekce připomíná, že v případech, kdy charakter nebo rozsah takového kácení přesáhne limity stanovené v § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, je nezbytné postupovat podle § 8 zákona ve znění účinném v době realizace záměru. Zvláštní pozornost bude nutno dále věnovat kácení dřevin, které jsou součástí významných krajinných prvků, a případnému kácení v době hnízdění ptáků (§ 5a, 5b zákona).

Biologickým průzkumem prováděným na pozemcích, které budou dotčeny stavební činností, byla zjištěna přítomnost celkem 26 druhů zvláště chráněných živočichů, z toho byly 3 druhy ze skupiny obojživelníků a 3 ze skupiny plazů, jejichž biotop může být přímo vázán na těleso rekonstruované drážní cesty. Inspekce připomíná, že ke stavebním činnostem bezprostředně zasahujícím do biotopu těchto druhů bude nezbytné vydání rozhodnutí o výjimce ze zákazů uvedených v ochranných podmínkách zvláště chráněných druhů podle § 56 zákona orgánem ochrany přírody. V případě dodržování postupů uváděných v oznámení záměru a při dodržování podmínek stanovených ve výše požadovaných rozhodnutích orgánů ochrany přírody **nemá inspekce za úsek ochrany přírody k realizaci záměru připomínky a nepožaduje jeho další posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.**

Vypracoval: RNDr. Kostřica

Stanovisko oddělení ochrany ovzduší:

V rámci zpracování kameniva kolejového lože je uvažováno během stavby s využitím recyklační linky. Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší /dále jen zákon/, je recyklační linka stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den vyjmenovaným zdrojem dle přílohy č. 2 zákona. V takovém případě je dodavatel stavby povinen si před zahájením prací zajistit u odboru životního prostředí a zemědělství, Krajského úřadu Kraje Vysočina, platné závazné stanovisko a povolení již od fáze umístění stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší. Ve výčtu navazujících rozhodnutí v bodu 9 na straně 10 předloženého oznámení není toto navazující rozhodnutí uvedeno. Dále je nutné, aby případná recyklační linka byla umístěna v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Při dodržení výše uvedeného bude znečištění ovzduší v etapě výstavby sníženo pro obyvatelstvo na únosnou mez. Zdrojem znečišťování ovzduší v době stavebních prací bude též zvýšená prašnost, způsobená vlastním provozem mechanizace. Eliminace této prašnosti je v předloženém návrhu specifikována. Po realizaci stavby pak vlastní záměr neobsahuje vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší, uvedené v příloze č. 2 k zákonu. Z hlediska ochrany ovzduší nepředstavuje uvedený záměr, při dodržení výše uvedených zásad, významný vliv na imisní situaci. K samotné realizaci předloženého záměru nemáme připomínky. Nepožadujeme pokračování v procesu EIA.

Vypracoval: Ing. Šulc

Stanovisko oddělení odpadového hospodářství:

K předloženému záměru „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)“ nemá oddělení odpadového hospodářství zásadních připomínek. V záměru je zmiňována skutečnost, že pro recyklaci štěrkového lože bude využita mobilní recyklační linka. Inspekce upozorňuje na skutečnost, že pokud bude tento recyklát použit jinde než v rámci rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov, musí s ním být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími předpisy k tomuto zákonu, zejména s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Kritéria této vyhlášky se vztahují i na další stavební a demoliční odpady ukládané na skládky, případně využívané na povrchu terénu, které jsou zmiňované v tomto záměru, např. na odpady kat.č. 170302, 170504, 170904. Nepožadujeme pokračování v procesu EIA.

Vypracovala: Mgr. Maljarová

Stanovisko oddělení ochrany lesa:

K přeloženému záměru nemáme žádné připomínky. Přepokládaný rozsah dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa není dle předložené dokumentace nijak významný. Doporučujeme však plně respektovat opatření a postupy uvedené v této dokumentaci. Pokračování procesu EIA nepožadujeme.

Vypracoval: Miřáček DiS.

Stanovisko oddělení ochrany vod:

K předloženému záměru „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)“ nemáme připomínek. Nepožadujeme pokračování v procesu EIA.

Vypracoval: Ing. Sláma

Na základě výše uvedených stanovisek inspekce **nepožaduje** pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Ing. Jan Panský
ředitel oblastního inspektorátu