

Číslo jednací: KUJI 679/2017 OZPZ 2991/2016 Ča

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ – ROZHODNUTÍ **DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)

Bod 9.2, kategorie II Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Kapacita (rozsah) záměru: Zvýšení traťové rychlosti na řešeném úseku ze stávajících 100 km/hod na 110 – 160 km/hod. Kompletní rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova a traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov, mimo žst. Křižanov. Začátek stavby je v km 48,234 před žst. Vlkov u Tišnova, konec v km 62,000 v žst. Křižanov, celková délka stavby cca 13,8 km.

Umístění záměru: kraj: Vysočina
obec: Vlkov, Osová Bítýška, Ořechov, Křižanov, Sviny, Kozlov
k. ú.: Vlkov u Osové Bítýšky, Osová, Osová Bítýška, Ořechov u Křižanova, Křižanov, Sviny u Křižanova, Kozlov u Křižanova

Zahájení výstavby: 3/2019

Ukončení výstavby: 1/2022

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, zastoupená Stavební správou východ se sídlem v Olomouci, IČ 70994234

Oprávněný zástupce (na základě plné moci):

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ 44960417

Zpracovatel oznámení:

Ing. Dalibor Vostal, Kounicova 280/31, 602 00 Brno (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona) – garant zpracování oznámení záměru, Ing. Hana Puczoková – zpracovatelka.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Základním cílem záměru je rekonstrukce stávající dvoukolejné železniční trati Brno Židenice – Havlíčkův Brod v mezistaničním úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov s cílem zvýšit provozní spolehlivost, bezpečnost provozu na železniční dopravní cestě a cestovní rychlost.

S tímto záměrem úzce souvisí stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“, jejíž realizace je plánována na r. 2017 – 2018. Předmětný záměr bude na tuto stavbu navazovat. Dále se záměrem souvisí stavba „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou“, která je plánována k realizaci na období r. 2018 – 2020. Případné kumulativní vlivy záměru s dalšími stávajícími či očekávanými záměry v daném území nejsou v současné době zpracovatelům známy.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Železniční spodek a svršek

Pro výhledový stav se uvažuje s rekonstrukcí železničního svršku a spodku pro zvýšení traťové rychlosti, budou použity kolejnice 60E2, bezстыková kolej a pražce B91S/1 s upevněním W14 (pružné upevnění). V žst. Vlkov u Tišnova je navržena nová konfigurace kolejiště včetně rekonstrukce železničního svršku a spodku. Stávající nástupiště budou zrušena včetně podchodu a budou vybudována nová krajní nástupiště délky 140 m s bezbariérovým přístupem zajištěným rampami. Nová nástupiště budou umístěna blíže obci Vlkov a Osová Bítýška na železničním náspu před mostem v km 50,001. V km cca 52,45 – 53,20 je z důvodu odstranění propadu rychlosti navržena úprava směrového oblouku na poloměr 722 m. V km cca 59,46 – 59,85 oboustranně podél trati, a dále v km cca 59,85 – 60,06 a 60,14 – 60,60 pravostranně od trati v k.ú. Sviny u Křižanova a Kozlov u Křižanova bude provedeno zajištění skalních svahů.

Mosty, propustky, umělé stavby

Je navržena rekonstrukce 4 mostních objektů a 6 propustků. V zastávce Osová Bítýška bude vybudována nadchodová lávka se schodišti a rampami. U koleje č. 2 bude rampa doplněna výtahem. V zastávce Ořechov bude rekonstruován stávající podchod. Na dvou nadjezdech je nutno rekonstruovat ochranné sítě.

Trakční vedení

Je navržena celková rekonstrukce trakčního vedení ve střídavé soustavě 25 kV, 50 Hz. Stávající závěsný optický kabel bude v rámci stavby demontován.

Zabezpečovací zařízení

V žst. Vlkov u Tišnova bude realizováno nové zabezpečovací zařízení, na traťovém úseku nový autoblok se zapojením do žst. Křižanov.

Sdělovací zařízení

Je navržen nový informační systém a rozhlas v žst. Vlkov u Tišnova, zast. Osová Bítýška a zast. Ořechov. Nová kabelová trasa bude z převážné většiny v kabelových žlabech jako součást železničního svršku.

Silnoproudá zařízení

Budou provedeny úpravy venkovního osvětlení. V žst. Vlkov u Tišnova bude vybudováno nové osvětlení a elektrický ohřev výměn, v zast. Osová Bítýška a zast. Ořechov bude vybudováno nové osvětlení.

Pozemní objekty

Ze stávající výpravní budovy v žst. Vlkov u Tišnova budou sdělovací, zabezpečovací a silnoproudá technologická zařízení přemístěna do nově vybudované technologické budovy, nově bude řešeno zastřešení výstupů z podchodu. V zast. Osová Bítýška bude provedena demolice stávajícího přístřešku, který bude nahrazen přístřeškem novým. V zast. Ořechov bude část opuštěné výpravní budovy demolována a nahrazena přístřešky.

Přeložky a ochrana inženýrských sítí

V prostoru zemních prací a v jejich těsné blízkosti budou v nezbytném rozsahu řešeny ochrany a přeložky inženýrských sítí drážních i mimodrážních.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona se jedná o záměr uvedený v příloze č.1, kategorii II, bodě 9.2 zákona (Novostavby /záměry neuvedené v kategorii I/, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který dle § 7 odst. 6 zákona rozhoduje, že záměr

„Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebudou s ohledem na lokalizaci záměru v území a jeho charakter významné. Vlivy záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví, popsané v kapitole D předloženého oznámení, nebyly vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru.

V oznámení záměru jsou uvedena zmírňující opatření pro eliminaci, respektive snížení negativních vlivů na životní prostředí a lidské zdraví. Mezi nejpodstatnější ze zmírňujících opatření uvedených v oznámení lze zařadit opatření snižující negativní vnímání stavební činnosti ze strany obyvatel dotčených obcí. Jedná se například o tato opatření: veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod. (limit 65 dB), zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností a umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby, kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne, závazně zakotvit do smlouvy investora s dodavatelem režim činnosti mechanismů.

Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. V následných řízeních bude záměr dále řešen podle „složkových zákonů“, a to zejména na úseku ochrany přírody, ochrany lesa a zemědělského půdního fondu. Záměr bude také řešen ve vztahu k ochraně veřejného zdraví (kontrolní měření hluku po realizaci stavby a případná odpovídající protihluková opatření). Vlivy na zájmy chráněné zákonem č. 100/2001 Sb. jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Předmětem stavby je zkrácení jízdní doby železniční dopravy zvýšením traťové rychlosti bez nutnosti výrazných přeložek a směrových úprav na řešeném úseku ze stávajících 100 km/hod na 110 – 160 km/hod. V rámci stavby bude provedena kompletní rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova a traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov, mimo žst. Křižanov.

V procesu výstavby bude stavba produkovat jednak tzv. výzisk, tj. hmoty určené k recyklaci, a jednak odpady z kategorie „ostatní“ i „nebezpečné“ (např. odpad rostlinných pletiv, obaly od náterových hmot, beton, cihly, směsné stavební a demoliční odpady, atd.). Podrobný projekt nakládání s odpady z výstavby vč. množství jednotlivých kategorií odpadů bude součástí navazujících stupňů projektové přípravy (DÚR, DSP). Odpady produkované v běžném provozu dopravy budou např. zářivky, obaly plastové, obaly papírové, uliční smetky, atd. Odběr těchto odpadů je trvale zajištěn smlouvami s oprávněnými firmami.

II. Umístění záměru

Místem záměru je úsek celostátní elektrizované trati č. 250 Havlíčkův Brod – Brno – Břeclav – Kúty od žst. Vlkov u Tišnova po žst. Křižanov. Pozemky, na kterých bude záměr realizován, se

nacházejí v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky, Osová, Osová Bítýška, Ořechov u Křižanova, Křižanov, Sviny u Křižanova a Kozlov u Křižanova.

Dle sdělení Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru výstavby a regionálního rozvoje ze dne 19. 8. 2016 č.j. VÝST/32922/2016/44/2016-kund/113 lze se záměrem z hlediska územního plánování souhlasit.

Dle sdělení Městského úřadu Velká Bíteš, odboru výstavby a životního prostředí ze dne 18. 8. 2016 č.j. MÚVB/6089/16/VÝST/BAL je navržena stavba v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky a v k.ú. Osová Bítýška v souladu se záměry územního plánování v obcích Vlkov a Osová Bítýška.

Významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina dne 24. 8. 2016 pod čj. KUJI 64151/2016 OZPZ 52/2016 Ku.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu

Vlivy na hlukové poměry

Problematiku hlukového působení navrhované stavby řeší podrobně samostatná příloha oznámení „Hluková studie“ (Mgr. Růžicková, říjen 2016). V závěru této studie je uvedeno, že dle provedených měření hluku a výpočtů je reálný předpoklad, že venkovní limitní hladiny hluku budou po dokončení stavby dodrženy. Z důvodu ochrany obyvatelstva před hlukem z provozu dráhy byly navrženy celkem 2 obytné objekty k prověření, tj. měření venkovních a vnitřních hladin hluku během zkušebního provozu, a dle výsledků budou případně navržena individuální protihluková opatření a větrání pomocí vzduchotechniky. Jedná se o drážní obytné domy v žst. Osová Bítýška a v žst. Ořechov. K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru. Při dodržení opatření v období výstavby, při realizaci navržených protihlukových opatření a po seřízení staničního rozhlasu je v okolí železniční trati reálný předpoklad dodržení limitních hladin hluku.

Vlivy na ovzduší

V průběhu stavby lze předpokládat zvýšenou prašnost v bezprostředním okolí staveniště, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy a vlivem stavebních mechanismů. Ke zhoršení kvality ovzduší však dojde pouze krátkodobě. V intravilánu obcí bude nutné negativní vlivy tohoto projevu eliminovat např. vhodnou organizací práce, očištěnou vozidel vyjíždějících ze staveniště, kropením kritických míst atd. Po dokončení rekonstrukce na trati nehrozí ve srovnání se současným stavem zvýšená produkce emisí ovlivňující kvalitu ovzduší.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

K negativnímu ovlivnění kvality podzemních a povrchových vod může dojít v období výstavby v důsledku havárie, technické závady stavebních mechanismů či selhání lidského faktoru. Při běžném provozu trati se negativní ovlivnění kvality a režimu vodního prostředí nepředpokládá. Ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněná oblast přirozené akumulace podzemních vod se v blízkosti záměru nenacházejí.

Vlivy na půdu

Realizací stavby dojde k dočasnému i trvalému záboru pozemků jiných vlastníků, přesný rozsah záboru bude specifikován až v dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR).

Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Pro posouzení vlivu stavby bylo vypracováno Biologické hodnocení (RNDr. Zahradka CSc., listopad 2016. Biologický průzkum nebyl součástí oznámení). Průzkum dotčeného území prokázal výskyt 26 zvláště chráněných druhů živočichů, z toho 6 druhů bezobratlých, 3 druhy obojživelníků, 3 druhy plazů, 12 druhů ptáků a 2 druhy savců. Realizace záměru nebude představovat škodlivý zásah do biotopu a přirozeného vývoje těchto zvláště chráněných druhů. Realizace záměru rekonstrukce se bude odehrávat na území vymezeném drážním tělesem. Svými vlivy nebo rušivými účinky se nebude významně lišit od běžného železničního provozu. Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin zjištěn nebyl.

V blízkosti železniční trati se cca v km 57,7 nachází registrovaný VKP Za Křížovníkem, severně navazuje na těleso trati. Stavební práce v tomto úseku budou probíhat pouze na drážním pozemku, případná ochrana VKP bude projednána s místně příslušným orgánem ochrany přírody. V dotčeném území se dále nalézají významné krajinné prvky „ze zákona“ – vodní toky, rybníky, údolní nivy, mokřady a les. K případným zásahům do těchto VKP je třeba závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky v žkm 49,7 u obce Vlkov se na lokalitě v blízkosti plánovaného zařízení staveniště nachází nemovitá kulturní památka – kamenná boží muka. V rámci zpracování stupně dokumentace DÚR bude dle pokynů památkového úřadu zajištěna ochrana této památky (přemístění po dobu stavby,...). Jiné kulturní památky ani hmotný majetek se na území záměru nenacházejí.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 16. 11. 2016 oznámení záměru „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křížanov (mimo)“ podané společností SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ 44960417, která na základě plné moci zastupuje oznamovatele záměru společnost Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená Stavební správou východ se sídlem v Olomouci, IČ 70994234. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 23. 11. 2016 pod čj. KUJI 87967/2016 OZPZ 2991/2016 Ča. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS850) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona na úředních deskách: Kraje Vysočina 24. 11. 2016, Obce Vlkov 28. 11. 2016, Obce Kozlov 27. 11. 2016, Obce Osová Bítýška 25. 11. 2016, Obce Ořechov 24. 11. 2016, Obce Křížanov 6. 12. 2016 a Obce Sviny 25. 11. 2016.

3. Podklady pro rozhodnutí

- oznámení zpracované v listopadu 2016 dle přílohy č. 3 k zákonu - Ing. Dalibor Vostal, Kounicova 280/31, 602 00 Brno (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona) – garant zpracování oznámení záměru, Ing. Hana Puczoková – zpracovatelka
- hluková studie zpracovaná v říjnu 2016 Mgr. Gabrielou Růžičkovou
- vyjádření uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Obec Ořechov – vyjádření ze dne 8. 12. 2016

Pan Ladislav Vařeka a paní Ludmila Vařeková – vyjádření ze dne 9. 12. 2016

Pan Josef Dvořák a paní Marie Dvořáková – vyjádření ze dne 9. 12. 2016

Ing. Antonín Novák a Ing. Pavla Mahelová – vyjádření ze dne 10. 12. 2016

Pan Vladimír Musil a paní Pavla Musilová – vyjádření ze dne 12. 12. 2016

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod - vyjádření ze dne 9. 12. 2016, zn. ČIŽP/46/IPP/1615529.002/16/HMK

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (ochrana přírody) – vyjádření ze dne 12. 12. 2016, č.j. KUJI 93623/2016 OZPZ 36/2016

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Žďár nad Sázavou - vyjádření ze dne 21. 12. 2016, č. j. KHSV/26290/2016/ZR/HOK/Roh

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Pan Ladislav Vařeka a paní Ludmila Vařeková, pan Josef Dvořák a paní Marie Dvořáková, Ing. Antonín Novák a Ing. Pavla Mahelová, pan Vladimír Musil a paní Pavla Musilová (dále jen „občané obce Ořechov“), Obec Ořechov – doručená vyjádření dotčeného územního samosprávného celku a občanů obce Ořechov mají stejný charakter. Ve vyjádřeních je uveden nesouhlas se zpracovaným oznámením a požadavek zapracování návrhu výstavby protihlukové stěny (Obec Ořechov v úseku před MŠ, občané obce Ořechov před svými nemovitostmi). V případě, že oznamovatel záměru nepřistoupí na návrh výstavby protihlukové stěny v projektové dokumentaci pro územní řízení, je požadováno další posuzování dle zákona se zaměřením na podrobné zpracování hodnocení zdravotních rizik z hluku železniční dopravy pro děti, zaměstnance MŠ a obyvatele RD.

Vypořádání:

Doručená vyjádření příslušný úřad konzultoval s oznamovatelem záměru, jeho komentář příslušný úřad obdržel dne 27. 12. 2016.

Z hlukové studie, která je součástí předloženého oznámení, vyplývá, že u objektu MŠ ani u rodinných domů občanů obce Ořechov k překročení limitů pro chráněný venkovní prostor staveb po dokončení stavby nedojde. Dle porovnání ekvivalentních hladin hluku z železniční dopravy z roku 2000 se současným stavem lze uplatnit korekci na starou hlukovou zátěž s limity 70/65 dB pro den/noc. Mateřská škola je však v obci Ořechov krom výpravní budovy nejexponovanějším hlukově chráněným objektem. Dle informace oznamovatele záměru bude na základě stanoviska Krajské hygienické stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, a s ohledem na charakter objektu občanské vybavenosti (mateřská škola), výstavba protihlukové stěny v úseku přiléhajícím k mateřské školce v Ořechově zapracována do dokumentace pro územní řízení a v rámci stavby bude protihluková stěna investorem vybudována. U rodinných domů, jejichž vlastníci také požadují vybudování protihlukových stěn k ochraně svých nemovitostí, oznamovatel uvádí, že protihlukové stěny do dokumentace stavby zapracovány nebudou, jelikož zpracovaná hluková studie neprokazuje překračování hlukových limitů. Současně ale oznamovatel uvádí, že případná protihluková opatření u těchto nemovitostí budou řešena a realizována v okamžiku, kdy bude z výsledků měření hluku, prováděného v rámci zkušebního provozu po realizaci stavby, patrné, že dochází k překračování hlukových limitů. Při plošném nedodržení stanovených limitů by se jednalo o dodatečné realizování protihlukové stěny, další možností by dle oznamovatele bylo použití bokovnic – pryžových tlumičů hluku montovaných přímo na kolejnice, nebo provedení individuálních protihlukových opatření včetně vzduchotechniky (ve smyslu odst.3 § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a odst. s) § 2 NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Vzhledem k výše uvedenému (tj. realizací záměru nedojde k překračování příslušných hygienických limitů hluku, oznamovatel přistoupil k výstavbě protihlukové stěny u objektu MŠ, bude provedeno kontrolní měření hluku v rámci zkušebního provozu a na jeho základě budou případně realizována další protihluková opatření) příslušný úřad uvádí, že neshledává důvod, pro který by měl být předkládaný záměr dále posuzován dle zákona.

Česká inspekce životního prostředí (dále též ČIŽP) zaslala souhrnné vyjádření obsahující stanoviska těchto oddělení:

Oddělení ochrany přírody ve svém stanovisku uvádí, že při plánované stavební činnosti (opravy propustků a mostů) dojde na celkem 10 místech k zásahům do vodních toků. Inspekce připomíná, že k provedení této činnosti bude nezbytné získání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody k zásahům do významného krajinného prvku vodní tok podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Při rekonstrukci úseku železniční trati je předpokládáno kácení dřevin rostoucích mimo les. Inspekce připomíná, že v případech, kdy charakter nebo rozsah takového kácení přesáhne limity stanovené v § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, je nezbytné postupovat podle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění účinném v době realizace záměru. Zvláštní pozornost bude dle ČIŽP nutno věnovat kácení dřevin, které jsou součástí významných krajinných prvků, a případnému kácení v době hnízdění ptáků (§ 5a, 5b zákona č. 114/1992 Sb.). ČIŽP dále ve svém stanovisku připomíná, že ke stavebním činnostem bezprostředně zasahujícím do biotopu zvláště chráněných živočichů bude nezbytné vydání rozhodnutí o výjimce ze zákazů uvedených v ochranných podmínkách zvláště chráněných druhů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. orgánem ochrany přírody. V závěru stanoviska ČIŽP uvádí, že v případě dodržování postupů uváděných v oznámení záměru a při dodržování podmínek

stanovených ve výše požadovaných rozhodnutích orgánů ochrany přírody, nemá inspekce za úsek ochrany přírody k realizaci záměru připomínky a nepožaduje jeho další posuzování dle zákona.

Vypořádání:

Připomínky odkazují na legislativu v oblasti ochrany přírody a musí být respektovány bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí. Zmiňovaná povolení na úseku ochrany přírody nejsou v oznámení opomenuta, nutnost jejich zajištění je uvedena např. na str. 10 předloženého oznámení.

Oddělení ochrany ovzduší ve svém stanovisku uvádí, že v rámci zpracování kameniva kolejového lože je uvažováno během stavby s využitím recyklační linky. Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší je recyklační linka stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den vyjmenovaným zdrojem. V takovém případě je dodavatel stavby povinen si před zahájením prací zajistit u odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Kraje Vysočina platné závazné stanovisko a povolení již od fáze umístění stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší. Dále je nutné, aby případná recyklační linka byla umístěna v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. ČIŽP dále uvádí, že po realizaci stavby vlastní záměr neobsahuje vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší uvedené v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Dle ČIŽP z hlediska ochrany ovzduší nepředstavuje uvedený záměr při dodržení výše uvedených zásad významný vliv na imisní situaci. K samotné realizaci předloženého záměru nemá ČIŽP připomínek a nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Připomínka ohledně nutnosti zajistit příslušné závazné stanovisko a povolení provozu stacionárního zdroje znečišťování ovzduší vychází z legislativy v oblasti ochrany ovzduší a musí být respektována bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí. Co se týče umístění recyklační linky - výrok tohoto rozhodnutí nemůže obsahovat podmínky, lze však předpokládat, že oznamovatel je takto s požadavkem umístit recyklační linku v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby seznámen a bude jej respektovat.

Oddělení odpadového hospodářství uvádí, že k předloženému záměru nemá zásadních připomínek. ČIŽP upozorňuje, že pokud bude recyklovat z recyklační linky použit jinde než v rámci rekonstrukce traťového úseku, musí s ním být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, a v souladu s prováděcími předpisy k tomuto zákonu, zejména vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Kritéria této vyhlášky se vztahují i na další stavební a demoliční odpady ukládané na skládky, případně využívané na povrchu terénu, které jsou zmiňované v tomto záměru, např. na odpady kat. č. 170302, 170504, 170904. V závěru stanoviska inspekce uvádí, že nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Připomínka odkazuje na legislativu v oblasti odpadového hospodářství a musí být respektována bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Oddělení ochrany lesa ve svém stanovisku uvádí, že k předloženému záměru nemá žádné připomínky. Předpokládaný rozsah dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa není nijak významný. ČIŽP doporučuje plně respektovat opatření a postupy uvedené v dokumentaci (pozn.: jedná se o oznámení). Nepožaduje pokračování procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k obsahu stanoviska ponecháno bez komentáře.

Oddělení ochrany vod uvádí, že k předloženému záměru nemá připomínek a nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k obsahu stanoviska ponecháno bez komentáře.

Na základě výše uvedených stanovisek ČIŽP nepožaduje pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících (pozn.: následných) správních řízeních.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství ve svém vyjádření za úsek ochrany přírody uvádí, že oznámení posuzuje přírodní prvky, které se nalézají v řešeném úseku nebo jeho blízkém okolí. Samotná trať kříží několik vodotečí a bezejmenných přítoků v rámci Ořechovské rybníční soustavy. V žkm 57,7 drážní pozemek přímo navazuje na registrovaný významný krajinný prvek „Za Křižovníkem“, jehož předmětem ochrany je zachovalé společenstvo ostřicových luk s výskytem zvláště chráněné kuňky obecné. Středem území stavby prochází regionální biokoridor RBK č. 1455, v celém úseku pak železnice kříží 6 lokálních biokoridorů s charakterem zamokřená stanoviště. Průzkum dotčeného území prokázal výskyt 26 zvláště chráněných druhů živočichů. V souvislosti s rekonstrukcí dojde ke kácení, řezání dřevin. V závěru svého vyjádření krajský úřad požaduje zpracovat navržená opatření na zmírnění negativních vlivů záměru na faunu a floru v kapitole D.2 do projektové dokumentace. Dále požaduje při rekonstrukci převáděcích objektů (mosty a propustky) zajistit migrační prostupnost pro živočichy. Vzhledem k výskytu zvláště chráněných druhů v zájmovém území je třeba předložit záměr Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství k posouzení z hlediska základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ve smyslu § 50 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání:

Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona. Vzhledem k tomu, že výrok tohoto rozhodnutí nemůže obsahovat podmínky, je oznamovatel touto formou o požadavku zpracovat opatření navržená v oznámení záměru do projektové dokumentace a zajistit migrační prostupnost pro živočichy alespoň informován. V rámci povolovacího procesu budou na úseku ochrany přírody vedena samostatná řízení. Požadavek předložit záměr k posouzení z hlediska základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů je zakotven v legislativě na úseku ochrany přírody, a musí tak být respektován i bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina (dále jen KHS) ve svém vyjádření uvádí, že z možných negativních vlivů na obyvatelstvo, které souvisí s realizací záměru, je asi nejpodstatnější možnost ohrožení veřejného zdraví při případné expozici nadměrným hlukem z provozu železniční dopravy po rekonstruované trati. KHS dále uvádí, že ze závěrů zpracované hlukové studie vyplývá, že po realizaci záměru budou dodrženy příslušné hygienické limity hluku stanovené dle nař. vl. č. 272/2011 Sb. ve stanovených výpočtových bodech v denní i noční době při provozu po zrekonstruované trati. Pouze u výpravní budovy v Ořechově je reálný předpoklad překročení limitní hladiny hluku v noční době. V hlukové studii jsou navržena individuální protihluková opatření ke snížení hlukové zátěže uvnitř obytných prostor situovaných ve výpravní

budově. Výpočtový model prokazuje, že limitní hodnoty pro starou hlukovou zátěž nejsou ani ve stávajícím stavu u obytné zástavby podél řešené tratě překročeny. Na základě těchto podkladů není u rekonstruovaného úseku tratě navržena žádná protihluková stěna. Avšak KHS doporučuje investorovi zvážit možnost výstavby protihlukové stěny v úseku přiléhajícím k mateřské školce v Ořechově. Jedná se o nejexponovanější hlukově chráněný objekt v obci Ořechov (kromě výpravní budovy). Po rekonstrukci tratě a plném zprovoznění plánované dopravy je v chráněném venkovním prostoru MŠ dle hlukové studie počítáno s hodnotami hluku nad 60 dB v denní i noční době. Navíc je zde těmito hladinám hluku vystavována specifická skupina populace – malé děti. V následujících řízeních dle stavebního zákona bude orgán ochrany veřejného zdraví ve svých závazných stanoviscích uplatňovat podmínku provedení kontrolního měření hluku na více místech v rámci zkušebního provozu po zrekonstruovaném úseku trati. V závěru svého vyjádření KHS uvádí, že vzhledem k tomu, že předložený záměr obsahuje řešení problematiky ochrany veřejného zdraví, nepožaduje orgán ochrany veřejného zdraví jeho projednání dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

Vypořádání:

Dle informace oznamovatele záměru, doručené příslušnému úřadu dne 27. 12. 2016, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupená Stavební správou východ, jako investor stavby Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo), na základě stanoviska Krajské hygienické stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Žďár nad Sázavou, a s ohledem na charakter objektu občanské vybavenosti (mateřská škola), výstavbu protihlukové stěny v úseku přiléhajícím k mateřské školce v Ořechově zapracuje do dokumentace pro územní řízení a v rámci stavby protihlukovou stěnu vybuduje.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

(otisk úředního razítka)

Ing. Markéta Čadová
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

V Jihlavě dne: 3. 1. 2017

Kraj Vysočina, Obec Vlkov, Obec Kozlov, Obec Osová Bítýška, Obec Ořechov, Obec Křižanov a Obec Sviny se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (min. 15 dnů), a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení

Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník

Účastník řízení - zástupce oznamovatele: *datovou schránkou + obdržená vyjádření*

1. SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství krajského úřadu - *zde*

Datovou schránkou:

3. Obec Vlkov, Vlkov 104, 594 53 Osová Bítýška

4. Obec Kozlov, Kozlov 12, 594 51 Křižanov

5. Obec Osová Bítýška, Osová Bítýška 3, 594 53 Osová Bítýška

6. Obec Ořechov, Ořechov 87, 594 52 Ořechov u Velkého Meziříčí

7. Obec Křižanov, Benešovo náměstí 12, 594 51 Křižanov

8. Obec Sviny, Sviny 32, 594 51 Křižanov

Dotčené správní úřady:

9. Krajský úřad Kraje Vysočina - *zde*

Datovou schránkou:

10. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 Jihlava

11. Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

12. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

Dle § 6 odst. 6 zákona: datovou schránkou

13. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Na vědomí: datovou schránkou

14. Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

15. Městský úřad Velká Bíteš, odbor výstavby a životního prostředí, Masarykovo náměstí 87, 595 01 Velká Bíteš

16. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno