

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Dle rozdělovníku :

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 14277/2017 OZPZ 3223/2016 Fr	Vyřizuje/telefon Michal Fryš/564602504	V Jihlavě dne 15. 2. 2017
-------------------------	---	---	------------------------------

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název: I/19 Starý Pelhřimov – obchvat

Kapacita (rozsah) záměru: Přeložka silnice I/19 km 0,000 – 1,570
Šířkové uspořádání v kategorii S 11,5/70
Mostní objekt, přeložky účelových komunikací, provizorní komunikace

Charakter záměru: Novostavba dvoupruhové komunikace délky 1,570 km. Součástí jsou přeložky účelových komunikací, které zachovávají stávající stav napojení navazujících pozemků a cest. Realizace je podmíněna předcházející výstavbou záměru „Přeložka silnice I/34, západní obchvat Pelhřimova“. Trasa obchvatu začíná v km 0,000 odpojením od stávající silnice I/19 směrem od Tábora v oblasti zemědělského podniku Agrospol Starý Pelhřimov. Trasa dále pokračuje severně od zástavby Starého Pelhřimova a ukončena je napojením do jednoho z paprsků budoucí mimoúrovňové okružní křižovatky, která bude součástí stavby „Přeložka silnice I/34, západní obchvat Pelhřimova“.

Umístění: kraj: Vysočina
obec: Pelhřimov
kat. území: Pelhřimov, Starý Pelhřimov

Zahájení: předpoklad r. 2023
Dokončení: předpoklad r. 2024
Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390

„I/19 Starý Pelhřimov – obchvat“ je dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona záměrem, který naplňuje dikci bodu 9.1, kategorie II zákona (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy /záměry neuvedené v kategorii I/).

K záměru bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem Kraje Vysočina jako příslušným úřadem dle § 22 písm. a) zákona (dále jen „příslušný úřad“) provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného dle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, s přihlédnutím k povaze, rozsahu, umístění záměru a obdrženým vyjádřením, došel příslušný úřad dle § 7 odst. 5 zákona k závěru, že u záměru

„I/19 Starý Pelhřimov - obchvat“

nelze vyloučit významný vliv na životní prostředí, a tudíž bude posuzován podle zákona

Oznamovatel zajistí zpracování dokumentace vlivů záměru na životní prostředí podle ust. § 8 zákona v rozsahu dle příl.č. 4 (dále jen „dokumentace“), která musí být zpracována autorizovanou osobou (§ 19 odst. 1 zákona). Zpracovatel dokumentace vezme při jejím zpracování v úvahu všechny připomínky (rozsah posuzování upraven § 2 zákona) získané v rámci zjišťovacího řízení a v dokumentaci je přehledně vypořádá. V dokumentaci je třeba se zaměřit zejména na následující aspekty:

1. Zpracovat aktualizovanou hlukovou studii vycházející z konkrétních parametrů protihlukových opatření. Do výpočtu zahrnout hluk i z provozu budoucí okružní křižovatky, do které budou zaústěny silnice I/19, I/34 a II/112. V takto zpracované hlukové studii vyhodnotit změnu akustické situace ve vztahu k obytné zástavbě i při ulici Tábořská. Na jejím základě optimalizovat protihluková opatření.
2. Vyhodnotit velikost a významnost vlivu na ovzduší. Zohlednit imisní příspěvek z provozu na okružní křižovatce ve vztahu k imisnímu zatížení nejbližší obytné zástavby i při ulici Pražská a Tábořská (uvažovat reliéf terénu, rychlost vjíždějících a vyjíždějících vozidel apod).
3. Posoudit změnu odtokových poměrů ve vztahu k související stavbě „Přeložka silnice I/34, západní obchvat Pelhřimova“ na lokalitu ulice Tábořská a na níže položené území. Upřesnit způsob odvodnění (kapacita, technické řešení).
4. Prověřit možnost úpravy trasování přeložky účelové komunikace v lokalitě Horpiálek.
5. Doplnit výčet vznikajících odpadů (kategorie ostatní a nebezpečné) včetně způsobu nakládání s nimi.

Dokumentace bude předložena v šesti písemných vyhotoveních a 1x v elektronické podobě.

Příslušný úřad doporučuje zpracovateli dokumentace a oznamovateli projednat způsob vypořádání připomínek před odevzdáním dokumentace se subjekty, které tyto připomínky uplatnily.

ODUVODNĚNÍ:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 22. 12. 2016 oznámení záměru „I/19 Starý Pelhřimov - obchvat“, které podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390 (oznamovatel). Oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona zpracoval v listopadu 2016 Mgr. Tomáš Šikula. Oznámení obsahovalo vyjádření stavebního úřadu o souladu záměru s územním plánem a stanovisko orgánu ochrany přírody, uvádějící že záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 29. 12. 2016 pod čj. KUJI 97165/2016 OZPZ 3223/2016 Fr. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia kód záměru VYS858) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona na úředních deskách: Kraje Vysočina 3. 1. 2017, Města Pelhřimov 3. 1. 2017. K oznámení záměru se vyjádřila dotčená veřejnost.

K oznámení na navržený záměr obdržel příslušný úřad vyjádření těchto subjektů:

Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství (orgán ochrany přírody) z 5. 1. 2017, čj. KUJI 2383/2017 OZPZ 99/2017

Městského úřadu Pelhřimov, odboru životního prostředí z 19. 1. 2017, čj. OŽP/2001/2016-2

Krajské hygienické stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě z 18. 1. 2017, zn. KHSV/00004/2017/JI/HOK/Sme

České inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod z 16. 1. 2017, zn. ČIŽP/46/ŘI/1700203.002/17/HMK

Ing. Vladimíra Kohouta, předsedy Společenství vlastníků jednotek Tábořská 1870, Pelhřimov (v tomto vyjádření ze dne 12. 1. 2017 podepsaném Ing. Vladimírem Kohoutem jsou uvedena i jména a funkce těchto osob:

Pana Tomáše Štefánka – předseda SVJ Tábořská 1871; bez podpisu

Ing. Pavla Štalmacha – správce SBD Tábořská 1808 – 1811; bez podpisu

Pana Luboše Volavky – předseda SVJ Tábořská 1791; bez podpisu

„předsedy samosprávy“ SBD Tábořská 1789 - 1790; bez podpisu

Pana Tomáše Kuchaře – předseda SVJ Tábořská 1813; bez podpisu

Pana Karla Bílka – místopředseda SVJ Tábořská 1884; bez podpisu

Paní Ivany Kociánové – předseda SVJ Tábořská 1812; bez podpisu)

Všechna obdržená vyjádření k oznámení jsou spolu se závěrem zjišťovacího řízení zveřejněna v informačním systému EIA na webové adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS858.

Při určování, zda záměr může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění a k obdrženým vyjádřením. Záměr I/19 Starý Pelhřimov – obchvat je podmíněn realizací záměru „Přeložka silnice I/34, západní obchvat Pelhřimova“, jehož součástí je i okružní křižovatka. Právě do jednoho z prvků této okružní křižovatky má být napojena přeložka silnice č. I/19. Koncentrace nejvýznamnějších vlivů (hluk, imise a emise škodlivin) se soustředí do okolí okružní křižovatky. Míru a významnost negativních vlivů včetně snižujících opatření je třeba vyhodnotit, upřesnit v další

fázi procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. K tomuto závěru dospěl příslušný úřad na základě připomínek dotčené veřejnosti a stavu budoucí akustické situace, která není v území uspokojivě vyřešena, což vyplývá z vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví (krajské hygienické stanice). Právě potřeba dostatečného vyhodnocení synergického působení vlivů stavby „Přeložka silnice I/34, západní obchvat Pelhřimova“, z hlediska možného významného vlivu je hlavním důvodem pro další posuzování dle zákona.

Připomínky byly uplatněny též k ovlivnění krajinného rázu, dotčení významného krajinného prvku a současně biokoridoru, k odvodu srážkových vod z území, k navržené variantě řešení, absenci vzniklých odpadů včetně způsobu nakládání s nimi.

Vyjádření k oznámení záměru „I/19 Starý Pelhřimov - obchvat“ obsahují připomínky, které zakládají důvod pro zpracování dokumentace, neboť na základě informací uvedených v oznámení nelze vyloučit významný vliv na životní prostředí.

Zjišťovací řízení poukázalo na problematické aspekty záměru, kterými je třeba se nadále zabývat. Připomínky v obdržených vyjádřeních budou předmětem další fáze procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Na základě zhodnocení záměru podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, lze konstatovat, že záměr je třeba dále posoudit ve smyslu zákona, zejména s ohledem na připomínky dotčené veřejnosti, k nimž bylo ve vztahu k obsahu vyjádření krajské hygienické stanice přihlédnuto.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství se vyjádřil z hlediska ochrany přírody s tím, že v předmětném území se nevyskytují žádné jevy v kompetenci krajského úřadu, které by byly záměrem dotčeny. Předložené oznámení je zpracováno dostatečně podrobně a přehledně. Z uvedených důvodů orgán ochrany přírody sděluje, že záměr dle jeho názoru není nutné dále posuzovat dle zákona.

Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí vydal vyjádření, v němž uvedl, že nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona, a že vliv záměru na životní prostředí postačí ošetřit v následném územním a stavebním řízení.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě (dále jen „KHSKV“) ve vyjádření uvedla, že nepožaduje projednat záměr dle zákona za předpokladu, že bude realizována aktivní varianta s protihlukovými stěnami. Pro územní řízení bude požadovat předložit aktualizovanou hlukovou studii, která bude vycházet z konkrétních parametrů navržených protihlukových stěn. Dále bude mimo jiné obsahovat podrobnější posouzení (stanovení dominantního zdroje hluku a návrh protihlukových opatření) výpočtového bodu č. 9 (pozn. Pražská 2152, Pelhřimov) a č. 10 (pozn. Pražská 272, Pelhřimov) a výpočet změny akustické situace na navrhované okružní křižovatce „Pelhřimov sever“ ve vztahu k výpočtovým bodům při ulici Tábořská, tak jak jsou zvoleny v hlukové studii k projektové dokumentaci stavby „I/34 Pelhřimov, západní obchvat“, kterou zpracovala společnost PRAGOPROJEKT, a.s. KHSKV bude dále v rámci projektové dokumentace pro územní řízení požadovat doložení splnění požadavků § 77 odst. 4 zákona č. 258/2000 Sb. Dokumentace pro stavební řízení pak bude mimo jiné obsahovat plán organizace výstavby a posouzení vlivu hluku ze stavební činnosti včetně dopravy související se stavbou. KHSKV doporučuje investorovi vzhledem ke skutečnosti, že v prostoru navrhované okružní křižovatky „Pelhřimov sever“ dochází ke kumulaci vlivů dvou stavebních záměrů, které jsou zdrojem hluku zkoordinovat projektovou přípravu – zpracování (doplnění) hlukových studií.

Komentář:

Dosud uspokojivě nevyřešená budoucí akustická situace zejména v místě okružní křižovatky (kumulativní působení záměrů „I/19 Starý Pelhřimov – obchvat“ a „Přeložka silnice I/34, západní obchvat Pelhřimova“) bude předmětem dalšího posuzování, neboť významný vliv nelze vyloučit. Dokumentace bude vycházet z aktualizované hlukové studie a bude zahrnovat optimalizovaný návrh protihlukových opatření.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod na základě stanovisek oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany lesa, oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany vod, oddělení ochrany přírody uvedla, že nepožaduje pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Oddělení odpadového hospodářství uvedlo, že bližší vyjádření k záměru není možné, neboť zde není konkrétně uvedeno jaké odpady vzniknou a jak s nimi bude nakládáno. Inspekce dále zmínila povinnost zařazování odpadů dle katalogu odpadů a nakládání s nimi v režimu zákona o odpadech a upozornila, že přebytečnou zeminu lze využít mimo místo stavby na povrchu terénu, pokud bude splňovat požadavky na obsah škodlivin v odpadech stanovených v příloze č. 10 vyhl. č. 294/2005 Sb. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Komentář k připomínce:

Doporučení a upozornění ČIŽP odkazují na legislativu v oblasti odpadového hospodářství (zařazování odpadu podle Katalogu odpadů – vyhl. č. 381/2001 Sb.) a musí být respektovány bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí. Jelikož záměr bude předmětem dalšího posuzování dle zákona, budou údaje o odpadech upřesněny v dokumentaci.

Oddělení ochrany lesa uvedlo, že doporučuje prověřit možnost úpravy trasy komunikace, aby byl odstraněn zábor pozemku určeného k plnění funkcí lesa o výměře 4 m². V případě, že novostavba bude realizována tak jak je navržena, nedojde k ohrožení nebo poškození životního prostředí v lesích. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Oddělení ochrany ovzduší uvedlo, že k této liniové dopravní stavbě s produkcí emisí znečišťujících látek související s provozem mobilních zdrojů znečišťování nejsou žádné zásadní připomínky. Ve vyjádření je dále uvedeno, že ze zpracované rozptylové studie vyplývá, že imisní příspěvek dopravy společně se stávajícím imisním pozadím v dané lokalitě nepřekračuje stanovené imisní limity u žádné sledované škodliviny, proto také nejsou navrhována žádná kompenzační opatření dle zákona o ochraně ovzduší. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Oddělení ochrany vod uvedlo, že k záměru nemá žádné připomínky a nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Oddělení ochrany přírody upozornilo na zákonné postupy dle zákona č. 114/1992 Sb. ve vztahu k významným krajinným prvkům, ovlivnění krajinného rázu, kácení mimolesních dřevin. Zmínilo též v oznámení uvedeném lokální prvky územního systému ekologické stability. Nepožaduje pokračování procesu EIA.

Ing. Vladimír Kohout ve vyjádření uvedl, že záměr je nezpůsobilý k projednání, neboť neobsahuje úplné objektivní informace potřebné pro rozhodování. Ve vyjádření je uvedeno, že se nepřihlíží se k vlivům záměru „Západní obchvat Pelhřimova“, který má být uskutečněn a je již připravován. Záměr je požadováno dále posuzovat dle zákona.

Komentář k připomínce:

V textu Oznámení kap. B.I.4 odstavec – možnost kumulace s jinými záměry je uvedeno, že ke kumulacím bude docházet se záměrem „Přeložka silnice I/34 západní obchvat Pelhřimova“ s ohledem na eliminaci negativních vlivů na životní prostředí. Vzhledem k ovlivnění území

sídliště při ulici Tábořská bude zcela dominantní vliv hluku a imisí ze záměru „Přeložka silnice I/34, západní obchvat Pelhřimova“, k němuž bylo vydáno stanovisko EIA dne 29. června 2011 pod č.j. KUJI 59226/2011. Ve stanovisku EIA je k ochraně obytné zástavby včetně sídliště při ulici Tábořská uloženo několik podmínek týkajících se zmírnění negativního vlivu hluku a imisí (aktualizování hlukových a imisních studií v dalších stupních projektové dokumentace záměru na základě aktuálních vstupních dat, návrh protihlukových stěn, zvážení možnosti změny návrhu funkčních ploch pro bydlení v blízkosti záměru, organizace výstavby atd.). Vzhledem ke skutečnosti, že problematika hluku není v okolí okružní křižovatky u přeložky silnice I/34 uspokojivě dořešena, seznal příslušný úřad za vhodné zabývat se aspektem kumulativních vlivů v rámci dokumentace.

Oznámení se vyhýbá hodnocení vlivu navrhované stavby na krajinu. Stavba bude novou dominantou krajiny, zvláště okružní křižovatka v blízkosti sídliště Tábořská, která se stane hlavním zdrojem imisí, s nimiž záměr neuvažuje. Pominut je vliv na ekologickou a biologickou stabilitu krajiny jako celku, hodnotí se jen dílčí vlivy samostatně bez jejich vzájemného působení.

Komentář k připomínce:

Vlivy popisuje kapitola Oznámení D.I.8 Vlivy na krajinu, hodnocení vychází z Metodického postupu Posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz (I. Vorel, R. Bukáček, P. Matějka, M. Culek, P. Sklenička). Vliv záměru je vyhodnocen jako slabý, realizací záměru nedojde k zániku zásadních a jedinečných znaků krajinného rázu v území ať už přírodních, kulturně-historických nebo estetických charakteristik. V rámci opatření je navržena realizace náhradních výsadeb. Městský úřad Pelhřimov, který je příslušným orgánem z hlediska ochrany krajinného rázu neměl k oznámení připomínky. Jelikož záměr bude předmětem dalšího posuzování dle zákona bude aspekt vlivu na krajinu hodnocen v dokumentaci.

Ing. Kohout navrhuje variantu, která nenaruší krajinný ráz v prostoru mezi Starým Pelhřimovem a částí Volemanka, kde má být silnice vedena v zářezu. Dle jeho názoru je vhodnější vést silnici až za prostor části Volemanka pod silnicí č. 112 a napojit ji na silnici č. 19 v prostoru mezi současným mostem na silnici č. 112 přes silnici č. 19 a mostem přes místní komunikaci k osadě Peklo na silnici č. 19.

Komentář k připomínce:

Příslušný úřad si k připomínce vyžádal informaci od zpracovatele oznámení, který uvedl, že během vzniku technického podkladu záměru (technická studie) jednal investor se zástupci státní správy a samosprávy. Na základě dřívějších technických podkladů (vyhledávací studie „Přeložka silnice I/19 Pelhřimov – hranice kraje Vysočina“ a studie proveditelnosti „Přeložka silnice I/34 Pelhřimov – propojení s I/19“) byla dále rozpracována již stabilizovaná trasa obchvatu, která je součástí územního plánu Pelhřimov.

Dále namítá, že návrh se nezabývá degradací území v okolí chráněného milníku a jej obklopujícího parku, což bude znamenat odstranění zeleně v blízkosti sídliště Tábořská.

Komentář k připomínce:

Dle Památkového katalogu je milník, který má formu ochrany kulturní památka, od roku 2009 provizorně deponován na Městském úřadě Pelhřimov. Ohledně námítky na odstranění zeleně byl příslušný úřad zpracovatelem oznámení informován, že zeleň nacházející se v místech kde stál milník, nebude záměrem „I/19 Starý Pelhřimov – obchvat“ dotčena.

Zmiňuje, že návrh neodstraňuje již existující negativní vlivy dopravy na sídliště Tábořská, ale tyto zesiluje v prostoru plánované okružní křižovatky. U trvale obydleného prostoru Volemanka je sice uvažováno s kumulací negativních vlivů, ale je rezignováno na jakékoli řešení.

Komentář k připomínce:

Negativní vlivy dopravy na sídliště Tábořská, lokalitu Volemanka (hluk, emise) včetně snižujících opatření budou hodnoceny dále v dokumentaci. Ohledně lokality Volemanka budou upřesněny,

neboť oznámení záměru se lokalitou Volemanka (nejbližší obytná zástavba při okružní křižovatce) již konkrétně zabývá ve všech relevantních kapitolách.

Ing. Kohout připomíná, že přivedením dalších srážkových vod z nové části silnice č. 19, která se bude svažovat směrem k okružní křižovatce dojde ke kumulaci rizika záplav, neboť již návrh přeložky silnice č. 34 uvádí, že jeho vybudováním dojde ke zvýšení rizika záplav v prostoru sídliště Tábořská, Pražská a celé pod nimi ležící části Pelhřimova podél místní vodoteče až po vyústění do říčky Bělá.

Komentář k připomínce:

Zmiňované zvýšené riziko záplav obydlené části Pelhřimova bylo řešeno již v rámci procesu EIA pro záměr „Přeložka silnice I/34, západní obchvat Pelhřimova“, kde se stalo součástí podmínek stanoviska EIA (zvážení možnosti výstavby suchého poldru na dotčeném toku). Podmínka byla dle upřesňující informace od zpracovatele oznámení splněna v rámci vypracování Dokumentace pro územní rozhodnutí pro stavbu I/34 západní obchvat Pelhřimova. Jelikož záměr bude předmětem dalšího posuzování dle zákona, bude aspekt vlivu na povrchové a podzemní vody hodnocen v dokumentaci.

Zmiňuje, že návrh nesprávně hodnotí vliv realizace stavby na lokální biocentrum mezi areálem Agrospolu Starý Pelhřimov a rybníkem Rejhle. Návrh fakticky likviduje existující územní systém ekologické stability, nehodnotí vliv stavby na faunu, absentuje údaj o době obhlídky místa stavby, vedení stavby po mostě bude znamenat zesílení vlivu hluku a vibrací na chráněné živočichy. Návrh postrádá hodnocení na vodní poměry v povodí vodoteče procházející biocentrem.

Komentář k připomínce:

Lokální biocentrum v blízkosti záměru se nachází východně od areálu Agrospolu Starý Pelhřimov a zaujímá prostor vrchu Horpiálek (viz v oznámení grafická příloha 2 – Environmentální charakteristiky). Toto lokální biocentrum je záměrem dotčeno pouze okrajově v rozsahu 4 m², a to přeložkou polní cesty. V dokumentaci bude prověřena možnost úpravy trasy přeložky účelové komunikace.

Trasa záměru je prakticky výlučně vedena po zemědělské půdě. Přírodně hodnotnější enklávy se nachází v okolí zemědělského areálu Starý Pelhřimov a zářezu propojky silnic I/19 a II/112. Ve vegetačním období roku 2016 byl proveden průzkum stanovišť se zaměřením na zvláště chráněné druhy. Všechny zásahy byly vzhledem ke snížené kvalitě biotopů a plošně malém rozsahu hodnoceny jako nevýznamné. Zvláště chráněné druhy dle vyhl. č. 395/1992 Sb. nebyly zjištěny. Zájmové území neprotíná žádný dálkový migrační koridor ani migračně významné území velkých savců. Lze zde předpokládat migrační trasy drobných živočichů, zejména obojživelníků. Výstavbou nebudou dotčeny zvláště chráněná území, přírodní parky. Kromě okrajového dotčení lesa (4 m²) záměr zasahuje v km 0,180 do významného krajinného prvku vodního toku (bezejmenná vodoteč, která je vymezena i jako lokální biokoridor). Střet je řešen rámovým propustem s rozměry 1,5 x 2 m a délky 40 m. Dojde k rozšíření zatrubněného úseku oproti stávajícímu stavu, světlost převáděcího objektu se však zvětší. Odstraněna bude část břehového porostu. V dalším stupni projektové přípravy je zpracovatelem oznámení doporučeno propustek řešit alespoň s jednostrannou lavicí pro suchou cestu k migraci drobných živočichů. Jelikož záměr bude předmětem dalšího posuzování dle zákona, bude aspekt vlivu na faunu, flóru a ekosystémy hodnocen v dokumentaci.

Sděluje, že nulová varianta se kterou je návrh srovnáván není variantou ve smyslu zákona a že navrhovateli je nezbytné uložit zpracování variant řešení ve smyslu ust. § 7 odst. 5 zákona.

Komentář k připomínce:

K problematice posuzování variant záměru v rámci procesu EIA lze obecně konstatovat, že variantní řešení záměru je v oznámení navrhováno oznamovatelem a je pouze jeho rizikem, pokud jím zvolenou variantu nebude možné v území realizovat. V oznámení zpracovaném pro účely zjišťovacího řízení „I/19 Starý Pelhřimov – obchvat“ předloženém příslušnému úřadu dne

22. 12. 2017 je posouzena jedna aktivní varianta. Záměr je v souladu s územním plánem Pelhřimov, ve znění č. 1 územního plánu Pelhřimov.

Vyjádruje obavu ze stavu, kde se počítá s téměř úplným odstraněním zářezu v prostoru okružní křižovatky a z nehodnocení této situace. Uvádí, že vysoký nárůst emisí z dopravy bude převažujícím západním prouděním unášen přímo do prostoru sídliště Pražská/Táborská. Není zohledněno, že hluboký zářez, v němž je nyní silnice 19 vedena téměř úplně hluk odstíhuje a po vybudování okružní křižovatky bude hluk šířen do sídliště. Upozorňuje, že návrh se též nezabývá nárůstem emisí v důsledku nutnosti zpomalení rychlosti vozidel/brždění před nájezdem na okružní křižovatku a jejich následného zrychlování po opuštění křižovatky. Tato okolnost je navíc zesílena faktem, že oba cykly se budou odehrávat v klesání, resp. Stoupání navržené silnice.

Dle názoru Ing. Kohouta zhorší navrhované řešení kvalitu životního prostředí a kvalitu bydlení a je proto v rozporu se zákonem na ochranu veřejného zdraví, požadavky stavebního zákona. Požadovaného cíle (odvedení dopravy z prostoru Starého Pelhřimova) nemůže být dosaženo potlačením práv obyvatel sídliště Pražská/Táborská na příznivé životní prostředí, které je zaručeno ústavou.

Komentář k připomínce:

Vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví budou dále hodnoceny v rámci dokumentace. Podrobněji bude zohledněna i zátěž z provozu okružní křižovatky na obyvatele sídliště Pražská a Táborská včetně snižujících opatření.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Město Pelhřimov jako dotčený územní samosprávný celek ve smyslu § 16 odst. 3 zákona žádáme, aby neprodleně zveřejnilo na své úřední desce informace o závěru zjišťovacího řízení. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň Město Pelhřimov žádáme o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce.

otisk úředního razítka

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník

Oznamovatel:

Datovou schránkou (+ *obdržená vyjádření*)

1/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 PRAHA 4

Dotčené územní samosprávné celky:

2/ Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství krajského úřadu – zde

Datovou schránkou

3/ Město Pelhřimov, 393 01 PELHŘIMOV

Dotčené správní úřady:

4/ Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

5/ Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA

6/ Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 393 01 PELHŘIMOV

7/ Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havl. Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD

Na vědomí:

Datovou schránkou

8/ Městský úřad Pelhřimov, odbor výstavby, Masarykovo nám. 1, 393 01 PELHŘIMOV

9/ Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 PRAHA

K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona:

10/ Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů, Vršovická 65, 100 10 PRAHA 10