

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Číslo jednací: KUJI 68888/2017 OZPZ 2247/2017 Fr

## Rozhodnutí DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

#### Identifikační údaje

##### Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba

Bod 9.1, kategorie II                      Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)

**Kapacita (rozsah) záměru:** Návrhová kategorie S7,5/50-60 (dvoupruhová směrově rozdělená komunikace v extravilánu)  
Celková délka komunikace 3,530 km  
Délka nové komunikace 0,194 km  
Délka rekonstruovaných částí 3,336 km

**Umístění záměru:** kraj: Vysočina  
obec: Lukavec, Salačova Lhota  
k. ú.: Týmova Ves, Salačova Lhota

**Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):**

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

##### Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení: Březen 2019  
Dokončení: Listopad 2019

##### Zpracovatel oznámení:

Ing. Olga Šambergerová - PUDIS, a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona)

## **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Zamýšleným záměrem je převážně rekonstrukce stávající komunikace o délce 3,336 km a novostavba (napřímení stávající komunikace) v délce 0,194 km. Liniová stavba začíná mimo obec, v extravilánu, v blízkosti lokality Pazderák napojením na plánovaný obchvat městyse Lukavec, jakožto silnice II/128. Řešené území končí napojením na plánovaný obchvat obce Salačova Lhota v místě stávajícího vedení silnice II/128. Celková délka stavby je 3,530 km. Součástí stavby jsou dále úpravy místních komunikací, polních cest, objekty odvodnění. Záměr si vyžádá demolice, kácení stromů, realizovány budou vegetační úpravy. Možná kumulace vlivů s jinými záměry, které by měly významný vliv na akustickou situaci, ovzduší či veřejné zdraví v období výstavby se nepředpokládá. To se týká případného souběhu stavebních prací na navazující stavbě „Obchvat Pacova“ a „II/128, II/150 Lukavec – hranice kraje“. Ovlivnění provozem nezpůsobí navýšení dopravy (jedná se o rekonstrukci/rozšíření a napřímení stávající komunikace).

## **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Rekonstrukce silnice II/128 v km 4,540 – km 8,238

V rámci objektu proběhne z části rekonstrukce a z části novostavba silnice II/128. Dojde ke sjednocení šířkového uspořádání na návrhovou kategorii S 7,5/50-60. Délka úseku je cca 3,5 km. Šířka jízdního pruhu je 3,0 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m, rozšíření ve směrovém oblouku není v souladu ČSN 73 6101 navrženo. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m v případě osazení směrového sloupku, resp. 1,5 m v případě osazení svodidla. Minimální poloměr směrového oblouku je 300 m, minimální poloměr výškového oblouku je 2500 m, klopení vozovky je navrženo dle ČSN 73 6101. Základní příčný sklon je střežovitý o hodnotě 2,5 % Minimální podélný sklon je 1,25 %, maximální sklon pak 8,52 %. S ohledem na navrženou kombinaci směrového a výškového řešení bude v celém úseku realizována nová konstrukce vozovky, neboť nový návrh prostorového vedení komunikace neumožňuje využití delších ucelených úseků stávající silnice. Konstrukce vozovky je navržena z asfaltového betonu, tloušťka konstrukce je min. 450 mm. Podrobný návrh vozovky a tělesa komunikace je patrný z vzorového příčného řezu. Návrhová životnost vozovky je 25 let. Na komunikaci jsou napojeny stávající sjezdy a polní či lesní cesty. Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů, v km 0,85-KÚ budou příkopy vpravo i vlevo opatřeny nepropustnou fólií z důvodu průchodu ochranným pásmem vodního zdroje. V km 0,750 je navržen migrační propustek DN 1000.

Úpravy stávajících sjezdů

Provedení úprav stávajících sjezdů na okolní pozemky. Sjezdy budou obnoveny buď v původní poloze, nebo v poloze blízké, pokud to vyžadovala bezpečnost silničního provozu, přičemž byla zachována přístupnost k původně dotčeným pozemkům. Kryt sjezdů je zachován stávající, tedy jsou navrženy s asfaltovým, nestmeleným nebo zatravněným povrchem.

Propustky

Součástí odvodňovacích prvků bude i výstavba nových příčných propustků pod komunikací v km 0,56 (DN800), km 1,056 a v km 2,516 (oba DN 600) a v km 3,473 (DN 400), migračního propustku v km 0,750 (DN1000) a dále podélných propustků pod odbočujícími komunikacemi a příjezdovými cestami (celkem 10 propustků většinou DN 400). V rámci stavby bude realizováno celkem 15 nových propustků.

Náhrada stávající studny v km 0,230

Stávající kamenná studna (č.p.22 v k.ú. Týmova Ves) bude zrušena během výstavby překládaného tělesa silnice II/128, nová studna bude umístěna za hranou nového příkopu na

straně přilehlé k zásobované nemovitosti. Studna bude napojena na stávající připojovací místo v domě č.p. 22. Délka připojení cca 60 m.

Úprava venkovního vedení 1 x 22kV – E.ON Distribuce v km 0,275

V km 0,275 kříží navrhovaná silnice II/128 stávající venkovní vedení 1x22kV. Silnice je vedena na mírném násypu. Bude provedena přeložka jednoho podpěrného bodu mimo silniční těleso a budou nataženy nové vodiče k sousedním nedotčeným podpěrným bodům vedení. V křížovatkovém poli budou osazeny dvojité závěsy vedení. Délka úpravy vedení je 205 m, bude osazen jeden nový betonový stožár. Bude demontován jeden stávající stožár.

Rezervní kabelové chráničky krajské optické sítě ROWANET v km 0,007

V rámci stavby budou založeny 2 ks rezervních chrániček DN 110 pro potřeby rozvoje krajské páteřní optické sítě ROWANET. Chráničky budou založeny v km 0,007 s přesahem 1 m za hranu nového tělesa komunikace. Délka chrániček je 17 m.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona se jedná o záměr uvedený v příloze č.1, kategorii II, bodě 9.1 zákona (novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy /záměry neuvedené v kategorii I/).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

**„ II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba “  
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona**

## **Odůvodnění:**

### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu**

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo nebudou významné s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná (v nezbytně nutné míře bude prováděno kácení dřevin, převážně sadovnické hodnoty 4-5, jako kompenzační opatření bude provedena náhradní výsadba, je nutno zajistit minimalizaci rozsahu trvalého dotčení vysoce chráněných půd). Po předložení projektové dokumentace bude záměr dále řešen v následných samostatných řízeních vedených podle „složkových zákonů“. Vlivy na zájmy chráněné zákonem č. 100/2001 Sb. jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu o posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

## **I. Charakteristika záměru**

Jedná se o úpravu vedení a rekonstrukci úseků stávající komunikace, u které nedochází ke změně kapacit. V rámci záměru dojde ke zlepšení parametrů směrových a šířkových oblouků, sjednocení šířky vozovky a také ke kompletní výměně konstrukčních vrstev vozovky a realizaci nového zemního tělesa. V částech úseku, kde je uvažována úprava směrového vedení trasy je navržena celková rekonstrukce. Ve zbývajících částech úseku bez úprav směrového vedení trasy je navržena oprava recyklací za studena na místě s položením nových krytových vrstev vozovky. Na základě celostátního sčítání dopravy z roku 2010 byly pro výpočet intenzit dopravy v letech 2017, 2023 a 2040 na komunikaci II/128 ve sčítacím úseku 2-2910 použity koeficienty nárůstu dopravy ŘSD ČR (pro r. 2017 vypočteno 1386 vozidel/24 hod., pro r. 2023 vypočteno 1566 vozidel/24 hod., pro r. 2040 vypočteno 1871 vozidel/24 hod.). Dešťové vody z povrchu komunikace budou odváděny příčným a podélným sklonem do příkopů zaústěných do místních vodotečí, stejně tak vody ze svahů násypů či zářezů. Ve fázi výstavby lze předpokládat odpady druhu zemina a kamení, dále asfaltové směsi, jiné stavební a demoliční odpady obaly, dřevo apod. Ve fázi provozu lze předpokládat odpady druhu směsný komunální odpad, beton, plasty, asfaltové směsi apod. Všechny vznikající odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií, kontrolovány jejich nebezpečné vlastnosti, shromažďovány na vhodných místech a předávány oprávněným osobám. Bude vedena jejich evidence. Ke znečišťování životního prostředí může docházet v důsledku běžné havárie dopravního, prostředku s únikem provozních kapalin. K předcházení těmto stavům je třeba zpracovat havarijný plán.

## **II. Umístění záměru**

Stavba bude převážně zachovávat stopu stávající komunikace II/128 spojující Obec Salačova Lhota, místní část Týmova Ves s Městyssem Lukavec. Rozšíření této komunikace a její částečné napřímění bude realizováno především v extravilánu obcí. Vzhledem k lokalizaci do volné krajiny se bude jednat o území s nízkou hustotou obyvatel. V oznámení je uveden počet obyvatel Týmovy Vsi (42 obyvatel), Lukavce (850 obyvatel), Salačovy Lhoty (129 obyvatel).

Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu jsou navrhované úpravy v obci Salačova Lhota v souladu s nadřazenou dokumentací – Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina. Stavba se nachází v koridoru veřejně prospěšné stavby DK07. V městysi Lukavec probíhá v současné době projednání Změny č. 1 Územního plánu Lukavec, která je ve fázi veřejného projednání. V této směně jsou řešeny mimo jiné i změny územních rezerv pro dopravu na koridoru dopravní stavby pro umístění úpravy silnice II/128. Tyto změny se výše uvedené stavby dotýkají. Po vydání a nabytí účinnosti této změny bude navrhovaná stavba v souladu s Územním plánem Lukavec. Vydání této změny se předpokládá v září 2017 (stanovisko Městského úřadu Pacov, odbor výstavby ze dne 30. 5. 2017, čj. MP/05809/2017).

Významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina vydaným dne 12. 6. 2017 pod čj. KUJI 43112/2017 OZPZ 880/2017.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze vyloučit potenciálně významné vlivy přesahující státní hranice.

## **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu**

### Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Dle hodnocení zdravotních rizik zpracovaných v květnu/červnu 2017 Ing. Jitkou Růžičkovou, které bylo součástí oznámení posuzovaného záměru, ovlivní realizace záměru zcela nepatrně

celkovou imisní situaci, a to v úrovni která je nevýznamná a kvantitativně prakticky nehodnotitelná z hlediska zdravotních rizik hodnocených škodlivin (suspendovaných částic PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>, oxidu dusičitého, benzenu a benzo(a)pyrenu). Na základě vyhodnocení hlukové expozice obyvatel lze konstatovat, že realizací záměru lze očekávat snížení počtu obyvatel s pocitem obtěžování nebo rušení hlukem z dopravy. Riziko nepříznivých účinků hluku bude zanedbatelné.

### Vlivy na ovzduší a klima

Dle příspěvkové rozptylové studie zpracované v červnu 2017 Ing. Jakubem Buckem, která byla součástí oznámení posuzovaného záměru lze stávající imisní situaci v předmětném území jako mírně znečištěnou (imisní limity pro škodliviny NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen, benzo(a)pyren, SO<sub>2</sub> byly v období 2011 – 2015 v místě záměru splňovány). Příspěvek dopravy v r. 2017, 2023, 2040 k průměrným ročním koncentracím těchto škodlivin nepřekročí imisní limity. Realizace záměru ovlivní kvalitu ovzduší v lokalitě minimálně /vlivem realizace záměru nedochází k navýšení dopravních intenzit/. Vliv z provozu bude nevýznamný až nulový, jelikož nedochází k navýšení dopravy, resp. změně trasy a tím předistribuvání znečištění do jiné části řešeného území. Negativní vlivy z výstavby (zejména zvýšení prašnosti) budou nevýznamné, krátkodobé, vratné a z pohledu délky působení max. 8 měsíců je lze považovat za akceptovatelné (lze je eliminovat např. vhodnou organizací výstavby, úklidem vozovek, zkrápěním zpevněných ploch jak uvedeno v oznámení, kapitola B.I.6.6 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů).

### Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Dle hlukové studie zpracované v březnu 2017 společností Ecological Consulting a.s., která byla součástí oznámení posuzovaného záměru, se v posuzovaném úseku nachází pouze dvě obytné budovy. Jedná se o rodinný dům na adrese Týmova Ves 22 (díky oddálení silnice od objektu a položením nového povrchu dojde ve výhledovém stavu ke snížení hlučnosti až o 0,6 dB oproti současnému stavu) a rodinný dům na adrese Týmova Ves 2 (výraznějším odklonem plánované trasy od současné dojde ke snížení hlučnosti až o 3,7 dB oproti stávajícímu stavu). V posuzovaném úseku nebude výhledovým provozem na silnici II/128 docházet k překračování hygienických limitů (60 dB pro denní a 50 dB pro noční dobu). Hygienické limity na ochranu před hlukem budou dodrženy i při výstavbě. Během nejhlučnějších prací prováděných od 7:00 do 21:00 hod. bude u rodinného domu na adrese Týmova Ves 2 dosahovat hlučnost max. hodnot 61,7 dB (hygienický limit 65 dB).

### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Při výstavbě záměru nedojde k zásahům do břehů a koryt vodních útvarů, pouze budou upraveny stávající příkopy odvádějící vodu z komunikace do těchto vodních toků – Lukaveckého a Kurážského potoka. Srážkové vody z komunikací, zářezů a z přilehlých povodí budou dle projektu odváděny zatrubněnými příkopy podél komunikace do stávajících příkopů (občasných vodotečí). K předčištění vod z komunikace dojde průtokem a zasakování vody v zatrubněných příkopech, kde dojde k zachycení případných ropných látek a nerozpuštěných látek. Výjimkou je levostranný příkop na začátku úseku, kde bude vybudován objekt norné stěny pro zachycení RL při případné havárii (těsně pod objektem se nachází rybník Pazderák). Vlivem výstavby dojde ke zvýšení odtoků srážkových vod z tělesa komunikace o cca 11 %. Toto zvýšení se projeví mírně negativně, ale prakticky nemůže negativně ovlivnit průběhy n-letých vod (zvýšení odtoku z celé posuzované komunikace je při návrhovém dešti 34 l/s). Výstavbou a provozem silnice mohou být dotčeny pouze vodní zdroje Staré Strážišťe a Lukavec – Šálek. Změnou trasy silnice může dojít i k nepatrnému narušení již vytvořených komunikačních směrů vodu k prameništi, a tedy i k zářezům. Zrušením stávající komunikace a následnou rekultivací tohoto území vznikne pozitivní

změna v infiltraci vod, a to v území, které je blíže k vodnímu zdroji, než je navržený zábor nového vedení trasy. Individuální zdroj podzemní vody pro pitné účely (studna č.p. 22 Týmova Ves), bude stavbou zrušen a bude ho nutno nahradit.

#### Vlivy na půdu

Záměr bude realizován na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Dojde k záboru zemědělské půdy I., III. a V. třídy ochrany (z toho 80 % připadá na půdy s nejvyšším stupněm ochrany). Předpokládá se trvalý zábor ZPF 14 504 m<sup>2</sup>, dočasný zábor ZPF 4 831 m<sup>2</sup>. Dočasný zábor vznikne v průběhu výstavby (např. zařízení staveniště). Po ukončení stavby bude provedena technická a biologická rekultivace a pozemky budou vráceny do ZPF. V rámci stavby bude přebytek zeminy z výkopů cca 19 000 m<sup>3</sup> (bude prověřeno, zda nelze využít v rámci jiné stavby v případě znečištění nebezpečnými látkami bude se zeminou nakládáno v režimu zákona o odpadech). Záměrem budou dotčeny i pozemky určené k plnění funkcí lesa (předpokládaný trvalý zábor PUPFL 27 371 m<sup>2</sup>, dočasný zábor PUPFL 6 053 m<sup>2</sup>). Vzhledem k tomu, že k záborům PUPFL dojde pouze při napřímení stávající komunikace, která lesním komplexem již prochází s minimalizací záborů PUPFL, nebudou lesní porosty stavbou významně negativně ovlivněny (nebude narušen současný porostní plášť).

#### Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V území dotčeném stavbou se nenachází chráněná ložisková území, poddolovaná území či dobývací prostory.

#### Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Dle přírodovědného průzkumu provedeného v červenci 2017 Doc. PaedDr. Janem Farkačem, CSc. nebyla zjištěna přítomnost zvláště chráněných druhů cévnatých rostlin ani druhů uvedených v aktuálním Červeném seznamu cévnatých rostlin. Zjištěn byl výskyt zvláště chráněných druhů živočichů: Ropuchy obecné (záměr nebude mít významný negativní vliv – u rybníka Šebíř u Strnadova mlýna budou v době rekonstrukce oboustranně zbudovány přechodné zábrany pro migrující obojživelníky), ještěrky živorodé (přítomnost tohoto plaza zmíněného ve stanovisku krajského orgánu ochrany přírody ze dne 12. 6. 2017, čj. KUJI 43112/2017 OZPZ 880/2017) nebyla zjištěna kolem tělesa komunikace, resp. místech záborů, jestřába lesního (zaznamenán při lovu, hnízdí v korunách stromů). Ochrana ptáků (mimo zvláště chráněné druhy zjištěn výskyt káně lesní, holuba hřivnáče, strakapouda velkého, poštolky obecné, pěnkavy obecné, brhlíka lesního, drozda kvíčaly je řešitelná určením termínu pro odstraňování dřevin mimo hlavní hnízdní období /od 20. března do 30. června/, což zpracovatel oznámení zahrnul do Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů uvedených v kapitole B. I.6.6. oznámení). Zde se zabýval i ochranou dutin stromů osídlených bezobratlými živočichy.

Přestože v období duben – červenec 2017 nebyly v území dotčeném stavbou zjištěny zvláště chráněné druhy bezobratlých živočichů ani druhů v aktuálním Červeném seznamu bezobratlých nelze vyloučit přítomnost otakárka ovocného, otakárka fenyklového (záměr nebude mít na populaci druhu žádný vliv, neovlivní udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany), čmeláka (populace druhu nebudou dotčeny, lze předpokládat že tyto létavé druhy s velkou radiací změní v případě potřeby své stanoviště a následně území znovu osídlí), mravence (záměr neovlivní udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany, lze předpokládat, že tento široce rozšířený druh území znovu osídlí), svižníka polního (vliv na populaci druhu v kontextu s nejbližším okolím bude zanedbatelný, záměr neovlivní udržení příznivého stavu z hlediska ochrany), zlatohlávka tmavého (záměr neovlivní udržení příznivého stavu tohoto dnes běžně rozšířeného druhu z hlediska ochrany).

Eventuální výskyt nezjištěných zvláště chráněných druhů živočichů (např. přeletujících druhů ptáků, netopýrů apod.) nebude mít přímou vazbu na území stavby a případný (náhodný) úhyn v souvislosti s výstavbou, provozem nebude mít na populaci těchto druhů ohrožující či omezující vliv.

Záměr se nenachází na území evropsky významné lokality, nezasahuje do maloplošných zvláště chráněných území. Trasa záměru se stejně jako nyní přímo dotýká významného krajinného prvku „ex lege“ – lesa a prochází v blízkosti rybníků Pazderák a Obcizňák. Nepředpokládá se, že zásah do lesa by mohl vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce (lesní porosty nebudou stavbou významně negativně ovlivněny – nebude narušen současný porostní plášť).

Z hlediska ÚSES stavba v lesním komplexu stejně jako nyní křížuje regionální biokoridor (RBK 398), což se oproti stávajícímu stavu nemění a v těsné blízkosti prochází při lokálním biocentru (LBC 17). Jelikož bude provedeno kompletní odstranění stávajících konstrukčních vrstev a tělesa komunikace, v místech s novým směrovým vedením bude provedena rekultivace opuštěných ploch lze konstatovat, že plánovaná činnost bude mít na vymezené prvky a jejich funkčnost minimální vliv. K ovlivnění migračního potenciálu územního systému ekologické stability nedojde.

Navržený záměr si vyžádá kácení mimolesní zeleně (149 dřevin). Dle dendrologického průzkumu provedeného v červenci 2017 Ing. Františkem Moravcem (součást oznámení) dominuje bříza, dále jsou zastoupeny jedinci dubu, lípy, osiky a třešně. Naprostá většina dřevin je dle autora průzkumu bez sadovnické hodnoty (hodnoty 4-5).

#### Vlivy na krajinu

Pohledově se v řešeném území může uplatnit pouze třetina trasy (ve zbývající části silnice prochází lesem). Z komunikace Lukavec - Týmova Ves je silnice patrná pouze na základě viditelnosti vrcholků stromů, které ji lemují (silnice do Týmovy Vsi se nachází za vrcholem kopce, který se svažuje k posuzované komunikaci). Při pohledu z polní cesty vedoucí z Lukavce na silnici do Týmovy Vsi se stromy uplatňují v celém úseku. Při pohledu na posuzovanou komunikaci od severu ze Sovovy naučné stezky (nachází se na horní hraně údolí, jímž komunikace prochází), se stromy podél komunikace II/128 vizuálně částečně uplatňují i s porosty rozptýlenými při Lukaveckém potoce a jím protékaných rybníků (tato zeleň bude zachována). Od městyse Lukavec je naučná stezka částečně vedena v zářezu, největší viditelnost je z místa, kde se nachází "posezení" (odtud se stromy pohledově uplatňují na pozadí svahu, nad horizont vystupují jejich koruny). Vykácení dřevin podél stávající komunikace ovlivní krajinný ráz. Vliv bude omezen na lokální měřítko. I s ohledem na náhradní výsadbu za pokácené dřeviny (kácení je odůvodněno normovým požadavkem na vzdálenost pevné překážky od vozovky), označil zpracovatel oznámení tento nepříznivý vliv za akceptovatelný. Stavba není ani nebude trasována v území se zvýšenou hodnotou krajinného rázu (nenachází se v přírodním parku).

#### Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Provedeno bude kompletní odstranění stávajících konstrukčních vrstev a tělesa komunikace II třídy, v místech s novým směrovým vedením bude provedena rekultivace opuštěných ploch. V trase přeložky nejsou evidovány kulturní ani historické památky.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 9. 8. 2017 oznámení záměru „II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba“, které podal Ing. Václav Kvasnička, IČO 02783886, Oravská 1886/1, 100 Praha 10 (zplnomocněný zástupce oznamovatele, jímž je Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava). Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 11. 8. 2017 pod čj. KUJI 58649/2017 OZPZ 2247/2017 Fr. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_VYS898](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS898)) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona na úředních deskách: Kraje Vysočina 16. 8. 2017, Městyse Lukavec 16. 8. 2017, Obce Salačova Lhota 15. 8. 2017. Veřejnost a dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

### 3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení zpracované v červenci 2017 dle přílohy č. 3 k zákonu Ing. Olgou Šambergerovou (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona). Vyjádření uvedená v bodu 4.

### 4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal stanovisko dne 21. 8. 2017, čj. KUJI 60686/2017 OZPZ 2319/2017 Go z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu a dne 4. 9. 2017, čj. KUJI 63571/2017 OZPZ 1809/2017 z hlediska ochrany přírody a krajiny

Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí a památkové péče vydal vyjádření dne 30. 8. 2017, čj. MP/08485/201/Pe

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vydala vyjádření dne 29. 8. 2017, zn. KHSV/18824/2017/JI/HOK/Sme

Povodí Vltavy, s.p. vydalo vyjádření dne 17. 8. 2017, zn. 45536/2017-242-Mš

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod vydala vyjádření dne 31. 8. 2017, zn. ČIŽP/46/2017/1067

### 5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (orgán ochrany ZPF) vydal stanovisko, v němž uvádí že nepožaduje pokračování v procesu EIA. Zákonem o ochraně ZPF chráněný zájem bude uplatněn v následně vedených řízeních, kde je nutno zaměřit se zejména na tyto zákonné požadavky:

- Je nutno zajistit minimalizaci rozsahu trvalého dotčení vysoce chráněných půd.
- Navrženým odnětím půdy nesmí dojít k narušení organizace ZPF a ke vzniku zbytkových, obtížně obhospodařovatelných nebo nepřístupných pozemků.
- V případě poškození meliorací mimo kraje odvodněných ploch vlivem pojezdu stavebních strojů bude nutno zajistit opravu meliorací (uvedení do funkčního stavu).
- Přebytek zeminy z výkopů nesmí být umístován mimo plochy trvale odnímané ze ZPF.
- Upozorňuje, že do doby dočasněho nezemědělského využití do jednoho roku se započítává i doba uvedení pozemku do původního stavu (rekultivace), termín zahájení tohoto nezemědělského využití musí být dle § 9 odst. 2 písm. e) zákona o ochraně ZPF písemně oznámen nejméně 15 dní předem orgánu ochrany ZPF, uvedenému v § 15 zákona o ochraně ZPF (v tomto případě Městskému úřadu Pacov, odboru životního prostředí a památkové péče).



*Vypořádání:*

*Ve vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu není uveden požadavek na další posuzování záměru dle zákona. Pokud tedy není uplatněn požadavek na další posuzování, se kterým by se příslušný úřad ztotožnil, nelze v závěru zjišťovacího řízení, vydávaném formou rozhodnutí, ukládat žádné podmínky. Je na dotčeném orgánu, aby splnění výše uvedených podmínek požadoval v rámci následně vedených řízení. Oznamovatel je touto formou o podmínkách orgánu ochrany zemědělského půdního fondu informován*

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (orgán ochrany přírody) vydal vyjádření, v němž uvádí, že předložené oznámení je zpracováno dostatečně, nepožaduje další posouzení záměru dle zákona. Uvádí výčet zvláště chráněných druhů živočichů s tím, že do projektové dokumentace bylo zahrnuto vybudování propustku prostupného pro obojživelníky v blízkosti rybníku Obcizňák. Ve vyjádření je dále uvedeno, že z hlediska ochrany ptáků v době hnízdění je doporučeno provést odstraňování dřevin a křovin mimo období 20.3 – 30. 6.. V případě kácení v období srpen až říjen je doporučen odborný biologický dozor. Ostatní zvláště chráněné druhy nebudou realizací záměru významně negativně ohroženy a nevyžadují žádná zvláštní opatření.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvedla, že nepožaduje záměr projednat dle zákona. Zmiňuje platnost podmínky závazného stanoviska ze dne 28. 4. 2017, čj. KHSV/06862/2017/PE/HOK/Kri.

*Vypořádání:*

*Tato podmínka zní „V rámci zkušebního provozu bude předložen doklad (protokol o měření hluku), kterým bude prokázáno, že hluk z běžného provozu na komunikaci II/128 Pacov – Lukavec v denní a noční době nepřekročí hygienické limity hluku. Měřicí body a metodika měření budou odsouhlaseny KHS před vlastním měřením. Pokud nebudou příslušné hygienické limity dodrženy, bude nutno ze strany investora stavby provést dodatečná protihluková opatření. Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod na základě stanoviska oddělení ochrany přírody uvedla, že požaduje pokračování procesu EIA. Vyjádření Inspekce zahrnuje i stanoviska oddělení ochrany ovzduší, oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany vod.

Oddělení ochrany ovzduší a oddělení ochrany vod uvedla, že k předloženému oznámení záměru nemají žádné zásadní připomínky. Nepožadují další pokračování v procesu EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Oddělení odpadového hospodářství ve stanovisku uvedlo, že nemá připomínky, pouze upozornilo, že přebytečnou zeminu lze využít mimo místo stavby na povrchu terénu, pokud bude splňovat požadavky na obsah škodlivin v odpadech stanovených v příloze č. 10 vyhl. č. 294/2005 Sb. Stanovisko obsahuje též informace o zákonném postupu při nakládání s odpady (§ 38, § 37 f), § 30 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech). Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

*Vypořádání:*

*Obsah stanoviska odkazuje na legislativu v oblasti odpadového hospodářství. Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Oddělení ochrany přírody uvedlo, že vzhledem k rozsahu stavby a jejímu vlivu na zvláště i obecně chráněné části přírody požaduje pokračování procesu EIA. Je třeba řádně posoudit vliv

stavby na krajinný ráz, který bude dle zpracovatele záměru nepříznivý, nevratný a trvalý. Inspekce s hodnocením a závěry zpracovatele záměru týkajícími se krajinného rázu souhlasí, je však názoru, že v takovém případě by měl být odborným posouzením potvrzen názor zpracovatele záměru, že vliv stavby je i přesto akceptovatelný a z hlediska zákona únosný. Dle názoru Inspekce zpracovatel oznámení nevyhodnotil možný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů vázaných na dutiny stromů využívajících tyto dutiny jako úkryt (zejména letouni, přestože byl přírodovědný průzkum proveden v příznivém termínu. Dle názoru Inspekce je třeba identifikovat dřeviny s dutinami osídlenými nejen bezobratlými živočichy s dostatečným předstihem, aby bylo možno zvolit vhodná opatření ke snížení nepříznivého vlivu na životní prostředí, případně pro vydání výjimky ze základních ochranných podmínek.

*Vypořádání:*

*Dle upřesňující informace zpracovatele oznámení nebyly v přístupných stromových dutinách zjištěny letní kolonie netopýrů. Dle názoru zpracovatele biologického hodnocení není nutné řešit výjimku na nepotvrzené zvláště chráněné druhy saproxylických bezobratlých ani na druhy žijící v takové vzdálenosti od rekonstruované komunikace, která předem vliv vylučuje. Příslušný orgán ochrany přírody k udělení výjimky, kterým je krajský úřad, ve svém vyjádření k oznámení potřebu výjimky nezmínil. Je pouze na uvážení krajského úřadu, zda bude či nebude postupovat dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.*

*Stejně tak Městský úřad Pacov, který je příslušným orgánem ochrany přírody k posouzení vlivu záměru na krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb. neměl k oznámení připomínky. Příslušnému úřadu bylo doloženo, že souhlas k umístění stavby dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. Městský úřad Pacov vydal dne 13. 4. 2017 pod čj. MP/03464/2017/Pa/NeP/KM/Kp/Pe/St., s tím že souhlas vázal na splnění následujících podmínek:*

- Pokácené dřeviny rostoucí mimo les budou nahrazeny adekvátní náhradní výsadbou, která bude provedena v rámci doprovodné zeleně kolem zrekonstruované komunikace na nelesních pozemcích, případně kolem dalších vhodných místních a účelových komunikací.*
- Rozsah náhradní výsadby bude stanoven s využitím metodiky pro oceňování stromů podle Agentury ochrany přírody a krajiny (<http://ocenovanidrevin.nature.cz>).*
- Návrh sadových úprav bude před vydáním stavebního povolení předložen ke stanovisku orgánu ochrany přírody a krajiny MěÚ Pacov.*

*V odůvodnění správní orgán uvedl, že zvážil všechny dostupné podklady a stav na místě stavby a vydal souhlasné závazné stanovisko k umístění stavby za předpokladu splnění výše uvedených podmínek. Podmínky byly stanoveny s ohledem na situaci v místě stavby tak, aby byl minimalizován dopad stavby na krajinný ráz. Při realizaci záměru dojde k negativnímu zásahu do krajinného rázu kácením dřevin v okolí rekonstruované komunikace. Opětovná adekvátní výsadba dřevin v okolí stavby zmírní dopad záměru na krajinný ráz na únosnou míru. Návrh sadových úprav bude před vydáním stavebního povolení předložen k opětovnému posouzení orgánu ochrany přírody a krajiny MěÚ Pacov.*

*Zpracovatel hodnotící vliv záměru na krajinný ráz v rámci předloženého oznámení je autorizovanou osobou dle zákona (legislativa neukládá povinnost disponovat speciálním oprávněním pro hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz).*

*Povodí Vltavy, s.p. uvedlo, že nepožaduje záměr posoudit dle zákona.*

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

## Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Mgr. Michal Fryš  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

V Jihlavě dne: 26. 9. 2017

**Kraj Vysočina, Městys Lukavec, Obec Salačova Lhota se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství.** Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

**Datum vyvěšení:**

**Datum sejmutí:**

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

## **Rozdělovník**

### **Zástupce účastníka řízení (oznamovatele)**

Dodejkou

1. Ing. Václav Kvasnička, Oravská 1886/1, 100 00 PRAHA 10 (+ obdržena vyjádření)

### ***Dotčené územní samosprávné celky:***

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

Datovou schránkou

3. Městys Lukavec, 394 26 LUKAVEC U PACOVA
4. Obec Salačova Lhota, 395 01 PACOV

### ***Dotčené správní úřady:***

5. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

6. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA
7. Městský úřad Pacov, odbor životního prostředí a památkové péče, Náměstí Svobody 1, 395 01 PACOV
8. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD

### ***Na vědomí :***

Datovou schránkou

9. Městský úřad Pacov, odbor výstavby, Náměstí Svobody 1, 395 01 PACOV
10. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 PRAHA

Dodejkou

11. Krajský úřad Kraje Vysočina. odbor dopravy a silničního hospodářství – zde

### **K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona:**

Datovou schránkou

12. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů, Vršovická 65, 100 10 PRAHA