



ČSPH VELKÁ BÍTEŠ

(změna stavby před dokončením -
stavba autobazaru dle stavebního povolení stavebního úřadu Velká Bíteš)

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
ve znění pozdějších předpisů



Obec: Velká Bíteš
Kraj: Vysočina
Oznamovatel: **EUROBIT REAL, a.s.**
Teplého 1375
IČO: 27443752



Projektant: **POJEKTMONT s.r.o.**
Ječná 1321/29a
621 00 Brno

Název stavby: **ČSPH Velká Bíteš**
(změna stavby před dokončením -
stavba autobazaru dle stavebního povolení stavebního úřadu Velká Bíteš

Místo stavby: **obec Velká Bíteš**
k.ú. Velká Bíteš (778214), na parcele č. 2892

Příslušný úřad: **Krajský úřad kraje Vysočina**
Odbor životního prostředí a zemědělství
Seifertova 1876/24
587 33 Jihlava

Oznamovatel: **EUROBIT REAL, a.s.**
Teplého 1375
Zelené Předměstí
53002 Pardubice
IČO: 27443752
(zastoupený na základě plné moci projektantem)

Projektant: **POJEKTMONT s.r.o.**
Ječná 1321/29a
621 00 Brno

Zpracovatel oznámení: **POJEKTMONT s.r.o.**
Ječná 1321/29a
621 00 Brno



Obsah :

ÚVOD	5
A. ÚDAJE O ZNAMOVATELI	7
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	8
B.I.2. Kapacita záměru	8
B.I.3. Umístění záměru	9
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	10
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	11
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	11
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	13
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	13
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	13
B.II.1. Půda	13
B.II.2. Voda	14
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	15
B.II.4. Vstupní suroviny	15
B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	16
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	17
B.III.1. Ovzduší	17
B.III.2. Odpadní vody	21
B.III.3. Odpady	21
B.III.4. Hluk	23
B.III.5. Radon	24
B.III.6. Vibrace	24
B.III.7. Záření radioaktivní, elektromagnetické	25
B.III.8. Rizika havárií	25
B.III.9. Doplnující údaje	26
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	26
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	26
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném prostředí, které budou pravděpodobně ovlivněny	28
C.II.1. Ovzduší a klima	28
C.II.2. Voda	33
C.II.3. Půda	34
C.II.4. Horninové prostředí	34
C.II.5. Fauna a flóra	35
C.II.6. Krajina	35
C.II.7. Výskyt fauny a flóry	35
C.II.8. Architektonické a jiné historické památky	35
C.II.9. Obyvatelstvo	36
D. ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	36
D.I. Charakteristika možných vlivů	36



D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo.....	36
D.I.2.	Vlivy na ovzduší.....	37
D.I.3.	Vliv hluku a vibrací.....	38
D.I.4.	Vlivy na podzemní a povrchovou vodu	38
D.I.5.	Vlivy na půdu	38
D.I.6.	Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy	39
D.I.7.	Vlivy na krajinu.....	39
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	39
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice	41
D.IV.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	41
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení	43
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU (POKUD BYLI VYPRACOVÁNY).....	43
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	43
G.	VŠEOBECNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	44
H.	PŘÍLOHY	45



ÚVOD

Předmětná stavba „ČSPH VELKÁ BÍTEŠ“ je „změnou stavby před dokončením“ - výstavbou obslužného dopravního zařízení, dopravně napojeného na místní komunikaci - ulici „U Dálnice“, napojenou na silnici č. I/37, v obci Velká Bíteš. Předmětná stavba bude realizována na travnatých plochách, které jsou ve vlastnictví stavebníka / investora.

Vlastní stavba bude sloužit jako veřejná čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu.

Čerpací stanice PH ve městě Velká Bíteš je navržena ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM) a benzínu automobilového (BA95N).

Výdej prodáváných hmot bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků - motoristů, využívající služeb tohoto obslužného dopravního zařízení.

Čerpací stanice PH je navržena s jedním stáčecím místem a šesti výdejními místy, umístěnými na společné izolované manipulační ploše.

Společná výdejní a stáčecí manipulační plocha, s šesticí výdejních a jedním stáčecím místem je přestřešena ocelovou konstrukcí přestřešení. Manipulační plocha je ohraničena na příjezdové hraně položenou obrubou, tvořící rozvodí srážkových vod a je spádována k výjezdové straně, kde je ohraničena přejezdovou ŽB šterbinovou vpustí, napojenou kanalizační přípojkou zaolejovaných vod na bezodtokovou havarijní záchytnou a úkapovou jímku - komoru podzemní skladovací dvouplášťové nádrže o objemu 8 m³, normový požadavek na objem havarijní jímky je 5 m³.

Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu je řešena jako jednosměrná, umožňující plynulý příjezd a výjezd vozidel.

Provozování ČS PH bude nepřetržité, tedy 24 hodin denně, 7 dnů v týdnu.

Provoz bude členěn na směny. Čerpací stanice bude s trvalou obsluhou.

Čerpací stanice je vybavena obslužným kioskem, v němž budou prodávány motoristické doplňky.

Technologické zařízení čerpací stanice PH je navrženo v jednom provozním souboru PS01 - Čerpací stanice a skládá se z následujících hlavních zařízení a částí:

1. Jednoho kusu podzemní skladovací dvouplášťové nádrže o celkovém geometrickém objemu všech komor 150 m³, dělení nádrží na komory:
 - Podzemní nádrž NP 01*
 - 82 m³ **NM** - nafta motorová
 - 60 m³ **BA95N** - benzín automobilový
 - 8 m³ **Úkapy**, havarijní jímka - úkapy
2. Celkově jsou navrženy 3 ks. Elektronických výdejních stojanů
Tři kusy elektronických oboustranných dvouproduktových výdejních stojanů,
3. Stáčecí místo 1. - Stáčecí šachta pro stáčení dvou skladovaných produktů včetně odsávání par I. Stupně.
4. Technologických potrubních rozvodů.
5. Řídicího systému, evidujícího skladování a výdej PH a dále prodej a sklad ostatního prodáváného "suchého" zboží.
6. Technologických elektrorozvodů a zemnicí soustavy.

Stavební část je rozčleněna do jednotlivých stavebních objektů - SO, obsahujících následující hlavní stavební konstrukce:

1. Objekt kiosku.
2. Úložiště PHM se zastřešením.
3. Komunikace a zpevněné plochy.
4. Inženýrské sítě - jejich přípojky.
5. Venkovní osvětlení.



6. Sadové úpravy.

Předmětná stavba bude realizována na plochách, které jsou přichystány pro prodej investora EUROBITREAL a.s., (od stávajícího majitele Šafránek Jan a Šafránková Andrea).
k.ú. Velká Bíteš (778214), na parcele č. 2892.

Vzhledem k charakteru stavby se především jedná o umístění novostavby obslužného dopravního zařízení komunikace č. I/37 „**ČSPH Velká Bíteš**“ na pozemcích, které jsou ve výhradním vlastnictví investora, přiléhajících ke komunikaci č. I/37.

Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu je řešena jako jednosměrná, umožňující plynulý příjezd a výjezd vozidel.

V souladu se zákonem 86/2002 Sb. je stáječící místo pohonných hmot zařazeno jako střední zdroj znečištění ovzduší, pro který platí limity všeobecně platné.

Pro zpracování tohoto oznámení byly použity materiály, zajištěné místním šetřením.



A. ÚDAJE O ZNAMOVATELI

Obchodní firma: **EUROBIT REAL, a.s.**

IČO: 27443752

Sídlo: Teplého 1375
Zelené Předměstí
53002 Pardubice

Oprávněný zástupce oznamovatele:

PROJEKTMONT s.r.o.

Ječná 1321/29a

621 00 Brno

IČO: 25597477

Autorizovaný inženýr ing. J. Šrámek (ČKAIT č. 1006026)

Kontakt:

Ing. Josef Šrámek

Tel.: 736 767 179

sramek@projektmont.cz

Ing. Zuzana Daňková

Tel.: 728 832 812

dankova@projektmont.cz



B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I.ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru: ČSPH Velká Bíteš

Zařazení záměru: Jedná se o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.
Důvodem toho zařazení je klasifikace automobilového benzínu, ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích, jako látky s jednou nebo více nebezpečnými látkami. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je **Kraj Vysočina - Krajský úřad**.

B.I.2. Kapacita záměru

Skladovací kapacita:	1 x podzemní skladovací dvouplášťová nádrž o celkovém geometrickém objemu všech komor 150 m ³ , dělení nádrží na komory: Podzemní nádrž NP 01 - 82 m ³ NM - nafta motorová - 60 m ³ BA95N - benzín automobilový - 8 m ³ Úkapy, havarijní jímka - úkapy
Typ skladovací nádrže:	1 x BAEST 150, dělená - tříkomorová , dvouplášťová podzemní nádrž s armaturními šachtami s kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor - pojistné armatury, MAR, včetně vnější asfaltové povlakové izolace Sklobit, proti působení zemní vlhkosti
Počet výdejních stojanů:	celkově je navrženo 3 ks. elektronických výdejních stojanů
Typ výdejních stojanů:	3 x DRESSER WAYNE - HELIX 6000, oboustranný dvouproduktový; 4 výdejní hadice, 4 výdejní pistole ZVA; 1 x odsávání par II.st. pro BA95N (el. řízený proporcionální ventil pro řízené odsávání ben. par). Výdej: 2 x 40 l/min NM 2 x 40 l/min BA95N
Počet výdejních míst:	Šest výdejních míst (6 míst na výdejní manipulační ploše). Rekuperace benzínových par elektronicky



řízeným proporčním ventilem pro řízené odsávání benzínových par.

Elektroinstalace:

Elektrorozvaděč umístěný v kiosku ČS

Manipulační plocha:

Izolovaná, napojená na komoru dvouplášťové podzemní nádrže objemu 8 m³ pro skladování ÚKAPY - Havarijní záchytná jímka.

Manipulační plocha je přestřešena ocelovou konstrukcí zastřešení, která je podepírána 6. sloupy uzavřeného průřezu a jež vybíhá až nad kiosky, kde je opřena do atiky.

Počet stáčecích míst:

Jedno stáčecí místo pro - NM + BA95N. Stáčení samospádem přes ocelovou stáčecí šachtu, s napojovacími hrdly DN 80 a odsáváním par rek. I. st. - BA95N s napojovacím hrdlem DN 50.

Úkapová nádrž:

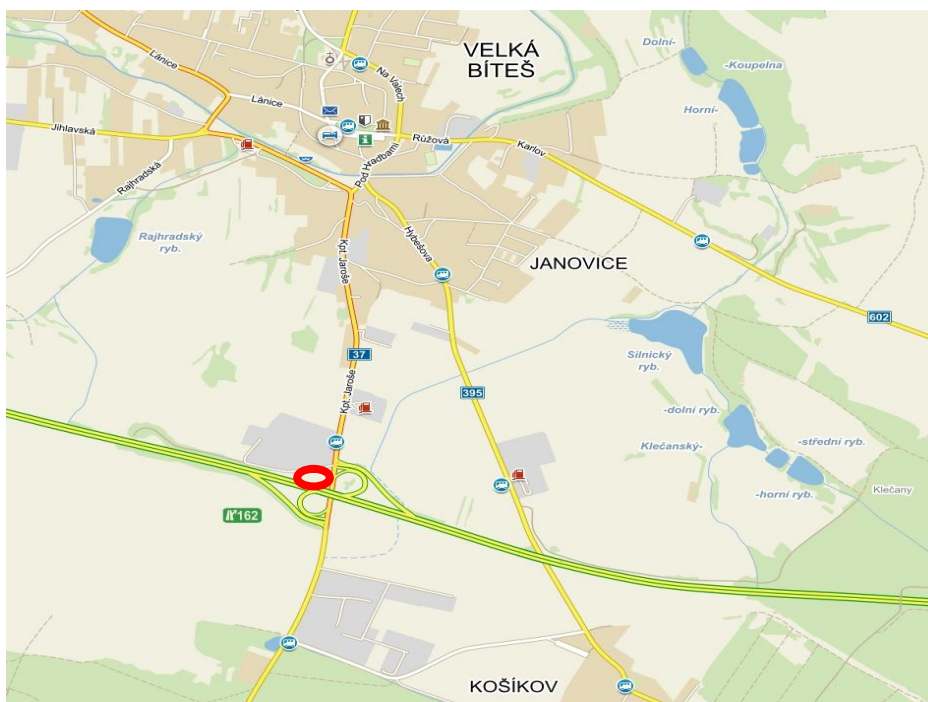
8m³ (dle ČSN – min objem 5 m³)

B.I.3. Umístění záměru

Obec: Velká Bíteš
Katastrální území: k.ú. Velká Bíteš (778214),
Parcela č.: 2892

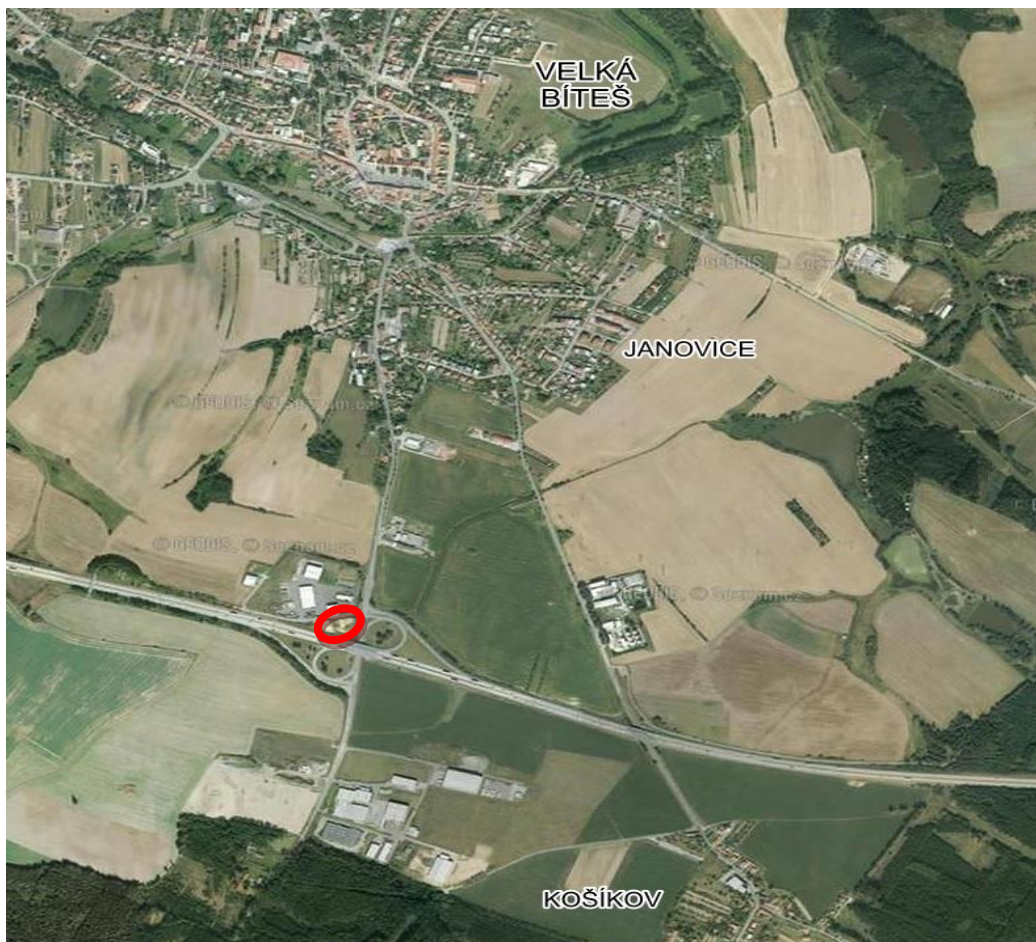
Jedná se o pozemky, které jsou ve výhradním vlastnictví investora.
Umístění je patrné z následujících map a obrázků.

Mapa oblasti s vyznačením polohy záměru





Fotomapa blízkého okolí s vyznačením polohy záměru



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Investor má zájem na těchto pozemcích, přiléhajícím ke komunikaci I. třídy č. I/37, vybudovat novostavbu obslužného dopravního zařízení komunikace I/37, u sjezdu z dálnice D1 – ČSPH Velká Bíteš.

Vlastní stavba bude sloužit jako veřejná čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu na silnici č. I/37 a sjíždějící z dálnice D1 na exitu Velká Bíteš, a to na 162 km. Čerpací stanice PH ve městě Velká Bíteš je navržena ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM) a benzínu automobilového (BA95N).

Výdej prodávaných hmot bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků - motoristů, využívající služeb tohoto obslužného dopravního zařízení.

Čerpací stanice PH je navržena s **jedním stáčecím místem a šesti výdejními místy**, umístěnými na společné izolované manipulační ploše.

Čerpací stanice je dále vybavena kioskem čerpací stanice, parkovištěm a ostatním zázemím, sloužícím potřebám motoristické veřejnosti.

Jedná se svým charakterem o technickou stavbu - obslužné dopravní zařízení komunikace I. třídy. Stavební objekty jsou navrženy tak, aby areál odpovídal investorovým záměrům pro užívání v souladu se záměrem a pro další rozvoj a byl v souladu se současnou platnou legislativou.



B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění potřeby záměru:

Předkládaný záměr investora slouží k zajištění a obohacení služeb motoristické veřejnosti, projíždějící po komunikaci **I/37 a sjíždějící z dálnice D1 na exitu Velká Bíteš 162 km**, a to prostřednictvím obslužného dopravního zařízení, tvořeného veřejnou čerpací stanicí s parkovištěm a příslušným zázemím – napojeným na silnici č. I/37, v obci Velká Bíteš. Nový záměr investora je vyvolán naplňováním jeho investiční strategie pro rok 2016 až 2018 – výstavbou veřejné čerpací stanice PH.

Z důvodu charakteru záměru, kterým je výstavba obslužného dopravního zařízení komunikace – veřejné čerpací stanice na pozemcích, které jsou přichystány pro prodej investora EUROBITREAL a.s., (od stávajícího majitele Šafránek Jan a Šafránková Andrea), jejichž plochy budou pro tento záměr téměř plně využity a neumožňují další možnosti pro variantní řešení, nejsou zvažovány varianty záměru a posuzován je pouze záměr předkládaný oznamovatelem.

Posuzovaná stavba je **v souladu** s Územně plánovací dokumentací města Velká Bíteš.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Charakteristika území výstavby

Předmětná stavba „ČSPH VELKÁ BÍTEŠ“ je „změnou stavby před dokončením“ - výstavbou obslužného dopravního zařízení, dopravně napojeného na místní komunikaci - ulici „U Dálnice“, napojenou na silnici č. I/37, v obci Velká Bíteš. Předmětná stavba bude realizována na částečně zpevněných plochách, které jsou přichystány pro prodej investora EUROBITREAL a.s., (od stávajícího majitele Šafránek Jan a Šafránková Andrea).

Vlastní stavba bude sloužit jako veřejná čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu.

Případné veřejné inženýrské sítě, probíhající přes řešené území, budou zjištěny v územním řízení, ve vyjádřeních dotčených správců sítí.

Vzhledem k charakteru stavby se především jedná o umístění novostavby obslužného dopravního zařízení komunikace č. I/37 „ČSPH Velká Bíteš“ které jsou přichystány pro prodej investora EUROBITREAL a.s., (od stávajícího majitele Šafránek Jan a Šafránková Andrea), přiléhajících ke komunikaci č. I/37.

Urbanistické, architektonické a stavebně-technické řešení stavby

Urbanistické řešení je podřízeno regulativům, daným územně plánovací dokumentací a charakteristice jednotlivých navržených objektů. Jejich situování vychází z optimálních technologických vazeb navrhovaného areálu. Navrhované objekty budou komunikačně napojeny na silnici první třídy č. I/37. Z hlediska architektury bude kiosek nově navrhované veřejné čerpací stanice PH tvořen jednopodlažní novostavbou. Na níž bude navazovat ocelová konstrukce přestřešení manipulační výdejní a stáček plochy, komunikace a inženýrské sítě. Technologické zařízení čerpací stanice nebude působit rušivě na celkový architektonický ráz areálu, skladovací nádrž je navržena jako podzemní dvouplášťová.

Z hlediska stavebně technického se jedná o vybudování příjezdových a výjezdových ploch, včetně napojení na komunikaci první tř. I/37, vybudování zpevněných areálových ploch včetně nové izolované manipulační výdejní a stáček plochy, vybudování základových konstrukcí podzemní skladovací nádrže včetně havarijní a úkapové jímky – komory ocelové dvouplášťové podzemní skladovací nádrže.



Vybudování ocelové konstrukce přestřešení manipulační plochy. Vybavení funkčním technologickým zařízením čerpací stanice pro příjem, skladování a výdej pohonných hmot s elektronickým řídicím systémem, technologickým rozvaděčem s technologickými elektrorozvody. Vybudování inženýrských sítí, veřejného osvětlení a provedení konečných sadových úprav.

Technologie provozu

Princip provozu čerpací stanice spočívá ve stáčení, skladování a výdeji PH. Stáčení KPH bude probíhat na jednom stáčecím místě, umístěném na společně izolované manipulační ploše pro jedno stáčecí a šest výdejních míst.

Klasické PH:

Skladovací kapacita:

1 x podzemní skladovací dvouplášťová nádrž o celkovém geometrickém objemu všech komor 150 m³,
dělení nádrží na komory:

Podzemní nádrž NP 01

- 82 m³ **NM** - nafta motorová
- 60 m³ **BA95N** - benzín automobilový
- 8 m³ **Úkapy**, havarijní jímka - úkapy

Skladovací podzemní nádrže je dvouplášťová izolovaná proti zemní vlhkosti živičnou povlakovou izolací Sklobit. Nádrž je s průkazem o provedení jiskrové zkoušky izolačního povlaku a opatřena potřebnými certifikáty. Před zasypáním bude provedena opakovaná zkouška těsnosti na ukládané nádrži.

Stáčení do podzemní skladovací nádrže bude probíhat přes vodotěsnou stáčecí ocelovou uzamykatelnou šachtu, a to samospádem. Výkon samospádného stáčení cca 600 l/min. Stáčecí hrdla DN80, opatřena víčky, rekuperační hrdlo DN50, opatřeno víčkem.

Pro zamezení úniku benzínových par do ovzduší při stáčení, je komora nádrže skladující benzín (BA95N) opatřena vratným potrubím par od stáčecí šachty - odsáváním par I. stupně.

Pro zamezení úniku benzínových par do ovzduší při výdeji do nádrží aut zákazníků, je komora nádrže skladující benzín (BA95N) opatřena vratným potrubím par od výdejních stojanů - odsáváním par II. stupně.

Výdejní stojany jsou pak opatřeny odsáváním benzínových par pomocí vývěvy s elektronicky řízeným proporčním ventilem osazeným na odsávacím potrubí, kdy dochází k řízené změně odsávaného množství par, a to v závislosti na aktuálním průtoku benzínových produktů plněných do nádrže automobilu zákazníka.

Výdej PH se bude uskutečňovat přes trojici elektronických výdejních stojanů, tří kusů elektronických oboustranných dvouproduktových výdejních stojanů.

Elektronické výdejní stojany PH jsou umístěny na třech středových refýžích manipulační výdejní a stáčecí izolované plochy.

Oboustranné výdejní stojany umožňují výdej PH na dvou výdejních místech současně, tj. celkem na šesti.

Výrobce stojanů - DRESSER WAYNE,

v zastoupení PH GIA, Zlonín 27 250 64 Praha Východ

<http://www.wayne.com/>

Výdej z výdejních elektronických stojanů bude ovládán řídicím systémem obsluhou z kiosku čerpací stanice.



Bude použit elektronický řídicí systém, řídicí PC s pokladnou a příslušenstvím, dovybavený pokladní zásuvkou, snímačem čárového kódu, počítačem B-O-C v kanceláři, tiskárnou účtenek a zákaznickým displejem a dále bude umožňovat vydání staničních karet a příjem všech běžných platebních karet.

ŘS sestává:

- Z vlastního řídicího systému v PC - server a příslušenstvím, tj. PC pokladny, pokladní zásuvka, převodník, čtečka karet, tiskárna
- Z počítače B-O-C v kanceláři vedoucí stanice.
- Platebního terminálu umístěného u kiosku ČS

Přesná konfigurace systému bude upřesněna investorem.

Řídicí systém je napojen na kontinuální měření v nádržích a tyto stavy, vč. stavů havarijních on-line vyhodnocuje, popř. akusticky a opticky signalizuje obsluze havarijní stavy.

Obsah podzemní havarijní jímky bude vyvezen a odborně zlikvidován autorizovanou firmou, jakmile bude naplněna z 95%. Toto bude signalizováno opticky a akusticky určené proškolené obsluze. Odsávání do cisterny, odvěžející kaly k likvidaci, se bude dít na izolovaném stáčecím místě přes armaturní šachtu havarijní jímky.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín dokončení projektu stavby: 11. 2016

Termín zahájení stavby: 03. 2017

Termín dokončení stavby: 10. 2017

Termín provozu: 12. 2017

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Při realizaci záměru jsou dotčeny následující samosprávné celky:

Kraj: Vysočina

Obec: Velká Bíteš

Katastrální území: k.ú. Velká Bíteš (778214)

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**Rozhodnutí stavebního úřadu****Městský úřad Velká Bíteš**

Odbor výstavby a životního prostředí

Masarykovo náměstí 87

595 01 Velká Bíteš

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**B.II.1. Půda**

Realizací záměru nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Předmětná stavba bude realizována na plochách, které jsou přichystány pro prodej investora EUROBITREAL a.s., (od stávajícího majitele Šafránek Jan a Šafránková Andrea).



Stavba je navržena na parcele č. 2892 k.ú. Velká Bíteš (778214).
Stavba je situována na části parcel uvedených v tabulce č. 1. Tabulka č. 1 obsahuje taktéž seznam dotčených parcel.

Tabulka č. 1

Seznam dotčených a sousedních pozemků - majetkoprávní vztahy

Stavební pozemky

parc.č.	druh pozemku	vlastník (jméno, adresa)	kat.území	výměra
1. 2892	Ostatní plocha	SJM Šafránek Jan a Šafránková Andrea č.p.6 Lesní Hluboké 664 83 Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Velká Bíteš	4639m ²

Sousední pozemky

parc.č.	druh pozemku	vlastník (jméno, adresa)	kat.území	výměra
1. 2891/1	Ostatní plocha	Město Velká Bíteš Masarykovo nám. 87 Velká Bíteš 595 01 Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Velká Bíteš	4110m ²
2. 3019/1	Ostatní plocha	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle 14000 Praha Pozn.: Zahájení exekuce Věčné břemeno podle listiny	Velká Bíteš	18707m ²
2. 3022/1	Ostatní plocha	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle 14000 Praha Pozn.: Zahájení exekuce	Velká Bíteš	81118m ²

Zemědělský půdní fond nebude dotčen.

B.II.2. Voda

Pro vlastní technologický provoz není potřeba vody žádné.

Vzniklé splaškové vody z kiosku likvidovány na pozemku investora v nově vybudované čistírně odpadních vod ČOV.

Srážkové vody z OK přestřešení a střechy kiosku budou likvidovány zasakováním na pozemku investora. Odpadní srážkové vody ze zpevněných ploch budou vedeny přes ORL a budou likvidovány zasakováním na pozemku investora. Na základě smlouvy budou pak znečištěné látky z úkapové jímky (a také z ORL) odvezeny k likvidaci u odborné firmy.

**Potřeba vody pro hygienické účely**

V souvislosti s realizací záměru dojde k nárůstu jednak pracovníků - zaměstnanců, jednak zákazníků, využívajících služeb areálu Čerpací stanice PH.

Voda v objektu kiosku bude využívána pro hygienická zařízení.

Denní spotřeba vody (dle směrnice č.9/73) celkem: 500 l /den

Potřeba technologické vody

Pro vlastní technologický provoz: **Není potřeba vody žádná.**

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

(například druh, zdroj, spotřeba)

V rámci zemních prací se předpokládá s odvozem nepotřebné vykopané zeminy.

Dovoz chybějící zeminy, kameniva a štěrku, bude z nejbližších možných lokalit, které budou blíže upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Při výstavbě vznikne spotřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, a to zejména:

- výkopová zemina ze základů pro vyrovnání terénu
- drcené kamenivo, štěrkopísek a asphalt pro konstrukci vozovek
- kamenivo a štěrkopísek pro betonové konstrukce

Elektrická energie

Celkový instalovaný výkon P_i – 80,0 kW.

Napojení bude provedeno podzemním kabelovým vedením v hloubce min. 80 cm kabelem, napojeným do pojistné skříně na venkovní stěně provozního objektu.

Rozvodná soustava	:	3 PEN stř. 50 Hz, 400/230V TN-C
Ochrana dle ČS normy	:	Samočinným odpojením od zdroje
Prostředí dle ČS normy	:	411 – venkovní
Instalovaný výkon	:	P_i – 80,0 kW
Výpočtové zatížení	:	P_p – 60kW

Zboží

V rámci provozu navrhované stavby bude používáno následující zboží:

- Pohonné hmoty:
 - Nafta motorová (NM)
 - Benzín Natural 95 (BA95N)

Zboží, prodávané v kiosku čerpací stanice, občerstvení.

Pohonné hmoty budou přiváženy a stáčeny do skladovací podzemní nádrže autocisternami (AC).

Stáčení bude probíhat na izolované manipulační ploše přes stáčecí šachtu.

B.II.4. Vstupní suroviny

Plánovaná čerpací stanice PH bude nabízet dva druhy PH a to naftu motorovou (NM), a automobilový benzín Natural 95 (BA95). Paliva musí vyhovovat ČSN EN 590.

*Charakteristika distribuovaných PH***Bezolovnatý benzín (Natural 95)**

Bezolovnaté automobilové benzíny jsou směsi uhlovodíků vroucí v rozmezí 30 až 215°C získané z ropy destilací a dalšími zušlechťujícími technologickými postupy. Mohou obsahovat přísady zvyšující užité vlastnosti jako např. kyslíkaté složky, detergentní, antidetonační, antioxidantní aj. přísady.

Motorová nafta

Motorové nafty jsou směsi kapalných uhlovodíků získávané z ropy destilací a hydrogenační rafinací vroucí v rozmezí 150 až 370°C. Mohou obsahovat aditiva na zlepšení užitečných vlastností, jako jsou depresanty, detergenty, mazivostní přísady a inhibitory koroze.

B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

(například potřeba souvisejících staveb)

Čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu je komunikačně napojena na silnici č. I/37, v obci Velká Bíteš.

Většina příjíždějících automobilů bude využívat právě tuto silnici.

Předpokládaný celkový obrat PH, přepravovaných autocisternami (AC)

Celkový obrat / výtoč PHM se předpokládá:

Denně:	8.000 litrů NM
	7.000 litrů BA95N
Při průjezdu cca 300 vozů denně,	
Ročně (365 dní):	2.920.000 litrů NM
	2.555.000 litrů BA95N
Při průjezdu cca 109.500 vozů ročně.	

Veškeré množství se bude zavážet AC o objemu cca 45 m³.

To odpovídá 10. závozům AC za měsíc, tedy cca 120. závozům za rok. Závozy budou zajištěny smluvně externí firmou s patřičnou certifikací a proškolením personálu - řidičů.

Obecně lze konstatovat, že stavba bude v převážné míře využívat stávající dopravní infrastrukturu.

Vliv projektované stavby na dopravní nároky

Realizace záměru zajišťuje zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy na komunikaci I. třídy č. I/37. Představuje zásadní přínos pro zvýšení efektivity dopravní sítě a zvýšení plynulosti a standartu vybavení dopravy.

Nové nároky na vybudování nové nebo úpravy stávající infrastruktury se neuvažují.

V rámci etapy výstavby dojde pouze k nevýznamnému a krátkodobému navýšení dopravní intenzity na stávajících komunikacích, proto lze konstatovat, že etapa výstavby nebude znamenat významný vliv hlukové a imisní zátěže.

Předpokládá se, že uvedením čerpací stanice PH do provozu nedojde ve velké míře k navýšení stávající dopravy.



B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Výstavba

Za kombinaci liniového a plošného zdroje znečištění ovzduší lze považovat staveniště po dobu provádění výkopových prací a během navážení a hutnění materiálu na obslužné a vnitroareálové komunikace. Staveniště bude zdrojem prachu a emisí z výfukových plynů stavebních strojů a nákladních vozidel. Pokud budeme posuzovat předkládaný záměr ve fázi výstavby, je nutné konstatovat, že některé negativní dopady na jednotlivé složky se mohou nebo budou jistě vyskytovat, působení zdroje bude ale nahodilé a časově omezené.

Zdrojem emisí plyných škodlivin do ovzduší budou:

- těžké nákladní automobily přivážející materiál pro výstavbu komunikací, beton, ocelovou armaturu, štěrka a písek, ostatní stavební materiál
- soupravy tahačů přepravující technologické části - skladovací nádrže, výdejní stojany, potrubní díly,
- stavební mechanizace.

Předpokládané složení vozového parku (dle emisních předpisů EHK a EU):

EURO1 10 %

EURO2 70 %

EURO3 20 %

Tabulka - Emisní faktory motorových vozidel

	NOx	NO2	CO	PM10
	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz
EURO 1	29,8088	2,0788	9,1012	2,0804
EURO 2	22,2315	1,5504	5,1503	0,5467
EURO 3	3,0008	0,2093	4,3121	0,2950
váž. průměr	21,8239	1,5220	5,8567	0,8283

	Cx Hy	Benzen	BaP
	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz
EURO 1	3,8469	0,0595	0,555
EURO 2	1,3798	0,0214	0,5556
EURO 3	1,1180	0,0173	0,5559
váž. průměr	1,8470	0,0286	0,5556

Zvýšená prašnost bude po dobu zemních prací, tj. cca tři měsíce. Bude se projevovat přednostně ve směru převažujících větrů, její koncentrace však neohrozí životní prostředí blízkého okolí a bude ji možné potlačit vhodnou organizací práce. Příjezdové komunikace v nejbližším okolí stavby budou čištěny dodavatelskou firmou.



Provoz

Navýšení intenzity dopravy, spojené s provozem záměru, není na přilehlých a okolních komunikacích předpokládáno.

V zájmovém území bude rozhodující dopravní zátěž z komunikace I. třídy č. I/37, a zátěž sjíždějících vozidel z dálnice D1 na exitu Velká Bíteš 162 km.

Navýšení bude způsobeno pouze dopravou zaměstnanců ČS PH a nákladních automobilů, které budou zajišťovat zásobování ČS PH pohonnými hmotami.

Denní dopravní zatížení z roku 2010 na sledovaném sčítacím úseku 6-1538 je:

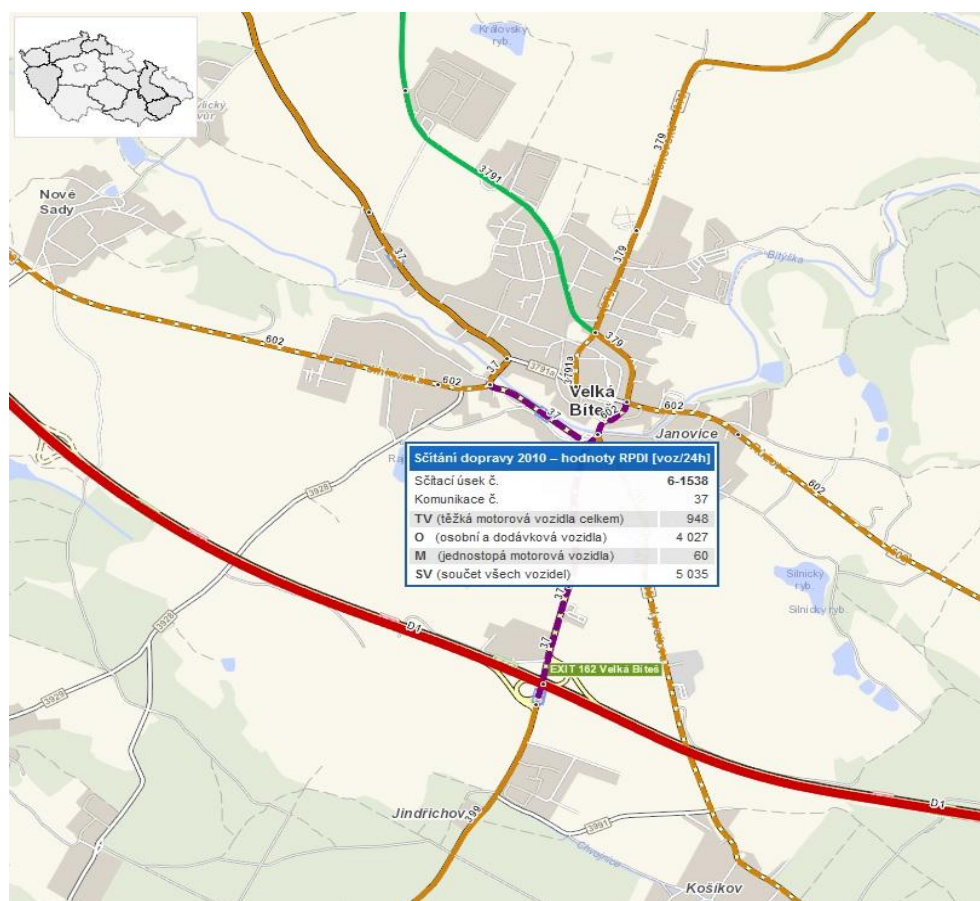
948 ks. těžkých motorových vozidel

4027 osobních a dodávkových vozidel

60 jednostopých vozidel

celkem 5035 motorových vozidel.

Mapa sčítání dopravy 2010



K ČS PH je předpokládán průjezd 300 vozů denně, přičemž se bude jednat o zajiždějící vozidla z celkového počtu projíždějících.

Emisní charakteristika zdroje znečištění

Pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) při stáčení a výdeji benzínu bylo použito emisního faktoru uvedeného ve Sdělení ve Věstníku MTP 8/2013, jímž se stanovují emisní faktory pro zjišťování úrovně znečištění výpočtem dle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni



znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Emisní faktor pro ČSPH na benzin pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) je uvedeným předpisem stanoven ve výši 1400 g/m³. Tento emisní faktor zahrnuje stáčení i výdej a platí pro zařízení bez rekuperace benzinových par.

Při plnění skladovací nádrže se předpokládá účinnost zachytu benzinových par cca 99 % (dle doporučení MŽP, odd. technologických zdrojů) a při výdeji benzínu z výdejního stojanu stanovuje vyhláška požadavek na minimální účinnost 85 %.

Za těchto předpokladů, při projektované výtoči benzínu BA95N v množství 2 555 m³/rok, vycházejí roční emise VOC následovně: emise VOC ze stáčení 18 kg/rok, z výdeje 268 kg/rok a celkové emise VOC ze zdroje pak cca 286 kg/rok. Skutečné hodnoty emisí lze předpokládat výrazně nižší, než emise vypočtené. Při spalování paliv v motorech automobilů pak vznikají především emise TZL, SO₂, NO_x, CO a VOC.

Návrh na zařazení zdroje a prováděcí právní předpisy

ČSPH na NM není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

ČSPH na benzin je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným pod kódem 10.2. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“ v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Na tyto zdroje se vztahuje povinnost zpracování provozního řádu z hlediska ochrany ovzduší. Obsahové náležitosti provozního řádu jsou uvedeny v příloze č. 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Plnění specifických emisních limitů je u těchto zdrojů nahrazeno plněním technických podmínek provozu. Tyto technické podmínky provozu jsou uvedeny v bodech č. 5 a 6 přílohy č. 6 emisní vyhlášky č. 415/2012 Sb.

V technických podmínkách pro provoz jsou pro provozovatele stanoveny tyto nejdůležitější požadavky:

Páry vytlačované stáčeným benzinem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou střechou používaných pro meziskladování par **musí být vráceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin (rekuperace benzinových par etapy I)**. Plnění nesmí být zahájeno, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.

Všechny stojany sloužící k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %, což potvrdí výrobce v souladu s příslušnými evropskými technickými normami. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II musí být zajišťována pracovníkem



servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. **Kontrola se provádí 1x za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení.**

Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Emise VOC z benzínu se vykazují v souhrnné provozní evidenci výhradně přes ISPOP, a to do 31. března za předchozí kalendářní rok.

Zhodnocení úrovně znečištění ovzduší v dané lokalitě

Imisní limity pro jednotlivé znečišťující látky jsou uvedeny v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Pro těkavé organické látky (VOC), které se uvolňují z benzínu, není imisní limit stanoven. Z hlediska VOC je imisní limit stanoven jen pro benzen, a to ve výši 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ s dobou průměrování 1 kalendářní rok. Obsah benzenu v automobilovém benzínu je poměrně malý a je legislativně limitován na max. 1 % obj.

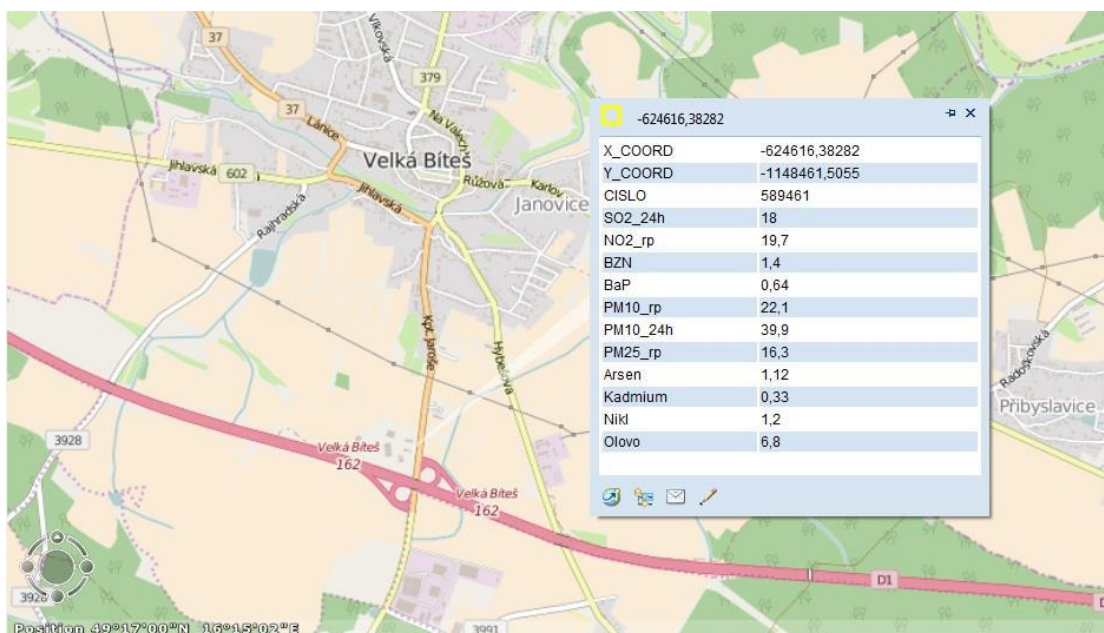
Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve formátu shapefile. Pro zobrazení byl použit systém JTSK. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanovený imisní limit.

Tyto informace jsou zveřejňovány na internetových stránkách ČHMÚ. V současné době je uveden klouzavý pětiletý průměr za r. 2010 – 2014.

Hodnoty z map úrovní znečištění můžeme brát jako nejlepší možné dostupné řešení pro určení imisního pozadí lokality plánovaného záměru.

TZL se podle velikosti částic vyjadřují jako prachové částice PM10 a PM2,5. Dle uvedené mapy imisního pozadí se dá konstatovat, že denní (24 h) imisní koncentrace pozadí PM10 je 39,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrná roční imisní koncentrace PM10 ve výši 22,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrná roční imisní koncentrace PM2,5 je 16,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrné roční NO₂ 19,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrné roční imise benzenu 1,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) a benzo(a)pyrenu 0,64 ng/m^3 (limit 1 ng/m^3).

Zobrazení imisního pozadí posuzované lokality





Z výše uvedeného vyplývá, že v dané lokalitě jsou všechny sledované imisní limity splněny. Vlastní stáčení a výdej PH nebude mít vliv na nárůst imisí prachových částic. PM10 vznikají jednak při spalování paliva v motorech, ale rovněž jsou vnášeny do ovzduší z vozovky, jako tzv. sekundární prašnost. Hlavním zdrojem imisí benzo(a)pyrenu je pak autodoprava. V souvislosti s plánovaným záměrem se však výraznější nárůst autodopravy nepředpokládá.

Předmětná stavba ČSPH má být umístěna na jižním okraji města Velká Bíteš, ul. U Dálnice a napojení na silnici č. I/37 (ul. Kpt. Jaroše). Severním, jižním a východním směrem se v blízkosti plánovaného záměru nacházejí pouze průmyslové a skladovací areály. Nejbližší obytná zástavba RD je situována ve vzdálenosti min. 500 m severním směrem od posuzovaného zdroje.

Imisní příspěvek VOC z nově vybudované ČSPH lze předpokládat velmi malý a vzhledem ke stávající silniční autodopravě na dálnici D1 téměř zanedbatelný. Nová ČSPH nemůže výrazněji ovlivnit kvalitu ovzduší v dané lokalitě ani v obytné zástavbě.

B.III.2. Odpadní vody

Při provozu navrhované stavby budou vznikat:

Odpadní vody dešťové a úkapové z manipulační plochy.

Odpadní splaškové vody z provozu hygienických zařízení kiosku.

Ad a) Odpadní vody dešťové z manipulační plochy

Gravitační odvedení dešťových a úkapových vod z manipulační plochy přes štěrbinovou vpust a kanalizační přípojku z trub PVC DN 100 do podzemní dvouplášťové havarijní a úkapové jímky - komory podzemní skladovací nádrže, o celkovém objemu 8 m³. Vzhledem k průměrnému ročnímu úhrnu srážek v dané lokalitě (600 až 650 mm), bude havarijní jímka vyvážena přibližně 3 x do roka. Celkový úhrn zpevněných ploch čerpací stanice PH činní cca 2.450 m²

Celkový roční úhrn dešťových odpadních vod:

$$V = A \cdot k \cdot i$$

$$V = 2450 \cdot 1,0 \cdot 0,650$$

$$V = 1592,5 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Ad b) Odpadní splaškové vody z provozu hygienických zařízení kiosku

Budou svedeny do nově navrhované čističky odpadních vod ČOV, čistá voda z ČOV bude vsakována na pozemku investora.

Požární voda

Není požadována - požárně bezpečnostní řešení vychází z použití ručních hasicích přístrojů.

B.III.3. Odpady

Odpadové hospodářství je možno rozdělit do tří částí :

1) *Odpady, vznikající při přípravě staveniště a výstavbě*

2) *Odpady, které vznikají periodicky provozem čerpací stanice PH*

3) *Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch*

Odpady jsou uvedeny podle Katalogu odpadů, citovaného v zákoně č. 381/2001.

ad 1) Odpady vznikající při výstavbě

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami.

Druhá skladba odpadů a odhad množství byla stanovena na základě zkušeností projektanta s obdobnými provozy. Pouze po dobu výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti



tohoto druhu a rozsahu (zemní a stavební práce, montážní práce, vybavování stavby, úklidové práce, apod.).

Odpovědnost za nakládání s odpady, vznikajícími při stavbě čerpací stanice PH v obci Velká Bíteš, bude upřesněna v příslušné smlouvě, uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby.

Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady, které budou vznikat během výstavby, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách, určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). Odpady, vznikající při přípravě staveniště a výstavbě jsou uvedeny v tabulce č. 2.

Tabulka č. 2

Vznikající při výstavbě:

Návrh kategorizace odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.:

Kód druhu	Název odpadu	Kategorie	Odhadované množství
15 01 02	Plastové obaly	O	100kg
15 01 03	Dřevěné obaly (palety nevratné)	O	500 kg
17 01 01	Beton	O	20 m ³
17 02 01	Dřevo	O	6,2 m ³
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	100,0 m ³
17 04 05	Železo a ocel (stávající OK přestřešení, rozvody)	O	250 kg
17 05 01	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	100 m ³
17 05 02	Vytěžená hlušina neuvedená pod č. 17 05 05	O	150 m ³

Dodavatel stavby je povinen s těmito odpady zacházet podle zákona, tj. třídít je, ukládat na vyhrazená místa, evidovat a řádně likvidovat. Jedná se o běžnou stavebně - investiční činnost při výstavbě.

ad 2) Odpady vznikající periodickým provozem :

Během běžného provozu budou vznikat odpady podle tabulky č. 3.

Tabulka č. 3

Návrh kategorizace odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. :

Kód druhu	Název odpadu	Kategorie	Odhadované množství
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	1litru
15 02 02	Absorbční činidla (Sorbent)	N	10kg
15 01 02	Plastové obaly	O	10kg
15 01 03	Dřevěné obaly (palety nevratné)	O	50kg
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	18 t
15 01 07	Skleněné obaly	O	50kg
04 02 09	Odpady z kompozit. tkanin	O	300kg



Při provozu budou dále vznikat malá množství dalších odpadů (např. plastové a kovové obaly, odpadní voskový papír, apod.).

Množství produkovaných odpadů je stanoveno kvalifikovaným odhadem a bude doplněno a upřesněno v následujícím stupni projektové dokumentace. Likvidace výše uvedených odpadů musí být předem smluvně zajištěna. Likvidace uniklých ropných látek byla popsána výše.

Navržené způsoby nakládání s odpady je třeba doložit předběžnými souhlasy provozovatelů zařízení (sklárky, spalovny, specializované firmy) s odběrem odpadů k likvidaci.

Nakládání s odpady

ČSPH Velká Bíteš jako původce odpadů, nakládá s odpady podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, úplné znění zákona je zákon č. 106/2005 Sb.

Je vedena evidence odpadů a plněna ohlašovací povinnost dle § 39 a 40 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21, 22 a 25 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Přeprava odpadů je prováděna v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční přepravě ve znění pozdějších předpisů a Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí – ADR.

ad 3) Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch

Po dožití stavby, je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně (tabulka č. 4) :

Tabulka č. 4

Kód	Název odpadu	Kategorie
17 07 01	Stavební suť a demoliční odpad	N
17 01 99	Materiál z demolic vozovky	N
17 04 05	Železný šrot, železo, ocel	O
17 09 04	Smíšené stavební a demoliční odpady	N
20 01 21	Zářivky	N

Během demolice a při zneškodňování se s odpadem bude nakládat podle platných předpisů, které v té době budou v platnosti.

B.III.4. Hluk

Hygienické limity jsou stanoveny nařízením vlády č.148/2006 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Zdroje hluku při stavební činnosti

Veškerou činnost ve fázi výstavby lze rozdělit do několika etap:

- 1) výkopové práce
- 2) výstavba objektu



3) úprava povrchů v okolí stavby

Při výstavbě objektu se počítá s využitím těžkých stavebních strojů jako rypadla, autojeřábu a těžkých nákladních aut včetně domíchávačů betonu. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hluchnost. Po dokončení hrubé stavby se emise hluku výrazně sníží.

Předpokládané zdroje hluku při výstavbě jsou uvedeny v tabulce č. 5.

Tabulka č. 5

Zdroj hluku	Hladina akustického tlaku L_A^* dB(A)
Nákladní automobil	80 – 90
Autojeřáb	80 – 85
Autodomíchávač	80 – 85
Rýpadlo	85 – 90
Sbíječka (+ kompresor)	90 - 100
Rozbrušovačka	90 - 108
Svařovací agregát	75 - 80

* Ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje.

Při výstavbě se předpokládá provoz cca jednoho stroje a dvou nákladních automobilů. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena na dobu cca 4 měsíce. Z uvedeného vyplývá, že hladina hluku, šířícího se z budoucího staveniště do okolí, nemůže být příliš vysoká a ovlivnit nejbližší chráněné objekty a pozemky.

Nové stacionární zdroje hluku z provozu

Novým zdrojem hluku budou nově instalovaná čerpadla výdejních stojanů. Hlučnost čerpadla udávaná výrobcem, je $L_pA = LA_{eq} = 70$ dB.

S ohledem na umístění čerpací stanice PH, která bude situovaná u komunikace I/37, u dálnice D1 na exitu Velká Bíteš 162 km, vyplývá, že hladina hluku nebude provozem čerpadel výdejních stojanů výrazně ovlivňována, tj. nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku, která se stanoví součtem základní hladiny hluku $LA_{eq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3, část A, k NV č. 148/2006 Sb., bude dodržena.

Liniové zdroje hluku

Liniové zdroje hluku z dopravy jsou podrobně popsány v kapitole B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

B.III.5. Radon

Vzhledem k charakteru a účelu stavby nebyl radonový průzkum prováděn.

B.III.6. Vibrace

Vibrace jsou mechanické pohyby o určitém kmitočtu, které jsou přenášeny pevnými tělesy na lidské tělo. Mohou být zdraví škodlivé a jejich hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis k NV č. 148/2006 Sb.

Při stavebních pracích mohou vznikat vibrace působením stavebních a strojních mechanismů. Předpokládá se přenos nižších vibrací horninovým prostředím, ale pouze v blízkosti staveniště, nikoliv na větší vzdálenosti až do blízkosti obytné zástavby.

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách



a frekvencích, překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

B.III.7. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Během výstavby ani za provozu nebudou, s výjimkou svářecích prací při armování základových desek, používány zdroje ultrafialového a infračerveného záření, nebudou používány zdroje rentgenového ani radioaktivního záření a posuzované zařízení samo není zdrojem žádného z uvedených typů záření. Předmětná technologie neprodukuje záření, které by ohrožovalo živé organismy. V úvahu připadá záření elektromagnetické, které však není pro živé organismy zdraví škodlivé, alespoň podle zatím známých a dostupných údajů a zjištění. Elektromagnetická záření přenosových tras jsou dostatečně odstíněna, jednak obalem kabelu a jednak uložením v zemi.

V období výstavby

Při výstavbě záměru by nemělo docházet k produkci radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Po uvedení do provozu

Provozem posuzovaného záměru nebude docházet k produkci radioaktivního ani elektromagnetického záření. S radioaktivními látkami ani odpady nebude v prostoru záměru nakládáno.

B.III.8. Rizika havárií

Riziko bezpečnosti provozu představuje pouze případ mimořádné události (např. v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru). Největší rizika představuje otázka úniku PH a možný vznik požáru. Provoz záměru bude zabezpečen tak, aby se riziko nestandardního stavu či havárií minimalizovalo. Pro případ drobných nehod a úniků je čerpací stanice dostatečně zabezpečena (úkapy). Při dodržování předpisů a opatření (požárních předpisů, odstupových vzdáleností ...) je riziko havárií minimální.

Únik PHM

Manipulační plocha je navržena dle stávajících norem a předpisů s izolací proti průsaku ropných látek do podloží a vypádována do šterbinové vpusti, která je napojena do záchytné jímky o objemu 8 m³.

Nádrž bude vybavena kontrolou těsnosti mezipláště, pomocí přetlakového vzduchu s napojením na manometr, a blokováním proti přeplnění kontrolované měřicí sondou E218.26, která automaticky uzavře ventil při naplnění nádrže na 95 % a současně tento stav akusticky a světelně hlásí. Před uvedením čerpací stanice do provozu budou provedeny tlakové zkoušky a zkoušky těsnosti potrubí.

Nebezpečí požáru

Riziko požáru může nastat např. vlivem poruchy elektrického systému, vlivem poruchy či nestandardním provozem zařízení, apod.. Součástí projektové dokumentace bude podrobná provozně - požární zpráva. Současně budou při samotném provozu dodržována bezpečnostní opatření uvedená dodavatelem technologie. Jako prevence pro vznik požáru musí být dodržována bezpečnostní opatření pro manipulaci s hořlavými látkami. Nutnost dodržování bezpečných vzdáleností. V době stáčení je nutno vyřadit výdejní stojan nacházející se v požárně nebezpečném prostoru z provozu a provádět stáčení za stálého dozoru obsluhy.

Pro omezení rizika požáru je čerpací stanice vybavena rekuperací benzínových par I. a II. stupně.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru je minimální. Nekvalifikovaným zásahem obsluhy či nesprávnou manipulací s chemickými látkami

či nebezpečnými odpady může dojít k riziku poškození zdraví obsluhujícího personálu. Mimořádným událostem se bude předcházet preventivními technickými i organizačními opatřeními (kontrolou a údržbou instalovaných zařízení, dodržováním provozních a pracovních postupů a pracovní kázně).

Po instalaci technologie bude zpracován provozně bezpečnostní řád pro celý provoz, do kterého budou zapracovány bezpečnostní opatření a provozní předpisy řešící problematiku rizik spojených s provozem a rizikem možného vzniku požáru a uniku PH.

B.III.9. Doplnující údaje

a) terénní úpravy

Předmětná stavba a její technologie vyžaduje určité zásahy do terénu. Především se jedná o nutnost vybudovat základové desky podzemní skladovací nádrže. Železobetonové základové desky mají rozměr cca půdorysného průmětu skladovací nádrže a pomocí kotevnic prvků je k nim kotvena podzemní skladovací nádrž.

Základové desky musí být dostatečně hmotné, tak, aby zajistily patřičnou stabilitu podzemní skladovací nádrže proti možnosti "vyplavání" v případě výskytu vysoké hladiny podzemních vod, či při jílovitém podloží, jež nepropouští povrchové srážkové vody do okolního terénu a z výkopů pro skladovací nádrže se stává "nepropustný bazén".

Čerpací stanice PH je navržena jako obslužné dopravní zařízení komunikace č. I/37.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Předmětná lokalita se nenachází v chráněné krajinné oblasti (CHKO) ani nezasahuje na území národního parku. Záměrem nebudou dotčeny lokality soustavy NATURA 2000, jak vyplývá z vyjádření Krajského úřadu Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství.

Předmětný pozemek se nachází v bezprostředním sousedství dálnice D1 na exitu velká Bíteš 162 km.

Natura 2000

Evropsky významné lokality

Evropsky významné lokality (special areas of conservation - SAC) byly stanoveny v rámci projektu Natura 2000. Tyto lokality chrání volně žijící druhy živočichů (kromě ptáků), rostlin a typy přírodních stanovišť na základě přílohy I. a II. směrnice o stanovištích. Evropsky významné lokality jsou vyhlášovány v kategoriích zvláště chráněných území, definovaných zákonem č. 114/1992 Sb. ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Posuzovaný záměr se nenachází v žádné evropsky významné lokalitě.

Ptačí oblasti

Ptačí oblasti (special protected areas - SPA) jsou rovněž stanoveny v rámci projektu Natura 2000, kterým ČR reaguje na požadavky EU. Předmětem ochrany jsou druhy vyjmenované v příloze I. a II. směrnice o ptácích. Ptačí oblast je nový pojem, specifikovaný zákonem č. 114/1992 Sb. ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Posuzovaný záměr se nenachází v žádné ptačí oblasti, ani v jejím těsném okolí.



Významné krajinné prvky

Významný krajinný prvek (VKP) je ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou ze zákona všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které jako významný krajinný prvek zaregistruje pověřený obecní úřad (jakožto místně příslušný orgán ochrany přírody), zejména mokřady, stepní trávníky, remízky, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou to být i cenné plochy porostů, sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Registrace VKP se provádí zápisem do seznamu (tzv. Ústředního seznamu ochrany přírody). Zaregistrované VKP se v dotčené lokalitě ani nejbližším okolí nenacházejí.

Chráněné oblasti, přírodní rezervace a národní parky

V předmětné lokalitě se nenachází žádná chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů (např. lesy, remízy, vodní toky s břehovými porosty), které v krajině udržují přírodní rovnováhu. ÚSES je tvořen propojením sítě biocenter (zbytek lesního porostu s přirozenou dřevinnou skladbou, louka s převahou přirozeně rostoucích druhů, rybníky), biokoridorů (vodní tok lemovaný břehovými porosty, remízek v polní krajině) a interakčních prvků (osamělý strom uprostřed pole, drobné prameniště, alej, sad). Ochrana tohoto systému je pak podle zákona povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků, které jsou součástí ÚSES.

ÚSES v nejbližším okolí:

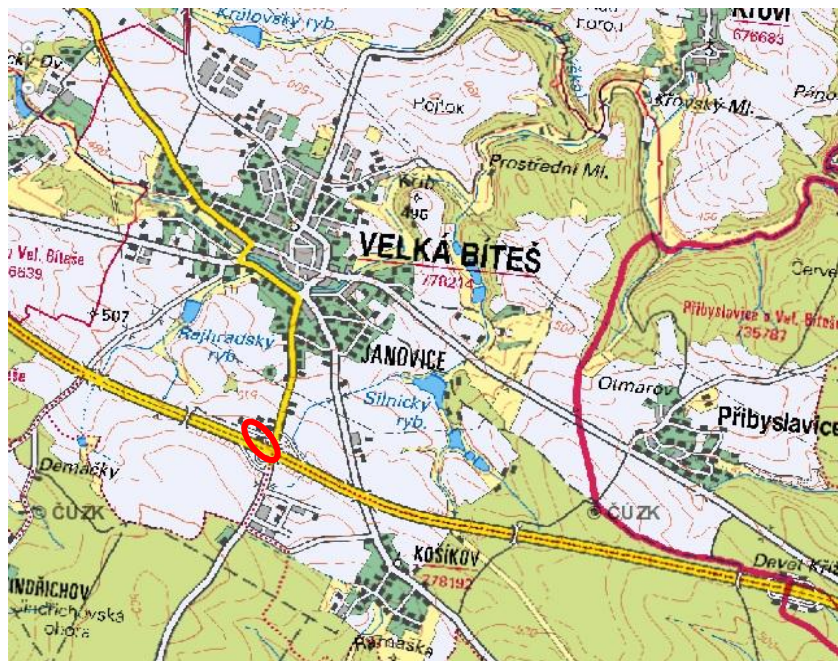
- regionální biokoridor Červená – Jindřichovská obora
- regionální biocentrum Červená
- regionální biocentrum Jindřichovská obora .



Ochranná pásma vodních zdrojů

Předmětný záměr se nenachází v žádném ochranném pásmu vodních zdrojů.

Mapa záplavových území



Souhrn:

- Plocha uvažovaného záměru se nenachází v žádném zvláště chráněném velkoplošném ani maloplošném území - nejsou zde vyhlášeny národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky či přírodní památky.
- Dotčené území nespadá do CHKO ani do oblasti Natura 2000
- Na ploše uvažovaného záměru se nenacházejí žádné kulturní či historické památky, které by mohl uvažovaný záměr přímo ovlivnit.
- Předmětné pozemky stavby jsou připraveny k prodeji investorovi EUROBIT REAL .a.s., (od stávajícího majitele Šafránek Jan a Šafránková Andrea).

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném prostředí, které budou pravděpodobně ovlivněny

C.II.1. Ovzduší a klima

Klimatické poměry

Podle základních klimatologických charakteristik patří posuzované území do klimatického okrsku MT 2 – klima pahorkatin – průměrnou roční teplotou 7 – 8°C, ročním úhrnem srážek 550 – 600 mm vodního sloupce. Jedná se o oblast mírně teplou vlhkou, mírně vlhkou. Tato podnebná oblast se vyznačuje středně dlouhým teplým a sušším létem, krátkým přechodovým obdobím, mírně teplým jarem a podzimem, středně dlouhou mírně teplou a mírně suchou zimou se spíše kratším trváním sněhové pokrývky. Pravděpodobnost suchých vegetačních období je 15-30, vláhová jistota 6-10. Počet letních dnů 30-50, počet dnů se sněhovou pokrývkou 40-70.

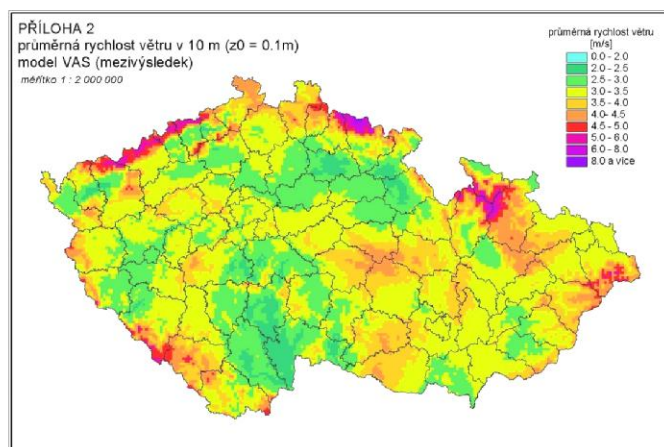


Klimatické charakteristiky

Základní klimatologické charakteristiky:

Klimatická oblast	MT2, mírně teplá, mírně vlhká
Počet letních dnů	30 - 50
Průměrná teplota v červenci	17 - 18 °C
Průměrná teplota v dubnu	6 - 7 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 - 8 °C
Průměrná teplota v lednu	- 2 - - 3 °C
Úhrn srážek za vegetační období	300 - 400 mm
Úhrn srážek v zimním období	250 - 350 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40- 70

Větrní proudění



Lokalita, jejíž zátěž je posuzovaná se nachází v kraji Vysočina v okolí stávající průmyslové zóny a dálnice D1. Krajina je v místě stavby rovinná, v širším okolí zvlněná, nadmořská výška posuzované oblasti se pohybuje od 465 m do 576 m n. m.

Větrná růžice

Vytvořeno: 29.10.2014, program CALMETIntegrator, verze 4.2.5410.19157

Autor: Oddělení modelování a expertíz, ČHMÚ

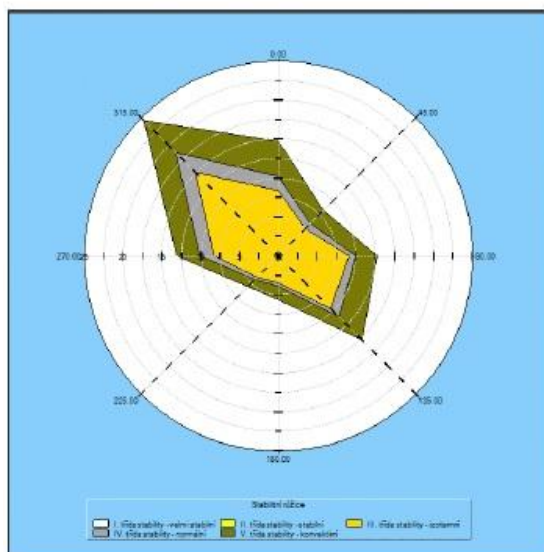
Souřadnice: 49.27164, 16.22610

Lokalita: Velká Bíteš, okr. Žďár nad Sázavou

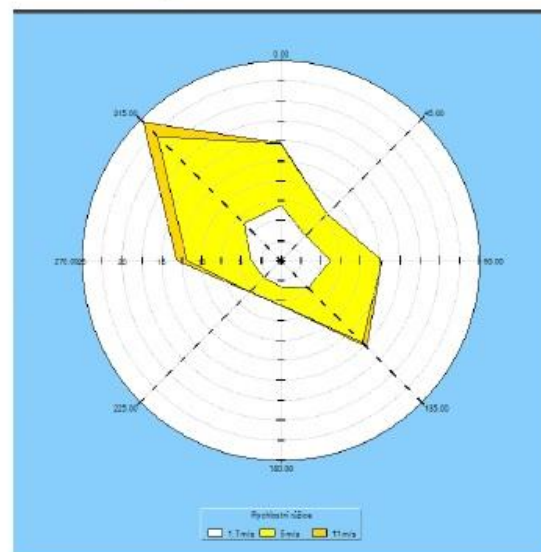
Období výpočtu: 2009 - 2013



Obrázek 4: Stabilitní růžice



Obrázek 5: Rychlostní růžice



Tabulka 6: Hodnoty větrné růžice

Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
I. třída stability - velmi stabilní										
1,70 m/s	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
5,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II. třída stability - stabilní										
1,70 m/s	0,20	0,08	0,15	0,33	0,16	0,08	0,05	0,19	0,03	1,27
5,00 m/s	0,01	0,00	0,03	0,18	0,05	0,01	0,00	0,03	0,00	0,31
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III. třída stability - izotermní										
1,70 m/s	4,69	2,97	4,47	3,19	2,05	2,29	2,77	4,68	0,16	27,27
5,00 m/s	3,45	1,88	4,47	5,48	1,21	1,49	4,91	9,04	0,00	31,93
11,00 m/s	0,02	0,00	0,00	0,32	0,01	0,02	0,57	1,19	0,00	2,13
IV. třída stability - normální										
1,70 m/s	0,58	0,36	0,51	0,33	0,23	0,15	0,24	0,47	0,01	2,88
5,00 m/s	1,16	0,56	0,37	0,70	0,14	0,25	0,87	1,81	0,00	5,86
11,00 m/s	0,08	0,01	0,00	0,48	0,02	0,02	0,70	1,34	0,00	2,65
V. třída stability - konvektivní										
1,70 m/s	1,52	0,97	1,17	0,95	0,83	0,56	0,67	1,26	0,03	7,96
5,00 m/s	3,00	1,41	1,57	3,31	0,91	0,71	2,33	4,48	0,00	17,72
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Celková růžice										
1,70 m/s	6,99	4,38	6,30	4,62	3,27	3,08	3,73	6,60	0,23	39,40
5,00 m/s	7,62	3,85	6,44	9,67	2,31	2,46	8,11	15,36	0,00	55,82
11,00 m/s	0,10	0,01	0,00	0,80	0,03	0,04	1,27	2,53	0,00	4,78
součet	14,71	8,24	12,74	15,29	5,61	5,58	13,11	24,49	0,23	100,00

Kvalita ovzduší

Zákonem č. 86/2002 Sb., v platném znění jsou v § 7 definovány oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) jako území v rámci zóny nebo aglomerace, kde je překročena hodnota imisního limitu u jedné nebo více znečišťujících látek. Zónou je území vymezené ministerstvem pro účely sledování a řízení kvality ovzduší, aglomerací je sídelní seskupení, na němž žije nejméně 350 000 obyvatel, vymezené ministerstvem pro účely sledování a řízení kvality ovzduší. Seznam zón a aglomerací byl zveřejněn ve věstníku MŽP 11/2005. Česká republika je rozdělena na 3 aglomerace (Brno, Hl. m. Praha a Moravskoslezský kraj) a 12 zón (jednotlivé kraje mimo Moravskoslezský a Hl. m. Prahu). Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší a jejich případné změny provádí ministerstvo jedenkrát za rok a zveřejňuje je ve Věstníku MŽP formou sdělení.

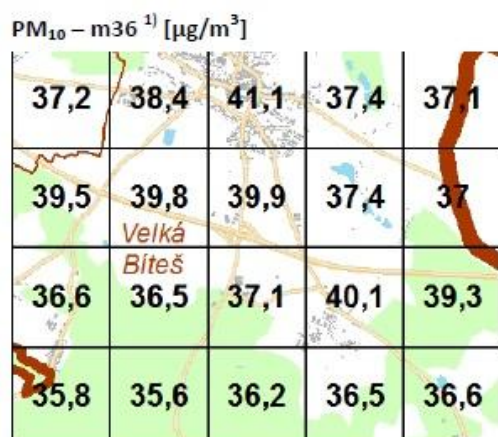
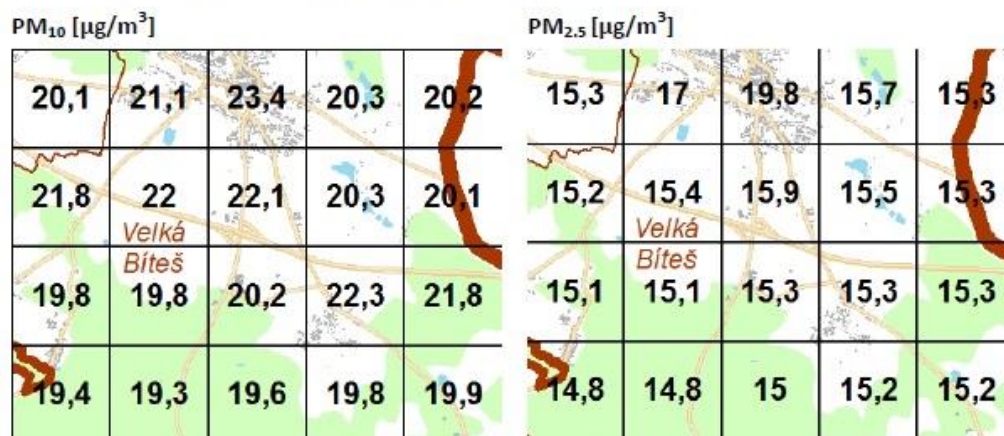


Samotná problematika znečištění ovzduší je důsledkem působení vlastních zdrojů, ale i zdrojů z blízkého i vzdálenějšího okolí.

Imisní situace posuzované lokality je ovlivněna především dopravou na dálnici D1, dále pak průmyslovými a tepelnými zdroji v průmyslové zóně, lokálním vytápěním (především v zimních měsících) a dopravou na místních komunikacích.

Pro vyhodnocení imisního pozadí byla použita data zveřejněná Českým hydrometeorologickým ústavem na webovém portálu www.chmi.cz v sekci OZKO. Jedná se o průměr imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2009-2013, který je stanoven na základě modelování z dostupných dat o emisích zdrojů a z dat imisního monitoringu.

Obrázek 7: Průměrné imisní pozadí v lokalitě



¹⁾ 36. nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Průměrné roční imise VOC nejsou v lokalitě ani v nejbližším okolí měřeny.

Obec Velká Bíteš (část Košíkov) spadá pod správní obvod obce s rozšířenou působností Velké Meziříčí. Dle údajů z ČHMÚ byly v tomto správním obvodu v roce 2013 překročeny imisní limity pro:

- O₃ : max. denní 8h klouzavý průměr (na 82,1 % území)



C.II.2. Voda

Povrchové vody

Posuzované území se nachází v povodí řeky Svratky č.h.p. 4–15–01-001). Odvodňováno je Bílým potokem (č.h.p. 4 – 15 – 01 – 010), který je levostranným přítokem řeky Svratky. Bílý potok pramení v Pomezí ve výšce 655 m.n.m. Ústí zleva do Svratky u Borovnice; plocha povodí 100,8 km², délka toku 15,6 km, průtok u ústí 0,80 m³.s-1. Vodohospodářsky významný tok, chráněná část toku na území CHKO Žďárské vrchy. Katastr obce pak odvodňuje potok Bitýška ,č.h.p. 4-15-01-133, který pramení u Svin ve výšce 595 m.n.m., ústí zprava do Bílého potoka u Křoví ve výšce 445 m.n.m., plocha povodí 39,4 km², délka toku 17,3 km, průměrný průtok u ústí 0,21 m³.s-1.

Posuzované území leží v oblasti s nízkým vodohospodářským potenciálem povrchových vod.

Zájmové území se nenachází v území zatápném vodou (leží nad hranicí Q100), areálem neprotéká žádný vodní tok.

Podzemní vody

Zájmové území leží v oblasti mělkých podzemních vod a představuje území s celoročním doplňováním zásob. Největší vydatnost podzemních vod je v období března až dubna, nejnižší v měsících září až listopad

Ochranná pásma

Celé území oblasti se nachází ve III. stupni ochranného pásma vodního zdroje „Brno – Svratka – Pisárky“, který je vyhlášený rozhodnutím ze dne 3.4.2013 pod číslem MMB/020917/2013. Záměr na toto území nemůže mít významný vliv.

Záměr se nenachází ve zranitelných oblastech.

Místo záměru se nachází v dostatečné vzdálenosti cca 200 m od bezejmenného vodního toku.

Hydrogeologie

Z hlediska hydrogeografického náleží zájmové území do hydrogeologického rajónu 6560 Krystalinikum v povodí Svratky, povodí Dyje.

Horniny krystalinika mají sníženou puklinovou propustnost, která v dosahu zvětrávacích procesů závisí hlavně na charakteru zvětralin. Relativně lepší puklinovou propustnost má zvětralinový plášť a kvartérní pokryv, dále zóna přípovrchového rozpojení hornin a některé tektonicky porušené zóny. Propustnost závisí především na charakteru zvětralin a na hustotě, rozevření a výplni puklin.

V oblastech metamorfovaných sedimentů převládá jílovitá složka. Oběh podzemních vod má většinou lokální charakter. Hladina bývá většinou volná a v nevelké hloubce pod terénem, v závislosti na morfologii a propustnosti hornin.

V blízkosti posuzované lokality se nenachází žádný odběr podzemní vody.

V zájmovém území nejsou vybudována žádná zařízení pro jímání podzemní vody ani sledované pramenní vývěry. V posuzované lokalitě se nenachází na území chráněných oblastí přirozené akumulace vod.

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očištění vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace



ze stavenišť včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

C.II.3. Půda

K půdotvorným faktorům řadíme mateční horninu (půdotvorný substrát), podnebí, biologický faktor, podzemní vodu a kultivační činnost člověka. K podmínkám patří reliéf terénu a stáří krajiny. Vzájemným kvalitativním a kvantitativním působením těchto faktorů a podmínek probíhá určitý půdotvorný proces, jehož výsledkem je vznik genetického půdního typu jako základní kategorie klasifikace půd. Typy půd se utvářely pod vlivem pestrého geologického podloží, reliéfu terénu, spodní a povrchové vody a klimatických podmínek.

Charakteristika zemědělské půdy se vyjadřuje kódem bonitovaných půdně ekologických jednotek – BPEJ (dle vyhlášky MZem ČR č. 327/1998 Sb.). Tyto kódy jsou pětimístné, přičemž první číslice charakterizuje klimatický region, druhá a třetí hlavní půdní jednotku (HPJ), čtvrtá číslice je kombinací skeletovitosti a expozice, pátá číslice charakterizuje sklonitost a hloubku půdy. V zájmovém území (areálu firmy) se nevyskytuje zemědělská půda. Nebude požadováno vynětí ze ZPF.

C.II.4. Horninové prostředí

Geomorfologické poměry

Z geomorfologického hlediska náleží posuzované území do krystalinika českého masivu vrásněného ve starohorách a prahorách a doformováno tektonikou hercynského vrásnění a kvartérní denudací.

Začlenění zájmového území dle geomorfologické mapy (1986)

System:	Hercynský
Subsystem:	Hercynská pohoří
Provincie:	Česká Vysočina
Subprovincie:	Českomoravská soustava
Oblast:	Českomoravská vrchovina
Celek:	Křižanovská vrchovina

Geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska náleží zájmové území do oblasti moldanubika. Skládá se z metamorfítů o vysokém stupni metamorfózy. Většině metamorfítů je přisuzováno středně až spodně proterozoické stáří (moldanubie). Moldanubikum zakrnuje Českomoravskou vrchovinu. moldanubien stratigrafická jednotka Českého masívu, stářím patrně odpovídající střednímu a spodnímu proterozoiku (1 000 až 1 800 miliónů let) a zahrnující většinou silně metamorfované horniny moldanubika, moravika, kutnohorského krystalinika a dalších částí Českého masívu. Celková mocnost bývá někdy odhadována na 4 000 m a v jednotce se rozlišuje petrograficky monotónní spodní a pestřejší svrchní část.

Biogeografické členění

Biogeografické regiony rozlišují území republiky na základě svéráznosti přírodních geobiocenóz. Zájmové území patří do provincie Česká vysočina, která zabírá území Čech a západní Moravy. S výjimkou severozápadních Čech převažují společenstva dubovo-jehličnatého vegetačního stupně. Dělí se dále na šest soustav.

- jihočeskou soustavu, která je územím bez původního výskytu buku, v pánevních oblastech má vegetaci na podmáčených půdách,
- krušnohorskou soustavu,



- šumavskou soustavu,
- krkonošsko-jesenickou soustavu,
- středočeskou soustavu, ve které se výrazně projevuje celek Český kras, vyznačující se stepním bezlesím a lišící se vegetačními stupni od ostatních území,
- moravskou (přechodnou) soustavu, v níž se projevuje vliv západokarpatské provincie.

Z fyto geografického hlediska patří katastr obce Velká Bíteš do Velkomezeříčského bioregionu (1.50) Velkomezeříčský bioregion leží na severozápadě jižní Moravy, přičemž jižním cípem zasahuje do Rakouska. Zabírá moravskou stranu Českomoravské vrchoviny, tj. téměř celou Křižanovskou vrchovinu a vyšší západní okraj Jevišovické pahorkatiny. Má protáhlý tvar JZ – SV a v České republice plochu 2525 km².

Bioregion je tvořen pahorkatinou na zdviženém povrchu na rulách a syenitech. Převažuje ochuzená hercynská biota 4. bukového stupně. Zejména na východním okraji je patrný vliv suchých, teplejších částí jihozápadní Moravy s přítomností východních a jižních migrantů a řadou mezních prvků. Potenciální vegetace náleží jednotvárným bikovým bučinám, na členitějším reliéfu i květnatým bučinám. Netytickou část tvoří jihovýchodní okraj bioregionu, který je nižší, teplejší, sušší a vyskytují se zde i acidofilní doubravy, v údolích větších toků též dubohabrové háje. Převažuje orná půda, lesy jsou většinou kulturní smrčiny, méně bory. Fragmety bučin jsou nepatrné. Typické jsou drobné rybniční pánve.

C.II.5. Fauna a flóra

Z hlediska typologie krajiny podle využití se širší okolí dotčené lokality řadí do lesozemědělské krajiny.

Lokalita se nachází na jižním okraji města.

Geobotanická charakteristika:

Fyto geografické členění

Fyto geografická oblast: mezofytikum

Fyto geografický obvod: Českomoravské mezofytikum

Fyto geografický okres: 66 – Hornosázavská pahorkatina

Potenciálně přirozená vegetace podle Neuhäuslové et.al. (1998): bikové bučiny

C.II.6. Krajina

Nová nádrž bude vybudována na zpevněné ploše ve stávajícím areálu čerpací stanice a bude podzemní. Její stavba nebude mít vliv na stávající krajinný ráz. Z mapy územního plánu obce je zřejmé, že z východní strany je areál již zastíněn stromovou alejí.

C.II.7. Výskyt fauny a flóry

V posuzované lokalitě není evidován výskyt zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů. Nevyskytují se žádné chráněné rostliny.

C.II.8. Architektonické a jiné historické památky

Na posuzované lokalitě se nenachází žádné architektonické ani historické památky, není znám výskyt archeologických stanišť.



C.II.9. Obyvatelstvo

Stavbou čerpací stanice se nepředpokládá negativní dopad na obyvatelstvo, které bydlí v blízkosti předmětných pozemků investora.

D. ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu. V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze po omezenou dobu.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat.

Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Z obecného hlediska je zdravotní stav obyvatelstva nepříznivě ovlivňován znečišťováním životního prostředí. Tato skutečnost se projevuje mimo jiné ve zkrácení délky života, ve vyšší úmrtnosti obyvatelstva jako celku, ve vyšší nemocnosti, postižením mladších věkových skupin obyvatelstva (zvýšený výskyt onemocnění horních cest dýchacích, zvýšený výskyt alergií apod.).

Na základě rozboru stávajících provozů čerpacích stanic podobné velikosti lze konstatovat, že možné expozici jsou vystaveni pouze pracovníci provádějící stáčení a zákazníci ČS.

Při stáčení jsou pracovníci vybaveni ochrannými pomůckami a použita technologie (armatura stáčečích šachty), včetně dodržování pracovních postupů, snižují riziko expozice na minimum.

Další možnosti expozice jsou práce, vykonávané při pravidelných revizních kontrolách jednotlivých nádrží. V tomto případě se jedná o dlouhodobě plánované činnosti, kdy jsou nádrže pro tyto činnosti náležitě připraveny (vypouštění, propaření nebo profouknuty dusíkem). Krátkodobé expozici budou vystaveni pracovníci při čištění a revizi nádrží. Riziko expozice je zanedbatelné. Bude zde nutno postupovat v souladu s příslušnými předpisy na úseku ochrany zdraví a bezpečnosti práce.

Obyvatelstvo v okolí „ČSPH Velká Bíteš“ bude vystaveno pouze vlivu látek, vypouštěných do atmosféry. Jde o emise z otevřeného ventilu plamenojistky, zajišťující odvětrávání skladovací nádrže NM.

Ze zdravotních rizik nelze zcela vyloučit ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod v případě mimořádné havárie.

Technické zajištění stavby, možnost včasné a trvalé indikace technického stavu zařízení a časový prostor z hlediska rychlosti proudění podzemních vod umožňují účinný zásah v případě havarijního



úniku ropných látek. V případě kontaminace prozradí ropné látky svou přítomnost již v nepatrných koncentracích nepříjemným zápachem a chutí.

Vliv na obyvatelstvo v období výstavby

V průběhu realizace stavby „ČSPH Velká Bíteš“ dojde přechodně k narušení faktoru pohody, zejména zvýšeným dopravním ruchem a stavebními pracemi. Tyto vlivy lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, vypínání motorů mechanismů apod.). Předpokládaná doba výstavby je cca 4 měsíce. Dopravou stavebního materiálu bude zasažena především oblast, přiléhající ke komunikaci č. I/37.

Pokud jde o pracovníky, provádějící realizaci záměru (zaměstnanci firem), nelze rizika pracovního úrazu nikdy vyloučit. Při respektování bezpečnostních předpisů je však riziko pracovního úrazu nízké. Nelze samozřejmě vyloučit kumulaci vlivů a jejich synergické účinky v případě kombinace vlivů, které se mohou při jejich jednotlivém posuzování jevit jako zcela bezvýznamné.

Ale to v podstatě přináší každá pracovní či jiná činnost.

Pracovníci provádějící výstavbu „ČSPH Velká Bíteš“ musí být po jejím uvedení do provozu prokazatelně seznámeni s příslušnými pracovními předpisy, provozními řády a havarijními plány.

Vliv na obyvatelstvo v období provozu

Po zahájení provozu „ČSPH Velká Bíteš“ začne navážení a výdej pohonných hmot v rozsahu stanovených obrátů. Navýšení dopravy na komunikaci I/37 zásobovacími autocisternami je, vzhledem k průjezdům na této komunikaci, minimální.

Sociální a ekonomické důsledky pro obyvatelstvo

Lze konstatovat, že realizace záměru bude mít sociální a ekonomické důsledky a to mírně pozitivní. Je předpoklad vytváření nových pracovních příležitostí, spojených s provozem „ČSPH Velká Bíteš“.

Následky možné havárie

Jako případná příčina havárie se jeví pouze nadměrný únik PH do podloží pod ČSPH. Uniklá PH se pak může dostat do podzemních vod.

Tomuto však v případě stáčení a výdeje zabraňuje nepropustná manipulační plocha, napojená kanalizační přípojkou zaolejovaných vod do havarijní záchytné a úkapové jímky - komory dvouplášťové skladovací nádrže.

D.I.2. Vlivy na ovzduší

- V období výstavby

Znečištění ovzduší emisemi z dopravy NA jsou zcela zanedbatelné (vzhledem k provozu na přilehlé silnici I/19).

- V období provozu „ČSPH Velká Bíteš“.

Znečištění ovzduší emisemi z autodopravy při provozu čerpací stanice jsou zcela zanedbatelné. Technologie veškerého stáčení a výdeje NM nebude opatřeno, v souladu s platnou legislativou, rekuperačním systémem z důvodu malé těkavosti NM.

Z výsledků odborného posudku je patrný minimální příspěvek imisí po realizaci záměru, hodnoty imisního znečištění vyhovují příslušným imisním limitům a jsou pod jejich hranicí, a rozsah zasaženého území bude malý.

Dle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, příloha č. 2. Odstavec 10.2 je vyžadován provozní řád jako součást povolení provozu.



Jiné vlivy

Jiné vlivy stavby na ovzduší a klima nejsou známy.

D.I.3. Vliv hluku a vibrací

Hluk

S ohledem na nově instalovaný zdroj hluku (čerpadla výdejních stojanů), jejich umístění na refýžích manipulační výdejní plochy a jejich udávanou hlučnost (70 dB) lze konstatovat, že navýšení hlukové zátěže se v okolí ČS neprojeví.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním prostředí by měla být dodržena již na hranici areálu.

Záření

Technologie neprodukuje radioaktivní ani elektromagnetické záření.

Biologické vlivy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají její negativní biologické vlivy na okolní životní prostředí.

Skladovaná PH není takového charakteru, který by mohl vyvolat obavy z výskytu hlodavců nebo obtížného hmyzu. Zpracovateli nejsou známy biologické vlivy záření či jiné ekologické vlivy než ty, které jsou popsány v dokumentaci.

D.I.4. Vlivy na podzemní a povrchovou vodu

Navrhovaný provoz neovlivní charakter odvodnění oblasti ani její hydrologické charakteristiky (hladiny podzemní vody, průtoky, vydatnosti podzemní vody apod.). Přesto je nutno ho z legislativních důvodů a vlastních provozních příčin zabezpečit před případnými úniky ropných produktů do okolního prostředí půdy, vod, kanalizace, stavebně, technologicky i organizačně naprosto jednoznačným a dokonalým způsobem (havarijní jímky u nádrží, dvouplášťové nádrže).

Změna hydrologických charakteristik

Významnější ovlivnění hladiny podzemní vody ve spojitosti s výstavbou se neočekává, vliv lze označit za nevýznamný.

Ochrana povrchových a podzemních vod

Provoz „ČSPH Velká Bíteš“ nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod. Skladování látek nebezpečných vodám a shromažďování nebezpečných odpadů.

Se provádí v souladu se stávajícími platnými předpisy.

D.I.5. Vlivy na půdu

Dotčené pozemky pro navrhovanou stavbu „ČSPH Velká Bíteš“ jsou vedeny převážně jako „ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří“. Obecně lze konstatovat, že vliv na půdu bude tedy málo významný s výjimkou krátkodobého omezeného působení při výstavbě, při přemísťování výkopových zemin za suchého počasí.



Povrchové úpravy

Výstavba nových komunikací, výstavba manipulační plochy, základových konstrukcí skladovacích nádrží a objektu kiosku bude vyžadovat další zemní práce spojené se zakládáním stavby a modelací terénu. Výkopová zemina bude využita pro terénní úpravy.

Znečištění půdy

K potencionálnímu znečištění půdy během provozu může dojít následkem náhodných úkapů ropných látek z motorových vozidel přijíždějících po obslužné komunikaci.

D.I.6. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Záměr nebude mít zásadní vliv na faunu a flóru.

V blízkosti polohy záměru nebyly zjištěny žádné chráněné druhy rostlin a živočichů, na které by se vztahovala ochrana dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody.

D.I.7. Vlivy na krajinu

Poloha budoucího záměru „**ČSPH Velká Bíteš**“, jasně poukazuje, že vliv na tyto složky je zanedbatelný. Kulturní památky a hmotný majetek nebudou investorem záměrem ovlivněny.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V předkládaném oznámení jsou posouzeny všechny předpokládané vlivy na životní prostředí v důsledku realizace stavby „**ČSPH Velká Bíteš**“. Z celkového hodnocení vyplývá, že všechny posuzované vlivy jsou co do velikosti malé, co do významnosti málo významné. Volba tohoto území pro stanovené funkční využití odpovídá jeho charakteru. Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl, jak je doloženo v jednotlivých částech předkládaného oznámení, výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Možnosti vzniku havárií a dopady na okolí

Vzhledem k charakteru zařízení mohou vzniknout následující druhy havárií, které by měly dopad na životní prostředí, a to:

- únik par a plynů do ovzduší
- únik kapalných látek mimo zařízení
- požár
- riziko ohrožení flóry, fauny a ÚSES

Únik par a plynů do ovzduší

Následkem případné havárie lze očekávat málo intenzivní úniky z důvodu poměrně nízkého tlaku v zařízení a malé těkavosti PH. Emise par a plynů by se projevila v blízkém okolí zápachem.

Jiné účinky z důvodu časové omezenosti trvání havárie se nepředpokládají.

Únik skladovaných kapalin mimo zařízení

K úniku může dojít prorezavěním, špatným svárovým nebo přírubovým spojem. Případné úniky musí být provozně signalizovány bezprostředně s okamžitým odstavením technologie dotčené poruchou z provozu a se zabráněním jakémukoliv úniku mimo zpevněnou plochu. V tomto málo pravděpodobném případě bude nutné znečištěnou plochu dekontaminovat.



Havarijní úniky PH v ostatních případech budou zachyceny v havarijní jímce o objemu 8m³.

Požár

Případný požár v areálu ČS může nastat buď v místech manipulace, tj. stáčení a výdeje, nebo ve skladovacích nádržích. K případnému požáru může dojít při technické závadě (zdroje iniciace - porušení elektrické izolace, zadření ložiska, blesk, apod.).

Vzhledem k tomu, že manipulační kapalina je klasifikována jako hořlavina, je požární zatížení poměrně vysoké. Požár hořlavých kapalin je charakterizován těmito chemicko-fyzikálními jevy:

- přenosem tepelné energie sáláním
- prudkým spalováním par HK na povrchu hladiny
- uvolněním dýmu a kouře
- teplotami až 1300°C

Při požáru je také nutno počítat s vývinem tepla, kouře a toxických zplodin hoření. Při hašení se bude používat pěna a požární voda, která se bude shromažďovat v havarijní jímce a v případě větší havárie také zčásti odtékat do okolního terénu. V případě skladovací nádrže či požáru technologických prvků, včetně čerpadel a potrubí, musí kontaminaci v okolí znemožnit provedení a odvodnění povrchu.

V požárním řádu budoucího provozu bude nutno podrobně rozpracovat opatření k zamezení znečištění prostředí v odlišných podmínkách požáru jednotlivých provozních prvků.

Jako použitelný zdroj požární vody bude k dispozici městský vodovod.

Prostředky požární ochrany

- telefon
- hasicí přístroje (druh, počet a rozmístění je specifikováno v Požárně bezpečnostním řešení)

„ČSPH Velká Bíteš“ je přístupná ze silnice č.I/37 v obci Velká Bíteš, v bezprostředním sousedství s dálnicí D1 na exitu Velká Bíteš 162 km..

Při realizaci všech navržených technických opatření, při dodržování všech zásad bezpečného provozu je riziko havárie při čerpací stanici minimální. Jako pravděpodobnější se zdá být riziko havárie cisterny na komunikacích. I přes přísná bezpečnostní opatření, je havárie možná, a to nejen z důvodů ryze technických, ale i vlivem selhání lidského faktoru.

K tomuto může dojít kromě havárie cisterny při dopravě PH v následujících případech:

- prostor výdejných stojanů
 - porucha pistole
 - únik z výdejných stojanů
 - přeplnění nádrže automobilu zákazníka
- prostor stáčení
 - přeplnění skladovacích nádrží
 - poškození těsnosti skladovacích nádrží
 - poškození stáčecí hadice
 - porušení těsnosti cisternového vozu
- technologické rozvody
 - porušení těsnosti potrubí, spojů, armatur

Základní koncepce požární ochrany řeší podrobně projekt stavby „ČSPH Velká Bíteš“ v Požárně bezpečnostním řešení. Signalizace požárního ohrožení je řešena elektropožární signalizací, která bude sledována pověřenou a proškolenou obsluhou.



Riziko ohrožení flóry, fauny a ÚSES

Charakter stavby a dalšího využití objektu (skladové objekty pro pohonné hmoty) při poloze lokality (není součástí ani v sousedství zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů) představuje zejména havarijní riziko.

Tyto složky mohou být lokálně poškozeny havárií (únik PH, požár) a jejím přenosem do vodního toku. Z tohoto důvodu jsou bezpečnostní opatření, směřovaná zejména k ochraně proti úniku pohonných hmot a požáru objektu, zároveň opatřeními pro ochranu přírody a krajiny.

Dopady na okolí

Při dodržení běžných bezpečnostních opatření stanovených provozním řádem podle platných norem a předpisů je pravděpodobnost havárie a následné dopady na okolí velmi nízká. Je zbytečné uvádět, jaké složky životního prostředí jsou nejvíce ohroženy, protože prioritou je stanovena v havarijním plánu. V havarijním plánu stanovený příliš složitý postup v závislosti na charakteru havárie není vhodný, jelikož i vyškolený člověk neprofesionál v kritických situacích jedná zmatečně. Nestandardní a účelové postupy je třeba přenechat profesionálům.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice
Vzhledem k charakteru a poloze posuzovaného záměru nelze nepříznivé vlivy přesahující státní hranice vzniklé při realizaci stavby a samotném provozu předpokládat.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci
nepříznivých vlivů na životní prostředí

Územně plánovací opatření

Umístění stavby je navrženo dle Územního plánu města Velká Bíteš na pozemku p.č. 2892 v k.ú. Velká Bíteš, neboť se jedná o záměr, který je v návrhové ploše pro dopravu (D). Na pozemku p.č. 2892 v k.ú. Velká Bíteš je povoleno umístění a provedení souboru staveb autobazaru včetně napojení na inž. síť (telefonní a elektrická přípojka NN, sloupová trafostanice, vodovodní přípojka ze studny, kanalizační přípojka do žumpy), studny (podléhá vodoprávnímu povolení), žumpy, sjezdu na komunikaci, zpevněných ploch a oplocení, na základě rozhodnutí zdejšího stavebního úřadu č.j. MÚVB/4087/09/VÝST/PE246/2009 ze dne 21.7.2009, kterým bylo pro shora uvedený soubor staveb vydáno ve spojeném řízení územní rozhodnutí a stavební povolení. Výstavba uvedeného souboru staveb autobazaru byla zahájena a v současné době je prodloužena lhůta pro dokončení souboru staveb do 31.12.2017. S ohledem na shora uvedené bude záměr na výstavbu ČSPH Velká Bíteš na pozemku p.č. 2892 v k.ú. Velká Bíteš vyžadovat povolení změny stavby před dokončením a současně povolení změny územního rozhodnutí, o kterých je možné rozhodnout podle § 118 odst.2 stavebního zákona ve spojeném řízení. Podmínkou vydání změny územního rozhodnutí bude respektování podmínek využití území vyplývajících z platného územního plánu pro stavbu autobazaru na pozemku p.č. 2892 v k.ú. Velká Bíteš a dále respektování podmínek vyplývajících z původního územního rozhodnutí zejména se jedná o požadavky vlastníků popř. správců dotčené dopravní a technické infrastruktury a dále o záměr na rozšíření stávající veřejně přístupné účelové komunikace, na kterou bude ČSPH dopravně napojena.



Na základě provedeného šetření a vyjádření příslušného úřadu je patrné, že pro posuzované území, na kterém je stavba navržena, je posuzovaná stavba v souladu s územním plánem.

Etapa přípravy stavby

- Zabezpečit všechny prostory, ve kterých bude nakládáno s látkami nebezpečnými vodám. Tyto prostory budou zabezpečeny stavebně - technickým řešením tak, aby nemohlo dojít k nekontrolovatelnému úniku těchto látek.
- Požádat v rámci stavebního řízení orgán ochrany ovzduší KÚ kraje Vysočina o povolení umístění nového zdroje znečištění ovzduší.

Etapa výstavby

- provádět za suchého počasí časté kropení a umývání vozovek.
- odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, přechodně shromažďovat v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech, odděleně podle kategorií a druhů.
- shromažďovací prostředky, resp. místa shromažďování odpadů řádně označovat názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 381/2001Sb.).
- shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady opatřit identifikačními listy
- nebezpečného odpadu dle § 13 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a viditelně označit grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti.
- před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní původce (dodavatel stavby) evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.
- odpady předávat ke zneškodnění pouze osobě s příslušným oprávněním ve smyslu zákona č. 185/2001Sb., o odpadech, v platném znění
- Používat stavební mechanismy v dobrém technickém stavu
- Průběžně zajišťovat údržbu a sjízdnost využívaných přístupových cest ke staveništi

Ke kolaudaci dodavatel stavby předloží:

- Specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během výstavby a doklad o způsobu jejich využití nebo zneškodnění.
- Provozní řád středního zdroje znečištění ovzduší, podle vyhlášky č. 415/2012 Sb., v rozsahu přílohy č. 6.

Etapa provozu

- Dodržovat provozní předpisy, které obsahují vedle pokynů k provozu a údržbě i organizační opatření, zásady při neobvyklých provozních stavech a haváriích.

Další preventivní a provozní opatření

- Elektroinstalace musí být navržena dle platných norem, hlavní vypínače elektrického proudu budou označeny bezpečnostními tabulkami
- Ochrana proti účinkům statické a atmosférické elektřiny musí být řešena uzemněním a hromosvodem
- Stavební práce musí být prováděny ve shodě se souvisejícími ČSN, předpisy



a vyhláškami

- Odpovědnými pracovníky zajistit kontrolu všech pracovišť a ploch; provádět pravidelná školení pracovníků
- Provádět pravidelné kontroly havarijní jímky
- K jednotlivým musí být umožněn příjezd požárních vozidel, instalace a automatického systému signalizace. Součástí projektové dokumentace bude i technická zpráva požární ochrany
- Budou se provádět pravidelné revize elektrických zařízení dle platných norem
- Provádět pravidelně revize těsnosti všech skladů a potrubí pro závadné látky

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení

Při hodnocení vlivu záměru „ČSPH Velká Bíteš“ byla použita rozpracovaná projektová dokumentace a údaje z analogických staveb, dále technické normy, zákony a vyhlášky mající vztah k danému problému.

Při hodnocení vlivů projektovaného záměru bylo použito standardních, praxí ověřených metod a dostupných vstupních informací. Použitá metodika je zmíněna v rámci příslušných odborných kapitol a v podkladových přílohách.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen popisně.

Pokud se vyskytly nejasnosti, budou objasněny v nejbližší době v rámci kompletní projektové dokumentace.

Terénní průzkum pro účely tohoto oznámení byl prováděn na konci vegetačního období (říjen až listopad). Je však třeba konstatovat, že problematika ÚSES zájmové oblasti je dobře známá.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU (POKUD BYLI VYPRACOVÁNY)

Záměr výstavby „ČSPH Velká Bíteš“ je předložen v jediné variantě s ohledem na stávající stav posuzovaného území. Další varianty nebyly řešeny s ohledem na umístění a charakter záměru.

Umístění „ČSPH Velká Bíteš“ je předurčeno tím, že:

- předmětné pozemky stavby jsou ve výhradním vlastnictví investora
- plocha je velikostí i umístěním pro plánovanou výstavbu vhodná
- stavba bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu
- umístění záměru je v souladu s územním plánem

Cílem tohoto oznámení je zhodnotit, jak významné budou negativní vlivy posuzovaného záměru na životní prostředí a jak by bylo možné tyto negativní vlivy minimalizovat.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje uvádíme v přílohách oznámení (příloha č. 1-5).

Na základě konzultace zpracovatele oznámení s oznamovatelem a posouzení komplexnosti předaných vstupních podkladů je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru,



kteřá by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

G. VŠEOBECNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětná stavba „ČSPH VELKÁ BÍTEŠ“ je „změnou stavby před dokončením“ - výstavbou obslužného dopravního zařízení, dopravně napojeného na místní komunikaci - ulici „U Dálnice“, napojenou na silnici č. I/37, v obci Velká Bíteš. Předmětná stavba bude realizována na travnatých plochách, které jsou ve vlastnictví stavebníka / investora.

Vlastní stavba bude sloužit jako veřejná čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu.

Čerpací stanice PH ve městě Velká Bíteš je navržena ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM) a benzínu automobilového (BA95N).

Výdej prodávaných hmot bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků - motoristů, využívající služeb tohoto obslužného dopravního zařízení.

Čerpací stanice PH je navržena s jedním stáčecím místem a šesti výdejními místy, umístěnými na společné izolované manipulační ploše.

Společná výdejní a stáčecí manipulační plocha, s šesticí výdejních a jedním stáčecím místem je přestřešena ocelovou konstrukcí přestřešení. Manipulační plocha je ohraničena na příjezdové hraně položenou obrubou, tvořící rozvodí srážkových vod a je spádována k výjezdové straně, kde je ohraničena přejezdnou ŽB šterbinovou vpustí, napojenou kanalizační přípojkou zaolejovaných vod na bezodtokovou havarijní záchytnou a úkapovou jímku - komoru podzemní skladovací dvouplášťové nádrže o objemu 8 m³, normový požadavek na objem havarijní jímky je 5 m³.

Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu je řešena jako jednosměrná, umožňující plynulý příjezd a výjezd vozidel.

Provozování ČS PH bude nepřetržité, tedy 24 hodin denně, 7 dnů v týdnu.

Provoz bude členěn na směny. Čerpací stanice bude s trvalou obsluhou.

Čerpací stanice je vybavena obslužným kioskem, v němž budou prodávány motoristické doplňky.

Dokumentace byla zpracována: 01/2016

Zpracovatel dokumentace:

PROJEKTMONT, s.r.o.

IČ.:25597477

Ječná1321/29a

621 00 Brno



Ing. Zuzana Daňková

gsm.:728 832 812

dankova@projektmont.cz

zuzana.dankova@hotmail.cz



H. PŘÍLOHY

Seznam příloh:

1. Vyjádření Města Velká Bíteš, Odbor stavební
2. Vyjádření Natura 2000
3. ČSPH Velká Bíteš
Situace širších vztahů
4. ČSPH Velká Bíteš
Zastavovací situace
5. Odborný posudek



MĚSTSKÝ ÚŘAD VELKÁ BÍTEŠ

Odbor výstavby a životního prostředí
Masarykovo náměstí 87, 595 01 Velká Bíteš

PROJEKTMONT s.r.o.
Ječná 1321/29a
621 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY | ZE DNE

16.12.2015

ČÍSLO JEDNACÍ | SR.ZN.

MÚVB/9272/15/VÝST/HOM
VÝST/55/2015/HOM

VYŘÍZUJE | TELEFON | E-MAIL

Ing. Ladislav Homola
566 789 140
ladislav.homola@vbites.cz

VE VELKÉ BÍTEŠI

19.01.2016

Územně plánovací informace

Městský úřad Velká Bíteš, odbor výstavby a životního prostředí dne 16.12.2015 obdržel od firmy PROJEKTMONT s.r.o., IČ 25597477, se sídlem Ječná 1321/29a, 621 621 00 Brno, žádost o územně plánovací informaci o podmínkách využívání území a změn jeho využití a o podmínkách vydání územního rozhodnutí nebo jeho změny včetně seznamu dotčených orgánů pro stavbu **ČSPH Velká Bíteš** na pozemku p.č. **2892 v k.ú. Velká Bíteš**. Konkrétní údaje o záměru doplnil žadatel v zastoupení investora podáním ze dne 30.12.2015.

Dle žádosti se jedná o záměr na změnu stavby před dokončením spočívající ve výstavbě ČSPH Velká Bíteš, jako obslužného dopravního zařízení, když na předmětném pozemku je rozestavěn soubor staveb autobazaru dle rozhodnutí zdejšího stavebního úřadu vydaného pod č.j. MÚVB/4087/09/VÝST/PE246/2009 ze dne 21.7.2009. Čerpací stanice pohonných hmot je navržena jako veřejná čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu. ČSPH bude dopravně napojena přes veřejně přístupnou účelovou komunikaci v ulici U Dálnice na silnici I/37. ČSPH je navržena ke stáčení, skladování a výdeji pohonných hmot, a to nafty motorové (NM) a benzínu automobilového (BA95N) a je navržena s jedním stáčecím místem a šesti výdejními místy, umístěnými na společné izolované manipulační ploše, která bude přestřešena ocelovou konstrukcí přestřešení. Manipulační plocha bude napojena na havarijní záchytnou a úkapovou jímku-komoru podzemní skladovací nádrže o objemu 8 m³. Podzemní skladovací dvouplášťová nádrž typ BAEST 135, dělená třikomorová o celkovém geometrickém objemu komor 135 m³ bude obsahovat skladovací kapacitu na 75 m³ nafty motorové a 52 m³ benzínu automobilového. ČSPH bude vybavena obslužným kioskem, v němž budou prodávány motoristické doplňky.

Odbor výstavby a životního prostředí MěÚ Velká Bíteš, jako věcně příslušný stavební úřad podle ustanovení § 13 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a podle ustanovení § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a jako místně příslušný obecný stavební úřad podle ustanovení § 190 odst.1 stavebního zákona a podle § 11 správního řádu, posoudil shora uvedenou žádost a **poskytuje žadateli podle ust. § 21 odst.1 stavebního zákona tyto informace:**

Územní plán

Dle platného Územního plánu města Velká Bíteš v právním stavu po změně č. 7 *) je pozemek p.č. 2892 v k.ú. Velká Bíteš, na němž je stavební záměr navrhován, součástí návrhové plochy pro dopravu (D), pro kterou platí následující regulativy

Přípustné funkce:

- záchytná parkoviště
- hromadné patrové garáže
- čerpací stanice PH
- vybavení dopravních zařízení sociálním vybavením, občerstvením aj.



tel.: 566 789 111, e-mail: mu@vbites.cz

ID datové schránky: 67zb7hf, internet: www.velkabites.cz

IČ: 002 95 647, DIČ: CZ00295647, bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú.: 19-1726751/0100

- chodníky, komunikace a parkoviště pro osobní automobily
- doprovodná zeleň

Podmíněně přípustné funkce:

- stavby technické vybavenosti
- technická infrastruktura – odvod dešťových a splaškových vod, vodovodní a plynovodní řady, energetické rozvody
- autobazar s osobními automobily (dílčí změna č. 3-44)

Nepřípustné využití území:

- bydlení
- občanská vybavení

Podmínky využití území:

autobazar je možné umístit na p.č. 2892 k.ú. Velká Bíteš za předpokladu splnění obecných podmínek pro záměr v ochranném pásmu dálnice D1 a dodržení podmínek ŘSD ČR zn. 427/09-22051 ze dne 19.3.2009; veškeré stavební a komerční aktivity na tomto pozemku podléhají schválení Ministerstva dopravy ČR, odboru pozemních komunikací (dílčí změna č. 3-44).

Na základě výše uvedených regulativů ÚP stavební úřad potvrzuje, že záměr na umístění stavby **ČSPH Velká Bíteš** na pozemku p.č. 2892 v k.ú. Velká Bíteš **je v souladu s platným Územním plánem města Velká Bíteš ***, neboť se jedná o záměr, který je v návrhové ploše pro dopravu (D) přípustný.

Podmínky vydání územního rozhodnutí včetně seznamu dotčených orgánů:

Na pozemku p.č. 2892 v k.ú. Velká Bíteš je povoleno umístění a provedení souboru staveb **autobazaru** včetně napojení na inž. síť (telefonní a elektrická přípojka NN, sloupová trafostanice, vodovodní přípojka ze studny, kanalizační přípojka do žumpy), studny (podléhá vodoprávnímu povolení), žumpy, sjezdu na komunikaci, zpevněných ploch a oplocení, na základě rozhodnutí zdejšího stavebního úřadu č.j. MÚVB/4087/09/VÝST/PE246/2009 ze dne 21.7.2009, kterým bylo pro shora uvedený soubor staveb vydáno ve spojeném řízení územní rozhodnutí a stavební povolení. Výstavba uvedeného souboru staveb autobazaru byla zahájena a v současné době je prodloužena lhůta pro dokončení souboru staveb do 31.12.2017. S ohledem na shora uvedené bude záměr na výstavbu **ČSPH Velká Bíteš** na pozemku p.č. 2892 v k.ú. Velká Bíteš vyžadovat povolení změny stavby před dokončením a současně povolení změny územního rozhodnutí, o kterých je možné rozhodnout podle § 118 odst.2 stavebního zákona ve spojeném řízení. Podmínkou vydání změny územního rozhodnutí bude respektování **podmínek využití území vyplývajících z platného územního plánu** pro stavbu autobazaru na pozemku p.č. 2892 v k.ú. Velká Bíteš a dále respektování podmínek vyplývajících z původního územního rozhodnutí zejména se jedná o požadavky vlastníků popř. správců dotčené dopravní a technické infrastruktury a dále o záměr na rozšíření stávající veřejně přístupné účelové komunikace, na kterou bude ČSPH dopravně napojena.

Pro řízení o změně územního rozhodnutí na shora uvedený záměr ČSPH na pozemku p.č. 2892 v k.ú. Velká Bíteš stavební úřad předběžně stanovuje následující seznam **dotčených orgánů** :

1. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zem., Žižkova 57, 587 33 Jihlava (ksab3eu)
2. Městský úřad Velké Meziříčí, odb. výstavby a RR, úřad ÚP, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí (gvebwhm)
3. Městský úřad Velké Meziříčí, odbor ŽP, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí (gvebwhm)
4. Městský úřad Velké Meziříčí, odbor dopravy a SH, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí (gvebwhm)
5. Ministerstvo dopravy, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 (n75aau3)
6. Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nem.infrastruktury, Teplého 1899/C, 530 02 Pardubice (hjaavk)
7. Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, ÚP Tyršova 3, 591 01 Žďár n/S (4uuai3w)

8. Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, úz.odbor Jamská 2231/4, 591 01 Žďár nad Sázavou (ntdaa7v)
9. Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava - DI Žďár n/Sáz. (x9nhptc).

Poučení :

Tato územně plánovací informace platí 1 rok ode dne jejího vydání, pokud v této lhůtě orgán, který ji vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za kterých byla vydána, zejména na základě provedení aktualizace příslušných územně analytických podkladů, schválení zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje a zprávy o uplatňování územního plánu.

Tato územně plánovací informace nenahrazuje vyjádření stavebního úřadu k DÚR, rozhodnutí nebo souhlas stavebního úřadu podle stavebního zákona popř. jiné opatření dotčeného správního orgánu nebo jiného subjektu vyžadované zvláštním předpisem.

S pozdravem

Ing. Ladislav Homola v.r.
vedoucí odboru výstavby a životního prostředí
Městského úřadu Velká Bíteš

„otisk úředního razítka“

Počet listů: 2

Počet příloh: 0 (0 listů)

*) Platným Územním plánem města Velká Bíteš se rozumí:

-Územní plán města Velká Bíteš schválený dne 15.08.2001, usn. ZM č.24/01 , ve znění pozdějších změn, a to:

- Změny č.1 ÚP města Velká Bíteš schválené dne 28.08.2002, usnesení ZM č.33/2002,
- Změny č.2 ÚP města Velká Bíteš schválené dne 28.11.2005, usnesení ZM č.23/2005,
- Změny č.3 ÚP města Velká Bíteš vydané usnesením ZM č.26/09 (OOP č.1/2009 ze dne 30.03.2009 –účinnost dne 15.04.2009),
- Změny č.4 ÚP města Velká Bíteš vydané usnesením ZM č.4/41/10/ZM (OOP č.1/2010 ze dne 11.10.2010 –účinnost dne 29.10.2010),
- Změny č.5 ÚP města Velká Bíteš vydané usnesením ZM č.5/41/10/ZM (OOP č.2/2010 ze dne 11.10.2010 –účinnost dne 30.10.2010)
- Změny č.6 ÚP města Velká Bíteš vydané usnesením ZM č.6/30/14/ZM (OOP č.1/2014 ze dne 10.02.2014 –účinnost dne 28.02.2014)
- Změny č.7 ÚP města Velká Bíteš vydané usnesením ZM č.6/6/15/ZM (OOP č.1/2015 ze dne 19.08.2015 –účinnost dne 05.09.2015)

Rozdělovník: (doporučeně)

PROJEKTMONT s.r.o., Ječná 1321/29a, 621 00 BRNO

Digitálně podepsal Ing. Ladislav
Homola
Datum: 19.01.2016 17:27:19 +01:00

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

datovou schránkou

PROJEKTMONT s. r. o.
Ječná 1321/29a
621 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJL 81871/2015 OZPZ 976/2015 Ku	Vyřizuje/telefon Petra Kulková 564 602 519	V Jihlavě dne 6. 1. 2015
-------------------------	--	--	-----------------------------

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina) jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“) po posouzení záměru

„ČSPH Velká Bíteš“

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Dne 16. 12. 2015 požádala společnost PROJEKTMONT s. r. o., Ječná 1321/29a, Brno, IČO 25597477, o stanovisko k výše uvedenému záměru. Stavebníkem je SJM Jan Šafránek a Andrea Šafránková, Lesní Hluboké 6.

Předmětem záměru je stavba čerpací stanice pohonných hmot – motorové nafty a automobilového benzínu. Čerpací stanice je navržena s jedním stáčecím místem a šesti výdejními místy. Stáčecí a manipulační plocha je spádována do liniové vpusti na výjezdu z manipulační plochy, která je napojena vlastní kanalizační přípojkou zaolejevaných vod na úkapovou bezodtokovou jímku. Jímka je tvořena podzemní ocelovou dvouplášťovou nádrží o objemu 8 m³. Čerpací stanice bude vybavena obslužným kioskem. Záměr bude realizován na pozemku p. č. 2892 v k. ú. Velká Bíteš.

Podkladem pro posouzení vlivu záměru na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byla žádost s mapou i skutečnosti obecně známé. Za skutečnosti obecně známé považuje OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina, mj. takové poznatky, které jsou abstrahované (zpravidla odbornou literaturou) z většího počtu obdobných případů a je tedy možné je předpokládat i u obdobného případu

jedinečného. Dále má OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina, za skutečnosti obecně známé ty, které se sice týkají jedinečného jevu, ale byly už dříve (tj. nezávisle na vedeném řízení) popsány a tento popis je veřejně přístupný. Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a předmět jejich ochrany, o vymezení ptačích oblastí (v Kraji Vysočina není žádná ptačí oblast), aktuální stav předmětu ochrany (inventarizační průzkumy pro EVL), odborné informace o přírodních stanovištích (např. <http://www.biomonitoring.cz/stanoviste.php>), ekologie, biologie, rozšíření ohrožení a péče o druhy (např. <http://www.biomonitoring.cz/>).

Příslušný úřad vychází z úvahy, že výše uvedený záměr nebude mít vliv na životní prostředí přesahující pozemky, na kterých je záměr umístěn (záměr svými negativními vlivy nebude překračovat limitní hodnoty stanovené zvláštními právními předpisy za hranicí pozemků určených k jeho realizaci).

Vzdálenost EVL od daného záměru, jejich předměty ochrany a konkrétní výše uvedená činnost zaručují, že nemůže dojít k jejich ovlivnění a proto lze vyloučit negativní vliv záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000) při předpokladu zachování v žádosti uvedených parametrů a činností.

Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona o ochraně přírody) a nelze proti němu podat odvolání.

Ing. Eva Horná
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství



**MÍSTO STAVBY
ČSPH Velká Bíteš**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STUDII NENAHRAŽUJE DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ, OHLÁŠENÍ STAVBY, STAVEBNÍ POVOLENÍ, ČI REALIZACI STAVBY!

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		PROJEKT MONT Ječná 1321/29a 621 00 Brno s.r.o. IČ: 25597477 www.projektmont.cz	DATUM:	MĚŘÍTKO:
ING Z.DAŇKOVÁ	ING J.ŠRÁMEK			01.2016	-
ČSPH Velká Bíteš				ČÍSLO VÝKRESU:	
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ				001	

Odborný posudek č. 1/2016

ČSPH Velká Bíteš

Stavebník a provozovatel: EUROBIT REAL, a.s.
Teplého 1375, Zelené Předměstí
530 02 Pardubice
IČ: 27443752

Zpracoval: Ing. Miroslav Mišurec

Osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, čj. 132/820/09/IB ze dne 02.02.2009. Autorizace vydaná podle zákona č. 86/2002 Sb. je považována za autorizaci podle zákona č. 201/2012 Sb.

Datum vystavení posudku: 2.2.2016

Rozdělovník: 1 x zákazník – el. verze
1 x zpracovatel – el. verze

OBSAH ODBORNÉHO POSUDKU

1.	Určení posudku	3
2.	Obecné údaje	3
2.1.	Identifikační údaje	3
2.2.	Podklady	4
3.	Umístění zdroje	4
4.	Charakteristika stavby	5
5.	Popis stacionárního zdroje a jeho provozu	6
5.1.	Popis technologického zařízení	6
5.1.1.	Skladovací nádrž	6
5.1.2.	Výdejní stojany	7
5.2.	Zařízení na snižování emisí	9
5.3.	Řídicí systém	9
5.4.	Charakteristika automobilového benzínu	10
6.	Projektované kapacity	10
7.	Emisní charakteristika	11
8.	Návrh na zařazení zdroje a prováděcí právní předpisy	11
9.	Zhodnocení z hlediska ochrany ovzduší	13
10.	Zhodnocení úrovně znečištění ovzduší v dané lokalitě	13
11.	Návrh podmínek pro provozování zdroje	15
12.	Závěr	16
	Příloha č. 1 – Dispozice ČSPH	18
	Příloha č. 2 – Rozhodnutí MŽP o autorizaci	19

1. URČENÍ POSUDKU

Odborný posudek je zpracován k žádosti o vydání povolení orgánu ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, k vydání závazného stanoviska ke změně stavby před dokončením. Jedná se o stavbu autobazaru dle stavebního povolení vydaného stavebním úřadem Velká Bíteš pod čj. MÚVB/4087/09/VÝST/PE246/2009 ze dne 21.7.2009. Součástí této stavby je čerpací stanice pohonných hmot (ČSPH) na benzin.

ČSPH na benzin je vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší, který je uveden v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, a proto je v souladu s platnou legislativou požadováno zpracování odborného posudku.

Objednatelem posudku byla projektantka, Ing. Zuzana Daňková, firma Projektmont s.r.o. Brno.

2. OBECNÉ ÚDAJE

2.1. Identifikační údaje

<i>Stavba :</i>	ČSPH Velká Bíteš (změna stavby před dokončením - stavba autobazaru)
<i>Zdroj :</i>	ČSPH na benzin
<i>Umístění zdroje :</i>	„U Dálnice“ a napojení na silnici č. I/37 (ul. Kpt. Jaroše), obec Velká Bíteš, p.č. 2892 v k.ú. Velká Bíteš [778214]
<i>Stavebník a provozovatel :</i>	EUROBIT REAL, a.s. Teplého 1375, Zelené Předměstí 530 02 Pardubice IČ: 27443752
<i>Projektant :</i>	Projektmont s.r.o. Ing. Zuzana Daňková a Ing. Josef Šrámek Ječná 1321/29a, 621 00 Brno - Řečkovice Mobil: 728 832 812, 736 767 179 E-mail: dankova@projektmont.cz , sramek@projektmont.cz
<i>Zpracovatel posudku :</i>	Ing. Miroslav Mišurec Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk IČ: 68306890 Mobil: 731 032 003 E-mail: m.misurec@seznam.cz www.misurec.mypage.cz

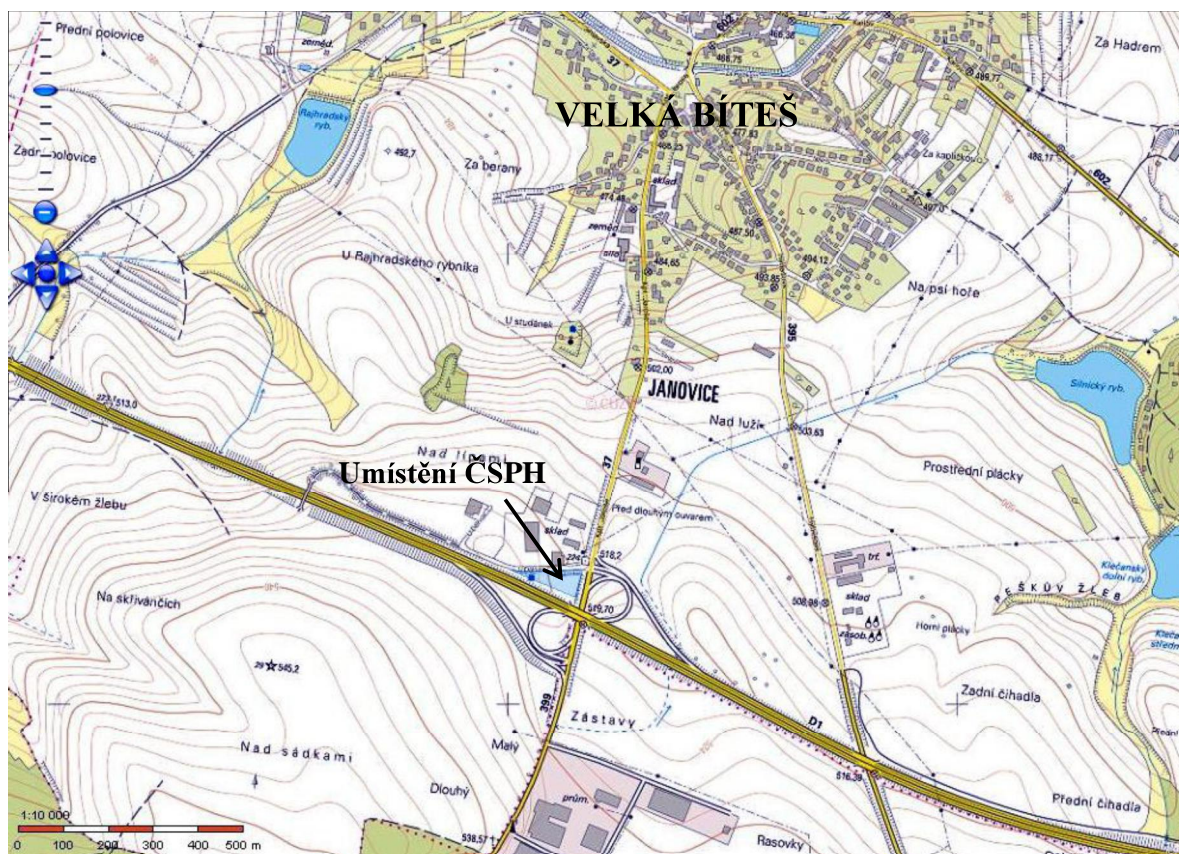
2.2. Podklady

- 1) Projektová dokumentace pro stavební povolení od firmy Projektmont s.r.o.
- 2) Internetové stránky nádrží www.baest.cz, výdejních stojanů www.phgia.cz
- 3) Katastrální mapy a www.mapy.cz
- 4) Mapy úrovně znečištění ovzduší na stránkách ČHMÚ - www.chmi.cz
- 5) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění
- 6) Vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění
- 7) Věstník MŽP 8/2013

2) UMÍSTĚNÍ ZDROJE

Předmětná stavba „ČSPH Velká Bíteš“ má být umístěna na jižním okraji města Velká Bíteš [596973], ul. U Dálnice a napojení na silnici č. I/37 (ul. Kpt. Jaroše), na p.č. 2892 v k.ú. Velká Bíteš [778214].

Obrázek č. 1 – Situace umístění ČSPH



Severním, jižním a východním směrem se v blízkosti plánovaného záměru nacházejí pouze průmyslové a skladovací areály. Nejbližší obytná zástavba RD je situována ve vzdálenosti min. 500 m severním směrem od posuzovaného zdroje.

Provozovatelem ČSPH bude firma EUROBIT REAL, a.s., IČ: 27443752, se sídlem, Teplého 1375, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice.

4. CHARAKTERISTIKA STAVBY

Vlastní stavba bude sloužit jako veřejná čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu.

ČSPH na okraji města Velká Bíteš je navržena ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PH) - nafty motorové (NM) a benzínu automobilového (BA95N). Výdej prodávaných hmot bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků - motoristů, využívajících služeb tohoto obslužného dopravního zařízení.

ČSPH je navržena s jedním stáčecím místem a šesti výdejními místy, umístěnými na společné zaizolované manipulační ploše. Stáčecí a výdejní manipulační plocha je izolována proti ropným látkám a zespádována do liniové vpusti na výjezdu z manipulační plochy. Liniová vpust' je napojena vlastní kanalizační přípojkou zaolejovaných vod na úkapovou a havarijní bezodtokovou jímku - komoru podzemní ocelové dvouplášťové nádrže o objemu 8 m³. Na základě smlouvy budou pak znečištěné látky z úkapové jímky (a také z ORL) odváženy k likvidaci u odborné firmy.

Srážkové vody z OK přestřešení a střechy kiosku budou likvidovány zasakováním na pozemku investora. Srážkové vody ze zpevněných ploch projdou přes ORL a pak budou likvidovány zasakováním na pozemku investora.

Stáčecí a výdejní manipulační plocha bude opatřena ocelovou konstrukcí přestřešení. Minimální světlá výška přestřešení činí 4,8 m od manipulační plochy umožňuje průjezd nákladních vozidel. Vlastní zastřešení je navrženo z ocelových profilovaných pozinkovaných lakovaných plechů zespádovaných do sběrných žlabů a dešťových svodů u sloupů OK. Atika zastřešení bude obložena vhodným materiálem s možností instalace elektrické osvětlovací rampy čerpací stanice a obvodovým osvětlením. Podhledy mají tvořit stropní lamely (kazety) z lehkého materiálu (hliníkové) s vnitřním osazením osvětlovacích těles. Zastřešení se vybaví hromosvodem a zemněním dle ČS norem.

Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu je řešena jako jednosměrná, takže umožňuje plynulý příjezd a výjezd vozidel. Provozování ČSPH bude nepřetržité, tedy 24 hodin denně, 7 dnů v týdnu, přičemž provoz bude členěn na směny. ČSPH bude vybavena obslužným kioskem s trvalou obsluhou.

5. POPIS STACIONÁRNÍHO ZDROJE A JEHO PROVOZU

5.1. Popis technologického zařízení

5.1.1. Skladovací nádrž

Ke skladování ropných látek je navržena 1 podzemní skladovací dvouplášťová nádrž (NP 01) typu BAEST 150, výrobce BAEST a.s., Benešov, o celkovém geometrickém objemu 150 m³. Nádrž bude uvnitř rozdělena na 3 komory. Objemy a využití skladovacích komor je projektováno následovně: 82 m³ NM, 60 m³ BA95N a 8 m³ jako havarijní jímka na úkapy.

Max. možný skladovaný objem PH činí 95 % celkového geometrického objemu, tj. 142,5 m³.

Dělená tříkomorová dvouplášťová podzemní nádrž je opatřena armaturními šachtami s kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor, jako jsou pojistné armatury, měření a regulace. Vnější povrch nádrže je proti působení zemní vlhkosti opatřen asfaltovou povlakovou izolací Sklobit. Indikace těsnosti meziplášťového prostoru a potrubních tras stáčení a výdeje je zabezpečena pomocí tlakového vzduchu. Nádrž je rovněž vybavena kontrolními a čisticími průlezy o ϕ 700 mm.

Měření hladin skladovaných látek:

Mezní hladiny: pohonné hmoty (PH) – hlídání minimální, maximální a havarijní hladiny a měření hladiny úkapů.

Kontinuální měření: zajišťuje měření, hlídání separované vody a je napojeno na řídicí systém -2 kusy, tj. NM + BA95N.

Stáčení do podzemních skladovacích nádrží je navrženo přes vodotěsnou stáčecí ocelovou uzamykatelnou šachtu. Tato šachta je umístěna v krajní refýži směrem k dálniční komunikaci D1. Stáčení PH bude realizováno samospádem. Výkon samospádného stáčení činí cca 600 l/min. Stáčecí šachta bude vystrojena všemi potřebnými armaturami. Stáčecí hrdla DN 80 a rekuperační hrdlo DN 50 se opatří víčky.

Pro zamezení úniku benzínových par do ovzduší bude při stáčení benzínu z autocisterny do skladovací komory BA95N ve stáčecí šachtě instalováno vratné potrubí benzínových par do nádrže s benzinem – **rekuperace par I. etapy**.

Větrací potrubí pro benzin se vybaví koncovými bezpečnostními přetlakovými armaturami pro zabránění úniku par do ovzduší. Větrací potrubí pro naftu se opatří koncovými bezpečnostními otevřenými armaturami. Veškeré větrací potrubí je vyvedeno min. 3,0 m nad okolní terén.

K zamezení úniku benzínových par do ovzduší při výdeji do nádrží automobilů zákazníků je komora nádrže skladující benzin (BA95N) opatřena vratným potrubím par od výdejných stojanů – **rekuperace benzínových par II. etapy**.

Stáčení bude probíhat za stálého dozoru obsluhy ČSPH a řidiče autocisterny. Během stáčení musí být autocisterna napojena na uzemnění ČSPH. Stav hladiny v nádrži je při stáčení signalizován pomocí plovákového ovladače. Po ukončení stáčení obsluha ve spolupráci s řidičem cisternového vozu odpojí hadici od stáčecího hrdla a rekuperace a šroubení uzavře víčky. Nádrže je možno plnit max. na 95 % jejich objemu. Průběžnou kontrolu stavu hladiny v nádržích lze provádět i měrnou tyčí.

Tabulka č. 1 – Technická data skladovací nádrže

Označení nádrže	NP 01
Typ	BAEST 150
Výrobce	BAEST a.s., Benešov
Celkový geometrický objem	150 m ³
Užitečný objem	95 % celkového objemu, tj. 142,5 m ³
Počet komor	tříkomorová
Objemy komor a jejich využití	82 m ³ NM, 60 m ³ BA95N a 8 m ³ – havarijní jímka
Průlezy	5 ks ϕ 700 mm
Indikace prostoru mezipláště	tlakovým vzduchem
Měření mezních hladin	minimální, max. a havarijní hladina, úkapy
Kontinuální měř. výšky hladin	měření a hlídání separované vody, napojení na ŘS - 2 ks - NM a BA95N
Rekuperace par I. etapy	BA95N ano NM ne
Další výbava	běžné a pojistné armatury, MAR

5.1.2. Výdejní stojany

Výdej PH bude prováděn pomocí výdejních stojanů umístěných na zaizolované manipulační ploše vyspádané směrem ke šterbinové vpusti napojené na bezodtokovou podzemní havarijní a úkapovou jímku o objemu 8 m³.

Pro výdej jsou navrženy celkem 3 elektronické výdejní stojany typu HELIX 6000 od výrobce DRESSER WAYNE, který je v ČR zastoupen firmou PH GIA, spol. s r.o., Zlonín 27, 250 64 Praha. Základní technické parametry výdejních stojanů jsou uvedeny v tabulce č. 2.

Popis výdejního stojanu HELIX 6000

Celkem 3 výdejní stojany HELIX 6000 různého provedení, výrobce DRESSER WAYNE, budou využívány pro výdej NM a BA95N. Distributorem těchto výdejních stojanů v ČR je firma PH GIA, spol. s r.o., Zlonín 27, 250 64 Praha

Oboustranné dvouproduktové výdejní stojany DRESSER WAYNE řady HELIX 6000 jsou celohliníkové konstrukce a modulárního stavebnicového provedení. Řada 6000 nabízí kombinaci až pěti libovolných produktů pro jednostranný nebo oboustranný výdej. Výdejní hadice se zavěšením mohou být v provedení s navijáky nebo bez navijáků. Čerpadla umožňují průtok PH 40 - 130 l/min. V hlavě výdejního stojanu je možnost předvolby podle čerpaného objemu PH nebo ceny. Volitelnou výbavou jsou moduly ATC pro teplotní kompenzace vydaného množství s novými měřiči X-FLO. Výdejní stojany umožňují rozšíření o platební terminál (OPT).

Tabulka č. 2 – Základní technické parametry výdejních stojanů

Typ	HELIX 6000
Výrobce a zastoupení v ČR	DRESSER WAYNE zast. firmou PH GIA, spol. s r.o., Zlonín 27, 250 64 Praha
Počet	celkem 3 ks
Základní charakteristika výdejního stojanu	oboustranný dvouproduktový, 4 výdejní hadice, 4 výdejní pistole ZVA a 1x rekuperace benzinových par II. etapy
Výdej produktů a průtoky u 1 výdejního stojanu	2 x 40 l/min. NM 2 x 40 l/min BA95N
Počet výdejních míst	6 míst na zaizolované manipulační ploše
Zařízení k rekuper. ben. par	vývěva s elektronicky řízeným proporcionálním ventilem
Měření výdeje	čtyřpístové objemové měřidlo s impulzém
Doprava produktů	čerpací monoblok sestávající z lamelového čerpadla, filtrační komory, odlučovače plynů a par, sběrné plovákové komory a zpětného ventilu.

Konstrukce výdejního stojanu na benzin je tvořena těmito základními moduly: skříň stojanu, hydraulický systém, zařízení pro odsávání par a elektrické zařízení.

Ve spodní části stojanu je umístěn čerpací monoblok sestávající z lamelového čerpadla, filtrační komory, odlučovače plynů a par, sběrné plovákové komory a zpětného ventilu. Vydávané množství se odměřuje pomocí čtyřpístového objemového měřidla s impulzém.

Obrázek č. 2 – Pohled na výdejní stojan DRESSER WAYNE typu HELIX 6000

Stojany na výdej benzínu jsou vybaveny rekuperací benzinových par etapy II. Odsávání benzinových par zajišťuje vývěva s elektronicky řízeným proporcionálním ventilem, který v závislosti na aktuálním průtoku benzínu reguluje výkon odsávání. Vývěva odsává benzinové páry a vrací je zpět do skladovací nádrže benzínu. Funkce odsávání benzinových par je signalizována na displeji stojanu LED diodou.

Elektromechanické součtové počítadlo zobrazuje sedm číslic a snímá v celých jednotkách (litry). Dílčí (necelá) množství, která byla ponechána z předchozího prodeje, se uloží v počítači výdejního stojanu.

5.2. Zařízení na snižování emisí

Při stáčení benzínu bude využívána rekuperace par I. etapy, tj. benzinové páry ze skladovací komory budou při stáčení produktu vytlačeny hydrostatickým tlakem stáčeného produktu zpět do autocisterny.

Výdejní stojany na benzin jsou vybaveny zpětným odvodem benzinových par, tedy rekuperací II. etapy. Odsávání benzinových par je zajištěno pomocí vývěvy s elektronicky řízeným proporcionálním ventilem osazeným na odsávacím potrubí. Při uvedení do činnosti dochází k řízené změně odsávaného množství par, a to v závislosti na aktuálním průtoku benzinových produktů plněných do nádrže automobilu. Vývěva odsává benzinové páry a vrací je zpět do skladovací nádrže benzínu. **Výdejní stojany pro výdej benzínu jsou vybaveny signalizací odsávání benzinových par na displeji stojanu LED diodou.**

5.3. Řídící systém

U čerpací stanice je použit elektronický řídicí systém. Jedná se o řídicí PC s pokladnou a příslušenstvím s dovybavením pokladní zásuvkou, snímačem čárového kódu, počítačem B-O-C v kanceláři, tiskárnou účtenek a zákaznickým displejem. Dále bude umožňovat vydání staničních karet a příjem všech běžných platebních karet.

ŘS sestává z následujících částí:

- Vlastního řídicího systému v PC - server a příslušenstvím, tj. PC pokladny, pokladní zásuvka, převodník, čtečka karet, tiskárna.
- Počítače B-O-C v kanceláři vedoucí stanice.
- Platebního terminálu umístěného u kiosku ČSPH.

Řídící systém je napojen na kontinuální měření v nádržích. Stavby hladin, včetně stavů havarijních, systém on-line vyhodnocuje. Havarijní stavby ŘS opticky a akusticky signalizuje obsluze.

5.4. Charakteristika automobilového benzínu

Bezolovnaté automobilové benziny jsou směsi uhlovodíků vroucí v rozmezí 30 °C až 215 °C získané z ropy destilací a dalšími zušlechťujícími technologickými postupy. Mohou obsahovat přísady zvyšující užité vlastnosti, jako např. kyslíkaté složky, detergentní, antidetonační, antioxidační aj. přísady. Základní charakteristika BA dle bezpečnostního listu ČEPRO, a.s. Praha je uvedena v tabulce č. 3.

Tabulka č. 3 – Parametry bezolovnatých automobilových benzínů

Parametr	Bezolovnaté benziny
Oktanové číslo	85 – 95, max. 100
Vzhled	bezbarvý
Zápach	typický benzinový
Rozpustnost ve vodě	prakticky nerozpustný
Hustota při 15 °C [kg/m ³]	720 – 775
Tlak nasycených par při 20 °C [kPa]	60 - 90
Teplota vznícení [°C]	220 °C
Bod vzplanutí [°C]	-25
Meze výbušnosti [% obj.]	0,6 - 8
Obsah benzenu [% obj.]	0,1-1
Obsah toluenu [% obj.]	<25
Směs xylenů [% obj.]	<15
2-methylbutan [% obj.]	<20
n-hexan [% obj.]	>3

Páry benzínu tvoří se vzduchem výbušnou směs, která je těžší než vzduch. Při požáru pak vzniká hustý černý kouř, oxid uhelnatý a uhlíčitý. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolyzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví.

6. PROJEKTOVANÉ KAPACITY

ČSPH je navržena se stálou obsluhou a pro celoroční nepřetržitý provoz, tj. 24 hodin denně a 7 dnů v týdnu, přičemž provoz má být členěn na směny. Projektovaná výtoč PH je následující:

Denní výtoč: 7 m³ BA95N a 8 m³ NM (při průjezdu cca 300 vozů denně).

Roční výtoč (365 dní): 2 555 m³ BA95N a 2 920 m³ NM (při průjezdu cca 109 500 vozů za rok).

Veškeré množství PH se bude zavážet v autocisternách (AC) o objemu cca 45 m³. To odpovídá 10 závozům AC za měsíc, tedy cca 120 závozům za rok. Závozy budou zajištěny smluvně externí firmou s patričnou certifikací a proškolením řidičů.

7. EMISNÍ CHARAKTERISTIKA

Pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) při stáčení a výdeji benzínu bylo použito emisního faktoru uvedeného ve Sdělení ve Věstníku MŽP 8/2013, jímž se stanovují emisní faktory pro zjišťování úrovně znečišťování výpočtem dle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Emisní faktor pro ČSPH na benzin pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) je uvedeným předpisem stanoven ve výši 1400 g/m³. Tento emisní faktor zahrnuje stáčení i výdej a platí pro zařízení bez rekuperace benzinových par.

Při plnění skladovací nádrže se předpokládá účinnost zachytu benzinových par cca 99 % (dle doporučení MŽP, odd. technologických zdrojů) a při výdeji benzínu z výdejního stojanu stanovuje vyhláška požadavek na minimální účinnost 85 %.

Za těchto předpokladů, při projektované výtoči benzínu BA95N v množství 2 555 m³/rok, vycházejí roční emise VOC následovně: emise VOC ze stáčení 18 kg/rok, z výdeje 268 kg/rok a celkové emise VOC ze zdroje pak cca 286 kg/rok. Skutečné hodnoty emisí lze předpokládat výrazně nižší, než emise vypočtené.

Při spalování paliv v motorech automobilů pak vznikají především emise TZL, SO₂, NO_x, CO a VOC.

8. NÁVRH NA ZAŘAZENÍ ZDROJE A PROVÁDĚCÍ PŘEDPISY

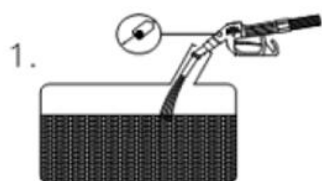
ČSPH na NM není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

ČSPH na benzin je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným pod kódem 10.2. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“ v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Na tyto zdroje se vztahuje povinnost zpracování provozního řádu z hlediska ochrany ovzduší. Obsahové náležitosti provozního řádu jsou uvedeny v příloze č. 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

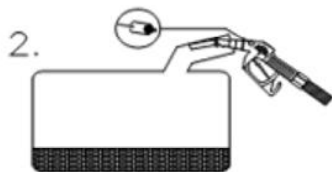
Plnění specifických emisních limitů je u těchto zdrojů nahrazeno plněním technických podmínek provozu. Tyto technické podmínky provozu jsou uvedeny v bodech č. 5 a 6 přílohy č. 6 emisní vyhlášky č. 415/2012 Sb.

Obrázek č. 3 – Polohy výdejní pistole při čerpání benzínu



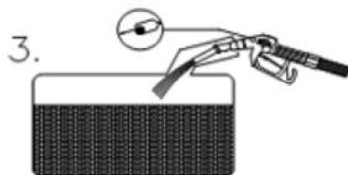
Správná poloha výdejní pistole při čerpání

Výdejní pistole je téměř ve svislé poloze, kulička nebrání průchodu vzduchu a palivo protéká.



Nesprávná poloha výdejní pistole

Výdejní pistole je odkloněna od horizontální polohy, kulička zabrání průchodu vzduchu a palivo neprotéká.



Při různých provedeních vstupních hrdel palivových nádrží je nutno najít optimální polohu výdejní pistole, kdy ještě protéká palivo. Vypínání průtoku může rovněž nastat tehdy, jestliže proud paliva z výdejní pistole naráží na stěnu hrdla nádrže. V tom případě je nutno najít rovněž optimální polohu.

V technických podmínkách pro provoz jsou pro provozovatele stanoveny tyto nejdůležitější požadavky:

Páry vytlačované stáčeným benzinem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou střechou používaných pro meziskladování par musí být vraceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin (rekuperace benzinových par etapy I). Plnění nesmí být zahájeno, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.

Všechny stojany sloužící k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %, což potvrdí výrobce v souladu s příslušnými evropskými technickými normami. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzínu přečerpávaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu.

U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II musí být zajišťována pracovníkem servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. **Kontrola se provádí 1x za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení.**

Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Roční výtoče benzínu se vykazují v souhrnné provozní evidenci výhradně přes ISPOP, a to do 31. března za předchozí kalendářní rok.

9. ZHODNOCENÍ Z HLEDISKA OCHRANY OVZDUŠÍ

Výrobce skladovací nádrže pro skladování BA95N, firma BAEST a.s., Benešov, i dodavatel výdejních stojanů typu HELIX 6000, výrobce DRESSER WAYNE, jejichž distributorem v ČR je firma PH GIA, spol. s r.o. Praha - Zlonín, garantují u těchto zařízení jejich vhodnost k danému použití a správnou funkčnost v souladu s požadavky legislativy ČR.

Dvouplášťová podzemní skladovací nádrž BAEST o celkovém objemu 150 m³ na skladování benzínu (60 m³ BA95N) a dalších ropných produktů se stáček šachtou jsou vybaveny všemi nezbytnými armaturami, měřicím a zabezpečovacím zařízením i systémem pro rekuperaci benzinových par I. etapy.

Použití výdejních stojanů typu HELIX 6000, výrobce DRESSER WAYNE, s rekuperací benzinových par etapy II a se signalizací odsávání benzinových par LED diodami je možno hodnotit jako nejlepší dostupnou technologii.

10. ZHODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ V DANÉ LOKALITĚ

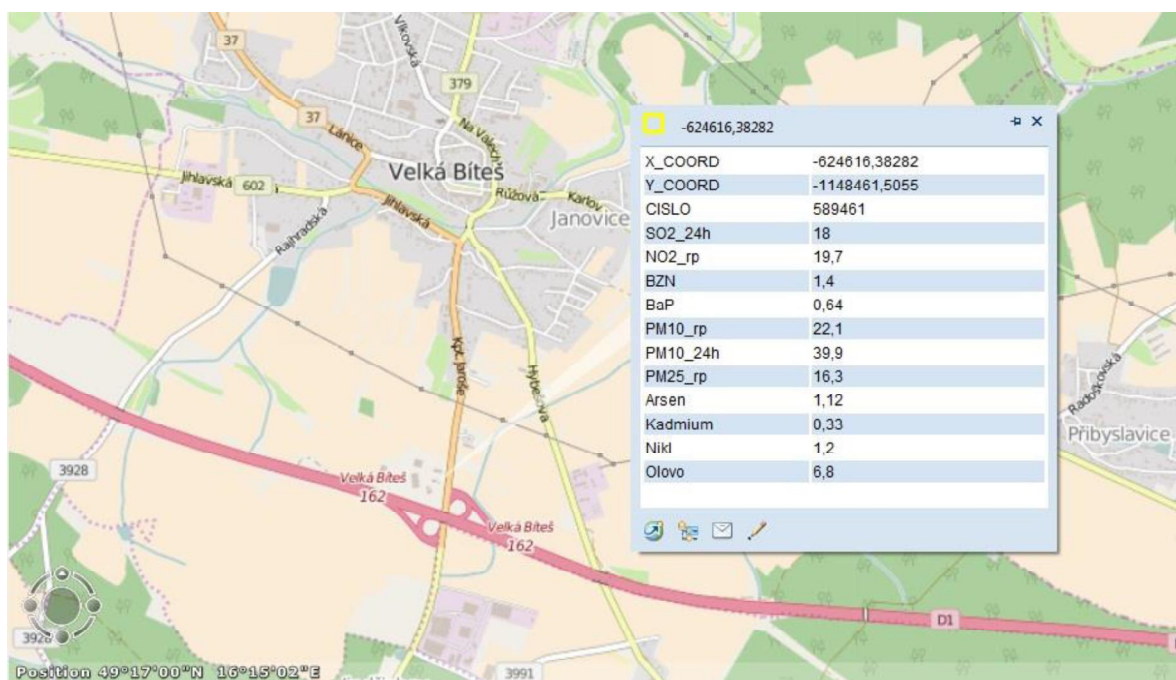
Imisní limity pro jednotlivé znečišťující látky jsou uvedeny v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Pro těkavé organické látky (VOC), které se uvolňují z benzínu, není imisní limit stanoven. Z hlediska VOC je imisní limit stanoven jen pro benzen, a to ve výši 5 µg/m³ s dobou průměrování 1 kalendářní rok. Obsah benzenu v automobilovém benzínu je poměrně malý a je legislativně limitován na max. 1 % obj.

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve formátu shapefile. Pro zobrazení byl použit systém JTSK. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanovený imisní limit.

Tyto informace jsou zveřejňovány na internetových stránkách ČHMÚ. V současné době je uveden klouzavý pětiletý průměr za r. 2010 – 2014.

Hodnoty z map úrovní znečištění můžeme brát jako nejlepší možné dostupné řešení pro určení imisního pozadí lokality plánovaného záměru.

Obrázek č. 4 – Zobrazení imisního pozadí posuzované lokality



TZL se podle velikosti částic vyjadřují jako prachové částice PM_{10} a $PM_{2,5}$. Dle uvedené mapy imisního pozadí se dá konstatovat, že denní (24 h) imisní koncentrace pozadí PM_{10} je $39,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrná roční imisní koncentrace PM_{10} ve výši $22,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrná roční imisní koncentrace $PM_{2,5}$ je $16,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrné roční NO_2 $19,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$), průměrné roční imise benzenu $1,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (limit $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$) a benzo(a)pyrenu $0,64 \text{ng}/\text{m}^3$ (limit $1 \text{ng}/\text{m}^3$).

Z výše uvedeného vyplývá, že v dané lokalitě jsou všechny sledované imisní limity splněny.

Vlastní stáčení a výdej PH nebude mít vliv na nárůst imisí prachových částic. PM_{10} vznikají jednak při spalování paliva v motorech, ale rovněž jsou vnášeny do ovzduší z vozovky, jako tzv. sekundární prašnost. Hlavním zdrojem imisí benzo(a)pyrenu je pak autodoprava. V souvislosti s plánovaným záměrem se však výraznější nárůst autodopravy nepředpokládá.

Předmětná stavba ČSPH má být umístěna na jižním okraji města Velká Bíteš, ul. U Dálnice a napojení na silnici č. I/37 (ul. Kpt. Jaroše). Severním, jižním a východním směrem se v blízkosti plánovaného záměru nacházejí pouze průmyslové a skladovací areály. Nejbližší obytná zástavba RD je situována ve vzdálenosti min. 500 m severním směrem od posuzovaného zdroje.

Imisní příspěvek VOC z nově vybudované ČSPH lze předpokládat velmi malý a vzhledem ke stávající silniční autodopravě na dálnici D1 téměř zanedbatelný. Nová ČSPH nemůže výrazněji ovlivnit kvalitu ovzduší v dané lokalitě ani v obytné zástavbě.

11. NÁVRH PODMÍNEK PRO PROVOZOVÁNÍ ZDROJE

- Dle § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, požádat KÚ Vysočina, odbor ŽP, o povolení k provozu ČSPH na benzin. Obsahové náležitosti žádosti jsou uvedeny v příloze č. 7 citovaného zákona. Součástí žádosti musí být provozní řád v požadovaném počtu provedení zpracovaný dle přílohy č. 12 emisní vyhlášky č. 415/2012 Sb.
- Při provozování zdroje se řídit návody na obsluhu jednotlivých zařízení stanovených jejich výrobcem a schváleným provozním řádem.
- Skladovací nádrže a nádrže motorových vozidel smí být plněny na max. 95 % jejich objemu.
- Provádět předepsané kontroly, revize a údržbu skladovacích nádrží, výdejních stojanů a dalšího instalovaného zařízení z hlediska těsnosti, aby bylo v maximální možné míře zabráněno úniku ropných látek a znečištění ovzduší.
- Stáčení produktů do zásobní nádrže smí provádět pouze osoba tím pověřená, zaškolená a seznámená s návodem na obsluhu, která se po dobu manipulace s ropnými produkty nesmí od nádrže vzdálit.
- Při stáčení benzínu z autocisterny musí být zajištěna rekuperace par I. etapy, tj. benzinové páry musí být vráceny zpět do autocisterny.
- Výdejní stojany sloužící k výdeji benzínu je třeba vybavit zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.
- U výdejních stojanů na benzin pravidelně kontrolovat funkčnost vývěvy k rekuperaci benzinových par. Pokud by na stojanu nefungovala signalizace chodu vývěvy, musí obsluha ČSPH minimálně 1x za směnu provádět testerem rekuperace kontrolu funkčnosti systému pro zpětný odvod benzinových par. Prováděné kontroly musí být zaznamenávány do provozního deníku ČSPH.
- V případě podezření na nefunkčnost zařízení k rekuperaci benzinových par neprodleně a prokazatelně vyzvat příslušnou oprávněnou osobu k provedení servisní kontroly a odstranění závady. Protokol o odstranění závady oprávněnou osobou se archivuje pro případnou kontrolu orgánu ochrany ovzduší.
- Oprávnění k zásahu u výdejního stojanu do zařízení sloužícího ke zpětnému odvodu par vznikajících při plnění benzínu má pouze osoba odborně způsobilá k takovýmto úkonům, která je držitelem platného certifikátu (registračního osvědčení) od výrobce výdejních stojanů.

- Kontrola účinnosti systému zpětného odvodu par, popř. jeho seřizování, bude v souladu s emisní vyhláškou zajišťováno 1x ročně. Kontrola účinnosti se provádí také po každém zásahu do výdejního stojanu, který by mohl mít vliv na účinnost rekuperace II. etapy.
- Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

12. ZÁVĚR

Předmětem posudku bylo posoudit změnu stavby autobazaru před dokončením. Součástí této stavby je ČSPH na benzin, která je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným pod kódem 10.2. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“ v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Na tyto zdroje se vztahuje povinnost zpracování provozního řádu z hlediska ochrany ovzduší.

Stavba „ČSPH Velká Bíteš“ má být umístěna na jižním okraji města Velká Bíteš, ul. U Dálnice a napojení na silnici č. I/37 (ul. Kpt. Jaroše), na p.č. 2892 v k.ú. Velká Bíteš [778214].

Provozovatelem ČSPH bude firma EUROBIT REAL, a.s., IČ: 27443752, se sídlem, Teplého 1375, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice.

Pro skladování benzínu a ropných látek bude sloužit dvouplášťová tříkomorová podzemní skladovací nádrž BAEST 150, výrobce BAEST a.s., Benešov. Pro skladování benzínu BA95N je navržena komora o objemu 60 m³, pro NM komora o objemu 82 m³ a k záchytu úkapů komora o objemu 8 m³.

K výdeji BA95N jsou navrženy celkem 3 výdejní stojany typu HELIX 6000, výrobce DRESSER WAYNE, jejichž distributorem v ČR je firma PH GIA, spol. s r.o. Praha – Zlonín.

Nově instalovaná zařízení budou vybavena rekuperací benzinových par I. a II. etapy. Dodavatelé zařízení garantují při dodržování návodů na obsluhu a údržbu plnění platné legislativy z hlediska ochrany ovzduší. Použití výdejních stojanů typu HELIX 6000, výrobce DRESSER WAYNE, s rekuperací benzinových par etapy II a se signalizací odsávání benzinových par LED diodami je možno hodnotit jako nejlepší dostupnou technologii.

Předmětná stavba ČSPH má být umístěna na jižním okraji města Velká Bíteš. Severním, jižním a východním směrem se v blízkosti plánovaného záměru nacházejí pouze průmyslové a skladovací areály. Nejbližší obytná zástavba RD je situována ve vzdálenosti min. 500 m severním směrem od posuzovaného zdroje.

Imisní příspěvek VOC z nově vybudované ČSPH lze předpokládat velmi malý a vzhledem ke stávající silniční autodopravě na dálnici D1 téměř zanedbatelný. Nová ČSPH nemůže výrazněji ovlivnit kvalitu ovzduší v dané lokalitě ani v obytné zástavbě.

Navržená stavba investora EUROBIT REAL, a.s. dle předloženého projektu „ČSPH Velká Bíteš“, jejíž součástí má být skladování a výdej benzínu, vyhovuje legislativním požadavkům.

DOPORUČUJI KE SCHVÁLENÍ

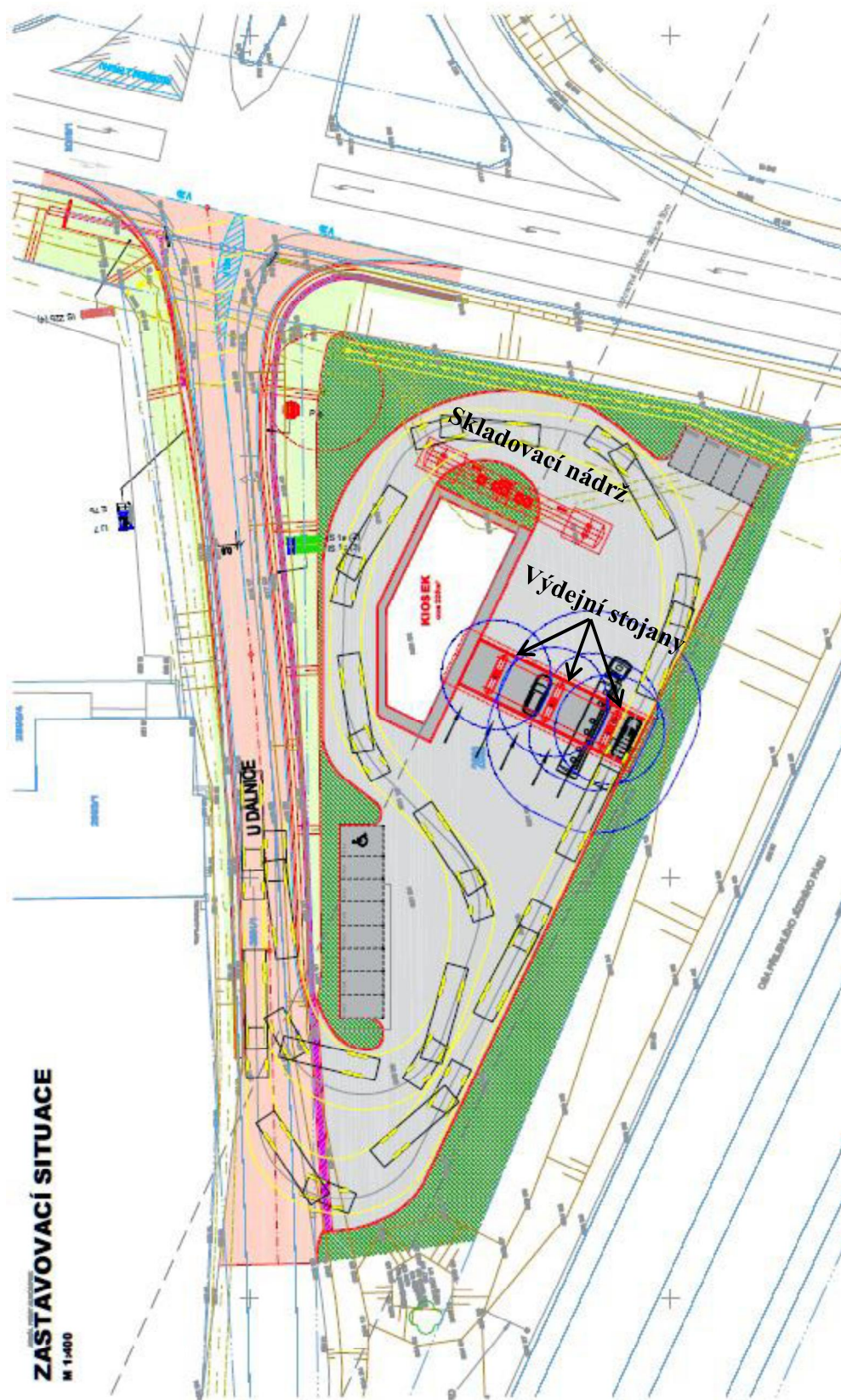
Posuzováno dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, a vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění.

Ve Šternberku 2.2.2016

Ing. Miroslav Mišurec
Lhotská 2352/41
785 01 Šternberk
IČ: 68306890
Mobil: 731 032 003
E-mail: m.misurec@seznam.cz
www.misurec.mypage.cz



Příloha č. 1 – Dispozice ČSPH



Příloha č. 2 – Rozhodnutí MŽP o autorizaci

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Tel: 267122240, Tel/Fax: 267126240

Č. j.:
132/820/09/IB

Praha dne
2.2.2009

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“), orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k vydání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti pana Ing. Miroslava Mišurce, Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk a způsobilosti žadatele předmětnou činnost provádět, rozhodlo takto:

Žadatel

Ing. Miroslavu Mišurcovi
Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk
IČ: 683 06 890

se vydává
autorizace ke zpracování odborných posudků
podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

v rozsahu vymezeném:

- nařízením vlády č. 146/2007 Sb., o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší,
- nařízením vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší,
- vyhláškou č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí se vydává na dobu do 31.1.2014

Odůvodnění

Doručením žádosti pana Ing. Miroslava Mišurce, Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk, IČ 68306890 o vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracování odborných posudků dne 16.1.2009 bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Žadatel vyhověl požadavkům § 15 odst. 6, 10 a prokázal, že je schopen zpracovávat odborné posudky podle § 17 odst. 6 zákona o ochraně ovzduší v rozsahu uvedeném ve výroku.

Doba platnosti rozhodnutí je stanovena v souladu s § 15 odst. 11 zákona o ochraně ovzduší.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi ministra životního prostředí, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10.


Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší



Kopie: ČIŽP ředitelství

Osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, čj. 132/820/09/IB ze dne 02.02.2009. Autorizace vydaná podle zákona č. 86/2002 Sb. je považována za autorizaci podle zákona č. 201/2012 Sb.