

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Váš dopis zn.: KUJI 79023/2018 OZPZ 1806/2018 Ča

Ze dne: 23. 10. 2018

Naše značka: KHSV/23674/2018/TR/HOK/Štěp

Vyřizuje: Ing. Jitka Štěpanovská

Telefon: 568 858 312

E-mail: jitka.stepanovska@tr.khsjih.cz

Krajský úřad kraje Vysočina

Odbor životního prostředí a zemědělství

Žižkova 57

587 33 Jihlava

Datum: 26. listopadu 2018

Okříšky, „Přeložka II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ – zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví po doplnění podkladů

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je věcně příslušným dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), vydává ve výše uvedené věci, v řízení podle ustanovení § 30 § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. t) zákona o ochraně veřejného zdraví a dle § 23 odst. 6 zák. č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, toto **vyjádření**:

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě nepožaduje záměr „Přeložka II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“ projednat dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění:

Dne 24. 10. 2018 Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě obdržela od Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství, oznámení o zahájení zjišťovacího řízení záměru „Přeložka II/405 Okříšky – křižovatka s I/23“. Oznámení zpracovala společnost Transconsult s. r. o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, v září 2018. Oznamovatelem záměru je Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava. Záměr je předkládán v jedné variantě. Kód záměru je VYS950.

Záměr řeší výstavbu přeložky komunikace II/405 v úseku Okříšky – napojení do komunikace I/23 u Červené Hospody, místní části obce Stařeč. Jedná se o novostavbu silnice II. třídy v kategorii S 9,5/80(70) o délce 6,538 km.

Součástí oznámení je i hluková studie zpracovaná Ing. Mojmírem Novotným v září 2018, protokoly o měření hluku č. 49407/2018 a č. 49427/2018 v městyse Okříšky, Krahulově a Červené Hospodě zpracované Zdravotním ústavem se sídlem v Jihlavě, měření hluku z dopravy bylo provedené 5. 9. – 6. 9. 2018. Pro prognózu intenzit automobilované dopravy v řešeném úseku komunikační sítě byl zpracován Dopravní model Ing. Petrem Macejkou, Ph. D., UDIMO spol. s r. o., Sokolská tř. 8, 702 00 Ostrava, v květnu 2018.

V rámci řešení hlukové imise z dopravy je dotčená lokalita rozdělena do ucelených úseků vzhledem k intenzitě a rychlosti dopravy. Hodnocena je předpokládaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v denní i noční době v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb podél stávající komunikace II/405 (Okříšky, Petrovice, Krahulov) a podél stávající komunikace I/23 (Červená Hospoda a nové přeložky II/405 (Okříšky, Loudilka, Hvězdoňovic a Parního Mlýna, Petrovice, Krahulov) ve vybraných výpočtových bodech (dále jen RB). Jako výpočtový rok je uvažován rok 2000, stávající stav rok

2018 a výhled v roce 2050 jak pro nulovou variantu, tak pro variantu aktivní – vybudování přeložky. Výpočet je proveden pomocí programu SoundPlan verze 6.3f.

Ve výpočtových bodech umístěných v obcích Loudilka a Hvězdoňovice dochází vlivem umístění přeložky II/405 k navýšení hluku z dopravy v rozmezí 17,4 – 21,3 dB v denní době a 17,9 – 20,6 dB v noční době, vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněných (budoucích) venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb v denní době se předpokládá pod 50 dB, resp. pod 43 dB v noční době.

V lokalitě západ Krahulova a Parního Mlýna dochází vlivem umístění přeložky II/405 k navýšení hluku z dopravy o cca 6 dB v denní i noční době, vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněných (budoucích) venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb v denní době se předpokládá pod 45 dB, resp. pod 40 dB v noční době.

K navýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku A o více jak 2 dB v denní i noční době (mimo RB 31) se na základě výpočtů předpokládá v lokalitě Červená Hospoda, kde tímto při stanovování hygienického limitu pro hluk z dopravy dochází k odejmutí korekce pro starou hlukovou zátěž a tím ke snížení hygienického limitu hluku na hodnoty 60 dB v denní době a 50 dB v době noční. Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v chráněných venkovních prostorech staveb překračují hygienické limity hluku z dopravy po komunikaci II. třídy v denní době (mimo RB28) a v noční době ve všech RB. K ochraně tohoto úseku před negativním působením hluku jsou jako protihlukové opatření navrženy protihlukové stěny umístěné podél silnice I/23, přesné umístění je zřejmé z hlukových map B8 a B9.

V případě chráněných venkovních prostorů staveb v centru Okříšek, Petrovicích a centru Krahulova dojde naopak k poklesu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A.

Realizací záměru se sníží hluková zátěž z dopravy pro cca 2700 obyvatel, na druhou stranu významné zvýšení hluková zátěž z dopravy oproti stávajícímu stavu postihne cca 400 osob, toto zvýšení ale nepřesáhne zákonné hygienické limity hluku z dopravy.

V navazujících řízení bude požadována podrobná hluková studie vlivů záměru na chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb: bude proveden i výpočet hluku z dopravy v roce dokončení stavby, upřesněny parametry protihlukové stěny jak stavební, tak akustické a vliv této stěny na hlukové imise ze železniční dopravy po trati č. 240 Okříšky – Třebíč vzhledem k zástavbě mezi stěnou a železnicí. Dále bude uvedeno, zda provedené měření hluku bylo použito pro kalibraci výpočtového modelu a revidovány hygienické limity pro jednotlivé ucelené úseky, kdy i v uceleném úseku mohou být umístěny objekty chráněné před hlukem, které nesplňují podmínky pro přiznání korekce pro starou hlukovou zátěž. Hluk ze stavební činnosti a hluk z dopravy po objízdných trasách bude hodnocen v rámci stavebního řízení.

Dle rozptylové studie zpracované Ing. Mojmírem Novotným v září 2018 v řešeném úseku na základě výpočtů se však předpokládá, že v případě všech sledovaných znečišťujících látek, tj. oxidu dusičitého, benzenu, benzo(a)pyrenu a suspendovaných částic PM_{2,5} a PM₁₀ nedojde na žádném místě posuzovaného území k překročení imisních limitů platných pro tyto znečišťující látky.

Vzhledem k charakteru předloženého záměru nepožaduje orgán ochrany veřejného zdraví jeho projednání dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jitka Štěpanovská
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální v Třebíči