

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 111, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Číslo jednací: KUJI 48017/2019  
Sp. zn.: OZPZ 865/2019  
Vyřizuje/telefon: Michal Fryš/564602504

## Rozhodnutí

### DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“)

#### Identifikační údaje

#### Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Navýšení kapacity kovošrotu Pelhřimov

Bod 56, kategorie II                      Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od 2 500 t/rok

#### Kapacita (rozsah) záměru:

| Roční plánovaná kapacita (t/rok) | Roční plánovaná zpracovatelská kapacita /t/rok) | Denní plánovaná zpracovatelská kapacita (t/rok) | Maximální okamžitá kapacita (t) |
|----------------------------------|---|---|---------------------------------|
| 20 000 t                         | 15 000 t  | 65 t  | 1 550                           |

#### Umístění záměru:

kraj: Vysočina  
obec: Pelhřimov  
k. ú.: Myslotín

**Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):**

KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o., IČO 28674286, Ke Kablu 289/7, 102 00 Praha

**Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení 2019  
Ukončení trvalý provoz

**Zpracovatel oznámení:**

Ing. Josef Charouzek, Menhartova 1559, 393 01 PELHŘIMOV (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA)

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Záměrem je:

- navýšení kapacity provozovaného zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů na celkovou kapacitu zařízení 20 000 t/rok, z čehož zpracovatelská kapacita zařízení se předpokládá 15 000 t/rok. Zbývajících 5 000 t/rok bude v zařízení pouze soustřeďováno a následně odvezeno mimo areál kovošrotu Pelhřimov k finálnímu zpracování. Zvýší se plánovaná denní zpracovatelská kapacita na 65 t. Maximální okamžitá kapacita zařízení 1 550 t zůstane nezměněna.
- rozšíření o soustřeďování odpadů z kategorie ostatních, a to o katalogové číslo 160106 - Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. V zařízení dojde pouze k soustřeďování autovraků bez jakékoliv úpravy. Autovraky budou vykoupeny, dle potřeby skladovány a následně odvezeny mimo areál kovošrotu Pelhřimov k finálnímu zpracování. Celkem se předpokládá příjem max. 1 000 ks autovraků/rok, což představuje cca 1 335 t/rok.

Realizace záměru neznamená žádnou změnu ve způsobu provozu zařízení. Změn nedoznají ani stávající zkolaudované stavební objekty a zpevněné plochy v areálu. K realizaci záměru budou tedy využity stávající objekty a plochy v provozovně, které mají dostatečnou kapacitu pro realizaci záměru. I nadále bude používána stávající technika a technologie.

I nadále budou v zařízení přijímány vybrané kategorie odpadů, nově včetně autovraků zbavených kapalin a jiných nebezpečných součástí. Po zvážení jsou odpady dle kategorií soustřeďovány. Následně jsou vybrané kategorie upravovány. Úprava vybraných druhů odpadů se provádí tříděním, dělením (stříhání, řezání) a lisováním. Důvodem je zkrácení délky, snížení objemu a hmotnosti pro následnou přepravu. Následně jsou odpady předávány k dalšímu využití oprávněné osobě.

K nevýznamné kumulaci vlivů bude docházet v souvislosti s dopravou (návoz odpadů, expedice odpadů) po síti veřejných komunikací a železnici. Část dopravy odpovídající výši současného provozu je již součástí stávající dopravy (navýšení kapacity zařízení nebude znamenat s ohledem na intenzitu dopravy na I/34 významnější nárůst). Dopravnímu zatížení přes Pelhřimov do budoucna odlehčí stavba obchvatu I/34 (záměr „Přeložka silnice I/34, západní obchvat Pelhřimova“ byl již podroben procesu EIA).

V současné době je provoz povolen rozhodnutím Krajského úřadu Kraje Vysočina z 1. 2. 2019 pod čj. KUJI 10261/2019 s níže uvedenými kapacitami:

roční povolená kapacita 8 000 t, roční povolená zpracovatelská kapacita 6 000 t, denní povolená zpracovatelská kapacita 25 t, maximální povolená okamžitá kapacita 1 550 t.

## Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

### Přejímka odpadů

Přejímku provádí pověřený pracovník, který je odpovědný za přejímku odpadů např. železných a neželezných kovů, papíru, plastů a nebezpečných odpadů. Přejímka odpadů je a bude i nadále prováděna v souladu s přílohou č. 2 Vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

### Úprava odpadů

#### Pálení

Železný šrot větších rozměrů se může upravovat na menší části technologií nazývanou pálení – toto se provádí pomocí pálicí soupravy (autogen), která se skládá ze 2 ks technických plynů (propan – butan, event. acetylen + kyslík) a vhodného hořáku. Průměrná spotřeba technických plynů na 1 t napáleného železa je 0,6 kg propanu – butanu a 20 l kyslíku.

#### Stříhání

Dle potřeby se v provozu nacházejí mobilní hydraulické nůžky sloužící ke stříhání železného materiálu (trubek, profilů, apod.) na určené rozměry pro dodávku ke konečnému zpracovateli.

#### Třídění

V zařízení dochází jednak k třídění všech druhů sbíraných a vykupovaných odpadů. Železné kovové odpady jsou tříděny ručně i mechanizací (kolový nakladač) na zpevněných panelových plochách. Barevné kovy jsou tříděny ručně ve skladech barevných kovů. Papír je tříděn ručně v místě soustřeďování na skladové ploše, přemísťován pomocí vysokozdvížného vozíku.

#### Lisování

Dle potřeby se v areálu může nacházet ručně obsluhovaný hydraulický lis, pro lisování papíru a plastů. Výlisky jsou přemísťovány vysokozdvížným vozíkem.

#### Demontáž kovových odpadů

V zařízení mohou být dále upravovány tyto druhy odpadů:

17 04 05 – Železo a ocel (převážně železné odpady s obsahem barevných kovů\*)

17 04 07 – Směsné kovy (blíže nespecifikovatelná směs kovových odpadů)

17 04 11 – Kabely (směs barevných kovů s izolačním materiálem)

\*převážná většina odpadu je tvořena železem, může však obsahovat mechanicky připevněné části různých barevných kovů, které jsou demontovány a zařazeny pod příslušný kód odpadu.

Demontáží vznikají následující kódy odpadů: 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 06 04, 19 12 02 a 19 12 02.

#### Soustřeďování odpadů

##### Papír a plasty

Papír a plasty se soustřeďují na skladové ploše v kontejnerech. Při nedostatku místa je je možno soustřeďovat i volně na skladové ploše, přičemž bude zamezeno úletu a znečišťování okolí těmito odpady.

### Barevné kovy

Barevné kovy jsou soustřeďovány ve skladu barevných kovů. Barevné kovy se soustřeďují roztříděné podle jednotlivých druhů v kovových paletách, sudech nebo jiných skladovacích prostředcích. Rozměrné kusy barevných kovů se mohou soustřeďovat volně na zpevněné betonové podlaze skladu barevných kovů.

### Železný odpad

Železný odpad neobsahující žádné nebezpečné látky je soustřeďován na venkovních skladové ploše volně nebo v kontejnerech. V případě, že se jedná o odpad, jehož soustřeďování není vhodné ve venkovním prostoru, je uložen do zastřešeného uzamykatelného skladu.

### Akumulátory

Autobaterie jsou přijímány v režimu zpětného odběru, a to od všech subjektů mimo oprávněných osob, které mají autobaterie zařazeny v režimu odděleného sběru. Autobaterie v režimu zpětného odběru jsou použitým výrobkem, nikoliv odpadem a nejsou předmětem evidence odpadů. Skladovací prostředky pro baterie a akumulátory tvoří speciální typizované plastové kontejnery odolné proti kyselinám, které jsou umístěny ve skladu barevných kovů. Místo je označeno tabulí s nápisem „zpětný odběr“.

### Elektrozařízení

Elektrozařízením je zařízení, jehož funkce závisí na elektrickém proudu nebo na elektromagnetickém poli, nebo zařízení k výrobě, přenosu a měření elektrického proudu nebo elektromagnetického pole, které náleží do jedné z 10, resp. 6 skupin elektrozařízení uvedených v příloze č. 7 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Provoz Pelhřimov je na základě smlouvy s kolektivním systémem místem zpětného odběru všech 10, resp. 6 skupin elektrozařízení. Zpětně sebraná elektrozařízení se v provozu soustřeďují a následně jsou v souladu se smlouvou s kolektivním systémem předávána ke zpracování oprávněným osobám. Elektrozařízení v režimu zpětného odběru jsou použitým výrobkem, nikoliv odpadem a nejsou předmětem evidence odpadů.

### 12 01 01\* O/N, 12 01 02\* O/N, 12 01 03\* O/N a 12 01 04\* O/N

Jedná se o výrobní odpady charakteru směsi drobných kovových částí a kapalné složky - emulze, které nejsou běžně do zařízení přijímány. V případě přijetí takových odpadů bude do zařízení umístěn na skladovou plochu tzv. ekologický kontejner s dvojitým dnem a poklopem, ve kterém budou odpady soustřeďovány. Manipulace s odpady bude prováděna za použití rukavic.

### 12 01 15 – Jiné kaly z obrábění neuvedené pod číslem 12 01 04

Jedná se o výrobní odpad charakteru směsi pevných kovových částí a kapalné složky, který není běžně do zařízení přijímán. V případě přijetí takového odpadu bude do zařízení umístěn na skladovou plochu tzv. ekologický kontejner s dvojitým dnem a poklopem, ve kterém bude odpad soustřeďován. Manipulace s odpadem bude prováděna za použití rukavic.

### 12 01 17 – Odpadní materiál z otryskávání neuvedený pod číslem 12 01 06

Jedná se o výrobní odpad nesoudržného sypkého charakteru, který není běžně do zařízení přijímán. V případě přijetí takového odpadu do zařízení bude odpad soustřeďován na skladové ploše v uzavřeném nepropustném kontejneru s poklopem, případně v prostoru ocelového přístřešku bez poklopu. Manipulace s odpadem bude prováděna za použití rukavic.

### 16 01 16 – Nádrže na zkapalněný plyn

Jedná se o kusový kovový odpad, demontovanou část z vozidla. Do zařízení budou přijímány pouze nádrže s vymontovaným ventilem, případně jiným způsobem prokazatelně vyprázdněné.

16 01 21\* - Nebezpečné součástky, 17 04 09\* - Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami  
Nebezpečné součástky a kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami není běžně do zařízení přijímán. V případě přijetí takových odpadů do zařízení budou odpady soustředovány v ocelových uzavřených kontejnerech ve skladu barevných kovů nebo v prostoru ocelového přístřešku zabezpečené proti úniku nebezpečných složek. Manipulace s odpady bude prováděna za použití rukavic.

#### Autovraky

16 01 06 – Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí  
Jedná se o odpad ostatní bez nebezpečných součástí a bez provozních kapalin. V případě přijetí takového odpadu do zařízení bude odpad soustředován ve vybrané partii skladové plochy. Půjde pouze o soustředování autovraků bez jakékoliv úpravy. Po shromáždění dostatečného počtu autovraků budou autovraky odvezeny mimo areál kovošrotu k finálnímu zpracování.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o změnu záměru (dále jen záměr) uvedeného v příloze č. 1, bodě 56, kategorii II zákona o EIA (zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od 2 500 t/rok).

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona o EIA Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, vyjádřeních k oznámení a kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona o EIA, že záměr

**„ Navýšení kapacity kovošrotu Pelhřimov “  
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA**

## Odůvodnění

### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA**

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo nebudou významné s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Po předložení projektové dokumentace bude záměr dále řešen v následných samostatných řízeních vedených podle „složkových zákonů“ (např. souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech). Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

#### **I. Charakteristika záměru**

Navýšení kapacity zařízení bez změny způsobu provozu. K realizaci záměru budou využity stávající dostatečně kapacitní objekty a plochy. Zařízení bude i nadále provozováno v pracovní

dny, výhradně v denní době. Po zvážení jsou odpady dle kategorií soustřeďovány a následně vybrané kategorie upravovány. Úprava vybraných druhů odpadů se provádí tříděním, dělením (stříhání, řezání) a lisováním. Dochází ke zkrácení délky, snížení objemu a hmotnosti pro následnou přepravu. Upravovány nebudou nově přijímané odpady – katalogové číslo 160106 – Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí, o které bude stávající spektrum odpadů rozšířeno. V zařízení tedy dojde pouze k soustřeďování autovraků bez jakékoliv úpravy. Autovraky budou vykoupeny, dle potřeby skladovány a následně odvezeny mimo areál kovošrotu Pelhřimov k finálnímu zpracování. Celkem se předpokládá příjem max. 1 000 ks autovraků/rok, což představuje cca 1 335 t/rok. V zařízení může dojít k úpravě odpadů (zpracovatelská kapacita zařízení) ve výši do 15 000 t/rok. V zařízení bude soustřeďováno 5 000 t odpadů/rok, z čehož 1 335 t/rok budou představovat autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. Zvýší se plánovaná denní zpracovatelská kapacita na 65 t/den, max. okamžitá kapacita zařízení se nezmění (1 550 t). Beze změny bude i způsob provozu zařízení, změny nedoznají ani stavební objekty a zpevněné plochy v areálu. Nadále bude používána stávající technika. Dovoz odpadů bude i nadále výhradně automobily po síti veřejných komunikací. Převážná část odpadů je přivážena od Pelhřimova (60 %), od Českých Budějovic je naváženo cca 40 % přijímaných odpadů (i převozem z jiných provozoven společnosti). Dovoz zajišťují jednak vlastní nákladní automobily společnosti a jednak nákladní automobily (v menší míře i osobní automobily s přívěsem) zákazníků. Převažuje výkup od právnických osob, od fyzických osob je vykupováno cca 10 % odpadů. Expedice bude zajištěna výhradně nákladními automobily. Přibližně 50 % odpadů bude na vlakovém nádraží v Pelhřimově přeloženo na železniční vagóny (55 t), cca 25 % odpadů bude expedováno směrem na D1 a cca 25 % odpadů bude expedováno ve směru na České Budějovice. Nebezpečné odpady jsou soustřeďovány a shromažďovány ve skladu barevných kovů a ve skladu olejů a místě k shromažďování nebezpečných odpadů v nádobách určených pro daný typ nebezpečného odpadu. V případě kapalných odpadů jsou prostředky pro shromažďování a soustřeďování vybaveny záchytnými vanami. Železný odpad je soustřeďován a shromažďován volně na zpevněných plochách nebo v kontejnerech (neobsahuje žádné nebezpečné látky). Autovraky kategorie „O“ budou v areálu soustřeďovány na ploše zpevněné betonovými panely.

## II. Umístění záměru

Areál kovošrotu se nachází v jihozápadní okrajové části Pelhřimova na ulici Myslotínská. Areál je umístěn na pozemcích 1229, st. 99, st. 120 v k.ú. Myslotín.

Dle údajů Českého statistického úřadu má Město Pelhřimov katastrální výměru 9528 ha, počet obyvatel 16 105. Po provedeném přepočtu na plochu 1 km<sup>2</sup> byla zjištěna hustota zalidnění 169 obyvatel/km<sup>2</sup>. Dle údajů Českého statistického úřadu je tato hustota nad průměrnou hustotou zalidnění v ČR, která je 133 obyvatel/km<sup>2</sup>. Jedná se tedy o území hustě zalidněné.

Záměr je součástí plochy vedené v ÚP Pelhřimov po Změně č. 2 jako plocha technické infrastruktury – TO – plochy pro sběr, třídění, likvidaci a ukládání odpadů – stabilizovaná plocha v zastavěném území. Záměr je v souladu s Územním plánem Pelhřimov po Změně č. 2 (vyjádření úřadu územního plánování – Městský úřad Pelhřimov, odbor výstavby ze dne 2. 4. 2019, zn. OV/418/2019-2).

Významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina vydaným dne 28. 3. 2019 pod čj. KUJI 25647/2019 OŽPZ 157/2019.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze vyloučit potenciálně významné vlivy přesahující státní hranice.

### **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu o EIA**

#### Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Akustická situace při navýšeném provozu byla vyhodnocena u nejbližší obytné zástavby (domy čp. 1743 – 1746 v ulici Libkovodská, vzdálené cca 150 m jihovýchodně). Vypočtená hodnota 43,2 dB s rezervou plní hygienický limit (45 dB – hluk s tónovými složkami). Příspěvek hluku z dopravy obsluhující areál kovošrotu bude vzhledem k intenzitě provozu na I/34 zanedbatelný. Ovlivnění ovzduší bude nevýznamné. Rozsah vlivů spojených s realizací záměru lze hodnotit jako lokální s omezením na prostor areálu kovošrotu a jeho nejbližšího okolí.

#### Vlivy na ovzduší a klima

Provoz kovošrotu nezahrnuje žádný stacionární zdroj znečišťování ovzduší z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. V rámci navýšení kapacity zařízení se nepředpokládá umístění nových zdrojů emisí v areálu. Vypočtené hodnoty emisí jsou velmi nízké a nemůžou způsobit významnou změnu kvality ovzduší v lokalitě. Stávající úroveň znečištění (i se započtením současných provozů kovošrotu, Agrostroje apod.) s velkou rezervou splňuje platné imisní limity. Ke změně mikroklimatu nedojde (záměr nepředpokládá stavební práce či zpevnění nových ploch).

#### Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Z hlediska stacionárních zdrojů hluku při provozu zařízení nedojde ke změnám, i po navýšení kapacity bude používána stávající technika. Hygienický limit 50 dB (i 45 dB – hluk s tónovými složkami) bude s rezervou splněn. Nárůst dopravy vyvolaný navýšením kapacity zařízení zahrnuje 20 jízd denně po komunikaci I/34 ve směru Pelhřimov a 10 jízd denně ve směru Jindřichův Hradec-České Budějovice, což představuje zanedbatelný nárůst hlukové zátěže (ve směru Pelhřimov o 0,054 dB, ve směru Jindřichův Hradec – České Budějovice o 0,045 dB). Vibrace spojené s provozem mechanizačních prostředků budou nevýznamné.

#### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Odtok vod z areálu se ani po navýšení kapacity nemění. Záměr neznamená stavební úpravy ani jakýkoli zásah pod hladinu podzemních vod. Významné ovlivnění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá.

#### Vlivy na půdu

Realizace záměru nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu, nedochází ani k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa. Vlivy na půdu budou nevýznamné.

#### Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Dobývací prostor, chráněné ložiskové území se zde nenachází. S ohledem na charakter záměru (k realizaci budou využity stávající objekty a plochy) nedojde k ovlivnění horninového prostředí.

#### Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, biologickou rozmanitost

Jedná se o intenzivně využívanou plochu oploceného areálu zpevněného betonovými panely, který se nachází v průmyslové části města Pelhřimov, kde se nepředpokládá výskyt zvláště

chráněných druhů. Z hlediska zájmů ochrany přírody se nejedná o cennou lokalitu, která by s ohledem na dosavadní využívání byla biologicky rozmanitá. Nedochozí ke kontaktu se zvláště chráněným územím, přírodním parkem ani k zásahu do významného krajinného prvku či skladebného prvku územně ekologické stability. Vlivy záměru na faunu, flóru a ekosystémy nebudou významné.

### Vlivy na krajinu

Záměr se nachází uvnitř zastavěného území, v provozovaném areálu. Vzhledem k lokalizaci záměru a jeho charakteru (se záměrem není spojena stavba nových objektů) bude vliv na krajinný ráz nevýznamný.

### Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V zájmové ploše areálu kovošrotu ani v blízkosti areálu se nenachází žádné památkově chráněné objekty ani památkově chráněná území. Realizace záměru nevyžaduje demolice objektů ani zemní práce.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 9. 5. 2019 oznámení záměru „Navýšení kapacity kovošrotu Pelhřimov“, od oznamovatele (KOVOSROT GROUP CZ s.r.o., IČO 28674286, Ke Kablu 289/7, 102 00 Praha). Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 13. 5. 2019 pod čj. KUJI 36834/2019 OZPZ 865/2019 Fr. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_VYS966](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS966)) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA dne 15. 5. 2019 na úředních deskách: Kraje Vysočina, Města Pelhřimov. K oznámení se nevyjádřila veřejnost.

## **3. Podklady pro rozhodnutí**

Oznámení zpracované v květnu 2019 dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA Ing. Josefem Charouzkem (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA). Vyjádření uvedená v bodu 4.

## **4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření k oznámení příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (orgán odpadového hospodářství) vydal sdělení dne 11. 6. 2019, čj. KUJI 45895/2019 OZPZ 326/2018 Háv

Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí vydal vyjádření dne 12. 6. 2019, čj. OZP/1088/2019-2

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vydala vyjádření dne 10. 6. 2019, čj. KHSV/09823/2019/PE/HOK/Kri

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod vydala vyjádření dne 10. 6. 2019, čj. ČIŽP/46/1697/2019

Povodí Vltavy, s.p. vydalo vyjádření dne 29. 5. 2019, zn. 34032/2019-243-Mr



## 5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství uvedl z hlediska zákona o odpadech, že nemá připomínek a nepožaduje další posuzování dle zákona o EIA. Sděleno bylo též, že zařízením k nakládání s autovraky se přiděluje samostatné identifikační číslo zařízení (§ 24a odst. 7 vyhl.č. 383/2001 Sb.). Protože se jedná o nové zařízení k nakládání s odpady (ve vztahu k autovrakům) upozornil orgán odpadového hospodářství na povinnost provozovat dané zařízení pouze na základě rozhodnutí krajského úřadu, kterým je udělován souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem. Provozní řád stávajícího zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů, ve kterém dojde k navýšení kapacit, bude aktualizován a předložen Krajskému úřadu Kraje Vysočina k odsouhlasení.

*Vypořádání:*

*Nejedná se o připomínky nýbrž o upozornění odkazující na legislativu v oblasti odpadového hospodářství, jež musí být respektovány bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.*

Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí se vyjádřil bez připomínek.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvedla, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod (dále jen Inspekce) uvedla, že nepožaduje pokračování v procesu EIA. Dílčí stanoviska oddělení ochrany vod, ochrany ovzduší, ochrany přírody jsou bez připomínek. Oddělení odpadového hospodářství upozornilo, že se jedná o zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů. Dle vyhl. č. 93/2016 Sb. provozovatel zařízení ke sběru autovraků zařadí přijatý autovrak pod katalogové číslo 160104 N (nikoli 160106 O). Předmětné zařízení kovošrotu v Pelhřimově nemůže dle stanoviska Inspekce přijaté autovraky jakýmkoliv způsobem upravovat, tedy nemůže přijaté autovraky jakýmkoliv způsobem upravovat, tedy nemůže odnímat nebezpečné části ani nemůže kapaliny odčerpávat. Výše uvedené je třeba při schvalování provozu a posuzování vlivů na ŽP vzít v úvahu.

*Vypořádání:*

*Zařízení na příjem autovraků zbavených kapalin a jiných nebezpečných součástí (odpad z kategorie ostatních, katalogové číslo 160106) bude odděleným zařízením s přiděleným samostatným číslem jak uvedeno výše ve vyjádření krajského orgánu odpadového hospodářství.*

Povodí Vltavy, s.p. uvedlo, že nepožaduje záměr posoudit dle zákona o EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

## Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

V Jihlavě dne: 18. 6. 2019

Mgr. Michal Fryš  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

**Kraj Vysočina, Město Pelhřimov se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem o EIA (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.**

**Datum vyvěšení:**

**Datum sejmutí:**

.....  
Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

.....  
Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

## **Rozdělovník**

### **Účastník řízení (oznamovatel)**

Datovou schránkou

1. KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o., Ke Kablu 289/7, 102 00 PRAHA

### ***Dotčené územní samosprávné celky:***

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

Datovou schránkou

3. Město Pelhřimov, 393 01 PELHŘIMOV

### ***Dotčené orgány:***

4. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

5. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA

6. Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 393 01  
PELHŘIMOV

7. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01  
HAVLÍČKUV BROD

### ***Na vědomí :***

Datovou schránkou

8. Městský úřad Pelhřimov, odbor výstavby, Masarykovo nám. 1, 393 01 PELHŘIMOV

9. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 22 PRAHA