

Ing. Josef Charouzek

**posuzování vlivů na životní prostředí, stavební akustika,
chemické látky, odborné posudky ovzduší, poradenství**

Menhartova 1559, 393 01 Pelhřimov

Tel.: + 420 565 323 942

Mobil: + 420 602 476 567

E-mail: jcharouzek@email.cz

Web: www.poradenstvicharouzek.cz

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

S OBSAHEM A ROZSAHEM PODLE PŘÍLOHY Č. 3

PODLE § 6 ZÁKONA Č. 100 / 2001 Sb.,

ZÁKON O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PLATNÉM ZNĚNÍ

NÁZEV ZÁMĚRU

Navýšení kapacity kovošrotu Pelhřimov

OZNAMOVATEL

KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o.

Řešitel: Ing. Josef Charouzek

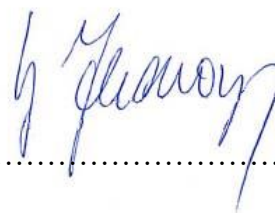
Datum: květen 2019

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU
S OBSAHEM A ROZSAHEM PODLE PŘÍLOHY Č. 3
PODLE § 6 ZÁKONA Č. 100 / 2001 SB.,
ZÁKON O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
V PLATNÉM ZNĚNÍ

Navýšení kapacity kovošrotu Pelhřimov

DATUM ZPRACOVÁNÍ: KVĚTEN 2019

ODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL: ING. JOSEF CHAROUZEK



*Osvědčení č.j.: 1323/ 218/ OPVŽP / 99 ze dne 24.3.1999.
Prodloužení autorizace č.j.101374/ENV/10 ze dne 17.12.2010
Prodloužení autorizace č.j. 58654/ENV/15 ze dne 17. 9.2015*

*Držitel autorizace MŽP ke zpracování odborných posudků dle zákona
č. 201/2012 Sb. pod čj. 3311/740/02 ze dne 16. října 2002,
pod čj. 2748/740/03/MS ze dne 2. září 2003.
Prodloužení osvědčení pod č.j.1662/820/08/IB ze dne 15.5. 2008 s platností
bez omezení ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., § 42, odst.4).*

Obsah:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
I. Obchodní firma.....	6
II. IČO	6
III. Sídlo	6
IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
I. Základní údaje.....	7
II. Údaje o vstupech	20
III. Údaje o výstupech.....	30
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	39
I. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost.....	39
II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	43
D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	50
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	50
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	56
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice.....	57
4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	57
5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí.....	58
6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích	58
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	59
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	60
I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	60
II. Další podstatné informace oznamovatele	60
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	61
H. PŘÍLOHA.....	64
PODPISOVÁ LISTINA	67
PRAMENY A LITERATURA.....	68

Seznam obrázků v textu:

Obrázek č. 1: Umístění areálu kovošrotu Pelhřimov (ul. Myslotínská)	8
Obrázek č. 2: Areál kovošrotu Pelhřimov v ortofotomapě.....	9
Obrázek č. 3: Situační plán.....	15
Obrázek č. 4: Rozložení směrů dovozu a expedice odpadů	26
Obrázek č. 5: ÚSES dle mapového portálu města Pelhřimov	41

Seznam tabulek v textu:

Tabulka č. 1: Navazující rozhodnutí	19
Tabulka č. 2: Pozemky v ploše zařízení	20
Tabulka č. 3: Spotřeba nafty strojů.....	21
Tabulka č. 4: Převezaté odpady kategorie „O“	22
Tabulka č. 5: Převezaté odpady kategorie „N“	24
Tabulka č. 6: Výsledky sčítání dopravy ŘSD 2016 – silnice I/34 (úsek 2-1091) – směr Pelhřimov	27
Tabulka č. 7: Výsledky sčítání dopravy ŘSD 2016 – silnice I/34 (úsek 2-1090) – směr ČB	27
Tabulka č. 8: Stávající četnost průměrného dopravního zatížení z jednotlivých směrů (dovoz odpadů)	28
Tabulka č. 9: Předpokládaná četnost dopravního zatížení z jednotlivých směrů (dovoz odpadů).....	28
Tabulka č. 10: Stávající četnost dopravního zatížení do jednotlivých směrů (expedice odpadů)	29
Tabulka č. 11: Předpokládaná četnost dopravního zatížení do jednotlivých směrů (expedice odpadů) 29	
Tabulka č. 12: Emisní faktory pístových vznětových motorů.....	30
Tabulka č. 13: Výsledky výpočtů emisí pístových vznětových motorů.....	31
Tabulka č. 14: Orientační přepočtení emisí CO ₂ ze spotřeby PHM, el. energie a PB.....	32
Tabulka č. 15: Produkované odpady kategorie „O“	33
Tabulka č. 16: Produkované odpady kategorie „N“	34
Tabulka č. 17: Zdroje hluku a jejich akustické parametry	36
Tabulka č. 18: Plochy jednotlivých kultur za ZÚJ Pelhřimov	40
Tabulka č. 19: Klimatické charakteristiky MT 5.....	43
Tabulka č. 20: Pětileté průměrné koncentrace v zájmové lokalitě	45

SEZNAM ZKRATEK V TEXTU

ČHMÚ	- Český hydrometeorologický úřad
č.h.p.	- číslo hydrologického pořadí
č.j.:	- číslo jednací
ČOV	- čistička odpadních vod
EIA	- Environmental Impact Assessment (Posuzování vlivů na životní prostředí)
CHOPAV	- chráněná oblast přirozené akumulace vod
IČZÚJ	- identifikační číslo základní územní jednotky
ILNO	- identifikačních listech nebezpečných odpadů
Kes	- koeficient ekologické stability
k.ú.	- katastrální území
KÚ	- krajský úřad
MěÚ	- městský úřad
NA	- nákladní automobily
NATURA 2000	- tvoří v České republice ptačí oblasti a evropsky významné lokality jejímž cílem je chránit rostlinné a živočišné druhy a přírodní stanoviště významné z evropského hlediska.
N (NO)	- odpad z kategorie nebezpečných
O	- odpad z kategorie ostatních
OA	- osobní automobily
OP	- ochranné pásmo
PHM	- pohonné hmoty
PUPFL	- pozemky určené k plnění funkcí lesa
RB	- referenční bod
ŘSD	- Ředitelství silnic a dálnic
TZL	- tuhé znečišťující látky
ÚP	- územní plán
ÚPD	- územně plánovací dokumentace
ÚSES	- územní systém ekologické stability
VKP	- významný krajinný prvek
VZV	- vysokozdvížený vozík
ZCHÚ	- zvláště chráněné území
ZCH	- zvláště chráněné
ZPF	- zemědělský půdní fond
ZÚ	- zájmové území
ŽP	- životní prostředí

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

I. Obchodní firma

KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o.

II. IČO

28674286

III. Sídlo

Ke Kablu 289/7

102 00 Praha – Dolní Měcholupy

IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

jméno: Mgr. Miroslav Holeček

funkce: ředitel oddělení životního prostředí – odpadový hospodář

bydliště: Ke Kablu 289/7, 102 00 Praha – Dolní Měcholupy

telefon: 601 083 070

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1

Název záměru

Navýšení kapacity kovošrotu Pelhřimov

Zařazení záměru

Změna dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Kategorie II., bod 56. - Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu. Limitní hodnota je 2 500 t/rok.

2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

Záměrem společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. je navýšení kapacity provozovaného zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů na provozovně Pelhřimov (ul. Myslotínská). V současné době je provoz povolen Rozhodnutím KÚ Kraje Vysočina (z 1.2.2019 pod č.j.: KUJI 10261/2019) s níže uvedenými kapacitami.

- roční povolená kapacita zařízení	8 000 t/rok
- roční povolená zpracovatelská kapacita zařízení	6 000 t/rok
- denní povolená zpracovatelská kapacita	25 t
- maximální povolená okamžitá kapacita zařízení	1 550 t

Investor se rozhodl navýšit kapacitu zařízení na úroveň, která mu poskytne dostatečnou rezervu v případě potřeby.

- roční plánovaná kapacita zařízení	20 000 t/rok
- roční plánovaná zpracovatelská kapacita zařízení	15 000 t/rok
- plánovaná denní zpracovatelská kapacita	65 t
- maximální okamžitá kapacita zařízení	1 550 t

Běžné dosahování navržených maxim se nepředpokládá ani v budoucnu. Konstatovat je však třeba, že v minulosti výše navrhovaných a tímto oznámením záměru posuzovaných hodnot provozovna kovošrotu v Pelhřimově běžně dosahovala.

Spektrum odpadů bude stejné, jako v současné době. Investor se rozhodl rozšířit portfolio pouze o soustředování odpadů z kategorie ostatních (O), a to o katalogové číslo 160106 - Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. V zařízení dojde pouze k soustředování autovraků bez jakékoliv úpravy. Autovraky budou vykoupeny, dle potřeby skladovány a následně odvezeny mimo areál kovošrotu Pelhřimov k finálnímu zpracování. Celkem se předpokládá příjem max. 1 000 ks autovraků/rok, což představuje cca 1 335 t/rok.

V zařízení může dojít k úpravě odpadů (zpracovatelská kapacita zařízení) ve výši do 15 000 t/rok. V zařízení bude pouze soustředováno 5 000 t odpadů/rok, z čehož právě 1 335 t/rok budou představovat autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí.

Zvýší se plánovaná denní zpracovatelská kapacita na 65 t/den, max. okamžitá kapacita zařízení se nezmění (1 550 t).

Beze změny bude i způsob provozu zařízení, změny nedoznají ani stavební objekty a zpevněné plochy v areálu. I nadále bude používána stávající technika. Dovoz odpadů bude i nadále výhradně automobily. Expedice bude zajištěna automobily, kdy 1/2 expedice bude přeložena na vlak na nedalekém železničním nádraží v Pelhřimově.

3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ)

Kraj: Vysočina
Okres: Pelhřimov
Obec: Pelhřimov (místní část Myslotín)
K.ú.: Myslotín (Kód KÚ: 700711)
Pozemek KN: 1229, st. 99, st. 120

Obrázek č. 1: Umístění areálu kovošrotu Pelhřimov (ul. Myslotínská)



Areál kovošrotu Pelhřimov se nachází v jihozápadní okrajové části Pelhřimova na ulici Myslotínská, což je hlavní dopravní směr k jihu. Areál je umístěn v průmyslové části Pelhřimova.

Severně a severovýchodně se nachází rozsáhlý areál Agrostroje Pelhřimov, východně pak areál Pošty (depo) a Celního úřadu. Jižně se nachází rybník V Cihelnách, západně zemědělsky obhospodařované pole a severně za silnicí 1. třídy č. 34 zatravněná a rozptýlenou zelení zarostlá plocha.

Provoz Kovošrotu byl vybudován na zelené louce v roce 1958 a od té doby zde nepřerušeně funguje. Jde tedy o stávající zkolaudovaný a více než 60 let provozovaný areál.

Severně je areál kovošrotu komunikačně napojen přímo na silnici 1. třídy č. 34 vedoucí z Pelhřimova na Jindřichův Hradec a České Budějovice.

Obrázek č. 2: Areál kovošrotu Pelhřimov v ortofotomapě



4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE JEHO VLIVŮ S JINÝMI ZÁMĚRY

Charakter záměru

Zařízení je určeno především pro sběr, výkup, soustředování železných a neželezných kovů, papíru, nebezpečných odpadů, využití ostatních odpadů a jako sběrné místo zpětně odevzdaných výrobků s ukončenou životností. Železné a neželezné kovy, papír a plasty mohou být následně upravovány např. ručním tříděním, dělením (řezáním, stříháním), lisováním.

Sběr odpadů je prováděn pracovníky společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. u dodavatelů, výkup probíhá přímo v areálu zařízení, kam jsou odpady přiváženy přímo původci těchto odpadů.

Záměrem společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. je:

- navýšení kapacity provozovaného zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů na celkovou kapacitu zařízení 20 000 t/rok, z čehož zpracovatelská kapacita zařízení se předpokládá 15 000 t/rok. Zbývajících 5 000 t/rok bude v zařízení pouze soustředováno a následně odvezeno mimo areál kovošrotu Pelhřimov k finálnímu zpracování. Zvýší se plánovaná denní zpracovatelská kapacita na 65 t. Maximální okamžitá kapacita zařízení 1 550 t zůstane nezměněna.

- rozšíření o soustředování odpadů z kategorie ostatních, a to o katalogové číslo 160106 - Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. V zařízení dojde pouze k soustředování autovraků bez jakékoliv úpravy. Autovraky budou vykoupeny, dle potřeby skladovány a následně odvezeny mimo areál kovošrotu Pelhřimov k finálnímu zpracování. Celkem se předpokládá příjem max. 1 000 ks autovraků/rok, což představuje cca 1 335 t/rok.

Realizace záměru neznamena žádnou změnu ve způsobu provozu zařízení. Změn nedoznají ani stávající zkolaudované stavební objekty a zpevněné plochy v areálu. K realizaci záměru budou tedy využity stávající objekty a plochy v provozovně, které mají dostatečnou kapacitu pro realizaci záměru. I nadále bude používána stávající technika a technologie.

Dovoz odpadů bude i nadále výhradně automobily po síti veřejných komunikací. Převážná část odpadů je přivážena od Pelhřimova (60 %), od Českých Budějovic je naváženo cca 40 % přijímaných odpadů (i převozem z jiných provozoven společnosti). Dovoz zajišťují jednak vlastní NA společnosti a jednak NA (v menší míře i OA s přívěsem) zákazníků. Převažuje výkup od právnických osob, od fyzických osob je vykupováno cca 10 % odpadů.

I nadále budou v zařízení přijímány vybrané kategorie odpadů, nově včetně autovraků zbavených kapalin a jiných nebezpečných součástí. Po zvážení jsou odpady dle kategorií soustřeďovány. Následně jsou vybrané kategorie upravovány. Úprava vybraných druhů odpadů se provádí tříděním, dělením (stříhání, řezání) a lisováním. Důvodem je zkrácení délky, snížení objemu a hmotnosti pro následnou přepravu.

Následně jsou odpady předávány k dalšímu využití oprávněné osobě. Expedice bude zajištěna výhradně NA (vlastními i externími). Přibližně 50 % odpadů bude přeloženo na železniční vagony (55 t) na nedalekém vlakovém nádraží v Pelhřimově, cca 25 % odpadů bude expedováno směrem na D1 a cca 25 % odpadů bude expedováno ve směru na České Budějovice.

Kumulace vlivů s jinými záměry

V nejbližším okolí areálu se nacházejí průmyslově využívané plochy, zemědělsky a lesnický obhospodařované pozemky. V souvislosti s běžným hospodařením v daném území a s provozem v okolních výrobních a logistických areálech k významnější kumulaci vlivů nedojde, stejně jako k ní nedochází v současné době. Veškeré činnosti budou i nadále prováděny v oploceném areálu kovošrotu Pelhřimov.

K nevýznamné kumulaci bude docházet v souvislosti s dopravou (návoz odpadů, expedice odpadů) po síti veřejných komunikací a železnici. Část dopravy odpovídající výši současného provozu je již součástí stávající dopravy, navýšení kapacity zařízení nebude znamenat s ohledem na intenzitu dopravy na I/34 významnější nárůst.

Na k.ú. Myslotín a k.ú. Pelhřimov bylo ke dni 10.3. 2019 dle informačního systému EIA (www.portal.cenia.cz) nalezeno 90 záměrů. Prakticky u všech lze vyloučit významnější kumulativní vliv se záměrem navýšení kapacity kovošrotu Pelhřimov. Podstatná část záměrů se týká staveb v rámci areálu Agrostroj Pelhřimov a převážná část záměrů je již v provozu. Zmínit je třeba záměr „Přeložka silnice I/34, západní obchvat Pelhřimova“ pod kódem VYS321. Tento záměr byl posouzen z hlediska vlivů na ŽP a v roce 2011 bylo vydáno souhlasné stanovisko. Záměr výstavby a provozu obchvatu nezpůsobí významnější kumulaci vlivů se záměrem řešeným tímto oznámením, naopak realizace záměru obchvatu výhledově odlehčí dopravnímu zatížení přes Pelhřimov a jak dovoz části objemu odpadů tak expedice NA (cca 25 % expedice k D1) bude možno po zprovoznění realizovat tímto obchvatem.

5. ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ

Zdůvodnění umístění záměru

Předmětem činnosti společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. je nákup, zpracování a prodej železného šrotu, barevných kovů, autovraků, papíru a plastů.

Provoz kovošrotu v Pelhřimově byl vybudován na zelené louce v roce 1958 a od té doby zde nepřerušeně funguje. Jde tedy o stávající zkolaudovaný a více než 60 let provozovaný areál. Umístění je tedy dáno existencí zabezpečeného areálu s dnes provozovaným zařízením ke sběru, výkupu a úpravě odpadů.

Areál je ve vlastnictví společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. je ho možné i nadále provozovat bez nutnosti stavebních úprav.

Areál je provozován v souladu s platnou územně-plánovací dokumentací Pelhřimova.

Areál je bezproblémově komunikačně napojen na silnici 1. třídy č. 34.

Přehled zvažovaných variant

Varianta nulová (Vo) popisuje stávající provozovaný stav zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů, jenž je povoleno Rozhodnutím KÚ Kraje Vysočina.

V případě nerealizace posuzovaného záměru by i nadále provoz probíhal ve stávajících povolených kapacitách a bez možnosti přijmout do zařízení a soustřeďovat Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (160106). I nadále by roční kapacita zařízení byla max. 8 000 t, zpracovatelská kapacita zařízení max. 6 000 t/rok a denní povolená zpracovatelská kapacita pouze 25 t. Nulová varianta není variantou záměru, ale pouze referenčním stavem sloužícím k porovnávání stavu bez realizace záměru.

Varianta projektová (Vp) představuje navýšení kapacity provozovaného zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů na celkovou kapacitu zařízení 20 000 t/rok, z čehož zpracovatelská kapacita zařízení se předpokládá 15 000 t/rok. Zbývajících 5 000 t/rok bude v zařízení pouze soustřeďováno a následně odvezeno mimo areál kovošrotu Pelhřimov k finálnímu zpracování. Zvýší se plánovaná denní zpracovatelská kapacita na 65 t. Maximální okamžitá kapacita zařízení 1 550 t zůstane nezměněna.

Varianta projektová dále znamená rozšíření o soustřeďování odpadů z kategorie ostatních (O), a to o katalogové číslo 160106 - Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. V zařízení dojde pouze k soustřeďování autovraků bez jakékoliv úpravy. Autovraky budou vykoupeny, dle potřeby skladovány a následně odvezeny mimo areál kovošrotu Pelhřimov k finálnímu zpracování. Celkem se předpokládá příjem max. 1 000 ks autovraků/rok, což představuje cca 1 335 t/rok.

Realizace záměru neznamena žádnou změnu ve způsobu provozu zařízení. Změn nedoznají ani stávající zkolaudované stavební objekty a zpevněné plochy v areálu. K realizaci záměru budou tedy využity stávající objekty a plochy v provozovně, které mají dostatečnou kapacitu pro realizaci záměru. I nadále bude používána stávající technika a technologie.

Způsob dovozu odpadů ani způsob jejich expedice se oproti současnosti nezmění. I nadále budou využívány veřejné komunikace a železnice. Dopravní trasy se oproti současnosti nezmění, pouze se v důsledku navýšení kapacity zařízení se adekvátně zvýší intenzita dopravy po komunikacích a po železnici.

6. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (VČETNĚ PŘÍPADNÝCH DEMOLIČNÍCH PRACÍ NEZBYTNÝCH PRO REALIZACI ZÁMĚRU; V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI VČETNĚ POROVNÁNÍ S NEJLEPŠÍMI DOSTUPNÝMI TECHNIKAMI, S NIMI SPOJENÝMI ÚROVNĚMI EMISÍ A DALŠÍMI PARAMETRY)

6.1. Účel zařízení

Zařízení je určeno především pro sběr, výkup, soustředování železných a neželezných kovů, papíru, nebezpečných odpadů, využití ostatních odpadů a jako sběrné místo zpětně odevzdaných výrobků s ukončenou životností. Železné a neželezné kovy, papír a plasty mohou být následně upravovány např. ručním tříděním, dělením (řezáním, stříháním), lisováním. Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí budou nově v zařízení pouze soustředovány a předány k finálnímu využití mimo areál kovošrotu Pelhřimov.

Sběr odpadů je prováděn pracovníky společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. u dodavatelů, výkup probíhá přímo v areálu zařízení, kam jsou odpady přiváženy přímo původci těchto odpadů.

Bude docházet k následujícímu nakládání s odpady:

- 1) Sběr a výkup železných a neželezných kovů a autovraků zbavených kapalin a jiných nebezpečných součástí
- 2) Úprava železných a neželezných kovů (pálení, řezání, stříhání, lisování a demontáž)
- 3) Soustředování železných, neželezných kovů
- 4) Sběr a výkup papíru
- 5) Úprava papíru (ručním tříděním, lisování)
- 6) Soustředování papíru
- 7) Sběr a výkup plastů
- 8) Úprava plastů (ručním tříděním, lisování)
- 9) Soustředování plastů
- 10) Sběr a výkup nebezpečných odpadů
- 11) Soustředování sebraných a vykoupených nebezpečných odpadů
- 12) Shromažďování odpadů vzniklých vlastní produkcí
- 13) Úprava odpadů – způsob R12 – předúprava odpadů k aplikaci některého z postupů uvedených pod označením R1 až R11
- 14) Soustředování autovraků před předáním oprávněné osobě
- 15) Předání odpadů další oprávněné osobě

Přejímka odpadů

Přejímku provádí pověřený pracovník, který je odpovědný za přejímku odpadů např. železných a neželezných kovů, papíru, plastů a nebezpečných odpadů. Přejímka odpadů je a bude i nadále prováděna v souladu s přílohou č. 2 Vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

Úprava odpadů

Pálení

Železný šrot větších rozměrů se může upravovat na menší části technologií nazývanou pálení – toto se provádí pomocí pálící soupravy (autogen), která se skládá ze 2 ks technických

plynů (propan – butan, event. acetylen + kyslík) a vhodného hořáku. Průměrná spotřeba technických plynů na 1 t napáleného železa je 0,6 kg propanu – butanu a 20 l kyslíku.

Stříhání

Dle potřeby se v provozu nacházejí mobilní hydraulické nůžky sloužící ke stříhání železného materiálu (trubek, profilů, apod.) na určené rozměry pro dodávku ke konečnému zpracovateli.

Třídění

V zařízení dochází jednak k třídění všech druhů sbíraných a vykupovaných odpadů. Železné kovové odpady jsou tříděny ručně i mechanizací (kolový nakladač) na zpevněných panelových plochách. Barevné kovy jsou tříděny ručně ve skladech barevných kovů.

Papír je tříděn ručně v místě soustředování na skladové ploše, přemístován pomocí VZV.

Lisování

Dle potřeby se v areálu může nacházet ručně obsluhovaný hydraulický lis, pro lisování papíru a plastů. Výlisky jsou přemístovány VZV.

Demontáž kovových odpadů

V zařízení mohou být dále upravovány tyto druhy odpadů:

17 04 05 – Železo a ocel (převážně železné odpady s obsahem barevných kovů*)

17 04 07 – Směsné kovy (blíže nespecifikovatelná směs kovových odpadů)

17 04 11 – Kabely (směs barevných kovů s izolačním materiálem)

*převážná většina odpadu je tvořena železem, může však obsahovat mechanicky připevněné části různých barevných kovů, které jsou demontovány a zařazeny pod příslušný kód odpadu.

Demontáži vznikají následující kódy odpadů: 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 06 04, 19 12 02 a 19 12 02.

Soustředování odpadů

Papír a plasty

Papír a plasty se soustřeďují na skladové ploše v kontejnerech. Při nedostatku místa je jej možno soustřeďovat i volně na skladové ploše, přičemž bude zamezeno úletu a znečištění okolí těmito odpady.

Barevné kovy

Barevné kovy jsou soustřeďovány ve skladu barevných kovů. Barevné kovy se soustřeďují roztríděné podle jednotlivých druhů v kovových paletách, sudech nebo jiných skladovacích prostředcích. Rozměrné kusy barevných kovů se mohou soustřeďovat volně na zpevněné betonové podlaze skladu barevných kovů.

Železný odpad

Železný odpad neobsahující žádné nebezpečné látky je soustřeďován na venkovních skladové ploše volně nebo v kontejnerech. V případě, že se jedná o odpad, jehož soustřeďování není vhodné ve venkovním prostoru, je uložen do zastřešeného uzamykatelného skladu.

Akumulátory

Autobaterie jsou přijímány v režimu zpětného odběru, a to od všech subjektů mimo oprávněných osob, které mají autobaterie zařazeny v režimu odděleného sběru. Autobaterie v režimu zpětného odběru jsou použitým výrobkem, nikoliv odpadem a nejsou předmětem evidence odpadů. Skladovací prostředky pro baterie a akumulátory tvoří speciální typizované

plastové kontejnery odolné proti kyselinám, které jsou umístěny ve skladu barevných kovů. Místo je označeno tabulí s nápisem „zpětný odběr“.

Elektrozařízení

Elektrozařízením je zařízení, jehož funkce závisí na elektrickém proudu nebo na elektromagnetickém poli, nebo zařízení k výrobě, přenosu a měření elektrického proudu nebo elektromagnetického pole, které náleží do jedné z 10, resp. 6 skupin elektrozařízení uvedených v příloze č. 7 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Provoz Pelhřimov je na základě smlouvy s kolektivním systémem místem zpětného odběru všech 10, resp. 6 skupin elektrozařízení. Zpětně sebraná elektrozařízení se v provozu soustřeďují a následně jsou v souladu se smlouvou s kolektivním systémem předávána ke zpracování oprávněným osobám. Elektrozařízení v režimu zpětného odběru jsou použitým výrobkem, nikoliv odpadem a nejsou předmětem evidence odpadů.

12 01 01* O/N, 12 01 02* O/N, 12 01 03* O/N a 12 01 04* O/N

Jedná se o výrobní odpady charakteru směsi drobných kovových částí a kapalné složky - emulze, které nejsou běžně do zařízení přijímány. V případě přijetí takových odpadů bude do zařízení umístěn na skladovou plochu tzv. ekologický kontejner s dvojitým dnem a poklopem, ve kterém budou odpady soustřeďovány. Manipulace s odpady bude prováděna za použití rukavic.

12 01 15 – Jiné kaly z obrábění neuvedené pod číslem 12 01 04

Jedná se o výrobní odpad charakteru směsi pevných kovových částí a kapalné složky, který není běžně do zařízení přijímán. V případě přijetí takového odpadu bude do zařízení umístěn na skladovou plochu tzv. ekologický kontejner s dvojitým dnem a poklopem, ve kterém bude odpad soustřeďován. Manipulace s odpadem bude prováděna za použití rukavic.

12 01 17 – Odpadní materiál z otryskávání neuvedený pod číslem 12 01 06

Jedná se o výrobní odpad nesoudržného sypkého charakteru, který není běžně do zařízení přijímán. V případě přijetí takového odpadu do zařízení bude odpad soustřeďován na skladové ploše v uzavřeném nepropustném kontejneru s poklopem, případně v prostoru ocelového přístřešku bez poklopu. Manipulace s odpadem bude prováděna za použití rukavic.

16 01 16 – Nádrže na zkapalněný plyn

Jedná se o kusový kovový odpad, demontovanou část z vozidla. Do zařízení budou přijímány pouze nádrže s vymontovaným ventilem, případně jiným způsobem prokazatelně vyprázdněné.

16 01 21* - Nebezpečné součástky, 17 04 09* - Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami

Nebezpečné součástky a kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami není běžně do zařízení přijímán. V případě přijetí takových odpadů do zařízení budou odpady soustřeďovány v ocelových uzavřených kontejnerech ve skladu barevných kovů nebo v prostoru ocelového přístřešku zabezpečené proti úniku nebezpečných složek. Manipulace s odpady bude prováděna za použití rukavic.

Autovraky

16 01 06 – Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

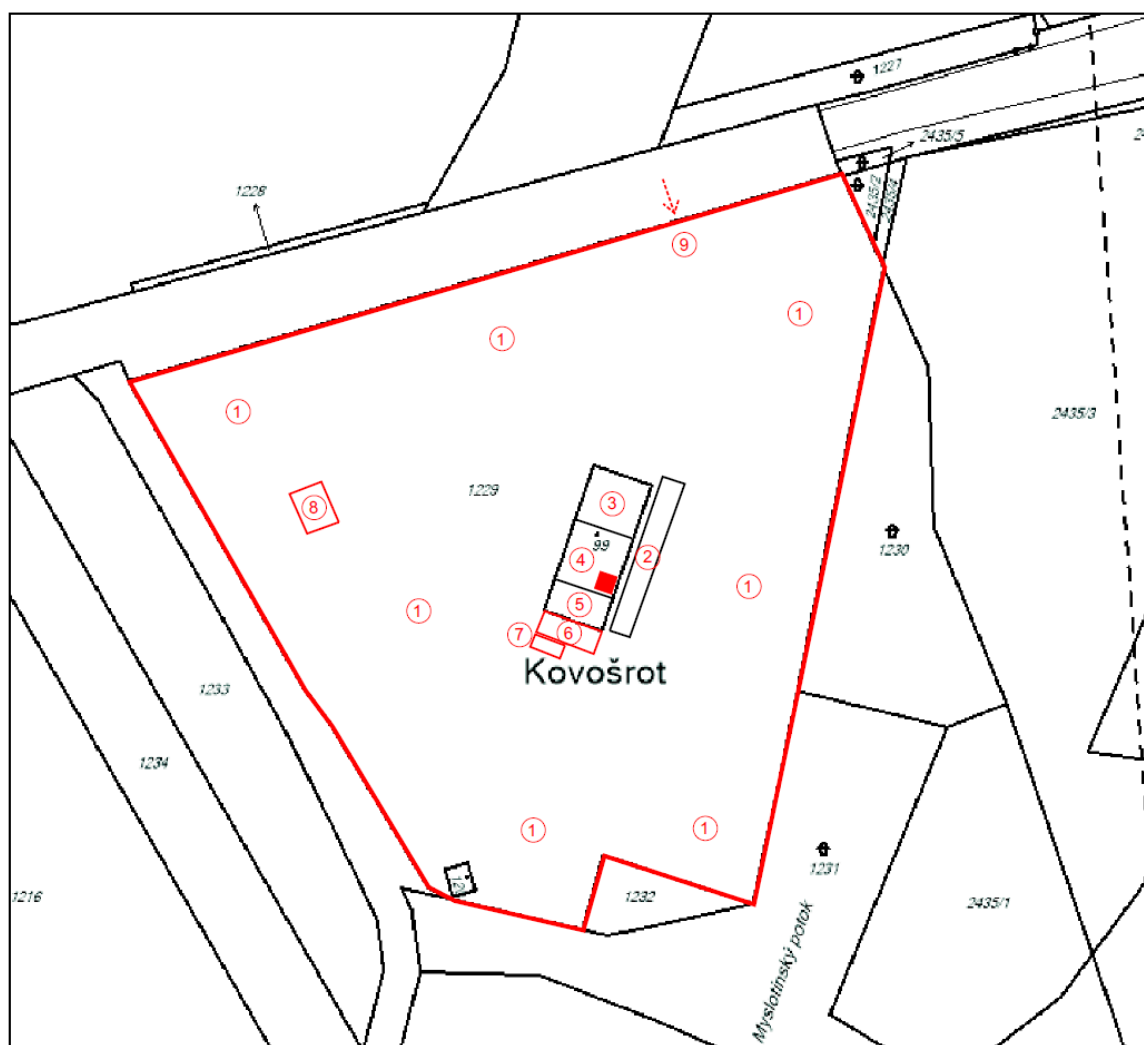
Jedná se o odpad ostatní bez nebezpečných součástí a bez provozních kapalin. V případě přijetí takového odpadu do zařízení bude odpad soustřeďován ve vybrané partii skladové plochy. Půjde pouze o soustřeďování autovraků bez jakékoliv úpravy. Po shromáždění dostatečného počtu autovraků budou autovraky odvezeny mimo areál kovošrotu k finálnímu zpracování.

6.2. Části zařízení

Zařízení se skládá z těchto částí (viz příloha č. IV – situační plán provozu):

- 1) Zpevněná skladová plocha
- 2) Automobilová váha
- 3) Administrativní budova
- 4) Sklad barevných kovů
- 5) Dílna
- 6) Garáž
- 7) Sklad olejů a místo k shromažďování nebezpečných odpadů
- 8) Plechový přístřešek

Obrázek č. 3: Situační plán



Legenda:

↘ hranice provozu Pelhřimov
 4 vymezená část provozu
 uložení havarijní soupravy

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1 skladová plocha | 6 garáž |
| 2 automobilová váha | 7 sklad olejů a shromaždiště NO |
| 3 administrativní budova | 8 plechový přístřešek |
| 4 sklad barevných kovů a sklad NO | 9 vjezd do areálu |
| 5 dílna | |



Vjezd do areálu je ze severní strany ze silnice 1. třídy č. 34. Prakticky celá plocha areálu je zpevněná panely a je určena pro soustředování a k úpravě odpadů. Přibližně uprostřed areálu se na pozemku p.č. st. 99 nachází administrativní budova. Jedná se o zděnou budovu, ve které se nacházejí kancelářské prostory, šatny a sociální zařízení. Součástí budovy je dále kancelář pro obsluhu provozu, kde probíhá příjem odpadů. Na administrativní budovu navazuje hala, jejíž jedna část je využívána jako sklad barevných kovů a sklad nebezpečných odpadů a druhá část jako dílna. Objekt je napojen na veřejnou vodovodní síť. Splaškové vody z objektu jsou doposud akumulovány v nepropustné jímce a odváženy k odstranění. V současné době probíhají přípravné práce ke stavbě ČOV, na kterou je již vydáno stavební povolení.

Při jižní hranici zděného objektu se nachází ocelový montovaný objekt garáže a ocelový sklad se záchytnou jímkou, který slouží jako sklad olejů a shromažďovací místo nebezpečných odpadů. Podél východní strany zděného objektu se nachází automobilová váha.

Při západním okraji areálu se nachází vyvýšená plocha zpevněná panely (rampa). Na rampě je umístěný plechový přístřešek, kde mohou být v určených nádobách soustředovány nebezpečné odpady.

Celý areál provozu kovošrotu Pelhřimov je oplocen se zamykatelnou branou a objekty jsou zabezpečeny elektronickým zabezpečovacím systémem s napojením na PCO.

6.3. Skladovací prostředky

Autovraky kategorie „O“ budou soustředěny na betonovými panely zpevněné ploše v rámci areálu. Skladovat na sobě více než dva autovraky je možné pouze s technickými opatřeními zabezpečujícími jejich stabilitu a bez provozních náplní a dalších nebezpečných látek a nebudou skladovány v poloze na boku nebo střeše.

Železné kovy jsou soustředovány volně nebo v kontejnerech na skladové ploše v areálu. Železné kovy jsou rozříděny podle druhu materiálu dle ČSN 420030 – ocelový a litinový odpad. Na skladové ploše lze soustředovat pouze kovový odpad, který neobsahuje žádné nebezpečné látky. V případě, že se jedná o odpad, jehož soustředování není vhodné ve venkovním prostoru, je uložen do zastřešeného uzamykatelného skladu nebo pod ocelový přístřešek. V takovém případě jsou odpady vybaveny vhodnými nádobami označenými v souladu s přílohou 29 k vyhlášce č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. V blízkosti je vyvěšen identifikační list nebezpečného odpadu.

Neželezné kovy jsou převážně soustředovány ve skladu barevných kovů. Odpady jsou zde dle velikosti a charakteru soustředovány v kovových kontejnerech nebo volně na podlaze. Baterie a akumulátory jsou soustředovány v typizovaných plastových kontejnerech ve skladu barevných kovů, jehož část slouží pro soustředování přijatých nebezpečných odpadů.

Ocelový objekt skladu olejů a místo ke shromažďování nebezpečných odpadů je určen pro soustředování olejů a pro shromažďování nebezpečných odpadů vzniklých vlastní produkcí. Manipulaci s nebezpečnými odpady zajišťuje proškolená obsluha.

Vykoupený papír a plasty jsou soustředovány na skladové ploše v kontejnerech.

Prostředky na soustředování a shromažďování odpadů splňují následující technické požadavky:

a) nádoby jsou odlišeny (tvarově, barevně nebo popisem) od prostředků nepoužívaných pro nakládání s odpady, nebo používaných pro jiné druhy odpadů

b) jsou ochráněny před povětrnostními vlivy, pokud jsou tyto prostředky určeny pro použití mimo chráněné prostory a nejsou-li určeny pouze pro odpady inertní

c) nádoby jsou odolné proti chemickým vlivům odpadů, pro které jsou určeny

d) v případě, že prostředky slouží i jako přepravní obaly, splňují požadavky zvláštních právních předpisů

e) shromažďovací prostředky pro komunální odpad odpovídají příslušným technickým normám

f) prostředky pro kapalné odpady jsou vybaveny záchytnými vanami

g) nádoby odpad chrání před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením, smícháním s jinými druhy odpadů nebo únikem ohrožujícím zdraví lidí nebo životního prostředí

Prostředky a místa pro soustředování/shromažďování odpadů kategorie ostatní jsou písemně označena katalogovým číslem a názvem odpadu.

Prostředky určené pro nebezpečné odpady splňují zároveň tyto technické požadavky:

a) v blízkosti prostředku určeného pro nebezpečný odpad nebo v blízkosti shromažďovacího místa nebo na nich je umístěn identifikační list nebezpečného odpadu

b) na prostředku určeném pro nebezpečný odpad a v místě, kde je soustředován/shromažďován je písemně uvedeno katalogové číslo, název nebezpečného odpadu dále kód a název nebezpečné vlastnosti, nápis „nebezpečný odpad“, výstražný grafický symbol. Označení kódem a názvem nebezpečné vlastnosti, nápisem „nebezpečný odpad“ a výstražným grafickým symbolem se uvádí na označovacím štítku.

Údaje o vlastnostech nebezpečných odpadů

Údaje o vlastnostech nebezpečných odpadů, bezpečností opatření a doporučené pracovní pomůcky při nakládání s nimi jsou popsány v identifikačních listech nebezpečných odpadů. ILNO jsou umístěny v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění na viditelném místě v blízkosti prostředků pro shromažďování a soustředování nebezpečných odpadů.

ILNO jsou vyvěšeny pouze u nebezpečných odpadů, které se v provozu fyzicky nacházejí. Identifikační listy nebezpečných odpadů, které se běžně nevyskytují má k dispozici vedoucí provozu a jsou použity v případě výskytu odpadu.

6.4. Vybavení zařízení

Zařízení určené pro přejímku odpadů

- automobilová váha – nosnost 60 t
- sklonná váha – nosnost 0,5 t

Automobilová váha je umístěna z východní strany administrativní budovy, kde dochází k příjmu odpadů. Váha je napojena na skladový program KLARMANN, v němž je vedena prvotní evidence převzatých odpadů.

Zařízení určené pro transport a úpravu odpadů:

- 2 ks automobilová technika – nákladní vozidla, která jsou vybavena buď hydraulickou nakládací rukou a korbou nebo kontejnerem a natahovacím zařízením dle potřeby
- 1 ks kolový nakladač s drapákem (FUCHS 340)
- 1 ks mobilní hydraulické nůžky (ŽĎAS)

- 2 ks vysokozdvížné vozíky (YELE, Litostroj VZV)
- pálicí soupravy (PB)
- hydraulický lis
- kontejnery

6.5. Sociální zázemí

Součástí provozu je administrativní budova, která slouží i jako šatny a sociální zařízení pro zaměstnance. Pitná voda je dodávána z městského řádu.

6.6. Zabezpečení zařízení

Celý areál provozu Pelhřimov je oplocen se zamykatelnou branou a objekty jsou zabezpečeny elektronickým zabezpečovacím systémem s napojením na PCO.

Cenné druhy odpadů jsou soustředovány v uzamykatelném skladu barevných kovů.

Nebezpečné odpady jsou soustředovány a shromažďovány ve skladu barevných kovů a ve skladu olejů a místě k shromažďování nebezpečných odpadů v nádobách určených pro daný typ nebezpečného odpadu. V případě kapalných odpadů jsou prostředky pro shromažďování a soustředování vybaveny záchytnými vanami.

Železný odpad je soustředován a shromažďován volně na zpevněných plochách nebo v kontejnerech. Jedná se suchý, čistý odpad, který neobsahuje žádné nebezpečné látky.

Provoz Pelhřimov je vybaven několika baleními sanačního materiálu – sypkého sorbentu (např. vapex, absodan), který je uložen ve skladu barevných kovů. V zařízení se nachází havarijní souprava, a to ve skladu barevných kovů.

6.7. Počet pracovních sil, směnnost

Provoz zařízení bude i nadále provozován výhradně v pracovní dny a výhradně v denní dobu. Otevírací doba je od Po do Pá: 06:00 - 14:30.

Provoz je jednosměnný, výjimečně v prodloužené směně probíhá úprava odpadů.

Celkem tedy bude zařízení v provozu cca 250 pracovních dnů v roce tj. cca 2 000 hod/rok.

Dovoz odpadů a jejich expedice bude korespondovat s otevírací dobou zařízení.

Počet vlastních zaměstnanců na provozovně je 5 (vedoucí, příjem odpadů, řidič nakladače, řidiči NA). Další pracovníci (externisté) v areálu pracují v rámci subdodávek (např. palič).

Servisní práce budou zajišťovat jednak odborné servisní firmy, drobnější opravy zajistí vlastní zaměstnanci společnosti v příslušných prostorách.

7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

Zahájení: 2019
Ukončení: trvalý provoz

8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

Kraj: Vysočina
Obec: Pelhřimov

9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 9A ODS. 3 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT

Tabulka č. 1: Navazující rozhodnutí

Řízení/rozhodnutí	Zákonná úprava	Příslušný správní úřad
Rozhodnutí – souhlas k provozu zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů (způsobem R12)	185/2001 Sb., § 14, odst. 1	KÚ Kraje Vysočina

II. Údaje o vstupech

- využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody (odběr a spotřeba), surovinových a energetických zdrojů, a biologické rozmanitosti

1. PŮDA

Tabulka č. 2: Pozemky v ploše zařízení

Číslo parcely	k.ú.	Výměra parcely (m ²)	Druh pozemku dle KN / způsob využití
1229	Myslotín	9 503	ostatní plocha / manipulační plocha
99		261	zastavěná plocha a nádvoří
120		19	
Celkem		9 783	

ZPF

Záměr neznamená zábor zemědělských půd na pozemcích ZPF.

PUPFL

Záměr neznamená zábor lesních půd na pozemcích PUPFL.

2. VODA

Pitná voda

Pitná voda se do areálu zavází jako balená (v PET lahvích a v barelech). V provozu (celkem cca 250 směn/rok) předpokládáme při uvažovaném celkovém množství pracovníků (5) spotřebu pitné vody k pití 3 750 l/rok (tj. 3 litry na 1 zaměstnance a směnu).

Pitná voda z městského řadu slouží k mytí v sociálním zázemí provozu.

V příloze č. 12 k vyhlášce č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon o vodovodech a kanalizacích, je uvedeno směrné číslo roční spotřeby vody pro provozy s výtoky, WC a přípravou teplé vody v průtokovém ohříváči s možností sprchování teplou vodou u provozoven s nečistým provozem 40 m³ na zaměstnance a směnu a rok. Toto číslo lze použít pro odhad spotřeby koupelové vody v areálu kovošrotu, která by činila cca 200 m³ vody ročně. Skutečná hodnota však je mnohem nižší, na základě dat z odečtů z minulosti se pohybuje kolem 30 - 40 m³/rok.

Dešťové vody

Do areálu vnikají dešťové vody. Průtok dešťových vod v l/s:

Plocha areálu: 9783 m²

Koeficient odtoku: 0,8

$Q = 0,9783 \times 0,8 \times 150 = 117 \text{ l/s}$

Roční produkce dešťových vod:

Průměrné roční srážky: 650 mm

$0,9783 \times 650 \times 0,8 = 509 \text{ m}^3/\text{rok}$

Dešťové vody ze střech stavebních objektů zázemí provozovny kovošrotu jsou gravitačně svedeny dešťovou kanalizací do blízké vodoteče Myslotínského potoka protékajícího podél východní strany areálu kovošrotu.

Dešťové vody ze zpevněných ploch jsou gravitačně svedeny k východu do okolních nezpevněných ploch, kde zasakují, dešťová kanalizace v areálu zbudována není.

Dešťové vody z nezpevněných ploch jsou v místě zasakovány.

Technologická voda

V technologickém procesu není voda používána.

3. SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

Pohonné hmoty (nafta)

Při provozu bude využívána mechanizace vybavená spalovacími motory, tudíž budou spotřebovávány pohonné hmoty (nafta).

Tabulka č. 3: Spotřeba nafty strojů

Stroj	Činnost	Spotřeba nafty		
		litrů / MTH	MTH/rok	litrů /rok
Kolový nakladač s drapákem	Manipulace s odpady	15	820	12 300
Mobilní hydraulické nůžky	Úprava železného odpadu	9,5	500	4 750
VZV (YELE)	Manipulace s odpady	4	250	1 000
VZV (Litostroj)	Manipulace s odpady	5,7	30	171
Celkem				18 221

Pozn.: spotřeba nafty odpovídá maximální uvažované kapacitě

Společnost KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. vlastní 2 nákladní automobily.

- SCANIA P 420 CB6x4 (nosnost solo NA 12 t, nosnost soupravy 25 t)
- MAN TGS 26.440 6x4 BL (nosnost solo NA 12 t, nosnost soupravy 25 t)

Firemní NA tankovat v areálu nebudou, budou využívat veřejné ČS PHM. Ani NA externích dopravců tankovat v ZÚ nebudou, proto pro ně výpočet spotřeby paliv nebyl prováděn.

Palivo je v areálu skladováno v provozním množství v kanystrech a dle potřeby doplňováno. Tankování techniky probíhá na zpevněné ploše z kanystru přímo do nádrže stroje. Ani v budoucnu se nepředpokládá žádná změna.

Mazadla

V objektu zázemí (sklad olejů) jsou skladovány provozní množství olejů a mazadel, aby bylo možné průběžné doplňování a mazání mechanismů.

Výměna olejů a provozních náplní (hydraulická kapalina apod.) je a bude prováděna i nadále vyškolenými pracovníky firmy v odpovídajících prostorách.

Veškerá likvidace použitých olejů je a bude i nadále prováděna autorizovanou firmou s povolením k nakládání s nebezpečnými odpady. V objektu je umístěn i sklad použitých olejů.

Roční spotřeba olejů je cca 60 l/rok, spotřeba mazadel 10 kg/rok a hydraulické kapaliny cca 30 l/rok.

Elektrická energie

Provoz je elektrifikován. El. energie je využívána v objektech zázemí i technologickými zařízeními (lis aj.). El. energie je dále využívána v objektech zázemí k vytápění, ohřevu vody, běžnými spotřebiči, k osvětlení apod. Roční spotřeba elektrické energie za celý provoz činí cca 20 MWh (3.3 VT + 16.6 NT) a v budoucnu nedojde k navýšení.

Plyn

Plyn zaveden do provozovny není a s plynofikací místa se neuvažuje.

Na provozu dochází k tzv. pálení šrotu. Toto se provádí pomocí pálicí soupravy (autogen), která se skládá ze 2 ks technických plynů (propan – butan, event. acetylen + kyslík) a vhodného hořáku. Průměrná spotřeba technických plynů na 1 t napáleného železa je 0,6 kg propanu – butanu a 20 l kyslíku. Externí zaměstnanec (palič) provádí řezání 15 dní v měsíci tzn. 180 dnů v roce. Spotřeba je 430 kg PB/rok a 14 500 l kyslíku/rok.

Odpady vstupující do zařízení

Tabulka č. 4: Převzaté odpady kategorie „O“

Kat. č.	Název odpadu	Původ
02 01 10	Kovové odpady	sběr a výkup
03 03 07	Mechanicky oddělený výmět z rozvlákňování odpadního papíru a lepenky	sběr a výkup
03 03 08	Odpady ze třídění papíru a lepenky určené k recyklaci	sběr a výkup
10 02 01	Odpady ze zpracování strusky	sběr a výkup
10 02 02	Nezpracovaná struska	sběr a výkup
10 02 10	Okuje z válcování	sběr a výkup
10 03 02	Odpadní anody	sběr a výkup
10 03 16	Jiné stěry neuvedené pod číslem 10 03 05	sběr a výkup
10 03 22	Jiný úlet a prach (včetně prachu z kulových mlýnů) neuvedené pod číslem 10 03 21	sběr a výkup
10 05 01	Strusky (z prvního a druhého tavení)	sběr a výkup
10 05 04	Jiný úlet a prach	sběr a výkup
10 05 11	Jiné stěry a pěny neuvedené pod číslem 10 05 10	sběr a výkup
10 06 01	Strusky (z prvního a druhého tavení)	sběr a výkup
10 06 02	Pěna a stěry (z prvního a druhého tavení)	sběr a výkup
10 06 04	Jiný úlet a prach	sběr a výkup
10 07 01	Strusky (z prvního a druhého tavení)	sběr a výkup
10 07 02	Pěna a stěry (z prvního a druhého tavení)	sběr a výkup
10 07 04	Jiný úlet a prach	sběr a výkup
10 08 04	Úlet a prach	sběr a výkup
10 08 09	Jiné strusky	sběr a výkup
10 08 11	Jiné stěry a pěny neuvedené pod číslem 10 08 10	sběr a výkup
10 08 14	Odpadní anody	sběr a výkup
10 09 03	Pecní struska	sběr a výkup
10 09 06	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod č. 10 09 05	sběr a výkup
10 09 08	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod č. 10 09 07	sběr a výkup
10 09 12	Jiný úlet neuvedený pod číslem 10 09 11	sběr a výkup
10 10 03	Pecní struska	sběr a výkup
10 10 06	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod č. 10 10 05	sběr a výkup
10 10 08	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod č. 10 10 07	sběr a výkup
10 10 12	Jiný úlet neuvedený pod číslem 10 10 11	sběr a výkup
11 02 03	Odpady z výroby anod pro vodné elektrolytické procesy	sběr a výkup
11 02 06	Odpady z hydrometalurgie mědi neuvedené pod číslem 11 02 05	sběr a výkup
11 05 01	Tvrký zinek	sběr a výkup
11 05 02	Zinkový popel	sběr a výkup
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	sběr a výkup
12 01 02	Úlet železných kovů	sběr a výkup
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	sběr a výkup
12 01 04	Úlet neželezných kovů	sběr a výkup

12 01 13	Odpady ze svařování	sběr a výkup
12 01 15	Jiné kaly z obrábění neuvedené pod číslem 12 01 14	sběr a výkup
01 17	Odpadní materiál z otryskávání neuvedený pod číslem 12 01 16	sběr a výkup
12 01 21	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20	sběr a výkup
12 01 99	Odpady jinak blíže neurčené – výrobní železný a ocelový odpad kusový	sběr a výkup
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	sběr a výkup
15 01 02	Plastové obaly	sběr a výkup
15 01 03	Dřevěné obaly	sběr a výkup
15 01 04	Kovové obaly	sběr a výkup
15 01 05	Kompozitní obaly	sběr a výkup
15 01 06	Směsné obaly	sběr a výkup
16 01 06	Autovraky zbažené kapalin a jiných nebezpečných součástí	sběr a výkup
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	sběr a výkup
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	sběr a výkup
16 01 17	Železné kovy	sběr a výkup
16 01 18	Neželezné kovy	sběr a výkup
16 01 19	Plasty	sběr a výkup
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	sběr a výkup
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené – kusový kovový odpad pocházející z vyřazených vozidel a z jejich údržby	sběr a výkup
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13/ Pouze odpady, které nepodléhají povinnosti zpětného odběru a odděleného sběru elektroodpadů a nespádají pod působnost dílu 8 zákona o odpadech	sběr a výkup
16 02 16	Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15 / Pouze odpady, které nepodléhají zpětnému odběru a oddělenému sběru elektroodpadů a nespádají pod působnost dílu 8 zákona o odpadech	sběr a výkup
16 06 05	Jiné baterie a akumulátory/ Pouze v případě, kdy nepodléhají povinnosti zpětného odběru či odděleného sběru	sběr a výkup
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium, nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	sběr a výkup
16 08 03	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů jinak blíže neurčené	sběr a výkup
16 11 02	Jiné vyzdívky na bázi uhlíku a žáruvzdorné materiály z metalurgických procesů neuvedené pod číslem 16 11 01	sběr a výkup
16 11 04	Jiné vyzdívky a žáruvzdorné materiály z metalurgických procesů neuvedené pod číslem 16 11 03	sběr a výkup
16 11 06	Jiné vyzdívky a žáruvzdorné materiály z nemetalurgických procesů neuvedené pod číslem 16 11 05	sběr a výkup
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	sběr a výkup
17 04 02	Hliník	sběr a výkup
17 04 03	Olovo	sběr a výkup
17 04 04	Zinek	sběr a výkup
17 04 05	Železo a ocel	sběr a výkup
17 04 06	Cín	sběr a výkup
17 04 07	Směsné kovy	sběr a výkup
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	sběr a výkup
19 01 02	Železné materiály získané z pevných zbytků po spalování	sběr a výkup
19 10 01	Železný a ocelový odpad	sběr a výkup
19 10 02	Neželezný odpad	sběr a výkup
12 01	Papír a lepenka	sběr a výkup
19 12 02	Železné kovy	sběr a výkup
19 12 03	Neželezné kovy	sběr a výkup
19 12 04	Plasty a kaučuk	sběr a výkup
20 01 01	Papír a lepenka	sběr a výkup
20 01 34	Baterie a akumulátory neuvedené pod číslem 20 01 33/ Pouze v případě, kdy nepodléhají povinnosti zpětného odběru či odděleného sběru	sběr a výkup
20 01 39	Plasty	sběr a výkup
20 01 40	Kovy	sběr a výkup

Tabulka č. 5: Převzaté odpady kategorie „N“

Kat. č.	Název odpadu	Původ
12 01 01 O/N	Piliny a třísky železných kovů	sběr a výkup
12 01 02 O/N	Úlet železných kovů	sběr a výkup
12 01 03 O/N	Piliny a třísky neželezných kovů	sběr a výkup
12 01 04 O/N	Úlet neželezných kovů	sběr a výkup
15 01 11*	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	sběr a výkup
16 01 17 O/N	Železné kovy	sběr a výkup
16 01 18 O/N	Neželezné kovy	sběr a výkup
16 01 21*	Nebezpečné odpady neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	sběr a výkup
16 06 01*	Olovené akumulátory	sběr a výkup
16 06 02*	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory/ Pouze v případě, kdy nepodléhají povinnosti zpětného odběru či odděleného sběru	sběr a výkup
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	sběr a výkup
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	sběr a výkup
20 01 33*	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie/ Pouze v případě, kdy nepodléhají povinnosti zpětného odběru či odděleného sběru	sběr a výkup

Podrobné údaje k vybraným převzatým odpadům: odpady níže uvedených katalogových čísel odpadů budou do zařízení přijímány pouze formou výkupu, tj. odpady budou od dodavatelů kupovány za sjednanou „pozitivní“ cenu. Jedná se o odpady obsahující takový významný kovový podíl, který umožní jejich další předání konečnému zpracovateli k materiálovému využití.

10 02 01, 10 02 02, 10 02 10

Jedná se o odpady z hutnictví železa a oceli. Odpady jsou kusové o velikosti jednotek až desítek centimetrů. V případě jednorázové nebo první z řady dodávek bude před přijetím odpadů ověřen obsah kovového podílu v odpadu.

10 03 02

Jedná se o kusový odpad (odpadní výrobky) z pyrometalurgie hliníku o velikosti jednotek centimetrů až více než jednoho metru. V případě jednorázové nebo první z řady dodávek bude před přijetím odpadů ověřen obsah kovového podílu v odpadu.

10 03 16, 10 05 11, 10 06 02, 10 07 02, 10 08 11

Jedná se o odpady z pyrometalurgie barevných kovů (hliníku, zinku, mědi a jiných neželezných kovů), které mají převážně sytký hrubozrnný až jemnozrnný (prachovitý) charakter. V případě jednorázové nebo první z řady dodávek bude před přijetím odpadů ověřen obsah kovového podílu v odpadu.

10 03 22, 10 05 04, 10 06 04, 10 07 04, 10 08 04, 10 09 12

Jedná se o odpady z pyrometalurgie barevných kovů (hliníku, zinku, mědi a jiných neželezných kovů) a ze slévání železných odlitků, které mají převážně jemnozrnný (prachovitý) charakter. Pro každou jednotlivou dodávku těchto odpadů bude od dodavatele převzata písemná informace o odpadech, včetně protokolů o zkouškách a protokolů o odběrech vzorků ne starších 3 měsíců, kterými bylo ověřeno splnění vlastností rozhodných pro předpokládaný způsob konečného využití odpadů. Při předání odpadů ke konečnému využití bude ověřena kvalita odpadů zkouškami provedenými akreditovanou laboratoří v rozsahu ukazatelů a vlastností rozhodných pro příjem daného odpadu do příslušného zařízení, a to na vzorcích reprezentujících vždy celou dodávku odpadu.

10 05 11, 10 06 01, 10 07 01, 10 08 09, 10 09 03, 10 10 03, 10 10 12

Jedná se o odpady z pyrometalurgie barevných kovů (zinku, mědi a jiných neželezných kovů), drahých kovů a ze slévání odlitků železných a neželezných kovů. Odpady jsou kusové o velikosti

jednotek až desítek centimetrů. V případě jednorázové nebo první z řady dodávek bude před přijetím odpadů ověřen obsah kovového podílu v odpadu.

10 09 06, 10 09 08, 10 10 06, 10 10 08

Jedná se o odpady ze slévání odlitků železných a neželezných kovů. Odpady jsou kusové o velikosti desítek centimetrů. V případě jednorázové nebo první z řady dodávek bude před přijetím odpadů ověřen obsah kovového podílu v odpadu.

11 02 03, 11 02 06

Jedná se o odpady z pyrometalurgie mědi. Odpady mají kusový charakter o velikosti jednotek až desítek centimetrů. V případě jednorázové nebo první z řady dodávek bude před přijetím odpadů ověřen obsah podílu mědi v odpadu.

11 05 01

Jedná se o odpad ze žárového zinkování. Odpad má kusový charakter o velikosti jednotek až desítek centimetrů. V případě jednorázové nebo první z řady dodávek bude před přijetím odpadů ověřen obsah podílu zinku v odpadu.

11 05 02

Jedná se o odpady ze žárového zinkování. Odpady mají sypký jemnozrný charakter (prach). V případě jednorázové nebo první z řady dodávek bude před přijetím odpadů ověřen obsah podílu zinku v odpadu.

16 11 02, 16 11 04, 16 11 06

Jedná se o odpady vyzdívek a žáruvzdorných materiálů z metalurgických a nemetalurgických procesů. Odpady mají kusový charakter o velikosti desítek centimetrů. V případě jednorázové nebo první z řady dodávek bude před přijetím odpadů ověřen obsah kovového podílu v odpadu.

16 01 06

Rozsah vykupovaných odpadů se oproti v současnosti povoleným přijímaným odpadům nezmění, vyjma rozšíření v kategorii „O“ o katalogové číslo 16 01 06.

Dále dojde k navýšení množství přijímaných odpadů, a to k navýšení kapacity provozovaného zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů na celkovou kapacitu zařízení 20 000 t/rok (z 8 000 t/rok), z čehož zpracovatelská kapacita zařízení se předpokládá 15 000 t/rok (původně 6 000 t/rok). Zbývajících 5 000 t/rok (původně 2 000 t/rok) bude v zařízení pouze soustředováno a následně odvezeno mimo areál kovošrotu Pelhřimov k finálnímu zpracování. Zvýší se plánovaná denní zpracovatelská kapacita na 65 t (z 25 t). Maximální okamžitá kapacita zařízení 1 550 t zůstane nezměněna.

4. BIOLOGICKÁ ROZMANITOST

Zájmová plocha areálu kovošrotu Pelhřimov je plochou biologicky zcela nerozmanitou. Jde jednak panely zpevněnou intenzivně využívanou manipulační a skladovací plochu bez vegetace a o provozní objekty.

V areálu se tedy nenachází žádné přírodní nebo přírodě blízké biotopy, žádné stromy. Areál kovošrotu není zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. Areál nezasahuje do soustavy NATURA 2000, není EVL ani ptačí oblastí. Areál nezasahuje žádný prvek ÚSES. V areálu není žádný významný krajinný prvek (VKP).

Z hlediska biologické rozmanitosti nedojde oproti současnosti v důsledku realizace záměru k žádné změně.

5. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

Záměr nebude klást nové nároky na výstavbu dopravní infrastruktury. Expedice výrobků bude probíhat i nadále stávajícím areálovým výjezdem na I/34. I nadále se bude využívat stávající veřejná dopravní síť jako doposud.

Dovoz odpadů

Dovoz odpadů bude i nadále výhradně automobily po síti veřejných komunikací. Převážná část odpadů je přivážena po I/34 od Pelhřimova (60 %), od Českých Budějovic je naváženo cca 40 % přijímaných odpadů.

Dovoz zajišťují z 90 % nákladní automobily, a to jednak vlastní 2 ks NA společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. (SCANIA, MAN) a jednak NA zákazníků (event. smluvních dopravců). Z hlediska tonáže NA jde při přepravě z 50 % tonáže o návěsové soupravy (25 t), z 25 % o solo NA (12 t) z 15 % o lehké NA (do 3,5 t).

Pouze zbývajících přibližně 10 % odpadů je naváženo osobními automobily s přívěsem (0,5 t), protože jednoznačně převažuje výkup od právnických osob.

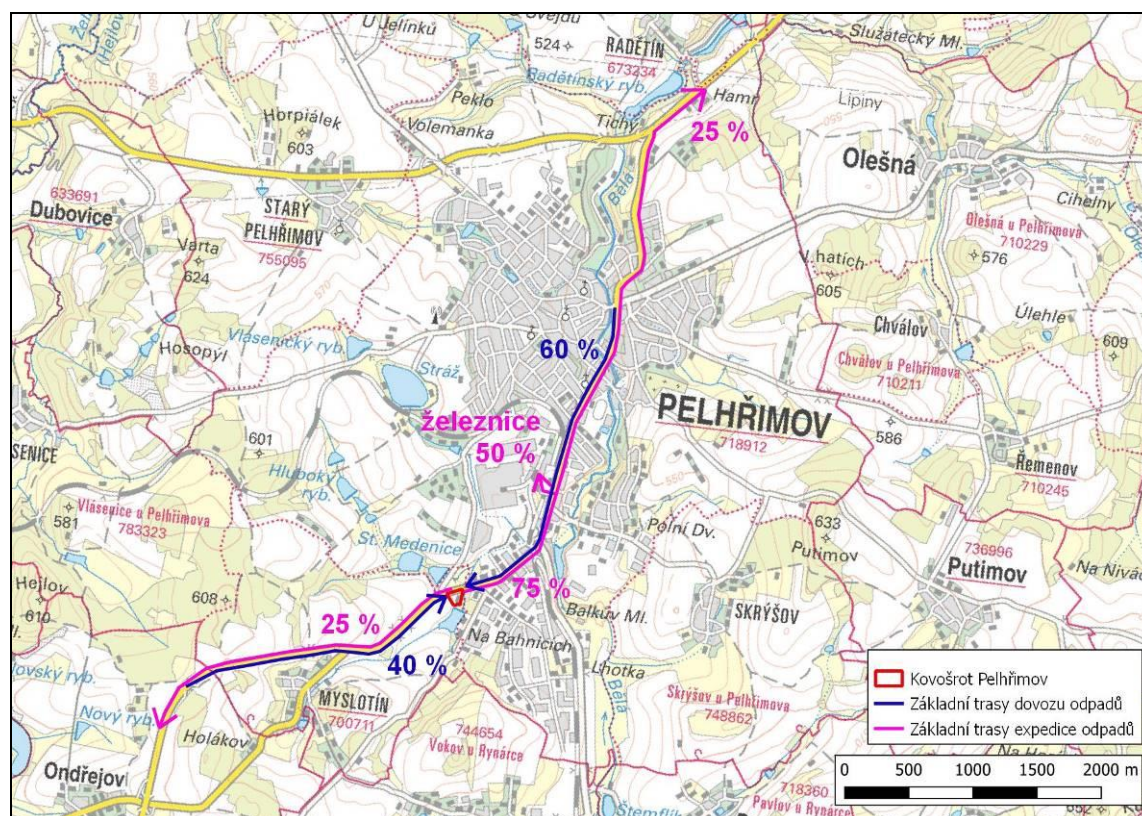
Expedice odpadů

Z provozovny Pelhřimov budou odpady dále předávány k dalšímu využití oprávněné osobě. Expedice bude zajištěna výhradně NA (2 vlastními i externími). Z hlediska tonáže NA půjde při expedici ze 70 % o návěsové soupravy (25 t) a z 30 % o solo NA (12 t).

Přibližně 50 % veškerých odpadů bude přeloženo na železniční vagony (55 t) na nedalekém vlakovém nádraží v Pelhřimově, cca 25 % odpadů bude expedováno směrem na D1 a cca 25 % odpadů bude expedováno ve směru na České Budějovice.

Na následujícím obrázku je znázorněno dopravní rozložení při návozu odpadů a jejich expedici k dalšímu využití.

Obrázek č. 4: Rozložení směrů dovozu a expedice odpadů



Část dopravy odpovídající výši současného provozu je již součástí stávající dopravy, navýšení kapacity zařízení z 8000 t/rok na 20000 t/rok nebude znamenat s ohledem na intenzitu dopravy na I/34 významnější nárůst.

Tabulka č. 6: Výsledky sčítání dopravy ŘSD 2016 – silnice I/34 (úsek 2-1091) – směr Pelhřimov

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 2-1091) ... význam zkratek															
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	918	207	72	148	25	408	47	0	6	26	1 857	7 214	100	9 171
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	1 156	261	92	186	32	521	54	0	8	33	2 343	7 495	93	9 931
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	324	73	22	52	8	125	29	0	2	9	644	6 514	117	7 275
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											195			1 048
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											190			822
Těžká nákladní vozidla - TNV															
Hodnota TNV	voz/den														1 598
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											5 557	1 048	326	6 931
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1 192	142	81	1 415
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											565	162	98	825
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									1 185	149	63	82	8	1 487
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.88	1.08	0.81	64.36
Intenzita cyklistické dopravy															
Cyklistická doprava	cyklo/den														56

Tabulka č. 7: Výsledky sčítání dopravy ŘSD 2016 – silnice I/34 (úsek 2-1090) – směr ČB

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 2-1090) ... význam zkratek															
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	522	153	31	101	28	239	36	0	4	5	1 119	4 540	46	5 705
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	657	193	40	127	36	305	42	0	5	6	1 411	4 717	43	6 171
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	184	54	10	36	9	73	22	0	1	2	391	4 100	54	4 545
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											99			542
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											96			491
Těžká nákladní vozidla - TNV															
Hodnota TNV	voz/den														992
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											3 487	638	193	4 318
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											748	86	48	882
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											351	97	58	506
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h									743	85	43	48	6	925
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.03	1.03	1.00	61.39
Intenzita cyklistické dopravy															
Cyklistická doprava	cyklo/den														22

Význam použitých zkratk:

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěšové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-] BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
GAMA	ALFA/BETA [-]
C	Cyklisté [cyklo/den]

Dovoz i expedice odpadů bude probíhat celoročně (cca 250 dnů za rok) i v zimních měsících, a to v jedné směně.

Odpady budou naváženy a expedovány od Po do Pá: 06:00 - 14:30.

Tabulka č. 8: Stávající četnost průměrného dopravního zatížení z jednotlivých směrů (dovoz odpadů)

Stav	Směr	Objem (t)	Rozložení dle nákladních automobilů (% , t, NA/rok, NA/den)				Celkem
			Soupravy (25 t)	NA solo (12 t)	LNA (3,5 t)	OA (0,5 t)	
60 %	Pelhřimov	4 800	50 %	25 %	15 %	10 %	100 %
			2 400 t	1 200 t	720 t	480 t	4 800 t
			96 NA/rok	100 NA/rok	206 NA/rok	960 OA/rok	1 362 aut/rok
			0,4 NA/den	0,4 NA/den	0,8 NA/den	3,9 OA/den	do 7 aut/den
40%	České Budějovic	3 200	50 %	25 %	15 %	10 %	100 %
			1 600 t	800 t	480 t	320 t	3 200 t
			64 NA/rok	67 NA/rok	137 NA/rok	914 OA/rok	1 182 aut/rok
			0,3 NA/den	0,3 NA/den	0,6 NA/den	3,7 OA/den	do 7 aut/den

Vzhledem k velmi nízkému dopravnímu zatížení areálu kovošrotu jsou celkové hodnoty současného provozu zaokrouhleny směrem nahoru a denně lze v průměru očekávat intenzitu dovozu od Pelhřimova do 7 automobilů (tj. do 14 jízd) a ve směru od Českých Budějovic obdobně do 7 automobilů (do 14 jízd). Od Pelhřimova dále přijíždí cca 5 OA zaměstnanců.

Tabulka č. 9: Předpokládaná četnost dopravního zatížení z jednotlivých směrů (dovoz odpadů)

Stav	Směr	Objem (t)	Rozložení dle nákladních automobilů (% , t, NA/rok, NA/den)				Celkem
			Soupravy (25 t)	NA solo (12 t)	LNA (3,5 t)	OA (0,5 t)	
60 %	Pelhřimov	12 000	50 %	25 %	15 %	10 %	100 %
			6 000 t	3 000 t	1 800 t	1 200 t	12 000 t
			240 NA/rok	250 NA/rok	514 NA/rok	2400 OA/rok	3 404 aut/rok
			1 NA/den	1 NA/den	2,1 NA/den	9,6 OA/den	14 aut/den
40%	České Budějovic	8 000	50 %	25 %	15 %	10 %	100 %
			4 000 t	2 000 t	1 200 t	800 t	8 000 t
			160 NA/rok	167 NA/rok	343 NA/rok	1600 OA/rok	2 270 aut/rok
			0,6 NA/den	0,7 NA/den	1,4 NA/den	6,4 OA/den	11 aut/den

Navýšení intenzity dopravy odpovídá navýšení kapacity zařízení. Z hlediska automobilů za rok to je od Pelhřimova navýšení z 1362 aut rok na max. 3404 aut za rok (tzn. o 2042 automobilů/rok), ve směru od Českých Budějovic tzn. znamená navýšení z 1182 aut rok na 2270 aut za rok (tzn. o 1088 automobilů/rok). Z hlediska zaměstnanců se situace nezmění, i nadále bude od Pelhřimova přijíždět cca 5 OA.

Ani v budoucnu po zkapacitnění tedy nelze předpokládat významnější zatížení velmi intenzivně zatížené komunikace I/34 v důsledku nárůstu odpadů do zařízení.

Tabulka č. 10: Stávající četnost dopravního zatížení do jednotlivých směrů (expedice odpadů)

Stav	Směr	Objem	Rozložení dle nákladních automobilů (% , t, NA/rok, NA/den)		Celkem
		(t)	Soupravy (25 t)	NA solo (12 t)	
50 %	Pelhřimov (železniční stanice)	4 000	70 %	30 %	100 %
			2 800 t	1 200 t	4 000 t
			112 NA/rok	100 NA/rok	212 NA/rok
			0,5 NA/den	0,4 NA/den	do 2 NA/den
25 %	Pelhřimov (směr D1)	2 000	70 %	30 %	100 %
			1 400 t	600 t	2 000 t
			56 NA/rok	50 NA/rok	105 NA/den
			0,2 NA/den	0,2 NA/den	do 2 NA/den
25%	České Budějovic	2 000	70 %	30 %	100 %
			1 400 t	600 t	2 000 t
			56 NA/rok	50 NA/rok	105 NA/den
			0,2 NA/den	0,2 NA/den	do 2 NA/den

Vzhledem k velmi nízké kapacitě zařízení je i expedice odpadů v současné době nízká, ve směru na Pelhřimov to je 317 NA/rok, z čehož 212 NA/rok jede pouze k blízké železniční stanici a 105 NA/rok pokračuje přes Pelhřimov k D1. Ve směru na České Budějovice roční expedice znamená cca 105 NA/rok. Expedice je výhradně těžkými nákladními automobily (25 t a 12 t).

Tabulka č. 11: Předpokládaná četnost dopravního zatížení do jednotlivých směrů (expedice odpadů)

Stav	Směr	Objem	Rozložení dle nákladních automobilů (% , t, NA/rok, NA/den)		Celkem
		(t)	Soupravy (25 t)	NA solo (12 t)	
50 %	Pelhřimov (železniční stanice)	10 000	70 %	30 %	100 %
			7 000 t	3 000 t	10 000 t
			240 NA/rok	250 NA/rok	490 NA/rok
			1 NA/den	1 NA/den	2 NA/den
25 %	Pelhřimov (směr D1)	5 000	70 %	30 %	100 %
			3 500 t	1 500 t	5 000 t
			120 NA/rok	125 NA/rok	245 NA/den
			0,5 NA/den	0,5 NA/den	do 2 NA/den
25%	České Budějovic	5 000	70 %	30 %	100 %
			3 500 t	1 500 t	5 000 t
			120 NA/rok	125 NA/rok	245 NA/den
			0,5 NA/den	0,5 NA/den	do 2 NA/den

I nadále bude expedováno pouze těžkými nákladními automobily (25 t a 12 t). Ve směru na Pelhřimov dojde k navýšení z 317 NA/rok na 735 NA/rok (z čehož 490 NA/rok pojedou pouze k blízké železniční stanici a 245 NA/rok pokračuje přes Pelhřimov k D1). Ve směru na České Budějovice roční expedice znamená navýšení z 105 NA/rok na 245 NA/rok.

III. Údaje o výstupech

1. OVZDUŠÍ

Technika provozovaná v zařízení

V areálu budou i nadále provozovány zdroje, jenž emitují škodliviny do ovzduší:

- a) Výfuk kolového nakladače (Manipulace s odpady)
- b) Výfuk mobilních hydraulických nůžek (Úprava železného odpadu)
- c) Výfuk VZV YELE (Manipulace s odpady)
- d) Výfuk VZV Litostroj (Manipulace s odpady)
- e) Palíci souprava PB (Úprava šrotu)

Za bodové zdroje se z hlediska rozptylu emisí považují zejména komíny a výduchy, jejichž rozměr je zanedbatelný oproti vzdálenostem, ve kterých se počítá znečištění ovzduší.

Za bodové zdroje emisí lze proto považovat i výfuky naftových motorů mechanismů (nakladač, VZV), dieselagregátu pohánějícího nůžky a obslužných NA při nakládce a vykládce, které jsou víceméně na jednom místě, nebo jejich pohyb je zanedbatelný oproti vzdálenostem, ve kterých se počítá znečištění ovzduší.

Společnost KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. vlastní 2 nákladní automobily (SCANIA a MAN). NA jsou provozovány buď samostatně nebo v soupravě. NA jsou vybavené hydraulickou nakládací rukou a korbou nebo kontejnerem a natahovacím zařízením. NA navážejí odpady, skládají je na určeném místě a opět je z areálu dle potřeby odváží. NA se nakládají sami rukou nebo nakladačem.

Výsledky výpočtu emisí z jednotlivých zdrojů v areálu

Pro výpočet emisí z naftových motorů byly použity emisní faktory produkce škodlivin z pístových vznětových motorů uvedené níže v tabulce a následující předpoklady:

Tabulka č. 12: Emisní faktory pístových vznětových motorů

Emisní faktor [g.l ⁻¹ nafty]					
NO _x	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	Benzen	BaP 10 ⁻⁶
22,512	5,04	0,6972	0,5628	0,1366	115,2544

Podíl frakce PM₁₀ resp. PM_{2,5} na celkových emisích TZL byl uvažován 83 %, resp. 67 % (Metodický pokyn MŽP, odboru ochrany ovzduší, pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, internetové stránky MŽP).

V následujícím textu je uveden odborný odhad množství emisí do ovzduší.

Ad a) Výfuk kolového nakladače (Manipulace s odpady)

Spotřeba nafty je 15 l/MTH, 12 300 l/rok.

Provoz nakladače průměrně 250 dnů/rok po dobu 3,5 hodin denně, tj. celkem 820 hod/rok.

Ad b) Výfuk mobilních hydraulických nůžek (Úprava železného odpadu)

Spotřeba nafty je 9,5 l/MTH, 4 750 l/rok.

Provoz nůžek průměrně cca 250 dnů/rok po dobu 2 hodin denně, tj. celkem 500 hod/rok.

Ad c) Výfuk VZV YELE (Manipulace s odpady)

Spotřeba nafty je 4 l/MTH, 1 000 l/rok.

Provoz nůžek průměrně cca 250 dnů/rok po dobu 1 hodin denně, tj. celkem 250 hod/rok.

Ad d) Výfuk VZV Litostroj (Manipulace s odpady)

Spotřeba nafty je 9,5 l/MTH, 171 l/rok.

Provoz nůžek průměrně cca 250 dnů/rok po dobu 0,1 hodin denně, tj. celkem 30 hod/rok.

Tabulka č. 13: Výsledky výpočtů emisí pístových vznětových motorů

Zdroj	Roční emise (kg), BaP (g)					
	NO _x	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	Benzen	BaP
a)	277	1396	973	548	75	8,6
b)	107	539	376	211	29	3,3
c)	23	113	79	45	6	0,7
d)	4	19	14	8	1	0,1

Naftu v rámci areálu spalují ještě pojezdy 2 NA, skládka a zejména nakládka šrotu na NA, která bude prováděna max. 6x za den. Vzhledem ke krátkým vzdálenostem při pojezdech v areálu, při velmi omezené době složení šrotu v řádu jednotek minut za den a nakládce do 1 hod za den, nebyl výpočet emisí prováděn.

Expedice odpadů bude probíhat silničními nákladními vozidly. Emise ze spalovacích motorů budou emitovány na síti veřejných komunikací. Vzhledem k tomu, že denní intenzita obsluhy areálu NA je velmi nízká a i po navýšení objemu kapacity bude intenzita obsluhy nízká (viz. kapitola B.II.5), množství emisí nebylo počítáno.

Resuspenze pojezdy nebude taktéž významná vzhledem k pojezdům po zpevněné a dle potřeby čištěné ploše.

Ad e) Palicí souprava PB (Úprava šrotu)

Emise ze spalování PB s kyslíkem bude velmi nízká, ze spalování vzniká zejména CO₂ a jeho emise je spočteny níže.

Skleníkové plyny

V rámci hodnocení záměru na změnu klimatu je přímým producentem skleníkových plynů (CO₂) mechanizace pracující v provozovně. Nepřímé emise produkuje výroba el. energie, spotřebovávaná v objektech zázemí, lisem na odpady aj. technickými, technologickými a dalšími drobnými zdroji. Produkci skleníkových plynů generuje dále spalování PHM v manipulačních prostředcích a prostředcích pro úpravu odpadů, dále pálení PB palicí soupravou.

Orientační přepočtení nepřímých emisí CO₂ (generovaných při samotné výrobě el. energie mimo vlastní záměr) lze provést např. s použitím odhadu celkové roční spotřeby PHM a el. energie a emisních faktorů dle aktualizace Směrnice o emisích znečišťujících látek znečišťujících ovzduší European Environment Agency (EEA) z roku 2016. V areálových zařízeních na el. energii lze pro jednoduchost vycházet např. z všeobecného emisního faktoru pro el. energii dle vyhlášky č. 480/2012 Sb., o energetickém auditu a energetickém posudku. Ten však vychází výrazně vyšší, než např. zatím poslední zjištěné, ale již poměrně zastaralé statistické údaje EEA o emisích CO₂ z výroby el. energie v ČR z roku 2009.

Přehled emisí CO₂ provozu ze spotřeby PHM (nafty), PB a nepřímých emisí CO₂ ze spotřebované el. energie uvádí následující tabulka.

Tabulka č. 14: Orientační přepoččet emisí CO₂ ze spotřeby PHM, el. energie a PB

Mechanizace/technologie	Spotřeba	Emisní faktor	Emise CO ₂
Mechanizace z provozovny (diesel)	18 221 l/rok	3160 kg CO ₂ /t ¹⁾	49 t CO ₂ /rok
Technologie a ostatní spotřeba el. energie v areálu	20 MWh/rok*	281 kg CO ₂ /GJ ²⁾	20,2 t CO ₂ /rok*
		cca 630 g CO ₂ /kWh ³⁾	12,6 t CO ₂ /rok*
Palíčí sestava (propan-butan)	430 kg/rok	65,9 kg CO ₂ /GJ ²⁾	1.3 t CO ₂ /rok

Vysvětlivky: Výpočet emisí CO₂ ze spalování fosilních paliv se provede podle vzorce (hmotnost paliva) x (výhřevnost paliva) x (emisní faktor uhlíku) x (1 - nedopal)

1) Emisní faktor dle Směrnice o emisích znečišťujících látek znečišťujících ovzduší European Environment Agency (EEA) z roku 2016.

2) Emisní faktor dle Vyhlášky MPO č. 480/2012 Sb.

3) Dle statistických údajů o emisích CO₂ z výroby el. energie na kWh v České republice v roce 2009 dle EEA.

* Jedná se o nepřímé emise CO₂ ze spotřebované el. energie

2. ODPADNÍ VODY

Odpadní vody typu městských odpadních vod (splaškové vody)

Odpadní vody z administrativní budovy (ze sociálního zařízení) budou odváděny potrubím do mechanicko-biologické domovní ČOV a dále po přečištění gravitačním potrubím budou vypouštěny. Půjde o ČOV typu BioCleaner BC 6 dimenzovanou na 6 EO. Vzhledem k faktu, že na provozovně je pouze 5 zaměstnanců, je vypočtená kapacita naddimenzovaná (0,72 m³/den, 263 m³/rok). Na jaře roku 2019 se počítá s realizací, a to na základě Rozhodnutí MěÚ Pelhřimov (Odb. ŽP) z 14.11.2018 pod č.j.: OŽP/1910/2018-12 o povolení k provedení vodního díla ke stavbě „Odkanalizování společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. Pelhřimov“ a rozhodnutí o povolení k nakládání s vodami spočívající ve vypouštění odpadních vod z ČOV do vod povrchových - Myslotínského potoka. Realizace této stavby není předmětem tohoto oznámení, podmínky realizace stavby a podmínky provozu jsou dány platným rozhodnutím vodoprávního úřadu.

Reálně se produkce splaškových vod bude pohybovat na základě zkušeností z minulosti kolem 30 - 40 m³/rok.

Odpadní vody (technologické)

V technologickém procesu není voda používána.

Dešťové vody

Průměrné roční srážky z celého areálu jsou vypočteny na 509 m³/rok.

Dešťové vody ze střech objektů zázemí provozovny jsou gravitačně svedeny dešťovou kanalizací do Myslotínského potoka.

Dešťové vody ze zpevněných ploch jsou gravitačně svedeny k východu do okolních nezpevněných ploch, kde zasakují a odtékají směrem k Myslotínskému potoku, dešťová kanalizace pro zpevněné plochy v areálu zbudována není.

Dešťové vody z nezpevněných ploch, jichž je však minimum, jsou zasakovány v místě.

3. ODPADY

Zařízení společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. je určeno především pro sběr, výkup, soustředování železných a neželezných kovů, papíru, nebezp. odpadů, využití ostatních odpadů a jako sběrné místo zpětně odevzdaných výrobků s ukončenou životností. Železné a neželezné kovy, papír a plasty mohou být následně upravovány např. ručním tříděním, dělením (řezáním, stříháním), lisováním.

Nově dojde k soustředování odpadů z kategorie ostatních (O), a to o katalogové číslo 160106 - Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. V zařízení dojde pouze k jejich soustředování bez jakékoliv úpravy v množství max. 1 000 ks autovraků/rok, což představuje cca 1 335 t/rok.

Sběr odpadů je prováděn pracovníky společnosti u dodavatelů, výkup probíhá přímo v areálu zařízení, kam jsou odpady přiváženy přímo původci těchto odpadů.

Konkrétní soupis všech odpadů přijímaných zařízením je uveden v kapitole B.II.3. Odpady vstupující do zařízení, kdy v tabulce č. 4 jsou uvedeny Převzaté odpady kategorie „O“ a v tabulce č. 5 jsou uvedeny Převzaté odpady kategorie „N“.

Níže uvádíme seznam produkovaných odpadů dle kategorií „O“ a „N“.

Tabulka č. 15: Produkované odpady kategorie „O“

Kat. č.	Název odpadu	Původ
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	vlastní
15 01 02	Plastové obaly	vlastní
15 01 03	Dřevěné obaly	vlastní, vytrídění
15 01 04	Kovové obaly	vlastní, vytrídění
15 01 05	Kompozitní obaly	vlastní
15 01 06	Směsné obaly	vlastní, vytrídění
15 01 07	Skleněné obaly	vlastní, vytrídění
16 01 03	Pneumatiky	vlastní, vytrídění
17 01 01	Beton	vlastní
17 01 07	Směsí nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	vlastní
17 02 01	Dřevo	vlastní, vytrídění
17 02 03	Plasty	vlastní, vytrídění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	vlastní, vytrídění
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	vlastní, vytrídění
17 09 04	Směsné stavební odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	vlastní, vytrídění
19 12 01	Papír a lepenka	úprava odpadů
19 12 02	Železné kovy	úprava odpadů
19 12 03	Neželezné kovy	úprava odpadů
19 12 12	Jiné odpady (vč. směsí materiálu) z mechanické úpravy materiálu neuvedené pod číslem 19 12 11	úprava odpadů
20 01 01	Papír a lepenka	vlastní
20 01 02	Sklo	vlastní
20 01 39	Plasty	vlastní
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	vlastní
20 03 01	Směsný komunální odpad	vlastní
20 03 03	Uliční smetky	vlastní
20 03 07	Objemný odpad	vlastní

Pozn.: pod kód 19 12 12 lze zařadit odpady vznikající mechanickou úpravou odpadů. Jedná se např. o směsí zeminy s izolačními materiály, se dřevem apod.

Tabulka č. 16: Produkované odpady kategorie „N“

Kat. č.	Název odpadu	Původ
13 01 10*	Nechlorované hydraulické minerální oleje	údržba
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	údržba
14 06 03*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	údržba
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	údržba
15 01 11*	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně tlakových nádob	údržba, vytrídění
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	údržba, vytrídění
16 01 07*	Olejové filtry	údržba, vytrídění
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 0107 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	údržba, vytrídění
16 06 01*	Olověné akumulátory	údržba aut a mechanizace
16 06 02*	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	údržba aut a mechanizace
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	údržba
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	údržba, vytrídění
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	údržba, vytrídění
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	údržba, vytrídění
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	údržba, vytrídění
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	údržba, vytrídění

Pozn.: v provozu mohou vzniknout i jiné druhy ostatních i nebezpečných odpadů, a to v případě jednorázových akcí. Běžným provozem se jejich vznik nepředpokládá.

Způsob nakládání (soustředování, úprava) s jednotlivými druhy odpadů je uveden v kapitole B.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.

Veškeré odpady jsou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s odpady dle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

4. OSTATNÍ EMISE A REZIDUA

Hluk z dopravy

Automobilová doprava obsluhující provoz zařízení se na těchto komunikacích stává součástí běžné dopravy a v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. v platném znění (zák. o ochraně veřejného zdraví) a dalšími předpisy je zodpovědnost za celkový hluk z dopravy určena podle vlastnických vztahů ke konkrétním komunikacím. Vlastník předmětného záměru je tak přímo zodpovědný pouze za hlukové vlivy z dopravy provozované na území jeho pozemků nebo po jeho komunikacích. I přes výše uvedený fakt je třeba vliv na hladinu hluku z dopravy zhodnotit.

Denní navýšení znamená:

- č. I/34 (úsek 2 – 1091) – navýšení o 19,7 jízdy/den (směr Pelhřimov)
- č. I/34 (úsek 2 – 1090) – navýšení o 9,8 jízdy/den (směr ČB).

Pokud rozpočítáme počet jízd automobilů do denní doby (6:00 – 22:00), pro kterou se běžně z hlediska hluku intenzita dopravy počítá, vychází nám intenzita na hodinu následující:

- č. I/34 (úsek 2 – 1091) – navýšení o 1,25 jízdy/ hod (směr Pelhřimov)
- č. I/34 (úsek 2 – 1090) – navýšení o 0,6 jízdy/ hod (směr ČB).

Výše uvedené hodnoty neznamenají celkovou intenzitu dopravy do a z provozovny, ale změnu (nárůst) oproti současnosti, kdy stávající doprava je součástí běžné dopravy. Taktéž se nemění zatížení areálu osobní automobilovou dopravou zaměstnanců.

Účelový výpočet byl proveden tak, jako by nárůst byl způsoben pouze nákladními automobily (20 jízd/den směr Pelhřimov, 10 jízd/den směr ČB) a šlo o procentické navýšení pouze denní nákladní automobilové dopravy. Ve skutečnosti bude % navýšení dopravy mnohem nižší, protože půjde i o osobní automobily s vozíkem a osobní automobilová doprava zaujímá větší podíl na celkové dopravě.

V době realizace záměru bude na silnici č. I/34 (úsek 2 – 1091, směr Pelhřimov) nárůst o dopravy cca 20 jízd/den na celkových (20 + 1597 jízd NA/den v denní době) bude tvořit přibližně 1,25 % z celkové denní nákladní dopravy. Z principu sčítání hodin hluku pro liniové zdroje vyplývá, že nárůst akustického tlaku A pro hluk z dopravy by v okolí komunikace byl cca 0,054 dB. Toto tvrzení vyplývá z principu energetického sčítání hladin hluku, kdy nárůst intenzity dopravy o 1,25 % implikuje vždy nárůst hladiny hluku o 0,054 dB.

V době realizace záměru bude na silnici č. I/34 (úsek 2 – 1090, směr Č. Budějovice) nárůst o dopravy cca 10 jízd/den na celkových (10 + 965 jízd NA/den v denní době) bude tvořit přibližně 1,03 % z celkové denní nákladní dopravy. Z principu sčítání hodin hluku pro liniové zdroje vyplývá, že nárůst akustického tlaku A pro hluk z dopravy by v okolí komunikace byl cca 0,045 dB. Toto tvrzení vyplývá z principu energetického sčítání hladin hluku, kdy nárůst intenzity dopravy o 1,03 % implikuje vždy nárůst hladiny hluku o 0,045 dB.

Ve skutečnosti bude nárůst ještě menší z důvodu, že OA s vozíkem byly pro účel výpočtu brány jako NA a procentické navýšení bylo bráno k nákladní dopravě. Výpočet byl proveden na straně bezpečnosti.

Dle §20 odst. 4 NV č. 272/2011 Sb., platí, že při hodnocení změny hodnot hlukového ukazatele v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb nelze považovat za hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybující se v intervalu od 0,1 do 0,9 dB.

Příspěvek hluku z dopravy obsluhujících provozovnu k celkovému hluku z ostatních projíždějících automobilů bude naprosto zanedbatelný, nerozpoznatelný a spíše teoretický.

Hluk z provozu

Jako zdroje hluku v areálu kovošrotu se uplatní následující stroje a zařízení používané při manipulaci s odpady, úpravě odpadů a transportu v rámci areálu provozovny. Níže je shrnut provozu s výčtem všech strojů – zdrojů hluku, které však nikdy vzhledem k omezenému počtu pracovníků najednou v provozu nejsou.

- Stroje:
- 1 ks kolový nakladač (FUCHS 340)
 - 1 ks mobilní hydraulické nůžky (ŽĐAS)
 - 2 ks vysokozdvížné vozíky (YELE, Litostroj VZV)
 - 2 ks NA s hydraulickou nakládací rukou (SCANIA P420, MAN TGS 26.440)
 - 1 ks řezání plamenem PB

Tabulka č. 17: Zdroje hluku a jejich akustické parametry

ZDROJ	Zdroj č.	TYP	HLADINA AK. VÝKONU L_w (dB)	DOBA PROVOZU
Nakladač FUCHS 340	1	bodový	100	3,5 h/den
Hydraulické nůžky ŽŽAS	2	bodový	108	2 h/den
Vysypání kovů po příjezdu NA	3	bodový	111	10x za den/15 s
Nakládka kovů na NA	4	bodový	105	6x za den/10 min
Řezání plamenem PB	5	bodový	88	4 h/den
VZV YELE	6	bodový	78	1 h/den
VZV Litostroj	7	bodový	80	0,5 h/den

Pozn.: maximální hladina akustického výkonu emitovaná strojním zařízením v pracovním cyklu, ve výpočtu je uvažováno s plným zatížením

Akustické posouzení je provedeno vzhledem k nejvíce exponovaným chráněným venkovním prostorům a chráněným venkovním prostorům staveb. V rámci prohlídky v provozovně a blízkém okolí byla vytipována a vybrána místa s předpokládaným největším vlivem provozu v areálu kovošrotu na hlukovou situaci.

Nejbližší trvale obytné objekty (chráněný prostor) jsou domy v ulici Libkovodská č.p. 1743 - 1746 více jak 150 m jihovýchodně od hranice areálu kovošrotu. Areál kovošrotu je oplocen 2 m vysokým plným (vlnitým) plechem a areál je dále částečně odcloněn vzrostlou zelení na březích rybníka V cihelnách. Pro tento chráněný prostor byl níže proveden výpočet.

Dále od areálu kovošrotu se ještě nachází rodinný dům č.p. 784 v ulici Myslotínská. Tento RD je vzdálen více jak 190 m východně od areálu, a to za kruhovým objezdem. Areál kovošrotu je oplocen 2 m vysokým plným (vlnitým) plechem a současně je odcloněn vzrostlou zelení a sousedním areálem Pošty (depo) a Celního úřadu. Navíc je prakticky jakýkoli hluk z okolních provozů maskován dominantním hlukem z provozu po I/34. Výpočet pro tento chráněný prostor je bezpředmětný.

Při provozu v areálu musí být všude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb v denní době dodržen hygienický limit hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB. Pokud bychom uvažovali hluk z provozu s tónovými složkami, přičte další korekce -5 dB. Celkově tedy, pokud by zdroj produkoval hluk s tónovými složkami, musí být dodržen hygienický limit u nejbližší chráněné zástavby $L_{Aeq,T} = 45$ dB. V noční době není areál kovošrotu v provozu.

Výpočet hluku z provozu spočívá v kumulaci hlukových imisí z jednotlivých zdrojů a výpočtu útlumu pro všechny výpočtové body. Šíření hluku vyvolaného provozními technologiemi je z exaktního hlediska poměrně složitý akustický proces ovlivňovaný mnoha parametry. Obecně platí, že k příjemci dorazí množství energie vyprodukované u zdroje zmenšené o součet jednotlivých složek útlumu:

$$\sum A = A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}$$

kde A_{div} je útlum geometrickou divergencí,

A_{atm} je útlum atmosférickou absorpcí,

A_{gr} je útlum terénem (pohltivost, konfigurace),

A_{bar} je útlum bariérou,

A_{misc} je útlum způsobený různými jinými jevy.

Níže uvádíme výpočet hlukové imise způsobené teoreticky možným maximálním provozem zdrojů v areálu kovošrotu. Výpočet je proveden na straně bezpečnosti, protože je

uvažován souběh všech nejhluchnějších zdrojů najednou, k čemuž ve skutečnosti z důvodu počtu zaměstnanců nedochází. Dále je uvažováno postavení všech zdrojů hluku nejbližší chráněné zástavbě. Ve výpočtu navíc nejsou vůbec počítány složky útlumu (zeleň, plot aj. bariéry), které ve skutečnosti dále šíření hluku omezují.

Hlukové imise jsou vyjádřeny numerickými hodnotami pomocí ekvivalentních hladin akustického tlaku.

ÚTLUM HLUKU PRO 5 ZDROJŮ A JEDEN PŘIJÍMAČ

Číslo zdroje		1	2	3	4	5		
Hladina akustického výkonu	L_{wA}	100	108	111	105	88	dB	
Doba působení	t	210	120	3	60	240	min	
Vzdálenost	d	170	200	170	170	200	m	
Výška šíření hluku	h_m	2	2	3	2	1	m	
Hodnocená doba	t_0	480					min	
Hladina akustického výkonu dle času	$L_{wA,T}$	96,4	102	89	96	85	dB	
Celková hladina akustického výkonu dle času	$\Sigma L_{wA,T}$	104					dB	pouze pokud mají zdroje stejnou polohu
Útlum vzdáleností	A_{div}	55,6	57	55,6	55,6	57	dB	
Útlum terénem	A_{gr}	4,4	4,4	4,1	4,4	4,6	dB	
Celkový útlum pro jednotlivé zdroje	A	60	61,4	59,7	60	61,6	dB	
Hladina akustického tlaku od jednotlivých zdrojů	$L_{Aeq,T}$	36,4	40,6	29,3	36	23,4	dB	
Celková hladina akustického tlaku	$\Sigma L_{Aeq,T}$	43,2					dB	

$$L_{wA,T} = L_{wA} + 10 \cdot \log(T/T_0)$$

$$L_w = 10 \times \log \sum_{i=1}^3 10^{\frac{L_{w_i}}{10}}$$

$$A_{div} = 20 \cdot \log(d/d_0) + 11$$

$$A_{gr} = 4,8 - (2 \cdot h_m / d) \cdot (17 + 300/d) \geq 0 \text{ dB}$$

Výpočet byl proveden pro nejbližší obytnou zástavbu, což jsou více jak 150 m jihovýchodně od areálu v ulici Libkovodská objekty č.p. 1743 – 1746.

Z výpočtu je zřejmé, že i při nejhorším teoreticky možném provozním stavu bez započítání složek útlumu je s rezervou splněn hygienický limit $L_{Aeq,T} = 50$ dB. Hygienický limit $L_{Aeq,T} = 45$ dB by byl splněn i v případě, že by šlo o hluk z provozu s tónovými složkami.

Vibrace

Vibrace spojené s provozem mechanizačních prostředků budou nevýznamné. Vibrace budou působit pouze na obsluhu pracovních strojů a budou řešeny společně s ostatními negativními vlivy, tj. hlavně hlukem, používáním ochranných pracovních pomůcek v rámci dodržování předpisů k zajištění bezpečnosti práce.

5. RIZIKA HAVÁRIÍ VZHEDEM K NAVRŽENÉMU POUŽITÍ LÁTEK A TECHNOLOGIÍ

V souvislosti s provozem mechanizace nelze s jistotou vyloučit riziko znečištění vody a půdy např. ropnými produkty (tj. úniky pohonných a mazacích hmot, jiné ropné látky, odpady kategorie „N“ aj.). Samotný areál je zpevněn betonovými panely, ale je třeba dbát na blízkost okolních pozemků zemědělsky využívaných, blízkou vodoteč a rybník.

Pro všechny používané nebezpečné látky v provozovně, kterými jsou pro provozované manipulační, úpravárenské mechanismy a nákladní automobily (zejména pohonné hmoty a mazací látky), musí být k dispozici bezpečnostní listy dle vyhlášky MPO č. 27/1999 Sb., o formě a obsahu bezpečnostního listu, v platném znění. Při nakládání s chemickými látkami a přípravky budou plněny veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých dalších zákonů (chemický zákon) a souvisejících předpisů. Pro práce v provozovně kovošrotu musí být vypracován Havarijný plán, obsahující postupy pro řešení havarijních stavů. Bezpečnost a ochranu zdraví, základní opatření proti možnému nebezpečí, apod., je podrobněji řešeno v provozní dokumentaci (provozní řád zařízení). S havarijním plánem musí být seznámeni všichni pracovníci a v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto havarijním plánu. Zařízení musí být vybaveno dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných aj. nebezpečných látek.

V rámci zajištění bezpečného provozu byly vytipovány níže uvedené provozní havárie a případné mimořádné události:

- Požár na pracovišti - může být zapříčiněn vznícením používané techniky nebo dopravní prostředků. Pro zabezpečení likvidace požáru na pracovišti je veškerá technika vybavena hasicími přístroji.
- Požár stavebních objektů (administrativní budova, sklad kovů a NO, garáž, sklad olejů a shromaždiště NO) - pro zabezpečení likvidace požáru na pracovišti jsou objekty vybaveny hasicími přístroji.
- Únik ropných produktů - nebezpečí vzniku ekologické havárie. Je nutno eliminovat veškeré zdroje možného znečištění. V případě úniku těchto látek je třeba zamezit průsaku ropných látek do okolních nezpevněných ploch (do půdy a povrchových vod). Pro likvidaci úniku ropných látek je pracoviště vybaveno vhodnými sorbenty.
- Zranění osob v důsledku neoprávněného pohybu po zařízení – na vjezdu do areálu jsou umístěny výstražné tabulky, provoz vozidel v areálu je upraven dopravním řádem.
- Zranění obsluhy zařízení - obsluha zařízení a míst soustředování a shromažďování odpadů může být ohrožena kontaminací obsluhy při manipulaci s odpady, nebezpečím úrazů při manipulaci, skladování, expedici, při údržbě, opravách a nebezpečím úrazů při námraze.

Obsluha manipuluje s odpady v pracovních rukavicích, v předepsané pracovní obuvi, pracovním oděvu, a pokud plní shromažďovací a skladovací prostředky, používá pracovní štít a popř. respirátor. Při práci s žiravinami je nutné použít gumové rukavice a gumovou zástěru. V případě zvýšeného hluku má pracovník používat vhodné prostředky k ochraně sluchu.

Bezpečnostní pásma, únikové cesty a zóny jsou vyznačeny a jsou součástí požárního řádu.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Provozovna se nachází v Kraji Vysočina, na správním území Pelhřimova na katastru Myslotín (k.ú.: 700711).

Areál kovošrotu Pelhřimov se nachází v jihozápadní okrajové části Pelhřimova na ulici Myslotínská. Areál je umístěn v průmyslové části Pelhřimova.

Zájmový areál je zpevněn betonovými panely, na ploše jsou stavební objekty. V areálu není prakticky žádná vegetace.

Zájmového území a jeho nejbližší okolí je popsáno následujícími biochorami:

- 4BS Erodované plošiny na kyselých metamorfitech 4. v.s.

Současné využití krajiny:

lesy 24 %, travní p. 15 %, vodní pl. 1 %, pole 51,5 %, sady 3,5 %, sídla 3 %, ostatní 2 %.

Pole zabírají převážně plošiny a okolí sídel. Jsou převážně velká, pouze na svazích jsou středně velká a malá. Hranice polí tvoří nejčastěji lesy a komunikace.

Lesy jsou převážně středně velké a velké. Lesy zabírají hlavně svahy údolí, ale často se nacházejí i na plošinách. Jejich dřevinná skladba je velmi monotónní. Dominují kulturní smrčiny, často s příměsí borovice nebo menšími kulturními bory. Místy je významnější příměs modřínu. Větší bučiny se vůbec nedochovaly, ojediněle se vyskytují pouze dožívající fragmenty nebo kotlíky bukové tyčoviny. Vzácná je i příměs buku, relativně nejčastější je v údolích.

Je typické, že ačkoliv se jedná o nejrozsáhlejší typ biochory hercynské podprovincie, je zde pouze minimum maloplošných zvláště chráněných území.

Travní porosty jsou převážně v nivách a v okolí rybníků, vzácněji na strmých svazích. Zamokřené louky jsou většinou opuštěné a mění se v ruderalizované mokřady, zbývající louky jsou intenzivně obhospodařovány a mají nižší biologickou hodnotu. Přesto se zde nacházejí fragmenty cennějších mokřadních, někde částečně zrašeliněných luk, v 1.46 v PP Bukovské rybníčky.

Vodní plochy jsou zastoupeny především malými rybníky, vzácnějšími středně velkými rybníky a v bioregionech Pelhřimovském (1.46). Tekoucí vody reprezentují potoky a říčkami.

Vzhledem k rozloze typu je maloplošných chráněných území všech ekosystémů neobyčejně málo.

Sady jsou výhradně u rodinných domů, převážně po obvodech vesnic a vzácně též v zahrádkových koloniích po obvodu větších měst, např. u Pelhřimova.

Sídla jsou tvořena především středně velkými vesnicemi. Malých vesnic je méně a nacházejí se především v pohraničí postiženém vysídlením a vystěhovalectvím. Velké vesnice téměř chybějí, typická jsou však malá města. Největšími městy jsou okresní města Havlíčkův Brod a Pelhřimov. Pelhřimov je zároveň je městskou památkovou rezervací gotické a renesanční architektury (Culek a kol., 2003).

Koeficient ekologické stability

Ze způsobu využití území, respektive vzájemného poměru kultur, v určitém území lze odvodit stupeň ekologické stability daného území a jeho změnu po realizaci projektu. **Koeficient ekologické stability (Kes)** je podíl ploch relativně ekologicky stabilních ku plochám ekologicky nestabilním (labilním). Za ekologicky stabilní plochy lze považovat lesy, vodní plochy, travní porosty a sady. Za labilní plochy pak považujeme pole a urbanizované zastavěné plochy. Z následující tabulky je zřejmé, že převažuje podíl labilních ploch nad plochami stabilními.

Tabulka č. 18: Plochy jednotlivých kultur za ZÚJ Pelhřimov

ZÚJ	Plocha celkem	v tom									
		zemědělská půda	z toho				nezemědělská půda	z toho			
			orná půda	zahrady	ovocné sady	trvalé travní porosty		lesní por.	vodní plochy	zastavěné plochy	ostatní
Pelhřimov	9527,7	6154	4673,4	191,9	1,7	1287	3373,8	2210,5	135,3	187,1	840,9

Zdroj: www.vdb.czso.cz

Pozn.: údaje platné k 31.12.2017

Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že v územní jednotce Pelhřimov převažuje podíl labilních ploch nad plochami stabilními - **Kes = 0,67**.

Klasifikace koeficientů Kes (Lipský, 1999):

- K_{es} < 0.10:** území s maximálním narušením přírodních struktur, základní ekologické funkce musí být intenzivně a trvale nahrazovány technickými zásahy
- 0.10 < K_{es} < 0.30:** území nadprůměrně využívané, se zřetelným narušením přírodních struktur, základní ekologické funkce musí být soustavně nahrazovány technickými zásahy
- 0.30 < K_{es} < 1.00:** území intenzivně využívané, zejména zemědělskou velkovýrobou, oslabení autoregulačních pochodů v agroekosystémech způsobuje jejich značnou ekologickou labilitu a vyžaduje vysoké vklady dodatkové energie
- 1.00 < K_{es} < 3.00:** vcelku vyvážená krajina, v níž jsou technické objekty relativně v souladu s dochovanými přírodními strukturami, důsledkem je i nižší potřeba energomateriálových vkladů (podle Novákové, 1987).

Záměr neznamená změnu Kes.

Územní systém ekologické stability krajiny

Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Hlavním cílem vytváření územních systémů ekologické stability krajiny je trvalé zajištění biodiverzity, biologické rozmanitosti, která je definována jako variabilita všech žijících organismů a jejich společenstev a zahrnuje rozmanitost v rámci druhů, mezi druhy a rozmanitost ekosystémů.

Dle platné ÚPD není areál kovošrotu ve střetu s prvky ÚSES.

V okolí areálu se nenacházejí žádné prvky nadregionálního ani regionálního ÚSES.

Prvky lokálního ÚSES jsou dostatečně vzdáleny, aby nemohly být provozem kovošrotu ovlivněny (viz. níže obrázek).

Obrázek č. 5: ÚSES dle mapového portálu města Pelhřimov



Zdroj: www.mupe.cz

Zvláště chráněná území (ZCHÚ)

V prostoru areálu kovošrotu ani v jeho bezprostředním okolí neleží žádné maloplošné ani velkoplošné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (www.geoportal.gov.cz).

Přírodní park

Zájmové území se nenachází v žádném přírodním parku a ani v jeho blízkosti.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Zájmové území areálu kovošrotu ani jeho blízké okolí se nachází ve vymezené EVL nebo Ptačí oblasti.

V části H tohoto oznámení je zařazeno jako příloha stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, a to stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina ze dne 28.3. 2019 pod č.j. KUJI 25647/2019 OŽPZ 157/2019. Ve stanovisku se uvádí, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Významné krajinné prvky, památné stromy

Podle § 3 odst.1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, významný krajinný prvek (VKP) jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašelinště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 téhož zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

Z platné ÚPD a výše uvedeného vyplývá, že plocha areálu kovošrotu není registrovaným ani neregistrovaným významným krajinným prvkem.

Migrační koridory

Areál kovošrotu neleží v migračně významném území. V blízkém okolí se nenachází ani dálkový migrační koridor. Záměrem tyto plochy a koridory dotčeny nebudou (www.webgis.nature.cz).

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Záměr nepředstavuje žádné terénní práce, všechny činnosti budou provozovány v rámci zkolaudovaného dlouhodobě fungujícího areálu kovošrotu. Nejsou plánovány žádné demoliční práce.

Ve správním obvodu Pelhřimova je řada kulturních památek (viz. www.pamatkovykatalog.cz), avšak žádné památky se nenacházejí v areálu kovošrotu ani v jeho bezprostředním okolí.

Záměr nezasahuje chráněné území ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění.

Území hustě zalidněná

Plocha areálu kovošrotu leží na okraji Pelhřimova, v jeho průmyslové části a tato část města není hustě zalidněná.

Hustota zalidnění k 1.1. 2018 činila v zájmovém území 169 obyvatel na 1 km² (www.geoportal.gov.cz).

V Pelhřimově (včetně jeho místních částí) je k 31.12. 2017 evidováno 16.105 obyvatel, z toho je 7.841 mužů a 8.264 žen (www.czso.cz).

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

V areálu kovošrotu ani v jeho blízkém okolí nejsou dle www.kontaminace.cenia.cz evidovány žádné kontaminované místa ani žádné staré ekologické zátěže.

Vzhledem ke skutečnosti, že se záměr nachází v provozovaném areálu kovošrotu, je územím zatěžovaným v souvislosti s provozem kovošrotu a nejinak tomu bude i v budoucnu.

Územně plánovací dokumentace

Územní plán Pelhřimov byl vydán zastupitelstvem města Pelhřimova dne 19. 4. 2011 a účinnosti nabyl dne 5. 5. 2011.

Změna č. 1 ÚP Pelhřimov byla vydána zastupitelstvem města Pelhřimova dne 21. 9. 2016 a účinnosti nabyla dne 12. 10. 2016.

V kapitole H oznámení je vyjádření dotčeného úřadu územního plánování. Vyjádření MěÚ Pelhřimov ze dne 2.4. 2019 pod č.j.: OV/418/2019-2 sděluje, že záměr je v souladu s Územním plánem Pelhřimov po Změně č. 2.

II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území které budou pravděpodobně významně ovlivněny

1. OVZDUŠÍ

Klimatická charakteristika

Řešené území se dle Quitta (1973) nachází v klimatické oblasti mírně teplé – MT5.

Klimatická oblast má normální až krátké léto, mírné až mírně chladné, suché až mírně suché. Přejídná období jsou normální až dlouhá s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírně chladná, suchá až mírně suchá s normální až krátkou sněhovou pokrývkou.

Tabulka č. 19: Klimatické charakteristiky MT 5

Klimatická charakteristika	Oblast
	MT5
Počet letních dnů	30 - 40
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10°C	140 - 160
Počet mrazových dnů	130 - 140
Počet ledových dnů	40 - 50
Průměrná teplota v lednu	- 4 - -5
Průměrná teplota v červenci	16 - 17
Průměrná teplota v dubnu	6 - 7
Průměrná teplota v říjnu	6 - 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetační období	350 - 450
Srážkový úhrn v zimním období	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 100
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	50 - 60

Pozn.: teploty jsou uvedeny v °C a srážky v mm

Dopady spojené se změnou klimatu, zranitelnost území vůči projevům změny klimatu

Dle Článku 1 Rámcové úmluvy Organizace spojených národů o změně klimatu, se změnou klimatu rozumí taková změna klimatu, která je vázána přímo nebo nepřímo na lidskou činnost měnící složení globální atmosféry a která je vedle přirozené variability klimatu pozorována za srovnatelný časový úsek. Dle definice používané v rámci IPCC, se pak jedná o jakoukoliv změnu klimatu v průběhu času, ať už v souvislosti s přirozenou variabilitou či jako důsledek lidské činnosti.

Scénář změny klimatu a klimatické extrémny

Scénář změny klimatu dle projektu VaV SP/1a6/108/07 předpokládá, že v prvním období 2010–2039 se teplota vzduchu na území ČR zvýší cca o 1°C, oteplení v létě a zimě je jen o něco menší než na jaře a na podzim. V období 2040–2069 by oteplení mělo být výraznější, nejvíce se zvýší teploty vzduchu v létě (o 2,7 °C), nejméně v zimě (o 1,8 °C). V posledním období 2070–2099 oteplení v létě dosahuje 4 °C (na území ČR se mění od 3,5 do 4,7 °C), na podzim a v zimě činí „pouze“ 2,8 °C (v jednotlivých gridových bodech od 2,6 do 3,1 °C). Předpokládanému trvání záměru odpovídá výhled do roku okolo 2044. Odhad krátkodobého vývoje klimatu v ČR (2010 – 2039) dle Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR uvádí, že v uvedeném krátkodobém výhledu lze v letním období očekávat mírný nárůst četnosti výskytu letních a tropických dní či tropických nocí, v zimě naopak pokles četnosti výskytu mrazových, ledových i arktických dní. U změn úhrnů srážek je situace složitější. Ve většině uzlových bodů modelu je v zimě simulován pokles budoucích srážek (v

závislosti na konkrétní lokalitě do 20 %), na jaře jejich zvýšení (od 2 do cca 16 %), v létě a zejména na podzim se situace na různých částech našeho území liší – na podzim najdeme na několika místech slabý pokles o několik procent, jinde zvýšení až o 20 – 26 %, v létě převládá slabý pokles, místy (např. západní Čechy) naopak zvýšení až o 10 %. Zároveň je patrná poměrně výrazná prostorová proměnlivost změn, je tudíž možné, že případný klimatický signál může být v tomto blízkém období překryt projevy přirozených (meziročních) fluktuací srážkových úhrnů. V období od začátku podzimu do začátku léta je předpokládaný růst srážek doprovázen řádově stejným růstem územní evapotranspirace způsobené růstem teplot. V letním období dochází k poklesu srážek a v důsledku úbytku zásob vody v půdě nemůže docházet k výraznému zvyšování územní evapotranspirace. Důležitým faktorem je posun doby tání sněhové pokrývky ve vyšších nadmořských výškách v důsledku vyšší teploty z dubna na leden – únor.

Klimatické specifika a extrémní zájmového území

Při charakteristice změn klimatu v zájmovém území lze vycházet např. z dosavadních výskytů a četnosti klimatických a povětrnostních extrémů a přírodních katastrof. Z dostupných údajů nejsou v lokalitě známy extrémní přírodní katastrofy, v lokalitě není vymezeno žádné záplavové území.

Dle publikace Atlas podnebí Česka v mapách průměrů ročních maxim a minim teploty vzduchu (podle tzv. extrémního teploměru spadá lokalita Pelhřimov mezi střední rozpětí maxim (30 až 31 °C) a nižší rozpětí minim (-20 až -19 °C). V mapách průměrného počtu tropických dní a nocí spadá Pelhřimov mezi střední uváděná rozpětí (počet dní cca od 1 do 4, počet nocí do 0,1).

Průměrné roční úhrny srážek lokalitu řadí mezi střední uváděná rozpětí (cca 650-650 mm). Z hlediska nebezpečnosti srážek a výskytu extrémních srážek (přívalové srážky s velkými úhrny – hodinovými, denními) nejde o lokalitu nebezpečnou či extrémní. Odhady 1,3,6,12,18 a 24 hod úhrnů srážek pro dobu opakování 2 roky dle ombrografu se pohybuje z republikového hlediska v průměrných hodnotách. Poměr absolutních jedno, dvou a třídních maxim úhrnů k odhadům stoleté srážky se zájmová lokalita pohybuje nad středem uváděných rozpětí (jedno 0,91 – 1,00, dvou 0,61 – 0,80 a třídních 0,61 – 0,80).

Dle výše uvedených informací lze zájmovou oblast v měřítku ČR charakterizovat jako středně exponovanou oblast se spíše průměrnými klimatickými charakteristikami.

Kvalita ovzduší

Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší se k posouzení, zda dochází k překročení některého z imisních limitů, použije průměr hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km² vždy za předchozích 5 kalendářních let.

Pro hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě lze v první řadě využít mapy úrovní znečištění konstruované v síti 1 x 1 km. Tyto mapy jsou zveřejněny na internetových stránkách ČHMÚ a obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky za předchozích 5 kalendářních let (2013 – 2017), které mají stanoven roční imisní limit.

Pro stanovení úrovně znečištění byly vybrány čtverce do nichž zasahuje areál kovošrotu a čtverce okolní, z nichž byl udělán aritmetický průměr. Takto lze charakterizovat úroveň znečištění v lokalitě a jejím těsném okolí, kdy ČHMÚ respektuje i stávající provozy a do uváděných výsledků se současně činnosti promítají (tzn. i současně fungující provoz zařízení).

Tabulka č. 20: Pětileté průměrné koncentrace v zájmové lokalitě

Číslo čtverce	Pětileté průměrné koncentrace za roky 2013 až 2017										
	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}	Benzen	BaP	Arsen	Kadmium	Nikl	Olovo	PM ₁₀	SO ₂
	roční průměrná koncentrace [μg.m ⁻³]	roční průměrná koncentrace [μg.m ⁻³]	roční průměrná koncentrace [μg.m ⁻³]	roční průměrná koncentrace [μg.m ⁻³]	roční průměrná koncentrace [ng.m ⁻³]	roční průměrná koncentrace [ng.m ⁻³]	roční průměrná koncentrace [ng.m ⁻³]	roční průměrná koncentrace [ng.m ⁻³]	roční průměrná koncentrace [ng.m ⁻³]	36. nejvyšší hodnoty 24hod. koncentrace v kalendářním roce [μg.m ⁻³]	4. nejvyšší hodnoty 24hod. koncentrace v kalendářním roce [μg.m ⁻³]
514476	8,5	16,9	12,8	0,7	0,7	0,8	0,2	0,7	3,4	28,7	9,0
515476	10,5	19,2	15,0	0,8	0,8	1,3	0,2	0,9	4,1	32,9	10,0
516476	13,7	19,4	14,7	0,9	0,8	1,2	0,2	0,9	4,5	32,7	10,9
514475	8,2	16,6	12,5	0,7	0,4	0,7	0,2	0,7	3,1	28,3	9,1
515475*	10,2	17,4	13,1	0,8	0,5	0,8	0,2	0,8	3,3	29,6	9,6
516475	12,2	18,3	13,4	0,9	0,5	0,9	0,2	0,9	4,1	30,5	10,5
514474	8,7	16,6	12,5	0,7	0,4	0,7	0,2	0,7	3,1	28,2	9,4
515474	8,5	16,9	12,8	0,7	0,5	0,8	0,2	0,8	3,1	28,8	9,2
516474	9,2	17,6	13,3	0,8	0,5	0,8	0,2	0,8	3,5	29,8	9,5
Průměr	9,97	17,66	13,34	0,78	0,57	0,89	0,20	0,80	3,58	29,94	9,69
Maximum	13,7	19,4	15,0	0,9	0,8	1,3	0,2	0,9	4,5	32,9	10,9
Minimum	8,2	16,6	12,5	0,7	0,4	0,7	0,2	0,7	3,1	28,2	9,0
Imisní limit	40	40	25	5,0	1,0	6	5	20	500	50	125
Počet překročení	0	0		0	0				0	35	3

Zdroj: www.chmi.cz

Pozn.: * čtverec, v němž je areál kovošrotu

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že stávající úroveň znečištění ovzduší (i se započítáním současných provozů tzn. i kovošrotu) s velkou rezervou splňuje platné imisní limity. Vzhledem k pokračování záměru pouze s navýšením kapacity, kterým nelze docílit významnějších změn nedojde k významnější změně v kvalitě ovzduší. Ovzduší bude i nadále určováno stávajícím pozadím.

2. VODA

Hydrologická charakteristika

Z hydrologického hlediska se oblast nachází v povodí Labe, hydrologickým povodím 2. řádu je povodí Sázavy a Vltavy od Sázavy po Berounku, hydrologickým pořadím 4. řádu je povodí Myslotínského potoka (hydrologické pořadí 1-09-02-0170-0-00).

Zájmová plocha je přirozeně gravitačně odvodňována směrem k Myslotínskému potoku. Areál není odvodňován dešťovou kanalizací, voda infiltruje v nezpevněných místech, areál kovošrotu je tak přirozeně odvodňován.

Hydrogeologická charakteristika

Zájmová oblast náleží do hydrogeologického rajonu 6520 – Krystalinikum v povodí Sázavy. Podmínky tvorby a oběhu zásob podzemních vod jsou vedle klimatických a morfologických dispozic území dány především celkovými hydrogeologickými vlastnostmi hornin.

Jako svrchní zvoděň vystupuje kolektor kvartérních uloženin spolu se zvětralinovým pláštěm a zónou přípovrchového zvětrání a rozpukání hornin skalního podloží. Oběh podzemních vod má většinou lokální charakter. V pokryvných útvarech kvartérního stáří se uplatňuje výhradně průlinová propustnost, charakteristická pro zeminy hlinitého a písčitého charakteru s příměsí šterku. V zóně intenzivního zvětrávání a rozpukání hornin se na oběhu podzemní vody podílí průlinově – puklinové či puklinově - průlinové prostředí, přičemž jeho propustnost závisí na stupni rozevření puklin a charakteru jejich výplně. Hloubkový dosah svrchní zvodně se pohybuje řádově do 10 – 15 m pod terénem v závislosti na mnoha lokálních činitelích. Pro vody tohoto pásma je charakteristická především volná hladina, která konformně sleduje morfologii terénu. K infiltraci dochází zpravidla po celé ploše rozšíření kolektorské zvodně a závislosti na propustnosti pokryvných útvarů. Nejčastějším způsobem odvodnění je skrytý příron do uloženin niv nebo přímo do vodotečí.

Svrchní zvoděň je poměrně náchylná na znečištění z povrchu terénu a citlivě reaguje na klimatické poměry – zejména srážky v období sucha.

Plocha záměru neleží v CHOPAV.

3. PŮDA

Největší rozlohu mají víceméně nasycené hnědé půdy, často oglejené, ostrovy tvoří hnědé půdy nenasyčené. Místy v rovinatých polohách na těžších hlinitých substrátech vystupují pseudogleje, objevují se ostrůvky rašelinných půd, na skalách a sutích se vyvinuly rankery.

4. GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Geologická charakteristika Pelhřimovského bioregionu

Většinu území tvoří jednotvárný komplex pararul až migmatitů, ojediněle vystupují malé vložky amfibolitů, ostrůvky ortorul nebo kvarcitů (Strážišťe). Při východním okraji území se od severu k jihu táhne široký pruh kyselých žul centrálního moldanubického plutonu. Z pokryvů se vyskytují především kamenité svahoviny, drobné rašeliny a náslatě, ojediněle i terciární šterkopísky.

5. BIOGEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území v Pelhřimovském bioregionu (1.46).

Pelhřimovský bioregion leží na pomezí jižních i středních Čech a jižní Moravy, přitom se nachází na hlavním evropském rozvodí. Zabírá geomorfologický celek Křemešnická vrchovina - mimo Jindřichohradecké pahorkatiny a severního výběžku zabírá také západní okraj Křižanovské vrchoviny. Bioregion má okrouhlý tvar a plochu 2160 km². Typická část bioregionu je tvořena tektonicky zdviženým zarovnaným povrchem s výraznými okrajovými svahy a s vrcholy, které se nad zarovnaný povrch nápadně zvedají. Převažují zde jednotky bikových bučin, na vystupujících hřbetech a kopcích či v údolních zářezech se objevují květnaté bučiny, na skalnatých vrcholech i suťové lesy. V depresích jsou malé lokality podmáčených smrčín a rašelinišť. Do centrální sníženiny u Pelhřimova zasahují i acidofilní doubravy. Nereprezentativní část bioregionu tvoří přechodné území podél zaříznutého údolí Želivky, směrem k Posázavskému bioregionu (1.22) a přechodná území s výběžky plochého reliéfu s acidofilními doubravami směrem k bioregionu Novobystřickému (1.47) a Třeboňskému (1.30).

Dle podrobnějšího biogeografického členění České republiky (Culek a kol., 2003) je zájmové území a jeho nejbližší okolí popsáno biochorou 4BS Erodované plošiny na kyselých metamorfitech 4. v.s.

6. FLÓRA

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území v Pelhřimovském bioregionu (1.46).

Pelhřimovský bioregion leží na pomezí jižních i středních Čech a jižní Moravy, přitom se nachází na hlavním evropském rozvodí. Zabírá geomorfologický celek Křemešnická vrchovina - mimo Jindřichohradecké pahorkatiny a severního výběžku zabírá také západní okraj Křižanovské vrchoviny. Bioregion má okrouhlý tvar a plochu 2160 km². Typická část bioregionu je tvořena tektonicky zdviženým zarovnaným povrchem s výraznými okrajovými svahy a s vrcholy, které se nad zarovnaný povrch nápadně zvedají. Převažují zde jednotky bikových bučin, na vystupujících hřbetech a kopcích či v údolních zářezech se objevují květnaté bučiny, na skalnatých vrcholech i suťové lesy. V depresích jsou malé lokality podmáčených smrčín a rašelinišť. Do centrální sníženiny u Pelhřimova zasahují i acidofilní doubravy. Nereprezentativní část bioregionu tvoří přechodné území podél zaříznutého údolí Želivky, směrem k Posázavskému bioregionu (1.22) a přechodná území s výběžky plochého reliéfu s acidofilními doubravami směrem k bioregionu Novobystřickému (1.47) a Třeboňskému (1.30).

Dle podrobnějšího biogeografického členění České republiky (Culek a kol., 2003) je zájmové území a jeho nejbližší okolí popsáno biochorou 5VR Vrchoviny na kyselých plutonitech 5. v.s.

Flóra zájmového areálu

Jde o intenzivně využívanou plochu oploceného provozovaného areálu kovošrotu a využívanými objekty. Areál je zpevněn betonovými panely, je intenzivně pojízden a využíván k soustředování odpadů. Pouze po obvodu areálu se nacházejí plošně nevýznamné zatravněné plochy s občasnou náletovou vegetací dřevin. Tráva je dle potřeby sečena a náletové dřeviny (zejména keře) jsou dle potřeby odstraňovány.

Z floristického hlediska nelze k záměru vznést žádné připomínky, nejsou plánovány žádné stavební práce. Areál byl opakovaně navštíven v průběhu vegetační sezony a nebyl zjištěn žádný rostlinný druh zvláště chráněný podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb. v platném znění (prováděcí vyhláška zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění) a ani druh uvedený na Červeném seznam rostlin ČR.

7. FAUNA

Fauna Pelhřimovského bioregionu

V bioregionu se vyskytuje běžná hercynská fauna zkulturněných středních poloh Českomoravské vrchoviny, s torzy fauny hercynských bučin. Torza rašelinných luk jsou po odvodnění již vesměs se zbytky charakteristické fauny okáč (*Coenonympha tullia*), hnědásek (*Melitaea diamina*) aj.

Významné druhy - Savci: ježek západní (*Erinaceus europaeus*), j. východní (*E. concolor*), vydra říční (*Lutra lutra*). Ptáci: tetřev obecný (*Tetrao tetrix*), břehule říční (*Riparia riparia*), lejsek malý (*Ficedula parva*), ořešník kropenatý (*Nucifraga caryocatactes*), čечetka zimní (*Carduelis flammea*). Plazi: ještěrka živorodá (*Lacerta vivipara*), zmije obecná (*Vipera berus*). Kruhoústí: Mihule potoční (*Lampetra planeri*). Měkkýši: zemoun skalní (*Aegopis verticillus*), zuboústka sametová (*Causa holosericea*), vrásenka pomezní (*Discus rudtatus*). Hmyz: okáči (*Coenonympha tullia*, *Erebia ligea*), hnědásek (*Melitaea diamina*), ohniváček (*Lycaena hippothoe*) (Culek, 1996).

Fauna zájmového areálu

Areál je intenzivně využíván, je zpevněn betonovými panely, pouze po obvodu areálu se nacházejí zatravněné plochy s náletovou vegetací dřevin. Areál neposkytuje vhodné podmínky (úkrytové, potravní...) pro využívání živočichy. V okolí areálu se nabízejí mnohem vhodnější biotopy pro živočichy než posuzovaná zájmová plocha.

Areál byl opakovaně navštíven a výskyt zvláště chráněných druhů živočichů podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb. v platném znění nebyl zaznamenán.

8. GEOMORFOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Dle geomorfologického členění ČR (www.geoportal.cenia.cz) je území součástí:

Systemu:	Hercynský
Subsystemu:	Hercynská pohoří
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Česko moravská soustava
Oblasti:	Českomoravská vrchovina
Celku:	Křemešnická vrchovina
Podcelku:	Pacovská pahorkatina
Okrsku:	Božejovská pahorkatina

Reliéf má převážně charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 100 - 150 m, pouze na tektonicky zdvižených krátech vystupujících kopců má charakter až členité vrchoviny s výškovou členitostí 200 - 250 m. Podobně je tomu na 120 - 230 m vysokém zlomovém Načeradickém svahu, který nápadně odděluje bioregion od okolí. Nejvyšší členitosti v území dosahuje Melechov vůči Stvořidlům (350 m). Nejnižším bodem je údolí Želivky u Senožat s kótou asi 375 m, nejvyšším je Křemešník - 765 m. Typická výška bioregionu je 480 - 700 m.

9. KRAJINA

Krajinu řešeného území lze hodnotit jako kulturní s technickými prvky, v níž dominují měkké a plynulé tvary reliéfu hřbetů a mělkých depresí, s množstvím liniových i plošných krajinných struktur, spolu s výraznou přehledností krajiny zemědělsky využívaného území. Ráz krajiny výrazně ovlivnila zemědělská velkovýroba s vysokým zorněním zemědělské půdy.

Současné využití krajiny v biochoře 4BS je: lesy 24 %, travní plochy 15 %, vodní plochy 1%, pole 51,5 %, sady 3,5 %, sídla 3 % a ostatní plochy 2 %.

Pole zabírají převážně plošiny a okolí sídel. Jsou velká, pouze na svazích jsou středně velká a malá. Hranice polí tvoří nejčastěji lesy a komunikace.

Lesy jsou převážně středně velké a velké. Lesy zabírají hlavně svahy údolí, ale často se nacházejí i na plošinách. Jejich dřevinná skladba je velmi monotónní. Dominují kulturní smrčiny, často s příměsí borovice nebo menšími kulturními bory. Místy je významnější příměs modřínu. Větší bučiny se vůbec nedochovaly, ojediněle se vyskytují pouze dožívající fragmenty nebo kotlíky bukové tyčoviny. Vzácná je i příměs buku, která je relativně nejčastější v údolích.

Travní porosty jsou převážně v nivách a v okolí rybníků, vzácněji na strmých svazích. Zamokřené louky jsou většinou opuštěné a mění se v ruderalizované mokřady. Zbývající louky jsou intenzivně obhospodařovány a mají nižší biologickou hodnotu. Přesto se zde nacházejí fragmenty cennějších mokřadních, někde částečně zrašeliněných luk.

Vodní plochy jsou zastoupeny především malými rybníky, vzácněji středně velkými rybníky. Tekoucí vody reprezentují potoky a říčky. Sady jsou u rodinných domů, převážně po obvodech vesnic a vzácně též v zahrádkářských koloniích po obvodu větších měst.

Sídla jsou tvořena především středně velkými vesnicemi. Malých vesnic je méně. Velké vesnice téměř chybějí. Typická jsou však malá města (Culek a kol., 2003).

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

V následujících podkapitolách je hodnocena velikost jednotlivých vlivů působících v důsledku realizace záměru. Na základě klasifikace jednotlivých kritérií významnosti byly vyhodnoceny z hlediska celkové významnosti vlivy jako významně nepříznivé, nepříznivé, nevýznamné, nulové a příznivé.

1. VLIVY NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ

Vlivy na veřejné zdraví

Na základě akustických výpočtů a na základě emisí do ovzduší lze konstatovat, že realizace záměru přináší nevýznamně pozměněný expoziční scénář imisím hluku a polutantů ovzduší a tudíž lze ve výhledu očekávat, že se stávající úroveň rizika poškození veřejného zdraví nezmění.

Celkovou významnost vlivu záměru na veřejné zdraví hodnotíme jako *nevýznamnou*.

Vlivy spojené se změnou v dopravní obslužnosti

Záměr nebude klást nové nároky na výstavbu dopravní infrastruktury. Dovoz i expedice odpadů bude probíhat i nadále stávajícím areálovým výjezdem na I/34. I nadále se bude využívat stávající veřejná dopravní síť jako doposud.

Z důvodu navýšení předpokládaných provozních kapacit z 8 tis t/rok na 20 tis t/rok, dojde i k navýšení intenzity dopravy po veřejných komunikacích.

Z hlediska automobilů za rok to je od Pelhřimova navýšení z 1362 aut rok na max. 3404 aut za rok (tzn. o 2042 automobilů/rok), ve směru od Českých Budějovic tzn. znamená navýšení z 1182 aut rok na 2270 aut za rok (tzn. o 1088 automobilů/rok). Z hlediska zaměstnanců se situace nezmění, i nadále bude od Pelhřimova přijíždět cca 5 OA. Pokud jde o denní navýšení, ve směru od Pelhřimova dojde k navýšení max. o 7 automobilů za den a ve směru od Českých Budějovic o 4 automobily za den.

Z provozovny Pelhřimov budou odpady dále předávány k dalšímu využití oprávněné osobě. Expedice bude zajištěna výhradně NA (2 vlastními i externími). Přibližně 50 % veškerých odpadů bude přeloženo na železniční vagon (55 t) na nedalekém vlakovém nádraží v Pelhřimově, cca 25 % odpadů bude expedováno směrem na D1 a cca 25 % odpadů bude expedováno ve směru na České Budějovice. Ve směru na Pelhřimov dojde k navýšení z 317 NA/rok na 735 NA/rok (z čehož 490 NA/rok pojedou pouze k blízké železniční stanici a 245 NA/rok pokračuje přes Pelhřimov k D1). Ve směru na České Budějovice roční expedice znamená navýšení z 105 NA/rok na 245 NA/rok. Pokud jde o denní navýšení, ve směru na Pelhřimov dojde k navýšení z 1,3 NA/den na 3 NA/den, ve směru na České Budějovice z 0,4 NA/den na 1 NA/den.

S ohledem na vysokou denní intenzitu dopravy dle sčítání ŘSD z roku 2016 na komunikaci I/34 ve směru na Pelhřimov v úrovni cca 9.171 jízd resp. ve směru na České Budějovice 5.705 jízd je navýšení intenzity v důsledku zvýšení kapacity kovošrotu naprosto zanedbatelné (a činí 0,22 % resp. 0,18 %).

Celkovou významnost změn v dopravě považujeme za *nevýznamnou*.

Vlivy spojené se změnou funkčního využití krajiny

Realizace záměru neznámá změnu funkčního využití území, i nadále bude využíván stávající provozovaný areál kovošrotu bez potřeby stavebních úprav.

Funkčně je území využíváno v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, jde o plochu technické infrastruktury – TO – plochu pro sběr, třídění, likvidaci a ukládání odpadů – stabilizovaná plocha v zastavěném území.

Vlivy spojené se změnou funkčního využití území hodnotíme jako **nulové**.

Vlivy na rekreační využití území

Stávající provozovaný areál kovošrotu není plochou určenou k rekreačnímu využívání.

Vlivy na rekreační využití území hodnotíme jako **nulové**.

Sociální důsledky

Ve směně je i nadále plánovaný počet pracovníků 5. Nepůjde tedy o nové vytvoření pracovních míst, ale o zachování stávajících pracovních příležitostí i do budoucna.

V rámci subdodávek (servisní činnost, expedice, paličské služby aj.) budou zachovány další pracovní místa. Půjde zejména o dodavatele služeb, pracovní místa v logistice.

Vzhledem k faktu, že v podstatě půjde o zachování současného provozu s navýšenou kapacitou v případě potřeby, nevyvolá záměr změnu životní úrovně obyvatelstva ani nebude měnit jejich dosavadní návyky. Záměr neovlivní strukturování obyvatelstva v daném území - např. dle věku, zastoupení pohlaví, postavení v zaměstnání, odvětví ekonomické činnosti atd.

Vliv je z hlediska velikosti i celkové významnosti hodnocen jako **nevýznamný**.

Ekonomické důsledky

Společnost KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. platí dle platných zákonů daně z obratu, odvody z mezd svých zaměstnanců a zároveň přispívá na řadu nekomerčních aktivit.

Tento vliv hodnotíme jako **nevýznamný**.

2. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

Změny v čistotě ovzduší

V areálu budou i nadále provozovány zdroje, jenž emitují škodliviny do ovzduší. V rámci navýšení roční kapacity zařízení se nepředpokládá, že by došlo k umístění nových zdrojů emisí v areálu. I nadále budou provozovány zdroje stávající s navýšením počtu hodin provozu, nejde však o významnější změnu. Záměr nebude zdrojem zápachu.

Vypočtené hodnoty emisí jsou z pohledu ochrany ovzduší velmi nízké a nemůžou způsobit významnější změnu v kvalitě ovzduší v lokalitě.

Imisní pozadí v předmětné lokalitě je dobré a z kvality ovzduší dle ČHMÚ je zřejmé, že stávající provoz nijak významněji kvalitu ovzduší neovlivňuje (viz. kapitola C.II.1.). Z tabulky č. 20 Pětileté průměrné koncentrace v zájmové lokalitě je zřejmé, že stávající úroveň znečištění ovzduší (i se započítáním současných provozů tzn. i provozu kovošrotu, Agrostroje aj.) s velkou rezervou splňuje platné imisní limity.

Vzhledem k pokračování záměru pouze s navýšením kapacity, kterým nelze docílit významnějších změn v kvalitě ovzduší, bude kvalita ovzduší i nadále určována stávajícím pozadím.

Celkovou významnost vlivu změny v čistotě ovzduší hodnotíme jako **nevýznamnou**.

Změna mikroklimatu

Ke změně mikroklimatu nedojde, záměr nepředpokládá stavební práce či zpevnění nových ploch. I nadále bude činnost prováděna ve stávajícím areálu.

Změnu mikroklimatu hodnotím jako *nulovou*.

3. VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI A EVENT. DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

Hluk z provozu

Z důvodu podrobného vyhodnocení akustické situace při navýšeném provozu došlo k vyhodnocení akustické situace s ohledem na nejbližší položené obytné objekty (v ulici Libkovodská č.p. 1743 – 1746) resp. chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostor dle § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

Při provozu v areálu musí být všude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb v denní době dodržen hygienický limit hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB. Pokud bychom uvažovali hluk z provozu s tónovými složkami, přičte další korekce -5 dB. Celkově tedy, pokud by zdroj produkoval hluk s tónovými složkami, musí být dodržen hygienický limit u nejbližší chráněné zástavby $L_{Aeq,T} = 45$ dB. V noční době není areál kovošrotu v provozu.

Výpočet byl proveden na straně bezpečnosti, protože je uvažován souběh všech nejhluchnějších zdrojů najednou, k čemuž ve skutečnosti z důvodu počtu zaměstnanců nedochází. Dále je uvažováno postavení všech zdrojů hluku nejbližší chráněné zástavbě. Ve výpočtu navíc nejsou vůbec počítány složky útlumu (zeleň, plot aj. bariéry), které ve skutečnosti dále šíření hluku omezují.

Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku je $L_{Aeq,T} = 43,2$ dB.

Z výpočtu je zřejmé, že i při nejhorším teoreticky možném provozním stavu bez započítání složek útlumu je s rezervou splněn hygienický limit $L_{Aeq,T} = 50$ dB. Hygienický limit $L_{Aeq,T} = 45$ dB by byl splněn i v případě, že by šlo o hluk z provozu s tónovými složkami.

Navýšení oproti současnosti by bylo při maximální předpokládané kapacitě v řádu jednotek dB.

Zdroj tedy plní a i nadále bude plnit s rezervou platné hygienické limity. Celkovou významnost vlivu změny hlukové situace z provozu hodnotíme jako *nevýznamnou*.

Hluk z dopravy

Provedenými výpočty byla posouzena změna hlukové situace z dopravy podél expedičních tras v jednotlivých hlavních expedičních směrech.

Provedenými výpočty bylo ověřeno, že i při maximálním plánovaném objemu dopravy bude změna naprosto nevýznamná. V úseku silnice č. I/34 (úsek 2 – 1091) půjde o navýšení o 19,7 jízdy/ den tj. o 1,25 jízdy/ hod (směr Pelhřimov) a v úseku silnice č. I/34 (úsek 2 – 1090) půjde o navýšení o 9,8 jízdy/ den tj. o 0,6 jízdy/ hod (směr ČB).

Výše uvedené hodnoty neznamenají celkovou intenzitu dopravy do a z provozovny, ale změnu (nárůst) oproti současnosti, kdy stávající doprava je součástí běžné dopravy. Taktéž se nemění zatížení areálu osobní automobilovou dopravou zaměstnanců.

Z principu sčítání hodin hluku pro liniové zdroje vyplývá, že nárůst akustického tlaku A pro hluk z dopravy bude v okolí komunikace č. I/34 (úsek 2 – 1091) cca 0,054 dB a v okolí komunikace č. I/34 (úsek 2 – 1090) bude nárůst hladiny hluku o 0,045 dB.

Ve skutečnosti bude nárůst ještě menší z důvodu, že OA s vozíkem byly pro účel výpočtu brány jako NA a procentické navýšení bylo bráno k nákladní dopravě. Výpočet byl proveden na straně bezpečnosti.

Dle §20 odst. 4 NV č. 272/2011 Sb., platí, že při hodnocení změny hodnot hlukového ukazatele v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb nelze považovat za hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybující se v intervalu od 0,1 do 0,9 dB.

Příspěvek hluku z dopravy obsluhujících provozovnu k celkovému hluku z ostatních projíždějících automobilů bude naprosto zanedbatelný, nerozpoznatelný a spíše teoretický.

Vliv záměru na akustickou situaci bude i v budoucnosti prakticky stejný jako v současné době, vliv záměru na hlukovou situaci v okolí expedičních tras hodnotíme jako **nevýznamný**.

Vlivy na další fyzikální charakteristiky

Realizaci záměru nebude produkována žádná forma škodlivého záření. Tento vliv je hodnocen z hlediska velikosti i celkové významnosti jako **nulový**.

4. VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Vliv na kvalitu a kvantitu povrchových a podzemních vod

Dešťové vody ze střech stavebních objektů zázemí provozovny kovošrotu jsou gravitačně svedeny dešťovou kanalizací do blízké vodoteče Myslotínského potoka protékajícího podél východní strany areálu kovošrotu. Dešťové vody ze zpevněných ploch jsou gravitačně svedeny k východu do okolních nezpevněných ploch, kde zasakují, dešťová kanalizace v areálu zbudována není. Dešťové vody z nezpevněných ploch jsou v místě zasakovány. V technologickém procesu není voda používána. Ani v budoucnu tomu nebude jinak, nedojde tedy ke změně v odtoku vod z areálu.

Odpadní vody z administrativní budovy (ze sociálního zařízení) budou odváděny potrubím do mechanicko-biologické domovní ČOV a dále po přečištění gravitačním potrubím budou vypouštěny do vodoteče.

Vlivem zvýšení kapacity zařízení nedojde za běžných provozních podmínek k ovlivnění kvality povrchových ani podzemních vod, nedojde ani ke změnám v kvantitě povrchových ani podzemních vod. Záměr neznámá zásah do útvarů povrchových vod ani do říční sítě. Záměr neznámá stavební úpravy ani jakýkoli zásah pod hladinu podzemních vod.

V případě havarijní situace, kterou by doprovázel únik ropných látek ze strojů, bude postupováno dle Havarijního plánu. Tato situace je však málo pravděpodobná a kompenzační opatření by omezily negativa s únikem spojená na minimum.

Vliv záměru na kvalitu a kvantitu povrchových vod hodnotíme jako **nevýznamný**.

5. VLIVY NA PŮDU

Vlivy na ZPF a PUPFL

Záměr neznámá zábor zemědělských půd na pozemcích ZPF. Záměr neznámá zábor lesních půd na pozemcích PUPFL. Záměr neznámá ani žádný vliv na čistotu půd.

Vliv na půdu hodnotíme jako **nulový**.

6. VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Vliv na horninové prostředí a další přírodní zdroje

Záměr nebude mít vliv na horninové prostředí, na nerostné zdroje ani na jiné přírodní zdroje. Záměr neznamena jakýkoliv zásah do geologických ani paleontologických památek.

Vliv je proto hodnocen jako **nulový**.

7. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

Vliv na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů

Flóra

Z floristického hlediska nelze k záměru vznést žádné připomínky, nejsou plánovány žádné stavební práce a v stávajícím provozovaném areálu kovošrotu nebyl zjištěn ani žádný rostlinný druh zvláště chráněný podle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. v platném znění (prováděcí vyhláška zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění) a ani druh uvedený na Červeném seznamu rostlin ČR.

Záměr neznamena ani likvidaci či poškození soliterních stromů, porostů dřevin rostoucích mimo les ani lesních porostů.

Vliv záměru na rostliny hodnotíme jako **nulový**.

Fauna

Areál je intenzivně využíván, je zpevněn betonovými panely, pouze po obvodu areálu se nacházejí zatravněné plochy s náletovou vegetací dřevin. Areál neposkytuje vhodné podmínky (úkrytové, potravní...) pro využívání živočichů.

V zájmové ploše nebyl potvrzen výskyt zvláště chráněných druhů živočichů podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Vliv záměru na vzácné a zvláště chráněné druhy živočichů je hodnocen jako **nulový**.

Vliv na zvláště chráněná území

V prostoru areálu kovošrotu ani v jeho bezprostředním okolí neleží žádné maloplošné ani velkoplošné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění

Vliv záměru na zvláště chráněná území je hodnocen jako **nulový**.

Likvidace, zásah do prvků ÚSES

Dle platné ÚPD není areál kovošrotu ve střetu s prvky ÚSES. V okolí areálu se nenacházejí žádné prvky nadregionálního ani regionálního ÚSES. Prvky lokálního ÚSES jsou dostatečně vzdáleny, aby nemohly být provozem kovošrotu ovlivněny.

Vliv je hodnocen jako **nulový**.

Likvidace, zásah do VKP

Plocha areálu kovošrotu není registrovaným ani neregistrovaným významným krajinným prvkem. Záměr není konfliktní s VKP.

Vliv je hodnocen jako **nulový**.

Vlivy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Na ploše zájmového území se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani žádná ptačí oblast, která by mohla být záměrem dotčena.

V části H tohoto oznámení je zařazeno jako příloha stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v patném znění, a to stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina ze dne 28.3. 2019 pod č.j. KUJI 25647/2019 OŽPZ 157/2019. Ve stanovisku se uvádí, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti je hodnocen jako **nulový**.

Vliv na ekosystémy

Z důvodu absence významných společenstev v zájmové ploše provozovaného areálu kovošrotu hodnotíme vliv na ekosystémy jako **nulový**.

8. VLIVY NA KRAJINU

Vlivy na krajinný ráz

Záměr neznamená žádný zásah do reliéfu krajiny.

Z hlediska díkce zákona č 114/1992 Sb. v platném znění a jeho § 12, v němž je v odstavci 1) uveden předmět ochrany krajinného rázu lze konstatovat, že záměr navýšení kapacity stávajícího provozu ve stávajícím provozovaném areálu kovošrotu bez potřeby stavebních úprav neznamená žádný zásah do jednotlivých znaků (hodnot) krajinného rázu.

Vyjádření MěÚ Pelhřimov (dotčeného úřadu územního plánování) ze dne 2.4. 2019 pod č.j.: OV/418/2019-2 sděluje, že záměr je v souladu s Územním plánem Pelhřimov po Změně č. 2. Konkrétně jde o plochu technické infrastruktury – TO – plochy pro sběr, třídění, likvidaci a ukládání odpadů. Jde o stabilizovanou plochu v zastavěném území.

Uvedený záměr z hlediska celkové významnosti vlivu na krajinný ráz hodnotíme jako **nulový**.

9. VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

Likvidace, narušení budov a kulturních památek

V zájmové ploše areálu kovošrotu ani v blízkosti areálu se nenachází žádné památkově chráněné objekty ani památkově chráněná území. V souvislosti s realizací navýšení kapacity provozu nedojde k poškození objektů nebo kulturních památek. Realizace nevyžaduje demolice žádných objektů ani zemní práce.

Vliv záměru hodnotíme jako **nulový**.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V následující kapitole je uvedeno vyhodnocení vlivů z hlediska jejich celkové významnosti. Celková významnost byla vyhodnocena pomocí následujících kritérií: velikost vlivu, časový rozsah vlivu, reverzibilita vlivu, možnost kompenzace vlivu, citlivost území s přihlédnutím k nejistotám.

Z hlediska výsledné významnosti byly vyhodnoceny následující vlivy jako:

- významně nepříznivé
 - nebyly
- nepříznivé
 - nebyly
- nevýznamné
 - vlivy na veřejné zdraví
 - vlivy spojené se změnou v dopravní obslužnosti
 - sociální důsledky
 - ekonomické důsledky
 - změny v čistotě ovzduší
 - hluk z provozu
 - hluk z dopravy
 - vliv na kvalitu a kvantitu povrchových a podzemních vod
- nulové
 - vlivy spojené se změnou funkčního využití krajiny
 - vlivy na rekreační využití území
 - změna mikroklimatu
 - vlivy na další fyzikální charakteristiky
 - vlivy na ZPF a PUPFL
 - vliv na horninové prostředí a další přírodní zdroje
 - vliv na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů
 - vliv na zvláště chráněná území
 - likvidace, zásah do prvků ÚSES
 - likvidace, zásah do VKP
 - vlivy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti
 - vliv na ekosystémy
 - vlivy na krajinný ráz
 - likvidace, narušení budov a kulturních památek
- příznivé
 - nebyly.

Rozsah vlivů spojených s realizací záměru je možné hodnotit jako lokální, s omezením na prostor areálu kovošrotu a jeho nejbližšího okolí.

Výjimkou jsou pouze vlivy spojené s přepravou odpadů, které se budou spolupodílet intenzitě dopravy na veřejných komunikacích a na železnici. Vzhledem k pokračování stávajícího dlouhá léta bezproblémově fungujícího provozu, který navíc hodnot v úrovni posuzovaného maxima v minulosti běžně dosahoval nelze předpokládat významné změny oproti současnosti.

Posuzovaný záměr vzhledem ke svému charakteru a lokalizaci nemůže vyvolat nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Posuzovaný záměr vzhledem ke svému charakteru a lokalizaci nemůže vyvolat nepříznivé vlivy přesahující státní hranice

4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

V souladu s metodickým sdělením MŽP (ze dne 6.3.2015 pod č.j.: 18130/ENV/15) uvádíme opatření v předchozích kapitolách jako součást vlastního záměru (viz část B oznámení záměru). Opatření vzešla z již provedených prací a na základě znalosti současného provozu.

Naopak v této kapitole nejsou uváděny zákonné povinnosti.

Jak již bylo zmíněno, níže uvedená opatření je tedy nutné chápat jako opatření, která jsou součástí záměru (uvedeno v části B tohoto oznámení záměru) a s jejich plněním se automaticky počítá.

1. Provozovatel bude v zařízení autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (160106) pouze soustřeďovat bez jakékoliv úpravy a následně je předá k finálnímu zpracování mimo areál kovošrotu Pelhřimov.
2. Zařízení bude vybaveno dostatečným množstvím hasebních a sanačních prostředků.
3. Bude zpracován a dodržován provozní řád a havarijní plán. Všichni zaměstnanci budou prokazatelně proškoleni s provozním řádem, havarijním plánem a interními směrnicemi provozovatele.
4. Bude usilováno o předcházení vzniku odpadů, vyprodukované odpady budou shromažďovány a zařazovány podle jednotlivých druhů a kategorií, budou zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem a bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.
5. Provozovatel zařízení bude upřednostňovat dodavatele výrobků a služeb, kteří zajišťují jejich zpětný odběr.
6. Všechny stroje investora musí být udržovány v dokonalém technickém stavu, bude prováděna jejich pravidelná kontrola především z hlediska možných úkapů ropných látek a z hlediska zvýšené hlučnosti při opotřebením některých součástí.
7. Využívané zpevněné plochy areálu a příjezdová komunikace budou pravidelně uklízeny zkrápním a zametáním, aby bylo zamezeno sekundárnímu víření prachu.
8. Bude vyloučena práce v provozovně v noční době.

Kromě výše uvedených podmínek je samozřejmostí konání v souladu s legislativními požadavky.

5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Metodický návod pro zpracování Oznámení záměru představuje zákon č. 100/2001 Sb.

Vlastnímu hodnocení dopadů na životní prostředí předcházelo získání informací a ucelení poznatků o současném stavu životního prostředí v dotčeném území i jeho širším okolí obecně i v souvislosti s řešenou problematikou, a to z různých zdrojů. Jednalo se o tyto zdroje: odborná literatura, mapové podklady (administrativní, situace areálu), platná legislativa, úřední dokumenty (rozhodnutí, vyjádření, stanoviska orgánů státní správy a samosprávy), interní dokumenty oznamovatele (provozní předpisy, plány, směrnice, protokoly, certifikáty, hlášení, smluvní dokumenty), podklady a dokumenty odborných institucí, volně dostupné publikované údaje (internet), informace z rekognoskací v terénu a vlastní průzkumy, údaje poskytnuté orgány státní správy a samosprávy a údaje poskytnuté oznamovatelem.

Predikce a hodnocení vlivů záměru na životní prostředí bylo prováděno:

- na základě exaktní predikce (výpočtů)
- na základě expertního odhadu
- metodou analogie

a pomocí platných právních předpisů a doporučených metodik.

6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Zpracovatel dokumentace měl dostatečně objektivní podklady i dostatečný časový fond k posouzení vlivů záměru na všechny životní prostředí a zdraví obyvatel.

Akustický výpočet je ovlivněn množstvím zdrojů hluku, dobou jejich provozu, jejich akustickým výkonem a vzdáleností od reprezentativních referenčních bodů. Referenční bod byl vybrán při terénním průzkumu území a je cíleně umístěn u nejbližšího exponovaného objektu vůči areálu kovošrotu. Zdroje hluku byly záměrně umístěny, co nejbližší RB a počet zdrojů v souběhu je větší než je obvyklé množství za běžného provozu. Navíc výpočet nezohledňuje odclonění mezi zdroji hluku a RB (objekty, plný plot, skládky odpadů, zeď aj.). Proto je reálný předpoklad, že situace bude ve skutečnosti příznivější. Díky tomu je hodnocení expozice konzervativní ve smyslu vědomého nadhodnocení expozice při max. objemu provozu. Tento přístup je značně konzervativní a na straně bezpečnosti.

Vypočtený příspěvek hluku z dopravy obsluhujících provozovnu k celkovému hluku z ostatních projíždějících automobilů bude ve skutečnosti ještě menší z důvodu, že OA s vozíkem byly pro účel výpočtu brány jako NA a procentické navýšení bylo bráno k nákladní dopravě. Výpočet byl proveden na straně bezpečnosti.

U botanického a zoologického průzkumu byly nejistoty minimalizovány faktem, že rekognoskace probíhaly v rámci vegetační sezony opakovaně a faktem, že zájmová plocha je prakticky bez vegetace a záměr neznámá žádné rozšiřování do okolních neopevněných ploch či žádné stavební úpravy.

Výše uvedené skutečnosti nemají vliv na formulaci závěrů hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. K nejistotám bylo přistupováno konzervativně, tj. hodnocení je provedeno s rezervou na straně bezpečnosti.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Navrhované navýšení roční kapacity provozu je uvažováno pouze v jedné projektové variantě, a to z důvodu existence stávajícího provozovaného areálu kovošrotu bez potřeby jakýchkoliv stavebních úprav.

Varianta nulová (Vo) popisuje stávající provozovaný stav zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů, jenž je povoleno Rozhodnutím KÚ Kraje Vysočina.

V případě nerealizace posuzovaného záměru by i nadále provoz probíhal ve stávajících povolených kapacitách a bez možnosti přijmout do zařízení a soustřeďovat Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (160106). I nadále by roční kapacita zařízení byla max. 8 000 t, zpracovatelská kapacita zařízení max. 6 000 t/rok a denní povolená zpracovatelská kapacita pouze 25 t. Nulová varianta není variantou záměru, ale pouze referenčním stavem sloužícím k porovnávání stavu bez realizace záměru.

Varianta projektová (Vp) představuje navýšení kapacity provozovaného zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů na celkovou kapacitu zařízení 20 000 t/rok, z čehož zpracovatelská kapacita zařízení se předpokládá 15 000 t/rok. Zbývajících 5 000 t/rok bude v zařízení pouze soustřeďováno a následně odvezeno mimo areál kovošrotu Pelhřimov k finálnímu zpracování. Zvýší se plánovaná denní zpracovatelská kapacita na 65 t. Maximální okamžitá kapacita zařízení 1 550 t zůstane nezměněna.

Varianta projektová dále znamená rozšíření o soustřeďování odpadů z kategorie ostatních (O), a to o katalogové číslo 160106 - Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. V zařízení dojde pouze k soustřeďování autovraků bez jakékoliv úpravy. Autovraky budou vykoupeny, dle potřeby skladovány a následně odvezeny mimo areál kovošrotu Pelhřimov k finálnímu zpracování. Celkem se předpokládá příjem max. 1 000 ks autovraků/rok, což představuje cca 1 335 t/rok.

Realizace záměru neznamená žádnou změnu ve způsobu provozu zařízení. Změn nedoznají ani stávající zkolaudované stavební objekty a zpevněné plochy v areálu. K realizaci záměru budou tedy využity stávající objekty a plochy v provozovně, které mají dostatečnou kapacitu pro realizaci záměru. I nadále bude používána stávající technika a technologie.

Způsob dovozu odpadů ani způsob jejich expedice se oproti současnosti nezmění. I nadále budou využívány veřejné komunikace a železnice. Dopravní trasy se oproti současnosti nezmění, pouze se v důsledku navýšení kapacity zařízení se adekvátně zvýší intenzita dopravy po komunikacích a po železnici. Na velmi frekventovaných úsecích komunikací však bude navýšení intenzity dopravy velmi nízké.

Předmětem celého textu oznámení je de facto srovnání nulové a projektové varianty.

Z hlediska celkové významnosti nebyl identifikován žádný významně nepříznivý ani žádný nepříznivý vliv.

Celkové významnosti nedosáhl ani žádný příznivý vliv.

Všechny vlivy byly z hlediska celkové významnosti vyhodnoceny jako nevýznamné nebo nulové.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

V oznámení jsou uvedeny grafické výstupy, které blíže upřesňují text oznámení:

Obrázek č. 1: Umístění areálu kovošrotu Pelhřimov (ul. Myslotínská)

Obrázek č. 2: Areál kovošrotu Pelhřimov v ortofotomapě

Obrázek č. 3: Situační plá

Obrázek č. 4: Rozložení směrů dovozu a expedice odpadů

Obrázek č. 5: ÚSES dle mapového portálu města Pelhřimov

II. Další podstatné informace oznamovatele

Žádné další podstatné informace oznamovatelem nebyly uvedeny.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Zařízení je určeno především pro sběr, výkup, soustředování železných a neželezných kovů, papíru, nebezpečných odpadů, využití ostatních odpadů a jako sběrné místo zpětně odevzdaných výrobků s ukončenou životností. Železné a neželezné kovy, papír a plasty mohou být následně upravovány např. ručním tříděním, dělením (řezáním, stříháním), lisováním.

Sběr odpadů je prováděn pracovníky společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. u dodavatelů, výkup probíhá přímo v areálu zařízení, kam jsou odpady přiváženy přímo původci těchto odpadů.

Záměrem společnosti KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. je:

- navýšení kapacity provozovaného zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů na celkovou kapacitu zařízení 20 000 t/rok, z čehož zpracovatelská kapacita zařízení se předpokládá 15 000 t/rok. Zbývajících 5 000 t/rok bude v zařízení pouze soustředováno a následně odvezeno mimo areál kovošrotu Pelhřimov k finálnímu zpracování. Zvýší se plánovaná denní zpracovatelská kapacita na 65 t. Maximální okamžitá kapacita zařízení 1 550 t zůstane nezměněna.

- rozšíření o soustředování odpadů z kategorie ostatních, a to o katalogové číslo 160106 - Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. V zařízení dojde pouze k soustředování autovraků bez jakékoliv úpravy. Autovraky budou vykoupeny, dle potřeby skladovány a následně odvezeny mimo areál kovošrotu Pelhřimov k finálnímu zpracování. Celkem se předpokládá příjem max. 1 000 ks autovraků/rok, což představuje cca 1 335 t/rok.

Realizace záměru neznamena žádnou změnu ve způsobu provozu zařízení.

Změn nedoznají ani stávající zkolaudované stavební objekty a zpevněné plochy v areálu. K realizaci záměru budou tedy využity stávající objekty a plochy v provozovně, které mají dostatečnou kapacitu pro realizaci záměru.

I nadále bude používána stávající technika a technologie.

Dovoz odpadů bude i nadále výhradně automobily po síti veřejných komunikací. Převážná část odpadů je přivážena od Pelhřimova (60 %), od Českých Budějovic je naváženo cca 40 % přijímaných odpadů (i převozem z jiných provozoven společnosti). Dovoz zajišťují jednak vlastní NA společnosti a jednak NA (v menší míře i OA s přívěsem) zákazníků. Převažuje výkup od právnických osob, od fyzických osob je vykupováno cca 10 % odpadů.

I nadále budou v zařízení přijímány vybrané kategorie odpadů, nově včetně autovraků zbavených kapalin a jiných nebezpečných součástí. Po zvážení jsou odpady dle kategorií soustředovány. Následně jsou vybrané kategorie upravovány. Úprava vybraných druhů odpadů se provádí tříděním, dělením (stříhání, řezání) a lisováním. Důvodem je zkrácení délky, snížení objemu a hmotnosti pro následnou přepravu.

Následně jsou odpady předávány k dalšímu využití oprávněné osobě. Expedice bude zajištěna výhradně NA (vlastními i externími). Přibližně 50 % odpadů bude přeloženo na železniční vagony (55 t) na nedalekém vlakovém nádraží v Pelhřimově, cca 25 % odpadů bude expedováno směrem na D1 a cca 25 % odpadů bude expedováno ve směru na České Budějovice.

S ohledem na vysokou denní intenzitu dopravy na komunikaci I/34 je navýšení intenzity v důsledku zvýšení kapacity kovošrotu naprosto zanedbatelné a činí ve směru na Pelhřimov 0,22 % resp. 0,18 % na České Budějovice.

Vliv záměru na akustickou situaci podél využívaných komunikací bude i v budoucnosti prakticky stejný jako v současné době, změna bude nepostřehnutelná max. v řádu desetin dB.

Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku s rezervou plní hygienický limit i za nejnepríznivějšího modelového stavu provozu. Limit by byl splněn i v případě, že by šlo o hluk z provozu s tónovými složkami.

Ovlivnění ovzduší bude nevýznamné, navýšením kapacity provozu nelze docílit významnějších změn v kvalitě ovzduší, kvalita ovzduší bude i nadále určována stávajícím pozadím.

Realizace záměru přináší nevýznamně pozměněný expoziční scénář imisím hluku a polutantů ovzduší. Ve výhledu se stávající úroveň rizika poškození veřejného zdraví nezmění.

Záměr neznámá zábor zemědělských ani lesních pozemků či půd. Záměr naznamená změnu vlivu na kvalitu či kvantitu povrchových či podzemních vod ani na horninové prostředí.

Zájmový areál kovošrotu je mimo Naturové plochy, mimo ZCHÚ nebo jinak přírodně hodnotná území. V ZÚ se nevyskytují ani původní přírodní biotopy. V zájmové ploše nebyly zaznamenány žádné zvláště chráněné druhy rostlin nebo živočichů dle Vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. Záměr neznámá zásah do VKP ani zásah do prvků ÚSES.

Záměr dále neznámá zásah do krajinného rázu, záměr je v souladu s Územním plánem Pelhřimova po Změně č. 2. Konkrétně jde o plochu technické infrastruktury – TO – plochu určenou pro sběr, třídění, likvidaci a ukládání odpadů. Jde o stabilizovanou plochu v zastavěném území.

Rozsah vlivů spojených s realizací záměru je možné hodnotit jako lokální, s omezením na prostor areálu kovošrotu a jeho bezprostřední okolí. Výjimkou jsou pouze vlivy spojené s dopravou odpadů, které jsou však nevýznamné.

Vyhodnocením vlivů na životní prostředí z hlediska celkové významnosti byly identifikovány jako nejvýznamnější následující vlivy:

- významně nepříznivé
 - nebyly
- nepříznivé
 - nebyly
- nevýznamné
 - vlivy na veřejné zdraví
 - vlivy spojené se změnou v dopravní obslužnosti
 - sociální důsledky
 - ekonomické důsledky
 - změny v čistotě ovzduší
 - hluk z provozu
 - hluk z dopravy
 - vliv na kvalitu a kvantitu povrchových a podzemních vod
- nulové
 - vlivy spojené se změnou funkčního využití krajiny
 - vlivy na rekreační využití území
 - změna mikroklimatu
 - vlivy na další fyzikální charakteristiky
 - vlivy na ZPF a PUPFL
 - vliv na horninové prostředí a další přírodní zdroje
 - vliv na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů

- vliv na zvláště chráněná území
 - likvidace, zásah do prvků ÚSES
 - likvidace, zásah do VKP
 - vlivy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti
 - vliv na ekosystémy
 - vlivy na krajinný ráz
 - likvidace, narušení budov a kulturních památek
- příznivé
- nebyly.

Změna záměru „Navýšení kapacity kovošrotu Pelhřimov“ je vzhledem k rozsahu souvisejících vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, za předpokladu provozu popsaného v kapitole B tohoto oznámení, únosná a lze doporučit k realizaci.

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Městský úřad Pelhřimov odbor výstavby
Pražská 2460
393 01 PELHŘIMOV

Na vědomí

Ing. Josef Charouzek
Menhartova 1559
393 01 Pelhřimov

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE/TELEFON	PELHŘIMOV
24. 3. 2019	OV/418/2019-2	Souček/565 351 468	2. dubna 2019

Vyjádření k záměru

Dopisem ze dne 24. 3. 2019 žádáte MěÚ Pelhřimov odbor výstavby o vyjádření k záměru „Navýšení kapacity kovošrotu Pelhřimov“ z hlediska oznámení záměru podle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění. Investorem je KOVOŠROR GROUP CZ s.r.o., Ke Kablu 289/7, 102 00 Praha, IČ 28674286.

Záměrem je navýšení kapacity provozovaného zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů na provozovně Pelhřimov, ul. Myslotínská.

Město Pelhřimov má schválený Územní plán Pelhřimov po Změně č. 2 z roku 2019. Uvedený záměr je součástí plochy vedené v ÚP Pelhřimov po Změně č. 2 jako plocha technické infrastruktury – TO – plochy pro sběr, třídění, likvidaci a ukládání odpadů – stabilizovaná plocha v zastavěném území.

MěÚ Pelhřimov odbor výstavby **nemá proti výše uvedenému záměru žádné námitky** – záměr je v souladu s Územním plánem Pelhřimov po Změně č. 2.

Městský úřad
odbor výstavby
393 01 Pelhřimov

Ing. František Souček
vedoucí oddělení územního plánu

Podatelna:
Městský úřad Pelhřimov
Pražská 2460, 393 01 Pelhřimov

www.mupe.cz

E-mail:
soucek@mupe.cz

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 111, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

**Ing. Josef Charouzek
Menhartova 1559
393 01 Pelhřimov**

Dodejka

Váš dopis značky/ze dne
24. 3. 2019

Číslo jednací
KUJI 25647/2019
OŽPZ 157/2019

Vyřizuje/telefon
Zdeňka Brunová
564 602 505

V Jihlavě dne
28. 3. 2019

„Navýšení kapacity kovošrotu Pelhřimov“ - stanovisko Natura

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále též „OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina“) jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), po posouzení záměru

„Navýšení kapacity kovošrotu Pelhřimov“

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody toto stanovisko:

Záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina obdržel dne 26. 3. 2019 žádost o stanovisko z hlediska vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000). Žádost podal Ing. Josef Charouzek, Menhartova 1559, 393 01 Pelhřimov, IČO 183 12 594, který zastupuje investora záměru společnost KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o., Ke Kابلu 289/7, 102 00 Praha, IČO 286 74 286.

Předmětem záměru je navýšení kapacity kovošrotu v provozovně Pelhřimov (ul. Myslotínská) ze současné roční povolené kapacity zařízení 8 000 t/rok na 20 000 t/rok, z roční povolené zpracovatelské kapacity 6 000 t/rok na 15 000 t/rok, z denní povolené zpracovatelské kapacity 25 t na 65 t. Maximální okamžitá kapacita zařízení zůstává stejná 1 550 t. Spektrum odpadů bude zachováno také stejné, bude rozšířeno o soustředování odpadů z kategorie ostatní katalogové číslo 160106 – Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. V zařízení dojde pouze k soustředování autovrakov bez jakékoliv úpravy.

Krajský úřad Kraje Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČO: 70890749
ID datové schránky: ksab3eu, e-mail: posta@kr-vysocina.cz


Podkladem pro posouzení vlivu záměru na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byla žádost i skutečnosti obecně známé. Za skutečnosti obecně známé považuje OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina, mj. takové poznatky, které jsou abstrahované (zpravidla odbornou literaturou) z většího počtu obdobných případů a je tedy možné je předpokládat i u obdobného případu jedinečného. Dále má OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina, za skutečnosti obecně známé ty, které se sice týkají jedinečného jevu, ale byly už dříve (tj. nezávisle na vedeném řízení) popsány a tento popis je veřejně přístupný. Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení evropsky významných lokalit (dále také „EVL“) a ptačích oblastí (v Kraji Vysočina není žádná ptačí oblast), předměty jejich ochrany (viz např. <http://www.nature.cz/natura2000-design3/hp.php>), aktuální stav předmětu ochrany, inventarizační průzkumy pro EVL a plány péče pro zvláště chráněná území na území EVL, odborné informace o přírodních stanovištích (např. <http://www.biomonitoring.cz/stanoviste.php>), ekologii, biologii, rozšíření, ohrožení a péči o druhy (např. <http://www.biomonitoring.cz>).

Příslušný úřad vychází z úvahy, že výše uvedený záměr nebude mít vliv na životní prostředí přesahující pozemky, na kterých je záměr umístěn (záměr svými negativními vlivy nebude překračovat limitní hodnoty stanovené zvláštními právními předpisy za hranicí pozemků určených k jeho realizaci) při předpokladu zachování v žádosti uvedených parametrů a činností.

V bezprostřední blízkosti záměru se nenachází žádná EVL. Nejbližší ve vzdálenosti přibližně 11,3 km od záměru se nachází evropsky významná lokalita EVL Jankovský potok CZ0613321 (východní směr od záměru), která je vyhlášena pro ochranu evropsky významného druhu vydra říční (*Lutra lutra*).

Vzdálenost EVL od daného záměru, její předmět ochrany a konkrétní výše uvedená činnost zaručují, že nemůže dojít k jejímu ovlivnění, a proto lze vyloučit negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000).

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska a vyjádření z hlediska druhové ochrany vydávaná podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, případně dalších předpisů. Stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona o ochraně přírody) a nelze proti němu podat odvolání.



KRAJSKÝ ÚŘAD
KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
-33-

Mgr. Zdeňka Brunová
Úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Čís. jednací: KUJI 25647/2019

Strana: 2

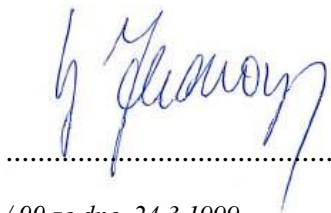
PODPISOVÁ LISTINA

Datum zpracování oznámení: květen 2019

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Oprávněná osoba :

Ing. Josef Charouzek



*Osvědčení č.j.: 1323/ 218/ OPVŽP / 99 ze dne 24.3.1999.
Prodloužení autorizace č.j.101374/ENV/10 ze dne 17.12.2010
Prodloužení autorizace č.j. 58654/ENV/15 ze dne 17. 9.2015*

*Držitel autorizace MŽP ke zpracování odborných posudků dle zákona
č. 201/2012 Sb. pod čj. 3311/740/02 ze dne 16. října 2002,
pod čj. 2748/740/03/MS ze dne 2. září 2003.
Prodloužení osvědčení pod č.j.1662/820/08/IB ze dne 15.5. 2008 s platností
bez omezení ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., § 42, odst.4).*

Pracoviště:

Menhartova 1559, 393 01 Pelhřimov
tel.: 602 476 567
email: jcharouzek@email.cz

PRAMENY A LITERATURA

Literatura:

Atlas podnebí Česka. Praha: Český hydrometeorologický ústav; Olomouc, 2007. ISBN 978-80-86690-26-1. Atlasy. Český hydrometeorologický ústav.

Culek M. a kol., 1996: Biogeografické členění České republiky. Enigma Praha

Culek M. a kol. , 2003: Biogeografické členění ČR II. díl

Quit, E., 1973: Klimatické oblasti Československa. ČSAV Brno

Lipský Z. (1999): Krajinná ekologie pro studenty geografických oborů, Karolinum – nakladatelství UK

Dokumentace:

Holeček M., 2018: Provozní řád - Zařízení ke sběru, výkupu a úpravě odpadů Pelhřimov

Webové odkazy:

www.npu.cz

www.chmi.cz

www.czso.cz

www.pamatkovykatalog.cz

www.portal.cenia.cz

www.geoportal.gov.cz

www.is.muni.cz

www.kontaminace.cenia.cz

www.kr-vysocina.cz

www.mapy.vuv.cz

www.map.env.cz

www.mapmaker.geofond.cz

www.mesta.obce.cz

www.monumnet.npu.cz

www.mupe.cz

www.natura2000.cz

www.nts2.cgu.cz

www.pamatkovykatalog.cz

www.portal.env.cz

www.uir.cz

www.up.webmap.cz

www.vdb.czso.cz

www.vumop.cz

www.webgis.nature.cz

www.wmap.cz