

Číslo jednací: KUJI 53219/2019
Sp. zn.: OZPZ 948/2019 MI
Vyřizuje/telefon: František Mládek/564 602 513

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

Identifikační údaje

Název záměru:

II/152 Hrotovice – Dukovany, PD – II. etapa (km 5,950 – KÚ)

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu o EIA:

Kategorie II, bod 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limity: a) 2 km, b) 1 000 voz/24hod.)

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr řeší rekonstrukci stávající silnice II/152. Stávající šířka zpevněné části vozovky je cca 7,2 – 12,48 m. S ohledem na nedostatečnou šířku jízdních pruhů v tomto úseku silnice II/152 bude provedena její homogenizace. Účelem oprav je dosažení kategorie S 9,5/70 v extravilánu. Silnice II/152 je navržena dvoupruhová, obousměrná. V rámci záměru dojde i k vybudování samostatných odbočovacích pruhů v místě stávajících křižovatek v km 7,31, 7,63 a 9,2. V km 10,3 je navrženo na stykové křižovatce rozšíření pro objety vozidla. Součástí silničních objektů je napojení souvisejících komunikací, napojení polních cest a účelových komunikací. Začátek úseku je v lokálním staničení km 5,950, což odpovídá pasportnímu staničení km 84,300 a konec úseku je v km 89,427. Celková délka rekonstrukce je 5 127 m.

Umístění záměru:

kraj: Kraj Vysočina

obec: Dukovany

k. ú.: Skryje nad Jihlavou (748854), Lipňany u Skryjí (748846),
Dukovany (633810)

Trasa je vedena ve větší míře po pozemcích stávajícího silničního tělesa a z části v místech rozšíření po zemědělsky využívaných pozemcích.

**Oznamovatel –
účastník řízení dle § 27
odst. 1 zákona č.
500/2004 Sb., ve znění
pozdějších předpisů:**

Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zpracovatel oznámení: Ing. Michal Damek, DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ 427 67 377, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava (držitel autorizace dle § 19 zákona o EIA)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaný záměr řeší rekonstrukci stávající silnice II/152 z důvodu špatného technického stavu samotné vozovky. Stávající šířka zpevněné části vozovky je cca 7,2 – 12,48 m. Účelem oprav je dosažení kategorie S 9,5/70 v extravilánu. Silnice II/152 je navržena dvoupruhová, obousměrná.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice: II/152 Slavětice – obchvat; II/152 Hrotovice – Dukovany, PD – I. etapa (km 0,000 – 5,950); II/152 Jaroměřice – Hrotovice – hranice kraje, 1. stavba; VDZ Slavětice – ZÚ; Oprava stávajícího dělicího ostrůvku u BUS zastávek u EDU; Studie řešení dopravní situace EDU mimo střežený objekt JE Dukovany; Cyklostezka Třebíč – Dukovany; Napojení NJZ EDU na dopravní infrastrukturu.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměr řeší rekonstrukci silnice II/152. Cílové řešení komunikace je navrženo v kategorii S 9,5/70. Začátek řešeného úseku je v lokálním staničení km 5,950, což odpovídá pasportnímu staničení km 84,300 a konec je v km 89,427. Celková délka rekonstrukce je 5 127 m. Silnice je vedena nezastavěným územím. Technické vybavení území zůstane beze změny. Rekonstrukcí silnice a jejím rozšířením na kategorii S 9,5 dojde k odstranění dopravních závad a zvýšení plynulosti dopravy. Potřeba rekonstrukce silnice je způsobená špatným technickým stavem samotné vozovky. Stávající šířka zpevněné části vozovky je cca 7,2 – 12,48 m. V km 9,203 se nachází styková křižovatka silnic II/152 a III/15249. V rámci objektu SO 102 je na sil. III/15249 navrženo rozšíření o řádící pruhy pro samostatné odbočení vlevo a vpravo na vjezdu do křižovatky, cílem řešení je zvýšení plynulosti dopravy na vedlejší větví v případě jejího významnějšího využití pro staveništní dopravu. Délka úpravy je 100 m. Součástí silničních objektů je napojení souvisejících komunikací, napojení polních cest a účelových komunikací.

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty: SO 101 Silnice II/152; SO 102 Napojení silnice III/15249 v km 9,203; SO 121 Nástupiště a chodníky u BUS zálivů v km 8,810; SO 331 Úprava meliorací; SO 351 Přeložka vodovodu; SO 410 Přeložka vedení VN EDU; SO 430 Přeložka vedení NN EDU; SO 460 Přeložka metalického sdělovacího vedení EDU; SO 461 Přeložka optického sdělovacího vedení EDU; SO 462 Přeložka metalického sdělovacího vedení ČEZ; SO 463 Přeložka optického sdělovacího vedení ČEZ; SO 464 Přeložka metalického sdělovacího vedení CETIN; SO 465 Přeložka optického sdělovacího vedení CETIN; SO 801 Vegetační úpravy.

Podrobnější popis vybraných stavebních objektů:

SO 101 Silnice II/152 – komunikace je navržena v kategorii S 9,5/70. Celková délka rekonstrukce je 5 127 m. Silnice je vedena nezastavěným územím. Technické vybavení území zůstane beze změny. Součástí silničních objektů je napojení souvisejících komunikací, napojení polních cest a účelových komunikací. Směrové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající trasu a je navrženo na návrhovou rychlost 70 km/h. Silnice je navržena v kategorii S 9,5/70. Jedná se o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci. Výškové řešení komunikace v co největší možné míře kopíruje stávající stav. Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Ve směrových obloucích se překlápí do dostředného příčného sklonu. Maximální dostředný příčný sklon je 2,5 %. Příčný sklon pláně v místě rozšíření vozovky je navržen 3,0 %. Součástí stavby je i křižovatka v km 7,300 napojení účelové komunikace vedoucí směrem na Rouchovany, která je zároveň hlavním příjezdem na parkoviště EDU. Vzhledem k vysoké nárazové zátěži je křižovatka doplněna o přídatné pruhy – pro levé odbočení od Brna, pro pravé odbočení od Třebíče. Na výjezdu z účelové komunikace od parkovišť EDU je navržen zárodek dvou řadících pruhů, jejich pokračování až k parkovišti bude řešeno samostatným projektem EDU. Vlevo do křižovatky je navrženo napojení přeložky účelové komunikace vedoucí k přehradě Mohelno. Toto napojení je součástí související stavby „Prověření napojení NJZ EDU na dopravní infrastrukturu“ ve stupni studie. Po vybudování tohoto napojení dojde ke zrušení napojení účelových komunikací v km 7,3672 vlevo a v km 7,498 vlevo. Další styková křižovatka s odbočovacím pruhem vlevo se nachází v km 7,630. Vpravo je napojen hlavní vjezd do areálu EDU. Mezi křižovatkami v km 7,300 a v km 7,630 je z důvodu blízkosti křižovatek navržen rozšiřovací klín. Hospodářský sjezd v km 7,780 může zasahovat do dopravního stínu rozšiřovacího klínu. Další styková křižovatka se nachází v km 9,203 (SO 102). Je to křižovatka silnic II/152 se silnicí III/15249. Křižovatka v km 10,300 je styková a je navržena bez odbočovacího pruhu vlevo. Místo toho je zde navrženo rozšíření pruhu š. 5,50 pro objetí vozidla ve směru od Brna. Křižovatka v km 8,900 je styková a je navržena bez odbočovacích pruhů. V místě křižovatky se nacházejí v km 8,810 stávající autobusové zastávky. V rámci PD jsou nově navržené autobusové zálivy a zastávky jsou umístěny naproti sobě. Umístění zastávek bylo provedeno tak, aby samostatná zastávka byla mimo rozhledové pole účelové komunikace a hospodářského sjezdu. Nástupiště a přístupové komunikace pro pěší jsou řešeny samostatným objektem SO 121. Komunikace bude odvodněná příčným a podélným sklonem vozovky do souběžných příkopů. Voda je svedena do propustků, anebo do ul. vpustí, které jsou vyústěny do silničního příkopu. V celé délce rekonstrukce se nenachází žádná stávající vodoteč, a proto z tohoto důvodu jsou na výtok z propustků navrženy vsakovací příkopy. Rovněž v km 7,700 – 7,800 vpravo a v km 7,700 – 7,800 jsou navrženy vsakovací příkopy.

SO 102 Napojení silnice III/15249 v km 9,203 – v řešeném úseku se komunikace napojuje v začátku na sil. II/152 v lokálním staničení km 0,000. Délka úpravy je 100 m. Výškové řešení komunikace v co možná největší míře kopíruje stávající stav. Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. V rámci objektu SO 101 dojde k doplnění přídatných (řadících) pruhů na sil. II/152. Na sil. III/15249 (SO 102) je navrženo rozšíření o řadící pruhy pro samostatné odbočení vlevo a vpravo na vjezd do křižovatky, cílem řešení je zvýšení plynulosti dopravy na vedlejší větví v případě jejího významnějšího využití pro staveništní dopravu.

SO 121 Nástupiště a chodníky u BUS zálivů v km 8,810 – v km 8,870 jsou ve stávajícím místě křižovatky autobusové zastávky. Ty jsou označené pouze označníkem bez vodorovného dopravního značení a bez zálivů. Autobusy tak stojí na jízdnicích pruzích. V rámci PD byly v km 8,800 navrženy nové autobusové zastávky na samostatných zálivech bez fyzického oddělení.

Zastávky byly navrženy tak, aby byly mimo rozhledové trojúhelníky napojení účelové komunikace v km 8,88700 vpravo a napojení hospodářského sjezdu v km 8,88700 vlevo. Součástí tohoto objektu je vybudování nástupišť a komunikací pro pěší. Šířka nástupišť je 2,20 m, délka 13 m a šířka chodníků je 1,50 m a délka vlevo 54 m a vpravo 78 m. Směrové vedení je dané tvarem autobusového zálivu a směrovým vedením silnice II/152 (obj. SO 101). Výškové vedení vychází z výškového vedení silnice II/152. V km 8,86300, mezi zastávkami, je navrženo místo uzpůsobené ke vstupu do vozovky.

Posuzovaný záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Záměr „II/152 Hrotovice – Dukovany, PD – II. etapa (km 5,950 – KÚ)“ naplňuje dikci bodu 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limity: a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod.), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu o EIA, jako změna záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA.

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován dle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení dle § 22 písmene a) zákona o EIA byl Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.

Na základě informací, uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zjišťovacího řízení, provedeného dle zásad, uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA, **rozhoduje** příslušný úřad, že záměr

„II/152 Hrotovice – Dukovany, PD – II. etapa (km 5,950 – KÚ)“

nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a **neбудe** posuzován dle zákona o EIA.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA:

Posuzovaný záměr řeší rekonstrukci stávající silnice II/152, kdy potřeba rekonstrukce silnice je vyvolána špatným technickým stavem samotné vozovky. Dopravní zatížení se realizací posuzovaného záměru nezmění. Trasa je vedena ve větší míře po pozemcích stávajícího silničního tělesa a zčásti v místech rozšíření po zemědělsky využívaných pozemcích. Vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, s ohledem na charakter záměru, jeho lokalizaci v území a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem, nebudou významné. Z hlediska rozsahu vlivů nebude záměrem překročeno lokální měřítko vlivů. V rámci oznámení záměru jsou formulována odpovídající opatření k prevenci, vyloučení, popř. kompenzaci negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, za kterých lze považovat záměr

z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví za akceptovatelný. Na základě výše uvedeného, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněným, dospěl příslušný úřad k závěru, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA, i jejich rozsah, jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu o posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Cílem posuzovaného záměru je rekonstrukce stávající silnice II/152 v úseku od napojení na předchozí související stavbu „II/152 Hrotovice – Dukovany, PD – I. etapa (km 0,000 – 5,9580) a na konci rekonstrukce se napojuje na související stavbu II/152 Jaroměřice – Hrotovice – hr. Kraje, 1. stavba. Potřeba rekonstrukce silnice je vyvolána špatným technickým stavem samotné vozovky. Stávající šířka zpevněné části vozovky je cca 7,2 – 12,48 m. Účelem oprav je dosažení kategorie S 9,5/70 m v extravilánu. Silnice II/152 je navržena dvoupruhová, obousměrná.

Záměr bude realizován na stávajících pozemcích a na pozemcích náležejících do zemědělského půdního fondu. V průběhu realizace stavby bude voda používána zejména pro výrobu stavebních směsí, pro čištění vozovky a pro hygienické potřeby pracovníků. V průběhu provozu bude voda používána při údržbě vozovky. Záměr není stavbou výrobního charakteru, proto nevyžaduje trvalý přísun surovin. Během realizace a provozu záměru budou vznikat běžné odpady, odpovídající danému druhu záměru. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství.

Záměr byl s ohledem na svůj charakter zpracován a předložen k posouzení v jedné variantě, která je uvedena v předloženém oznámení záměru. Záměr reaguje na situaci v území, kdy mimo úpravy vlastního tělesa komunikace řeší i napojení souvisejících komunikací, polních cest a účelových komunikací.

Havarijní znečištění, které může vzhledem k řešenému záměru nastat, vyplývá z možného úniku provozních kapalin, nátěrových hmot, či jiných chemikálií. V případě úniku ropných látek budou dodržovány zásady a postupy uvedené v havarijním plánu, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru. Vzhledem k použitým látkám a technologiím může dojít k havarijnímu stavu např. únik provozních kapalin a pohonných hmot z dopravních prostředků případně stavebních strojů. Výskyt havarijních situací nelze vyloučit, avšak důsledným dodržováním předpisů bezpečnosti práce v období výstavby a vhodnými technickými opatřeními lze jejich potenciální vliv snížit a omezit. Silniční doprava je závislá na chování účastníků dopravy, klimatických podmínkách a stavebně technickém stavu silnice. V rámci stavby lze ovlivnit převážně stavebně technický stav silnice. Silnice jsou standardně vybaveny bezpečnostním zařízením, která zmírňují závažné havárie. Vhodným návrhem úprav lze ovlivnit chování řidiče (přehlednost trasy, bezpečné rozhledy pro zastavení, kontinuita trasy, odvodnění). Návrh stavby je prováděn v souladu s platnými normami. Zóny havarijního plánování se zlepšením parametrů silnice nezmění.

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru je v roce 2020 a předpokládaný termín dokončení je v roce 2021.

II. Umístění záměru

Kraj: Kraj Vysočina

Obec: Dukovany

Katastrální území: Skryje nad Jihlavou (748854), Lipňany u Skryjí (748846), Dukovany (633810)

Trasa posuzovaného záměru je vedena ve větší míře po pozemcích stávajícího silničního tělesa a z části v místech rozšíření po zemědělsky využívaných pozemcích.

Dne 21. 5. 2019 pod č. j. ORÚP 30784/19 – SPIS 9/2019/JS vydal Městský úřad Třebíč, odbor rozvoje a územního plánování závazné stanovisko, kde uvádí, že záměr „II/152 Hrotovice – Dukovany – II. etapa (km 5,950 – KÚ)“ je přípustný. V odůvodnění dále uvádí, že záměr je v souladu s Územním plánem Dukovany.

Lokalita záměru se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). Zájmovým územím probíhají dva lokální biokoridory LBK 10 a LBK 7. LBK 7 kříží stávající silnici v km 9,340, silnici dále lemuje vedle silniční příkopy vpravo ve směru staničení až do km 9,660. V blízkosti zájmové lokality se dále nachází regionální biokoridor RBC-U044 a nadregionální biokoridor NRBC-U009, které záměrem nebudou dotčeny. V dotčené lokalitě se nenacházejí „registrované“ významné krajinné prvky (§ 6 zákona o ochraně přírody a krajiny). V lokalitě záměru se nenachází žádné památné stromy dle zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměrem nedojde k ovlivnění soustavy Natura 2000.

Dne 15. 5. 2019 pod č. j. KUJI 37838/2019 OZPZ 79/2019 Ča vydal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko, v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, ve kterém je uvedeno, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Lokalita záměru neleží v záplavovém území, v chráněné oblasti přirozené akumulace vod či území chráněném pro akumulaci povrchových vod. Lokalita neleží v ochranném pásmu vodního zdroje. Zájmové území je mimo území archeologických nálezů (UAN) I a II. UAN. Záměr bude realizován na stávajících silničních pozemcích a na přilehlých pozemcích ZPF v nezastavitelném území obce. Dle Systému evidence kontaminovaných míst vedených z pověření Ministerstva životního prostředí Českou informační agenturou životního prostředí (<http://sekm.cenia.cz/>) se v zájmovém prostoru nenachází žádná evidovaná kontaminovaná plocha ani kontaminovaný bod. V řešeném území nejsou výhradní ložiska nerostů nebo jejich prognózní zdroj a nejsou zde stanovena chráněná ložisková území.

Vzhledem k charakteru záměru nebude záměr zdrojem žádných vlivů přesahujících státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo

Rekonstrukce komunikace představuje zejména nápravu stávající nedostatečné šířky zpevněné části stávající vozovky na kategorii S 9,5/70. Záměrem nedojde ke změně dopravního zatížení stávající komunikace II/152. S ohledem na rozsah prací a skutečnosti, že realizací záměru nedojde ke změně četnosti dopravy, nebyla součástí projektové přípravy zpracována rozptylová ani hluková studie. Obecně vlivem realizace záměru dojde ke zvýšení plynulosti dopravy a tím lze očekávat jak drobné snížení hluku z provozu dopravy, tak snížení spotřeby paliva, a tedy i snížení produkce emisí spalin. Během výstavby lze očekávat zhoršení lokálních podmínek (ovzduší, hluk). Jde o časově omezený vliv, trvající po dobu výstavby, omezující se na lokalitu výstavby. V přímém okolí řešeného úseku komunikace se obytná zástavba nenachází. Nejbližší objekty obytné zástavby se nachází v obci Dukovany ve vzdálenosti cca 200 m od komunikace.

Vlivy na ovzduší a klima

Realizací záměru nedojde ke změně dopravního zatížení. Předpokládá se, že vlivem zlepšení stavu vozovky a zlepšení přehlednosti komunikace se zvýší plynulost dopravy v řešeném úseku, a tedy se sníží spotřeba paliv při provozu vozů a omezí se produkce spalin. Imisní situace v zájmové lokalitě je v současnosti ovlivněna zejména lokálními topeništi a nikoli automobilovou dopravou. Pro období výstavby byla navržena opatření, která jsou součástí předloženého záměru, pro snížení prašnosti vzniklé vlivem výstavby. Jedná se ovšem o časově omezený vliv, trvající po dobu výstavby, omezující se na lokalitu výstavby.

Vlivy na hlukovou situaci

Řešený úsek komunikace se nachází cca 200 metrů od nejbližší obytné zástavby obce Dukovany. S ohledem na dopravní zatížení řešené komunikace nedochází v tomto vnějším chráněném prostoru staveb k překračování hygienických limitů stanovených dle platné legislativy. Realizací záměru nedojde ke změně dopravního zatížení komunikace, tzn. nelze očekávat zvýšení hlukové zátěže vlivem provozu nové dopravy. Zhoršení hlukové situace lze očekávat v období realizace stavby. Pro období výstavby byla navržena opatření, která jsou součástí předloženého záměru, pro snížení vlivu stavby na hlukovou situaci. Jde ovšem o časově omezený vliv, trvající po dobu výstavby, omezující se na lokalitu výstavby.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

V období provozu nebudou vznikat technologické ani splaškové odpadní vody. S ohledem na skutečnost, že stavba představuje rekonstrukci stávající komunikace, nedojde ke změně odvodnění zájmové oblasti ani dalšímu vlivu na celkový odtok dešťových vod z území. Celkově jsou vlivy na povrchovou a podzemní vodu hodnoceny jako nevýznamné.

Vlivy na půdu

Realizací záměru dojde k trvalému záboru pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu. Trvalý zábor pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu činí cca 14 784 m², dočasný zábor ZPF nad 1 rok činí 0 m², do 1 roku 2 075 m². Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou záměrem dotčeny.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy předmětného záměru na horninové prostředí ani přírodní zdroje se nepředpokládají.

Vlivy na faunu, floru a ekosystémy

Vlivy na floru jsou představovány především kácením dřevin. Pro kompenzaci kácení bude v dalším stupni projektové dokumentace zpracován projekt náhradní výsadby. Vzhledem k tomu, že záměr představuje rekonstrukci stávající komunikace a nové zábory ploch jsou tedy v přímé návaznosti na ni, je očekáváno, že výskyt fauny v takto úzce vymezeném pásu je silně omezen, tím spíše, že okolní plochy jsou převážně zemědělsky obdělávány a diverzita druhů je nízká. Realizací záměru se vzhledem k provozu stávající komunikace neočekává významné ovlivnění fauny. Pro omezení vlivu druhů vázaných na dřeviny je kácení navrženo v období vegetačního klidu.

Vlivy na chráněné části přírody a krajinu

Realizací záměru nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území dle zákona o ochraně přírody a krajiny ani žádné území lokalit soustavy Natura 2000. V rámci stavby nedojde k dotčení žádného významného krajinného prvku. Památné stromy se v těsné blízkosti řešeného záměru nevyskytují. Záměr nebude mít po své realizaci významně negativní vliv na okolní přírodu. Mírně zhoršené podmínky se dají předpokládat pouze po dobu realizace. Vlivy na krajinu se vzhledem k charakteru záměru nepředpokládají.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví

Kulturní památky se v řešeném území nenacházejí a nebudou tedy řešenou stavbou dotčeny. Řešené území není součástí památkové zóny.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ“), obdržel jako příslušný úřad dle § 22 písmene a) zákona o EIA dne 24. 5. 2019 oznámení záměru „II/152 Hrotovice – Dukovany, PD – II. etapa (km 5,950 – KÚ)“, které podal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava (zástupce oznamovatele), zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 28. 5. 2019 pod č. j. KUJI 40746/2019 OZPZ 948/2019 MI. Informace o oznámení záměru byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA na úředních deskách: Kraje Vysočina 31. 5. 2019, obce Dukovany 31. 5. 2019 a obce Slavětice 31. 5. 2019.

Oznámení záměru bylo také zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS968).

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, v průběhu zjišťovacího řízení obdržel celkem tři vyjádření dotčených orgánů. Žádný z dotčených orgánů výslovně nepožaduje další posouzení dle zákona o EIA. KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ neobdržel žádné vyjádření dotčeného územně samosprávného celku, dotčené veřejnosti, ani veřejnosti.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, jako příslušný úřad dle § 22 písm. a) zákona o EIA, obdržel dne 24. 5. 2019 oznámení záměru „II/152 Hrotovice – Dukovany, PD – II. etapa (km 5,950 – KÚ)“, zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA (oznámení záměru zpracoval Ing. Michal Damek, DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ 427 67 377, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava (držitel autorizace dle § 19 zákona o EIA)). KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, dále v rámci zjišťovacího řízení obdržel k záměru vyjádření, uvedená níže v bodě 4 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, č. j. OŽP 38796/19 – SPIS 6344/2019/Chu ze dne 17. 6. 2019;
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/11339/2019/TR/HOK/Slá ze dne 4. 6. 2019;
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2019/4925 ze dne 26. 6. 2019.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, č. j. OŽP 38796/19 – SPIS 6344/2019/Chu ze dne 17. 6. 2019

Ve svém vyjádření Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí uvádí, že nemá připomínky k zahájenému řízení ve věci posuzování vlivů na životní prostředí „II/152 Hrotovice – Dukovany, PD – II. etapa (km 5,950 – KÚ)“.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/11339/2019/TR/HOK/Slá ze dne 4. 6. 2019

Ve svém vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvádí, že nepožaduje záměr „II/152 Hrotovice – Dukovany, PD – II. etapa (km 5,950 – KÚ)“ projednat dle zákona o EIA.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2019/4925 ze dne 26. 6. 2019

Vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Havlíčkův Brod (dále také „ČIŽP“), obsahovalo: stanovisko oddělení ochrany přírody, stanovisko oddělení ochrany lesa, stanovisko oddělení odpadového hospodářství, stanovisko oddělení ochrany ovzduší a stanovisko oddělení ochrany vod. V žádném ze stanovisek není požadováno pokračování v procesu EIA. Stanovisko oddělení ochrany lesa, oddělení ochrany ovzduší a oddělení ochrany vod jsou bez připomínek. Oddělení ochrany přírody a oddělení odpadového hospodářství ve svých stanoviscích upozorňují na nutnost postupu v souladu s platnou legislativou. Závěrem vyjádření ČIŽP je uvedeno, že na základě uvedených stanovisek ČIŽP nepožaduje pokračování v procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA, odvolání k Ministerstvu životního prostředí, prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

V Jihlavě dne: 8. 7. 2019

Ing. František Mládek
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Kraj Vysočina, obec Dukovany a obec Slavětice se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina. Zveřejněno je též na internetu v Informačním systému EIA (kód záměru VYS968, https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr). Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

ROZDĚLOVNÍK

Účastník řízení (zástupce oznamovatele):

Dodejkou

1. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství - zde

Datovou schránkou

3. Obec Dukovany, IČ 002 89 329, Dukovany 99, 675 56 Dukovany
4. Obec Slavětice, IČ 003 78 615, Slavětice 58, 675 55 Slavětice

Dotčené orgány:

5. Krajský úřad Kraje Vysočina, IČ 708 90 749 - zde

Datovou schránkou

6. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IČ 710 09 311, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
7. Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, IČ 002 90 629, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč
8. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, IČ 416 93 205, Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

Na vědomí:

Datovou schránkou

9. Městský úřad Hrotovice, odbor výstavby a ŽP, IČ 002 89 426, nám. 8. května 1, 675 55 Hrotovice
10. Povodí Moravy, s. p., IČ 708 90 013, Dřevařská 11, 602 00 Brno