

Číslo jednací: KUJI 66653/2019
Sp. zn.: OZPZ 1249/2019 MI
Vyřizuje/telefon: František Mládek/ 564 602 513

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

Identifikační údaje

Název záměru:

II/152 Moravské Budějovice – obchvat

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu o EIA:

Kategorie II, bod 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limity: a) 2 km, b) 1 000 voz/24hod.)

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr řeší vybudování obchvatu Moravských Budějovic, komunikace II/152, která bude řešena jako propojení stávající komunikace II/152 ve směru od Jaroměřic nad Rokytnou a komunikace III/4118 od Lažánek, čímž dojde k vybudování vhodného spojení s komunikací I/38. Trasa je v návrhové kategorii S 7,5/70 s maximální povolenou rychlostí 90 km.hod⁻¹. Výškové vedení je tvořeno kombinací přímých úseků společně se 2 vrcholovými a 2 údolnicovými oblouky. Maximální sklon trasy je 3,63 % a minimální pak 0,50 %. Součástí záměru je čtveřice retenčních nádrží a sadové úpravy.

Základní parametry: délka obchvatu – 2 836 m; plocha zpevněných komunikací, včetně přeložek stávajících a sjezdů – 26 345 m²; plocha zpevněných nových komunikací – 24 569 m²; rozsah nezpevněných krajnic – 5 428 m²; rozsah dlážděných ostrůvků – 76 m²; délka příkopů – 6 520 m; počet vsakovacích nádrží – 4 ks; plocha vsakovacích nádrží 981 m²; délka obrub – 111 m; počet propustků pod hl. trasou – 7 ks; počet propustků pod napojením – 2 ks; rozsah vedení VN – 640 m;

rozsah plynovodu – 180 m; rozsah sdělovacích kabelů 759 m.

V průběhu výstavby ani samotného provozu nejsou kladeny žádné nároky na napojení na kanalizaci nebo plynovod. Voda a energie budou zajištěny při výstavbě po dohodě mezi zhotovitelem a správcí sítí, ze stávajících zdrojů. Vlivem záměru bude nutné zajistit přeložení některých sítí. Územím prochází vysokotlaký plynovod, sdělovací kabely, elektro vedení VN a elektro vedení VVN.

Umístění záměru:

kraj: Kraj Vysočina

obec: Moravské Budějovice, Lukov

k. ú.: Lažínky (780456), Moravské Budějovice (698903), Lukov u Moravských Budějovic (688983)

**Oznamovatel –
účastník řízení dle § 27
odst. 1 zákona č.
500/2004 Sb., ve znění
pozdějších předpisů:**

Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zpracovatel oznámení:

Ing. Radek Píša, IČ 601 37 983, Konečná 2770, 530 02 Pardubice
(držitel autorizace dle § 19 zákona o EIA)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaný záměr řeší vybudování obchvatu města Moravské Budějovice napojením na komunikace II/152 a III/4118, v délce 2 836 m. Obchvat má za cíl ulevit intravilánu města Moravské Budějovice a snížit tak vliv hluku a znečištění ovzduší z dopravy na nejbližší obytné objekty uvnitř města. Tímto spojením bude možné v případě směřování dopravy na Jaroměřice nad Rokytnou využít ze silnice I/38 přímo sjezd po obchvatu a to bez významného zásahu vnitřní části města. Záměr tak bude mít pozitivní vliv způsobený snížením hlučnosti a zatížením ovzduší uvnitř města a odvedením významné části dopravy mimo zastavěné části obce.

Stávající provoz na komunikacích v okolí města Moravské Budějovice je zahrnutý v pozadí lokality a v obou zásadních hodnoceních vlivů na ovzduší a hlukovou zátěž je zohledněno. Z hlediska ovzduší jsou známy pětileté průměry znečištění ovzduší podle Českého hydrometeorologického ústavu u hlavních škodlivin a dále je pracováno s větrnou růžicí, která uvádí nejčastější směry vanoucích větrů. U hlukové zátěže jsou využívány stávající intenzity na dotčených komunikacích podle sčítání dopravy Ředitelství silnic a dálnic z roku 2016 s využitím technických podmínek a dalších podkladů z předchozích záměrů na území města projednávaných.

V posledních třech letech byly na území Moravských Budějovic projednány většinou záměry, které svým charakterem jsou odlišné od předpokládaného záměru (např. sklad hnojiv, lakovna, skladovací haly), případně jejich vzdálenost od místa realizace obchvatu je natolik významná, že nemůže způsobit kumulaci vlivů.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměr řeší vybudování obchvatu města Moravské Budějovice a přeložení komunikace II/152 s napojením na stávající infrastrukturu. Obchvat se tak bude napojovat na stávající komunikaci II/152 ve směru od Jaroměřic nad Rokytnou a komunikaci III/4118 od Lažínek. Trasa je

navržena v návrhové kategorii S 7,5/70, čemuž odpovídá šířka jednoho pruhu 3,0 m, zpevněné krajnice 0,25 m a nezpevněné krajnice 0,5 m. Směrové vedení je řešeno jako S linie se 2 pravostrannými a jedním levostranným obloukem. Předpokládá se přitom, že nová komunikace obchvatu bude II. třídy.

Základní parametry: délka obchvatu – 2 836 m; plocha zpevněných komunikací, včetně přeložek stávajících a sjezdů – 26 345 m²; plocha zpevněných nových komunikací – 24 569 m²; rozsah nezpevněných krajnic – 5 428 m²; rozsah dlážděných ostrůvků – 76 m²; délka příkopů – 6 520 m; počet vsakovacích nádrží – 4 ks; plocha vsakovacích nádrží 981 m²; délka obrub – 111 m; počet propustků pod hl. trasou – 7 ks; počet propustků pod napojením – 2 ks; rozsah vedení VN – 640 m; rozsah plynovodu – 180 m; rozsah sdělovacích kabelů 759 m.

Hlavním cílem záměru je zvýšení jízdního komfortu řidičů, jedoucích po komunikaci II/152 a snížení objemu tranzitní dopravy v intravilánu města, čímž by mělo dojít ke snížení negativních vlivů dopravy ve městě Moravské Budějovice. Záměr novostavby komunikace II/152, jakožto obchvatu města Moravské Budějovice, je členěn na základní stavební objekty:

- SO 002 – Zařízení staveniště;
- SO 101 – Silnice II/152;
- SO 102 – Napojení silnice III/4118 směr centrum v km 0,364 68;
- SO 103 – Napojení silnice II/152 směr centrum v km 2,491 66;
- SO 104 – Napojení účelové komunikace v km 0,765 04;
- SO 105 – Napojení účelové komunikace v km 2,066 97;
- SO 106 – Územní rezerva pro napojení soukromých pozemků;
- SO 301 – Úprava meliorací;
- SO 302 – Vsakovací nádrže;
- SO 401 – Přeložka nadzemního vedení VN v km 0,300 45;
- SO 402 – Přeložka nadzemního vedení VN v km 0,078 87;
- SO 403 – Přeložka nadzemního vedení VN v km 2,216 11;
- SO 461 – Přeložka sdělovacích kabelů Cetin v km 0,747 78 a 0,754 58;
- SO 462 – Přeložka sdělovacích kabelů Optocon v km 1,002 50;
- SO 463 – Přeložka sdělovacích kabelů Itself v km 1,002 50;
- SO 464 – Přeložka sdělovacích kabelů Itself v km 2,465 73;
- SO 501 – Přeložka VTL plynovodu v km 2,250 52;
- SO 801 – Rekultivace a výsadba.

V místech napojení na stávající komunikace se veškeré konstrukční vrstvy vozovky vybourají po úroveň navrhované zemní pláně. Výměna aktivní zóny se provede pouze, pokud zemní pláň nebude mít požadovanou únosnost. Nestmelené a stmelené vrstvy stávající vozovky se odvezou na řízenou skládku. Napojení na stávající vozovku se provede zazubením konstrukčních vrstev vozovky s použitím geokompozitu ve dvou vrstvách. Příčná spára se upraví se zařízením do stávajícího krytu vozovky a spára se vyplní asfaltovou zálivkou.

Posuzovaný záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Záměr „**II/152 Moravské Budějovice – obchvat**“ naplňuje dikci bodu 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a);

ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limity: a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod.), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu o EIA, jako záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA.

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován dle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení dle § 22 písmene a) zákona o EIA byl Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.

Na základě informací, uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zjišťovacího řízení, provedeného dle zásad, uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA, **rozhoduje** příslušný úřad, že záměr

„II/152 Moravské Budějovice – obchvat“

nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a **nebude** posuzován dle zákona o EIA.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA:

Hodnocení záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem, a to ve vztahu k očekávaným vlivům na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Uvedené vlivy, s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území, nebudou významné. Posuzovaný záměr řeší vybudování obchvatu města Moravské Budějovice v návrhové kategorii S 7,5/70. Délka obchvatu bude 2 836 m. Záměrem dojde ke snížení hlukové zátěže a imisní zátěže v intravilánu města. Z hlediska rozsahu vlivů nebude záměrem překročeno lokální měřítko vlivů. V rámci oznámení záměru jsou formulována odpovídající opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, za kterých lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví za akceptovatelný. Na základě výše uvedeného, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněným, dospěl příslušný úřad k závěru, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Po předložení projektové dokumentace bude záměr dále řešen v následných samostatných řízeních vedených podle „složkových zákonů“. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA, i jejich rozsah, jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu o posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Cílem posuzovaného záměru je vybudování obchvatu města Moravské Budějovice, komunikace II/152, která bude řešena jako propojení stávající komunikace II/152 ve směru od Jaroměřic nad Rokytnou a komunikace III/4118 od Lažánek, v kategorii S 7,5/70, délky 2 836 m.

Voda bude využívána zejména v době výstavby. Voda bude zajištěna mobilními zdroji pro účely technologické. Převážné množství směsi asfaltové a betonové se bude dovážet již hotové a

nevyžadují již dodávku vody. Pro zaměstnance bude zajištěna voda balená. Žádné napojení na zdroj vody není uvažováno. V době provozu může být voda využívána zejména k čištění komunikací a jejich částí. V tomto případě se využívá mobilních cisternových a čistících vozů. Během realizace a provozu záměru budou vznikat běžné odpady, odpovídající danému druhu záměru. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství.

Záměr byl zpracován a předložen k posouzení v jedné variantě, která je uvedena v předloženém oznámení záměru. Předpokládaný termín zahájení stavebních prací je v roce 2020 a předpokládané dokončení je v roce 2022.

II. Umístění záměru

Kraj: Kraj Vysočina

Obec: Moravské Budějovice, Lukov

Katastrální území: Lažínky (780456), Moravské Budějovice (698903), Lukov u Moravských Budějovic (688983)

Dne 24. 1. 2019 pod č. j. MUMB/OVUP/2098/2019 vydal Městský úřad Moravské Budějovice, odbor výstavby a územního plánování vyjádření, kde sděluje, že předložený záměr vybudování obchvatu Moravských Budějovic, komunikace II/152, který bude řešen jako propojení stávající komunikace II/152 se směru od Jaroměřic nad Rokytnou a komunikace III/4118 od Lažínek je v souladu s Územním plánem Moravské Budějovice, ve znění změny č. 1. Územní plán vymezuje koridor dopravní infrastruktury DK6 pro přeložku silnice II/152 (východní obchvat města Moravské Budějovice). Předložený záměr je v dále souladu s Územním plánem Lukov, který vymezuje koridor K1 – homogenizace stávajícího tahu silnice II/152 – koridor o šířce 80 m.

Dotčená lokalita se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). Záměr nezasáhne žádné lokální, regionální nebo nadregionální biocentrum. V místě napojení obchvatu na silnici II/152 se záměr těsně dotýká regionálního biokoridoru RK 529/3. Koridor je veden přes stávající komunikaci II/152 a vlivem zbudování obchvatu se nepředpokládá, že by došlo k jeho významné změně. Nedojde ani k dotčení žádného památného stromu, přírodního parku či významného krajinného prvku. Záměrem nedojde k ovlivnění soustavy Natura 2000.

Dne 27. 7. 2018 pod č. j. KUJI 57735/2018 OZPZ 55/2018 vydal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko, v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, ve kterém je uvedeno, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů, ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Záměr není umístěn v záplavovém území. V lokalitě záměru se nevyskytují žádná poddolovaná území, ani chráněná ložisková území. V Moravských Budějovicích jsou agenturou CENIA evidována dvě kontaminovaná místa a to Benzina s.r.o. ČS PHM Moravské Budějovice na severu města a TRADO s.r.o. Moravské Budějovice východně od centra města. Žádná z těchto zátěží není v místě vedení obchvatu.

Záměr nebude zdrojem žádných vlivů přesahujících státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo

Záměr je hodnocen z hlediska vlivů na obyvatelstvo celkově s pozitivním přínosem. Vlivem záměru se intenzity dopravy v intravilánu města sníží a sníží se také hluková zátěž a zátěž ovzduší. S tím bude spojeno i zvýšení bezpečnosti v intravilánu města vlivem odvedení tranzitní dopravy. Záměr by se tak neměl negativně projevit na zdraví obyvatel, ale naopak by měl přispět ke zvýšení pohody obyvatel a snížení zdravotních rizik.

Vlivy na ovzduší a klima

Ze závěrů rozptylové studie (příloha č. 8 k oznámení záměru, zpracovaná Ing. Josefem Vraňanem, v květnu 2018, arch. č. ZAK-0081-05-2018) a hodnocení záměru vyplývá, že realizací obchvatu dojde ke zlepšení situace v intravilánu města Moravské Budějovice za současně přijatelného ovlivnění objektů jižně umístěných od záměru (vlivem obchvatu dojde k mírnému (v řádu setin % limitu) navýšení u objektů v části Lažínky). Jeho provozem nebude docházet k překračování imisních limitů prachových částic frakcí PM_{10} a $PM_{2,5}$, oxidu uhličitého, oxidu uhelnatého, benzenu a benzo(a)pyrenu včetně přípustných četností překročení. Příspěvky mimo centrum města lze považovat za nevýznamné s předpokladem přijatelného ovlivnění stávajících imisních charakteristik.

Vlivy na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky

Ze závěrů rozptylové studie (příloha č. 9 k oznámení záměru, zpracovaná Ing. Martinem Laifrem, v únoru 2019, arch. č. ZAK-0108-07-2018) a hodnocení záměru vyplývá, že po realizaci obchvatu Moravských Budějovic nedojde v dané lokalitě k celkovému ani dílčímu překročení ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , $L_{Aeq,T}$ v denní době nad limitní hodnoty stanovené dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v aktuálním znění, ale naopak u nejvíce exponovaných bodů se hodnoty hlukové zátěže sníží, což je způsobeno snížením intenzity dopravy na dotčených komunikacích. Navržený záměr nebude mít negativní vliv na významnou změnu hlukového zatížení u posuzovaných míst blízkých obchvatu v posuzované lokalitě. Lze očekávat pouze mírné navýšení hlukové zátěže v nejbližších bodech podél obchvatu. Vypočtené hodnoty jsou však výrazně pod limitem. Záměr nebude plošně ovlivňovat hlukovou pohodu obyvatelstva v zájmové oblasti. Po dobu výstavby může dojít k dočasnému zhoršení hlukové zátěže, nicméně nedojde dle vypočtených hodnot k překročení limitů pro stacionární zdroje ze stavby. K nárůstu dojde v době realizace objízdné trasy po dobu cca 1 měsíce při napojení každé strany obchvatu na komunikace II/152 a III/4118. Tato navýšení budou pouze dočasná.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Z hlediska vlivů záměru na povrchové nebo podzemní vody byly významné vlivy ve fázi výstavby vyloučeny. Podle výšky násypů a hloubky zářezů nebo výkopů retenčních nádrží se předpokládá, že hladina podzemní vody nebude nijak zasažena. V době běžného provozu se očekává změna odtokových poměrů, kdy voda bude odvedena z tělesa násypu, ale bude zároveň zasakována v místě přes retenční nádrže a nebude tak odvedena mimo dotčenou lokalitu. Lze tak konstatovat, že navržený způsob likvidace srážkové vody je z hlediska zátěže životního prostředí akceptovatelný a odpovídá způsobům používaných na komunikacích obdobných tříd. Z dlouhodobého hlediska lze tedy záměr hodnotit jako akceptovatelný, bez významného ovlivnění vodního prostředí.

Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu

Horninové prostředí nebude záměrem významným způsobem zasaženo s ohledem na hloubku prováděných zářezů. Rovněž žádné přírodní zdroje ve smyslu chráněných ložiskových území se v lokalitě nenacházejí a nebudou negativně ovlivněny. Záměr nezasahuje do žádných pozemků určených k plnění funkcí lesa. V rámci realizace záměru dojde k záboru půdy v zemědělském půdním fondu. V současné době jsou v místě záměru převážně zemědělsky obdělávané pozemky. Vlivem realizace záměru dojde k trvalému záboru celkem 3 805 m² půdy IV. třídy, 59 691,5 m² půdy III. třídy a 16 059 m² půdy II. třídy. V rámci výstavby bude odnětí půdy ZPF také dočasné v rozsahu 3,28 ha. S půdou bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, přičemž snaha bude rovněž využít zeminu v místě stavby v maximální možné míře a v případě orné půdy využít jejich živin pro obohacení ornice v katastru, nebo k vegetačním úpravám. Z hlediska vlivů na půdu lze tak záměr považovat za akceptovatelný.

Vlivy na faunu, floru a ekosystémy

Záměr nezasahuje do žádného chráněného území a nezasahuje ani lokality soustavy Natura 2000. Nebudou zasaženy žádné významné krajinné prvky. Na konci úseku obchvatu se komunikace dotýká regionálního biokoridoru RK 529/3, který je ale již v současné době narušen stávající komunikací II/152 a nedojde tak k významnému ovlivnění jeho funkce. Záměr je v tomto rozsahu již schválen v rámci územního plánování. V průběhu vegetační sezóny roku 2018 byl proveden základní biologický průzkum na lokalitě. Pozorovány přitom byly především úseky s potenciálním výskytem zástupců fauny a flóry, neboť většina ploch je tvořena obhospodařovanými zemědělskými pozemky. Lokalita je tak výrazně ovlivněna zemědělskou činností a používáním agrochemie. Místy je protkána cestami a cyklostezkou. V území tak chybí stanoviště, kde by mohlo dojít k výraznějšímu soustředění fauny a flóry. Během průzkumu nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů. Realizací záměru tak nedochází k žádnému záboru biologicky cenných lokalit. Během realizace by mělo dojít k odstranění několika kusů vzrostlých dřevin. Dle provedeného průzkumu bylo zjištěno, že se jedná o dřeviny převážně ve špatném stavu. Vlivem záměru dojde k náhradní výsadbě tak, aby zároveň nebyla ohrožena bezpečnost provozu na komunikaci. Dále budou vytvořeny retenční nádrže pro zasakování srážkových vod, kde může dojít potenciálně k vytvoření zajímavých míst pro další živočichy. Zároveň bude okolí nádrží ozeleněno a bude se tak jednat o nový přírodně blízký prvek v krajině. V rámci realizace záměru tak nedojde k významnému ovlivnění fauny, flóry nebo ekosystémů. Nedojde k významnému zásahu do lokalit biologicky cenných nebo významnému zásahu do biologické rozmanitosti lokality. Pozitivně lze vnímat náhradní výsadbu a ozelenění s retenčními nádržemi.

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Realizací záměru dojde k mírnému ovlivnění krajinného rázu, což je dáno zejména charakterem stávající krajiny, kdy záměr nezasáhne žádné přírodně nebo kulturně významná místa. Převažují zemědělsky obdělávané pozemky. Pohledově se nejvíce uplatňuje z jižní části dotčeného území, kde dosud dominuje okrajová část města s průmyslovými a zemědělskými objekty a vedení VN. Náhradou za dotčené vzrostlé stromy bude náhradní výsadba a ozelenění okolo retenčních nádrží, které se mohou v krajině pozitivně uplatnit, neboť v daném území, kde bude obchvat procházet, se jinak žádné takové plochy nevyskytují. Stejně tak lze hodnotit doplnění zeleně do krajiny. Záměr je v souladu s územním plánem. Realizací záměru z pohledu vlivu na krajinný ráz lze hodnotit jako přijatelnou, bez významné zátěže území.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví

Záměrem nedojde k žádnému významnému ovlivnění kulturních památek nebo hmotných majetků, při dodržení preventivních opatření proti poškození památek a zajištění souhlasů a řádného vypořádání se stávajícími vlastníky pozemků. Pozitivně lze hodnotit záměr z hlediska snížení vlivu dopravy na památkovou zónu města Moravské Budějovice.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ“), obdržel jako příslušný úřad dle § 22 písmene a) zákona o EIA dne 8. 7. 2019 oznámení záměru „II/152 Moravské Budějovice – obchvat“, které podal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava (zástupce oznamovatele), zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 9. 7. 2019 pod č. j. KUJI 53735/2019 OZPZ 1249/2019 Ml. Informace o oznámení záměru byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA na úředních deskách: Kraje Vysočina 15. 7. 2019, města Moravské Budějovice 11. 7. 2019 a obce Lukov 15. 7. 2019.

Oznámení záměru bylo také zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS975).

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, v průběhu zjišťovacího řízení obdržel celkem tři vyjádření dotčených orgánů. Žádný z dotčených orgánů výslovně nepožaduje další posouzení dle zákona o EIA. KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ neobdržel žádné vyjádření dotčeného územně samosprávného celku, dotčené veřejnosti, ani veřejnosti.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, jako příslušný úřad dle § 22 písm. a) zákona o EIA, obdržel dne 8. 7. 2019 oznámení záměru „II/152 Moravské Budějovice – obchvat“, zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA (oznámení záměru zpracoval Ing. Radek Píša, IČ 601 37 983, Konečná 2770, 530 02 Pardubice (*držitel autorizace dle § 19 zákona o EIA*)). KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, dále v rámci zjišťovacího řízení obdržel k záměru vyjádření, uvedená níže v bodě 4 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2019/5949 ze dne 23. 7. 2019;
- Městský úřad Moravské Budějovice, odbor životního prostředí, č. j. MUMB/OŽP/19285/2019 ze dne 6. 8. 2019;
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/15196/2019/TR/HOK/Štěp ze dne 8. 8. 2019.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2019/5949 ze dne 23. 7. 2019

Vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Havlíčkův Brod (dále také „ČIŽP“), obsahovalo: stanovisko oddělení ochrany přírody, stanovisko oddělení ochrany lesa, stanovisko oddělení odpadového hospodářství, stanovisko oddělení ochrany ovzduší a

stanovisko oddělení ochrany vod. V žádném z vyjádření není požadováno pokračování v procesu EIA. Stanovisko oddělení ochrany lesa, oddělení ochrany ovzduší a oddělení ochrany vod jsou bez připomínek. Oddělení ochrany přírody a oddělení odpadového hospodářství ve svých stanoviscích upozorňují na nutnost postupu v souladu s platnou legislativou. Závěrem vyjádření ČIŽP je uvedeno, že na základě uvedených stanovisek ČIŽP nepožaduje pokračování v procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Městský úřad Moravské Budějovice, odbor životního prostředí, č. j. MUMB/OŽP/19285/2019 ze dne 6. 8. 2019

Městský úřad Moravské Budějovice, odbor životního prostředí (dále také „MÚMB, OŽP“) ve svém vyjádření k zahájení zjišťovacího řízení záměru „II/152 Moravské Budějovice – obchvat“ se vyjadřuje z hledisek vodního hospodářství, odpadového hospodářství, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny a ochrany ZPF. Z hlediska odpadového hospodářství a ochrany ovzduší nemá MÚMB, OŽP připomínek. Z hlediska vodního hospodářství MÚMB, OŽP uvádí, že ke všem vodním tokům, které bude stavba křížit a které budou v blízkosti stavebního záměru, bude vydán souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon. Vodoprávní souhlas bude vydán před územním řízením. K žádosti o vydání souhlasu bude doloženo stanovisko správce vodního toku a správce povodí – Povodí Moravy, s.p. – ke všem tokům, které jsou ovlivněny stavbou. Seznam všech těchto toků bude součástí žádosti o souhlas. Z hlediska ochrany přírody a krajiny uvádí, že v rámci povolování kácení stromů je nutné navrhnout adekvátní náhradní výsadbu a předložit k odsouhlasení. Z hlediska ochrany ZPF uvádí, že souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF vydalo MŽP dne 23. 4. 2019 pod č. j. MZP/2019/560/484.

Vypořádání: Upozornění odkazují na platnou legislativu (vodní hospodářství, ochrana přírody a krajiny), která musí být respektována bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí. Oznamovatel je touto formou o tom informován.

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/15196/2019/TR/HOK/Štěp ze dne 8. 8. 2019

Ve svém vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvádí, že nepožaduje záměr „II/152 Moravské Budějovice – obchvat“ projednat dle zákona o EIA.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA, odvolání k Ministerstvu životního prostředí, prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

V Jihlavě dne: 27. 8. 2019

Ing. František Mládek
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Kraj Vysočina, město Moravské Budějovice a obec Lukov se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina. Zveřejněno je též na internetu v Informačním systému EIA (kód záměru VYS975, https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr). Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

ROZDĚLOVNÍK

Účastník řízení (zástupce oznamovatele):

Dodejkou

1. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, IČ 708 90 749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství - zde
Datovou schránkou

3. Město Moravské Budějovice, IČ 002 89 931, nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice

4. Obec Lukov, IČ 003 78 135, Lukov 10, 676 02 Moravské Budějovice

Dotčené orgány:

5. Krajský úřad Kraje Vysočina, IČ 708 90 749 - zde

Datovou schránkou

6. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IČ 710 09 311, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava

7. Městský úřad Moravské Budějovice, odbor životního prostředí, IČ 002 89 931, nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice

8. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, IČ 416 93 205, Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

Na vědomí:

Datovou schránkou

9. Městský úřad Moravské Budějovice, odbor výstavby a územního plánování, IČ 002 89 931, nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice

10. Povodí Moravy, s. p., IČ 708 90 013, Dřevařská 11, 602 00 Brno