

Dle rozdělovníku:

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 78867/2019 OZPZ 1464/2019 MI	Vyřizuje/telefon František Mládek 564 602 513	V Jihlavě dne 10. 10. 2019
-------------------------	---	---	-------------------------------

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název záměru:	Centrální dopravní terminál Jihlava
Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu o EIA:	Kategorie II, bod 46 Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí. Limit: 1 km.
Kapacita (rozsah) záměru:	Záměr řeší výstavbu nového dopravního terminálu. Součástí záměru je autobusové nádraží, terminál městské hromadné dopravy, dostatečné parkovací kapacity individuální automobilové dopravy a v neposlední řadě i kapacity pro cyklistickou a pěší dopravu. Mimo posuzovaný záměr je jiným oznamovatelem řešena železniční stanice. Délka trolejbusové dráhy bude 1,090 km, délka silnic a komunikací 1,090 km. Součástí záměru je 55 přepočtených autobusových stání (10 skutečných), 34 náhradních a 75 nových parkovacích stání, celkem 164.
Charakter záměru:	Záměrem je rekonstrukce a výstavba uličního prostoru, výstavba autobusového nádraží.

Záměr nevyvolává nároky na realizaci dalších infrastrukturních či jiných staveb. Představuje ucelené řešení, schopné samostatného provozu. V bezprostředně navazujícím prostoru budou zároveň provedeny investiční akce Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, spočívající v úpravě kolejíšť, výstavbě výpravní budovy a souvisejícím úpravám. Záměr je s těmito akcemi koordinován (jde o nutný

předpoklad úplné funkce záměru), související kumulace vlivů je přitom zohledněna, a to jednak celkovým vyhodnocením stavu území po realizaci záměru, jednak celkovými intenzitami dopravy. V dotčeném území nejsou oznámeny další záměry, které by mohly vést k významné kumulaci vlivů. Záměr může interferovat s rozvojovými záměry v území (dopravní a technická infrastruktura, urbanizace apod.).

Umístění záměru: kraj: Kraj Vysočina
obec: Jihlava
k. ú.: Jihlava (659673)

Zahájení: Předpoklad po roce 2020

Dokončení: Předpoklad po roce 2021

Oznamovatel: Statutární město Jihlava, IČ 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava, zastoupené na základě písemné plné moci společností PK OSSENDORF s.r.o., IČ 255 64 901, Tomešova 503/1, 602 00 Brno

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměr spočívá ve výstavbě nového dopravního terminálu. Součástí záměru je železniční stanice (stavba jiného oznamovatele, mimo posuzovaný záměr), autobusové nádraží, terminál městské hromadné dopravy, dostatečné parkovací kapacity individuální automobilové dopravy a kapacity pro cyklistickou a pěší dopravu. Základní osnovu území vytváří nové dopravní řešení – komunikační propojení východo-západním směrem mezi stávající okružní křižovatkou na ulici Havlíčkova s mimoúrovňovou křižovatkou silnice I/38 se silnicí II/523 a ulicí Jiráskovou jako paralely k ulici Fritzova. Na ulici Jiráskovu se systém napojí propojením podél parku Keřásek úpravou křižovatky ul. Jiráskova a Hamerníkova. Napojení třídy Legionářů na tangentu je navrhováno okružní křižovatkou před nádražní budovou. Z této okružní křižovatky je napojen předprostor nového nádraží, autobusový terminál a nově konfigurovaná třída Legionářů. Na okružní křižovátku navazují také zastávky MHD.

Na hlavní budovu nádraží navazuje v západní části autobusový terminál, řešený jako šikmá stání, s plynulým průjezdem autobusů. Terminál je zastřešen lehkou ocelovou konstrukcí prolomenou kruhovými otvory. Cílem návrhu je vytvořit jednoznačně přehledný přirozený urbanizovaný prostor, který má spíše formu veřejného prostranství a dopravní funkce jsou vizuálně potlačeny. K tomu by mělo přispět hojné použití prvků městského mobiliáře, jako jsou vodní prvky, lavičky, stromové mříže, patníky, odpadkové koše a pítka. Veřejné osvětlení bude řešeno pomocí nových sloupových svítidel, umístěných po obvodu komunikací. Zastřešení autobusového nádraží pak nese vlastní liniové led osvětlení nástupišť. Součástí projektu veřejného osvětlení bude rovněž řešeno připojení parkovacích automatů, mapy města, dobíjecích stojanů na elektrokola, panelů odjezdů autobusů, zastávkové přístřešky atd. Počítá se rovněž s nasvícením kašny a nádražní budovy.

Ve východní části řešeného území je navrženo parkoviště o kapacitě cca 75 stání pro osobní vozidla. Podél parkoviště je navržena obousměrná komunikace, zajišťující obsluhu stávajícího

objektu sýpky. Zastřešení autobusového nádraží je koncipováno jako jedna spojitá průběžná střecha, propojující jednotlivá nástupiště autobusového nádraží s objektem nádražní budovy a s technologickým objektem. Jedná se o lehkou ocelovou konstrukci, podpíranou pravidelným rastrem kruhových sloupů, opláštěnou systémovým ocelovým obkladem v tmavě šedé barvě. Střecha je prolomena kruhovými světlíky, v případě jejich umístění nad nástupními ostrůvky opatřenými zasklením. Ve střeše je umístěno také několik větších kruhových otvorů, kterými prorůstá solitérní strom, kolem kterého je umístěna kruhová lavice. Rovný podhled zastřešení je opatřen rastrem z masivních dřevěných latí, umožňující umístění integrovaného liniového led osvětlení.

Souběžně s železniční tratí je v území navržena dvoupruhová obousměrná místní komunikace třídy B (sběrná komunikace) pro automobilovou dopravu, spojující ve výsledné etapě ulici Havlíčkovu s ulicí Jiráskova. Napojení nově navržené místní komunikace na ulici Havlíčkovu je řešeno dostavbou čtvrté větve ke stávající okružní křižovatce směrem k dopravnímu terminálu (se zachováním objektu sýpky), komunikace bude ukončena v místě výhledového pokračování na ulici Jiráskova. Délka navržené komunikace je cca 650 m. Součástí navrhovaného dopravního skeletu zájmového území je i doplnění nové propojovací komunikace mezi místní komunikací podél dopravního terminálu a ulicí Jiráskova přes park Keťásek. Bude se jednat o dvoupruhovou obousměrnou místní komunikaci. Napojení těchto nových komunikací je řešeno okružní křižovatkou pro umožnění obsluhy navrženého autobusového nádraží (jednosměrný vjezd do autobusového nádraží). Napojení této komunikace na ulici Jiráskova je řešeno stavební úpravou stávající průsečné křižovatky ulic Jiráskova – Hamerníkova. Délka komunikace je cca 290 m, z toho cca 150 m je přestavba stávající účelové komunikace od ul. Jiráskova, zbývajících cca 140 m je novostavba. Křižovatka tangenty s třídou Legionářů je v přednádražním prostoru řešena jako čtyřramenná okružní křižovatka, z nichž jedno rameno poblíž nádražní budovy slouží pouze pro jednosměrný vjezd na terminál městské hromadné dopravy. Parametry této křižovatky odpovídají kapacitě 20 000 vozidel/24 h a rychlosti průjezdu 35 km/h. Přejechy pro chodce jsou odsazeny tak, aby nekolidovaly s automobily, dávajícími přednost na kruhovém objezdu. Upravena je i třída Legionářů. Zrušeno je napojení ulice U městského nádraží, bude zaslepeno (zaslepená větev má připojení z ulice Fritzovy a je doplněna obratištěm a parkovištěm), což umožňuje zjednodušení prostoru před okružní křižovatkou a doplnění parkovacích stání. V celé své délce až do centra města jsou jízdni pruhy navrženy tak, aby umožnily umístění cyklistického pruhu (cyklopruh 1,5 m bez parkování, 1,75 m s parkováním, 3,0 m pruh pro individuální automobilovou dopravu). V souvislosti s poklesem dopravní zátěže v ulici Fritzova je navržena její úprava - zúžení jízdni pruhů, doplnění parkovacích pruhů apod. Délka úpravy je cca 153 m.

ZÁVĚR

Záměr „**Centrální dopravní terminál Jihlava**“ naplňuje dikci bodu 46 Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí (Limit: 1 km), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu o EIA, jako záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA. Proto v souladu s § 7 zákona o EIA bylo Krajským úřadem Kraje Vysočina, odborem životního prostředí a zemědělství (dále také „KřÚ

Kraje Vysočina, OŽPZ“) jako příslušným úřadem dle § 22 písm. a) zákona o EIA provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona o EIA.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného dle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA, s přihlédnutím k povaze, rozsahu, umístění záměru a obdržným vyjádřením, došel příslušný úřad dle § 7 odst. 5 zákona o EIA k závěru, že u záměru

„Centrální dopravní terminál Jihlava“

nelze vyloučit významný vliv na životní prostředí, a tudíž bude posuzován dle zákona o EIA.

Oznamovatel zajistí zpracování dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) dle ust. § 8 zákona o EIA v rozsahu dle přílohy č. 4 k zákonu o EIA, která musí být zpracována autorizovanou osobou ve smyslu § 19 zákona o EIA. Dokumentaci je nutné zpracovat především s důrazem na tyto oblasti:

1. Aktualizovat hlukovou studii na základě údajů uvedených ve vyjádření Krajské hygienické stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě.
2. Provéřit možnost minimalizace zásahu do registrovaných VKP (kácení) na nejmenší možnou míru.

Zpracovatel dokumentace se bude při jejím zpracování dále zabývat všemi relevantními připomínkami, získanými v rámci zjišťovacího řízení a tyto připomínky samostatně vypořádá (z důvodu přehlednosti se doporučuje, aby tyto připomínky byly komentovány v dokumentaci v samostatné kapitole, jež bude obsahovat kopie všech obdržných vyjádření).

Dokumentace bude předložena ve třech písemných vyhotoveních a v jedné elektronické podobě.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 8. 8. 2019 oznámení záměru „Centrální dopravní terminál Jihlava“ zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA, které podala společnost PK OSSENDORF s.r.o., IČ 255 64 901, Tomešova 503/1, 602 00 Brno (zástupce oznamovatele). Oznámení záměru zpracoval Ing. Petr Mynář (držitel autorizace dle § 19 zákona o EIA). Oznámení záměru obsahovalo vyjádření úřadu územního plánování z hlediska územně plánovací dokumentace a stanovisko orgánu ochrany přírody, uvádějící že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Dne 15. 8. 2019 zaslal KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ zástupci oznamovatele žádost o doplnění podání zá účelem zahájení zjišťovacího řízení. Dne 28. 8. 2019 obdržel KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ plnou moc k zastupování. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 2. 9. 2019 pod č. j. KUJI 68056/2019 OZPZ 1464/2019 Ml. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA (https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS980) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16

zákonu o EIA na úředních deskách: Kraje Vysočina 4. 9. 2019 a Statutárního města Jihlava 4. 9. 2019.

K oznámení záměru obdržel KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ vyjádření těchto subjektů:

1. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě (dále též „KHS“) - vyjádření ze dne 23. 9. 2019, zn. KHSV/19461/2019/JI/HOK/Sme
2. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod – vyjádření ze dne 25. 9. 2019, č. j. ČIŽP/46/2019/7192
3. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (ochrana přírody) – vyjádření ze dne 1. 10. 2019, č. j. MMJ/OŽP/135835/2019-DvO jihlvp19v01nup

Zjišťovací řízení bylo provedeno na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA, a to s přihlédnutím k povaze a rozsahu záměru, jeho umístění a charakteristice předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Při hodnocení záměru příslušný úřad dále vycházel z obdržených vyjádření. V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad požadavek na posouzení záměru podle zákona o EIA (orgán ochrany veřejného zdraví). Na základě výše uvedeného dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr je nutné posuzovat v rozsahu celého zákona o EIA.

Uvedené podmínky se zejména týkají potřeby upřesnění nebo doplnění informací, neobsažených v oznámení záměru, kdy tato nutnost na zaměření zmíněných oblastí vyplynula na základě zhodnocení povahy záměru, rozsahu, umístění záměru a obdržených vyjádření v rámci zjišťovacího řízení. Podmínka č. 1 vychází z potřeby upřesnění a širšího posouzení vlivu záměru na hlukovou situaci. Podmínka č. 2 vychází z potřeby komplexního posouzení záměru.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek k oznámení

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě ve svém vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví požaduje záměr projednat dle zákona o EIA. V odůvodnění uvádí popis záměru, a že součástí přeložené dokumentace (pozn.: myšleno oznámení) je mimo jiné i Hluková studie zpracovaná Mgr. Jakubem Buckem v 07/2019. Předmětem hlukové studie je posouzení vlivu hluku z provozu záměru na chráněné prostory ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. V rámci matematického modelu je provedeno posouzení stávající akustické situace v dotčeném území (r. 2017), akustické situace po realizaci části záměru - r. 2023, varianta B a pro výhledový rok 2033 po kompletní realizaci záměru – varianta C. Pro potřeby matematického modelu bylo provedeno kalibrační měření stávající akustické situace ve třech měřících místech. Dle akustického posouzení dochází ve variantě B a C v některých výpočtových bodech k překročení limitních hodnot hluku z dopravy. I přes poměrně velký rozsah hlukové studie neposkytuje výpočtový model dostatečný přehled vlivu hluku z provozu záměru. Zároveň je hluková studie zatížena četnými nepřesnostmi. KHS doporučuje stávající studii doplnit další výpočtové body, variantu A spočítat na aktuální rok 2019 případně r. 2020 nikoliv pro rok 2017, u stávajících komunikací doplnit hlukovou zátěž k 1. 1. 2001 pro posouzení možnosti uplatnění korekce pro starou hlukovou zátěž, doplnit model o posouzení hluku z dopravy na stávajících komunikacích, které budou přímo záměrem ovlivněny - např. ul. Hamerníhova (přesun autobusové dopravy), u výpočtových bodů které jsou ovlivněny více zdroji (komunikacemi) uvést jejich příspěvky a stanovit dominantní zdroj, doplnit správné zatřídění stávajících komunikací, návrh protihlukových opatření v místech s překročenými limitními hodnotami včetně

vyhodnocení jejich účinnosti. S podrobnými požadavky KHS na doplnění hlukové studie byli zástupci zpracovatele dokumentace záměru seznámeni při jednání dne 27. 8. 2019.

Bude řešeno v rámci dokumentace.

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (ochrana přírody) ve svém vyjádření uvedl, že z hlediska zasažení skladebných prvků ÚSES je oznámení dostačující. Prvky regionálního a nadregionálního ÚSES se na místě záměru nenacházejí. V oznámení není uvedeno, že realizací záměru dojde k zásahu do registrovaných významných krajinných prvků. Záměr zasahuje do registrovaného významného krajinného prvku „Sady mládeže“ (Park Legionářů) a částečně také do registrovaného významného krajinného prvku „Tyršovy sady“ (Keťásek). V navazujících řízeních je nutné řešit souhlas se zásahem do těchto VKP, které bude posuzováno příslušným orgánem ochrany přírody (je nutné minimalizovat zásah na nejmenší možnou míru – např. redukce nově navržené cestní sítě v parku). Záměr bude vyžadovat také rozsáhlé kácení i hodnotných vzrostlých stromů. Z hlediska vlivu na zvláště chráněné území, lokality NATURA 2000, přírodní parky, památné stromy, flóru a faunu je oznámení dostačující. Záměr bude vyžadovat rozsáhlé kácení i hodnotných vzrostlých stromů, z nichž některé jsou pravděpodobně také biotopem zvláště chráněných druhů živočichů. Proto je navrženo provedení chiropterologického průzkumu těsně před realizací kácení a biologický dozor v průběhu stavby. Je navržena také kompenzační výsadba dřevin, která by měla odpovídat vzniklé ekologické újmě. V navazujících řízeních je nutné řešit souhlas s kácením dřevin, které bude posuzováno příslušným orgánem ochrany přírody. Z hlediska vlivu na krajinný ráz je oznámení dostačující. Realizace záměru bude představovat výrazný zásah do městské zeleně (především do stávajících parků – registrovaných významných krajinných prvků), ale jsou navrženy opatření pro zmírnění tohoto vlivu (kompenzační výsadby dřevin). V precizaci projektu je nutné minimalizovat kácení stávajících dřevin a stavby v parcích, aby byl zásah co nejmenší. V rámci navazujícího stupně projektové dokumentace bude zpracován detailní projekt ozelenění stavby. Závěrem je uvedeno, že na základě výše uvedeného lze předložené oznámení považovat za dostačující z hlediska zájmů hájených orgánem ochrany přírody (jsou navrženy zmírňující opatření vlivu). Vliv záměru na zájmy dle zákona o ochraně přírody lze ošetřit v následných správních řízeních, tudíž dle názoru orgánu ochrany přírody není nutné záměr dále posuzovat dle zákona o EIA.

I přes skutečnost, že není uplatněn požadavek na další posuzování dle zákona o EIA, bude z důvodu komplexního zhodnocení záměru otázka zásahu do registrovaných VKP (kácení) prověřena v rámci dokumentace.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod (dále také „ČIŽP“) zaslala souhrnné vyjádření obsahující stanoviska těchto oddělení:

Oddělení odpadového hospodářství ve svém vyjádření nejdříve uvádí popis záměru. Dále upozorňuje na řádné dodržování předpisů na úseku odpadového hospodářství zejména při nakládání s odpadními zeminami, které nebudou využity v rámci stavby, stavebními a demoličními odpady včetně asphaltových směsí. ČIŽP za úsek odpadového hospodářství nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Upozornění odkazuje na legislativu v oblasti odpadového hospodářství, která musí být respektována bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Oddělení ochrany ovzduší nemá k předloženému záměru připomínky a nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vzato na vědomí.

Oddělení ochrany přírody ve svém vyjádření upozorňuje na nutnost postupu v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), především § 5a odst. 1 písm. b) a § 5b odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny (ochrana volně žijících ptáků). ČIŽP dále upozorňuje na § 50 zákona o ochraně přírody a krajiny týkajícího se ochrany zvláště chráněných druhů a § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny. Vzhledem k tomu, že v předloženém oznámení není uvedeno, zda v souvislosti s výstavbou centrálního dopravního terminálu v Jihlavě dojde k zásahům do dřevin, ČIŽP upozorňuje na skutečnost, že dle § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější nebo ochrana podle zvláštních předpisů. K problematice ochrany krajinného rázu pak ČIŽP upozorňuje na nutnost souhlasu orgánu ochrany přírody s uvedeným záměrem dle § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Upozornění ČIŽP odkazují na platnou legislativu v oblasti ochrany přírody a krajiny, která musí být respektována bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Oddělení ochrany vod nemá k předloženému záměru připomínky a nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vzato na vědomí.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

Statutární město Jihlava a Kraj Vysočina jako dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o EIA žádáme, aby neprodleně zveřejnily na svých úředních deskách informaci o závěru zjišťovacího řízení. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň Statutární město Jihlava a Kraj Vysočina žádáme o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce.

Ing. František Mládek
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

ROZDĚLOVNÍK

Oznamovatel:

Datovou schránkou:

1. PK OSSENDORF s.r.o., IČ 255 64 901, Tomešova 503/1, 602 00 Brno (zástupce oznamovatele)

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina, IČ 708 90 749, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství - zde

Datovou schránkou:

3. Statutární město Jihlava, IČ 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava

Dotčené orgány:

4. Krajský úřad Kraje Vysočina, IČ 708 90 749 - zde

Datovou schránkou:

5. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IČ 710 09 311, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
6. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, IČ 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
7. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, IČ 416 93 205, Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

Na vědomí:

Datovou schránkou:

8. Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, IČ 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
9. Povodí Moravy, s. p., IČ 708 90 013, Dřevařská 11, 602 00 Brno

Dodejkou:

10. Drážní úřad, Pracoviště Olomouc, IČ 613 79 425, Nerudova 1, 779 00 Olomouc