

Číslo jednací: KUJI 20537/2020  
Sp. zn.: OZPZ 123/2020  
Vyřizuje/telefon: Michal Fryš/564602504

## Rozhodnutí

### DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“)

#### Identifikační údaje

#### Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Betonárna Příseka, II. podání

Bod 41, kategorie II                      Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu – limit 25 tisíc tun/rok

#### Kapacita (rozsah) záměru:

Projektovaný roční výkon	9 000 m <sup>3</sup> /rok = 21 000 tun/rok
Maximální kapacita (pro potřeby EIA)	18 000 m <sup>3</sup> /rok = 42 000 tun/rok
Průměrný roční výkon	25 m <sup>3</sup> /den = 58,4 t/den
Maximální denní výkon	100 m <sup>3</sup> /den = 234 t/den
Hodinový výkon max. teoretický	20 m <sup>3</sup> = 46,72 t/hodina
Objem míchačky	0,5 m <sup>3</sup>
Kapacita zásobníků písku	12 x 4 x 1,8 m = 86 m <sup>3</sup>
Kapacita zásobníků kameniva	9 x 3 x 2 = 54 m <sup>3</sup>
Kapacita sil na cement	2 x 30 tun = 60 tun
Technologický ohřev	není
Odkalovací jímka I.	1,5 x 1,5 x 1 = 2,25 m <sup>3</sup>
Odkalovací jímka II	3 x 1,5 x 1 = 4,5 m <sup>3</sup>
Skladování plastifikátoru	1 000 l max. kapacita v 200 l sudech
Rezervoár na vodu	15 m <sup>3</sup>

V oznámení je uvedeno, že beton lze bez ohřevu vyrábět v době, kdy je teplota vzduchu 8C a vyšší. Provoz je tak cca 180 dní v roce. Reálný výkon bude na úrovni 5 000 – 6 000 m<sup>3</sup>/rok.

V oznámení je uvedeno, že reálně nelze organizačně dosáhnout plného výkonu na více než 5 hod. vzhledem k nutnosti manipulace s materiály, přípravou, úklidem území (30 min. příprava zařízení, 300 min. plný provoz zařízení, 60 min. přestávky mezi nájezdy vozidel, vážení, administrace, 90 min. konečný úklid, výplach).

**Umístění záměru:** kraj: Vysočina  
obec: Příseka  
k. ú.: Příseka u Světlé nad Sázavou

**Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):**

STAVBY KV s.r.o., 28792921, 582 91 Příseka 50

**Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení 2020  
Dokončení 2021

**Zpracovatel oznámení:**

Ing. Miroslav Vraný, Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona)

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Jedná se o otevřené technologické zařízení, jehož součástí jsou dvě ocelová sila k uskladnění cementu, dva betonové žlaby k uskladnění písku a kameniva, nájezdová rampa, betonárka (míchačka, dopravníky), jímka na vodu k mytí zařízení a stavební buňka. V blízkosti vede železniční trať (dovoz surovin po železnici je žádoucí), severně se nachází dopravní firma DSL Trans s.r.o. (její provoz je dlouhodobě součástí pozadí), jižně se nachází plochy areálu Bohemia Machine s.r.o., Crystalite Bohemia (provoz je dlouhodobě součástí pozadí). Z hlediska dopravního je ve fázi přípravy přemostění řeky Sázavy (propojení II/347 a II/150 odvede tranzit z centra města).

**Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

I. Navezení materiálu do zásobníků ze skladů

Kamenivo a písek je navážen nákladními vozy a opatrně vykládán do kójí tak, aby nedocházelo k víření. Odtud je odebírán stavební materiál čelním nakladačem a odvážen do násypky betonárny.

II. Plnění cementových sil

Cement se pod tlakem vhání plnicím potrubím z cisterny do sil. Sila jsou vybavena filtry pro zamezení odvodu skladovaných hmot.

III. Samotná výroba betonových směsí

Kamenivo se ze zásobníků odebere pomocí váženého koše. Jím se doveze do míchačky přes prachovou závěru. Cement se šnekovými dopravníky přesune ze sil do váhy cementu, z níž se po navážení vysype otevřením klapky vypusti do míchačky. Voda se po navážení z váhy vypustí

do míchačky otevřením klapy. Přísady se po navážení vypustí samospádem do míchačky otevřením kohoutu. Všechny složky se po navážení smísí v míchačce. Po přidání všech složek a jejich zamíchání se otevře hydraulická výpust míchačky a betonová směs je vypuštěna přes výsypný kužel do připraveného autodomíchače.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o záměr uvedený v příloze č. 1, bodě 41, kategorii II zákona o EIA (Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu – limit 25 tisíc tun/rok).

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona o EIA Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, vyjádřeních k oznámení a kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona o EIA, že záměr

**„ Betonárna Přiseka“ II. podání  
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA**

## Odůvodnění

### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA**

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo nebudou významné s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

#### **I. Charakteristika záměru**

Cement je dopravován v uzavřených nákladních vozidlech. Zásobníky jsou vybaveny speciálními filtry. V případě správného naskladňovacího postupu, který je pro zařízení závazný (provozní řád) dojde k emisím tuhých znečišťujících látek v zanedbatelném množství. Dále je proces přípravy betonu uzavřený až do vyrobení tekuté směsi. Převoz vlhkého betonu zákazníkům je bezprašný. Zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek může být manipulace s kamenivem, pískem (podmínkou zachování přiměřené prašnosti je zejména zkrápění ploch, pravidelný úklid). Znečištěné a oplachové vody (částice písku, drobného kameniva, cementu) budou svedeny do jímek, kde dojde ke gravitační separaci kalu. Čistší voda u hladiny bude přepadovým potrubím svedena do betonové čerpací šachty vně jímky, odkud bude čerpadlem a tlakovým potrubím dopravována zpět do míchacího centra a opětovně použita ve výrobním procesu. Usazený kal bude po předchozím odčerpání vody vyskladněn mobilním nakladačem a opětovně využit ve výrobě. Doprava materiálu potřebného k výrobě i expedice bude automobilová, do budoucna je zvažováno využití vlečky na dovoz surovin. Maximální denní

doprava vyvolaná záměrem bude zajišťována 20 nákladními automobily. Běžná denní doprava vyvolaná záměrem (vychází z obvyklé výroby) bude zajišťována 8 nákladními automobily. Písky a kamenivo budou dováženy sklápěcími nákladními automobily nebo nákladními automobily s přívěsy event. Závěsovými nákladními automobily o hmotnosti 24 tun, cement návěsovými cisternami s pneumatickou dopravou do zásobníků o hmotnosti 24 tun. Hotové betonové směsi budou odváženy nákladními automobily – domíchávači (betonmixy) o objemu 8-9 m<sup>3</sup> (18,8 – 21 tun). Při využití železniční dopravy (v oznámení uvedeno, že provozovatel o ni do budoucna bude usilovat – v oznámení doloženo sdělení zástupce SŽDC, že nakládka nebo vykládka sypkých materiálů je v úseku, kde ke koleji přiléhá zpevněná plocha nákladíště, možná) klesne doprava o cca 8 nákladních automobilů v denních maximech). Perimetr, který může betonárna obsloužit je maximálně 30 km (doprava je nárazová, po dobu trvání zakázky). Počet osobních vozidel (zaměstnanci, zákazníci) vyvolaný provozem betonárny se předpokládá 5 za den. Ve fázi výstavby lze předpokládat odpady druhu zemina a kamení, dále též beton, železo a ocel apod. Ve fázi provozu lze předpokládat vznik odpadů např. obaly, absorpční činidla, filtrační materiály. Vznikající odpady budou shromažďovány na vhodných místech a předávány oprávněným osobám. Rizika havárií (stabilizátory do betonu jsou zabezpečené proti úniku) jsou omezena na běžnou havárii dopravního manipulačního prostředku s únikem provozních kapalin (likvidováno zásahem hasičského záchranného sboru).

## II. Umístění záměru

Staveniště se nachází v jihozápadním okraji obce Příseka, nedaleko vlakového nádraží Světlá nad Sázavou, poblíž kolejiště. Přístup bude po stávající místní komunikaci navazující na ulici Nádražní. Záměr bude provozován na poz. p.č. 765/2 v k.ú. Příseka u Světlé nad Sázavou.

Dle údajů Českého statistického úřadu má Obec Příseka katastrální výměru 321 ha, počet obyvatel 409. Po provedeném přepočtu na plochu 1 km<sup>2</sup> byla zjištěna hustota zalidnění 127 obyvatel/km<sup>2</sup>. Dle údajů Českého statistického úřadu je tato hustota pod průměrnou hustotou zalidnění v ČR, která je 133 obyvatel/km<sup>2</sup>. Nejedná se tedy o území hustě zalidněné.

Dle vyjádření příslušného úřadu územního plánování je záměr přípustný (závazné stanovisko vydané Městským úřadem Světlá nad Sázavou, odbor stavebního úřadu a územního plánování ze dne 16. 8. 2019 pod čj. MSNS/12482/2019/OSÚaÚP).

Významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina vydaným dne 20. 5. 2019 pod čj. KUJI 39022/2019 OŽPZ 157/2019.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze vyloučit potenciálně významné vlivy přesahující státní hranice.

## III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu o EIA

### Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

S ohledem na charakter stavby a její rozsah (jedná se o instalaci technologického celku) , vzdálenost od obytné zástavby (cca 165 m jihovýchodně se nachází rodinný dům č.p. 73 na parcele č. st. 81 k.ú. Příseka u Světlé nad Sázavou) lze předpokládat, že při výstavbě nebudou překračovány hygienické limity hluku ze stavební činnosti. Po realizaci záměru nebude v nejbližších dotčených chráněných prostorech staveb docházet k překročení hygienických limitů hluku v denní době (provoz betonárny a související dopravy bude probíhat pouze v denní době). Proces výroby betonu je s výjimkou naskladňování zásobníku cementu z mobilních prostředků uzavřený (cementová sila budou vybavena odzdušňovacími odlučovacími filtry

vybavenými mechanickým oklepem), úlety prachových částic u kameniva i písku jsou minimální při dodržení jejich vlhkosti, překrytí kójí plachtou. Z hlediska sociálně ekonomických vlivů lze předpokládat zajištění dvou pracovních míst v jednosměnném provozu.

### Vlivy na ovzduší a klima

Součástí oznámení byla rozptylová studie, kterou zpracoval Ing. Martin Vraný v lednu 2020. Vypočtené příspěvky znečišťujících látek /NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, benzen, benzo(a)pyren/ k imisnímu limitu lze považovat za akceptovatelné. Nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo ke zhoršení situace nad zákonné limity. Jedná se o zdroj vyjmenovaný v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., produkující zejména emise tuhých znečišťujících látek. Prašnost vznikající při výstavbě lze považovat za nevýznamnou. Opatření k omezení vzniku prašnosti jsou uvedena v oznámení i rozptylové studii (vybavení sil pro skladování cementu filtry s mechanickým oklepem, zaplachtování kójí s pískem, případně kamenivem, zkrápění ploch při suchém počasí, pravidelný úklid).

### Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Součástí oznámení byla akustická studie, kterou zpracoval Ing. Martin Vraný v lednu 2020. V jednotlivých výpočtových bodech (nejbližší obytný objekt rodinný dům č.p. 73 na parcele č. st. 81 v k.ú.Příseka u Světlé nad Sázavou se nachází ve vzdálenosti cca 165 m jihovýchodním směrem) byl proveden výpočet hluku z maximálního provozu betonárny a výpočet hluku z provozu všech průmyslových zdrojů hluku po realizaci záměru. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku z provozu betonárny (včetně vnitroareálové dopravy) a stávajících průmyslových zdrojů se budou v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb pohybovat do  $L_{Aeq,8h} = 46,4$  dB v denní době. Hluk z provozu samotného záměru se bude v nejbližších chráněných venkovních prostorech stavby pohybovat do  $L_{Aeq,8h} = 42,4$  dB v denní době. Z výsledků výpočtů vyplývá, že po realizaci záměru nebude při provozu betonárny i stávajících průmyslových zdrojů hluku v území, v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb, docházet k překračování hygienických limitů hluku v denní době ( $L_{Aeq,8h} = 50$  dB v denní době). Po realizaci záměru se bude hluk z dopravy na komunikaci ulice Nádražní u nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb pohybovat do  $L_{Aeq,16h} = 62,3$  dB v denní době (hygienický limit po přiznání korekce na starou hlukovou zátěž  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB zde nebude překročen). Intenzita vibrací z provozu (zejména dopravy) nedosáhne hodnot, které by mohly mít nepříznivý vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel nejbližších obytných objektů.

### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Objekt betonárny bude zásobován z rozvodů VAK Havlíčkův Brod (pro stabilizaci odběrů je instalována přečerpávací nádrž o kapacitě 15 m<sup>3</sup>). Doplňkově bude využíván odběr z vlastní studny s vydatností 0,04 l/s. Odpadní vody z technologie nevznikají. Dešťové vody budou zčásti zachytávány v systému odkalovacích jímek a jímky vyrovnávací. Významné ovlivnění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá.

### Vlivy na půdu

Realizace záměru nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu, nedochází ani k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa. Vlivy na půdu budou nevýznamné.

### Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Dobývací prostor, chráněné ložiskové území se zde nenachází. S ohledem na charakter záměru (instalace technologického celku) nedojde k významnému ovlivnění horninového prostředí.

#### Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, biologickou rozmanitost

Záměr je umístován v blízkosti kolejiště na zpevněnou nakládací plochu. Z hlediska zájmů ochrany přírody se nejedná o cennou lokalitu, která by s ohledem na dosavadní využívání byla biologicky rozmanitá. Nepochází ke kontaktu se zvláště chráněným územím, přírodním parkem ani k zásahu do významného krajinného prvku. Záměr zasahuje do regionálního biokoridoru řeky Sázavy (nikoli do osy biokoridoru), jejíž koryto je vzdáleno cca 20 m. Vlivy záměru na faunu, flóru a ekosystémy nebudou významné.

#### Vlivy na krajinu

Vzhledem k lokalizaci a charakteru záměru nedojde k negativní změně krajinného rázu v širších pohledových vztazích (území vizuálně dominuje komín v areálu skláren). V blízkosti prochází železniční trať (území bylo využíváno jako zpevněná nakládací plocha). Vliv na krajinný ráz nebude významný.

#### Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V místě stavby se nenacházejí žádné památkově chráněné objekty ani do něj nezasahují památkově chráněná území. V souvislosti s výstavbou nelze vyloučit možnost archeologického nálezů (oznamovací povinnost Archeologickému ústavu). Realizací záměru může být dotčen majetek třetích osob během realizace napojení na síť. Tyto vlivy nejsou významné.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 14. 1. 2020 oznámení záměru „Betonárna Příseka“ II. podání od oznamovatele (STAVBY KV s.r.o., IČO 28792921, Příseka 50, 582 91 Světlá nad Sázavou). Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 16. 1. 2020 pod čj. KUJI 5228/2020 OZPZ 123/2020 Fr. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_VYS994](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS994)) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA dne 22. 1. 2020 na úředních deskách: Kraje Vysočina, Obce Příseka a Města Světlá nad Sázavou.

## **3. Podklady pro rozhodnutí**

Oznámení zpracované v lednu 2020 dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA Ing. Miroslavem Vraným (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA). Vyjádření uvedená v bodu 4.

## **4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření k oznámení příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení**

Město Světlá nad Sázavou vydalo vyjádření dne 17. 2. 2020, čj. MSNS/1094/2020/OMIRR

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření dne 14. 2. 2020, čj. KUJI 15794/2020 OZPZ 265/2020 Žak z hlediska ochrany ovzduší

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vydala vyjádření dne 13. 2. 2020, čj. KHSV/00953/2020/ZR/HOK/Pro

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod vydala vyjádření dne 7. 2. 2020, čj. ČIŽP/46/2020/422

Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava vydalo vyjádření dne 3. 2. 2020, zn. PVL-8104/2020/240-Mr

Veřejnost, dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

## 5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Město Světlá nad Sázavou požaduje doplnění o posouzení hluku a bezpečnosti při průjezdu náměstím Trčků z Lípy a dále uvádí, že obsaženo není kvantitativní posouzení vlivu záměru v kumulaci s připravovaným záměrem „Světlá nad Sázavou, propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“. Prioritou pro vydání souhlasu se záměrem je zajištění dovozu surovin pro betonárnu po železnici.

*Vypořádání:*

*Vyjádření města Světlá nad Sázavou neobsahovalo požadavek na další posuzování dle zákona o EIA, požadováno bylo doplnění posouzení hluku. Z hlediska hluku byl v akustické studii, zpracované Ing. Martinem Vraným v lednu 2020, která je součástí oznámení jako nejbližší chráněný prostor pro posouzení veškeré dopravy označen objekt čp. 565 – rodinný dům na parcele č. st. 555 v k.ú. Světlá nad Sázavou. Z vyhodnocení na str. 29 této akustické studie je zřejmé, že záměr plní požadavky zákonných norem z hlediska dopravy v tomto referenčním bodě. Na str. 18 oznámení jsou uvedeny dopravní intenzity ze sčítání dopravy 2016 na komunikaci II/347 ulice Nádražní (součet všech vozidel 1565 z toho 226 těžkých motorových vozidel). Příslušný úřad má za to, že hodnocení nejbližšího chráněného prostoru pro posouzení veškeré dopravy v akustické studii, tj. rodinného domu čp. 565 prokázalo dodržení hygienických limitů hluku z dopravy. Vzhledem k distribuci dopravy související s provozem betonárny dané poptávkou (nejedná se o celoroční záležitost) nelze předpokládat soustředění veškeré dopravy přes náměstí. Problematikou hluku se ve zjišťovacím řízení zabýval též orgán ochrany veřejného zdraví, tj. krajská hygienická stanice, který nepožadoval jeho projednání dle zákona o EIA. Aspekt bezpečnosti není zahrnut do rozsahu posuzování (§ 2 zákona o EIA).*

*Záměr propojení silnic Nádražní a Zámecká, II/347 a II/150 v oznámení není opomenut (zpracovatel oznámení EIA zmiňuje ulehčení dopravního zatížení centra odvedením tranzitu z II/347 na II/150 a naopak z centra města). Vzhledem ke stupni přípravy záměru „Světlá nad Sázavou, propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“ (v letošním roce je zpracovávána dokumentace ve stupni pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, dosud nebylo předloženo oznámení EIA) nedošlo u něj ke zveřejnění v Informačním systému EIA ([https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)), kde jsou veřejně dostupná data již posuzovaných vlivů záměrů na životní prostředí (nemusí být dosud realizovány). Z hlediska EIA jsou nyní projednávány vlivy na životní prostředí u záměru „Betonárna Příseka“ II. podání, pro který bylo zpracované oznámení ve smyslu § 6 zákona o EIA. Data z oznámení záměru „Betonárna Příseka“ II. podání budou v informačním systému EIA dostupným podkladem pro až následné oznámení záměru „Světlá nad Sázavou, propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“, jehož zpracovatel bude povinen posoudit vzájemné působení a souvislosti.*

*O dopravu surovin po železnici bude provozovatel do budoucna usilovat jak uvedeno v oznámení (v případě využití železniční dopravy by byly přistavovány vagóny v rámci stávajících posunů vlaků ve stanici).*

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření, v němž z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší s realizací záměru souhlasí a nepožaduje ho posuzovat podle zákona o EIA. Ve stanovisku upozornil na povinnost provozovatele požádat

o souhlas k umístění, provedení stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší s doložením odborného posudku.

*Vypořádání:*

*Upozornění odkazuje na legislativu v oblasti ochrany ovzduší a musí být respektováno bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.*

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvedla, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod na základě stanovisek oddělení ochrany přírody, oddělení ochrany lesa, oddělení ochrany vod, oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany ovzduší uvedla, že nepožaduje pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Oddělení ochrany přírody uvedlo, že k oznámení záměru nemá významné připomínky. Upozornilo na nutnost postupu v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zejména na možnou změnu krajinného rázu. Nepožaduje další posuzování dle zákona o EIA.

*Vypořádání:*

*Z hlediska krajinného rázu (postup dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb.) je příslušným orgánem ochrany přírody Městský úřad Světlá nad Sázavou. Krajský úřad má za to, že staveniště betonárny (nejvyšším objektem budou cca osmimetrová sila) je již ovlivněno zázemím železniční stanice, v okolí se vizuálně se uplatňují průmyslové objekty. V dálkových pohledech dominuje komín v areálu skláren.*

Oddělení ochrany lesa uvedlo, že nemá k záměru připomínek. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře*

Oddělení ochrany vod uvedlo, že k předloženému záměru nemá připomínky. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Oddělení odpadového hospodářství uvedlo, že nemá připomínky. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Oddělení ochrany ovzduší uvedlo, že k záměru nejsou připomínky. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Povodí Vltavy, s.p. uvedlo, že nepožaduje záměr posoudit dle zákona o EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*



## Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

V Jihlavě dne: 28. 2. 2020

Mgr. Michal Fryš  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

**Kraj Vysočina, Obec Příseka, Město Světlá nad Sázavou se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem o EIA (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.**

**Datum vyvěšení:**

**Datum sejmutí:**

.....  
Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

.....  
Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

## **Rozdělovník**

### **Účastník řízení (oznamovatel)**

Datovou schránkou

1. STAVBY KV s.r.o., PŘÍSEKA 50, 582 91 SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

### ***Dotčené územní samosprávné celky:***

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

Datovou schránkou

3. Obec Příseka, 582 91 SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU
4. Město Světlá nad Sázavou, 582 91 SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

### ***Dotčené orgány:***

5. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

6. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA
7. Městský úřad Světlá nad Sázavou, odbor životního prostředí, nám. Trčků z Lípy 18, 582 91 SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU
8. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD

### ***Na vědomí :***

Datovou schránkou

9. Městský úřad Světlá nad Sázavou, odbor stavebního úřadu a územního plánování, nám. Trčků z Lípy 18, 582 91 SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU
10. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 22 PRAHA